

Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	113	113 / Cleiton da Conceicao Bezerra																				
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 12 / 09:36:30																				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	660	09:37:38	09:38:10	0	32s	+29	7°	7°	50	Tmp	54	1820	11:37:18	--:--:--	0			+1800	10°	4°
2	Tmp	2	1440	09:38:42	09:39:30	0	48s	+45	7°	6°	207	Tmp	56	2720	11:39:35	--:--:--	0			+1800	10°	4°
3	Tmp	3	1960	09:39:36	09:40:30	0	54s	+51	7°	7°	51	Tmp	57	4520	11:42:46	--:--:--	0			+1800	10°	4°
4	Tmp	4	2220	09:40:18	09:41:36	0	1m18s	+75	5°	5°	52	Tmp	58	4790	11:43:19	--:--:--	0			+1800	10°	4°
5	Tmp	5	2460	09:40:59	09:44:05	0	3m06s	+183	8°	5°	53	Tmp	60	5520	11:44:41	--:--:--	0			+1800	10°	5°
6	Tmp	8	3460	09:45:59	09:46:42	0	43s	+40	6°	6°	54	Tmp	60	6750	11:46:51	11:33:31	0	13m20s	-1800	11°	5°	
7	Tmp	8	3530	09:46:04	09:46:46	0	42s	+39	6°	6°	55	Tmp	62	1100	11:54:48	--:--:--	0			+1800	8°	5°
8	Tmp	8	4000	09:46:38	09:47:24	0	46s	+43	6°	6°	56	Tmp	62	1560	11:55:57	--:--:--	0			+1800	8°	5°
9	Tmp	8	5080	09:47:55	09:49:18	0	1m23s	+80	8°	6°	57	Tmp	62	2820	11:59:06	--:--:--	0			+1800	8°	5°
200	Tmp	8	5150	09:48:00	09:49:28	0	1m28s	+85	7°	7°	Etapa A Num 113 Pen 0 PCZ 0 Total PP 49177 PG 16											
10	Tmp	10	7010	09:50:21	09:52:22	0	2m01s	+118	9°	7°	58	Tmp	66	3620	12:39:01	12:39:45	0	44s	+41	7°	7°	
201	Tmp	10	7080	09:50:26	09:52:29	0	2m03s	+120	9°	7°	59	Tmp	69	6890	12:44:23	12:44:26	0	3s	0	1°	4°	
11	Tmp	10	8070	09:51:37	09:54:09	0	2m32s	+149	9°	7°	60	Tmp	69	7140	12:44:50	12:45:06	0	16s	+13	1°	3°	
12	Tmp	11	560	09:52:24	09:55:02	0	2m38s	+155	8°	6°	209	Tmp	69	7760	12:45:58	12:46:12	0	14s	+11	1°	2°	
13	Tmp	13	1360	09:54:03	09:57:30	0	3m27s	+204	6°	5°	61	Tmp	69	7840	12:46:07	12:46:31	0	24s	+21	1°	2°	
14	Tmp	13	2080	09:56:06	09:59:48	0	3m42s	+219	7°	6°	62	Tmp	71	1170	12:49:46	12:49:59	0	13s	+10	3°	2°	
15	Tmp	13	2460	09:57:11	10:01:03	0	3m52s	+229	7°	5°	63	Tmp	73	2870	12:52:50	12:53:29	0	39s	+36	3°	2°	
16	Tmp	16	4530	10:03:30	10:04:49	0	1m19s	+76	4°	5°	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	2°	
17	Tmp	17	5450	10:05:48	10:07:32	0	1m44s	+101	4°	4°	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	2°	
18	Tmp	21	8420	10:12:48	10:13:28	0	40s	+37	4°	4°	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	2°	
19	Tmp	23	1340	10:16:53	10:18:54	0	2m01s	+118	5°	4°	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	2°	
20	Tmp	24	1650	10:17:28	10:19:36	0	2m08s	+125	4°	4°	68	Tmp	78	6150	12:58:46	13:04:58	0	6m12s	+369	7°	2°	
21	Tmp	24	2190	10:18:38	10:21:18	0	2m40s	+157	4°	3°	69	Tmp	78	6250	12:59:07	13:05:27	0	6m20s	+377	8°	2°	
202	Tmp	24	2600	10:19:30	10:22:17	0	2m47s	+164	4°	3°	70	Tmp	78	6280	12:59:14	13:06:06	0	6m52s	+409	7°	2°	
22	Tmp	24	3040	10:20:27	10:23:53	0	3m26s	+203	3°	4°	71	Tmp	78	6700	13:00:43	13:07:42	0	6m59s	+416	8°	2°	
23	Tmp	24	3930	10:22:21	10:26:02	0	3m41s	+218	3°	4°	72	Tmp	81	7160	13:05:55	13:09:15	0	3m20s	+197	6°	2°	
24	Tmp	26	5530	10:25:53	10:28:22	0	2m29s	+146	3°	4°	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	2°	
25	Tmp	26	5870	10:26:40	10:29:25	0	2m45s	+162	3°	4°	74	Tmp	89	1550	13:12:01	13:14:58	0	2m57s	+174	6°	2°	
26	Tmp	26	5930	10:26:48	10:29:44	0	2m56s	+173	3°	4°	75	Tmp	90	2700	13:14:28	13:17:18	0	2m50s	+167	7°	2°	
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	4°	76	Tmp	92	3360	13:17:24	13:18:47	0	1m23s	+80	6°	2°	
203	Tmp	28	7960	10:32:10	10:35:18	0	3m08s	+185	2°	4°	77	Tmp	92	3910	13:18:40	13:19:53	0	1m13s	+70	6°	2°	
28	Tmp	29	8860	10:34:18	10:37:29	0	3m11s	+188	2°	4°	78	Tmp	95	5730	13:22:30	13:22:44	0	14s	+11	5°	2°	
29	Tmp	30	10820	10:38:03	10:41:54	0	3m51s	+228	1°	3°	79	Tmp	97	7030	13:25:16	13:25:30	0	14s	+11	3°	2°	
30	Tmp	31	2480	10:41:55	10:45:56	0	4m01s	+238	3°	3°	80	Tmp	97	8070	13:27:25	13:28:12	0	47s	+44	3°	3°	
31	Tmp	35	4810	10:47:01	10:51:51	0	4m50s	+287	2°	3°	81	Tmp	99	740	13:28:50	13:29:34	0	44s	+41	5°	3°	
32	Tmp	36	7400	10:51:34	10:57:34	0	6m00s	+357	3°	3°	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°	
33	Tmp	39	8140	10:55:10	10:58:57	0	3m47s	+224	4°	3°	83	Tmp	100	1570	13:30:46	13:32:02	0	1m16s	+73	6°	3°	
34	Tmp	40	8460	10:55:43	10:59:26	0	3m43s	+220	4°	3°	84	Tmp	100	1860	13:31:48	13:33:06	0	1m18s	+75	6°	3°	
35	Tmp	40	8530	10:55:59	10:59:52	0	3m53s	+230	4°	3°	85	Tmp	100	2650	13:34:35	13:41:47	0	7m12s	+429	6°	3°	
36	Tmp	40	8600	10:56:15	11:00:54	0	4m39s	+276	4°	3°	86	Tmp	100	2980	13:35:45	13:43:21	0	7m36s	+453	6°	3°	
37	Tmp	41	2320	10:59:46	--:--:--	0		+1800	9°	3°	87	Tmp	101	3510	13:37:13	13:46:49	0	9m36s	+573	6°	3°	
38	Tmp	41	4540	11:03:05	--:--:--	0		+1800	9°	4°	88	Tmp	103	4630	13:42:01	13:50:07	0	8m06s	+483	5°	2°	
39	Tmp	42	7000	11:06:59	--:--:--	0		+1800	8°	4°	89	Tmp	104	5010	13:42:59	13:51:31	0	8m32s	+509	4°	2°	
40	Tmp	42	7300	11:07:33	--:--:--	0		+1800	9°	4°	90	Tmp	104	5220	13:43:46	13:52:31	0	8m45s	+522	6°	2°	
41	Tmp	44	9730	11:11:17	--:--:--	0		+1800	9°	4°	91	Tmp	104	5980	13:46:37	13:55:16	0	8m39s	+516	6°	3°	
42	Tmp	45	1420	11:14:24	--:--:--	0		+1800	9°	4°	92	Tmp	105	6320	13:47:49	13:56:38	0	8m49s	+526	6°	3°	
43	Tmp	46	1570	11:14:39	--:--:--	0		+1800	9°	4°	93	Tmp	105	6780	13:49:11	13:58:22	0	9m11s	+548	6°	4°	
44	Tmp	46	2400	11:16:19	--:--:--	0		+1800	9°	4°	94	Tmp	107	7830	13:54:10	13:59:56	0	5m46s	+343	5°	5°	
205	Tmp	46	2900	11:17:19	--:--:--	0		+1800	9°	4°	95	Tmp	110	1150	13:57:09	14:02:54	0	5m45s	+342	5°	5°	
45	Tmp	47	4430	11:20:25	--:--:--	0		+1800	9°	4°	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	5°	
46	Tmp	48	4760	11:21:40	--:--:--	0		+1800	9°	4°	97	Tmp	111	3340	14:01:23	14:07:39	0	6m16s	+373	4°	5°	
47	Tmp	48	5620	11:22:59	--:--:--	0		+1800	9°	4°	98	Tmp	111	4750	14:04:12	14:09:46	0	5m34s	+331	5°	5°	
206	Tmp	49	6060	11:23:40	--:--:--	0		+1800	9°	4°	99	Tmp	112	6120	14:06:34	14:12:22	0	5m48s	+345	4°	5°	
48	Tmp	50	6980	11:25:38	--:--:--	0		+1800	9°	4°	100	Tmp	113	6550	14:07:27	14:15:48	0	8m21s	+498	6°	5°	
49	Tmp	54	1330	11:35:28	--:--:--	0		+1800	10°	4°	101	Tmp	117	2270	14:19:31	14:26:31	0	7m00s	+417	6°	5°	
											102	Tmp	119	3610	14:22:58	14:27:32	0	4m34s	+271	4°	5°	
											103	Tmp	122	5100	14:27:01	14:30:35	0	3m34s	+211	5°	5°	
											104	Tmp	122	5690	14:28:12	14:31:52	0	3m40s	+217	5°	5°	
											105	Tmp	124	6610	14:31:55	14:35:35	0	3m40s	+217	6°	5°	

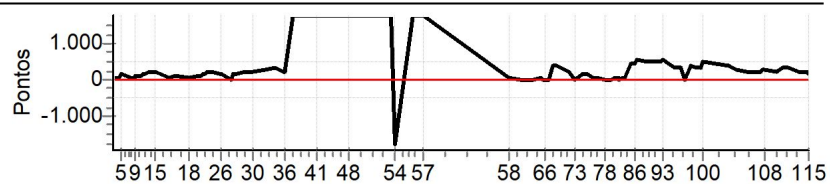


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:33:54	14:37:54	0	4m00s	+237	6°	5°
107	Tmp	125	8090	14:35:04	14:39:48	0	4m44s	+281	6°	5°
108	Tmp	126	8470	14:35:47	14:40:38	0	4m51s	+288	6°	5°
109	Tmp	128	10220	14:40:40	14:44:52	0	4m12s	+249	6°	5°
110	Tmp	130	740	14:43:54	14:50:01	0	6m07s	+364	6°	5°
111	Tmp	130	1540	14:45:45	14:51:39	0	5m54s	+351	6°	5°
112	Tmp	130	1920	14:46:38	14:52:24	0	5m46s	+343	6°	5°
113	Tmp	132	3020	14:50:48	14:54:26	0	3m38s	+215	6°	5°
114	Tmp	135	5790	14:55:11	14:58:40	0	3m29s	+206	3°	5°
115	Tmp	135	5950	14:55:40	14:58:56	0	3m16s	+193	3°	5°

Etapa B	Num 113	Pen 0	PCZ 1	Total PP 13497	PG 16
---------	---------	-------	-------	----------------	-------

n° 12	A PG 16	5°	B PG 16	5°	Tot PG 32	Col. 6°
-------	---------	----	---------	----	-----------	---------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

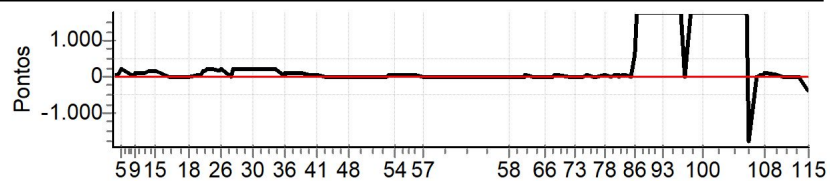
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	115	115 / Matheus Leite Barreto																			
		Cat / NL / Largada		NOVATOS / 17 / 09:39:00																	
		2º																			
1	Tmp	2	660	09:40:08	09:40:56	0	48s	+45	9º	9º	50	Tmp	54	1820	11:39:48	11:40:16	0	28s	+25	2º	1º
2	Tmp	2	1440	09:41:12	09:42:12	0	1m00s	+57	9º	10º	207	Tmp	56	2720	11:42:05	11:42:05	0	0s	0	1º	1º
3	Tmp	3	1960	09:42:06	09:43:20	0	1m14s	+71	8º	10º	51	Tmp	57	4520	11:45:16	11:45:20	0	4s	+1	3º	1º
4	Tmp	4	2220	09:42:48	09:44:25	0	1m37s	+94	6º	8º	52	Tmp	58	4790	11:45:49	11:46:59	0	1m10s	+67	4º	1º
5	Tmp	5	2460	09:43:29	09:46:55	0	3m26s	+203	9º	7º	53	Tmp	60	5520	11:47:11	11:48:23	0	1m12s	+69	4º	1º
6	Tmp	8	3460	09:48:29	09:49:20	0	51s	+48	8º	8º	54	Tmp	60	6750	11:49:21	11:50:17	0	56s	+53	4º	1º
7	Tmp	8	3530	09:48:34	09:49:24	0	50s	+47	7º	8º	55	Tmp	62	1100	11:57:18	11:57:54	0	36s	+33	2º	1º
8	Tmp	8	4000	09:49:08	09:50:04	0	56s	+53	7º	8º	56	Tmp	62	1560	11:58:27	11:59:06	0	39s	+36	1º	1º
9	Tmp	8	5080	09:50:25	09:51:47	0	1m22s	+79	7º	8º	57	Tmp	62	2820	12:01:36	12:01:38	0	2s	0	1º	1º
200	Tmp	8	5150	09:50:30	09:52:04	0	1m34s	+91	9º	8º	Etapa A Num 115 Pen 0 PCZ 5 Total PP 5624 PG 25										
10	Tmp	10	7010	09:52:51	09:54:31	0	1m40s	+97	8º	8º	58	Tmp	66	3620	12:41:31	12:41:33	0	2s	0	1º	1º
201	Tmp	10	7080	09:52:56	09:54:38	0	1m42s	+99	8º	8º	59	Tmp	69	6890	12:46:53	12:47:00	0	7s	+4	3º	2º
11	Tmp	10	8070	09:54:07	09:56:25	0	2m18s	+135	8º	8º	60	Tmp	69	7140	12:47:20	12:47:40	0	20s	+17	2º	1º
12	Tmp	11	560	09:54:54	09:57:14	0	2m20s	+137	6º	7º	209	Tmp	69	7760	12:48:28	12:48:44	0	16s	+13	2º	1º
13	Tmp	13	1360	09:56:33	09:59:30	0	2m57s	+174	4º	6º	61	Tmp	69	7840	12:48:37	12:49:13	0	36s	+33	3º	1º
14	Tmp	13	2080	09:58:36	10:01:24	0	2m48s	+165	3º	5º	62	Tmp	71	1170	12:52:16	12:52:22	0	6s	+3	2º	1º
15	Tmp	13	2460	09:59:41	10:02:34	0	2m53s	+170	3º	4º	63	Tmp	73	2870	12:55:20	12:55:42	0	22s	+19	2º	1º
16	Tmp	16	4530	10:06:00	10:06:16	0	16s	+13	3º	4º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	1º
17	Tmp	17	5450	10:08:18	10:08:34	0	16s	+13	2º	3º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	1º
18	Tmp	21	8420	10:15:18	10:15:21	0	3s	0	1º	2º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	1º
19	Tmp	23	1340	10:19:23	10:20:18	0	55s	+52	3º	2º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	1º
20	Tmp	24	1650	10:19:58	10:21:08	0	1m10s	+67	3º	2º	68	Tmp	78	6150	13:01:16	13:01:27	0	11s	+8	1º	1º
21	Tmp	24	2190	10:21:08	10:23:37	0	2m29s	+146	3º	2º	69	Tmp	78	6250	13:01:37	13:01:46	0	9s	+6	1º	1º
202	Tmp	24	2600	10:22:00	10:24:36	0	2m36s	+153	3º	2º	70	Tmp	78	6280	13:01:44	13:02:19	0	35s	+32	2º	1º
22	Tmp	24	3040	10:22:57	10:26:31	0	3m34s	+211	4º	2º	71	Tmp	78	6700	13:03:13	13:03:54	0	41s	+38	1º	1º
23	Tmp	24	3930	10:24:51	10:28:43	0	3m52s	+229	4º	2º	72	Tmp	81	7160	13:08:25	13:08:54	0	29s	+26	3º	1º
24	Tmp	26	5530	10:28:23	10:31:38	0	3m15s	+192	4º	3º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	1º
25	Tmp	26	5870	10:29:10	10:32:39	0	3m29s	+206	4º	3º	74	Tmp	89	1550	13:14:31	13:14:36	0	5s	+2	1º	1º
26	Tmp	26	5930	10:29:18	10:33:00	0	3m42s	+219	4º	3º	75	Tmp	90	2700	13:16:58	13:17:44	0	46s	+43	3º	1º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	3º	76	Tmp	92	3360	13:19:54	13:19:52	0	2s	0	1º	1º
203	Tmp	28	7960	10:34:40	10:38:40	0	4m00s	+237	4º	3º	77	Tmp	92	3910	13:21:10	13:21:34	0	24s	+21	5º	1º
28	Tmp	29	8860	10:36:48	10:40:59	0	4m11s	+248	3º	3º	78	Tmp	95	5730	13:25:00	13:26:04	0	1m04s	+61	7º	1º
29	Tmp	30	10820	10:40:33	10:44:28	0	3m55s	+232	2º	2º	79	Tmp	97	7030	13:27:46	13:28:10	0	24s	+21	4º	1º
30	Tmp	31	2480	10:44:25	10:48:18	0	3m53s	+230	2º	2º	80	Tmp	97	8070	13:29:55	13:30:34	0	39s	+36	1º	1º
31	Tmp	35	4810	10:49:31	10:53:18	0	3m47s	+224	1º	1º	81	Tmp	99	740	13:31:20	13:31:57	0	37s	+34	3º	1º
32	Tmp	36	7400	10:54:04	10:57:33	0	3m29s	+206	1º	1º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	1º
33	Tmp	39	8140	10:57:40	10:58:51	0	1m11s	+68	2º	1º	83	Tmp	100	1570	13:33:16	13:33:57	0	41s	+38	3º	1º
34	Tmp	40	8460	10:58:13	10:59:21	0	1m08s	+65	2º	1º	84	Tmp	100	1860	13:34:18	13:35:09	0	51s	+48	2º	1º
35	Tmp	40	8530	10:58:29	10:59:42	0	1m13s	+70	2º	1º	85	Tmp	100	2650	13:37:05	13:37:25	0	20s	+17	2º	1º
36	Tmp	40	8600	10:58:45	11:00:25	0	1m40s	+97	2º	1º	86	Tmp	100	2980	13:38:15	13:48:26	0	10m11s	+608	7º	1º
37	Tmp	41	2320	11:02:16	11:04:02	0	1m46s	+103	2º	1º	87	Tmp	101	3510	13:39:43	--:--:--	0		+1800	8º	2º
38	Tmp	41	4540	11:05:35	11:07:04	0	1m29s	+86	2º	1º	88	Tmp	103	4630	13:44:31	--:--:--	0		+1800	8º	3º
39	Tmp	42	7000	11:09:29	11:10:06	0	37s	+34	1º	1º	89	Tmp	104	5010	13:45:29	--:--:--	0		+1800	6º	4º
40	Tmp	42	7300	11:10:03	11:10:43	0	40s	+37	1º	1º	90	Tmp	104	5220	13:46:16	--:--:--	0		+1800	8º	6º
41	Tmp	44	9730	11:13:47	11:14:26	0	39s	+36	1º	1º	91	Tmp	104	5980	13:49:07	--:--:--	0		+1800	8º	7º
42	Tmp	45	1420	11:16:54	11:17:19	0	25s	+22	2º	1º	92	Tmp	105	6320	13:50:19	--:--:--	0		+1800	8º	7º
43	Tmp	46	1570	11:17:09	11:17:35	0	26s	+23	2º	1º	93	Tmp	105	6780	13:51:41	--:--:--	0		+1800	8º	7º
44	Tmp	46	2400	11:18:49	11:19:07	0	18s	+15	2º	1º	94	Tmp	107	7830	13:56:40	--:--:--	0		+1800	7º	7º
205	Tmp	46	2900	11:19:49	11:19:55	0	6s	+3	2º	1º	95	Tmp	110	1150	13:59:39	--:--:--	0		+1800	7º	8º
45	Tmp	47	4430	11:22:55	11:22:58	0	3s	0	1º	1º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	8º
46	Tmp	48	4760	11:24:10	11:24:18	0	8s	+5	2º	1º	97	Tmp	111	3340	14:03:53	--:--:--	0		+1800	5º	8º
47	Tmp	48	5620	11:25:29	11:25:32	0	3s	0	1º	1º	98	Tmp	111	4750	14:06:42	--:--:--	0		+1800	7º	8º
206	Tmp	49	6060	11:26:10	11:26:15	0	5s	+2	2º	1º	99	Tmp	112	6120	14:09:04	--:--:--	0		+1800	6º	8º
48	Tmp	50	6980	11:28:08	11:28:14	0	6s	+3	2º	1º	100	Tmp	113	6550	14:09:57	--:--:--	0		+1800	7º	8º
49	Tmp	54	1330	11:37:58	11:38:29	0	31s	+28	2º	1º	101	Tmp	117	2270	14:22:01	--:--:--	0		+1800	7º	8º
											102	Tmp	119	3610	14:25:28	--:--:--	0		+1800	6º	8º
											103	Tmp	122	5100	14:29:31	--:--:--	0		+1800	7º	8º
											104	Tmp	122	5690	14:30:42	14:24:06	0	6m36s	-1800	7º	8º
											105	Tmp	124	6610	14:34:25	14:34:52	0	27s	+24	5º	8º

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:36:24	14:37:07	0	43s	+40	5°	7°
107	Tmp	125	8090	14:37:34	14:38:56	0	1m22s	+79	5°	7°
108	Tmp	126	8470	14:38:17	14:39:51	0	1m34s	+91	5°	7°
109	Tmp	128	10220	14:43:10	14:43:58	0	48s	+45	5°	7°
110	Tmp	130	740	14:46:24	14:46:44	0	20s	+17	4°	7°
111	Tmp	130	1540	14:48:15	14:48:21	0	6s	+3	3°	6°
112	Tmp	130	1920	14:49:08	14:49:08	0	0s	0	1°	6°
113	Tmp	132	3020	14:53:18	14:53:15	0	3s	0	1°	6°
114	Tmp	135	5790	14:57:41	14:55:42	0	1m59s	-348	4°	6°
115	Tmp	135	5950	14:58:10	14:55:48	0	2m22s	-417	4°	6°

Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 4 Total PP 32792 PG 15

n° 17 A PG 25 1° B PG 15 6° Tot PG 40 Col. 2°



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	116	116 / Wellington Silva Melo																			
		Cat / NL / Largada		NOVATOS / 15 / 09:38:00																	
		13º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:39:08	09:39:52	0	44s	+41	8º	8º	50	Tmp	54	1820	11:38:48	12:24:07	0	45m19s	+1800	7º	13º
2	Tmp	2	1440	09:40:12	09:41:10	0	58s	+55	8º	9º	207	Tmp	56	2720	11:41:05	12:26:51	0	45m46s	+1800	7º	13º
3	Tmp	3	1960	09:41:06	09:42:23	0	1m17s	+74	9º	9º	51	Tmp	57	4520	11:44:16	12:30:41	0	46m25s	+1800	7º	13º
4	Tmp	4	2220	09:41:48	09:49:08	0	7m20s	+437	14º	11º	52	Tmp	58	4790	11:44:49	12:31:44	0	46m55s	+1800	7º	13º
5	Tmp	5	2460	09:42:29	09:49:40	0	7m11s	+428	14º	12º	53	Tmp	60	5520	11:46:11	12:33:35	0	47m24s	+1800	7º	13º
6	Tmp	8	3460	09:47:29	09:52:10	0	4m41s	+278	13º	12º	54	Tmp	60	6750	11:48:21	12:36:34	0	48m13s	+1800	8º	13º
7	Tmp	8	3530	09:47:34	09:52:18	0	4m44s	+281	13º	13º	55	Tmp	62	1100	11:56:18	12:47:56	0	51m38s	+1800	5º	13º
8	Tmp	8	4000	09:48:08	09:52:50	0	4m42s	+279	13º	13º	56	Tmp	62	1560	11:57:27	12:58:24	0	01h00m	+1800	5º	13º
9	Tmp	8	5080	09:49:25	09:54:25	0	5m00s	+297	13º	13º	57	Tmp	62	2820	12:00:36	13:05:04	0	01h04m	+1800	5º	13º
200	Tmp	8	5150	09:49:30	09:55:26	0	5m56s	+353	13º	13º	Etapa A Num 116 Pen 0 PCZ 0 Total PP 88973 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:51:51	10:05:03	0	13m12s	+789	14º	13º	58	Tmp	66	3620	12:40:31	--:--:--	0		+1800	9º	9º
201	Tmp	10	7080	09:51:56	10:02:31	0	10m35s	+632	14º	13º	59	Tmp	69	6890	12:45:53	--:--:--	0		+1800	9º	9º
11	Tmp	10	8070	09:53:07	10:01:41	0	8m34s	+511	13º	13º	60	Tmp	69	7140	12:46:20	--:--:--	0		+1800	9º	9º
12	Tmp	11	560	09:53:54	10:07:35	0	13m41s	+818	12º	13º	209	Tmp	69	7760	12:47:28	--:--:--	0		+1800	5º	9º
13	Tmp	13	1360	09:55:33	09:43:10	0	12m23s	-1800	10º	13º	61	Tmp	69	7840	12:47:37	--:--:--	0		+1800	9º	9º
14	Tmp	13	2080	09:57:36	10:16:26	0	18m50s	+900	11º	13º	62	Tmp	71	1170	12:51:16	--:--:--	0		+1800	9º	9º
15	Tmp	13	2460	09:58:41	10:17:58	0	19m17s	+900	11º	13º	63	Tmp	73	2870	12:54:20	--:--:--	0		+1800	9º	9º
16	Tmp	16	4530	10:05:00	10:23:06	0	18m06s	+900	10º	12º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
17	Tmp	17	5450	10:07:18	10:27:20	0	20m02s	+900	10º	12º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
18	Tmp	21	8420	10:14:18	10:33:58	0	19m40s	+900	9º	11º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
19	Tmp	23	1340	10:18:23	10:39:58	0	21m35s	+1800	9º	11º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
20	Tmp	24	1650	10:18:58	10:41:11	0	22m13s	+1800	9º	11º	68	Tmp	78	6150	13:00:16	--:--:--	0		+1800	9º	9º
21	Tmp	24	2190	10:20:08	10:46:08	0	26m00s	+1800	7º	11º	69	Tmp	78	6250	13:00:37	--:--:--	0		+1800	9º	9º
202	Tmp	24	2600	10:21:00	10:44:04	0	23m04s	+1800	7º	11º	70	Tmp	78	6280	13:00:44	--:--:--	0		+1800	8º	9º
22	Tmp	24	3040	10:21:57	10:48:01	0	26m04s	+1800	7º	11º	71	Tmp	78	6700	13:02:13	--:--:--	0		+1800	9º	9º
23	Tmp	24	3930	10:23:51	10:50:44	0	26m53s	+1800	7º	11º	72	Tmp	81	7160	13:07:25	--:--:--	0		+1800	9º	9º
24	Tmp	26	5530	10:27:23	10:53:18	0	25m55s	+1800	7º	11º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
25	Tmp	26	5870	10:28:10	10:54:25	0	26m15s	+1800	7º	11º	74	Tmp	89	1550	13:13:31	--:--:--	0		+1800	9º	9º
26	Tmp	26	5930	10:28:18	10:54:41	0	26m23s	+1800	7º	11º	75	Tmp	90	2700	13:15:58	--:--:--	0		+1800	9º	9º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º	76	Tmp	92	3360	13:18:54	--:--:--	0		+1800	9º	9º
203	Tmp	28	7960	10:33:40	11:01:50	0	28m10s	+1800	7º	11º	77	Tmp	92	3910	13:20:10	--:--:--	0		+1800	9º	9º
28	Tmp	29	8860	10:35:48	11:04:34	0	28m46s	+1800	9º	11º	78	Tmp	95	5730	13:24:00	--:--:--	0		+1800	9º	9º
29	Tmp	30	10820	10:39:33	11:08:15	0	28m42s	+1800	7º	11º	79	Tmp	97	7030	13:26:46	--:--:--	0		+1800	8º	9º
30	Tmp	31	2480	10:43:25	11:13:42	0	30m17s	+1800	9º	11º	80	Tmp	97	8070	13:28:55	--:--:--	0		+1800	7º	9º
31	Tmp	35	4810	10:48:31	11:19:49	0	31m18s	+1800	8º	11º	81	Tmp	99	740	13:30:20	--:--:--	0		+1800	9º	9º
32	Tmp	36	7400	10:53:04	11:25:29	0	32m25s	+1800	8º	11º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
33	Tmp	39	8140	10:56:40	11:30:15	0	33m35s	+1800	8º	10º	83	Tmp	100	1570	13:32:16	--:--:--	0		+1800	9º	9º
34	Tmp	40	8460	10:57:13	11:33:17	0	36m04s	+1800	7º	10º	84	Tmp	100	1860	13:33:18	--:--:--	0		+1800	9º	9º
35	Tmp	40	8530	10:57:29	11:31:34	0	34m05s	+1800	7º	10º	85	Tmp	100	2650	13:36:05	--:--:--	0		+1800	9º	9º
36	Tmp	40	8600	10:57:45	11:35:33	0	37m48s	+1800	7º	10º	86	Tmp	100	2980	13:37:15	--:--:--	0		+1800	9º	9º
37	Tmp	41	2320	11:01:16	11:41:16	0	40m00s	+1800	6º	11º	87	Tmp	101	3510	13:38:43	--:--:--	0		+1800	9º	9º
38	Tmp	41	4540	11:04:35	11:45:30	0	40m55s	+1800	6º	11º	88	Tmp	103	4630	13:43:31	--:--:--	0		+1800	9º	9º
39	Tmp	42	7000	11:08:29	11:49:29	0	41m00s	+1800	5º	11º	89	Tmp	104	5010	13:44:29	--:--:--	0		+1800	7º	9º
40	Tmp	42	7300	11:09:03	11:50:43	0	41m40s	+1800	6º	11º	90	Tmp	104	5220	13:45:16	--:--:--	0		+1800	9º	9º
41	Tmp	44	9730	11:12:47	11:57:24	0	44m37s	+1800	6º	11º	91	Tmp	104	5980	13:48:07	--:--:--	0		+1800	9º	9º
42	Tmp	45	1420	11:15:54	12:00:30	0	44m36s	+1800	6º	11º	92	Tmp	105	6320	13:49:19	--:--:--	0		+1800	9º	9º
43	Tmp	46	1570	11:16:09	12:00:47	0	44m38s	+1800	6º	11º	93	Tmp	105	6780	13:50:41	--:--:--	0		+1800	9º	9º
44	Tmp	46	2400	11:17:49	12:03:05	0	45m16s	+1800	6º	11º	94	Tmp	107	7830	13:55:40	--:--:--	0		+1800	9º	9º
205	Tmp	46	2900	11:18:49	12:12:13	0	53m24s	+1800	6º	12º	95	Tmp	110	1150	13:58:39	--:--:--	0		+1800	9º	9º
45	Tmp	47	4430	11:21:55	12:07:28	0	45m33s	+1800	6º	12º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	9º
46	Tmp	48	4760	11:23:10	12:09:33	0	46m23s	+1800	6º	12º	97	Tmp	111	3340	14:02:53	--:--:--	0		+1800	7º	9º
47	Tmp	48	5620	11:24:29	12:11:02	0	46m33s	+1800	6º	12º	98	Tmp	111	4750	14:05:42	--:--:--	0		+1800	9º	9º
206	Tmp	49	6060	11:25:10	12:12:13	0	47m03s	+1800	6º	13º	99	Tmp	112	6120	14:08:04	--:--:--	0		+1800	8º	9º
48	Tmp	50	6980	11:27:08	12:14:55	0	47m47s	+1800	6º	13º	100	Tmp	113	6550	14:08:57	--:--:--	0		+1800	9º	9º
49	Tmp	54	1330	11:36:58	12:22:15	0	45m17s	+1800	7º	13º	101	Tmp	117	2270	14:21:01	--:--:--	0		+1800	9º	9º
											102	Tmp	119	3610	14:24:28	--:--:--	0		+1800	8º	9º
											103	Tmp	122	5100	14:28:31	--:--:--	0		+1800	9º	9º
											104	Tmp	122	5690	14:29:42	--:--:--	0		+1800	9º	9º
											105	Tmp	124	6610	14:33:25	--:--:--	0		+1800	8º	9º

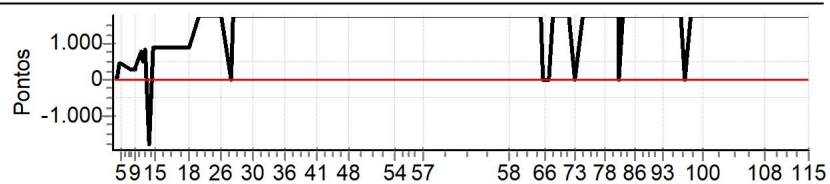


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:35:24	--:--:--	0		+1800	8º	9º
107	Tmp	125	8090	14:36:34	--:--:--	0		+1800	8º	9º
108	Tmp	126	8470	14:37:17	--:--:--	0		+1800	8º	9º
109	Tmp	128	10220	14:42:10	--:--:--	0		+1800	8º	9º
110	Tmp	130	740	14:45:24	--:--:--	0		+1800	8º	9º
111	Tmp	130	1540	14:47:15	--:--:--	0		+1800	8º	9º
112	Tmp	130	1920	14:48:08	--:--:--	0		+1800	8º	9º
113	Tmp	132	3020	14:52:18	--:--:--	0		+1800	8º	9º
114	Tmp	135	5790	14:56:41	--:--:--	0		+1800	8º	9º
115	Tmp	135	5950	14:57:10	--:--:--	0		+1800	8º	9º

Etapa B	Num 116	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

nº 15	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 13º
-------	--------	----	--------	----	----------	----------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	118	118 / Jose Faustino dos Santos Neto																		
			Cat / NL / Largada NOVATOS / 14 / 09:37:30																		
			10º																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:38:38	09:38:15	0	23s	-60	10º	10º	50	Tmp	54	1820	11:38:18	12:24:19	0	46m01s	+1800	8º	8º
2	Tmp	2	1440	09:39:42	09:39:33	0	9s	-18	3º	7º	207	Tmp	56	2720	11:40:35	12:26:59	0	46m24s	+1800	8º	8º
3	Tmp	3	1960	09:40:36	09:40:33	0	3s	0	1º	5º	51	Tmp	57	4520	11:43:46	12:30:46	0	47m00s	+1800	8º	8º
4	Tmp	4	2220	09:41:18	09:41:41	0	23s	+20	2º	3º	52	Tmp	58	4790	11:44:19	12:31:40	0	47m21s	+1800	8º	8º
5	Tmp	5	2460	09:41:59	09:43:01	0	1m02s	+59	3º	3º	53	Tmp	60	5520	11:45:41	12:33:33	0	47m52s	+1800	8º	9º
6	Tmp	8	3460	09:46:59	09:46:17	0	42s	-117	10º	4º	54	Tmp	60	6750	11:47:51	12:36:24	0	48m33s	+1800	9º	9º
7	Tmp	8	3530	09:47:04	09:46:23	0	41s	-114	10º	4º	55	Tmp	62	1100	11:55:48	12:50:27	0	54m39s	+1800	6º	9º
8	Tmp	8	4000	09:47:38	09:47:04	0	34s	-93	10º	5º	56	Tmp	62	1560	11:56:57	12:57:00	0	01h00m	+1800	6º	9º
9	Tmp	8	5080	09:48:55	09:49:08	0	13s	+10	3º	4º	57	Tmp	62	2820	12:00:06	13:00:51	0	01h00m	+1800	6º	9º
200	Tmp	8	5150	09:49:00	09:49:17	0	17s	+14	3º	4º	Etapa A Num 118 Pen 0 PCZ 1 Total PP 76273 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:51:21	09:52:06	0	45s	+42	4º	4º	58	Tmp	66	3620	12:40:01	13:22:54	0	42m53s	+1800	10º	10º
201	Tmp	10	7080	09:51:26	09:52:16	0	50s	+47	4º	4º	59	Tmp	69	6890	12:45:23	13:29:27	0	44m04s	+1800	10º	10º
11	Tmp	10	8070	09:52:37	09:54:25	0	1m48s	+105	6º	4º	60	Tmp	69	7140	12:45:50	13:30:29	0	44m39s	+1800	10º	10º
12	Tmp	11	560	09:53:24	09:55:19	0	1m55s	+112	5º	3º	209	Tmp	69	7760	12:46:58	13:32:43	0	45m45s	+1800	6º	10º
13	Tmp	13	1360	09:55:03	09:57:47	0	2m44s	+161	3º	3º	61	Tmp	69	7840	12:47:07	13:33:07	0	46m00s	+1800	10º	10º
14	Tmp	13	2080	09:57:06	10:00:12	0	3m06s	+183	4º	2º	62	Tmp	71	1170	12:50:46	13:35:41	0	44m55s	+1800	10º	10º
15	Tmp	13	2460	09:58:11	10:01:19	0	3m08s	+185	4º	2º	63	Tmp	73	2870	12:53:50	13:39:50	0	46m00s	+1800	10º	10º
16	Tmp	16	4530	10:04:30	10:07:55	0	3m25s	+202	7º	2º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
17	Tmp	17	5450	10:06:48	10:15:51	0	9m03s	+540	8º	5º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
18	Tmp	21	8420	10:13:48	10:22:28	0	8m40s	+517	7º	5º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
19	Tmp	23	1340	10:17:53	10:31:41	0	13m48s	+825	7º	6º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
20	Tmp	24	1650	10:18:28	10:32:40	0	14m12s	+849	7º	7º	68	Tmp	78	6150	12:59:46	13:47:08	0	47m22s	+1800	10º	10º
21	Tmp	24	2190	10:19:38	10:39:07	0	19m29s	+900	6º	7º	69	Tmp	78	6250	13:00:07	13:47:27	0	47m20s	+1800	10º	10º
202	Tmp	24	2600	10:20:30	10:37:19	0	16m49s	+900	6º	7º	70	Tmp	78	6280	13:00:14	13:48:02	0	47m48s	+1800	9º	10º
22	Tmp	24	3040	10:21:27	10:42:13	0	20m46s	+1800	8º	7º	71	Tmp	78	6700	13:01:43	13:49:40	0	47m57s	+1800	10º	10º
23	Tmp	24	3930	10:23:21	10:44:46	0	21m25s	+1800	8º	7º	72	Tmp	81	7160	13:06:55	13:51:22	0	44m27s	+1800	10º	10º
24	Tmp	26	5530	10:26:53	10:48:39	0	21m46s	+1800	8º	7º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
25	Tmp	26	5870	10:27:40	10:50:02	0	22m22s	+1800	8º	7º	74	Tmp	89	1550	13:13:01	14:00:08	0	47m07s	+1800	10º	10º
26	Tmp	26	5930	10:27:48	10:50:17	0	22m29s	+1800	8º	7º	75	Tmp	90	2700	13:15:28	14:03:19	0	47m51s	+1800	10º	10º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	7º	76	Tmp	92	3360	13:18:24	14:07:11	0	48m47s	+1800	10º	10º
203	Tmp	28	7960	10:33:10	10:57:34	0	24m24s	+1800	8º	7º	77	Tmp	92	3910	13:19:40	14:10:40	0	51m00s	+1800	10º	10º
28	Tmp	29	8860	10:35:18	11:01:08	0	25m50s	+1800	10º	7º	78	Tmp	95	5730	13:23:30	14:13:40	0	50m10s	+1800	10º	10º
29	Tmp	30	10820	10:39:03	11:06:11	0	27m08s	+1800	8º	7º	79	Tmp	97	7030	13:26:16	14:16:24	0	50m08s	+1800	9º	10º
30	Tmp	31	2480	10:42:55	11:13:47	0	30m52s	+1800	10º	7º	80	Tmp	97	8070	13:28:25	14:19:07	0	50m42s	+1800	8º	10º
31	Tmp	35	4810	10:48:01	11:19:45	0	31m44s	+1800	9º	7º	81	Tmp	99	740	13:29:50	14:22:09	0	52m19s	+1800	10º	10º
32	Tmp	36	7400	10:52:34	11:25:45	0	33m11s	+1800	9º	7º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
33	Tmp	39	8140	10:56:10	11:30:24	0	34m14s	+1800	9º	7º	83	Tmp	100	1570	13:31:46	14:24:35	0	52m49s	+1800	10º	10º
34	Tmp	40	8460	10:56:43	11:35:16	0	38m33s	+1800	8º	7º	84	Tmp	100	1860	13:32:48	14:25:55	0	53m07s	+1800	10º	10º
35	Tmp	40	8530	10:56:59	11:31:38	0	34m39s	+1800	8º	7º	85	Tmp	100	2650	13:35:35	14:34:55	0	59m20s	+1800	10º	10º
36	Tmp	40	8600	10:57:15	11:31:18	0	34m03s	+1800	8º	7º	86	Tmp	100	2980	13:36:45	14:36:57	0	01h00m	+1800	10º	10º
37	Tmp	41	2320	11:00:46	11:41:14	0	40m28s	+1800	7º	7º	87	Tmp	101	3510	13:38:13	14:39:09	0	01h00m	+1800	10º	10º
38	Tmp	41	4540	11:04:05	11:45:34	0	41m29s	+1800	7º	7º	88	Tmp	103	4630	13:43:01	14:44:19	0	01h01m	+1800	10º	10º
39	Tmp	42	7000	11:07:59	11:49:30	0	41m31s	+1800	6º	7º	89	Tmp	104	5010	13:43:59	14:45:52	0	01h01m	+1800	8º	10º
40	Tmp	42	7300	11:08:33	11:50:42	0	42m09s	+1800	7º	7º	90	Tmp	104	5220	13:44:46	--:--:--	0		+1800	10º	10º
41	Tmp	44	9730	11:12:17	11:57:23	0	45m06s	+1800	7º	7º	91	Tmp	104	5980	13:47:37	14:45:34	0	57m57s	+1800	10º	10º
42	Tmp	45	1420	11:15:24	12:00:27	0	45m03s	+1800	7º	7º	92	Tmp	105	6320	13:48:49	14:48:32	0	59m43s	+1800	10º	10º
43	Tmp	46	1570	11:15:39	12:00:44	0	45m05s	+1800	7º	7º	93	Tmp	105	6780	13:50:11	14:51:08	0	01h00m	+1800	10º	10º
44	Tmp	46	2400	11:17:19	12:03:05	0	45m46s	+1800	7º	7º	94	Tmp	107	7830	13:55:10	14:53:11	0	58m01s	+1800	10º	10º
205	Tmp	46	2900	11:18:19	12:03:50	0	45m31s	+1800	7º	7º	95	Tmp	110	1150	13:58:09	14:56:33	0	58m24s	+1800	10º	10º
45	Tmp	47	4430	11:21:25	12:07:00	0	45m35s	+1800	7º	7º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	10º
46	Tmp	48	4760	11:22:40	12:09:39	0	46m59s	+1800	7º	7º	97	Tmp	111	3340	14:02:23	15:02:10	0	59m47s	+1800	8º	10º
47	Tmp	48	5620	11:23:59	12:11:04	0	47m05s	+1800	7º	7º	98	Tmp	111	4750	14:05:12	15:04:37	0	59m25s	+1800	10º	10º
206	Tmp	49	6060	11:24:40	12:12:18	0	47m38s	+1800	7º	7º	99	Tmp	112	6120	14:07:34	15:07:57	0	01h00m	+1800	9º	10º
48	Tmp	50	6980	11:26:38	12:14:48	0	48m10s	+1800	7º	8º	100	Tmp	113	6550	14:08:27	15:09:14	0	01h00m	+1800	10º	10º
49	Tmp	54	1330	11:36:28	12:22:19	0	45m51s	+1800	8º	8º	101	Tmp	117	2270	14:20:31	15:34:11	0	01h13m	+1800	10º	10º
											102	Tmp	119	3610	14:23:58	15:35:01	0	01h11m	+1800	9º	10º
											103	Tmp	122	5100	14:28:01	15:41:31	0	01h13m	+1800	10º	10º
											104	Tmp	122	5690	14:29:12	15:48:25	0	01h19m	+1800	10º	10º
											105	Tmp	124	6610	14:32:55	15:57:36	0	01h24m	+1800	9º	10º

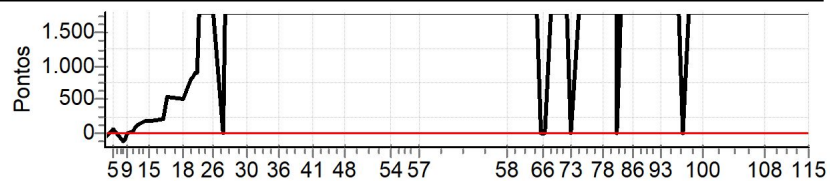


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:34:54	16:00:11	0	01h25m	+1800	9°	10°
107	Tmp	125	8090	14:36:04	16:02:12	0	01h26m	+1800	9°	10°
108	Tmp	126	8470	14:36:47	16:03:22	0	01h26m	+1800	9°	10°
109	Tmp	128	10220	14:41:40	16:09:38	0	01h27m	+1800	9°	10°
110	Tmp	130	740	14:44:54	16:12:34	0	01h27m	+1800	9°	10°
111	Tmp	130	1540	14:46:45	16:14:28	0	01h27m	+1800	9°	10°
112	Tmp	130	1920	14:47:38	16:15:22	0	01h27m	+1800	9°	10°
113	Tmp	132	3020	14:51:48	16:18:21	0	01h26m	+1800	9°	10°
114	Tmp	135	5790	14:56:11	16:23:21	0	01h27m	+1800	9°	10°
115	Tmp	135	5950	14:56:40	16:23:45	0	01h27m	+1800	9°	10°

Etapa B	Num 118	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

n° 14	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 10°
-------	--------	----	--------	----	----------	----------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	119	119 / Manoel Fernando Fagundes																			
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 10 / 09:35:30																			
		8º																			
1	Tmp	2	660	09:36:38	09:38:39	0	2m01s	+118	13º	13º	50	Tmp	54	1820	11:36:18	--:--:--	0		+1800	12º	12º
2	Tmp	2	1440	09:37:42	09:39:47	0	2m05s	+122	12º	13º	207	Tmp	56	2720	11:38:35	--:--:--	0		+1800	12º	12º
3	Tmp	3	1960	09:38:36	09:40:48	0	2m12s	+129	12º	12º	51	Tmp	57	4520	11:41:46	--:--:--	0		+1800	12º	12º
4	Tmp	4	2220	09:39:18	09:42:31	0	3m13s	+190	9º	10º	52	Tmp	58	4790	11:42:19	--:--:--	0		+1800	12º	12º
5	Tmp	5	2460	09:39:59	09:42:59	0	3m00s	+177	6º	10º	53	Tmp	60	5520	11:43:41	--:--:--	0		+1800	12º	12º
6	Tmp	8	3460	09:44:59	09:46:22	0	1m23s	+80	9º	10º	54	Tmp	60	6750	11:45:51	10:27:25	0	01h18m	-1800	13º	12º
7	Tmp	8	3530	09:45:04	09:46:27	0	1m23s	+80	9º	10º	55	Tmp	62	1100	11:53:48	--:--:--	0		+1800	10º	12º
8	Tmp	8	4000	09:45:38	09:47:08	0	1m30s	+87	9º	10º	56	Tmp	62	1560	11:54:57	--:--:--	0		+1800	10º	12º
9	Tmp	8	5080	09:46:55	09:49:16	0	2m21s	+138	10º	10º	57	Tmp	62	2820	11:58:06	--:--:--	0		+1800	10º	12º
200	Tmp	8	5150	09:47:00	09:49:31	0	2m31s	+148	10º	10º	Etapa A Num 119 Pen 0 PCZ 0 Total PP 86758 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:49:21	09:52:23	0	3m02s	+179	10º	10º	58	Tmp	66	3620	12:38:01	12:34:03	0	3m58s	-705	8º	8º
201	Tmp	10	7080	09:49:26	09:52:32	0	3m06s	+183	10º	10º	59	Tmp	69	6890	12:43:23	12:41:21	0	2m02s	-357	8º	8º
11	Tmp	10	8070	09:50:37	09:54:34	0	3m57s	+234	10º	10º	60	Tmp	69	7140	12:43:50	12:42:04	0	1m46s	-309	8º	8º
12	Tmp	11	560	09:51:24	09:55:24	0	4m00s	+237	9º	10º	209	Tmp	69	7760	12:44:58	12:43:16	0	1m42s	-297	4º	4º
13	Tmp	13	1360	09:53:03	10:02:17	0	9m14s	+551	8º	9º	61	Tmp	69	7840	12:45:07	12:43:29	0	1m38s	-285	8º	6º
14	Tmp	13	2080	09:55:06	10:05:11	0	10m05s	+602	9º	9º	62	Tmp	71	1170	12:48:46	12:45:41	0	3m05s	-546	8º	7º
15	Tmp	13	2460	09:56:11	10:07:57	0	11m46s	+703	10º	9º	63	Tmp	73	2870	12:51:50	12:48:56	0	2m54s	-513	8º	8º
16	Tmp	16	4530	10:02:30	--:--:--	0		+1800	12º	10º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	8º
17	Tmp	17	5450	10:04:48	--:--:--	0		+1800	12º	10º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	8º
18	Tmp	21	8420	10:11:48	--:--:--	0		+1800	12º	10º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	8º
19	Tmp	23	1340	10:15:53	--:--:--	0		+1800	12º	10º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	8º
20	Tmp	24	1650	10:16:28	--:--:--	0		+1800	12º	10º	68	Tmp	78	6150	12:57:46	12:55:33	0	2m13s	-390	8º	8º
21	Tmp	24	2190	10:17:38	--:--:--	0		+1800	10º	10º	69	Tmp	78	6250	12:58:07	12:56:00	0	2m07s	-372	7º	8º
202	Tmp	24	2600	10:18:30	--:--:--	0		+1800	10º	10º	70	Tmp	78	6280	12:58:14	12:56:14	0	2m00s	-351	6º	7º
22	Tmp	24	3040	10:19:27	--:--:--	0		+1800	11º	10º	71	Tmp	78	6700	12:59:43	12:57:43	0	2m00s	-351	7º	8º
23	Tmp	24	3930	10:21:21	--:--:--	0		+1800	11º	10º	72	Tmp	81	7160	13:04:55	13:02:16	0	2m39s	-468	8º	8º
24	Tmp	26	5530	10:24:53	--:--:--	0		+1800	11º	10º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	8º
25	Tmp	26	5870	10:25:40	--:--:--	0		+1800	11º	10º	74	Tmp	89	1550	13:11:01	13:09:28	0	1m33s	-270	8º	8º
26	Tmp	26	5930	10:25:48	--:--:--	0		+1800	11º	10º	75	Tmp	90	2700	13:13:28	13:12:51	0	37s	-102	6º	8º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	10º	76	Tmp	92	3360	13:16:24	13:13:53	0	2m31s	-444	8º	8º
203	Tmp	28	7960	10:31:10	--:--:--	0		+1800	11º	10º	77	Tmp	92	3910	13:17:40	13:15:18	0	2m22s	-417	8º	8º
28	Tmp	29	8860	10:33:18	--:--:--	0		+1800	13º	10º	78	Tmp	95	5730	13:21:30	13:17:38	0	3m52s	-687	8º	8º
29	Tmp	30	10820	10:37:03	--:--:--	0		+1800	11º	10º	79	Tmp	97	7030	13:24:16	13:20:31	0	3m45s	-666	6º	8º
30	Tmp	31	2480	10:40:55	--:--:--	0		+1800	13º	10º	80	Tmp	97	8070	13:26:25	13:22:46	0	3m39s	-648	6º	8º
31	Tmp	35	4810	10:46:01	--:--:--	0		+1800	12º	10º	81	Tmp	99	740	13:27:50	13:24:59	0	2m51s	-504	8º	8º
32	Tmp	36	7400	10:50:34	--:--:--	0		+1800	12º	10º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	8º
33	Tmp	39	8140	10:54:10	--:--:--	0		+1800	12º	11º	83	Tmp	100	1570	13:29:46	13:26:00	0	3m46s	-669	8º	8º
34	Tmp	40	8460	10:54:43	--:--:--	0		+1800	11º	11º	84	Tmp	100	1860	13:30:48	13:27:02	0	3m46s	-669	8º	8º
35	Tmp	40	8530	10:54:59	--:--:--	0		+1800	11º	11º	85	Tmp	100	2650	13:33:35	13:29:41	0	3m54s	-693	7º	8º
36	Tmp	40	8600	10:55:15	--:--:--	0		+1800	11º	11º	86	Tmp	100	2980	13:34:45	13:32:46	0	1m59s	-348	5º	8º
37	Tmp	41	2320	10:58:46	--:--:--	0		+1800	11º	10º	87	Tmp	101	3510	13:36:13	13:34:22	0	1m51s	-324	5º	8º
38	Tmp	41	4540	11:02:05	--:--:--	0		+1800	11º	10º	88	Tmp	103	4630	13:41:01	13:37:51	0	3m10s	-561	6º	8º
39	Tmp	42	7000	11:05:59	--:--:--	0		+1800	10º	10º	89	Tmp	104	5010	13:41:59	--:--:--	0		+1800	11º	8º
40	Tmp	42	7300	11:06:33	--:--:--	0		+1800	11º	10º	90	Tmp	104	5220	13:42:46	13:40:03	0	2m43s	-480	5º	8º
41	Tmp	44	9730	11:10:17	--:--:--	0		+1800	11º	10º	91	Tmp	104	5980	13:45:37	13:42:46	0	2m51s	-504	5º	8º
42	Tmp	45	1420	11:13:24	--:--:--	0		+1800	11º	10º	92	Tmp	105	6320	13:46:49	13:43:53	0	2m56s	-519	5º	8º
43	Tmp	46	1570	11:13:39	--:--:--	0		+1800	11º	10º	93	Tmp	105	6780	13:48:11	13:47:25	0	46s	-129	1º	8º
44	Tmp	46	2400	11:15:19	--:--:--	0		+1800	11º	10º	94	Tmp	107	7830	13:53:10	13:49:28	0	3m42s	-657	6º	8º
205	Tmp	46	2900	11:16:19	--:--:--	0		+1800	11º	10º	95	Tmp	110	1150	13:56:09	13:52:15	0	3m54s	-693	6º	7º
45	Tmp	47	4430	11:19:25	--:--:--	0		+1800	11º	10º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	7º
46	Tmp	48	4760	11:20:40	--:--:--	0		+1800	11º	10º	97	Tmp	111	3340	14:00:23	--:--:--	0		+1800	11º	7º
47	Tmp	48	5620	11:21:59	--:--:--	0		+1800	11º	11º	98	Tmp	111	4750	14:03:12	13:59:18	0	3m54s	-693	6º	7º
206	Tmp	49	6060	11:22:40	--:--:--	0		+1800	11º	11º	99	Tmp	112	6120	14:05:34	14:01:54	0	3m40s	-651	5º	6º
48	Tmp	50	6980	11:24:38	--:--:--	0		+1800	11º	12º	100	Tmp	113	6550	14:06:27	14:04:39	0	1m48s	-315	5º	6º
49	Tmp	54	1330	11:34:28	--:--:--	0		+1800	12º	12º	101	Tmp	117	2270	14:18:31	14:18:34	0	3s	0	1º	6º
											102	Tmp	119	3610	14:21:58	14:19:57	0	2m01s	-354	5º	6º
											103	Tmp	122	5100	14:26:01	14:24:05	0	1m56s	-339	6º	6º
											104	Tmp	122	5690	14:27:12	14:25:31	0	1m41s	-294	6º	6º
											105	Tmp	124	6610	14:30:55	--:--:--	0		+1800	12º	6º



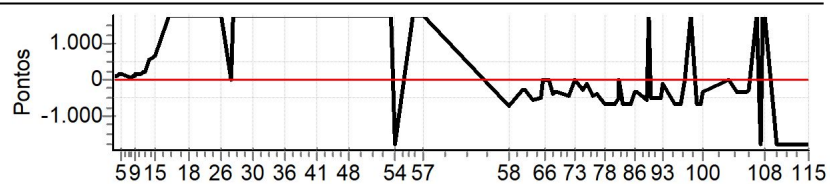
Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:32:54	14:26:38	0	6m16s	-1800	12 °	6 °
107	Tmp	125	8090	14:34:04	--:--:--	0		+1800	12 °	6 °
108	Tmp	126	8470	14:34:47	--:--:--	0		+1800	12 °	6 °
109	Tmp	128	10220	14:39:40	14:28:48	0	10m52s	-1800	12 °	6 °
110	Tmp	130	740	14:42:54	14:29:12	0	13m42s	-1800	12 °	6 °
111	Tmp	130	1540	14:44:45	14:29:51	0	14m54s	-1800	12 °	7 °
112	Tmp	130	1920	14:45:38	14:30:13	0	15m25s	-1800	12 °	7 °
113	Tmp	132	3020	14:49:48	14:33:23	0	16m25s	-1800	12 °	7 °
114	Tmp	135	5790	14:54:11	14:37:05	0	17m06s	-1800	12 °	7 °
115	Tmp	135	5950	14:54:40	14:37:19	0	17m21s	-1800	12 °	7 °

Etapa B Num 119 Pen 0 PCZ 1 Total PP 40974 PG 14

nº 10 A PG 0 NC B PG 14 7º Tot PG 14 Col. 8º



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	127	127 / Bruno Leite																			
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 16 / 09:38:30																			
		5º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:39:38	09:39:46	0	8s	+5	1º	1º	50	Tmp	54	1820	11:39:18	11:40:22	0	1m04s	+61	4º	2º
2	Tmp	2	1440	09:40:42	09:40:53	0	11s	+8	2º	1º	207	Tmp	56	2720	11:41:35	11:42:03	0	28s	+25	4º	2º
3	Tmp	3	1960	09:41:36	09:41:50	0	14s	+11	3º	2º	51	Tmp	57	4520	11:44:46	11:44:49	0	3s	0	1º	2º
4	Tmp	4	2220	09:42:18	09:42:42	0	24s	+21	3º	2º	52	Tmp	58	4790	11:45:19	11:45:33	0	14s	+11	2º	2º
5	Tmp	5	2460	09:42:59	09:43:53	0	54s	+51	2º	2º	53	Tmp	60	5520	11:46:41	11:46:53	0	12s	+9	2º	2º
6	Tmp	8	3460	09:47:59	09:48:06	0	7s	+4	2º	2º	54	Tmp	60	6750	11:48:51	11:48:57	0	6s	+3	2º	2º
7	Tmp	8	3530	09:48:04	09:48:10	0	6s	+3	2º	2º	55	Tmp	62	1100	11:56:48	11:57:32	0	44s	+41	3º	2º
8	Tmp	8	4000	09:48:38	09:48:41	0	3s	0	1º	2º	56	Tmp	62	1560	11:57:57	---	0		+1800	4º	2º
9	Tmp	8	5080	09:49:55	09:50:05	0	10s	+7	2º	2º	57	Tmp	62	2820	12:01:06	12:01:16	0	10s	+7	2º	2º
200	Tmp	8	5150	09:50:00	09:50:12	0	12s	+9	2º	2º	Etapa A Num 127 Pen 0 PCZ 4 Total PP 8815 PG 22										
10	Tmp	10	7010	09:52:21	09:52:26	0	5s	+2	1º	2º	58	Tmp	66	3620	12:41:01	12:40:45	0	16s	-39	6º	6º
201	Tmp	10	7080	09:52:26	09:52:33	0	7s	+4	1º	2º	59	Tmp	69	6890	12:46:23	12:48:49	0	2m26s	+143	6º	6º
11	Tmp	10	8070	09:53:37	09:54:02	0	25s	+22	1º	2º	60	Tmp	69	7140	12:46:50	12:49:19	0	2m29s	+146	5º	6º
12	Tmp	11	560	09:54:24	09:54:48	0	24s	+21	1º	2º	209	Tmp	69	7760	12:47:58	12:50:33	0	2m35s	+152	3º	3º
13	Tmp	13	1360	09:56:03	09:56:56	0	53s	+50	1º	1º	61	Tmp	69	7840	12:48:07	12:50:53	0	2m46s	+163	6º	3º
14	Tmp	13	2080	09:58:06	09:59:18	0	1m12s	+69	2º	1º	62	Tmp	71	1170	12:51:46	12:56:38	0	4m52s	+289	7º	3º
15	Tmp	13	2460	09:59:11	10:00:29	0	1m18s	+75	2º	1º	63	Tmp	73	2870	12:54:50	12:59:52	0	5m02s	+299	7º	3º
16	Tmp	16	4530	10:05:30	10:05:32	0	2s	0	1º	1º	64	Canc	74	3720	---	---	0		0	2º	3º
17	Tmp	17	5450	10:07:48	10:09:17	0	1m29s	+86	3º	1º	65	Canc	74	3920	---	---	0		0	2º	3º
18	Tmp	21	8420	10:14:48	10:14:45	0	3s	0	2º	1º	66	Canc	74	4060	---	---	0		0	2º	3º
19	Tmp	23	1340	10:18:53	10:19:00	0	7s	+4	1º	1º	67	Canc	76	4860	---	---	0		0	2º	3º
20	Tmp	24	1650	10:19:28	10:19:38	0	10s	+7	1º	1º	68	Tmp	78	6150	13:00:46	13:05:32	0	4m46s	+283	6º	3º
21	Tmp	24	2190	10:20:38	10:21:05	0	27s	+24	2º	1º	69	Tmp	78	6250	13:01:07	13:05:56	0	4m49s	+286	6º	3º
202	Tmp	24	2600	10:21:30	10:21:52	0	22s	+19	1º	1º	70	Tmp	78	6280	13:01:14	13:06:48	0	5m34s	+331	5º	4º
22	Tmp	24	3040	10:22:27	10:29:42	0	7m15s	+432	6º	1º	71	Tmp	78	6700	13:02:43	13:08:09	0	5m26s	+323	6º	5º
23	Tmp	24	3930	10:24:21	10:31:33	0	7m12s	+429	5º	1º	72	Tmp	81	7160	13:07:55	13:09:30	0	1m35s	+92	5º	5º
24	Tmp	26	5530	10:27:53	10:34:02	0	6m09s	+366	6º	1º	73	Canc	83	8320	---	---	0		0	2º	5º
25	Tmp	26	5870	10:28:40	10:34:54	0	6m14s	+371	6º	1º	74	Tmp	89	1550	13:14:01	13:14:50	0	49s	+46	4º	5º
26	Tmp	26	5930	10:28:48	10:35:04	0	6m16s	+373	6º	1º	75	Tmp	90	2700	13:16:28	13:17:53	0	1m25s	+82	5º	4º
27	Canc	28	7520	---	---	0		0	2º	1º	76	Tmp	92	3360	13:19:24	13:19:12	0	12s	-27	5º	4º
203	Tmp	28	7960	10:34:10	10:41:15	0	7m05s	+422	6º	2º	77	Tmp	92	3910	13:20:40	13:20:43	0	3s	0	1º	4º
28	Tmp	29	8860	10:36:18	10:43:33	0	7m15s	+432	6º	2º	78	Tmp	95	5730	13:24:30	13:24:30	0	0s	0	1º	4º
29	Tmp	30	10820	10:40:03	10:46:48	0	6m45s	+402	4º	1º	79	Tmp	97	7030	13:27:16	---	0		+1800	7º	5º
30	Tmp	31	2480	10:43:55	10:50:18	0	6m23s	+380	4º	1º	80	Tmp	97	8070	13:29:25	13:30:37	0	1m12s	+69	5º	4º
31	Tmp	35	4810	10:49:01	10:55:19	0	6m18s	+375	3º	2º	81	Tmp	99	740	13:30:50	13:32:10	0	1m20s	+77	6º	4º
32	Tmp	36	7400	10:53:34	10:59:13	0	5m39s	+336	2º	2º	82	Canc	99	900	---	---	0		0	2º	4º
33	Tmp	39	8140	10:57:10	11:00:29	0	3m19s	+196	3º	2º	83	Tmp	100	1570	13:32:46	13:33:48	0	1m02s	+59	5º	4º
34	Tmp	40	8460	10:57:43	11:01:03	0	3m20s	+197	3º	2º	84	Tmp	100	1860	13:33:48	13:38:16	0	4m28s	+265	7º	4º
35	Tmp	40	8530	10:57:59	11:01:20	0	3m21s	+198	3º	2º	85	Tmp	100	2650	13:36:35	13:48:32	0	11m57s	+714	8º	6º
36	Tmp	40	8600	10:58:15	11:01:40	0	3m25s	+202	3º	2º	86	Tmp	100	2980	13:37:45	13:50:26	0	12m41s	+758	8º	6º
37	Tmp	41	2320	11:01:46	11:05:30	0	3m44s	+221	3º	2º	87	Tmp	101	3510	13:39:13	13:51:54	0	12m41s	+758	7º	7º
38	Tmp	41	4540	11:05:05	11:08:09	0	3m04s	+181	3º	2º	88	Tmp	103	4630	13:44:01	13:55:15	0	11m14s	+671	7º	7º
39	Tmp	42	7000	11:08:59	11:11:02	0	2m03s	+120	3º	2º	89	Tmp	104	5010	13:44:59	13:56:25	0	11m26s	+683	5º	7º
40	Tmp	42	7300	11:09:33	11:11:38	0	2m05s	+122	3º	2º	90	Tmp	104	5220	13:45:46	13:57:15	0	11m29s	+686	7º	7º
41	Tmp	44	9730	11:13:17	11:14:56	0	1m39s	+96	3º	2º	91	Tmp	104	5980	13:48:37	14:00:55	0	12m18s	+735	7º	6º
42	Tmp	45	1420	11:16:24	11:17:41	0	1m17s	+74	4º	2º	92	Tmp	105	6320	13:49:49	14:02:37	0	12m48s	+765	7º	6º
43	Tmp	46	1570	11:16:39	11:17:55	0	1m16s	+73	4º	2º	93	Tmp	105	6780	13:51:11	14:05:23	0	14m12s	+849	7º	6º
44	Tmp	46	2400	11:18:19	11:19:35	0	1m16s	+73	4º	2º	94	Tmp	107	7830	13:56:10	---	0		+1800	8º	6º
205	Tmp	46	2900	11:19:19	11:20:21	0	1m02s	+59	4º	2º	95	Tmp	110	1150	13:59:09	---	0		+1800	8º	6º
45	Tmp	47	4430	11:22:25	11:23:13	0	48s	+45	4º	2º	96	Canc	111	2010	---	---	0		0	2º	6º
46	Tmp	48	4760	11:23:40	11:24:28	0	48s	+45	4º	2º	97	Tmp	111	3340	14:03:23	---	0		+1800	6º	6º
47	Tmp	48	5620	11:24:59	11:25:33	0	34s	+31	4º	2º	98	Tmp	111	4750	14:06:12	---	0		+1800	8º	6º
206	Tmp	49	6060	11:25:40	11:26:13	0	33s	+30	4º	2º	99	Tmp	112	6120	14:08:34	---	0		+1800	7º	7º
48	Tmp	50	6980	11:27:38	11:27:57	0	19s	+16	3º	2º	100	Tmp	113	6550	14:09:27	---	0		+1800	8º	7º
49	Tmp	54	1330	11:37:28	11:38:30	0	1m02s	+59	4º	2º	101	Tmp	117	2270	14:21:31	---	0		+1800	8º	7º
											102	Tmp	119	3610	14:24:58	---	0		+1800	7º	7º
											103	Tmp	122	5100	14:29:01	---	0		+1800	8º	7º
											104	Tmp	122	5690	14:30:12	14:13:12	0	17m00s	-1800	8º	7º
											105	Tmp	124	6610	14:33:55	---	0		+1800	7º	7º

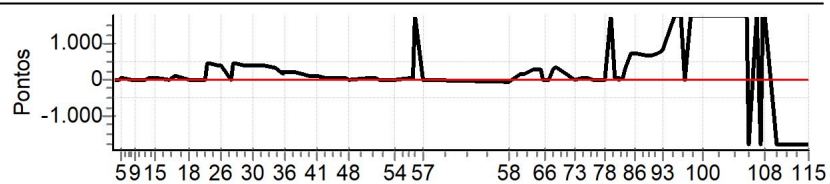


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:35:54	14:13:45	0	22m09s	-1800	7°	8°
107	Tmp	125	8090	14:37:04	--:--:--	0		+1800	7°	8°
108	Tmp	126	8470	14:37:47	--:--:--	0		+1800	7°	8°
109	Tmp	128	10220	14:42:40	14:14:31	0	28m09s	-1800	7°	8°
110	Tmp	130	740	14:45:54	14:14:55	0	30m59s	-1800	7°	8°
111	Tmp	130	1540	14:47:45	14:15:27	0	32m18s	-1800	7°	8°
112	Tmp	130	1920	14:48:38	14:15:44	0	32m54s	-1800	7°	8°
113	Tmp	132	3020	14:52:48	14:16:45	0	36m03s	-1800	7°	8°
114	Tmp	135	5790	14:57:11	14:18:44	0	38m27s	-1800	7°	8°
115	Tmp	135	5950	14:57:40	14:18:50	0	38m50s	-1800	7°	8°

Etapa B	Num 127	Pen 0	PCZ 2	Total PP 49390	PG 13
---------	---------	-------	-------	----------------	-------

n° 16	A PG 22	2°	B PG 13	8°	Tot PG 35	Col. 5°
-------	---------	----	---------	----	-----------	---------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	128	128 / Igo de Souza Neves																			
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 4 / 09:32:30																			
		7º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:33:38	09:34:56	0	1m18s	+75	11º	11º	50	Tmp	54	1820	11:33:18	11:33:54	0	36s	+33	3º	11º
2	Tmp	2	1440	09:34:42	09:37:04	0	2m22s	+139	13º	12º	207	Tmp	56	2720	11:35:35	11:35:47	0	12s	+9	3º	9º
3	Tmp	3	1960	09:35:36	09:38:17	0	2m41s	+158	13º	13º	51	Tmp	57	4520	11:38:46	11:38:58	0	12s	+9	4º	9º
4	Tmp	4	2220	09:36:18	--:--:--	0		+1800	16º	16º	52	Tmp	58	4790	11:39:19	11:40:04	0	45s	+42	3º	9º
5	Tmp	5	2460	09:36:59	--:--:--	0		+1800	16º	16º	53	Tmp	60	5520	11:40:41	11:41:28	0	47s	+44	3º	8º
6	Tmp	8	3460	09:41:59	--:--:--	0		+1800	16º	16º	54	Tmp	60	6750	11:42:51	11:43:29	0	38s	+35	3º	8º
7	Tmp	8	3530	09:42:04	--:--:--	0		+1800	16º	16º	55	Tmp	62	1100	11:50:48	11:53:07	0	2m19s	+136	4º	8º
8	Tmp	8	4000	09:42:38	--:--:--	0		+1800	16º	16º	56	Tmp	62	1560	11:51:57	11:54:47	0	2m50s	+167	3º	8º
9	Tmp	8	5080	09:43:55	--:--:--	0		+1800	16º	16º	57	Tmp	62	2820	11:55:06	11:57:49	0	2m43s	+160	4º	8º
200	Tmp	8	5150	09:44:00	--:--:--	0		+1800	16º	16º	Etapa A Num 128 Pen 0 PCZ 4 Total PP 68960 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:46:21	--:--:--	0		+1800	16º	16º	58	Tmp	66	3620	12:35:01	12:35:02	0	1s	0	2º	2º
201	Tmp	10	7080	09:46:26	--:--:--	0		+1800	16º	16º	59	Tmp	69	6890	12:40:23	12:40:36	0	13s	+10	4º	3º
11	Tmp	10	8070	09:47:37	--:--:--	0		+1800	16º	16º	60	Tmp	69	7140	12:40:50	12:41:13	0	23s	+20	3º	2º
12	Tmp	11	560	09:48:24	09:37:01	0	11m23s	-1800	15º	16º	209	Tmp	69	7760	12:41:58	--:--:--	0		+1800	13º	5º
13	Tmp	13	1360	09:50:03	09:39:08	0	10m55s	-1800	14º	16º	61	Tmp	69	7840	12:42:07	12:42:52	0	45s	+42	4º	4º
14	Tmp	13	2080	09:52:06	09:42:47	0	9m19s	-1800	15º	16º	62	Tmp	71	1170	12:45:46	12:46:00	0	14s	+11	4º	4º
15	Tmp	13	2460	09:53:11	09:44:02	0	9m09s	-1800	15º	16º	63	Tmp	73	2870	12:48:50	12:49:49	0	59s	+56	4º	5º
16	Tmp	16	4530	09:59:30	09:47:29	0	12m01s	-1800	15º	16º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	5º
17	Tmp	17	5450	10:01:48	09:49:57	0	11m51s	-1800	15º	16º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	5º
18	Tmp	21	8420	10:08:48	09:55:59	0	12m49s	-1800	15º	16º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	5º
19	Tmp	23	1340	10:12:53	10:03:07	0	9m46s	-1800	15º	16º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	5º
20	Tmp	24	1650	10:13:28	10:04:17	0	9m11s	-1800	15º	16º	68	Tmp	78	6150	12:54:46	12:55:46	0	1m00s	+57	3º	5º
21	Tmp	24	2190	10:14:38	10:06:04	0	8m34s	-1800	14º	16º	69	Tmp	78	6250	12:55:07	12:56:07	0	1m00s	+57	3º	5º
202	Tmp	24	2600	10:15:30	10:06:55	0	8m35s	-1800	14º	16º	70	Tmp	78	6280	12:55:14	12:56:45	0	1m31s	+88	3º	5º
22	Tmp	24	3040	10:16:27	10:07:51	0	8m36s	-1800	15º	16º	71	Tmp	78	6700	12:56:43	12:58:22	0	1m39s	+96	4º	4º
23	Tmp	24	3930	10:18:21	10:10:03	0	8m18s	-1800	15º	16º	72	Tmp	81	7160	13:01:55	13:02:22	0	27s	+24	2º	3º
24	Tmp	26	5530	10:21:53	10:12:55	0	8m58s	-1800	15º	16º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	3º
25	Tmp	26	5870	10:22:40	10:13:58	0	8m42s	-1800	15º	16º	74	Tmp	89	1550	13:08:01	13:09:16	0	1m15s	+72	5º	3º
26	Tmp	26	5930	10:22:48	10:14:10	0	8m38s	-1800	15º	16º	75	Tmp	90	2700	13:10:28	13:11:49	0	1m21s	+78	4º	3º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	16º	76	Tmp	92	3360	13:13:24	13:13:25	0	1s	0	3º	3º
203	Tmp	28	7960	10:28:10	10:21:02	0	7m08s	-1800	15º	16º	77	Tmp	92	3910	13:14:40	13:14:37	0	3s	0	2º	3º
28	Tmp	29	8860	10:30:18	10:25:31	0	4m47s	-852	8º	16º	78	Tmp	95	5730	13:18:30	13:18:37	0	7s	+4	2º	3º
29	Tmp	30	10820	10:34:03	--:--:--	0		+1800	14º	16º	79	Tmp	97	7030	13:21:16	13:21:18	0	2s	0	1º	3º
30	Tmp	31	2480	10:37:55	10:32:56	0	4m59s	-888	8º	16º	80	Tmp	97	8070	13:23:25	13:24:06	0	41s	+38	2º	2º
31	Tmp	35	4810	10:43:01	10:38:47	0	4m14s	-753	6º	16º	81	Tmp	99	740	13:24:50	13:25:27	0	37s	+34	4º	2º
32	Tmp	36	7400	10:47:34	10:43:15	0	4m19s	-768	6º	16º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	2º
33	Tmp	39	8140	10:51:10	10:44:51	0	6m19s	-1800	15º	16º	83	Tmp	100	1570	13:26:46	13:27:32	0	46s	+43	4º	2º
34	Tmp	40	8460	10:51:43	--:--:--	0		+1800	15º	16º	84	Tmp	100	1860	13:27:48	13:28:42	0	54s	+51	4º	2º
35	Tmp	40	8530	10:51:59	10:46:11	0	5m48s	-1800	14º	16º	85	Tmp	100	2650	13:30:35	13:31:21	0	46s	+43	4º	2º
36	Tmp	40	8600	10:52:15	10:46:41	0	5m34s	-1800	14º	16º	86	Tmp	100	2980	13:31:45	13:32:54	0	1m09s	+66	2º	2º
37	Tmp	41	2320	10:55:46	10:50:25	0	5m21s	-1800	14º	16º	87	Tmp	101	3510	13:33:13	13:35:15	0	2m02s	+119	4º	1º
38	Tmp	41	4540	10:59:05	10:53:36	0	5m29s	-1800	14º	16º	88	Tmp	103	4630	13:38:01	13:38:19	0	18s	+15	1º	1º
39	Tmp	42	7000	11:02:59	10:57:23	0	5m36s	-1800	14º	16º	89	Tmp	104	5010	13:38:59	13:39:18	0	19s	+16	1º	1º
40	Tmp	42	7300	11:03:33	10:58:30	0	5m03s	-900	5º	16º	90	Tmp	104	5220	13:39:46	13:40:30	0	44s	+41	2º	1º
41	Tmp	44	9730	11:07:17	11:03:15	0	4m02s	-717	4º	16º	91	Tmp	104	5980	13:42:37	13:42:58	0	21s	+18	2º	1º
42	Tmp	45	1420	11:10:24	11:10:29	0	5s	+2	1º	16º	92	Tmp	105	6320	13:43:49	13:44:22	0	33s	+30	1º	1º
43	Tmp	46	1570	11:10:39	11:10:51	0	12s	+9	1º	16º	93	Tmp	105	6780	13:45:11	13:48:15	0	3m04s	+181	3º	1º
44	Tmp	46	2400	11:12:19	11:12:22	0	3s	0	1º	16º	94	Tmp	107	7830	13:50:10	13:50:18	0	8s	+5	2º	1º
205	Tmp	46	2900	11:13:19	11:13:20	0	1s	0	1º	15º	95	Tmp	110	1150	13:53:09	13:53:18	0	9s	+6	3º	1º
45	Tmp	47	4430	11:16:25	11:16:35	0	10s	+7	2º	15º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
46	Tmp	48	4760	11:17:40	11:17:49	0	9s	+6	3º	15º	97	Tmp	111	3340	13:57:23	--:--:--	0		+1800	15º	1º
47	Tmp	48	5620	11:18:59	11:19:02	0	3s	0	2º	14º	98	Tmp	111	4750	14:00:12	14:00:29	0	17s	+14	4º	1º
206	Tmp	49	6060	11:19:40	11:19:43	0	3s	0	1º	12º	99	Tmp	112	6120	14:02:34	--:--:--	0		+1800	15º	2º
48	Tmp	50	6980	11:21:38	11:21:58	0	20s	+17	4º	11º	100	Tmp	113	6550	14:03:27	14:04:39	0	1m12s	+69	2º	2º
49	Tmp	54	1330	11:31:28	11:32:05	0	37s	+34	3º	11º	101	Tmp	117	2270	14:15:31	14:18:29	0	2m58s	+175	4º	2º
											102	Tmp	119	3610	14:18:58	--:--:--	0		+1800	15º	4º
											103	Tmp	122	5100	14:23:01	14:23:38	0	37s	+34	4º	4º
											104	Tmp	122	5690	14:24:12	14:24:45	0	33s	+30	3º	4º
											105	Tmp	124	6610	14:27:55	14:28:08	0	13s	+10	4º	4º

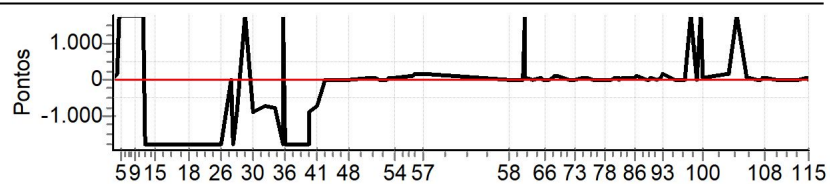


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:29:54	14:30:05	0	11s	+8	3°	4°
107	Tmp	125	8090	14:31:04	14:32:01	0	57s	+54	3°	4°
108	Tmp	126	8470	14:31:47	14:32:47	0	1m00s	+57	3°	4°
109	Tmp	128	10220	14:36:40	14:37:03	0	23s	+20	4°	4°
110	Tmp	130	740	14:39:54	14:40:13	0	19s	+16	3°	4°
111	Tmp	130	1540	14:41:45	14:41:57	0	12s	+9	4°	4°
112	Tmp	130	1920	14:42:38	14:42:40	0	2s	0	2°	4°
113	Tmp	132	3020	14:46:48	14:46:40	0	8s	-15	5°	4°
114	Tmp	135	5790	14:51:11	14:51:51	0	40s	+37	1°	4°
115	Tmp	135	5950	14:51:40	14:52:08	0	28s	+25	1°	4°

Etapa B	Num 128	Pen 0	PCZ 5	Total PP 9094	PG 18
---------	---------	-------	-------	---------------	-------

n° 4	A PG 0	NC	B PG 18	4°	Tot PG 18	Col. 7°
------	--------	----	---------	----	-----------	---------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

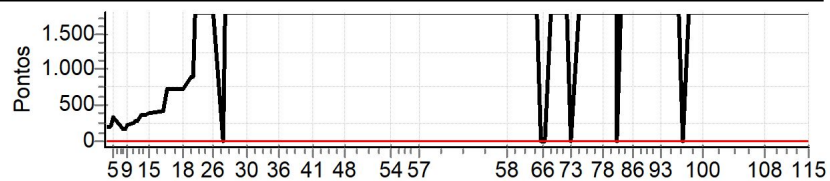
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	136	136 / Rodrigo Fulas																		
			Cat / NL / Largada / NOVATOS / 7 / 09:34:00																		
			m																		
1	Tmp	2	660	09:35:08	09:38:23	0	3m15s	+192	15 °	15 °	50	Tmp	54	1820	11:34:48	12:24:13	0	49m25s	+1800	14 °	10 °
2	Tmp	2	1440	09:36:12	09:39:37	0	3m25s	+202	15 °	15 °	207	Tmp	56	2720	11:37:05	12:26:57	0	49m52s	+1800	14 °	11 °
3	Tmp	3	1960	09:37:06	09:40:36	0	3m30s	+207	15 °	15 °	51	Tmp	57	4520	11:40:16	12:30:44	0	50m28s	+1800	14 °	11 °
4	Tmp	4	2220	09:37:48	09:41:39	0	3m51s	+228	12 °	13 °	52	Tmp	58	4790	11:40:49	12:31:46	0	50m57s	+1800	14 °	11 °
5	Tmp	5	2460	09:38:29	09:44:08	0	5m39s	+336	12 °	13 °	53	Tmp	60	5520	11:42:11	12:33:39	0	51m28s	+1800	14 °	11 °
6	Tmp	8	3460	09:43:29	09:46:33	0	3m04s	+181	12 °	13 °	54	Tmp	60	6750	11:44:21	12:36:40	0	52m19s	+1800	15 °	11 °
7	Tmp	8	3530	09:43:34	09:46:37	0	3m03s	+180	12 °	12 °	55	Tmp	62	1100	11:52:18	12:53:49	0	01h01m	+1800	13 °	11 °
8	Tmp	8	4000	09:44:08	09:47:10	0	3m02s	+179	12 °	12 °	56	Tmp	62	1560	11:53:27	12:57:14	0	01h03m	+1800	13 °	11 °
9	Tmp	8	5080	09:45:25	09:49:11	0	3m46s	+223	12 °	12 °	57	Tmp	62	2820	11:56:36	13:01:20	0	01h04m	+1800	13 °	11 °
200	Tmp	8	5150	09:45:30	09:49:18	0	3m48s	+225	12 °	12 °	Etapa A										
10	Tmp	10	7010	09:47:51	09:52:12	0	4m21s	+258	12 °	12 °	Num	136	Pen	0	PCZ	0	Total PP	81872	PG	0	
201	Tmp	10	7080	09:47:56	09:52:20	0	4m24s	+261	12 °	12 °	58	Tmp	66	3620	12:36:31	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
11	Tmp	10	8070	09:49:07	09:54:04	0	4m57s	+294	12 °	12 °	59	Tmp	69	6890	12:41:53	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
12	Tmp	11	560	09:49:54	09:54:52	0	4m58s	+295	11 °	12 °	60	Tmp	69	7140	12:42:20	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
13	Tmp	13	1360	09:51:33	09:57:46	0	6m13s	+370	7 °	11 °	209	Tmp	69	7760	12:43:28	--:--:--	0		+1800	11 °	15 °
14	Tmp	13	2080	09:53:36	09:59:53	0	6m17s	+374	8 °	10 °	61	Tmp	69	7840	12:43:37	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
15	Tmp	13	2460	09:54:41	10:01:08	0	6m27s	+384	8 °	10 °	62	Tmp	71	1170	12:47:16	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
16	Tmp	16	4530	10:01:00	10:07:58	0	6m58s	+415	8 °	9 °	63	Tmp	73	2870	12:50:20	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
17	Tmp	17	5450	10:03:18	10:15:40	0	12m22s	+739	9 °	9 °	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
18	Tmp	21	8420	10:10:18	10:22:30	0	12m12s	+729	8 °	9 °	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
19	Tmp	23	1340	10:14:23	10:32:02	0	17m39s	+900	8 °	9 °	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
20	Tmp	24	1650	10:14:58	10:32:43	0	17m45s	+900	8 °	9 °	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
21	Tmp	24	2190	10:16:08	10:39:11	0	23m03s	+1800	13 °	9 °	68	Tmp	78	6150	12:56:16	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
202	Tmp	24	2600	10:17:00	10:37:20	0	20m20s	+1800	13 °	9 °	69	Tmp	78	6250	12:56:37	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
22	Tmp	24	3040	10:17:57	10:42:32	0	24m35s	+1800	14 °	9 °	70	Tmp	78	6280	12:56:44	--:--:--	0		+1800	14 °	15 °
23	Tmp	24	3930	10:19:51	10:45:14	0	25m23s	+1800	14 °	9 °	71	Tmp	78	6700	12:58:13	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
24	Tmp	26	5530	10:23:23	10:48:47	0	25m24s	+1800	14 °	9 °	72	Tmp	81	7160	13:03:25	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
25	Tmp	26	5870	10:24:10	10:50:04	0	25m54s	+1800	14 °	9 °	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
26	Tmp	26	5930	10:24:18	10:50:25	0	26m07s	+1800	14 °	9 °	74	Tmp	89	1550	13:09:31	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	9 °	75	Tmp	90	2700	13:11:58	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
203	Tmp	28	7960	10:29:40	10:57:39	0	27m59s	+1800	14 °	9 °	76	Tmp	92	3360	13:14:54	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
28	Tmp	29	8860	10:31:48	11:01:11	0	29m23s	+1800	15 °	9 °	77	Tmp	92	3910	13:16:10	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
29	Tmp	30	10820	10:35:33	11:07:22	0	31m49s	+1800	13 °	9 °	78	Tmp	95	5730	13:20:00	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
30	Tmp	31	2480	10:39:25	11:13:54	0	34m29s	+1800	15 °	9 °	79	Tmp	97	7030	13:22:46	--:--:--	0		+1800	14 °	15 °
31	Tmp	35	4810	10:44:31	11:19:54	0	35m23s	+1800	14 °	9 °	80	Tmp	97	8070	13:24:55	--:--:--	0		+1800	13 °	15 °
32	Tmp	36	7400	10:49:04	11:25:54	0	36m50s	+1800	14 °	9 °	81	Tmp	99	740	13:26:20	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
33	Tmp	39	8140	10:52:40	11:30:22	0	37m42s	+1800	14 °	9 °	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
34	Tmp	40	8460	10:53:13	11:33:31	0	40m18s	+1800	13 °	9 °	83	Tmp	100	1570	13:28:16	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
35	Tmp	40	8530	10:53:29	11:35:07	0	41m38s	+1800	13 °	9 °	84	Tmp	100	1860	13:29:18	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
36	Tmp	40	8600	10:53:45	11:35:33	0	41m48s	+1800	13 °	9 °	85	Tmp	100	2650	13:32:05	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
37	Tmp	41	2320	10:57:16	11:41:25	0	44m09s	+1800	13 °	8 °	86	Tmp	100	2980	13:33:15	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
38	Tmp	41	4540	11:00:35	11:45:41	0	45m06s	+1800	13 °	8 °	87	Tmp	101	3510	13:34:43	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
39	Tmp	42	7000	11:04:29	11:49:33	0	45m04s	+1800	12 °	8 °	88	Tmp	103	4630	13:39:31	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
40	Tmp	42	7300	11:05:03	11:50:47	0	45m44s	+1800	13 °	8 °	89	Tmp	104	5010	13:40:29	--:--:--	0		+1800	14 °	15 °
41	Tmp	44	9730	11:08:47	11:57:26	0	48m39s	+1800	13 °	8 °	90	Tmp	104	5220	13:41:16	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
42	Tmp	45	1420	11:11:54	12:00:33	0	48m39s	+1800	13 °	8 °	91	Tmp	104	5980	13:44:07	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
43	Tmp	46	1570	11:12:09	12:00:49	0	48m40s	+1800	13 °	9 °	92	Tmp	105	6320	13:45:19	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
44	Tmp	46	2400	11:13:49	12:03:06	0	49m17s	+1800	13 °	9 °	93	Tmp	105	6780	13:46:41	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
205	Tmp	46	2900	11:14:49	12:03:56	0	49m07s	+1800	13 °	9 °	94	Tmp	107	7830	13:51:40	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
45	Tmp	47	4430	11:17:55	12:07:43	0	49m48s	+1800	13 °	9 °	95	Tmp	110	1150	13:54:39	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
46	Tmp	48	4760	11:19:10	12:09:45	0	50m35s	+1800	13 °	9 °	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	11 °	15 °
47	Tmp	48	5620	11:20:29	12:11:12	0	50m43s	+1800	13 °	9 °	97	Tmp	111	3340	13:58:53	--:--:--	0		+1800	14 °	15 °
206	Tmp	49	6060	11:21:10	12:12:20	0	51m10s	+1800	13 °	9 °	98	Tmp	111	4750	14:01:42	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
48	Tmp	50	6980	11:23:08	12:15:13	0	52m05s	+1800	13 °	10 °	99	Tmp	112	6120	14:04:04	--:--:--	0		+1800	14 °	15 °
49	Tmp	54	1330	11:32:58	12:22:25	0	49m27s	+1800	14 °	10 °	100	Tmp	113	6550	14:04:57	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
											101	Tmp	117	2270	14:17:01	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
											102	Tmp	119	3610	14:20:28	--:--:--	0		+1800	14 °	15 °
											103	Tmp	122	5100	14:24:31	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
											104	Tmp	122	5690	14:25:42	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °
											105	Tmp	124	6610	14:29:25	--:--:--	0		+1800	15 °	15 °

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:31:24	--:--:--	0		+1800	15º	15º
107	Tmp	125	8090	14:32:34	--:--:--	0		+1800	15º	15º
108	Tmp	126	8470	14:33:17	--:--:--	0		+1800	15º	15º
109	Tmp	128	10220	14:38:10	--:--:--	0		+1800	15º	15º
110	Tmp	130	740	14:41:24	--:--:--	0		+1800	15º	15º
111	Tmp	130	1540	14:43:15	--:--:--	0		+1800	15º	15º
112	Tmp	130	1920	14:44:08	--:--:--	0		+1800	15º	15º
113	Tmp	132	3020	14:48:18	--:--:--	0		+1800	15º	15º
114	Tmp	135	5790	14:52:41	--:--:--	0		+1800	15º	15º
115	Tmp	135	5950	14:53:10	--:--:--	0		+1800	15º	15º

Etapa B	Num 136	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

nº 7	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 12º
------	--------	----	--------	----	----------	----------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	137	137 / Carlos Santos de Carvalho																			
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 3 / 09:32:00																			
		16º																			
1	Tmp	2	660	09:33:08	09:38:29	0	5m21s	+318	16º	16º	50	Tmp	54	1820	11:32:48	--:--	0		+1800	15º	16º
2	Tmp	2	1440	09:34:12	09:40:04	0	5m52s	+349	16º	16º	207	Tmp	56	2720	11:35:05	--:--	0		+1800	15º	16º
3	Tmp	3	1960	09:35:06	09:41:21	0	6m15s	+372	16º	16º	51	Tmp	57	4520	11:38:16	--:--	0		+1800	15º	16º
4	Tmp	4	2220	09:35:48	09:42:49	0	7m01s	+418	13º	14º	52	Tmp	58	4790	11:38:49	--:--	0		+1800	15º	16º
5	Tmp	5	2460	09:36:29	09:43:33	0	7m04s	+421	13º	14º	53	Tmp	60	5520	11:40:11	--:--	0		+1800	15º	16º
6	Tmp	8	3460	09:41:29	09:47:27	0	5m58s	+355	14º	14º	54	Tmp	60	6750	11:42:21	10:51:06	0	51m15s	-1800	16º	16º
7	Tmp	8	3530	09:41:34	09:47:32	0	5m58s	+355	14º	14º	55	Tmp	62	1100	11:50:18	--:--	0		+1800	15º	16º
8	Tmp	8	4000	09:42:08	09:48:16	0	6m08s	+365	14º	14º	56	Tmp	62	1560	11:51:27	--:--	0		+1800	15º	16º
9	Tmp	8	5080	09:43:25	10:02:38	0	19m13s	+900	14º	14º	57	Tmp	62	2820	11:54:36	--:--	0		+1800	15º	16º
200	Tmp	8	5150	09:43:30	09:50:56	0	7m26s	+443	14º	14º	Etapa A Num 137 Pen 0 PCZ 0 Total PP 96399 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:45:51	09:56:07	0	10m16s	+613	13º	14º	58	Tmp	66	3620	12:34:31	--:--	0		+1800	16º	16º
201	Tmp	10	7080	09:45:56	09:56:16	0	10m20s	+617	13º	14º	59	Tmp	69	6890	12:39:53	--:--	0		+1800	16º	16º
11	Tmp	10	8070	09:47:07	10:01:43	0	14m36s	+873	14º	14º	60	Tmp	69	7140	12:40:20	--:--	0		+1800	16º	16º
12	Tmp	11	560	09:47:54	10:12:08	0	24m14s	+1800	16º	14º	209	Tmp	69	7760	12:41:28	--:--	0		+1800	14º	16º
13	Tmp	13	1360	09:49:33	10:17:46	0	28m13s	+1800	15º	14º	61	Tmp	69	7840	12:41:37	--:--	0		+1800	16º	16º
14	Tmp	13	2080	09:51:36	10:23:49	0	32m13s	+1800	16º	14º	62	Tmp	71	1170	12:45:16	--:--	0		+1800	16º	16º
15	Tmp	13	2460	09:52:41	10:25:44	0	33m03s	+1800	16º	14º	63	Tmp	73	2870	12:48:20	--:--	0		+1800	16º	16º
16	Tmp	16	4530	09:59:00	--:--	0		+1800	16º	14º	64	Canc	74	3720	--:--	--:--	0		0	14º	16º
17	Tmp	17	5450	10:01:18	--:--	0		+1800	16º	14º	65	Canc	74	3920	--:--	--:--	0		0	14º	16º
18	Tmp	21	8420	10:08:18	--:--	0		+1800	16º	14º	66	Canc	74	4060	--:--	--:--	0		0	14º	16º
19	Tmp	23	1340	10:12:23	--:--	0		+1800	16º	14º	67	Canc	76	4860	--:--	--:--	0		0	14º	16º
20	Tmp	24	1650	10:12:58	--:--	0		+1800	16º	14º	68	Tmp	78	6150	12:54:16	--:--	0		+1800	16º	16º
21	Tmp	24	2190	10:14:08	--:--	0		+1800	15º	14º	69	Tmp	78	6250	12:54:37	--:--	0		+1800	16º	16º
202	Tmp	24	2600	10:15:00	--:--	0		+1800	15º	14º	70	Tmp	78	6280	12:54:44	--:--	0		+1800	15º	16º
22	Tmp	24	3040	10:15:57	--:--	0		+1800	16º	14º	71	Tmp	78	6700	12:56:13	--:--	0		+1800	16º	16º
23	Tmp	24	3930	10:17:51	--:--	0		+1800	16º	14º	72	Tmp	81	7160	13:01:25	--:--	0		+1800	16º	16º
24	Tmp	26	5530	10:21:23	--:--	0		+1800	16º	14º	73	Canc	83	8320	--:--	--:--	0		0	14º	16º
25	Tmp	26	5870	10:22:10	--:--	0		+1800	16º	14º	74	Tmp	89	1550	13:07:31	--:--	0		+1800	16º	16º
26	Tmp	26	5930	10:22:18	--:--	0		+1800	16º	14º	75	Tmp	90	2700	13:09:58	--:--	0		+1800	16º	16º
27	Canc	28	7520	--:--	--:--	0		0	14º	14º	76	Tmp	92	3360	13:12:54	--:--	0		+1800	16º	16º
203	Tmp	28	7960	10:27:40	--:--	0		+1800	16º	14º	77	Tmp	92	3910	13:14:10	--:--	0		+1800	16º	16º
28	Tmp	29	8860	10:29:48	--:--	0		+1800	16º	14º	78	Tmp	95	5730	13:18:00	--:--	0		+1800	16º	16º
29	Tmp	30	10820	10:33:33	--:--	0		+1800	15º	14º	79	Tmp	97	7030	13:20:46	--:--	0		+1800	16º	16º
30	Tmp	31	2480	10:37:25	--:--	0		+1800	16º	14º	80	Tmp	97	8070	13:22:55	--:--	0		+1800	14º	16º
31	Tmp	35	4810	10:42:31	--:--	0		+1800	15º	14º	81	Tmp	99	740	13:24:20	--:--	0		+1800	16º	16º
32	Tmp	36	7400	10:47:04	--:--	0		+1800	15º	14º	82	Canc	99	900	--:--	--:--	0		0	14º	16º
33	Tmp	39	8140	10:50:40	--:--	0		+1800	16º	14º	83	Tmp	100	1570	13:26:16	--:--	0		+1800	16º	16º
34	Tmp	40	8460	10:51:13	--:--	0		+1800	16º	14º	84	Tmp	100	1860	13:27:18	--:--	0		+1800	16º	16º
35	Tmp	40	8530	10:51:29	--:--	0		+1800	15º	14º	85	Tmp	100	2650	13:30:05	--:--	0		+1800	16º	16º
36	Tmp	40	8600	10:51:45	--:--	0		+1800	15º	14º	86	Tmp	100	2980	13:31:15	--:--	0		+1800	16º	16º
37	Tmp	41	2320	10:55:16	--:--	0		+1800	15º	15º	87	Tmp	101	3510	13:32:43	--:--	0		+1800	16º	16º
38	Tmp	41	4540	10:58:35	--:--	0		+1800	15º	15º	88	Tmp	103	4630	13:37:31	--:--	0		+1800	16º	16º
39	Tmp	42	7000	11:02:29	--:--	0		+1800	15º	15º	89	Tmp	104	5010	13:38:29	--:--	0		+1800	15º	16º
40	Tmp	42	7300	11:03:03	--:--	0		+1800	15º	15º	90	Tmp	104	5220	13:39:16	--:--	0		+1800	16º	16º
41	Tmp	44	9730	11:06:47	--:--	0		+1800	15º	15º	91	Tmp	104	5980	13:42:07	--:--	0		+1800	16º	16º
42	Tmp	45	1420	11:09:54	--:--	0		+1800	15º	15º	92	Tmp	105	6320	13:43:19	--:--	0		+1800	16º	16º
43	Tmp	46	1570	11:10:09	--:--	0		+1800	15º	15º	93	Tmp	105	6780	13:44:41	--:--	0		+1800	16º	16º
44	Tmp	46	2400	11:11:49	--:--	0		+1800	15º	15º	94	Tmp	107	7830	13:49:40	--:--	0		+1800	16º	16º
205	Tmp	46	2900	11:12:49	--:--	0		+1800	15º	16º	95	Tmp	110	1150	13:52:39	--:--	0		+1800	16º	16º
45	Tmp	47	4430	11:15:55	--:--	0		+1800	15º	16º	96	Canc	111	2010	--:--	--:--	0		0	14º	16º
46	Tmp	48	4760	11:17:10	--:--	0		+1800	15º	16º	97	Tmp	111	3340	13:56:53	--:--	0		+1800	16º	16º
47	Tmp	48	5620	11:18:29	--:--	0		+1800	15º	16º	98	Tmp	111	4750	13:59:42	--:--	0		+1800	16º	16º
206	Tmp	49	6060	11:19:10	--:--	0		+1800	15º	16º	99	Tmp	112	6120	14:02:04	--:--	0		+1800	16º	16º
48	Tmp	50	6980	11:21:08	--:--	0		+1800	15º	16º	100	Tmp	113	6550	14:02:57	--:--	0		+1800	16º	16º
49	Tmp	54	1330	11:30:58	--:--	0		+1800	15º	16º	101	Tmp	117	2270	14:15:01	--:--	0		+1800	16º	16º
											102	Tmp	119	3610	14:18:28	--:--	0		+1800	16º	16º
											103	Tmp	122	5100	14:22:31	--:--	0		+1800	16º	16º
											104	Tmp	122	5690	14:23:42	--:--	0		+1800	16º	16º
											105	Tmp	124	6610	14:27:25	--:--	0		+1800	16º	16º

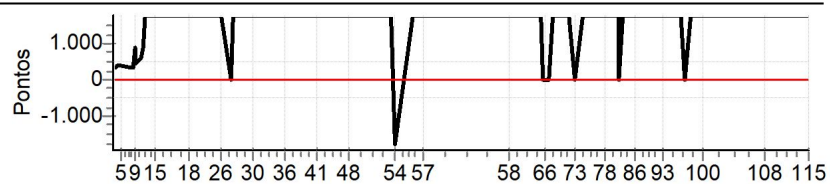


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:29:24	--:--:--	0		+1800	16º	16º
107	Tmp	125	8090	14:30:34	--:--:--	0		+1800	16º	16º
108	Tmp	126	8470	14:31:17	--:--:--	0		+1800	16º	16º
109	Tmp	128	10220	14:36:10	--:--:--	0		+1800	16º	16º
110	Tmp	130	740	14:39:24	--:--:--	0		+1800	16º	16º
111	Tmp	130	1540	14:41:15	--:--:--	0		+1800	16º	16º
112	Tmp	130	1920	14:42:08	--:--:--	0		+1800	16º	16º
113	Tmp	132	3020	14:46:18	--:--:--	0		+1800	16º	16º
114	Tmp	135	5790	14:50:41	--:--:--	0		+1800	16º	16º
115	Tmp	135	5950	14:51:10	--:--:--	0		+1800	16º	16º

Etapa B	Num 137	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

nº 3	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 16º
------	--------	----	--------	----	----------	----------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	138	138 / Lucas Elias																		
			Cat / NL / Largada / NOVATOS / 5 / 09:33:00																		
			4º																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:34:08	09:34:22	0	14s	+11	3º	3º	50	Tmp	54	1820	11:33:48	11:48:32	0	14m44s	+881	6º	5º
2	Tmp	2	1440	09:35:12	09:35:21	0	9s	+6	1º	2º	207	Tmp	56	2720	11:36:05	11:50:11	0	14m06s	+843	6º	5º
3	Tmp	3	1960	09:36:06	09:36:15	0	9s	+6	2º	1º	51	Tmp	57	4520	11:39:16	11:52:44	0	13m28s	+805	6º	5º
4	Tmp	4	2220	09:36:48	09:37:02	0	14s	+11	1º	1º	52	Tmp	58	4790	11:39:49	11:53:37	0	13m48s	+825	6º	5º
5	Tmp	5	2460	09:37:29	09:37:26	0	3s	0	1º	1º	53	Tmp	60	5520	11:41:11	11:54:59	0	13m48s	+825	6º	4º
6	Tmp	8	3460	09:42:29	09:42:29	0	0s	0	1º	1º	54	Tmp	60	6750	11:43:21	11:56:57	0	13m36s	+813	7º	4º
7	Tmp	8	3530	09:42:34	09:42:33	0	1s	0	1º	1º	55	Tmp	62	1100	11:51:18	---	0		+1800	14º	4º
8	Tmp	8	4000	09:43:08	09:43:07	0	1s	0	3º	1º	56	Tmp	62	1560	11:52:27	---	0		+1800	14º	4º
9	Tmp	8	5080	09:44:25	09:44:25	0	0s	0	1º	1º	57	Tmp	62	2820	11:55:36	---	0		+1800	14º	4º
200	Tmp	8	5150	09:44:30	09:44:33	0	3s	0	1º	1º	Etapa A Num 138 Pen 0 PCZ 6 Total PP 47367 PG 18										
10	Tmp	10	7010	09:46:51	09:47:12	0	21s	+18	2º	1º	58	Tmp	66	3620	12:35:31	12:35:24	0	7s	-12	5º	5º
201	Tmp	10	7080	09:46:56	09:47:18	0	22s	+19	2º	1º	59	Tmp	69	6890	12:40:53	12:44:29	0	3m36s	+213	7º	7º
11	Tmp	10	8070	09:48:07	09:48:35	0	28s	+25	2º	1º	60	Tmp	69	7140	12:41:20	12:45:05	0	3m45s	+222	7º	7º
12	Tmp	11	560	09:48:54	09:49:23	0	29s	+26	2º	1º	209	Tmp	69	7760	12:42:28	---	0		+1800	12º	8º
13	Tmp	13	1360	09:50:33	10:00:00	0	9m27s	+564	9º	2º	61	Tmp	69	7840	12:42:37	12:46:26	0	3m49s	+226	7º	8º
14	Tmp	13	2080	09:52:36	10:02:55	0	10m19s	+616	10º	4º	62	Tmp	71	1170	12:46:16	12:48:22	0	2m06s	+123	6º	8º
15	Tmp	13	2460	09:53:41	10:04:07	0	10m26s	+623	9º	6º	63	Tmp	73	2870	12:49:20	12:51:13	0	1m53s	+110	6º	7º
16	Tmp	16	4530	10:00:00	10:08:01	0	8m01s	+478	9º	7º	64	Canc	74	3720	---	---	0		0	12º	7º
17	Tmp	17	5450	10:02:18	10:10:05	0	7m47s	+464	7º	8º	65	Canc	74	3920	---	---	0		0	12º	7º
18	Tmp	21	8420	10:09:18	10:15:41	0	6m23s	+380	6º	7º	66	Canc	74	4060	---	---	0		0	12º	7º
19	Tmp	23	1340	10:13:23	10:19:46	0	6m23s	+380	6º	7º	67	Canc	76	4860	---	---	0		0	12º	7º
20	Tmp	24	1650	10:13:58	10:20:25	0	6m27s	+384	6º	6º	68	Tmp	78	6150	12:55:16	12:57:45	0	2m29s	+146	5º	7º
21	Tmp	24	2190	10:15:08	10:21:56	0	6m48s	+405	5º	6º	69	Tmp	78	6250	12:55:37	12:57:58	0	2m21s	+138	5º	7º
202	Tmp	24	2600	10:16:00	10:22:48	0	6m48s	+405	5º	5º	70	Tmp	78	6280	12:55:44	12:58:20	0	2m36s	+153	4º	6º
22	Tmp	24	3040	10:16:57	10:23:58	0	7m01s	+418	5º	5º	71	Tmp	78	6700	12:57:13	12:59:43	0	2m30s	+147	5º	6º
23	Tmp	24	3930	10:18:51	10:26:03	0	7m12s	+429	6º	5º	72	Tmp	81	7160	13:02:25	13:02:52	0	27s	+24	1º	6º
24	Tmp	26	5530	10:22:23	10:28:26	0	6m03s	+360	5º	6º	73	Canc	83	8320	---	---	0		0	12º	6º
25	Tmp	26	5870	10:23:10	10:29:19	0	6m09s	+366	5º	6º	74	Tmp	89	1550	13:08:31	13:08:36	0	5s	+2	2º	6º
26	Tmp	26	5930	10:23:18	10:29:28	0	6m10s	+367	5º	6º	75	Tmp	90	2700	13:10:58	13:11:07	0	9s	+6	1º	6º
27	Canc	28	7520	---	---	0		0	12º	6º	76	Tmp	92	3360	13:13:54	13:13:54	0	0s	0	2º	6º
203	Tmp	28	7960	10:28:40	10:35:16	0	6m36s	+393	5º	6º	77	Tmp	92	3910	13:15:10	13:15:16	0	6s	+3	3º	6º
28	Tmp	29	8860	10:30:48	10:37:52	0	7m04s	+421	5º	6º	78	Tmp	95	5730	13:19:00	13:19:08	0	8s	+5	3º	6º
29	Tmp	30	10820	10:34:33	10:41:06	0	6m33s	+390	3º	6º	79	Tmp	97	7030	13:21:46	---	0		+1800	15º	7º
30	Tmp	31	2480	10:38:25	10:46:13	0	7m48s	+465	5º	6º	80	Tmp	97	8070	13:23:55	13:24:49	0	54s	+51	4º	6º
31	Tmp	35	4810	10:43:31	10:51:57	0	8m26s	+503	4º	5º	81	Tmp	99	740	13:25:20	13:26:44	0	1m24s	+81	7º	6º
32	Tmp	36	7400	10:48:04	10:57:36	0	9m32s	+569	4º	5º	82	Canc	99	900	---	---	0		0	12º	6º
33	Tmp	39	8140	10:51:40	10:59:00	0	7m20s	+437	5º	5º	83	Tmp	100	1570	13:27:16	13:27:50	0	34s	+31	2º	6º
34	Tmp	40	8460	10:52:13	---	0		+1800	14º	6º	84	Tmp	100	1860	13:28:18	13:29:09	0	51s	+48	3º	6º
35	Tmp	40	8530	10:52:29	11:00:10	0	7m41s	+458	5º	5º	85	Tmp	100	2650	13:31:05	13:31:42	0	37s	+34	3º	5º
36	Tmp	40	8600	10:52:45	11:01:01	0	8m16s	+493	5º	5º	86	Tmp	100	2980	13:32:15	13:33:08	0	53s	+50	1º	5º
37	Tmp	41	2320	10:56:16	11:15:17	0	19m01s	+900	5º	5º	87	Tmp	101	3510	13:33:43	13:35:44	0	2m01s	+118	3º	5º
38	Tmp	41	4540	10:59:35	11:18:04	0	18m29s	+900	5º	5º	88	Tmp	103	4630	13:38:31	13:38:57	0	26s	+23	2º	5º
39	Tmp	42	7000	11:03:29	11:24:34	0	21m05s	+1800	13º	5º	89	Tmp	104	5010	13:39:29	13:45:04	0	5m35s	+332	3º	3º
40	Tmp	42	7300	11:04:03	11:25:20	0	21m17s	+1800	14º	5º	90	Tmp	104	5220	13:40:16	13:40:41	0	25s	+22	1º	3º
41	Tmp	44	9730	11:07:47	11:29:02	0	21m15s	+1800	14º	5º	91	Tmp	104	5980	13:43:07	13:43:17	0	10s	+7	1º	2º
42	Tmp	45	1420	11:10:54	11:32:00	0	21m06s	+1800	14º	5º	92	Tmp	105	6320	13:44:19	13:47:44	0	3m25s	+202	4º	2º
43	Tmp	46	1570	11:11:09	11:32:15	0	21m06s	+1800	14º	5º	93	Tmp	105	6780	13:45:41	13:50:10	0	4m29s	+266	5º	2º
44	Tmp	46	2400	11:12:49	11:33:43	0	20m54s	+1800	14º	5º	94	Tmp	107	7830	13:50:40	13:51:33	0	53s	+50	4º	2º
205	Tmp	46	2900	11:13:49	11:34:22	0	20m33s	+1800	14º	5º	95	Tmp	110	1150	13:53:39	13:54:04	0	25s	+22	4º	2º
45	Tmp	47	4430	11:16:55	11:37:20	0	20m25s	+1800	14º	5º	96	Canc	111	2010	---	---	0		0	12º	2º
46	Tmp	48	4760	11:18:10	11:38:53	0	20m43s	+1800	14º	5º	97	Tmp	111	3340	13:57:53	13:58:14	0	21s	+18	1º	2º
47	Tmp	48	5620	11:19:29	11:40:02	0	20m33s	+1800	14º	5º	98	Tmp	111	4750	14:00:42	14:00:35	0	7s	-12	3º	2º
206	Tmp	49	6060	11:20:10	11:40:38	0	20m28s	+1800	14º	5º	99	Tmp	112	6120	14:03:04	14:03:08	0	4s	+1	1º	1º
48	Tmp	50	6980	11:22:08	11:42:37	0	20m29s	+1800	14º	5º	100	Tmp	113	6550	14:03:57	14:04:10	0	13s	+10	1º	1º
49	Tmp	54	1330	11:31:58	11:46:46	0	14m48s	+885	6º	5º	101	Tmp	117	2270	14:16:01	14:18:49	0	2m48s	+165	3º	1º
											102	Tmp	119	3610	14:19:28	14:19:46	0	18s	+15	3º	1º
											103	Tmp	122	5100	14:23:31	14:23:43	0	12s	+9	1º	1º
											104	Tmp	122	5690	14:24:42	14:24:45	0	3s	0	1º	1º
											105	Tmp	124	6610	14:28:25	14:28:26	0	1s	0	1º	1º

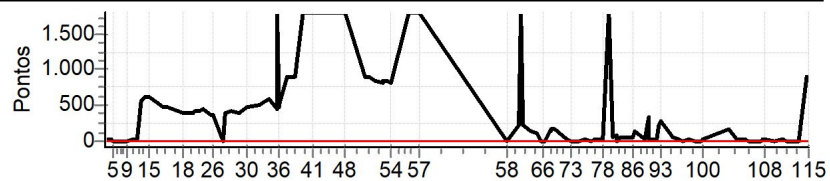


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:30:24	14:30:28	0	4s	+1	2°	1°
107	Tmp	125	8090	14:31:34	14:32:01	0	27s	+24	2°	1°
108	Tmp	126	8470	14:32:17	14:32:39	0	22s	+19	1°	1°
109	Tmp	128	10220	14:37:10	14:37:03	0	7s	-12	3°	1°
110	Tmp	130	740	14:40:24	14:40:39	0	15s	+12	1°	1°
111	Tmp	130	1540	14:42:15	14:42:17	0	2s	0	1°	1°
112	Tmp	130	1920	14:43:08	14:43:03	0	5s	-6	4°	1°
113	Tmp	132	3020	14:47:18	14:47:11	0	7s	-12	4°	1°
114	Tmp	135	5790	14:51:41	15:09:41	0	18m00s	+900	6°	1°
115	Tmp	135	5950	14:52:10	15:11:44	0	19m34s	+900	6°	3°

Etapa B Num 138 Pen 0 PCZ 4 Total PP 8583 PG 20

n° 5 A PG 18 4° B PG 20 3° Tot PG 38 Col. 4°



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	150	150 / Matheus de Oliveira Andrade																		
			Cat / NL / Largada / NOVATOS / 1 / 09:31:00																		
			3º																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:32:08	09:32:22	0	14s	+11	4º	4º	50	Tmp	54	1820	11:31:48	--:--:--	0		+1800	16º	6º
2	Tmp	2	1440	09:33:12	09:34:29	0	1m17s	+74	10º	8º	207	Tmp	56	2720	11:34:05	--:--:--	0		+1800	16º	6º
3	Tmp	3	1960	09:34:06	09:35:33	0	1m27s	+84	10º	8º	51	Tmp	57	4520	11:37:16	--:--:--	0		+1800	16º	6º
4	Tmp	4	2220	09:34:48	09:36:27	0	1m39s	+96	7º	7º	52	Tmp	58	4790	11:37:49	--:--:--	0		+1800	16º	6º
5	Tmp	5	2460	09:35:29	09:37:41	0	2m12s	+129	5º	6º	53	Tmp	60	5520	11:39:11	--:--:--	0		+1800	16º	6º
6	Tmp	8	3460	09:40:29	09:40:56	0	27s	+24	4º	5º	54	Tmp	60	6750	11:41:21	11:36:50	0	4m31s	-804	6º	6º
7	Tmp	8	3530	09:40:34	09:41:01	0	27s	+24	4º	5º	55	Tmp	62	1100	11:49:18	--:--:--	0		+1800	16º	6º
8	Tmp	8	4000	09:41:08	09:41:33	0	25s	+22	4º	4º	56	Tmp	62	1560	11:50:27	--:--:--	0		+1800	16º	6º
9	Tmp	8	5080	09:42:25	09:43:06	0	41s	+38	5º	5º	57	Tmp	62	2820	11:53:36	--:--:--	0		+1800	16º	6º
200	Tmp	8	5150	09:42:30	09:43:36	0	1m06s	+63	6º	5º	Etapa A Num 150 Pen 0 PCZ 0 Total PP 57343 PG 15										
10	Tmp	10	7010	09:44:51	09:46:01	0	1m10s	+67	5º	5º	58	Tmp	66	3620	12:33:31	12:33:28	0	3s	0	4º	4º
201	Tmp	10	7080	09:44:56	09:46:07	0	1m11s	+68	5º	5º	59	Tmp	69	6890	12:38:53	12:38:57	0	4s	+1	2º	1º
11	Tmp	10	8070	09:46:07	09:47:42	0	1m35s	+92	4º	6º	60	Tmp	69	7140	12:39:20	12:40:46	0	1m26s	+83	4º	4º
12	Tmp	11	560	09:46:54	09:48:31	0	1m37s	+94	4º	5º	209	Tmp	69	7760	12:40:28	--:--:--	0		+1800	16º	6º
13	Tmp	13	1360	09:48:33	09:51:05	0	2m32s	+149	2º	4º	61	Tmp	69	7840	12:40:37	12:41:02	0	25s	+22	2º	5º
14	Tmp	13	2080	09:50:36	09:54:00	0	3m24s	+201	5º	3º	62	Tmp	71	1170	12:44:16	12:44:14	0	2s	0	1º	5º
15	Tmp	13	2460	09:51:41	09:55:00	0	3m19s	+196	5º	3º	63	Tmp	73	2870	12:47:20	12:47:32	0	12s	+9	1º	4º
16	Tmp	16	4530	09:58:00	10:00:09	0	2m09s	+126	5º	3º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	4º
17	Tmp	17	5450	10:00:18	10:03:40	0	3m22s	+199	5º	2º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	4º
18	Tmp	21	8420	10:07:18	10:09:02	0	1m44s	+101	5º	3º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	4º
19	Tmp	23	1340	10:11:23	10:13:16	0	1m53s	+110	4º	3º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	4º
20	Tmp	24	1650	10:11:58	10:14:10	0	2m12s	+129	5º	3º	68	Tmp	78	6150	12:53:16	12:53:55	0	39s	+36	2º	4º
21	Tmp	24	2190	10:13:08	--:--:--	0		+1800	16º	5º	69	Tmp	78	6250	12:53:37	12:54:20	0	43s	+40	2º	4º
202	Tmp	24	2600	10:14:00	--:--:--	0		+1800	16º	6º	70	Tmp	78	6280	12:53:44	12:54:07	0	23s	+20	1º	3º
22	Tmp	24	3040	10:14:57	10:15:51	0	54s	+51	2º	6º	71	Tmp	78	6700	12:55:13	12:56:08	0	55s	+52	2º	3º
23	Tmp	24	3930	10:16:51	10:17:53	0	1m02s	+59	2º	6º	72	Tmp	81	7160	13:00:25	13:04:26	0	4m01s	+238	7º	4º
24	Tmp	26	5530	10:20:23	10:20:50	0	27s	+24	2º	5º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	4º
25	Tmp	26	5870	10:21:10	10:21:59	0	49s	+46	2º	5º	74	Tmp	89	1550	13:06:31	13:10:04	0	3m33s	+210	7º	4º
26	Tmp	26	5930	10:21:18	10:22:08	0	50s	+47	2º	5º	75	Tmp	90	2700	13:08:58	13:12:44	0	3m46s	+223	8º	5º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	5º	76	Tmp	92	3360	13:11:54	13:13:45	0	1m51s	+108	7º	5º
203	Tmp	28	7960	10:26:40	10:30:15	0	3m35s	+212	3º	5º	77	Tmp	92	3910	13:13:10	13:15:23	0	2m13s	+130	7º	5º
28	Tmp	29	8860	10:28:48	10:38:19	0	9m31s	+568	7º	5º	78	Tmp	95	5730	13:17:00	13:17:34	0	34s	+31	6º	5º
29	Tmp	30	10820	10:32:33	10:46:15	0	13m42s	+819	6º	5º	79	Tmp	97	7030	13:19:46	13:19:42	0	4s	-3	2º	4º
30	Tmp	31	2480	10:36:25	10:50:24	0	13m59s	+836	7º	5º	80	Tmp	97	8070	13:21:55	--:--:--	0		+1800	16º	5º
31	Tmp	35	4810	10:41:31	10:55:30	0	13m59s	+836	7º	6º	81	Tmp	99	740	13:23:20	13:23:45	0	25s	+22	2º	5º
32	Tmp	36	7400	10:46:04	10:59:19	0	13m15s	+792	7º	6º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	5º
33	Tmp	39	8140	10:49:40	11:00:35	0	10m55s	+652	7º	6º	83	Tmp	100	1570	13:25:16	13:26:46	0	1m30s	+87	7º	5º
34	Tmp	40	8460	10:50:13	11:08:02	0	17m49s	+900	6º	5º	84	Tmp	100	1860	13:26:18	13:27:31	0	1m13s	+70	5º	5º
35	Tmp	40	8530	10:50:29	11:11:47	0	21m18s	+1800	16º	6º	85	Tmp	100	2650	13:29:05	13:30:01	0	56s	+53	5º	4º
36	Tmp	40	8600	10:50:45	--:--:--	0		+1800	16º	6º	86	Tmp	100	2980	13:30:15	13:31:33	0	1m18s	+75	3º	4º
37	Tmp	41	2320	10:54:16	--:--:--	0		+1800	16º	6º	87	Tmp	101	3510	13:31:43	13:33:08	0	1m25s	+82	1º	4º
38	Tmp	41	4540	10:57:35	--:--:--	0		+1800	16º	6º	88	Tmp	103	4630	13:36:31	13:37:35	0	1m04s	+61	4º	4º
39	Tmp	42	7000	11:01:29	--:--:--	0		+1800	16º	6º	89	Tmp	104	5010	13:37:29	--:--:--	0		+1800	16º	6º
40	Tmp	42	7300	11:02:03	--:--:--	0		+1800	16º	6º	90	Tmp	104	5220	13:38:16	13:40:06	0	1m50s	+107	4º	5º
41	Tmp	44	9730	11:05:47	--:--:--	0		+1800	16º	6º	91	Tmp	104	5980	13:41:07	13:42:25	0	1m18s	+75	4º	5º
42	Tmp	45	1420	11:08:54	--:--:--	0		+1800	16º	6º	92	Tmp	105	6320	13:42:19	13:43:43	0	1m24s	+81	3º	5º
43	Tmp	46	1570	11:09:09	--:--:--	0		+1800	16º	6º	93	Tmp	105	6780	13:43:41	13:46:43	0	3m02s	+179	2º	5º
44	Tmp	46	2400	11:10:49	--:--:--	0		+1800	16º	6º	94	Tmp	107	7830	13:48:40	13:48:50	0	10s	+7	3º	4º
205	Tmp	46	2900	11:11:49	--:--:--	0		+1800	16º	6º	95	Tmp	110	1150	13:51:39	13:51:42	0	3s	0	2º	4º
45	Tmp	47	4430	11:14:55	--:--:--	0		+1800	16º	6º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	4º
46	Tmp	48	4760	11:16:10	--:--:--	0		+1800	16º	6º	97	Tmp	111	3340	13:55:53	13:56:16	0	23s	+20	2º	4º
47	Tmp	48	5620	11:17:29	--:--:--	0		+1800	16º	6º	98	Tmp	111	4750	13:58:42	13:58:45	0	3s	0	2º	4º
206	Tmp	49	6060	11:18:10	--:--:--	0		+1800	16º	6º	99	Tmp	112	6120	14:01:04	14:03:03	0	1m59s	+116	3º	4º
48	Tmp	50	6980	11:20:08	--:--:--	0		+1800	16º	6º	100	Tmp	113	6550	14:01:57	14:04:06	0	2m09s	+126	4º	4º
49	Tmp	54	1330	11:29:58	--:--:--	0		+1800	16º	6º	101	Tmp	117	2270	14:14:01	14:13:51	0	10s	-21	2º	4º
											102	Tmp	119	3610	14:17:28	14:17:26	0	2s	0	1º	3º
											103	Tmp	122	5100	14:21:31	14:21:55	0	24s	+21	2º	3º
											104	Tmp	122	5690	14:22:42	14:23:38	0	56s	+53	4º	3º
											105	Tmp	124	6610	14:26:25	14:26:30	0	5s	+2	3º	3º

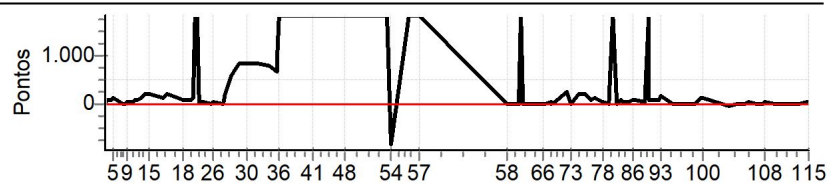


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:28:24	14:28:27	0	3s	0	1°	3°
107	Tmp	125	8090	14:29:34	14:29:58	0	24s	+21	1°	3°
108	Tmp	126	8470	14:30:17	14:30:54	0	37s	+34	2°	3°
109	Tmp	128	10220	14:35:10	14:35:08	0	2s	0	1°	3°
110	Tmp	130	740	14:38:24	14:38:48	0	24s	+21	5°	3°
111	Tmp	130	1540	14:40:15	14:40:19	0	4s	+1	2°	3°
112	Tmp	130	1920	14:41:08	14:41:02	0	6s	-9	5°	3°
113	Tmp	132	3020	14:45:18	14:45:16	0	2s	0	3°	3°
114	Tmp	135	5790	14:49:41	14:50:28	0	47s	+44	2°	2°
115	Tmp	135	5950	14:50:10	14:50:46	0	36s	+33	2°	1°

Etapa B	Num 150	Pen 0	PCZ 8	Total PP 8027	PG 25
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 1	A PG 15	6°	B PG 25	1°	Tot PG 40	Col. 3°
-------------	----------------	----	----------------	----	------------------	----------------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	161	161 / Joao Marcelo Macedo Monteiro																		
			Cat / NL / Largada / NOVATOS / 13 / 09:37:00																		
			14º																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:38:08	09:38:32	0	24s	+21	6º	6º	50	Tmp	54	1820	11:37:48	13:12:24	0	01h34m	+1800	9º	14º
2	Tmp	2	1440	09:39:12	09:39:48	0	36s	+33	6º	5º	207	Tmp	56	2720	11:40:05	13:14:58	0	01h34m	+1800	9º	14º
3	Tmp	3	1960	09:40:06	09:40:50	0	44s	+41	6º	6º	51	Tmp	57	4520	11:43:16	13:36:44	0	01h53m	+1800	9º	14º
4	Tmp	4	2220	09:40:48	09:41:51	0	1m03s	+60	4º	4º	52	Tmp	58	4790	11:43:49	13:38:04	0	01h54m	+1800	9º	14º
5	Tmp	5	2460	09:41:29	09:42:38	0	1m09s	+66	4º	4º	53	Tmp	60	5520	11:45:11	13:39:44	0	01h54m	+1800	9º	14º
6	Tmp	8	3460	09:46:29	09:46:21	0	8s	-15	3º	3º	54	Tmp	60	6750	11:47:21	13:42:03	0	01h54m	+1800	10º	14º
7	Tmp	8	3530	09:46:34	09:46:25	0	9s	-18	3º	3º	55	Tmp	62	1100	11:55:18	13:53:03	0	01h57m	+1800	7º	14º
8	Tmp	8	4000	09:47:08	09:47:05	0	3s	0	2º	3º	56	Tmp	62	1560	11:56:27	13:59:48	0	02h03m	+1800	7º	14º
9	Tmp	8	5080	09:48:25	09:49:06	0	41s	+38	4º	3º	57	Tmp	62	2820	11:59:36	14:02:52	0	02h03m	+1800	7º	14º
200	Tmp	8	5150	09:48:30	09:49:18	0	48s	+45	5º	3º	Etapa A Num 161 Pen 0 PCZ 1 Total PP 89666 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:50:51	09:52:10	0	1m19s	+76	6º	3º	58	Tmp	66	3620	12:39:31	--:--:--	0		+1800	11º	11º
201	Tmp	10	7080	09:50:56	09:52:19	0	1m23s	+80	6º	3º	59	Tmp	69	6890	12:44:53	--:--:--	0		+1800	11º	11º
11	Tmp	10	8070	09:52:07	09:53:43	0	1m36s	+93	5º	3º	60	Tmp	69	7140	12:45:20	--:--:--	0		+1800	11º	11º
12	Tmp	11	560	09:52:54	10:07:37	0	14m43s	+880	13º	9º	209	Tmp	69	7760	12:46:28	--:--:--	0		+1800	7º	11º
13	Tmp	13	1360	09:54:33	10:50:17	0	55m44s	+1800	11º	10º	61	Tmp	69	7840	12:46:37	--:--:--	0		+1800	11º	11º
14	Tmp	13	2080	09:56:36	10:52:56	0	56m20s	+1800	12º	11º	62	Tmp	71	1170	12:50:16	--:--:--	0		+1800	11º	11º
15	Tmp	13	2460	09:57:41	10:54:13	0	56m32s	+1800	12º	11º	63	Tmp	73	2870	12:53:20	--:--:--	0		+1800	11º	11º
16	Tmp	16	4530	10:04:00	11:05:34	0	01h01m	+1800	11º	11º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
17	Tmp	17	5450	10:06:18	11:08:13	0	01h01m	+1800	11º	11º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
18	Tmp	21	8420	10:13:18	11:17:29	0	01h04m	+1800	10º	12º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
19	Tmp	23	1340	10:17:23	11:25:54	0	01h08m	+1800	10º	12º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
20	Tmp	24	1650	10:17:58	11:28:51	0	01h10m	+1800	10º	12º	68	Tmp	78	6150	12:59:16	--:--:--	0		+1800	11º	11º
21	Tmp	24	2190	10:19:08	11:30:46	0	01h11m	+1800	8º	12º	69	Tmp	78	6250	12:59:37	--:--:--	0		+1800	11º	11º
202	Tmp	24	2600	10:20:00	11:31:45	0	01h11m	+1800	8º	12º	70	Tmp	78	6280	12:59:44	--:--:--	0		+1800	10º	11º
22	Tmp	24	3040	10:20:57	11:35:09	0	01h14m	+1800	9º	12º	71	Tmp	78	6700	13:01:13	--:--:--	0		+1800	11º	11º
23	Tmp	24	3930	10:22:51	11:37:50	0	01h14m	+1800	9º	12º	72	Tmp	81	7160	13:06:25	--:--:--	0		+1800	11º	11º
24	Tmp	26	5530	10:26:23	11:40:37	0	01h14m	+1800	9º	12º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
25	Tmp	26	5870	10:27:10	11:42:21	0	01h15m	+1800	9º	12º	74	Tmp	89	1550	13:12:31	--:--:--	0		+1800	11º	11º
26	Tmp	26	5930	10:27:18	11:42:31	0	01h15m	+1800	9º	12º	75	Tmp	90	2700	13:14:58	--:--:--	0		+1800	11º	11º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	12º	76	Tmp	92	3360	13:17:54	--:--:--	0		+1800	11º	11º
203	Tmp	28	7960	10:32:40	11:49:53	0	01h17m	+1800	9º	12º	77	Tmp	92	3910	13:19:10	--:--:--	0		+1800	11º	11º
28	Tmp	29	8860	10:34:48	11:52:44	0	01h17m	+1800	11º	12º	78	Tmp	95	5730	13:23:00	--:--:--	0		+1800	11º	11º
29	Tmp	30	10820	10:38:33	11:56:50	0	01h18m	+1800	9º	12º	79	Tmp	97	7030	13:25:46	--:--:--	0		+1800	10º	11º
30	Tmp	31	2480	10:42:25	12:03:44	0	01h21m	+1800	11º	12º	80	Tmp	97	8070	13:27:55	--:--:--	0		+1800	9º	11º
31	Tmp	35	4810	10:47:31	12:10:03	0	01h22m	+1800	10º	12º	81	Tmp	99	740	13:29:20	--:--:--	0		+1800	11º	11º
32	Tmp	36	7400	10:52:04	12:15:16	0	01h23m	+1800	10º	12º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
33	Tmp	39	8140	10:55:40	12:17:35	0	01h21m	+1800	10º	12º	83	Tmp	100	1570	13:31:16	--:--:--	0		+1800	11º	11º
34	Tmp	40	8460	10:56:13	12:18:42	0	01h22m	+1800	9º	12º	84	Tmp	100	1860	13:32:18	--:--:--	0		+1800	11º	11º
35	Tmp	40	8530	10:56:29	12:20:10	0	01h23m	+1800	9º	12º	85	Tmp	100	2650	13:35:05	--:--:--	0		+1800	11º	11º
36	Tmp	40	8600	10:56:45	12:30:48	0	01h34m	+1800	9º	12º	86	Tmp	100	2980	13:36:15	--:--:--	0		+1800	11º	11º
37	Tmp	41	2320	11:00:16	12:35:04	0	01h34m	+1800	8º	12º	87	Tmp	101	3510	13:37:43	--:--:--	0		+1800	11º	11º
38	Tmp	41	4540	11:03:35	12:38:35	0	01h35m	+1800	8º	12º	88	Tmp	103	4630	13:42:31	--:--:--	0		+1800	11º	11º
39	Tmp	42	7000	11:07:29	12:42:16	0	01h34m	+1800	7º	12º	89	Tmp	104	5010	13:43:29	--:--:--	0		+1800	9º	11º
40	Tmp	42	7300	11:08:03	12:42:56	0	01h34m	+1800	8º	12º	90	Tmp	104	5220	13:44:16	--:--:--	0		+1800	11º	11º
41	Tmp	44	9730	11:11:47	12:48:01	0	01h36m	+1800	8º	12º	91	Tmp	104	5980	13:47:07	--:--:--	0		+1800	11º	11º
42	Tmp	45	1420	11:14:54	12:52:09	0	01h37m	+1800	8º	12º	92	Tmp	105	6320	13:48:19	--:--:--	0		+1800	11º	11º
43	Tmp	46	1570	11:15:09	12:52:31	0	01h37m	+1800	8º	12º	93	Tmp	105	6780	13:49:41	--:--:--	0		+1800	11º	11º
44	Tmp	46	2400	11:16:49	--:--:--	0		+1800	8º	13º	94	Tmp	107	7830	13:54:40	--:--:--	0		+1800	11º	11º
205	Tmp	46	2900	11:17:49	12:54:11	0	01h36m	+1800	8º	13º	95	Tmp	110	1150	13:57:39	--:--:--	0		+1800	11º	11º
45	Tmp	47	4430	11:20:55	12:57:31	0	01h36m	+1800	8º	13º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	11º
46	Tmp	48	4760	11:22:10	12:58:56	0	01h36m	+1800	8º	13º	97	Tmp	111	3340	14:01:53	--:--:--	0		+1800	9º	11º
47	Tmp	48	5620	11:23:29	13:00:18	0	01h36m	+1800	8º	13º	98	Tmp	111	4750	14:04:42	--:--:--	0		+1800	11º	11º
206	Tmp	49	6060	11:24:10	13:01:03	0	01h36m	+1800	8º	14º	99	Tmp	112	6120	14:07:04	--:--:--	0		+1800	10º	11º
48	Tmp	50	6980	11:26:08	13:05:06	0	01h38m	+1800	8º	14º	100	Tmp	113	6550	14:07:57	--:--:--	0		+1800	11º	11º
49	Tmp	54	1330	11:35:58	13:10:15	0	01h34m	+1800	9º	14º	101	Tmp	117	2270	14:20:01	--:--:--	0		+1800	11º	11º
											102	Tmp	119	3610	14:23:28	--:--:--	0		+1800	10º	11º
											103	Tmp	122	5100	14:27:31	--:--:--	0		+1800	11º	11º
											104	Tmp	122	5690	14:28:42	--:--:--	0		+1800	11º	11º
											105	Tmp	124	6610	14:32:25	--:--:--	0		+1800	10º	11º

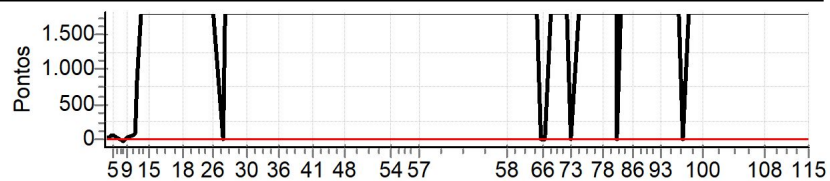


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:34:24	--:--:--	0		+1800	10º	11º
107	Tmp	125	8090	14:35:34	--:--:--	0		+1800	10º	11º
108	Tmp	126	8470	14:36:17	--:--:--	0		+1800	10º	11º
109	Tmp	128	10220	14:41:10	--:--:--	0		+1800	10º	11º
110	Tmp	130	740	14:44:24	--:--:--	0		+1800	10º	11º
111	Tmp	130	1540	14:46:15	--:--:--	0		+1800	10º	11º
112	Tmp	130	1920	14:47:08	--:--:--	0		+1800	10º	11º
113	Tmp	132	3020	14:51:18	--:--:--	0		+1800	10º	11º
114	Tmp	135	5790	14:55:41	--:--:--	0		+1800	10º	11º
115	Tmp	135	5950	14:56:10	--:--:--	0		+1800	10º	11º

Etapa B	Num 161	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

nº 13	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 14º
-------	--------	----	--------	----	----------	----------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	168	168 / Thiago Chaves Aires de Melo																		
			Cat / NL / Largada / NOVATOS / 2 / 09:31:30																		
			1º																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:32:38	09:32:57	0	19s	+16	5º	5º	50	Tmp	54	1820	11:32:18	11:32:25	0	7s	+4	1º	3º
2	Tmp	2	1440	09:33:42	09:34:10	0	28s	+25	5º	4º	207	Tmp	56	2720	11:34:35	11:34:43	0	8s	+5	2º	3º
3	Tmp	3	1960	09:34:36	09:35:05	0	29s	+26	4º	4º	51	Tmp	57	4520	11:37:46	11:37:48	0	2s	0	2º	3º
4	Tmp	4	2220	09:35:18	09:38:38	0	3m20s	+197	10º	6º	52	Tmp	58	4790	11:38:19	11:38:23	0	4s	+1	1º	3º
5	Tmp	5	2460	09:35:59	09:39:36	0	3m37s	+214	10º	8º	53	Tmp	60	5520	11:39:41	11:39:40	0	1s	0	1º	3º
6	Tmp	8	3460	09:40:59	09:41:35	0	36s	+33	5º	7º	54	Tmp	60	6750	11:41:51	11:41:49	0	2s	0	1º	3º
7	Tmp	8	3530	09:41:04	09:41:38	0	34s	+31	5º	7º	55	Tmp	62	1100	11:49:48	11:50:10	0	22s	+19	1º	3º
8	Tmp	8	4000	09:41:38	09:42:10	0	32s	+29	5º	7º	56	Tmp	62	1560	11:50:57	11:51:58	0	1m01s	+58	2º	3º
9	Tmp	8	5080	09:42:55	09:43:38	0	43s	+40	6º	7º	57	Tmp	62	2820	11:54:06	11:54:23	0	17s	+14	3º	3º
200	Tmp	8	5150	09:43:00	09:43:44	0	44s	+41	4º	6º	Etapa A Num 168 Pen 0 PCZ 11 Total PP 8836 PG 20										
10	Tmp	10	7010	09:45:21	09:46:00	0	39s	+36	3º	6º	58	Tmp	66	3620	12:34:01	12:34:02	0	1s	0	3º	3º
201	Tmp	10	7080	09:45:26	09:46:04	0	38s	+35	3º	6º	59	Tmp	69	6890	12:39:23	12:41:23	0	2m00s	+117	5º	5º
11	Tmp	10	8070	09:46:37	09:47:26	0	49s	+46	3º	5º	60	Tmp	69	7140	12:39:50	12:43:10	0	3m20s	+197	6º	5º
12	Tmp	11	560	09:47:24	09:48:12	0	48s	+45	3º	4º	209	Tmp	69	7760	12:40:58	---	0		+1800	15º	7º
13	Tmp	13	1360	09:49:03	09:35:48	0	13m15s	-1800	16º	8º	61	Tmp	69	7840	12:41:07	12:43:29	0	2m22s	+139	5º	7º
14	Tmp	13	2080	09:51:06	09:51:35	0	29s	+26	1º	8º	62	Tmp	71	1170	12:44:46	12:45:33	0	47s	+44	5º	6º
15	Tmp	13	2460	09:52:11	09:52:32	0	21s	+18	1º	8º	63	Tmp	73	2870	12:47:50	12:48:59	0	1m09s	+66	5º	6º
16	Tmp	16	4530	09:58:30	09:58:32	0	2s	0	2º	8º	64	Canc	74	3720	---	---	0		0	15º	6º
17	Tmp	17	5450	10:00:48	10:00:52	0	4s	+1	1º	7º	65	Canc	74	3920	---	---	0		0	15º	6º
18	Tmp	21	8420	10:07:48	10:07:49	0	1s	0	3º	6º	66	Canc	74	4060	---	---	0		0	15º	6º
19	Tmp	23	1340	10:11:53	10:12:01	0	8s	+5	2º	5º	67	Canc	76	4860	---	---	0		0	15º	6º
20	Tmp	24	1650	10:12:28	10:12:42	0	14s	+11	2º	5º	68	Tmp	78	6150	12:53:46	12:54:54	0	1m08s	+65	4º	6º
21	Tmp	24	2190	10:13:38	10:14:04	0	26s	+23	1º	4º	69	Tmp	78	6250	12:54:07	12:55:51	0	1m44s	+101	4º	6º
202	Tmp	24	2600	10:14:30	10:15:16	0	46s	+43	2º	4º	70	Tmp	78	6280	12:54:14	---	0		+1800	16º	8º
22	Tmp	24	3040	10:15:27	10:15:56	0	29s	+26	1º	3º	71	Tmp	78	6700	12:55:43	12:56:41	0	58s	+55	3º	7º
23	Tmp	24	3930	10:17:21	10:17:49	0	28s	+25	1º	3º	72	Tmp	81	7160	13:00:55	13:02:10	0	1m15s	+72	4º	7º
24	Tmp	26	5530	10:20:53	10:20:54	0	1s	0	1º	2º	73	Canc	83	8320	---	---	0		0	15º	7º
25	Tmp	26	5870	10:21:40	10:21:53	0	13s	+10	1º	2º	74	Tmp	89	1550	13:07:01	13:07:27	0	26s	+23	3º	7º
26	Tmp	26	5930	10:21:48	10:21:58	0	10s	+7	1º	2º	75	Tmp	90	2700	13:09:28	13:09:54	0	26s	+23	2º	7º
27	Canc	28	7520	---	---	0		0	15º	2º	76	Tmp	92	3360	13:12:24	13:12:25	0	1s	0	4º	7º
203	Tmp	28	7960	10:27:10	10:27:17	0	7s	+4	1º	1º	77	Tmp	92	3910	13:13:40	13:13:58	0	18s	+15	4º	7º
28	Tmp	29	8860	10:29:18	10:29:49	0	31s	+28	1º	1º	78	Tmp	95	5730	13:17:30	13:17:40	0	10s	+7	4º	7º
29	Tmp	30	10820	10:33:03	---	0		+1800	16º	4º	79	Tmp	97	7030	13:20:16	13:20:42	0	26s	+23	5º	6º
30	Tmp	31	2480	10:36:55	10:37:45	0	50s	+47	1º	4º	80	Tmp	97	8070	13:22:25	---	0		+1800	15º	7º
31	Tmp	35	4810	10:42:01	---	0		+1800	16º	4º	81	Tmp	99	740	13:23:50	13:23:56	0	6s	+3	1º	7º
32	Tmp	36	7400	10:46:34	---	0		+1800	16º	4º	82	Canc	99	900	---	---	0		0	15º	7º
33	Tmp	39	8140	10:50:10	10:50:13	0	3s	0	1º	4º	83	Tmp	100	1570	13:25:46	13:25:58	0	12s	+9	1º	7º
34	Tmp	40	8460	10:50:43	10:50:43	0	0s	0	1º	4º	84	Tmp	100	1860	13:26:48	13:26:59	0	11s	+8	1º	7º
35	Tmp	40	8530	10:50:59	10:51:01	0	2s	0	1º	4º	85	Tmp	100	2650	13:29:35	13:29:41	0	6s	+3	1º	7º
36	Tmp	40	8600	10:51:15	10:51:24	0	9s	+6	1º	4º	86	Tmp	100	2980	13:30:45	13:32:44	0	1m59s	+116	4º	7º
37	Tmp	41	2320	10:54:46	10:54:54	0	8s	+5	1º	4º	87	Tmp	101	3510	13:32:13	13:34:13	0	2m00s	+117	2º	6º
38	Tmp	41	4540	10:58:05	10:58:11	0	6s	+3	1º	3º	88	Tmp	103	4630	13:37:01	13:37:37	0	36s	+33	3º	6º
39	Tmp	42	7000	11:01:59	11:03:26	0	1m27s	+84	2º	3º	89	Tmp	104	5010	13:37:59	13:41:33	0	3m34s	+211	2º	5º
40	Tmp	42	7300	11:02:33	11:04:05	0	1m32s	+89	2º	3º	90	Tmp	104	5220	13:38:46	13:39:34	0	48s	+45	3º	4º
41	Tmp	44	9730	11:06:17	11:07:19	0	1m02s	+59	2º	3º	91	Tmp	104	5980	13:41:37	13:42:01	0	24s	+21	3º	4º
42	Tmp	45	1420	11:09:24	11:10:16	0	52s	+49	3º	3º	92	Tmp	105	6320	13:42:49	13:43:22	0	33s	+30	2º	4º
43	Tmp	46	1570	11:09:39	11:10:31	0	52s	+49	3º	3º	93	Tmp	105	6780	13:44:11	13:47:21	0	3m10s	+187	4º	3º
44	Tmp	46	2400	11:11:19	11:12:06	0	47s	+44	3º	3º	94	Tmp	107	7830	13:49:10	13:49:14	0	4s	+1	1º	3º
205	Tmp	46	2900	11:12:19	11:12:49	0	30s	+27	3º	3º	95	Tmp	110	1150	13:52:09	13:52:11	0	2s	0	1º	3º
45	Tmp	47	4430	11:15:25	11:15:39	0	14s	+11	3º	3º	96	Canc	111	2010	---	---	0		0	15º	3º
46	Tmp	48	4760	11:16:40	11:16:44	0	4s	+1	1º	3º	97	Tmp	111	3340	13:56:23	13:57:28	0	1m05s	+62	3º	3º
47	Tmp	48	5620	11:17:59	11:17:57	0	2s	0	3º	3º	98	Tmp	111	4750	13:59:12	13:59:15	0	3s	0	1º	3º
206	Tmp	49	6060	11:18:40	11:18:36	0	4s	-3	3º	3º	99	Tmp	112	6120	14:01:34	14:01:51	0	17s	+14	2º	3º
48	Tmp	50	6980	11:20:38	11:20:36	0	2s	0	1º	3º	100	Tmp	113	6550	14:02:27	14:04:03	0	1m36s	+93	3º	3º
49	Tmp	54	1330	11:30:28	11:30:48	0	20s	+17	1º	3º	101	Tmp	117	2270	14:14:31	14:17:34	0	3m03s	+180	5º	3º
											102	Tmp	119	3610	14:17:58	14:18:15	0	17s	+14	2º	2º
											103	Tmp	122	5100	14:22:01	14:22:30	0	29s	+26	3º	2º
											104	Tmp	122	5690	14:23:12	14:23:39	0	27s	+24	2º	2º
											105	Tmp	124	6610	14:26:55	14:26:59	0	4s	+1	2º	2º

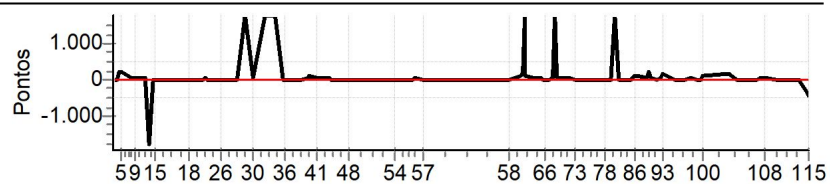


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:28:54	14:29:36	0	42s	+39	4°	2°
107	Tmp	125	8090	14:30:04	14:31:19	0	1m15s	+72	4°	2°
108	Tmp	126	8470	14:30:47	14:32:01	0	1m14s	+71	4°	2°
109	Tmp	128	10220	14:35:40	14:35:52	0	12s	+9	2°	2°
110	Tmp	130	740	14:38:54	14:39:11	0	17s	+14	2°	2°
111	Tmp	130	1540	14:40:45	14:41:00	0	15s	+12	5°	2°
112	Tmp	130	1920	14:41:38	14:41:41	0	3s	0	3°	2°
113	Tmp	132	3020	14:45:48	14:45:49	0	1s	0	2°	2°
114	Tmp	135	5790	14:50:11	14:48:11	0	2m00s	-351	5°	3°
115	Tmp	135	5950	14:50:40	14:48:15	0	2m25s	-426	5°	2°

Etapa B	Num 168	Pen 0	PCZ 6	Total PP 8539	PG 22
---------	---------	-------	-------	---------------	-------

n° 2	A PG 20	3°	B PG 22	2°	Tot PG 42	Col. 1°
------	---------	----	---------	----	-----------	---------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	175	175 / Antonio Miranda da Silva																			
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 11 / 09:36:00																			
		11º																			
1	Tmp	2	660	09:37:08	09:38:28	0	1m20s	+77	12º	12º	50	Tmp	54	1820	11:36:48	--:--	0		+1800	11º	9º
2	Tmp	2	1440	09:38:12	09:40:02	0	1m50s	+107	11º	11º	207	Tmp	56	2720	11:39:05	--:--	0		+1800	11º	10º
3	Tmp	3	1960	09:39:06	09:41:15	0	2m09s	+126	11º	11º	51	Tmp	57	4520	11:42:16	--:--	0		+1800	11º	10º
4	Tmp	4	2220	09:39:48	09:42:38	0	2m50s	+167	8º	9º	52	Tmp	58	4790	11:42:49	--:--	0		+1800	11º	10º
5	Tmp	5	2460	09:40:29	09:43:33	0	3m04s	+181	7º	9º	53	Tmp	60	5520	11:44:11	--:--	0		+1800	11º	10º
6	Tmp	8	3460	09:45:29	09:46:19	0	50s	+47	7º	9º	54	Tmp	60	6750	11:46:21	10:24:20	0	01h22m	-1800	12º	10º
7	Tmp	8	3530	09:45:34	09:46:25	0	51s	+48	8º	9º	55	Tmp	62	1100	11:54:18	--:--	0		+1800	9º	10º
8	Tmp	8	4000	09:46:08	09:47:06	0	58s	+55	8º	9º	56	Tmp	62	1560	11:55:27	--:--	0		+1800	9º	10º
9	Tmp	8	5080	09:47:25	09:48:52	0	1m27s	+84	9º	9º	57	Tmp	62	2820	11:58:36	--:--	0		+1800	9º	10º
200	Tmp	8	5150	09:47:30	09:49:00	0	1m30s	+87	8º	9º	Etapa A Num 175 Pen 0 PCZ 0 Total PP 81613 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:49:51	09:51:30	0	1m39s	+96	7º	9º	58	Tmp	66	3620	12:38:31	10:35:17	0	02h03m	-1800	12º	12º
201	Tmp	10	7080	09:49:56	09:51:37	0	1m41s	+98	7º	9º	59	Tmp	69	6890	12:43:53	--:--	0		+1800	12º	12º
11	Tmp	10	8070	09:51:07	09:53:21	0	2m14s	+131	7º	9º	60	Tmp	69	7140	12:44:20	--:--	0		+1800	12º	12º
12	Tmp	11	560	09:51:54	09:54:22	0	2m28s	+145	7º	8º	209	Tmp	69	7760	12:45:28	--:--	0		+1800	8º	12º
13	Tmp	13	1360	09:53:33	09:56:48	0	3m15s	+192	5º	7º	61	Tmp	69	7840	12:45:37	--:--	0		+1800	12º	12º
14	Tmp	13	2080	09:55:36	09:59:06	0	3m30s	+207	6º	7º	62	Tmp	71	1170	12:49:16	--:--	0		+1800	12º	12º
15	Tmp	13	2460	09:56:41	10:00:16	0	3m35s	+212	6º	7º	63	Tmp	73	2870	12:52:20	--:--	0		+1800	12º	12º
16	Tmp	16	4530	10:03:00	10:05:33	0	2m33s	+150	6º	6º	64	Canc	74	3720	--:--	--:--	0		0	7º	12º
17	Tmp	17	5450	10:05:18	10:08:44	0	3m26s	+203	6º	6º	65	Canc	74	3920	--:--	--:--	0		0	7º	12º
18	Tmp	21	8420	10:12:18	--:--	0		+1800	11º	8º	66	Canc	74	4060	--:--	--:--	0		0	7º	12º
19	Tmp	23	1340	10:16:23	--:--	0		+1800	11º	8º	67	Canc	76	4860	--:--	--:--	0		0	7º	12º
20	Tmp	24	1650	10:16:58	--:--	0		+1800	11º	8º	68	Tmp	78	6150	12:58:16	--:--	0		+1800	12º	12º
21	Tmp	24	2190	10:18:08	--:--	0		+1800	9º	8º	69	Tmp	78	6250	12:58:37	--:--	0		+1800	12º	12º
202	Tmp	24	2600	10:19:00	--:--	0		+1800	9º	8º	70	Tmp	78	6280	12:58:44	--:--	0		+1800	11º	12º
22	Tmp	24	3040	10:19:57	--:--	0		+1800	10º	8º	71	Tmp	78	6700	13:00:13	--:--	0		+1800	12º	12º
23	Tmp	24	3930	10:21:51	--:--	0		+1800	10º	8º	72	Tmp	81	7160	13:05:25	--:--	0		+1800	12º	12º
24	Tmp	26	5530	10:25:23	--:--	0		+1800	10º	8º	73	Canc	83	8320	--:--	--:--	0		0	7º	12º
25	Tmp	26	5870	10:26:10	--:--	0		+1800	10º	8º	74	Tmp	89	1550	13:11:31	--:--	0		+1800	12º	12º
26	Tmp	26	5930	10:26:18	--:--	0		+1800	10º	8º	75	Tmp	90	2700	13:13:58	--:--	0		+1800	12º	12º
27	Canc	28	7520	--:--	--:--	0		0	7º	8º	76	Tmp	92	3360	13:16:54	--:--	0		+1800	12º	12º
203	Tmp	28	7960	10:31:40	--:--	0		+1800	10º	8º	77	Tmp	92	3910	13:18:10	--:--	0		+1800	12º	12º
28	Tmp	29	8860	10:33:48	--:--	0		+1800	12º	8º	78	Tmp	95	5730	13:22:00	--:--	0		+1800	12º	12º
29	Tmp	30	10820	10:37:33	--:--	0		+1800	10º	8º	79	Tmp	97	7030	13:24:46	--:--	0		+1800	11º	12º
30	Tmp	31	2480	10:41:25	--:--	0		+1800	12º	8º	80	Tmp	97	8070	13:26:55	--:--	0		+1800	10º	12º
31	Tmp	35	4810	10:46:31	--:--	0		+1800	11º	8º	81	Tmp	99	740	13:28:20	--:--	0		+1800	12º	12º
32	Tmp	36	7400	10:51:04	--:--	0		+1800	11º	8º	82	Canc	99	900	--:--	--:--	0		0	7º	12º
33	Tmp	39	8140	10:54:40	--:--	0		+1800	11º	8º	83	Tmp	100	1570	13:30:16	--:--	0		+1800	12º	12º
34	Tmp	40	8460	10:55:13	--:--	0		+1800	10º	8º	84	Tmp	100	1860	13:31:18	--:--	0		+1800	12º	12º
35	Tmp	40	8530	10:55:29	--:--	0		+1800	10º	8º	85	Tmp	100	2650	13:34:05	--:--	0		+1800	12º	12º
36	Tmp	40	8600	10:55:45	--:--	0		+1800	10º	8º	86	Tmp	100	2980	13:35:15	--:--	0		+1800	12º	12º
37	Tmp	41	2320	10:59:16	--:--	0		+1800	10º	9º	87	Tmp	101	3510	13:36:43	--:--	0		+1800	12º	12º
38	Tmp	41	4540	11:02:35	--:--	0		+1800	10º	9º	88	Tmp	103	4630	13:41:31	--:--	0		+1800	12º	12º
39	Tmp	42	7000	11:06:29	--:--	0		+1800	9º	9º	89	Tmp	104	5010	13:42:29	--:--	0		+1800	10º	12º
40	Tmp	42	7300	11:07:03	--:--	0		+1800	10º	9º	90	Tmp	104	5220	13:43:16	--:--	0		+1800	12º	12º
41	Tmp	44	9730	11:10:47	--:--	0		+1800	10º	9º	91	Tmp	104	5980	13:46:07	--:--	0		+1800	12º	12º
42	Tmp	45	1420	11:13:54	--:--	0		+1800	10º	9º	92	Tmp	105	6320	13:47:19	--:--	0		+1800	12º	12º
43	Tmp	46	1570	11:14:09	--:--	0		+1800	10º	8º	93	Tmp	105	6780	13:48:41	--:--	0		+1800	12º	12º
44	Tmp	46	2400	11:15:49	--:--	0		+1800	10º	8º	94	Tmp	107	7830	13:53:40	--:--	0		+1800	12º	12º
205	Tmp	46	2900	11:16:49	--:--	0		+1800	10º	8º	95	Tmp	110	1150	13:56:39	--:--	0		+1800	12º	12º
45	Tmp	47	4430	11:19:55	--:--	0		+1800	10º	8º	96	Canc	111	2010	--:--	--:--	0		0	7º	12º
46	Tmp	48	4760	11:21:10	--:--	0		+1800	10º	8º	97	Tmp	111	3340	14:00:53	--:--	0		+1800	10º	12º
47	Tmp	48	5620	11:22:29	--:--	0		+1800	10º	8º	98	Tmp	111	4750	14:03:42	--:--	0		+1800	12º	12º
206	Tmp	49	6060	11:23:10	--:--	0		+1800	10º	8º	99	Tmp	112	6120	14:06:04	--:--	0		+1800	11º	12º
48	Tmp	50	6980	11:25:08	--:--	0		+1800	10º	9º	100	Tmp	113	6550	14:06:57	--:--	0		+1800	12º	12º
49	Tmp	54	1330	11:34:58	--:--	0		+1800	11º	9º	101	Tmp	117	2270	14:19:01	--:--	0		+1800	12º	12º
											102	Tmp	119	3610	14:22:28	--:--	0		+1800	11º	12º
											103	Tmp	122	5100	14:26:31	--:--	0		+1800	12º	12º
											104	Tmp	122	5690	14:27:42	11:17:31	0	03h10m	-1800	12º	12º
											105	Tmp	124	6610	14:31:25	--:--	0		+1800	11º	12º

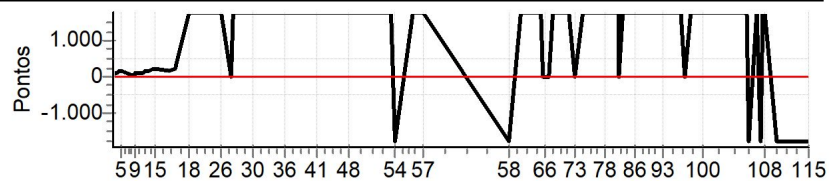


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:33:24	11:17:57	0	03h15m	-1800	11º	12º
107	Tmp	125	8090	14:34:34	--:--:--	0		+1800	11º	12º
108	Tmp	126	8470	14:35:17	--:--:--	0		+1800	11º	12º
109	Tmp	128	10220	14:40:10	11:18:29	0	03h21m	-1800	11º	12º
110	Tmp	130	740	14:43:24	11:18:44	0	03h24m	-1800	11º	12º
111	Tmp	130	1540	14:45:15	11:19:13	0	03h26m	-1800	11º	12º
112	Tmp	130	1920	14:46:08	11:19:27	0	03h26m	-1800	11º	12º
113	Tmp	132	3020	14:50:18	11:20:21	0	03h29m	-1800	11º	12º
114	Tmp	135	5790	14:54:41	11:23:08	0	03h31m	-1800	11º	12º
115	Tmp	135	5950	14:55:10	11:23:15	0	03h31m	-1800	11º	12º

Etapa B	Num 175	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

nº 11	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 11º
-------	--------	----	--------	----	----------	----------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	208	208 / Caique Magalhaes																		
			Cat / NL / Largada / NOVATOS / 9 / 09:35:00																		
			9º																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:36:08	09:36:22	0	14s	+11	2º	2º	50	Tmp	54	1820	11:35:48	11:48:34	0	12m46s	+763	5º	7º
2	Tmp	2	1440	09:37:12	09:37:38	0	26s	+23	4º	3º	207	Tmp	56	2720	11:38:05	11:50:13	0	12m08s	+725	5º	7º
3	Tmp	3	1960	09:38:06	09:38:38	0	32s	+29	5º	3º	51	Tmp	57	4520	11:41:16	11:52:46	0	11m30s	+687	5º	7º
4	Tmp	4	2220	09:38:48	--:--:--	0		+1800	15º	15º	52	Tmp	58	4790	11:41:49	11:53:36	0	11m47s	+704	5º	7º
5	Tmp	5	2460	09:39:29	--:--:--	0		+1800	15º	15º	53	Tmp	60	5520	11:43:11	11:55:00	0	11m49s	+706	5º	7º
6	Tmp	8	3460	09:44:29	--:--:--	0		+1800	15º	15º	54	Tmp	60	6750	11:45:21	11:57:05	0	11m44s	+701	5º	7º
7	Tmp	8	3530	09:44:34	--:--:--	0		+1800	15º	15º	55	Tmp	62	1100	11:53:18	--:--:--	0		+1800	11º	7º
8	Tmp	8	4000	09:45:08	--:--:--	0		+1800	15º	15º	56	Tmp	62	1560	11:54:27	--:--:--	0		+1800	11º	7º
9	Tmp	8	5080	09:46:25	--:--:--	0		+1800	15º	15º	57	Tmp	62	2820	11:57:36	--:--:--	0		+1800	11º	7º
200	Tmp	8	5150	09:46:30	--:--:--	0		+1800	15º	15º	Etapa A Num 208 Pen 0 PCZ 0 Total PP 76589 PG 14										
10	Tmp	10	7010	09:48:51	--:--:--	0		+1800	15º	15º	58	Tmp	66	3620	12:37:31	--:--:--	0		+1800	13º	13º
201	Tmp	10	7080	09:48:56	--:--:--	0		+1800	15º	15º	59	Tmp	69	6890	12:42:53	--:--:--	0		+1800	13º	13º
11	Tmp	10	8070	09:50:07	--:--:--	0		+1800	15º	15º	60	Tmp	69	7140	12:43:20	--:--:--	0		+1800	13º	13º
12	Tmp	11	560	09:50:54	--:--:--	0		+1800	14º	15º	209	Tmp	69	7760	12:44:28	--:--:--	0		+1800	9º	13º
13	Tmp	13	1360	09:52:33	09:39:26	0	13m07s	-1800	12º	15º	61	Tmp	69	7840	12:44:37	--:--:--	0		+1800	13º	13º
14	Tmp	13	2080	09:54:36	09:41:03	0	13m33s	-1800	13º	15º	62	Tmp	71	1170	12:48:16	--:--:--	0		+1800	13º	13º
15	Tmp	13	2460	09:55:41	09:42:02	0	13m39s	-1800	13º	15º	63	Tmp	73	2870	12:51:20	--:--:--	0		+1800	13º	13º
16	Tmp	16	4530	10:02:00	09:47:00	0	15m00s	-1800	13º	15º	64	Canc	74	3720	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
17	Tmp	17	5450	10:04:18	09:49:24	0	14m54s	-1800	13º	15º	65	Canc	74	3920	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
18	Tmp	21	8420	10:11:18	09:55:03	0	16m15s	-1800	13º	15º	66	Canc	74	4060	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
19	Tmp	23	1340	10:15:23	09:59:17	0	16m06s	-1800	13º	15º	67	Canc	76	4860	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
20	Tmp	24	1650	10:15:58	10:00:06	0	15m52s	-1800	13º	15º	68	Tmp	78	6150	12:57:16	--:--:--	0		+1800	13º	13º
21	Tmp	24	2190	10:17:08	--:--:--	0		+1800	11º	15º	69	Tmp	78	6250	12:57:37	--:--:--	0		+1800	13º	13º
202	Tmp	24	2600	10:18:00	--:--:--	0		+1800	11º	15º	70	Tmp	78	6280	12:57:44	--:--:--	0		+1800	12º	13º
22	Tmp	24	3040	10:18:57	10:01:38	0	17m19s	-1800	12º	15º	71	Tmp	78	6700	12:59:13	--:--:--	0		+1800	13º	13º
23	Tmp	24	3930	10:20:51	10:03:42	0	17m09s	-1800	12º	15º	72	Tmp	81	7160	13:04:25	--:--:--	0		+1800	13º	13º
24	Tmp	26	5530	10:24:23	10:06:08	0	18m15s	-1800	12º	15º	73	Canc	83	8320	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
25	Tmp	26	5870	10:25:10	10:06:52	0	18m18s	-1800	12º	15º	74	Tmp	89	1550	13:10:31	--:--:--	0		+1800	13º	13º
26	Tmp	26	5930	10:25:18	10:06:59	0	18m19s	-1800	12º	15º	75	Tmp	90	2700	13:12:58	--:--:--	0		+1800	13º	13º
27	Canc	28	7520	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	15º	76	Tmp	92	3360	13:15:54	--:--:--	0		+1800	13º	13º
203	Tmp	28	7960	10:30:40	10:25:21	0	5m19s	-1800	12º	15º	77	Tmp	92	3910	13:17:10	--:--:--	0		+1800	13º	13º
28	Tmp	29	8860	10:32:48	10:38:11	0	5m23s	+320	4º	15º	78	Tmp	95	5730	13:21:00	--:--:--	0		+1800	13º	13º
29	Tmp	30	10820	10:36:33	10:46:12	0	9m39s	+576	5º	15º	79	Tmp	97	7030	13:23:46	--:--:--	0		+1800	12º	13º
30	Tmp	31	2480	10:40:25	10:50:25	0	10m00s	+597	6º	15º	80	Tmp	97	8070	13:25:55	--:--:--	0		+1800	11º	13º
31	Tmp	35	4810	10:45:31	10:55:37	0	10m06s	+603	5º	15º	81	Tmp	99	740	13:27:20	--:--:--	0		+1800	13º	13º
32	Tmp	36	7400	10:50:04	11:00:22	0	10m18s	+615	5º	15º	82	Canc	99	900	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
33	Tmp	39	8140	10:53:40	11:02:00	0	8m20s	+497	6º	15º	83	Tmp	100	1570	13:29:16	--:--:--	0		+1800	13º	13º
34	Tmp	40	8460	10:54:13	11:03:47	0	9m34s	+571	5º	15º	84	Tmp	100	1860	13:30:18	--:--:--	0		+1800	13º	13º
35	Tmp	40	8530	10:54:29	11:03:34	0	9m05s	+542	6º	15º	85	Tmp	100	2650	13:33:05	--:--:--	0		+1800	13º	13º
36	Tmp	40	8600	10:54:45	11:04:00	0	9m15s	+552	6º	15º	86	Tmp	100	2980	13:34:15	--:--:--	0		+1800	13º	13º
37	Tmp	41	2320	10:58:16	11:15:17	0	17m01s	+900	4º	14º	87	Tmp	101	3510	13:35:43	--:--:--	0		+1800	13º	13º
38	Tmp	41	4540	11:01:35	11:18:00	0	16m25s	+900	4º	14º	88	Tmp	103	4630	13:40:31	--:--:--	0		+1800	13º	13º
39	Tmp	42	7000	11:05:29	11:24:44	0	19m15s	+900	4º	14º	89	Tmp	104	5010	13:41:29	--:--:--	0		+1800	12º	13º
40	Tmp	42	7300	11:06:03	11:25:23	0	19m20s	+900	4º	14º	90	Tmp	104	5220	13:42:16	--:--:--	0		+1800	13º	13º
41	Tmp	44	9730	11:09:47	11:29:05	0	19m18s	+900	5º	14º	91	Tmp	104	5980	13:45:07	--:--:--	0		+1800	13º	13º
42	Tmp	45	1420	11:12:54	11:32:01	0	19m07s	+900	5º	14º	92	Tmp	105	6320	13:46:19	--:--:--	0		+1800	13º	13º
43	Tmp	46	1570	11:13:09	11:32:16	0	19m07s	+900	5º	13º	93	Tmp	105	6780	13:47:41	--:--:--	0		+1800	13º	13º
44	Tmp	46	2400	11:14:49	11:33:43	0	18m54s	+900	5º	12º	94	Tmp	107	7830	13:52:40	--:--:--	0		+1800	13º	13º
205	Tmp	46	2900	11:15:49	11:34:28	0	18m39s	+900	5º	11º	95	Tmp	110	1150	13:55:39	--:--:--	0		+1800	13º	13º
45	Tmp	47	4430	11:18:55	11:37:20	0	18m25s	+900	5º	11º	96	Canc	111	2010	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	13º
46	Tmp	48	4760	11:20:10	11:38:18	0	18m08s	+900	5º	11º	97	Tmp	111	3340	13:59:53	--:--:--	0		+1800	12º	13º
47	Tmp	48	5620	11:21:29	11:40:05	0	18m36s	+900	5º	10º	98	Tmp	111	4750	14:02:42	--:--:--	0		+1800	13º	13º
206	Tmp	49	6060	11:22:10	11:40:41	0	18m31s	+900	5º	10º	99	Tmp	112	6120	14:05:04	--:--:--	0		+1800	12º	13º
48	Tmp	50	6980	11:24:08	11:42:39	0	18m31s	+900	5º	7º	100	Tmp	113	6550	14:05:57	--:--:--	0		+1800	13º	13º
49	Tmp	54	1330	11:33:58	11:46:48	0	12m50s	+767	5º	7º	101	Tmp	117	2270	14:18:01	--:--:--	0		+1800	13º	13º
											102	Tmp	119	3610	14:21:28	--:--:--	0		+1800	12º	13º
											103	Tmp	122	5100	14:25:31	--:--:--	0		+1800	13º	13º
											104	Tmp	122	5690	14:26:42	--:--:--	0		+1800	13º	13º
											105	Tmp	124	6610	14:30:25	--:--:--	0		+1800	13º	13º

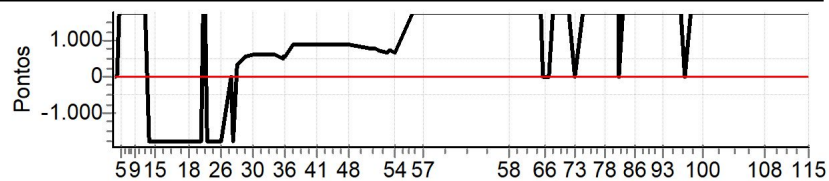


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:32:24	--:--:--	0		+1800	13º	13º
107	Tmp	125	8090	14:33:34	--:--:--	0		+1800	13º	13º
108	Tmp	126	8470	14:34:17	--:--:--	0		+1800	13º	13º
109	Tmp	128	10220	14:39:10	--:--:--	0		+1800	13º	13º
110	Tmp	130	740	14:42:24	--:--:--	0		+1800	13º	13º
111	Tmp	130	1540	14:44:15	--:--:--	0		+1800	13º	13º
112	Tmp	130	1920	14:45:08	--:--:--	0		+1800	13º	13º
113	Tmp	132	3020	14:49:18	--:--:--	0		+1800	13º	13º
114	Tmp	135	5790	14:53:41	--:--:--	0		+1800	13º	13º
115	Tmp	135	5950	14:54:10	--:--:--	0		+1800	13º	13º

Etapa B	Num 208	Pen 0	PCZ 0	Total PP 93600	PG 0
---------	---------	-------	-------	----------------	------

nº 9	A PG 14	7º	B PG 0	NC	Tot PG 14	Col. 9º
------	---------	----	--------	----	-----------	---------



Cronometragem TOTEM com Netão



Enduro do Axe 2017 - Campeonato Baiano de Regularidade 2017

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	256	256 / Diego de Almeida Couto																			
		Cat / NL / Largada / NOVATOS / 8 / 09:34:30																			
		15º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	660	09:35:38	09:38:25	0	2m47s	+164	14º	14º	50	Tmp	54	1820	11:35:18	--:--	0		+1800	13º	15º
2	Tmp	2	1440	09:36:42	09:39:38	0	2m56s	+173	14º	14º	207	Tmp	56	2720	11:37:35	--:--	0		+1800	13º	15º
3	Tmp	3	1960	09:37:36	09:40:37	0	3m01s	+178	14º	14º	51	Tmp	57	4520	11:40:46	--:--	0		+1800	13º	15º
4	Tmp	4	2220	09:38:18	09:41:41	0	3m23s	+200	11º	12º	52	Tmp	58	4790	11:41:19	--:--	0		+1800	13º	15º
5	Tmp	5	2460	09:38:59	09:44:10	0	5m11s	+308	11º	11º	53	Tmp	60	5520	11:42:41	--:--	0		+1800	13º	15º
6	Tmp	8	3460	09:43:59	09:46:35	0	2m36s	+153	11º	11º	54	Tmp	60	6750	11:44:51	10:37:58	0	01h06m	-1800	14º	15º
7	Tmp	8	3530	09:44:04	09:46:39	0	2m35s	+152	11º	11º	55	Tmp	62	1100	11:52:48	--:--	0		+1800	12º	15º
8	Tmp	8	4000	09:44:38	09:47:12	0	2m34s	+151	11º	11º	56	Tmp	62	1560	11:53:57	--:--	0		+1800	12º	15º
9	Tmp	8	5080	09:45:55	09:49:14	0	3m19s	+196	11º	11º	57	Tmp	62	2820	11:57:06	--:--	0		+1800	12º	15º
200	Tmp	8	5150	09:46:00	09:49:21	0	3m21s	+198	11º	11º	Etapa A Num 256 Pen 0 PCZ 0 Total PP 91066 PG 0										
10	Tmp	10	7010	09:48:21	09:52:14	0	3m53s	+230	11º	11º	58	Tmp	66	3620	12:37:01	--:--	0		+1800	14º	14º
201	Tmp	10	7080	09:48:26	09:52:20	0	3m54s	+231	11º	11º	59	Tmp	69	6890	12:42:23	--:--	0		+1800	14º	14º
11	Tmp	10	8070	09:49:37	09:54:05	0	4m28s	+265	11º	11º	60	Tmp	69	7140	12:42:50	--:--	0		+1800	14º	14º
12	Tmp	11	560	09:50:24	09:54:54	0	4m30s	+267	10º	11º	209	Tmp	69	7760	12:43:58	--:--	0		+1800	10º	14º
13	Tmp	13	1360	09:52:03	--:--	0		+1800	13º	12º	61	Tmp	69	7840	12:44:07	--:--	0		+1800	14º	14º
14	Tmp	13	2080	09:54:06	--:--	0		+1800	14º	12º	62	Tmp	71	1170	12:47:46	--:--	0		+1800	14º	14º
15	Tmp	13	2460	09:55:11	--:--	0		+1800	14º	12º	63	Tmp	73	2870	12:50:50	--:--	0		+1800	14º	14º
16	Tmp	16	4530	10:01:30	--:--	0		+1800	14º	13º	64	Canc	74	3720	--:--	--:--	0		0	10º	14º
17	Tmp	17	5450	10:03:48	--:--	0		+1800	14º	13º	65	Canc	74	3920	--:--	--:--	0		0	10º	14º
18	Tmp	21	8420	10:10:48	--:--	0		+1800	14º	13º	66	Canc	74	4060	--:--	--:--	0		0	10º	14º
19	Tmp	23	1340	10:14:53	--:--	0		+1800	14º	13º	67	Canc	76	4860	--:--	--:--	0		0	10º	14º
20	Tmp	24	1650	10:15:28	--:--	0		+1800	14º	13º	68	Tmp	78	6150	12:56:46	--:--	0		+1800	14º	14º
21	Tmp	24	2190	10:16:38	--:--	0		+1800	12º	13º	69	Tmp	78	6250	12:57:07	--:--	0		+1800	14º	14º
202	Tmp	24	2600	10:17:30	--:--	0		+1800	12º	13º	70	Tmp	78	6280	12:57:14	--:--	0		+1800	13º	14º
22	Tmp	24	3040	10:18:27	--:--	0		+1800	13º	13º	71	Tmp	78	6700	12:58:43	--:--	0		+1800	14º	14º
23	Tmp	24	3930	10:20:21	--:--	0		+1800	13º	13º	72	Tmp	81	7160	13:03:55	--:--	0		+1800	14º	14º
24	Tmp	26	5530	10:23:53	--:--	0		+1800	13º	13º	73	Canc	83	8320	--:--	--:--	0		0	10º	14º
25	Tmp	26	5870	10:24:40	--:--	0		+1800	13º	13º	74	Tmp	89	1550	13:10:01	--:--	0		+1800	14º	14º
26	Tmp	26	5930	10:24:48	--:--	0		+1800	13º	13º	75	Tmp	90	2700	13:12:28	--:--	0		+1800	14º	14º
27	Canc	28	7520	--:--	--:--	0		0	10º	13º	76	Tmp	92	3360	13:15:24	--:--	0		+1800	14º	14º
203	Tmp	28	7960	10:30:10	--:--	0		+1800	13º	13º	77	Tmp	92	3910	13:16:40	--:--	0		+1800	14º	14º
28	Tmp	29	8860	10:32:18	--:--	0		+1800	14º	13º	78	Tmp	95	5730	13:20:30	--:--	0		+1800	14º	14º
29	Tmp	30	10820	10:36:03	--:--	0		+1800	12º	13º	79	Tmp	97	7030	13:23:16	--:--	0		+1800	13º	14º
30	Tmp	31	2480	10:39:55	--:--	0		+1800	14º	13º	80	Tmp	97	8070	13:25:25	--:--	0		+1800	12º	14º
31	Tmp	35	4810	10:45:01	--:--	0		+1800	13º	13º	81	Tmp	99	740	13:26:50	--:--	0		+1800	14º	14º
32	Tmp	36	7400	10:49:34	--:--	0		+1800	13º	13º	82	Canc	99	900	--:--	--:--	0		0	10º	14º
33	Tmp	39	8140	10:53:10	--:--	0		+1800	13º	13º	83	Tmp	100	1570	13:28:46	--:--	0		+1800	14º	14º
34	Tmp	40	8460	10:53:43	--:--	0		+1800	12º	13º	84	Tmp	100	1860	13:29:48	--:--	0		+1800	14º	14º
35	Tmp	40	8530	10:53:59	--:--	0		+1800	12º	13º	85	Tmp	100	2650	13:32:35	--:--	0		+1800	14º	14º
36	Tmp	40	8600	10:54:15	--:--	0		+1800	12º	13º	86	Tmp	100	2980	13:33:45	--:--	0		+1800	14º	14º
37	Tmp	41	2320	10:57:46	--:--	0		+1800	12º	13º	87	Tmp	101	3510	13:35:13	--:--	0		+1800	14º	14º
38	Tmp	41	4540	11:01:05	--:--	0		+1800	12º	13º	88	Tmp	103	4630	13:40:01	--:--	0		+1800	14º	14º
39	Tmp	42	7000	11:04:59	--:--	0		+1800	11º	13º	89	Tmp	104	5010	13:40:59	--:--	0		+1800	13º	14º
40	Tmp	42	7300	11:05:33	--:--	0		+1800	12º	13º	90	Tmp	104	5220	13:41:46	--:--	0		+1800	14º	14º
41	Tmp	44	9730	11:09:17	--:--	0		+1800	12º	13º	91	Tmp	104	5980	13:44:37	--:--	0		+1800	14º	14º
42	Tmp	45	1420	11:12:24	--:--	0		+1800	12º	13º	92	Tmp	105	6320	13:45:49	--:--	0		+1800	14º	14º
43	Tmp	46	1570	11:12:39	--:--	0		+1800	12º	14º	93	Tmp	105	6780	13:47:11	--:--	0		+1800	14º	14º
44	Tmp	46	2400	11:14:19	--:--	0		+1800	12º	14º	94	Tmp	107	7830	13:52:10	--:--	0		+1800	14º	14º
205	Tmp	46	2900	11:15:19	--:--	0		+1800	12º	14º	95	Tmp	110	1150	13:55:09	--:--	0		+1800	14º	14º
45	Tmp	47	4430	11:18:25	--:--	0		+1800	12º	14º	96	Canc	111	2010	--:--	--:--	0		0	10º	14º
46	Tmp	48	4760	11:19:40	--:--	0		+1800	12º	14º	97	Tmp	111	3340	13:59:23	--:--	0		+1800	13º	14º
47	Tmp	48	5620	11:20:59	--:--	0		+1800	12º	15º	98	Tmp	111	4750	14:02:12	--:--	0		+1800	14º	14º
206	Tmp	49	6060	11:21:40	--:--	0		+1800	12º	15º	99	Tmp	112	6120	14:04:34	--:--	0		+1800	13º	14º
48	Tmp	50	6980	11:23:38	--:--	0		+1800	12º	15º	100	Tmp	113	6550	14:05:27	--:--	0		+1800	14º	14º
49	Tmp	54	1330	11:33:28	--:--	0		+1800	13º	15º	101	Tmp	117	2270	14:17:31	--:--	0		+1800	14º	14º
											102	Tmp	119	3610	14:20:58	--:--	0		+1800	13º	14º
											103	Tmp	122	5100	14:25:01	--:--	0		+1800	14º	14º
											104	Tmp	122	5690	14:26:12	--:--	0		+1800	14º	14º
											105	Tmp	124	6610	14:29:55	--:--	0		+1800	14º	14º

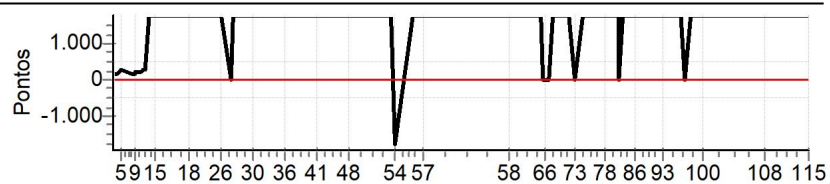


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
106	Tmp	125	7470	14:31:54	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
107	Tmp	125	8090	14:33:04	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
108	Tmp	126	8470	14:33:47	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
109	Tmp	128	10220	14:38:40	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
110	Tmp	130	740	14:41:54	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
111	Tmp	130	1540	14:43:45	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
112	Tmp	130	1920	14:44:38	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
113	Tmp	132	3020	14:48:48	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
114	Tmp	135	5790	14:53:11	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °
115	Tmp	135	5950	14:53:40	--:--:--	0		+1800	14 °	14 °

Etapa B	Num	256	Pen	0	PCZ	0	Total PP	93600	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

nº	8	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	15º
----	---	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



Cronometragem TOTEM com Netão

Jose Ricardo Matos
Diretor de Prova

Antonio Netão
Apurador (99) 98167-2222

