

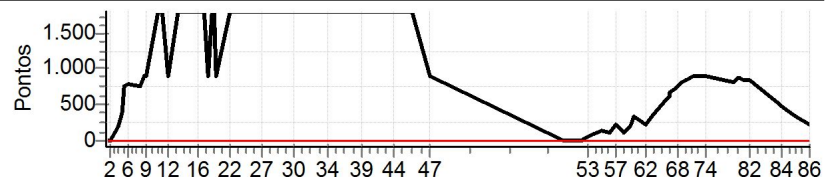
EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	2	2 / Mauro Teixeira Barretto / Batata								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 25 / 08:45:30						
		8º			Cruz das Almas CRFX 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:54:11	08:54:15	0	4s	+1	7º	7º
2	Tmp	5	1550	08:55:45	08:55:56	0	11s	+8	8º	7º
3	Tmp	7	3630	08:58:26	09:01:53	0	3m27s	+204	10º	10º
4	Tmp	9	4280	08:59:58	09:06:21	0	6m23s	+380	7º	8º
5	Tmp	10	4720	09:01:07	09:13:44	0	12m37s	+754	5º	7º
6	Tmp	12	5600	09:02:30	09:15:38	0	13m08s	+785	6º	7º
7	Tmp	15	50	09:06:47	09:19:17	0	12m30s	+747	6º	5º
8	Tmp	17	830	09:08:34	09:29:53	0	21m19s	+900	7º	5º
9	Tmp	17	1260	09:09:38	09:37:02	0	27m24s	+900	6º	5º
10	Tmp	20	20	09:13:42	09:44:09	0	30m27s	+1800	7º	6º
11	Tmp	21	1090	09:15:31	09:46:43	0	31m12s	+1800	7º	7º
12	Tmp	23	1220	09:17:43	09:47:09	0	29m26s	+900	7º	7º
13	Tmp	24	4050	09:21:09	09:54:23	0	33m14s	+1800	8º	7º
14	Tmp	25	110	09:23:20		0		+1800	8º	7º
15	Tmp	26	1030	09:25:51		0		+1800	8º	7º
16	Tmp	29	3750	09:29:19		0		+1800	7º	7º
17	Tmp	29	4800	09:31:17		0		+1800	7º	8º
18	Tmp	30	5700	09:32:58	10:01:50	0	28m52s	+900	4º	8º
19	Tmp	31	6400	09:34:10		0		+1800	6º	8º
20	Tmp	32	6960	09:35:23		0		+1800	6º	8º
21	Tmp	34	400	09:36:14	10:06:07	0	29m53s	+900	3º	8º
22	Tmp	35	4200	09:41:09	10:13:45	0	32m36s	+1800	7º	8º
23	Tmp	35	6510	09:44:02	10:18:20	0	34m18s	+1800	7º	8º
24	Tmp	37	810	09:45:39	10:21:31	0	35m52s	+1800	7º	8º
25	Tmp	37	2200	09:47:58	10:25:27	0	37m29s	+1800	7º	8º
26	Tmp	40	2990	09:49:30	10:27:49	0	38m19s	+1800	7º	8º
27	Tmp	43	3500	09:53:26	10:29:16	0	35m50s	+1800	7º	8º
28	Tmp	46	5620	09:56:15	10:32:10	0	35m55s	+1800	7º	8º
29	Tmp	49	1370	10:03:33		0		+1800	7º	8º
30	Tmp	50	3260	10:05:44	10:37:52	0	32m08s	+1800	7º	8º
31	Tmp	51	50	10:09:38	10:40:40	0	31m02s	+1800	8º	8º
32	Tmp	52	5200	10:14:58	10:52:04	0	37m06s	+1800	8º	8º
33	Tmp	54	6500	10:16:41		0		+1800	8º	8º
34	Tmp	56	520	10:18:33		0		+1800	8º	9º
35	Tmp	58	2500	10:21:13		0		+1800	8º	9º
36	Tmp	60	100	10:24:13		0		+1800	8º	9º
37	Tmp	62	900	10:25:52		0		+1800	8º	9º
38	Tmp	64	2500	10:28:25	11:05:19	0	36m54s	+1800	8º	9º
39	Tmp	65	4550	10:31:39	11:09:03	0	37m24s	+1800	8º	9º
40	Tmp	67	6780	10:34:46		0		+1800	7º	9º
41	Tmp	70	990	10:36:45		0		+1800	7º	9º
42	Tmp	71	1890	10:38:55		0		+1800	7º	9º
43	Tmp	71	2820	10:41:28		0		+1800	7º	9º
44	Tmp	72	3700	10:43:30		0		+1800	7º	9º
45	Tmp	74	4300	10:48:41		0		+1800	7º	9º
46	Tmp	74	5050	10:50:18		0		+1800	7º	9º
47	Tmp	77	5000	10:56:56	11:20:14	0	23m18s	+900	7º	9º
Etapa A	Num	2	Pen	0	PCZ	0	Total PP	69479	PG	0
48	Tmp	83	2050	11:47:45	11:47:51	0	6s	+3	9º	9º
49	Tmp	83	5500	11:52:15	11:52:16	0	1s	0	1º	7º
50	Tmp	84	6650	11:53:46	11:53:49	0	3s	0	1º	4º
51	Tmp	86	560	11:55:05	11:55:17	0	12s	+9	6º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:55:51	11:56:30	0	39s	+36	6º	6º
53	Tmp	86	1500	11:57:15	11:58:17	0	1m02s	+59	6º	6º
54	Tmp	86	2140	11:58:44	12:00:09	0	1m25s	+82	7º	6º
55	Tmp	86	3640	12:02:12	12:04:35	0	2m23s	+140	6º	6º
56	Tmp	88	4350	12:05:50	12:07:34	0	1m44s	+101	6º	6º
57	Tmp	88	5230	12:07:52	12:11:31	0	3m39s	+216	8º	6º
58	Tmp	91	5820	12:11:04	12:13:05	0	2m01s	+118	8º	7º
59	Tmp	92	6810	12:13:04	12:16:14	0	3m10s	+187	8º	8º
60	Tmp	92	7150	12:14:00	12:18:20	0	4m20s	+257	8º	8º
61	Tmp	93	230	12:14:57	12:20:37	0	5m40s	+337	8º	8º
62	Tmp	95	980	12:19:31	12:23:18	0	3m47s	+224	7º	8º
63	Tmp	96	1850	12:21:23	12:26:56	0	5m33s	+330	7º	8º
64	Tmp	98	2700	12:26:05	12:35:07	0	9m02s	+539	7º	8º
65	Tmp	98	3700	12:28:14	12:38:47	0	10m33s	+630	7º	8º
66	Tmp	99	3890	12:28:37	12:39:53	0	11m16s	+673	7º	8º
67	Tmp	101	710	12:30:23	12:42:45	0	12m22s	+739	7º	8º
68	Tmp	102	1490	12:31:42	12:44:33	0	12m51s	+768	7º	8º
69	Tmp	102	2050	12:32:45	12:46:14	0	13m29s	+806	7º	8º
70	Tmp	103	20	12:34:04	12:48:20	0	14m16s	+853	7º	8º
71	Tmp	104	2850	12:37:46	12:53:09	0	15m23s	+900	8º	8º
72	Tmp	104	3960	12:39:22	12:54:57	0	15m35s	+900	8º	8º
73	Tmp	104	5100	12:40:59	12:56:52	0	15m53s	+900	8º	8º
74	Tmp	105	20	12:41:44	12:57:50	0	16m06s	+900	8º	8º
75	Tmp	107	4050	12:48:38	13:02:38	0	14m00s	+837	7º	8º
76	Tmp	108	7420	12:52:35	13:06:24	0	13m49s	+826	8º	8º
77	Tmp	109	880	12:54:04	13:08:26	0	14m22s	+859	8º	8º
78	Tmp	109	1620	12:55:14	13:09:35	0	14m21s	+858	8º	8º
79	Tmp	109	2190	12:56:08	13:10:25	0	14m17s	+854	8º	8º
80	Tmp	109	2640	12:56:51	13:11:06	0	14m15s	+852	8º	8º
81	Tmp	109	3450	12:58:07	13:12:22	0	14m15s	+852	8º	8º
82	Tmp	109	4000	12:59:00	13:13:02	0	14m02s	+839	8º	8º
83	Tmp	112	300	13:09:47	13:18:06	0	8m19s	+496	8º	8º
84	Tmp	114	1250	13:11:10	13:19:18	0	8m08s	+485	8º	8º
85	Tmp	117	3030	13:15:59	13:21:26	0	5m27s	+324	8º	8º
86	Tmp	119	6730	13:21:27	13:25:20	0	3m53s	+230	8º	8º
Etapa B	Num	2	Pen	0	PCZ	2	Total PP	19019	PG	13

Num 25 | A PG 0 | NC | B PG 13 | 8º | Tot PG 13 | Col. 8º



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

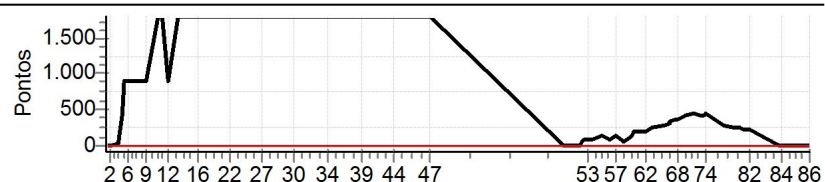
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	22	22 / Iuri Cunha Silva / Bip Bip								
u		Cat / NL / Largada Over40 / 20 / 08:43:00								
m	6º	Feira de Santana WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:51:41	08:51:43	0	2s	0	3º	3º
2	Tmp	5	1550	08:53:15	08:53:20	0	5s	+2	2º	2º
3	Tmp	7	3630	08:55:56	08:56:39	0	43s	+40	5º	5º
4	Tmp	9	4280	08:57:28	09:04:29	0	7m01s	+418	8º	7º
5	Tmp	10	4720	08:58:37	09:15:50	0	17m13s	+900	8º	8º
6	Tmp	12	5600	09:00:00	09:18:25	0	18m25s	+900	9º	8º
7	Tmp	15	50	09:04:17	09:21:00	0	16m43s	+900	9º	8º
8	Tmp	17	830	09:06:04	09:28:20	0	22m16s	+900	9º	8º
9	Tmp	17	1260	09:07:08	09:34:52	0	27m44s	+900	9º	8º
10	Tmp	20	20	09:11:12	09:41:39	0	30m27s	+1800	10º	8º
11	Tmp	21	1090	09:13:01	09:44:01	0	31m00s	+1800	10º	9º
12	Tmp	23	1220	09:15:13	09:44:23	0	29m10s	+900	9º	8º
13	Tmp	24	4050	09:18:39	09:49:33	0	30m54s	+1800	11º	8º
14	Tmp	25	110	09:20:50		0		+1800	11º	8º
15	Tmp	26	1030	09:23:21		0		+1800	11º	8º
16	Tmp	29	3750	09:26:49		0		+1800	11º	8º
17	Tmp	29	4800	09:28:47		0		+1800	11º	9º
18	Tmp	30	5700	09:30:28		0		+1800	11º	9º
19	Tmp	31	6400	09:31:40		0		+1800	10º	9º
20	Tmp	32	6960	09:32:53		0		+1800	10º	9º
21	Tmp	34	400	09:33:44		0		+1800	11º	9º
22	Tmp	35	4200	09:38:39		0		+1800	11º	9º
23	Tmp	35	6510	09:41:32		0		+1800	11º	9º
24	Tmp	37	810	09:43:09		0		+1800	11º	9º
25	Tmp	37	2200	09:45:28		0		+1800	11º	9º
26	Tmp	40	2990	09:47:00		0		+1800	11º	9º
27	Tmp	43	3500	09:50:56		0		+1800	11º	9º
28	Tmp	46	5620	09:53:45		0		+1800	11º	9º
29	Tmp	49	1370	10:01:03		0		+1800	11º	9º
30	Tmp	50	3260	10:03:14		0		+1800	11º	9º
31	Tmp	51	50	10:07:08		0		+1800	11º	10º
32	Tmp	52	5200	10:12:28		0		+1800	11º	10º
33	Tmp	54	6500	10:14:11		0		+1800	11º	10º
34	Tmp	56	520	10:16:03		0		+1800	11º	10º
35	Tmp	58	2500	10:18:43		0		+1800	11º	10º
36	Tmp	60	100	10:21:43		0		+1800	11º	10º
37	Tmp	62	900	10:23:22		0		+1800	11º	10º
38	Tmp	64	2500	10:25:55		0		+1800	11º	10º
39	Tmp	65	4550	10:29:09		0		+1800	11º	10º
40	Tmp	67	6780	10:32:16		0		+1800	11º	10º
41	Tmp	70	990	10:34:15		0		+1800	11º	10º
42	Tmp	71	1890	10:36:25		0		+1800	11º	10º
43	Tmp	71	2820	10:38:58		0		+1800	11º	10º
44	Tmp	72	3700	10:41:00		0		+1800	11º	10º
45	Tmp	74	4300	10:46:11		0		+1800	11º	10º
46	Tmp	74	5050	10:47:48		0		+1800	11º	10º
47	Tmp	77	5000	10:54:26		0		+1800	11º	10º
Etapa A	Num	22	Pen	0	PCZ	1	Total PP	72460	PG	0
48	Tmp	83	2050	11:45:15	11:45:19	0	4s	+1	7º	7º
49	Tmp	83	5500	11:49:45	11:49:46	0	1s	0	4º	5º
50	Tmp	84	6650	11:51:16	11:51:19	0	3s	0	2º	1º
51	Tmp	86	560	11:52:35	11:53:21	0	46s	+43	8º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:53:21	11:54:36	0	1m15s	+72	9º	8º
53	Tmp	86	1500	11:54:45	11:56:14	0	1m29s	+86	8º	8º
54	Tmp	86	2140	11:56:14	11:57:48	0	1m34s	+91	8º	8º
55	Tmp	86	3640	11:59:42	12:02:05	0	2m23s	+140	7º	7º
56	Tmp	88	4350	12:03:20	12:04:47	0	1m27s	+84	5º	7º
57	Tmp	88	5230	12:05:22	12:07:52	0	2m30s	+147	6º	7º
58	Tmp	91	5820	12:08:34	12:09:42	0	1m08s	+65	6º	6º
59	Tmp	92	6810	12:10:34	12:12:24	0	1m50s	+107	7º	6º
60	Tmp	92	7150	12:11:30	12:14:00	0	2m30s	+147	7º	6º
61	Tmp	93	230	12:12:27	12:15:56	0	3m29s	+206	6º	6º
62	Tmp	95	980	12:17:01	12:20:08	0	3m07s	+184	5º	7º
63	Tmp	96	1850	12:18:53	12:23:20	0	4m27s	+264	6º	7º
64	Tmp	98	2700	12:23:35	12:28:10	0	4m35s	+272	6º	6º
65	Tmp	98	3700	12:25:44	12:30:50	0	5m06s	+303	6º	6º
66	Tmp	99	3890	12:26:07	12:31:41	0	5m34s	+331	6º	6º
67	Tmp	101	710	12:27:53	12:33:51	0	5m58s	+355	6º	6º
68	Tmp	102	1490	12:29:12	12:35:26	0	6m14s	+371	6º	6º
69	Tmp	102	2050	12:30:15	12:36:59	0	6m44s	+401	6º	6º
70	Tmp	103	20	12:31:34	12:38:39	0	7m05s	+422	6º	6º
71	Tmp	104	2850	12:35:16	12:42:35	0	7m19s	+436	6º	6º
72	Tmp	104	3960	12:36:52	12:44:09	0	7m17s	+434	6º	6º
73	Tmp	104	5100	12:38:29	12:45:46	0	7m17s	+434	6º	6º
74	Tmp	105	20	12:39:14	12:46:38	0	7m24s	+441	6º	6º
75	Tmp	107	4050	12:46:08	12:51:05	0	4m57s	+294	6º	6º
76	Tmp	108	7420	12:50:05	12:54:24	0	4m19s	+256	6º	6º
77	Tmp	109	880	12:51:34	12:55:54	0	4m20s	+257	6º	6º
78	Tmp	109	1620	12:52:44	12:56:55	0	4m11s	+248	6º	6º
79	Tmp	109	2190	12:53:38	12:57:38	0	4m00s	+237	6º	6º
80	Tmp	109	2640	12:54:21	12:58:17	0	3m56s	+233	6º	6º
81	Tmp	109	3450	12:55:37	12:59:25	0	3m48s	+225	6º	6º
82	Tmp	109	4000	12:56:30	13:00:32	0	4m02s	+239	6º	6º
83	Tmp	112	300	13:07:17	13:07:16	0	1s	0	4º	6º
84	Tmp	114	1250	13:08:40	13:08:38	0	2s	0	3º	6º
85	Tmp	117	3030	13:13:29	13:13:30	0	1s	0	2º	6º
86	Tmp	119	6730	13:18:57	13:18:57	0	0s	0	2º	6º

Etapa B Num 22 Pen 0 PCZ 6 Total PP 7826 PG 15

Num 20 A PG 0 NC B PG 15 6º Tot PG 15 Col. 6º



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	32	32 / Gildasio M. Queiroz Filho / Fosco										52	Tmp	86	890	11:54:21	11:55:36	0	1m15s	+72	8°	9°
u		Cat / NL / Largada Over40 / 22 / 08:44:00										53	Tmp	86	1500	11:55:45	11:57:20	0	1m35s	+92	9°	9°
m	5°	Feira de Santana WRF 250										54	Tmp	86	2140	11:57:14	11:59:07	0	1m53s	+110	9°	9°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	550	08:52:41	08:52:45	0	4s	+1	8°	8°	55	Tmp	86	3640	12:00:42	12:03:27	0	2m45s	+162	8°	8°	
2	Tmp	5	1550	08:54:15	08:54:29	0	14s	+11	9°	9°	56	Tmp	88	4350	12:04:20	12:06:07	0	1m47s	+104	7°	8°	
3	Tmp	7	3630	08:56:56	08:57:41	0	45s	+42	6°	6°	57	Tmp	88	5230	12:06:22	12:09:01	0	2m39s	+156	7°	8°	
4	Tmp	9	4280	08:58:28	09:02:40	0	4m12s	+249	3°	3°	58	Tmp	91	5820	12:09:34	12:10:43	0	1m09s	+66	7°	8°	
5	Tmp	10	4720	08:59:37	09:15:06	0	15m29s	+900	7°	5°	59	Tmp	92	6810	12:11:34	12:13:10	0	1m36s	+93	6°	7°	
6	Tmp	12	5600	09:01:00	09:19:15	0	18m15s	+900	8°	5°	60	Tmp	92	7150	12:12:30	12:14:41	0	2m11s	+128	6°	7°	
7	Tmp	15	50	09:05:17	09:22:40	0	17m23s	+900	8°	6°	61	Tmp	93	230	12:13:27	12:16:22	0	2m55s	+172	5°	7°	
8	Tmp	17	830	09:07:04	09:27:57	0	20m53s	+900	8°	6°	62	Tmp	95	980	12:18:01	12:19:24	0	1m23s	+80	3°	6°	
9	Tmp	17	1260	09:08:08	09:36:20	0	28m12s	+900	7°	6°	63	Tmp	96	1850	12:19:53	12:23:25	0	3m32s	+209	4°	5°	
10	Tmp	20	20	09:12:12	09:44:28	0	32m16s	+1800	9°	7°	64	Tmp	98	2700	12:24:35	12:27:40	0	3m05s	+182	4°	5°	
11	Tmp	21	1090	09:14:01	09:47:17	0	33m16s	+1800	9°	8°	65	Tmp	98	3700	12:26:44	12:30:26	0	3m42s	+219	4°	5°	
12	Tmp	23	1220	09:16:13		0		+1800	11°	9°	66	Tmp	99	3890	12:27:07	12:31:36	0	4m29s	+266	4°	5°	
13	Tmp	24	4050	09:19:39		0		+1800	10°	9°	67	Tmp	101	710	12:28:53	12:33:46	0	4m53s	+290	4°	5°	
14	Tmp	25	110	09:21:50		0		+1800	10°	9°	68	Tmp	102	1490	12:30:12	12:35:24	0	5m12s	+309	4°	5°	
15	Tmp	26	1030	09:24:21		0		+1800	10°	9°	69	Tmp	102	2050	12:31:15	12:36:57	0	5m42s	+339	4°	5°	
16	Tmp	29	3750	09:27:49		0		+1800	9°	10°	70	Tmp	103	20	12:32:34	12:38:34	0	6m00s	+357	3°	5°	
17	Tmp	29	4800	09:29:47		0		+1800	9°	10°	71	Tmp	104	2850	12:36:16	12:42:33	0	6m17s	+374	3°	5°	
18	Tmp	30	5700	09:31:28		0		+1800	9°	10°	72	Tmp	104	3960	12:37:52	12:44:07	0	6m15s	+372	3°	5°	
19	Tmp	31	6400	09:32:40		0		+1800	8°	10°	73	Tmp	104	5100	12:39:29	12:45:44	0	6m15s	+372	3°	5°	
20	Tmp	32	6960	09:33:53		0		+1800	8°	10°	74	Tmp	105	20	12:40:14	12:46:38	0	6m24s	+381	3°	5°	
21	Tmp	34	400	09:34:44		0		+1800	9°	10°	75	Tmp	107	4050	12:47:08	12:51:03	0	3m55s	+232	4°	5°	
22	Tmp	35	4200	09:39:39		0		+1800	9°	10°	76	Tmp	108	7420	12:51:05	12:54:22	0	3m17s	+194	4°	5°	
23	Tmp	35	6510	09:42:32		0		+1800	9°	10°	77	Tmp	109	880	12:52:34	12:55:48	0	3m14s	+191	4°	5°	
24	Tmp	37	810	09:44:09		0		+1800	9°	10°	78	Tmp	109	1620	12:53:44	12:56:51	0	3m07s	+184	4°	5°	
25	Tmp	37	2200	09:46:28		0		+1800	9°	10°	79	Tmp	109	2190	12:54:38	12:57:35	0	2m57s	+174	3°	5°	
26	Tmp	40	2990	09:48:00		0		+1800	9°	10°	80	Tmp	109	2640	12:55:21	12:58:17	0	2m56s	+173	3°	5°	
27	Tmp	43	3500	09:51:56		0		+1800	9°	10°	81	Tmp	109	3450	12:56:37	12:59:29	0	2m52s	+169	3°	5°	
28	Tmp	46	5620	09:54:45		0		+1800	9°	10°	82	Tmp	109	4000	12:57:30	13:00:04	0	2m34s	+151	3°	5°	
29	Tmp	49	1370	10:02:03		0		+1800	9°	10°	83	Tmp	112	300	13:08:17	13:08:18	0	1s	0	3°	5°	
30	Tmp	50	3260	10:04:14		0		+1800	9°	10°	84	Tmp	114	1250	13:09:40	13:09:43	0	3s	0	2°	5°	
31	Tmp	51	50	10:08:08	10:28:17	0	20m09s	+900	4°	9°	85	Tmp	117	3030	13:14:29	13:14:35	0	6s	+3	5°	5°	
32	Tmp	52	5200	10:13:28	10:33:26	0	19m58s	+900	4°	9°	86	Tmp	119	6730	13:19:57	13:20:02	0	5s	+2	6°	5°	
33	Tmp	54	6500	10:15:11	10:35:32	0	20m21s	+900	4°	9°	Etapa B Num 32 Pen 0 PCZ 3 Total PP 6433 PG 16											
34	Tmp	56	520	10:17:03	10:40:12	0	23m09s	+900	4°	8°	Num 22 A PG 0 NC B PG 16 5° Tot PG 16 Col. 5°											
35	Tmp	58	2500	10:19:43	10:43:20	0	23m37s	+900	4°	8°												
36	Tmp	60	100	10:22:43	10:46:51	0	24m08s	+900	4°	7°	<p>SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESb - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM</p>											
37	Tmp	62	900	10:24:22	10:48:36	0	24m14s	+900	4°	7°												
38	Tmp	64	2500	10:26:55	10:51:32	0	24m37s	+900	4°	6°												
39	Tmp	65	4550	10:30:09	10:55:03	0	24m54s	+900	4°	4°												
40	Tmp	67	6780	10:33:16		0		+1800	9°	4°												
41	Tmp	70	990	10:35:15		0		+1800	9°	4°												
42	Tmp	71	1890	10:37:25		0		+1800	9°	4°												
43	Tmp	71	2820	10:39:58		0		+1800	9°	4°												
44	Tmp	72	3700	10:42:00		0		+1800	9°	4°												
45	Tmp	74	4300	10:47:11		0		+1800	9°	5°												
46	Tmp	74	5050	10:48:48		0		+1800	9°	5°												
47	Tmp	77	5000	10:55:26	11:06:00	0	10m34s	+631	4°	5°	Etapa A Num 32 Pen 0 PCZ 0 Total PP 63934 PG 0											
48	Tmp	83	2050	11:46:15	11:46:17	0	2s	0	3°	3°												
49	Tmp	83	5500	11:50:45	11:50:49	0	4s	+1	8°	6°												
50	Tmp	84	6650	11:52:16	11:52:25	0	9s	+6	9°	7°												
51	Tmp	86	560	11:53:35	11:54:26	0	51s	+48	9°	9°												



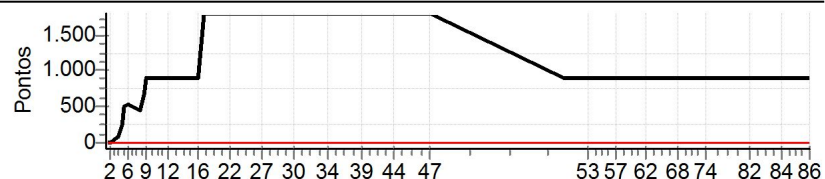
EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

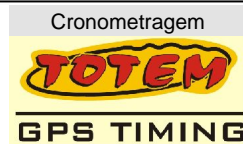
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	53	53 / Vanderley Santos Barreto / Van								
u		Cat / NL / Largada		Over40 / 26 / 08:46:00						
m	9º	Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:54:41	08:54:49	0	8s	+5	9º	9º
2	Tmp	5	1550	08:56:15	08:56:30	0	15s	+12	10º	10º
3	Tmp	7	3630	08:58:56	09:00:24	0	1m28s	+85	9º	9º
4	Tmp	9	4280	09:00:28	09:04:43	0	4m15s	+252	4º	6º
5	Tmp	10	4720	09:01:37	09:10:02	0	8m25s	+502	4º	4º
6	Tmp	12	5600	09:03:00	09:12:04	0	9m04s	+541	4º	4º
7	Tmp	15	50	09:07:17	09:14:54	0	7m37s	+454	5º	4º
8	Tmp	17	830	09:09:04	09:20:32	0	11m28s	+685	5º	4º
9	Tmp	17	1260	09:10:08	09:26:19	0	16m11s	+900	5º	4º
10	Tmp	20	20	09:14:12	09:33:14	0	19m02s	+900	5º	4º
11	Tmp	21	1090	09:16:01	09:36:02	0	20m01s	+900	5º	4º
12	Tmp	23	1220	09:18:13	09:37:22	0	19m09s	+900	6º	4º
13	Tmp	24	4050	09:21:39	09:42:11	0	20m32s	+900	6º	4º
14	Tmp	25	110	09:23:50	09:46:08	0	22m18s	+900	6º	4º
15	Tmp	26	1030	09:26:21	09:54:18	0	27m57s	+900	5º	4º
16	Tmp	29	3750	09:29:49	09:59:22	0	29m33s	+900	4º	3º
17	Tmp	29	4800	09:31:47	10:03:19	0	31m32s	+1800	6º	3º
18	Tmp	30	5700	09:33:28	10:05:49	0	32m21s	+1800	7º	3º
19	Tmp	31	6400	09:34:40	10:11:28	0	36m48s	+1800	5º	3º
20	Tmp	32	6960	09:35:53	10:18:50	0	42m57s	+1800	5º	3º
21	Tmp	34	400	09:36:44	10:21:36	0	44m52s	+1800	7º	3º
22	Tmp	35	4200	09:41:39	10:29:10	0	47m31s	+1800	6º	3º
23	Tmp	35	6510	09:44:32	10:33:51	0	49m19s	+1800	6º	3º
24	Tmp	37	810	09:46:09	10:37:38	0	51m29s	+1800	6º	3º
25	Tmp	37	2200	09:48:28	10:41:10	0	52m42s	+1800	6º	3º
26	Tmp	40	2990	09:50:00	10:43:30	0	53m30s	+1800	6º	3º
27	Tmp	43	3500	09:53:56	10:46:15	0	52m19s	+1800	6º	4º
28	Tmp	46	5620	09:56:45	10:49:09	0	52m24s	+1800	6º	4º
29	Tmp	49	1370	10:04:03	10:53:52	0	49m49s	+1800	6º	4º
30	Tmp	50	3260	10:06:14	10:56:05	0	49m51s	+1800	6º	4º
31	Tmp	51	50	10:10:08	10:59:09	0	49m01s	+1800	7º	4º
32	Tmp	52	5200	10:15:28	11:03:45	0	48m17s	+1800	7º	4º
33	Tmp	54	6500	10:17:11	11:05:29	0	48m18s	+1800	7º	4º
34	Tmp	56	520	10:19:03	11:07:37	0	48m34s	+1800	7º	5º
35	Tmp	58	2500	10:21:43	11:10:16	0	48m33s	+1800	7º	5º
36	Tmp	60	100	10:24:43	11:13:30	0	48m47s	+1800	7º	4º
37	Tmp	62	900	10:26:22	11:15:20	0	48m58s	+1800	7º	4º
38	Tmp	64	2500	10:28:55	11:18:09	0	49m14s	+1800	7º	4º
39	Tmp	65	4550	10:32:09	11:21:43	0	49m34s	+1800	7º	5º
40	Tmp	67	6780	10:35:16	11:25:00	0	49m44s	+1800	6º	5º
41	Tmp	70	990	10:37:15	11:27:58	0	50m43s	+1800	6º	5º
42	Tmp	71	1890	10:39:25	11:30:36	0	51m11s	+1800	6º	5º
43	Tmp	71	2820	10:41:58	11:33:41	0	51m43s	+1800	6º	5º
44	Tmp	72	3700	10:44:00	11:36:50	0	52m50s	+1800	6º	5º
45	Tmp	74	4300	10:49:11	11:38:08	0	48m57s	+1800	6º	6º
46	Tmp	74	5050	10:50:48	11:40:33	0	49m45s	+1800	6º	6º
47	Tmp	77	5000	10:57:26	11:45:35	0	48m09s	+1800	9º	8º
Etapa A	Num	53	Pen	0	PCZ	0	Total PP	65536	PG	0
48	Tmp	83	2050	11:48:15	12:04:29	0	16m14s	+900	10º	10º
49	Tmp	83	5500	11:52:45	12:09:15	0	16m30s	+900	10º	10º
50	Tmp	84	6650	11:54:16	12:10:31	0	16m15s	+900	10º	10º
51	Tmp	86	560	11:55:35	12:12:01	0	16m26s	+900	10º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:56:21	12:13:24	0	17m03s	+900	10º	10º
53	Tmp	86	1500	11:57:45	12:15:23	0	17m38s	+900	10º	10º
54	Tmp	86	2140	11:59:14	12:17:10	0	17m56s	+900	10º	10º
55	Tmp	86	3640	12:02:42	12:21:35	0	18m53s	+900	9º	10º
56	Tmp	88	4350	12:06:20	12:24:36	0	18m16s	+900	9º	10º
57	Tmp	88	5230	12:08:22	12:27:55	0	19m33s	+900	9º	10º
58	Tmp	91	5820	12:11:34	12:29:53	0	18m19s	+900	9º	10º
59	Tmp	92	6810	12:13:34	12:33:02	0	19m28s	+900	9º	10º
60	Tmp	92	7150	12:14:30	12:34:45	0	20m15s	+900	9º	10º
61	Tmp	93	230	12:15:27	12:37:53	0	22m26s	+900	9º	9º
62	Tmp	95	980	12:20:01	12:40:41	0	20m40s	+900	9º	9º
63	Tmp	96	1850	12:21:53	12:43:49	0	21m56s	+900	9º	9º
64	Tmp	98	2700	12:26:35	12:50:25	0	23m50s	+900	9º	9º
65	Tmp	98	3700	12:28:44	12:53:17	0	24m33s	+900	9º	9º
66	Tmp	99	3890	12:29:07	12:54:26	0	25m19s	+900	9º	9º
67	Tmp	101	710	12:30:53	12:57:00	0	26m07s	+900	9º	9º
68	Tmp	102	1490	12:32:12	12:58:48	0	26m36s	+900	9º	9º
69	Tmp	102	2050	12:33:15	13:00:32	0	27m17s	+900	9º	9º
70	Tmp	103	20	12:34:34	13:02:22	0	27m48s	+900	9º	9º
71	Tmp	104	2850	12:38:16	13:07:19	0	29m03s	+900	7º	9º
72	Tmp	104	3960	12:39:52	13:09:15	0	29m23s	+900	7º	9º
73	Tmp	104	5100	12:41:29	13:11:09	0	29m40s	+900	7º	9º
74	Tmp	105	20	12:42:14	13:12:03	0	29m49s	+900	7º	9º
75	Tmp	107	4050	12:49:08	13:17:04	0	27m56s	+900	9º	9º
76	Tmp	108	7420	12:53:05	13:20:33	0	27m28s	+900	9º	9º
77	Tmp	109	880	12:54:34	13:22:06	0	27m32s	+900	9º	9º
78	Tmp	109	1620	12:55:44	13:23:11	0	27m27s	+900	9º	9º
79	Tmp	109	2190	12:56:38	13:24:00	0	27m22s	+900	9º	9º
80	Tmp	109	2640	12:57:21	13:24:43	0	27m22s	+900	9º	9º
81	Tmp	109	3450	12:58:37	13:26:00	0	27m23s	+900	9º	9º
82	Tmp	109	4000	12:59:30	13:26:38	0	27m08s	+900	9º	9º
83	Tmp	112	300	13:10:17	13:32:27	0	22m10s	+900	9º	9º
84	Tmp	114	1250	13:11:40	13:33:41	0	22m01s	+900	9º	9º
85	Tmp	117	3030	13:16:29	13:35:53	0	19m24s	+900	9º	9º
86	Tmp	119	6730	13:21:57	13:39:33	0	17m36s	+900	9º	9º
Etapa B	Num	53	Pen	0	PCZ	0	Total PP	35100	PG	12

Num 26 | A PG 0 | NC | B PG 12 | 9º | Tot PG 12 | Col. 9º



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM

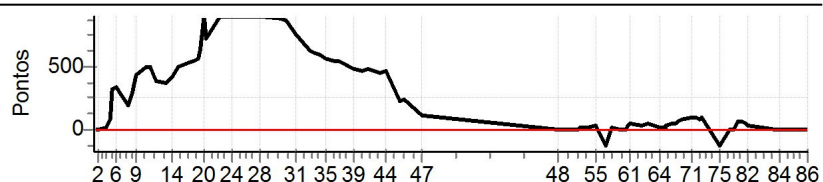


EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

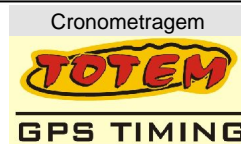
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	75	75 / Reinaldo Soares Barreto / Labareda									
		Cat / NL / Largada		Over40 / 23 / 08:44:30							
		Sto Antonio Jesus				YZF 450					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	550	08:53:11	08:53:19	0	8s	+5	10°	10°	
2	Tmp	5	1550	08:54:45	08:54:54	0	9s	+6	4°	8°	
3	Tmp	7	3630	08:57:26	08:57:49	0	23s	+20	1°	1°	
4	Tmp	9	4280	08:58:58	09:00:33	0	1m35s	+92	1°	1°	
5	Tmp	10	4720	09:00:07	09:05:28	0	5m21s	+318	1°	1°	
6	Tmp	12	5600	09:01:30	09:07:17	0	5m47s	+344	1°	1°	
7	Tmp	15	50	09:05:47	09:09:02	0	3m15s	+192	1°	1°	
8	Tmp	17	830	09:07:34	09:12:33	0	4m59s	+296	1°	1°	
9	Tmp	17	1260	09:08:38	09:15:52	0	7m14s	+431	1°	1°	
10	Tmp	20	20	09:12:42	09:21:05	0	8m23s	+500	1°	1°	
11	Tmp	21	1090	09:14:31	09:22:52	0	8m21s	+498	1°	1°	
12	Tmp	23	1220	09:16:43	09:23:10	0	6m27s	+384	1°	1°	
13	Tmp	24	4050	09:20:09	09:26:31	0	6m22s	+379	1°	1°	
14	Tmp	25	110	09:22:20	09:29:24	0	7m04s	+421	1°	1°	
15	Tmp	26	1030	09:24:51	09:33:11	0	8m20s	+497	1°	1°	
16	Tmp	29	3750	09:28:19	09:37:08	0	8m49s	+526	1°	1°	
17	Tmp	29	4800	09:30:17	09:39:31	0	9m14s	+551	1°	1°	
18	Tmp	30	5700	09:31:58	09:41:26	0	9m28s	+565	1°	1°	
19	Tmp	31	6400	09:33:10	09:43:37	0	10m27s	+624	1°	1°	
20	Tmp	32	6960	09:34:23	09:51:30	0	17m07s	+900	2°	1°	
21	Tmp	34	400	09:35:14	09:47:15	0	12m01s	+718	2°	1°	
22	Tmp	35	4200	09:40:09	09:58:41	0	18m32s	+900	2°	1°	
23	Tmp	35	6510	09:43:02	10:01:57	0	18m55s	+900	2°	1°	
24	Tmp	37	810	09:44:39	10:04:02	0	19m23s	+900	2°	1°	
25	Tmp	37	2200	09:46:58	10:06:53	0	19m55s	+900	2°	1°	
26	Tmp	40	2990	09:48:30	10:08:34	0	20m04s	+900	2°	1°	
27	Tmp	43	3500	09:52:26	10:10:13	0	17m47s	+900	2°	1°	
28	Tmp	46	5620	09:55:15	10:12:39	0	17m24s	+900	2°	1°	
29	Tmp	49	1370	10:02:33	10:17:13	0	14m40s	+877	2°	2°	
30	Tmp	50	3260	10:04:44	10:19:08	0	14m24s	+861	2°	2°	
31	Tmp	51	50	10:08:38	10:21:23	0	12m45s	+762	2°	2°	
32	Tmp	52	5200	10:13:58	10:24:37	0	10m39s	+636	2°	2°	
33	Tmp	54	6500	10:15:41	10:25:56	0	10m15s	+612	2°	2°	
34	Tmp	56	520	10:17:33	10:27:37	0	10m04s	+601	2°	2°	
35	Tmp	58	2500	10:20:13	10:29:41	0	9m28s	+565	2°	2°	
36	Tmp	60	100	10:23:13	10:32:25	0	9m12s	+549	2°	2°	
37	Tmp	62	900	10:24:52	10:33:57	0	9m05s	+542	2°	2°	
38	Tmp	64	2500	10:27:25	10:36:07	0	8m42s	+519	2°	2°	
39	Tmp	65	4550	10:30:39	10:38:41	0	8m02s	+479	2°	2°	
40	Tmp	67	6780	10:33:46	10:41:32	0	7m46s	+463	2°	2°	
41	Tmp	70	990	10:35:45	10:43:47	0	8m02s	+479	2°	2°	
42	Tmp	71	1890	10:37:55	10:45:45	0	7m50s	+467	2°	2°	
43	Tmp	71	2820	10:40:28	10:48:03	0	7m35s	+452	2°	2°	
44	Tmp	72	3700	10:42:30	10:50:21	0	7m51s	+468	2°	2°	
45	Tmp	74	4300	10:47:41	10:51:39	0	3m58s	+235	2°	2°	
46	Tmp	74	5050	10:49:18	10:53:24	0	4m06s	+243	2°	2°	
47	Tmp	77	5000	10:55:56	10:57:52	0	1m56s	+113	2°	2°	
Etapa A		Num	75	Pen	0	PCZ	0	Total PP	24490	PG	22
48	Tmp	83	2050	11:46:45	11:46:45	0	0s	0	2°	2°	
49	Tmp	83	5500	11:51:15	11:51:16	0	1s	0	2°	1°	
50	Tmp	84	6650	11:52:46	11:52:52	0	6s	+3	5°	5°	
51	Tmp	86	560	11:54:05	11:54:15	0	10s	+7	3°	3°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
52	Tmp	86	890	11:54:51	11:55:14	0	23s	+20	1°	2°				
53	Tmp	86	1500	11:56:15	11:56:37	0	22s	+19	1°	1°				
54	Tmp	86	2140	11:57:44	11:58:03	0	19s	+16	1°	1°				
55	Tmp	86	3640	12:01:12	12:01:56	0	44s	+41	1°	1°				
56	Tmp	88	4350	12:04:50	12:04:06	0	44s	-123	8°	3°				
57	Tmp	88	5230	12:06:52	12:07:10	0	18s	+15	1°	1°				
58	Tmp	91	5820	12:10:04	12:10:14	0	10s	+7	2°	1°				
59	Tmp	92	6810	12:12:04	12:12:17	0	13s	+10	1°	1°				
60	Tmp	92	7150	12:13:00	12:13:33	0	33s	+30	1°	1°				
61	Tmp	93	230	12:13:57	12:14:59	0	1m02s	+59	1°	1°				
62	Tmp	95	980	12:18:31	12:19:03	0	32s	+29	2°	1°				
63	Tmp	96	1850	12:20:23	12:21:17	0	54s	+51	2°	1°				
64	Tmp	98	2700	12:25:05	12:25:21	0	16s	+13	2°	1°				
65	Tmp	98	3700	12:27:14	12:27:35	0	21s	+18	2°	1°				
66	Tmp	99	3890	12:27:37	12:28:13	0	36s	+33	2°	1°				
67	Tmp	101	710	12:29:23	12:30:18	0	55s	+52	2°	1°				
68	Tmp	102	1490	12:30:42	12:31:44	0	1m02s	+59	2°	1°				
69	Tmp	102	2050	12:31:45	12:33:01	0	1m16s	+73	2°	1°				
70	Tmp	103	20	12:33:04	12:34:30	0	1m26s	+83	2°	1°				
71	Tmp	104	2850	12:36:46	12:38:36	0	1m50s	+107	2°	2°				
72	Tmp	104	3960	12:38:22	12:40:00	0	1m38s	+95	2°	2°				
73	Tmp	104	5100	12:39:59	12:41:32	0	1m33s	+90	2°	2°				
74	Tmp	105	20	12:40:44	12:42:22	0	1m38s	+95	2°	2°				
75	Tmp	107	4050	12:47:38	12:46:54	0	44s	-123	2°	2°				
76	Tmp	108	7420	12:51:35	12:51:31	0	4s	-3	2°	2°				
77	Tmp	109	880	12:53:04	12:53:03	0	1s	0	1°	2°				
78	Tmp	109	1620	12:54:14	12:55:32	0	1m18s	+75	2°	2°				
79	Tmp	109	2190	12:55:08	12:56:16	0	1m08s	+65	2°	2°				
80	Tmp	109	2640	12:55:51	12:56:56	0	1m05s	+62	2°	2°				
81	Tmp	109	3450	12:57:07	12:58:03	0	56s	+53	2°	2°				
82	Tmp	109	4000	12:58:00	12:58:36	0	36s	+33	2°	2°				
83	Tmp	112	300	13:08:47	13:08:45	0	2s	0	2°	2°				
84	Tmp	114	1250	13:10:10	13:10:07	0	3s	0	1°	2°				
85	Tmp	117	3030	13:14:59	13:14:58	0	1s	0	1°	2°				
86	Tmp	119	6730	13:20:27	13:20:28	0	1s	0	1°	2°				
Etapa B		Num	75	Pen	0	PCZ	7	Total PP	1562	PG	22			
Num		23	A PG		22	2°	B PG		22	2°	Tot PG	44	Col.	2°



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

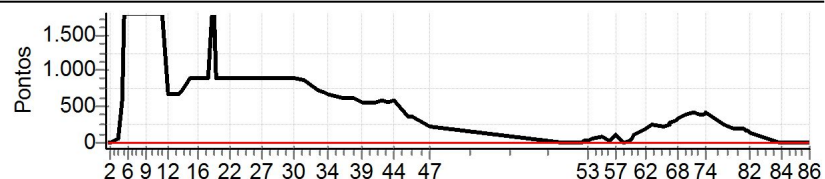
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	80	80 / Jairo Passos Nascimento / Sino de Igreja									
		Cat / NL / Largada		Over40 / 19 / 08:42:30							
		Petrolina			KTM 350						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	550	08:51:11	08:51:14	0	3s	0	4°	4°	
2	Tmp	5	1550	08:52:45	08:52:54	0	9s	+6	6°	5°	
3	Tmp	7	3630	08:55:26	08:56:25	0	59s	+56	7°	7°	
4	Tmp	9	4280	08:56:58	09:06:51	0	9m53s	+590	9°	9°	
5	Tmp	10	4720	08:58:07		0		+1800	11°	9°	
6	Tmp	12	5600	08:59:30		0		+1800	11°	9°	
7	Tmp	15	50	09:03:47		0		+1800	11°	10°	
8	Tmp	17	830	09:05:34		0		+1800	11°	10°	
9	Tmp	17	1260	09:06:38		0		+1800	11°	10°	
10	Tmp	20	20	09:10:42		0		+1800	11°	10°	
11	Tmp	21	1090	09:12:31		0		+1800	11°	10°	
12	Tmp	23	1220	09:14:43	09:25:59	0	11m16s	+673	3°	10°	
13	Tmp	24	4050	09:18:09	09:29:30	0	11m21s	+678	3°	10°	
14	Tmp	25	110	09:20:20	09:32:43	0	12m23s	+740	3°	10°	
15	Tmp	26	1030	09:22:51	09:38:52	0	16m01s	+900	7°	10°	
16	Tmp	29	3750	09:26:19	09:43:24	0	17m05s	+900	5°	9°	
17	Tmp	29	4800	09:28:17	09:46:15	0	17m58s	+900	4°	7°	
18	Tmp	30	5700	09:29:58	09:48:24	0	18m26s	+900	5°	7°	
19	Tmp	31	6400	09:31:10		0		+1800	11°	7°	
20	Tmp	32	6960	09:32:23		0		+1800	11°	7°	
21	Tmp	34	400	09:33:14	09:52:05	0	18m51s	+900	4°	7°	
22	Tmp	35	4200	09:38:09	09:58:53	0	20m44s	+900	3°	7°	
23	Tmp	35	6510	09:41:02	10:02:02	0	21m00s	+900	3°	7°	
24	Tmp	37	810	09:42:39	10:04:08	0	21m29s	+900	3°	6°	
25	Tmp	37	2200	09:44:58	10:07:17	0	22m19s	+900	3°	6°	
26	Tmp	40	2990	09:46:30	10:09:15	0	22m45s	+900	3°	5°	
27	Tmp	43	3500	09:50:26	10:10:10	0	19m44s	+900	3°	3°	
28	Tmp	46	5620	09:53:15	10:12:38	0	19m23s	+900	3°	3°	
29	Tmp	49	1370	10:00:33	10:17:07	0	16m34s	+900	3°	3°	
30	Tmp	50	3260	10:02:44	10:19:02	0	16m18s	+900	3°	3°	
31	Tmp	51	50	10:06:38	10:21:01	0	14m23s	+860	3°	3°	
32	Tmp	52	5200	10:11:58	10:24:04	0	12m06s	+723	3°	3°	
33	Tmp	54	6500	10:13:41	10:25:19	0	11m38s	+695	3°	3°	
34	Tmp	56	520	10:15:33	10:27:01	0	11m28s	+685	3°	3°	
35	Tmp	58	2500	10:18:13	10:29:09	0	10m56s	+653	3°	3°	
36	Tmp	60	100	10:21:13	10:31:44	0	10m31s	+628	3°	3°	
37	Tmp	62	900	10:22:52	10:33:22	0	10m30s	+627	3°	3°	
38	Tmp	64	2500	10:25:25	10:35:33	0	10m08s	+605	3°	3°	
39	Tmp	65	4550	10:28:39	10:38:18	0	9m39s	+576	3°	3°	
40	Tmp	67	6780	10:31:46	10:41:02	0	9m16s	+553	3°	3°	
41	Tmp	70	990	10:33:45	10:43:17	0	9m32s	+569	3°	3°	
42	Tmp	71	1890	10:35:55	10:45:41	0	9m46s	+583	3°	3°	
43	Tmp	71	2820	10:38:28	10:47:58	0	9m30s	+567	3°	3°	
44	Tmp	72	3700	10:40:30	10:50:27	0	9m57s	+594	3°	3°	
45	Tmp	74	4300	10:45:41	10:51:37	0	5m56s	+353	3°	3°	
46	Tmp	74	5050	10:47:18	10:53:29	0	6m11s	+368	3°	3°	
47	Tmp	77	5000	10:53:56	10:57:54	0	3m58s	+235	3°	3°	
Etapa A		Num	80	Pen	0	PCZ	1	Total PP	41417	PG	20
48	Tmp	83	2050	11:44:45	11:44:45	0	0s	0	5°	5°	
49	Tmp	83	5500	11:49:15	11:49:14	0	1s	0	5°	3°	
50	Tmp	84	6650	11:50:46	11:50:50	0	4s	+1	4°	3°	
51	Tmp	86	560	11:52:05	11:52:13	0	8s	+5	1°	1°	

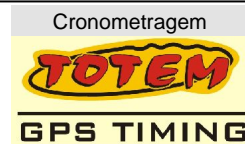
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:52:51	11:53:17	0	26s	+23	3°	1°
53	Tmp	86	1500	11:54:15	11:54:51	0	36s	+33	3°	2°
54	Tmp	86	2140	11:55:44	11:56:30	0	46s	+43	3°	3°
55	Tmp	86	3640	11:59:12	12:00:30	0	1m18s	+75	3°	3°
56	Tmp	88	4350	12:02:50	12:03:35	0	45s	+42	3°	2°
57	Tmp	88	5230	12:04:52	12:06:44	0	1m52s	+109	4°	4°
58	Tmp	91	5820	12:08:04	12:08:21	0	17s	+14	4°	4°
59	Tmp	92	6810	12:10:04	12:10:47	0	43s	+40	4°	4°
60	Tmp	92	7150	12:11:00	12:12:12	0	1m12s	+69	4°	4°
61	Tmp	93	230	12:11:57	12:13:48	0	1m51s	+108	3°	4°
62	Tmp	95	980	12:16:31	12:19:51	0	3m20s	+197	6°	4°
63	Tmp	96	1850	12:18:23	12:22:40	0	4m17s	+254	5°	4°
64	Tmp	98	2700	12:23:05	12:27:06	0	4m01s	+238	5°	4°
65	Tmp	98	3700	12:25:14	12:29:28	0	4m14s	+251	5°	4°
66	Tmp	99	3890	12:25:37	12:30:34	0	4m57s	+294	5°	4°
67	Tmp	101	710	12:27:23	12:32:44	0	5m21s	+318	5°	4°
68	Tmp	102	1490	12:28:42	12:34:26	0	5m44s	+341	5°	4°
69	Tmp	102	2050	12:29:45	12:36:05	0	6m20s	+377	5°	4°
70	Tmp	103	20	12:31:04	12:37:44	0	6m40s	+397	5°	4°
71	Tmp	104	2850	12:34:46	12:41:38	0	6m52s	+409	5°	4°
72	Tmp	104	3960	12:36:22	12:43:11	0	6m49s	+406	5°	4°
73	Tmp	104	5100	12:37:59	12:44:48	0	6m49s	+406	5°	4°
74	Tmp	105	20	12:38:44	12:45:44	0	7m00s	+417	5°	4°
75	Tmp	107	4050	12:45:38	12:50:01	0	4m23s	+260	5°	4°
76	Tmp	108	7420	12:49:35	12:52:59	0	3m24s	+201	5°	4°
77	Tmp	109	880	12:51:04	12:54:27	0	3m23s	+200	5°	4°
78	Tmp	109	1620	12:52:14	12:55:31	0	3m17s	+194	5°	4°
79	Tmp	109	2190	12:53:08	12:56:14	0	3m06s	+183	5°	4°
80	Tmp	109	2640	12:53:51	12:56:55	0	3m04s	+181	4°	4°
81	Tmp	109	3450	12:55:07	12:58:02	0	2m55s	+172	4°	4°
82	Tmp	109	4000	12:56:00	12:58:34	0	2m34s	+151	4°	4°
83	Tmp	112	300	13:06:47	13:06:46	0	1s	0	5°	4°
84	Tmp	114	1250	13:08:10	13:08:14	0	4s	+1	6°	4°
85	Tmp	117	3030	13:12:59	13:13:00	0	1s	0	3°	4°
86	Tmp	119	6730	13:18:27	13:18:28	0	1s	0	3°	4°

Etapa B Num **80** Pen **0** PCZ **5** Total PP **6410** PG **18**

Num **19** A PG **20** 3° B PG **18** 4° Tot PG **38** Col. **3°**



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	83	83 / Jose Eduardo R M Sena / Plastico								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 21 / 08:43:30						
		Paulo Afonso				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:52:11	08:52:12	0	1s	0	2°	2°
2	Tmp	5	1550	08:53:45	08:53:54	0	9s	+6	5°	4°
3	Tmp	7	3630	08:56:26	08:56:55	0	29s	+26	2°	2°
4	Tmp	9	4280	08:57:58	09:02:38	0	4m40s	+277	5°	4°
5	Tmp	10	4720	08:59:07	09:07:16	0	8m09s	+486	3°	3°
6	Tmp	12	5600	09:00:30	09:09:02	0	8m32s	+509	3°	3°
7	Tmp	15	50	09:04:47	09:11:35	0	6m48s	+405	3°	3°
8	Tmp	17	830	09:06:34	09:17:14	0	10m40s	+637	4°	3°
9	Tmp	17	1260	09:07:38	09:23:26	0	15m48s	+900	8°	3°
10	Tmp	20	20	09:11:42	09:32:02	0	20m20s	+900	6°	3°
11	Tmp	21	1090	09:13:31	09:34:31	0	21m00s	+900	6°	3°
12	Tmp	23	1220	09:15:43	09:34:53	0	19m10s	+900	8°	3°
13	Tmp	24	4050	09:19:09	09:40:09	0	21m00s	+900	7°	3°
14	Tmp	25	110	09:21:20	09:44:51	0	23m31s	+900	7°	3°
15	Tmp	26	1030	09:23:51	09:53:02	0	29m11s	+900	6°	3°
16	Tmp	29	3750	09:27:19	09:57:28	0	30m09s	+1800	10°	4°
17	Tmp	29	4800	09:29:17	10:00:13	0	30m56s	+1800	10°	4°
18	Tmp	30	5700	09:30:58	10:02:43	0	31m45s	+1800	10°	4°
19	Tmp	31	6400	09:32:10		0		+1800	9°	5°
20	Tmp	32	6960	09:33:23		0		+1800	9°	5°
21	Tmp	34	400	09:34:14	10:06:08	0	31m54s	+1800	10°	5°
22	Tmp	35	4200	09:39:09	10:12:38	0	33m29s	+1800	10°	5°
23	Tmp	35	6510	09:42:02	10:17:26	0	35m24s	+1800	10°	5°
24	Tmp	37	810	09:43:39	10:20:03	0	36m24s	+1800	10°	5°
25	Tmp	37	2200	09:45:58	10:23:24	0	37m26s	+1800	10°	5°
26	Tmp	40	2990	09:47:30	10:25:22	0	37m52s	+1800	10°	6°
27	Tmp	43	3500	09:51:26	10:28:19	0	36m53s	+1800	10°	6°
28	Tmp	46	5620	09:54:15	10:31:08	0	36m53s	+1800	10°	6°
29	Tmp	49	1370	10:01:33	10:36:14	0	34m41s	+1800	10°	6°
30	Tmp	50	3260	10:03:44	10:38:21	0	34m37s	+1800	10°	6°
31	Tmp	51	50	10:07:38	10:40:42	0	33m04s	+1800	10°	6°
32	Tmp	52	5200	10:12:58	10:44:28	0	31m30s	+1800	10°	6°
33	Tmp	54	6500	10:14:41	10:45:53	0	31m12s	+1800	10°	6°
34	Tmp	56	520	10:16:33	10:47:51	0	31m18s	+1800	10°	6°
35	Tmp	58	2500	10:19:13	10:50:14	0	31m01s	+1800	10°	6°
36	Tmp	60	100	10:22:13	10:53:13	0	31m00s	+1800	10°	6°
37	Tmp	62	900	10:23:52	10:54:59	0	31m07s	+1800	10°	6°
38	Tmp	64	2500	10:26:25	10:57:16	0	30m51s	+1800	10°	7°
39	Tmp	65	4550	10:29:39	11:00:22	0	30m43s	+1800	10°	7°
40	Tmp	67	6780	10:32:46	11:03:34	0	30m48s	+1800	10°	7°
41	Tmp	70	990	10:34:45	11:06:12	0	31m27s	+1800	10°	7°
42	Tmp	71	1890	10:36:55	11:08:40	0	31m45s	+1800	10°	7°
43	Tmp	71	2820	10:39:28	11:11:48	0	32m20s	+1800	10°	7°
44	Tmp	72	3700	10:41:30	11:15:36	0	34m06s	+1800	10°	7°
45	Tmp	74	4300	10:46:41	11:16:50	0	30m09s	+1800	10°	7°
46	Tmp	74	5050	10:48:18	11:18:58	0	30m40s	+1800	10°	8°
47	Tmp	77	5000	10:54:56	11:23:37	0	28m41s	+900	8°	7°

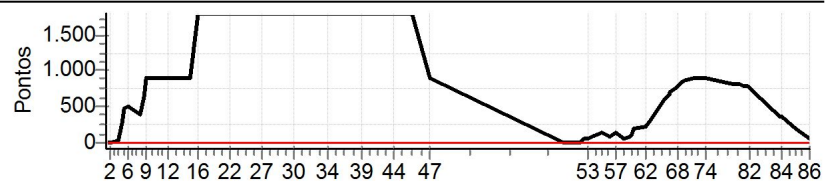
Etapa A Num 83 Pen 0 PCZ 1 Total PP 65346 PG 0

48	Tmp	83	2050	11:45:45	11:45:46	0	1s	0	4°	4°
49	Tmp	83	5500	11:50:15	11:50:17	0	2s	0	3°	2°
50	Tmp	84	6650	11:51:46	11:51:50	0	4s	+1	3°	2°
51	Tmp	86	560	11:53:05	11:53:24	0	19s	+16	7°	5°

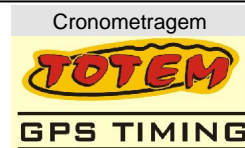
52	Tmp	86	890	11:53:51	11:54:37	0	46s	+43	7°	7°
53	Tmp	86	1500	11:55:15	11:56:20	0	1m05s	+62	7°	7°
54	Tmp	86	2140	11:56:44	11:58:01	0	1m17s	+74	6°	7°
55	Tmp	86	3640	12:00:12	12:02:25	0	2m13s	+130	5°	5°
56	Tmp	88	4350	12:03:50	12:05:13	0	1m23s	+80	4°	5°
57	Tmp	88	5230	12:05:52	12:08:16	0	2m24s	+141	5°	5°
58	Tmp	91	5820	12:09:04	12:09:55	0	51s	+48	5°	5°
59	Tmp	92	6810	12:11:04	12:12:26	0	1m22s	+79	5°	5°
60	Tmp	92	7150	12:12:00	12:14:04	0	2m04s	+121	5°	5°
61	Tmp	93	230	12:12:57	12:16:29	0	3m32s	+209	7°	5°
62	Tmp	95	980	12:17:31	12:21:27	0	3m56s	+233	8°	5°
63	Tmp	96	1850	12:19:23	12:25:02	0	5m39s	+336	8°	6°
64	Tmp	98	2700	12:24:05	12:33:55	0	9m50s	+587	8°	7°
65	Tmp	98	3700	12:26:14	12:37:21	0	11m07s	+664	8°	7°
66	Tmp	99	3890	12:26:37	12:38:32	0	11m55s	+712	8°	7°
67	Tmp	101	710	12:28:23	12:41:10	0	12m47s	+764	8°	7°
68	Tmp	102	1490	12:29:42	12:42:57	0	13m15s	+792	8°	7°
69	Tmp	102	2050	12:30:45	12:44:54	0	14m09s	+846	8°	7°
70	Tmp	103	20	12:32:04	12:46:51	0	14m47s	+884	8°	7°
71	Tmp	104	2850	12:35:46	12:51:31	0	15m45s	+900	9°	7°
72	Tmp	104	3960	12:37:22	12:53:20	0	15m58s	+900	9°	7°
73	Tmp	104	5100	12:38:59	12:55:07	0	16m08s	+900	9°	7°
74	Tmp	105	20	12:39:44	12:55:58	0	16m14s	+900	9°	7°
75	Tmp	107	4050	12:46:38	13:00:42	0	14m04s	+841	8°	7°
76	Tmp	108	7420	12:50:35	13:04:13	0	13m38s	+815	7°	7°
77	Tmp	109	880	12:52:04	13:05:40	0	13m36s	+813	7°	7°
78	Tmp	109	1620	12:53:14	13:06:43	0	13m29s	+806	7°	7°
79	Tmp	109	2190	12:54:08	13:07:28	0	13m20s	+797	7°	7°
80	Tmp	109	2640	12:54:51	13:08:07	0	13m16s	+793	7°	7°
81	Tmp	109	3450	12:56:07	13:09:18	0	13m11s	+788	7°	7°
82	Tmp	109	4000	12:57:00	13:09:54	0	12m54s	+771	7°	7°
83	Tmp	112	300	13:07:47	13:14:08	0	6m21s	+378	7°	7°
84	Tmp	114	1250	13:09:10	13:15:12	0	6m02s	+359	7°	7°
85	Tmp	117	3030	13:13:59	13:17:07	0	3m08s	+185	7°	7°
86	Tmp	119	6730	13:19:27	13:20:34	0	1m07s	+64	7°	7°

Etapa B Num 83 Pen 0 PCZ 2 Total PP 17832 PG 14

Num 21 A PG 0 NC B PG 14 7° Tot PG 14 Col. 7°



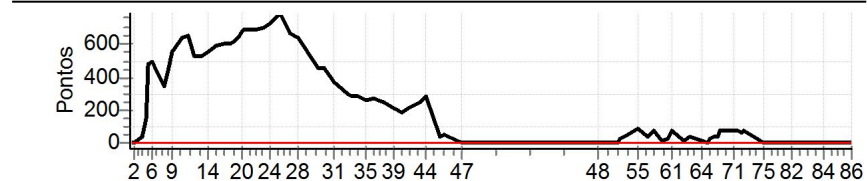
SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
N	85	85 / Orlando Silva Chagas / Pato Rouco										52	Tmp	86	890	11:52:21	11:52:51	0	30s	+27	5°	3°		
u	1°	Cat / NL / Largada		Over40 / 18 / 08:42:00										53	Tmp	86	1500	11:53:45	11:54:27	0	42s	+39	5°	4°
m	1°	Ipiau		CRFX 250										54	Tmp	86	2140	11:55:14	11:56:06	0	52s	+49	5°	4°
1	Tmp	2	550	08:50:41	08:50:40	0	1s	0	5°	5°	55	Tmp	86	3640	11:58:42	12:00:11	0	1m29s	+86	4°	4°			
2	Tmp	5	1550	08:52:15	08:52:19	0	4s	+1	1°	1°	56	Tmp	88	4350	12:02:20	12:02:59	0	39s	+36	2°	4°			
3	Tmp	7	3630	08:54:56	08:55:32	0	36s	+33	4°	3°	57	Tmp	88	5230	12:04:22	12:05:39	0	1m17s	+74	3°	3°			
4	Tmp	9	4280	08:56:28	08:59:04	0	2m36s	+153	2°	2°	58	Tmp	91	5820	12:07:34	12:07:44	0	10s	+7	3°	3°			
5	Tmp	10	4720	08:57:37	09:05:36	0	7m59s	+476	2°	2°	59	Tmp	92	6810	12:09:34	12:10:00	0	26s	+23	2°	3°			
6	Tmp	12	5600	08:59:00	09:07:21	0	8m21s	+498	2°	2°	60	Tmp	92	7150	12:10:30	12:11:22	0	52s	+49	2°	3°			
7	Tmp	15	50	09:03:17	09:09:07	0	5m50s	+347	2°	2°	61	Tmp	93	230	12:11:27	12:12:48	0	1m21s	+78	2°	2°			
8	Tmp	17	830	09:05:04	09:12:31	0	7m27s	+444	2°	2°	62	Tmp	95	980	12:16:01	12:16:17	0	16s	+13	1°	2°			
9	Tmp	17	1260	09:06:08	09:15:32	0	9m24s	+561	2°	2°	63	Tmp	96	1850	12:17:53	12:18:36	0	43s	+40	1°	2°			
10	Tmp	20	20	09:10:12	09:20:59	0	10m47s	+644	2°	2°	64	Tmp	98	2700	12:22:35	12:22:46	0	11s	+8	1°	2°			
11	Tmp	21	1090	09:12:01	09:22:54	0	10m53s	+650	2°	2°	65	Tmp	98	3700	12:24:44	12:24:48	0	4s	+1	1°	2°			
12	Tmp	23	1220	09:14:13	09:23:09	0	8m56s	+533	2°	2°	66	Tmp	99	3890	12:25:07	12:25:35	0	28s	+25	1°	2°			
13	Tmp	24	4050	09:17:39	09:26:29	0	8m50s	+527	2°	2°	67	Tmp	101	710	12:26:53	12:27:31	0	38s	+35	1°	2°			
14	Tmp	25	110	09:19:50	09:29:08	0	9m18s	+555	2°	2°	68	Tmp	102	1490	12:28:12	12:28:51	0	39s	+36	1°	2°			
15	Tmp	26	1030	09:22:21	09:32:22	0	10m01s	+598	2°	2°	69	Tmp	102	2050	12:29:15	12:30:29	0	1m14s	+71	1°	2°			
16	Tmp	29	3750	09:25:49	09:35:53	0	10m04s	+601	2°	2°	70	Tmp	103	20	12:30:34	12:31:52	0	1m18s	+75	1°	2°			
17	Tmp	29	4800	09:27:47	09:37:57	0	10m10s	+607	2°	2°	71	Tmp	104	2850	12:34:16	12:35:38	0	1m22s	+79	1°	1°			
18	Tmp	30	5700	09:29:28	09:39:45	0	10m17s	+614	2°	2°	72	Tmp	104	3960	12:35:52	12:37:05	0	1m13s	+70	1°	1°			
19	Tmp	31	6400	09:30:40	09:41:29	0	10m49s	+646	2°	2°	73	Tmp	104	5100	12:37:29	12:38:39	0	1m10s	+67	1°	1°			
20	Tmp	32	6960	09:31:53	09:43:13	0	11m20s	+677	1°	2°	74	Tmp	105	20	12:38:14	12:39:26	0	1m12s	+69	1°	1°			
21	Tmp	34	400	09:32:44	09:44:22	0	11m38s	+695	1°	2°	75	Tmp	107	4050	12:45:08	12:45:07	0	1s	0	1°	1°			
22	Tmp	35	4200	09:37:39	09:49:15	0	11m36s	+693	1°	2°	76	Tmp	108	7420	12:49:05	12:49:02	0	3s	0	1°	1°			
23	Tmp	35	6510	09:40:32	09:52:22	0	11m50s	+707	1°	2°	77	Tmp	109	880	12:50:34	12:50:32	0	2s	0	2°	1°			
24	Tmp	37	810	09:42:09	09:54:23	0	12m14s	+731	1°	2°	78	Tmp	109	1620	12:51:44	12:51:45	0	1s	0	1°	1°			
25	Tmp	37	2200	09:44:28	09:57:19	0	12m51s	+768	1°	2°	79	Tmp	109	2190	12:52:38	12:52:38	0	0s	0	1°	1°			
26	Tmp	40	2990	09:46:00	09:59:13	0	13m13s	+790	1°	2°	80	Tmp	109	2640	12:53:21	12:53:23	0	2s	0	1°	1°			
27	Tmp	43	3500	09:49:56	10:01:09	0	11m13s	+670	1°	2°	81	Tmp	109	3450	12:54:37	12:54:37	0	0s	0	1°	1°			
28	Tmp	46	5620	09:52:45	10:03:34	0	10m49s	+646	1°	2°	82	Tmp	109	4000	12:55:30	12:55:27	0	3s	0	1°	1°			
29	Tmp	49	1370	10:00:03	10:07:43	0	7m40s	+457	1°	1°	83	Tmp	112	300	13:06:17	13:06:14	0	3s	0	6°	1°			
30	Tmp	50	3260	10:02:14	10:09:48	0	7m34s	+451	1°	1°	84	Tmp	114	1250	13:07:40	13:07:43	0	3s	0	4°	1°			
31	Tmp	51	50	10:06:08	10:12:25	0	6m17s	+374	1°	1°	85	Tmp	117	3030	13:12:29	13:12:33	0	4s	+1	4°	1°			
32	Tmp	52	5200	10:11:28	10:16:27	0	4m59s	+296	1°	1°	86	Tmp	119	6730	13:17:57	13:18:00	0	3s	0	4°	1°			
33	Tmp	54	6500	10:13:11	10:17:58	0	4m47s	+284	1°	1°	Etapa B Num 85 Pen 0 PCZ 13 Total PP 1067 PG 25													
34	Tmp	56	520	10:15:03	10:19:48	0	4m45s	+282	1°	1°	Num 18 A PG 25 1° B PG 25 1° Tot PG 50 Col. 1°													
35	Tmp	58	2500	10:17:43	10:22:10	0	4m27s	+264	1°	1°														
36	Tmp	60	100	10:20:43	10:25:16	0	4m33s	+270	1°	1°														
37	Tmp	62	900	10:22:22	10:26:50	0	4m28s	+265	1°	1°														
38	Tmp	64	2500	10:24:55	10:29:01	0	4m06s	+243	1°	1°														
39	Tmp	65	4550	10:28:09	10:31:42	0	3m33s	+210	1°	1°														
40	Tmp	67	6780	10:31:16	10:34:24	0	3m08s	+185	1°	1°														
41	Tmp	70	990	10:33:15	10:36:47	0	3m32s	+209	1°	1°														
42	Tmp	71	1890	10:35:25	10:39:05	0	3m40s	+217	1°	1°														
43	Tmp	71	2820	10:37:58	10:42:02	0	4m04s	+241	1°	1°														
44	Tmp	72	3700	10:40:00	10:44:44	0	4m44s	+281	1°	1°														
45	Tmp	74	4300	10:45:11	10:45:53	0	42s	+39	1°	1°														
46	Tmp	74	5050	10:46:48	10:47:35	0	47s	+44	1°	1°														
47	Tmp	77	5000	10:53:26	10:53:26	0	0s	0	1°	1°														
Etapa A Num 85 Pen 0 PCZ 2 Total PP 19477 PG 25																								
48	Tmp	83	2050	11:44:15	11:44:14	0	1s	0	6°	6°														
49	Tmp	83	5500	11:48:45	11:48:45	0	0s	0	6°	4°														
50	Tmp	84	6650	11:50:16	11:50:22	0	6s	+3	6°	6°														
51	Tmp	86	560	11:51:35	11:51:44	0	9s	+6	2°	2°														



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	228	228 / Jose Antonio Canedo de Brito / Antonio										52	Tmp	86	890	11:55:21		0			+1800	11°	11°
		Cat / NL / Largada		Over40 / 24 / 08:45:00								53	Tmp	86	1500	11:56:45		0			+1800	11°	11°
		Petrolina		KTM 350								54	Tmp	86	2140	11:58:14		0			+1800	11°	11°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	550	08:53:41		0		+1800	11°	11°	55	Tmp	86	3640	12:01:42		0			+1800	11°	11°	
2	Tmp	5	1550	08:55:15		0		+1800	11°	11°	56	Tmp	88	4350	12:05:20		0			+1800	11°	11°	
3	Tmp	7	3630	08:57:56		0		+1800	11°	11°	57	Tmp	88	5230	12:07:22		0			+1800	11°	11°	
4	Tmp	9	4280	08:59:28		0		+1800	11°	11°	58	Tmp	91	5820	12:10:34		0			+1800	11°	11°	
5	Tmp	10	4720	09:00:37		0		+1800	10°	11°	59	Tmp	92	6810	12:12:34		0			+1800	11°	11°	
6	Tmp	12	5600	09:02:00		0		+1800	10°	11°	60	Tmp	92	7150	12:13:30		0			+1800	11°	11°	
7	Tmp	15	50	09:06:17		0		+1800	10°	11°	61	Tmp	93	230	12:14:27		0			+1800	11°	11°	
8	Tmp	17	830	09:08:04		0		+1800	10°	11°	62	Tmp	95	980	12:19:01		0			+1800	11°	11°	
9	Tmp	17	1260	09:09:08		0		+1800	10°	11°	63	Tmp	96	1850	12:20:53		0			+1800	11°	11°	
10	Tmp	20	20	09:13:12		0		+1800	8°	11°	64	Tmp	98	2700	12:25:35		0			+1800	11°	11°	
11	Tmp	21	1090	09:15:01		0		+1800	8°	11°	65	Tmp	98	3700	12:27:44		0			+1800	11°	11°	
12	Tmp	23	1220	09:17:13		0		+1800	10°	11°	66	Tmp	99	3890	12:28:07		0			+1800	11°	11°	
13	Tmp	24	4050	09:20:39		0		+1800	9°	11°	67	Tmp	101	710	12:29:53		0			+1800	11°	11°	
14	Tmp	25	110	09:22:50		0		+1800	9°	11°	68	Tmp	102	1490	12:31:12		0			+1800	11°	11°	
15	Tmp	26	1030	09:25:21		0		+1800	9°	11°	69	Tmp	102	2050	12:32:15		0			+1800	11°	11°	
16	Tmp	29	3750	09:28:49		0		+1800	8°	11°	70	Tmp	103	20	12:33:34		0			+1800	11°	11°	
17	Tmp	29	4800	09:30:47		0		+1800	8°	11°	71	Tmp	104	2850	12:37:16		0			+1800	11°	11°	
18	Tmp	30	5700	09:32:28		0		+1800	8°	11°	72	Tmp	104	3960	12:38:52		0			+1800	11°	11°	
19	Tmp	31	6400	09:33:40		0		+1800	7°	11°	73	Tmp	104	5100	12:40:29		0			+1800	11°	11°	
20	Tmp	32	6960	09:34:53		0		+1800	7°	11°	74	Tmp	105	20	12:41:14		0			+1800	11°	11°	
21	Tmp	34	400	09:35:44		0		+1800	8°	11°	75	Tmp	107	4050	12:48:08		0			+1800	11°	11°	
22	Tmp	35	4200	09:40:39		0		+1800	8°	11°	76	Tmp	108	7420	12:52:05		0			+1800	11°	11°	
23	Tmp	35	6510	09:43:32		0		+1800	8°	11°	77	Tmp	109	880	12:53:34		0			+1800	11°	11°	
24	Tmp	37	810	09:45:09		0		+1800	8°	11°	78	Tmp	109	1620	12:54:44		0			+1800	11°	11°	
25	Tmp	37	2200	09:47:28		0		+1800	8°	11°	79	Tmp	109	2190	12:55:38		0			+1800	11°	11°	
26	Tmp	40	2990	09:49:00		0		+1800	8°	11°	80	Tmp	109	2640	12:56:21		0			+1800	11°	11°	
27	Tmp	43	3500	09:52:56		0		+1800	8°	11°	81	Tmp	109	3450	12:57:37		0			+1800	11°	11°	
28	Tmp	46	5620	09:55:45		0		+1800	8°	11°	82	Tmp	109	4000	12:58:30		0			+1800	11°	11°	
29	Tmp	49	1370	10:03:03		0		+1800	8°	11°	83	Tmp	112	300	13:09:17		0			+1800	11°	11°	
30	Tmp	50	3260	10:05:14		0		+1800	8°	11°	84	Tmp	114	1250	13:10:40		0			+1800	11°	11°	
31	Tmp	51	50	10:09:08		0		+1800	9°	11°	85	Tmp	117	3030	13:15:29		0			+1800	11°	11°	
32	Tmp	52	5200	10:14:28		0		+1800	9°	11°	86	Tmp	119	6730	13:20:57		0			+1800	11°	11°	
33	Tmp	54	6500	10:16:11		0		+1800	9°	11°	Etapa B Num 228 Pen 0 PCZ 0 Total PP 70200 PG 0												
34	Tmp	56	520	10:18:03		0		+1800	9°	11°	Num 24 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 11°												
35	Tmp	58	2500	10:20:43		0		+1800	9°	11°													
36	Tmp	60	100	10:23:43		0		+1800	9°	11°	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESb - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM </div>												
37	Tmp	62	900	10:25:22		0		+1800	9°	11°													
38	Tmp	64	2500	10:27:55		0		+1800	9°	11°													
39	Tmp	65	4550	10:31:09		0		+1800	9°	11°													
40	Tmp	67	6780	10:34:16		0		+1800	8°	11°													
41	Tmp	70	990	10:36:15		0		+1800	8°	11°													
42	Tmp	71	1890	10:38:25		0		+1800	8°	11°													
43	Tmp	71	2820	10:40:58		0		+1800	8°	11°													
44	Tmp	72	3700	10:43:00		0		+1800	8°	11°													
45	Tmp	74	4300	10:48:11		0		+1800	8°	11°													
46	Tmp	74	5050	10:49:48		0		+1800	8°	11°													
47	Tmp	77	5000	10:56:26		0		+1800	10°	11°	Etapa A Num 228 Pen 0 PCZ 0 Total PP 84600 PG 0												
48	Tmp	83	2050	11:47:15		0		+1800	11°	11°	48 Tmp 83 2050 11:47:15 0 +1800 11° 11°												
49	Tmp	83	5500	11:51:45		0		+1800	11°	11°	49 Tmp 83 5500 11:51:45 0 +1800 11° 11°												
50	Tmp	84	6650	11:53:16		0		+1800	11°	11°	50 Tmp 84 6650 11:53:16 0 +1800 11° 11°												
51	Tmp	86	560	11:54:35		0		+1800	11°	11°	51 Tmp 86 560 11:54:35 0 +1800 11° 11°												



EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

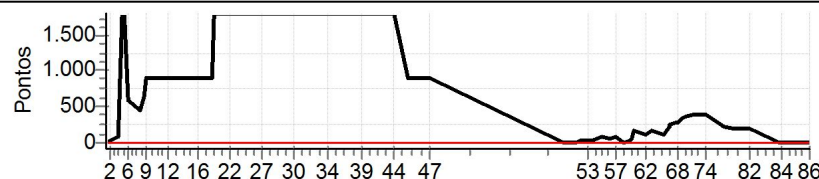
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	243	243 / Andre Pavese / Porca Prenha								
u		Cat / NL / Largada Over40 / 27 / 08:46:30								
m	4º	Petrolina KTM XCW 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:55:11	08:55:15	0	4s	+1	6º	6º
2	Tmp	5	1550	08:56:45	08:56:56	0	11s	+8	7º	6º
3	Tmp	7	3630	08:59:26	09:00:29	0	1m03s	+60	8º	8º
4	Tmp	9	4280	09:00:58		0		+1800	10º	10º
5	Tmp	10	4720	09:02:07		0		+1800	9º	10º
6	Tmp	12	5600	09:03:30	09:13:22	0	9m52s	+589	5º	10º
7	Tmp	15	50	09:07:47	09:15:16	0	7m29s	+446	4º	9º
8	Tmp	17	830	09:09:34	09:20:11	0	10m37s	+634	3º	9º
9	Tmp	17	1260	09:10:38	09:25:36	0	14m58s	+895	3º	9º
10	Tmp	20	20	09:14:42	09:31:49	0	17m07s	+900	4º	9º
11	Tmp	21	1090	09:16:31	09:34:06	0	17m35s	+900	4º	6º
12	Tmp	23	1220	09:18:43	09:34:37	0	15m54s	+900	5º	6º
13	Tmp	24	4050	09:22:09	09:39:08	0	16m59s	+900	5º	6º
14	Tmp	25	110	09:24:20	09:42:54	0	18m34s	+900	5º	6º
15	Tmp	26	1030	09:26:51	09:48:24	0	21m33s	+900	4º	6º
16	Tmp	29	3750	09:30:19	09:52:21	0	22m02s	+900	3º	6º
17	Tmp	29	4800	09:32:17	09:54:48	0	22m31s	+900	3º	5º
18	Tmp	30	5700	09:33:58	09:57:02	0	23m04s	+900	3º	5º
19	Tmp	31	6400	09:35:10	09:59:43	0	24m33s	+900	3º	4º
20	Tmp	32	6960	09:36:23	10:15:09	0	38m46s	+1800	4º	4º
21	Tmp	34	400	09:37:14	10:16:42	0	39m28s	+1800	6º	4º
22	Tmp	35	4200	09:42:09	10:22:30	0	40m21s	+1800	5º	4º
23	Tmp	35	6510	09:45:02	10:26:00	0	40m58s	+1800	5º	4º
24	Tmp	37	810	09:46:39	10:28:17	0	41m38s	+1800	5º	4º
25	Tmp	37	2200	09:48:58	10:31:23	0	42m25s	+1800	5º	4º
26	Tmp	40	2990	09:50:30	10:33:38	0	43m08s	+1800	5º	4º
27	Tmp	43	3500	09:54:26	10:34:45	0	40m19s	+1800	5º	5º
28	Tmp	46	5620	09:57:15	10:37:31	0	40m16s	+1800	5º	5º
29	Tmp	49	1370	10:04:33	10:41:26	0	36m53s	+1800	5º	5º
30	Tmp	50	3260	10:06:44	10:43:32	0	36m48s	+1800	5º	5º
31	Tmp	51	50	10:10:38	10:46:06	0	35m28s	+1800	6º	5º
32	Tmp	52	5200	10:15:58	10:49:45	0	33m47s	+1800	6º	5º
33	Tmp	54	6500	10:17:41	10:51:13	0	33m32s	+1800	6º	5º
34	Tmp	56	520	10:19:33	10:52:59	0	33m26s	+1800	6º	4º
35	Tmp	58	2500	10:22:13	10:55:34	0	33m21s	+1800	6º	4º
36	Tmp	60	100	10:25:13	10:58:21	0	33m08s	+1800	6º	5º
37	Tmp	62	900	10:26:52	10:59:50	0	32m58s	+1800	6º	5º
38	Tmp	64	2500	10:29:25	11:02:00	0	32m35s	+1800	6º	5º
39	Tmp	65	4550	10:32:39	11:04:40	0	32m01s	+1800	6º	6º
40	Tmp	67	6780	10:35:46	11:07:07	0	31m21s	+1800	5º	6º
41	Tmp	70	990	10:37:45	11:09:22	0	31m37s	+1800	5º	6º
42	Tmp	71	1890	10:39:55	11:11:29	0	31m34s	+1800	5º	6º
43	Tmp	71	2820	10:42:28	11:13:58	0	31m30s	+1800	5º	6º
44	Tmp	72	3700	10:44:30	11:16:28	0	31m58s	+1800	5º	6º
45	Tmp	74	4300	10:49:41	11:17:33	0	27m52s	+900	5º	4º
46	Tmp	74	5050	10:51:18	11:19:19	0	28m01s	+900	5º	4º
47	Tmp	77	5000	10:57:56	11:23:25	0	25m29s	+900	6º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:56:51	11:57:16	0	25s	+22	2º	5º
53	Tmp	86	1500	11:58:15	11:58:44	0	29s	+26	2º	3º
54	Tmp	86	2140	11:59:44	12:00:14	0	30s	+27	2º	2º
55	Tmp	86	3640	12:03:12	12:04:17	0	1m05s	+62	2º	2º
56	Tmp	88	4350	12:06:50	12:07:25	0	35s	+32	1º	1º
57	Tmp	88	5230	12:08:52	12:10:00	0	1m08s	+65	2º	2º
58	Tmp	91	5820	12:12:04	12:12:07	0	3s	0	1º	2º
59	Tmp	92	6810	12:14:04	12:14:36	0	32s	+29	3º	2º
60	Tmp	92	7150	12:15:00	12:16:00	0	1m00s	+57	3º	2º
61	Tmp	93	230	12:15:57	12:18:24	0	2m27s	+144	4º	3º
62	Tmp	95	980	12:20:31	12:22:11	0	1m40s	+97	4º	3º
63	Tmp	96	1850	12:22:23	12:25:05	0	2m42s	+159	3º	3º
64	Tmp	98	2700	12:27:05	12:29:03	0	1m58s	+115	3º	3º
65	Tmp	98	3700	12:29:14	12:32:45	0	3m31s	+208	3º	3º
66	Tmp	99	3890	12:29:37	12:33:31	0	3m54s	+231	3º	3º
67	Tmp	101	710	12:31:23	12:35:43	0	4m20s	+257	3º	3º
68	Tmp	102	1490	12:32:42	12:37:22	0	4m40s	+277	3º	3º
69	Tmp	102	2050	12:33:45	12:39:18	0	5m33s	+330	3º	3º
70	Tmp	103	20	12:35:04	12:41:05	0	6m01s	+358	4º	3º
71	Tmp	104	2850	12:38:46	12:45:07	0	6m21s	+378	4º	3º
72	Tmp	104	3960	12:40:22	12:46:44	0	6m22s	+379	4º	3º
73	Tmp	104	5100	12:41:59	12:48:23	0	6m24s	+381	4º	3º
74	Tmp	105	20	12:42:44	12:49:13	0	6m29s	+386	4º	3º
75	Tmp	107	4050	12:49:38	12:53:27	0	3m49s	+226	3º	3º
76	Tmp	108	7420	12:53:35	12:56:31	0	2m56s	+173	3º	3º
77	Tmp	109	880	12:55:04	12:58:07	0	3m03s	+180	3º	3º
78	Tmp	109	1620	12:56:14	12:59:16	0	3m02s	+179	3º	3º
79	Tmp	109	2190	12:57:08	13:00:08	0	3m00s	+177	4º	3º
80	Tmp	109	2640	12:57:51	13:00:58	0	3m07s	+184	5º	3º
81	Tmp	109	3450	12:59:07	13:02:15	0	3m08s	+185	5º	3º
82	Tmp	109	4000	13:00:00	13:03:02	0	3m02s	+179	5º	3º
83	Tmp	112	300	13:10:47	13:10:45	0	2s	0	1º	3º
84	Tmp	114	1250	13:12:10	13:12:14	0	4s	+1	5º	3º
85	Tmp	117	3030	13:16:59	13:16:53	0	6s	-9	6º	3º
86	Tmp	119	6730	13:22:27	13:22:31	0	4s	+1	5º	3º

Etapa B Num 243 Pen 0 PCZ 3 Total PP 5538 PG 20

Num 27 A PG 0 NC B PG 20 3º Tot PG 20 Col. 4º



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	243	Pen	0	PCZ	0	Total PP	62933	PG	0
48	Tmp	83	2050	11:48:45	11:48:43	0	2s	0	1º	1º
49	Tmp	83	5500	11:53:15	11:53:08	0	7s	-12	9º	9º
50	Tmp	84	6650	11:54:46	11:54:53	0	7s	+4	7º	9º
51	Tmp	86	560	11:56:05	11:56:16	0	11s	+8	4º	7º



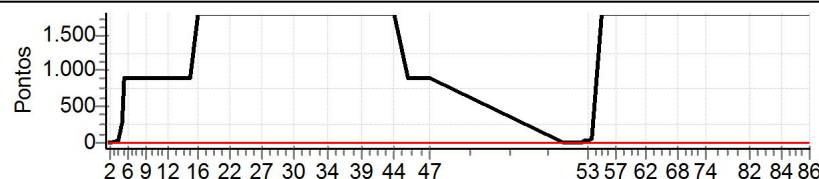
EnduroExtreme2013_MOTOS - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	263	263 / Luiz Eduardo Graciliano								
u		Cat / NL / Largada Over40 / 28 / 08:47:00								
m	10º	Stª Maria Boa Vista CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	550	08:55:41	08:55:43	0	2s	0	1º	1º
2	Tmp	5	1550	08:57:15	08:57:23	0	8s	+5	3º	3º
3	Tmp	7	3630	08:59:56	09:00:30	0	34s	+31	3º	4º
4	Tmp	9	4280	09:01:28	09:06:15	0	4m47s	+284	6º	5º
5	Tmp	10	4720	09:02:37	09:19:58	0	17m21s	+900	6º	6º
6	Tmp	12	5600	09:04:00	09:21:55	0	17m55s	+900	7º	6º
7	Tmp	15	50	09:08:17	09:24:19	0	16m02s	+900	7º	7º
8	Tmp	17	830	09:10:04	09:28:23	0	18m19s	+900	6º	7º
9	Tmp	17	1260	09:11:08	09:31:42	0	20m34s	+900	4º	7º
10	Tmp	20	20	09:15:12	09:40:22	0	25m10s	+900	3º	5º
11	Tmp	21	1090	09:17:01	09:42:41	0	25m40s	+900	3º	5º
12	Tmp	23	1220	09:19:13	09:42:57	0	23m44s	+900	4º	5º
13	Tmp	24	4050	09:22:39	09:46:32	0	23m53s	+900	4º	5º
14	Tmp	25	110	09:24:50	09:51:06	0	26m16s	+900	4º	5º
15	Tmp	26	1030	09:27:21	09:56:19	0	28m58s	+900	3º	5º
16	Tmp	29	3750	09:30:49	10:01:35	0	30m46s	+1800	6º	5º
17	Tmp	29	4800	09:32:47	10:04:43	0	31m56s	+1800	5º	6º
18	Tmp	30	5700	09:34:28	10:07:05	0	32m37s	+1800	6º	6º
19	Tmp	31	6400	09:35:40	10:09:47	0	34m07s	+1800	4º	6º
20	Tmp	32	6960	09:36:53	10:18:23	0	41m30s	+1800	3º	6º
21	Tmp	34	400	09:37:44	10:20:01	0	42m17s	+1800	5º	6º
22	Tmp	35	4200	09:42:39	10:25:35	0	42m56s	+1800	4º	6º
23	Tmp	35	6510	09:45:32	10:28:43	0	43m11s	+1800	4º	6º
24	Tmp	37	810	09:47:09	10:30:53	0	43m44s	+1800	4º	7º
25	Tmp	37	2200	09:49:28	10:33:56	0	44m28s	+1800	4º	7º
26	Tmp	40	2990	09:51:00	10:35:43	0	44m43s	+1800	4º	7º
27	Tmp	43	3500	09:54:56	10:36:45	0	41m49s	+1800	4º	7º
28	Tmp	46	5620	09:57:45	10:39:18	0	41m33s	+1800	4º	7º
29	Tmp	49	1370	10:05:03	10:42:28	0	37m25s	+1800	4º	7º
30	Tmp	50	3260	10:07:14	10:44:28	0	37m14s	+1800	4º	7º
31	Tmp	51	50	10:11:08	10:47:00	0	35m52s	+1800	5º	7º
32	Tmp	52	5200	10:16:28	10:50:21	0	33m53s	+1800	5º	7º
33	Tmp	54	6500	10:18:11	10:51:50	0	33m39s	+1800	5º	7º
34	Tmp	56	520	10:20:03	10:53:37	0	33m34s	+1800	5º	7º
35	Tmp	58	2500	10:22:43	10:55:49	0	33m06s	+1800	5º	7º
36	Tmp	60	100	10:25:43	10:58:25	0	32m42s	+1800	5º	8º
37	Tmp	62	900	10:27:22	10:59:53	0	32m31s	+1800	5º	8º
38	Tmp	64	2500	10:29:55	11:01:58	0	32m03s	+1800	5º	8º
39	Tmp	65	4550	10:33:09	11:04:44	0	31m35s	+1800	5º	8º
40	Tmp	67	6780	10:36:16	11:07:12	0	30m56s	+1800	4º	8º
41	Tmp	70	990	10:38:15	11:09:26	0	31m11s	+1800	4º	8º
42	Tmp	71	1890	10:40:25	11:12:07	0	31m42s	+1800	4º	8º
43	Tmp	71	2820	10:42:58	11:14:50	0	31m52s	+1800	4º	8º
44	Tmp	72	3700	10:45:00	11:17:24	0	32m24s	+1800	4º	8º
45	Tmp	74	4300	10:50:11	11:18:28	0	28m17s	+900	4º	8º
46	Tmp	74	5050	10:51:48	11:20:17	0	28m29s	+900	4º	7º
47	Tmp	77	5000	10:58:26	11:24:31	0	26m05s	+900	5º	6º
Etapa A	Num	263	Pen	0	PCZ	1	Total PP	65120	PG	0
48	Tmp	83	2050	11:49:15	11:49:20	0	5s	+2	8º	8º
49	Tmp	83	5500	11:53:45	11:53:49	0	4s	+1	7º	8º
50	Tmp	84	6650	11:55:16	11:55:25	0	9s	+6	8º	8º
51	Tmp	86	560	11:56:35	11:56:47	0	12s	+9	5º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	86	890	11:57:21	11:57:50	0	29s	+26	4º	4º
53	Tmp	86	1500	11:58:45	11:59:24	0	39s	+36	4º	5º
54	Tmp	86	2140	12:00:14	12:01:03	0	49s	+46	4º	5º
55	Tmp	86	3640	12:03:42	12:54:19	0	50m37s	+1800	10º	9º
56	Tmp	88	4350	12:07:20	12:57:41	0	50m21s	+1800	10º	9º
57	Tmp	88	5230	12:09:22	13:00:30	0	51m08s	+1800	10º	9º
58	Tmp	91	5820	12:12:34	13:01:51	0	49m17s	+1800	10º	9º
59	Tmp	92	6810	12:14:34	13:04:25	0	49m51s	+1800	10º	9º
60	Tmp	92	7150	12:15:30	13:06:01	0	50m31s	+1800	10º	9º
61	Tmp	93	230	12:16:27	13:07:50	0	51m23s	+1800	10º	10º
62	Tmp	95	980	12:21:01	13:10:51	0	49m50s	+1800	10º	10º
63	Tmp	96	1850	12:22:53	13:14:34	0	51m41s	+1800	10º	10º
64	Tmp	98	2700	12:27:35	13:18:35	0	51m00s	+1800	10º	10º
65	Tmp	98	3700	12:29:44	13:21:11	0	51m27s	+1800	10º	10º
66	Tmp	99	3890	12:30:07	13:21:57	0	51m50s	+1800	10º	10º
67	Tmp	101	710	12:31:53	13:23:57	0	52m04s	+1800	10º	10º
68	Tmp	102	1490	12:33:12	13:25:32	0	52m20s	+1800	10º	10º
69	Tmp	102	2050	12:34:15	13:27:05	0	52m50s	+1800	10º	10º
70	Tmp	103	20	12:35:34	13:28:42	0	53m08s	+1800	10º	10º
71	Tmp	104	2850	12:39:16	13:33:01	0	53m45s	+1800	10º	10º
72	Tmp	104	3960	12:40:52	13:34:48	0	53m56s	+1800	10º	10º
73	Tmp	104	5100	12:42:29	13:36:26	0	53m57s	+1800	10º	10º
74	Tmp	105	20	12:43:14	13:37:47	0	54m33s	+1800	10º	10º
75	Tmp	107	4050	12:50:08		0		+1800	10º	10º
76	Tmp	108	7420	12:54:05		0		+1800	10º	10º
77	Tmp	109	880	12:55:34		0		+1800	10º	10º
78	Tmp	109	1620	12:56:44		0		+1800	10º	10º
79	Tmp	109	2190	12:57:38		0		+1800	10º	10º
80	Tmp	109	2640	12:58:21		0		+1800	10º	10º
81	Tmp	109	3450	12:59:37		0		+1800	10º	10º
82	Tmp	109	4000	13:00:30		0		+1800	10º	10º
83	Tmp	112	300	13:11:17		0		+1800	10º	10º
84	Tmp	114	1250	13:12:40		0		+1800	10º	10º
85	Tmp	117	3030	13:17:29		0		+1800	10º	10º
86	Tmp	119	6730	13:22:57		0		+1800	10º	10º
Etapa B	Num	263	Pen	0	PCZ	0	Total PP	57726	PG	0

Num 28 | A PG 0 | NC | B PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 10º



SETRE - TIM - TODOS CONTRA A DENGUE - SUDESB - PREFEITURA SENHOR DO BONFIM - FORRO DO SFREGA - MONTAGEM UNIVERSO - SIPEL CONSTRUÇÕES - REDE POSTOS TRANSVALE - AUTO ESCOLA BONFIM

