

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>33</b>	33 / Wellington Andrade dos Santos / Yuri										<b>51</b>	Tmp	74	3550	11:23:57	11:24:47	0	50s	<b>+47</b>	4°	8°
<b>u</b>	<b>8°</b>	Cat / NL / Largada Senior / 19 / 08:43:30										<b>57</b>	Tmp	78	1560	11:27:22	11:27:43	0	21s	<b>+18</b>	4°	8°
<b>m</b>	<b>8°</b>	Ibotirama KTM 350										<b>58</b>	Tmp	80	1970	11:30:54	11:31:14	0	20s	<b>+17</b>	5°	8°
<b>1</b>	Tmp	4	590	09:04:16	09:04:12	0	4s	-3	9°	9°	<b>59</b>	Tmp	82	2490	11:32:39	11:34:07	0	1m28s	<b>+85</b>	7°	8°	
<b>2</b>	Tmp	6	580	09:09:55	09:09:54	0	1s	0	2°	8°	<b>60</b>	Tmp	82	2850	11:33:26	11:35:01	0	1m35s	<b>+92</b>	7°	8°	
<b>3</b>	Tmp	8	1730	09:11:16	09:11:16	0	0s	0	2°	7°	<b>61</b>	Tmp	86	1230	11:40:16	11:40:20	0	4s	<b>+1</b>	3°	8°	
<b>4</b>	Tmp	8	2060	09:11:47	09:11:52	0	5s	+2	3°	4°	<b>62</b>	Tmp	87	1940	11:41:39	11:44:50	0	3m11s	<b>+188</b>	8°	8°	
<b>5</b>	Tmp	9	2430	09:12:48	09:20:38	0	7m50s	<b>+467</b>	10°	10°	<b>63</b>	Tmp	87	2140	11:41:58	11:45:21	0	3m23s	<b>+200</b>	8°	8°	
<b>6</b>	Tmp	9	2930	09:14:23	09:23:07	0	8m44s	<b>+521</b>	10°	10°	<b>64</b>	Tmp	88	2460	11:42:33	11:46:23	0	3m50s	<b>+227</b>	7°	8°	
<b>7</b>	Tmp	12	3290	09:17:04	09:23:57	0	6m53s	<b>+410</b>	10°	10°	<b>65</b>	Tmp	89	2530	11:42:45	11:46:42	0	3m57s	<b>+234</b>	8°	8°	
<b>8</b>	Tmp	12	3620	09:18:14	09:25:56	0	7m42s	<b>+459</b>	10°	10°	<b>Etapa A</b> Num <b>33</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>14</b> Total PP <b>14049</b> PG <b>13</b>											
<b>9</b>	Tmp	13	4060	09:19:51	09:28:23	0	8m32s	<b>+509</b>	10°	10°	<b>66</b>	Tmp	93	110	12:08:26	12:08:36	0	10s	<b>+7</b>	4°	4°	
<b>10</b>	Tmp	13	4320	09:20:50	09:29:37	0	8m47s	<b>+524</b>	10°	10°	<b>67</b>	Tmp	95	850	12:09:39	12:09:48	0	9s	<b>+6</b>	4°	4°	
<b>11</b>	Tmp	13	4770	09:22:31	09:32:06	0	9m35s	<b>+572</b>	10°	10°	<b>68</b>	Tmp	96	1680	12:10:52	12:10:47	0	5s	<b>-6</b>	6°	4°	
<b>12</b>	Tmp	13	5320	09:24:35	09:35:00	0	10m25s	<b>+622</b>	10°	10°	<b>69</b>	Tmp	100	610	12:27:01	12:27:07	0	6s	<b>+3</b>	6°	4°	
<b>13</b>	Tmp	16	0	09:28:36	09:46:56	0	18m20s	<b>+900</b>	9°	10°	<b>70</b>	Tmp	102	260	12:28:24	12:29:34	0	1m10s	<b>+67</b>	8°	6°	
<b>14</b>	Tmp	16	680	09:30:28	09:49:08	0	18m40s	<b>+900</b>	9°	10°	<b>71</b>	Pass	103	650	12:29:38	12:31:12	0	1m34s	<b>0</b>	2°	6°	
<b>15</b>	Tmp	17	880	09:31:00	09:49:41	0	18m41s	<b>+900</b>	9°	9°	<b>72</b>	Tmp	103	1010	12:30:59	12:36:18	0	5m19s	<b>+316</b>	9°	8°	
<b>16</b>	Tmp	21	2250	09:43:56	09:52:34	0	8m38s	<b>+515</b>	9°	9°	<b>73</b>	Tmp	104	1330	12:32:01	12:37:38	0	5m37s	<b>+334</b>	9°	8°	
<b>17</b>	Tmp	22	2450	09:44:25	09:53:14	0	8m49s	<b>+526</b>	9°	9°	<b>74</b>	Tmp	106	1860	12:33:05	12:38:49	0	5m44s	<b>+341</b>	8°	8°	
<b>18</b>	Tmp	23	0	09:44:53	09:53:51	0	8m58s	<b>+535</b>	9°	9°	<b>75</b>	Tmp	106	2250	12:34:45	12:41:26	0	6m41s	<b>+398</b>	6°	8°	
<b>19</b>	Tmp	24	400	09:45:42	09:55:01	0	9m19s	<b>+556</b>	9°	9°	<b>76</b>	Tmp	108	2520	12:37:55	12:56:43	0	18m48s	<b>+900</b>	9°	9°	
<b>20</b>	Tmp	25	820	09:46:41	09:56:33	0	9m52s	<b>+589</b>	9°	9°	<b>77</b>	Tmp	110	0	12:38:35	13:07:17	0	28m42s	<b>+900</b>	6°	9°	
<b>21</b>	Tmp	26	1030	09:47:00	09:57:11	0	10m11s	<b>+608</b>	9°	9°	<b>78</b>	Tmp	111	260	12:39:34	13:08:57	0	29m23s	<b>+900</b>	6°	9°	
<b>22</b>	Tmp	28	1740	09:48:02	09:57:57	0	9m55s	<b>+592</b>	9°	9°	<b>79</b>	Pass	112	650	12:40:48	12:31:12	0	9m36s	<b>0</b>	2°	9°	
<b>23</b>	Tmp	29	3540	09:50:07	09:59:25	0	9m18s	<b>+555</b>	9°	9°	<b>80</b>	Tmp	112	1010	12:42:09	13:18:14	0	36m05s	<b>+1800</b>	8°	9°	
<b>24</b>	Tmp	30	4310	09:51:07	10:00:18	0	9m11s	<b>+548</b>	9°	9°	<b>81</b>	Tmp	113	1360	12:43:01	13:21:02	0	38m01s	<b>+1800</b>	7°	9°	
<b>25</b>	Tmp	31	5750	09:52:47	10:01:33	0	8m46s	<b>+523</b>	9°	9°	<b>82</b>	Tmp	117	2470	12:49:08	13:24:56	0	35m48s	<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>26</b>	Tmp	35	2920	10:05:33	10:05:29	0	4s	-3	9°	9°	<b>83</b>	Tmp	119	2760	12:50:29	13:26:11	0	35m42s	<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>27</b>	Tmp	37	4650	10:07:55	10:07:53	0	2s	0	2°	9°	<b>84</b>	Tmp	119	3200	12:51:57	13:31:13	0	39m16s	<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>28</b>	Tmp	40	550	10:10:00	10:10:01	0	1s	0	2°	9°	<b>85</b>	Tmp	122	3490	12:54:39	13:32:22	0	37m43s	<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>29</b>	Tmp	47	2200	10:35:27	10:35:32	0	5s	+2	4°	9°	<b>86</b>	Tmp	122	4250	12:55:49	13:34:34	0	38m45s	<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>30</b>	Tmp	47	3470	10:37:13	10:37:10	0	3s	0	2°	9°	<b>87</b>	Tmp	124	5360	13:04:14	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>31</b>	Tmp	49	5670	10:40:51	10:41:04	0	13s	+10	3°	9°	<b>88</b>	Tmp	125	8850	13:08:41	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>32</b>	Tmp	52	6909	10:42:36	10:42:31	0	5s	-6	7°	9°	<b>89</b>	Tmp	129	500	13:13:21	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>33</b>	Tmp	53	7610	10:43:46	10:43:45	0	1s	0	2°	9°	<b>90</b>	Tmp	130	870	13:14:28	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>34</b>	Tmp	53	8180	10:44:43	10:45:01	0	18s	+15	4°	8°	<b>91</b>	Tmp	131	1120	13:15:03	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>35</b>	Tmp	54	0	10:45:36	10:46:00	0	24s	+21	4°	8°	<b>92</b>	Tmp	131	1560	13:16:01	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>36</b>	Tmp	54	920	10:46:57	10:46:57	0	0s	0	2°	8°	<b>93</b>	Tmp	136	4620	13:20:50	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>37</b>	Tmp	56	3730	10:50:42	10:50:44	0	2s	0	2°	8°	<b>94</b>	Tmp	138	180	13:23:00	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>38</b>	Tmp	57	4700	10:52:47	10:52:47	0	0s	0	2°	8°	<b>95</b>	Tmp	138	590	13:23:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>39</b>	Tmp	59	5520	10:54:15	10:54:22	0	7s	+4	1°	8°	<b>96</b>	Tmp	139	900	13:24:26	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>40</b>	Tmp	60	0	10:55:29	10:55:31	0	2s	0	1°	8°	<b>97</b>	Tmp	142	4090	13:29:32	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>41</b>	Tmp	61	70	10:59:26	10:59:29	0	3s	0	2°	8°	<b>98</b>	Tmp	143	4310	13:29:54	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>43</b>	Tmp	64	1720	11:10:11	11:10:11	0	0s	0	2°	8°	<b>99</b>	Tmp	147	2300	13:34:05	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>44</b>	Tmp	64	2110	11:10:44	11:10:43	0	1s	0	2°	8°	<b>100</b>	Tmp	148	2710	13:34:45	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>45</b>	Tmp	66	3240	11:12:29	11:12:32	0	3s	0	2°	8°	<b>101</b>	Tmp	161	2060	14:10:54	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>46</b>	Tmp	66	4190	11:14:26	11:14:58	0	32s	+29	5°	8°	<b>102</b>	Tmp	162	2290	14:11:19	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>47</b>	Tmp	68	40	11:18:04	11:15:54	0	2m10s	-381	7°	8°	<b>103</b>	Tmp	164	2910	14:12:23	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>48</b>	Tmp	70	1540	11:20:35	11:21:07	0	32s	+29	3°	8°	<b>104</b>	Tmp	165	0	14:13:39	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>49</b>	Tmp	72	1940	11:21:11	11:21:56	0	45s	+42	3°	8°	<b>105</b>	Tmp	166	740	14:14:47	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	
<b>50</b>	Tmp	73	2770	11:22:45	11:23:50	0	1m05s	+62	4°	8°	<b>106</b>	Tmp	167	1530	14:16:10	--:--:--	0		<b>+1800</b>	6°	9°	

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/out/2016 17hr00min (v8.45) pagina 1/20



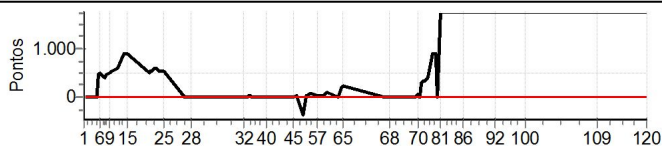
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:16:58	--:--:--	0		+1800	6°	9°
108	Tmp	168	2750	14:17:59	--:--:--	0		+1800	6°	9°
109	Tmp	169	3480	14:18:56	--:--:--	0		+1800	6°	9°
110	Tmp	175	0	14:30:56	--:--:--	0		+1800	6°	9°
111	Tmp	176	600	14:31:48	--:--:--	0		+1800	6°	9°
112	Tmp	178	1510	14:33:58	--:--:--	0		+1800	6°	9°
113	Tmp	181	2490	14:36:56	--:--:--	0		+1800	6°	9°
114	Tmp	182	2760	14:38:05	--:--:--	0		+1800	6°	9°
115	Tmp	184	1010	14:42:04	--:--:--	0		+1800	6°	9°
116	Tmp	186	2780	14:44:17	--:--:--	0		+1800	6°	9°
117	Tmp	186	3700	14:45:29	--:--:--	0		+1800	6°	9°
118	Tmp	188	4780	14:47:02	--:--:--	0		+1800	6°	9°
119	Tmp	189	4890	14:47:16	--:--:--	0		+1800	6°	9°
120	Tmp	192	0	14:48:48	--:--:--	0		+1800	6°	9°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 33	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 77978	<b>PG</b> 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 19	<b>A</b> PG 13	<b>8°</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 13	<b>Col.</b> 8°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Nu</b>	<b>39</b>	39 / Lucas Mendonça Muniz / Pé do Filó								
		Cat / NL / Largada		Senior / 13 / 08:40:30						
		Salvador			300 2T					
<b>m</b>	<b>4º</b>									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	590	09:01:16	09:01:19	0	3s	0	4º	4º
2	Tmp	6	580	09:06:55	09:06:55	0	0s	0	7º	4º
3	Tmp	8	1730	09:08:16	09:08:18	0	2s	0	5º	3º
4	Tmp	8	2060	09:08:47	09:08:53	0	6s	+3	4º	3º
5	Tmp	9	2430	09:09:48	09:10:31	0	43s	+40	2º	1º
6	Tmp	9	2930	09:11:23	09:12:23	0	1m00s	+57	1º	1º
7	Tmp	12	3290	09:14:04	09:13:08	0	56s	-159	8º	7º
8	Tmp	12	3620	09:15:14	09:14:26	0	48s	-135	8º	7º
9	Tmp	13	4060	09:16:51	09:16:27	0	24s	-63	3º	6º
10	Tmp	13	4320	09:17:50	09:17:52	0	2s	0	1º	4º
11	Tmp	13	4770	09:19:31	09:19:53	0	22s	+19	2º	3º
12	Tmp	13	5320	09:21:35	09:22:22	0	47s	+44	2º	3º
13	Tmp	16	0	09:25:36	09:26:16	0	40s	+37	3º	3º
14	Tmp	16	680	09:27:28	09:28:37	0	1m09s	+66	3º	3º
15	Tmp	17	880	09:28:00	09:36:29	0	8m29s	+506	8º	3º
16	Tmp	21	2250	09:40:56	09:41:13	0	17s	+14	4º	3º
17	Tmp	22	2450	09:41:25	09:41:55	0	30s	+27	5º	3º
18	Tmp	23	0	09:41:53	09:42:30	0	37s	+34	6º	3º
19	Tmp	24	400	09:42:42	09:43:37	0	55s	+52	4º	3º
20	Tmp	25	820	09:43:41	09:45:22	0	1m41s	+98	7º	3º
21	Tmp	26	1030	09:44:00	09:46:09	0	2m09s	+126	6º	3º
22	Tmp	28	1740	09:45:02	09:47:06	0	2m04s	+121	6º	3º
23	Tmp	29	3540	09:47:07	09:48:42	0	1m35s	+92	6º	3º
24	Tmp	30	4310	09:48:07	09:49:36	0	1m29s	+86	6º	3º
25	Tmp	31	5750	09:49:47	09:51:02	0	1m15s	+72	6º	3º
26	Tmp	35	2920	10:02:33	10:02:32	0	1s	0	5º	3º
27	Tmp	37	4650	10:04:55	10:04:56	0	1s	0	5º	3º
28	Tmp	40	550	10:07:00	10:07:02	0	2s	0	5º	3º
29	Tmp	47	2200	10:32:27	10:32:31	0	4s	+1	3º	3º
30	Tmp	47	3470	10:34:13	10:34:12	0	1s	0	5º	3º
31	Tmp	49	5670	10:37:51	10:38:03	0	12s	+9	2º	3º
32	Tmp	52	6909	10:39:36	10:39:33	0	3s	0	3º	3º
33	Tmp	53	7610	10:40:46	10:40:49	0	3s	0	4º	3º
34	Tmp	53	8180	10:41:43	10:42:04	0	21s	+18	5º	3º
35	Tmp	54	0	10:42:36	10:43:06	0	30s	+27	5º	3º
36	Tmp	54	920	10:43:57	10:44:00	0	3s	0	3º	3º
37	Tmp	56	3730	10:47:42	10:47:45	0	3s	0	4º	3º
38	Tmp	57	4700	10:49:47	10:49:53	0	6s	+3	6º	3º
39	Tmp	59	5520	10:51:15	10:51:33	0	18s	+15	6º	3º
40	Tmp	60	0	10:52:29	10:52:32	0	3s	0	2º	3º
41	Tmp	61	70	10:56:26	10:56:32	0	6s	+3	6º	3º
43	Tmp	64	1720	11:07:11	11:07:19	0	8s	+5	7º	3º
44	Tmp	64	2110	11:07:44	11:07:46	0	2s	0	4º	3º
45	Tmp	66	3240	11:09:29	11:09:32	0	3s	0	3º	3º
46	Tmp	66	4190	11:11:26	11:11:51	0	25s	+22	4º	3º
47	Tmp	68	40	11:15:04	11:15:05	0	1s	0	1º	3º
48	Tmp	70	1540	11:17:35	11:18:19	0	44s	+41	5º	3º
49	Tmp	72	1940	11:18:11	11:19:05	0	54s	+51	5º	3º
50	Tmp	73	2770	11:19:45	11:20:51	0	1m06s	+63	5º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
51	Tmp	74	3550	11:20:57	11:21:49	0	52s	+49	5º	3º
57	Tmp	78	1560	11:24:22	11:24:52	0	30s	+27	5º	3º
58	Tmp	80	1970	11:27:54	11:28:04	0	10s	+7	3º	3º
59	Tmp	82	2490	11:29:39	11:30:02	0	23s	+20	3º	3º
60	Tmp	82	2850	11:30:26	11:31:08	0	42s	+39	3º	3º
61	Tmp	86	1230	11:37:16	11:37:21	0	5s	+2	4º	3º
62	Tmp	87	1940	11:38:39	11:39:37	0	58s	+55	5º	3º
63	Tmp	87	2140	11:38:58	11:40:11	0	1m13s	+70	5º	3º
64	Tmp	88	2460	11:39:33	11:41:13	0	1m40s	+97	5º	3º
65	Tmp	89	2530	11:39:45	11:41:34	0	1m49s	+106	5º	3º

Etapa A	Num	39	Pen	0	PCZ	16	Total PP	2581	PG	20
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	------	----	----

66	Tmp	93	110	12:05:26	12:06:04	0	38s	+35	7º	7º
67	Tmp	95	850	12:06:39	12:07:31	0	52s	+49	8º	7º
68	Tmp	96	1680	12:07:52	12:08:30	0	38s	+35	8º	8º
69	Tmp	100	610	12:24:01	12:24:06	0	5s	+2	5º	8º
70	Tmp	102	260	12:25:24	12:25:37	0	13s	+10	4º	7º
71	Pass	103	650	12:26:38	12:26:48	0	10s	0	6º	7º
72	Tmp	103	1010	12:27:59	12:30:16	0	2m17s	+134	5º	5º
73	Tmp	104	1330	12:29:01	12:31:43	0	2m42s	+159	5º	5º
74	Tmp	106	1860	12:30:05	12:33:12	0	3m07s	+184	5º	5º
75	Tmp	106	2250	12:31:45	12:35:20	0	3m35s	+212	5º	5º
76	Tmp	108	2520	12:34:55	12:38:30	0	3m35s	+212	5º	5º
77	Tmp	110	0	12:35:35	12:43:41	0	8m06s	+483	5º	5º
78	Tmp	111	260	12:36:34	12:45:09	0	8m35s	+512	5º	5º
79	Pass	112	650	12:37:48	12:26:48	0	11m00s	0	6º	5º
80	Tmp	112	1010	12:39:09	12:54:07	0	14m58s	+895	5º	5º
81	Tmp	113	1360	12:40:01	12:55:31	0	15m30s	+900	6º	5º
82	Tmp	117	2470	12:46:08	12:59:53	0	13m45s	+822	5º	5º
83	Tmp	119	2760	12:47:29	13:00:59	0	13m30s	+807	5º	5º
84	Tmp	119	3200	12:48:57	13:09:17	0	20m20s	+900	5º	5º
85	Tmp	122	3490	12:51:39	13:10:45	0	19m06s	+900	5º	5º
86	Tmp	122	4250	12:52:49	13:12:10	0	19m21s	+900	5º	5º
87	Tmp	124	5360	13:01:14	13:18:42	0	17m28s	+900	5º	5º
88	Tmp	125	8850	13:05:41	13:23:16	0	17m35s	+900	5º	5º
89	Tmp	129	500	13:10:21	13:27:54	0	17m33s	+900	5º	5º
90	Tmp	130	870	13:11:28	13:29:04	0	17m36s	+900	5º	5º
91	Tmp	131	1120	13:12:03	13:30:05	0	18m02s	+900	5º	5º
92	Tmp	131	1560	13:13:01	13:31:20	0	18m19s	+900	5º	5º
93	Tmp	136	4620	13:17:50	13:35:01	0	17m11s	+900	5º	5º
94	Tmp	138	180	13:20:00	13:37:25	0	17m25s	+900	5º	5º
95	Tmp	138	590	13:20:40	13:38:17	0	17m37s	+900	5º	5º
96	Tmp	139	900	13:21:26	13:39:34	0	18m08s	+900	5º	5º
97	Tmp	142	4090	13:26:32	13:45:33	0	19m01s	+900	5º	5º
98	Tmp	143	4310	13:26:54	13:46:13	0	19m19s	+900	5º	5º
99	Tmp	147	2300	13:31:05	13:50:50	0	19m45s	+900	5º	5º
100	Tmp	148	2710	13:31:45	13:51:33	0	19m48s	+900	5º	5º
101	Tmp	161	2060	14:07:54	14:21:06	0	13m12s	+789	5º	5º
102	Tmp	162	2290	14:08:19	14:23:09	0	14m50s	+887	5º	5º
103	Tmp	164	2910	14:09:23	14:25:27	0	16m04s	+900	5º	5º
104	Tmp	165	0	14:10:39	14:27:35	0	16m56s	+900	5º	5º
105	Tmp	166	740	14:11:47	14:29:03	0	17m16s	+900	5º	5º
106	Tmp	167	1530	14:13:10	14:30:58	0	17m48s	+900	5º	5º



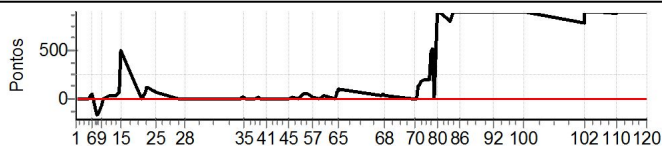
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:13:58	14:32:33	0	18m35s	+900	5°	5°
108	Tmp	168	2750	14:14:59	14:34:01	0	19m02s	+900	5°	5°
109	Tmp	169	3480	14:15:56	14:35:11	0	19m15s	+900	5°	5°
110	Tmp	175	0	14:27:56	14:42:48	0	14m52s	+889	5°	5°
111	Tmp	176	600	14:28:48	14:43:44	0	14m56s	+893	5°	5°
112	Tmp	178	1510	14:30:58	14:46:05	0	15m07s	+900	5°	5°
113	Tmp	181	2490	14:33:56	14:51:18	0	17m22s	+900	5°	5°
114	Tmp	182	2760	14:35:05	14:52:32	0	17m27s	+900	5°	5°
115	Tmp	184	1010	14:39:04	14:57:00	0	17m56s	+900	5°	5°
116	Tmp	186	2780	14:41:17	14:58:54	0	17m37s	+900	5°	5°
117	Tmp	186	3700	14:42:29	15:00:00	0	17m31s	+900	5°	5°
118	Tmp	188	4780	14:44:02	15:01:52	0	17m50s	+900	5°	5°
119	Tmp	189	4890	14:44:16	15:04:43	0	20m27s	+900	5°	5°
120	Tmp	192	0	14:45:48	15:06:35	0	20m47s	+900	5°	5°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 39	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 38609	<b>PG</b> 16
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>n°</b> 13	<b>A</b> PG 20	3°	<b>B</b> PG 16	5°	<b>Tot PG</b> 36	<b>Col.</b> 4°
--------------	----------------	----	----------------	----	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC												
<b>N</b>	<b>64</b>	64 / Guilherme Trancoso Carvahó / Guiga										<b>51</b>	Tmp	74	3550	11:20:27	11:20:36	0	9s	<b>+6</b>	1°	1°											
<b>u</b>	<b>1°</b>	Cat / NL / Largada Senior / 12 / 08:40:00										<b>57</b>	Tmp	78	1560	11:23:52	11:24:02	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°											
<b>m</b>	<b>1°</b>	Eunapolis KTM 250										<b>58</b>	Tmp	80	1970	11:27:24	11:27:30	0	6s	<b>+3</b>	1°	1°											
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC												
1	Tmp	4	590	09:00:46	09:00:49	0	3s	0	5°	5°	59	Tmp	4	590	09:00:46	09:00:49	0	3s	0	5°	5°												
2	Tmp	6	580	09:06:25	09:06:22	0	3s	0	8°	5°	57	Tmp	6	580	09:06:25	09:06:22	0	3s	0	8°	5°												
3	Tmp	8	1730	09:07:46	09:07:46	0	0s	0	6°	4°	58	Tmp	8	1730	09:07:46	09:07:46	0	0s	0	6°	4°												
4	Tmp	8	2060	09:08:17	09:08:18	0	1s	0	2°	2°	59	Tmp	8	2060	09:08:17	09:08:18	0	1s	0	2°	2°												
5	Tmp	9	2430	09:09:18	09:10:39	0	1m21s	<b>+78</b>	7°	5°	60	Tmp	9	2430	09:09:18	09:10:39	0	1m21s	<b>+78</b>	7°	5°												
6	Tmp	9	2930	09:10:53	09:12:20	0	1m27s	<b>+84</b>	2°	4°	61	Tmp	9	2930	09:10:53	09:12:20	0	1m27s	<b>+84</b>	2°	4°												
7	Tmp	12	3290	09:13:34	09:13:11	0	23s	<b>-60</b>	6°	3°	62	Tmp	12	3290	09:13:34	09:13:11	0	23s	<b>-60</b>	6°	3°												
8	Tmp	12	3620	09:14:44	09:14:41	0	3s	0	1°	2°	63	Tmp	12	3620	09:14:44	09:14:41	0	3s	0	1°	2°												
9	Tmp	13	4060	09:16:21	09:16:24	0	3s	0	1°	1°	64	Tmp	13	4060	09:16:21	09:16:24	0	3s	0	1°	1°												
10	Tmp	13	4320	09:17:20	09:17:33	0	13s	<b>+10</b>	2°	1°	65	Tmp	13	4320	09:17:20	09:17:33	0	13s	<b>+10</b>	2°	1°												
11	Tmp	13	4770	09:19:01	09:19:06	0	5s	<b>+2</b>	1°	1°	66	Tmp	13	4770	09:19:01	09:19:06	0	5s	<b>+2</b>	1°	1°												
12	Tmp	13	5320	09:21:05	09:21:19	0	14s	<b>+11</b>	1°	1°	67	Tmp	13	5320	09:21:05	09:21:19	0	14s	<b>+11</b>	1°	1°												
13	Tmp	16	0	09:25:06	09:25:19	0	13s	<b>+10</b>	1°	1°	68	Tmp	16	0	09:25:06	09:25:19	0	13s	<b>+10</b>	1°	1°												
14	Tmp	16	680	09:26:58	09:27:10	0	12s	<b>+9</b>	1°	1°	69	Tmp	16	680	09:26:58	09:27:10	0	12s	<b>+9</b>	1°	1°												
15	Tmp	17	880	09:27:30	09:27:40	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°	70	Tmp	17	880	09:27:30	09:27:40	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°												
16	Tmp	21	2250	09:40:26	09:40:42	0	16s	<b>+13</b>	3°	1°	71	Tmp	21	2250	09:40:26	09:40:42	0	16s	<b>+13</b>	3°	1°												
17	Tmp	22	2450	09:40:55	09:41:11	0	16s	<b>+13</b>	2°	1°	72	Tmp	22	2450	09:40:55	09:41:11	0	16s	<b>+13</b>	2°	1°												
18	Tmp	23	0	09:41:23	09:41:40	0	17s	<b>+14</b>	2°	1°	73	Tmp	23	0	09:41:23	09:41:40	0	17s	<b>+14</b>	2°	1°												
19	Tmp	24	400	09:42:12	09:42:37	0	25s	<b>+22</b>	1°	1°	74	Tmp	24	400	09:42:12	09:42:37	0	25s	<b>+22</b>	1°	1°												
20	Tmp	25	820	09:43:11	09:43:59	0	48s	<b>+45</b>	1°	1°	75	Tmp	25	820	09:43:11	09:43:59	0	48s	<b>+45</b>	1°	1°												
21	Tmp	26	1030	09:43:30	09:44:27	0	57s	<b>+54</b>	1°	1°	76	Tmp	26	1030	09:43:30	09:44:27	0	57s	<b>+54</b>	1°	1°												
22	Tmp	28	1740	09:44:32	09:45:13	0	41s	<b>+38</b>	1°	1°	77	Tmp	28	1740	09:44:32	09:45:13	0	41s	<b>+38</b>	1°	1°												
23	Tmp	29	3540	09:46:37	09:46:39	0	2s	0	1°	1°	78	Tmp	29	3540	09:46:37	09:46:39	0	2s	0	1°	1°												
24	Tmp	30	4310	09:47:37	09:47:38	0	1s	0	1°	1°	79	Tmp	30	4310	09:47:37	09:47:38	0	1s	0	1°	1°												
25	Tmp	31	5750	09:49:17	09:49:14	0	3s	0	2°	1°	80	Tmp	31	5750	09:49:17	09:49:14	0	3s	0	2°	1°												
26	Tmp	35	2920	10:02:03	10:02:02	0	1s	0	6°	1°	81	Tmp	35	2920	10:02:03	10:02:02	0	1s	0	6°	1°												
27	Tmp	37	4650	10:04:25	10:04:26	0	1s	0	6°	1°	82	Tmp	37	4650	10:04:25	10:04:26	0	1s	0	6°	1°												
28	Tmp	40	550	10:06:30	10:06:31	0	1s	0	6°	1°	83	Tmp	40	550	10:06:30	10:06:31	0	1s	0	6°	1°												
29	Tmp	47	2200	10:31:57	10:32:00	0	3s	0	1°	1°	84	Tmp	47	2200	10:31:57	10:32:00	0	3s	0	1°	1°												
30	Tmp	47	3470	10:33:43	10:33:42	0	1s	0	6°	1°	85	Tmp	47	3470	10:33:43	10:33:42	0	1s	0	6°	1°												
31	Tmp	49	5670	10:37:21	10:37:30	0	9s	<b>+6</b>	1°	1°	86	Tmp	49	5670	10:37:21	10:37:30	0	9s	<b>+6</b>	1°	1°												
32	Tmp	52	6909	10:39:06	10:39:03	0	3s	0	4°	1°	87	Tmp	52	6909	10:39:06	10:39:03	0	3s	0	4°	1°												
33	Tmp	53	7610	10:40:16	10:40:17	0	1s	0	5°	1°	88	Tmp	53	7610	10:40:16	10:40:17	0	1s	0	5°	1°												
34	Tmp	53	8180	10:41:13	10:41:25	0	12s	<b>+9</b>	1°	1°	89	Tmp	53	8180	10:41:13	10:41:25	0	12s	<b>+9</b>	1°	1°												
35	Tmp	54	0	10:42:06	10:42:27	0	21s	<b>+18</b>	2°	1°	90	Tmp	54	0	10:42:06	10:42:27	0	21s	<b>+18</b>	2°	1°												
36	Tmp	54	920	10:43:27	10:43:28	0	1s	0	4°	1°	91	Tmp	54	920	10:43:27	10:43:28	0	1s	0	4°	1°												
37	Tmp	56	3730	10:47:12	10:47:13	0	1s	0	5°	1°	92	Tmp	56	3730	10:47:12	10:47:13	0	1s	0	5°	1°												
38	Tmp	57	4700	10:49:17	10:49:19	0	2s	0	4°	1°	93	Tmp	57	4700	10:49:17	10:49:19	0	2s	0	4°	1°												
39	Tmp	59	5520	10:50:45	10:50:53	0	8s	<b>+5</b>	2°	1°	94	Tmp	59	5520	10:50:45	10:50:53	0	8s	<b>+5</b>	2°	1°												
40	Tmp	60	0	10:51:59	10:52:06	0	7s	<b>+4</b>	4°	1°	95	Tmp	60	0	10:51:59	10:52:06	0	7s	<b>+4</b>	4°	1°												
41	Tmp	61	70	10:55:56	10:55:58	0	2s	0	3°	1°	96	Tmp	61	70	10:55:56	10:55:58	0	2s	0	3°	1°												
43	Tmp	64	1720	11:06:41	11:06:41	0	0s	0	4°	1°	97	Tmp	64	1720	11:06:41	11:06:41	0	0s	0	4°	1°												
44	Tmp	64	2110	11:07:14	11:07:12	0	2s	0	5°	1°	98	Tmp	64	2110	11:07:14	11:07:12	0	2s	0	5°	1°												
45	Tmp	66	3240	11:08:59	11:09:01	0	2s	0	4°	1°	99	Tmp	66	3240	11:08:59	11:09:01	0	2s	0	4°	1°												
46	Tmp	66	4190	11:10:56	11:10:58	0	2s	0	1°	1°	100	Tmp	66	4190	11:10:56	11:10:58	0	2s	0	1°	1°												
47	Tmp	68	40	11:14:34	11:14:32	0	2s	0	2°	1°	101	Tmp	68	40	11:14:34	11:14:32	0	2s	0	2°	1°												
48	Tmp	70	1540	11:17:05	11:17:17	0	12s	<b>+9</b>	2°	1°	102	Tmp	70	1540	11:17:05	11:17:17	0	12s	<b>+9</b>	2°	1°												
49	Tmp	72	1940	11:17:41	11:17:59	0	18s	<b>+15</b>	1°	1°	103	Tmp	72	1940	11:17:41	11:17:59	0	18s	<b>+15</b>	1°	1°												
50	Tmp	73	2770	11:19:15	11:19:46	0	31s	<b>+28</b>	1°	1°	104	Tmp	73	2770	11:19:15	11:19:46	0	31s	<b>+28</b>	1°	1°												
												<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>64</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>29</b>	<b>Total PP</b>	<b>627</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>											
												<b>66</b>	Tmp	93	110	12:04:56	12:04:56	0	0s	0	1°	1°	<b>67</b>	Tmp	95	850	12:06:09	12:06:07	0	2s	0	1°	1°
												<b>68</b>	Tmp	96	1680	12:07:22	12:07:21	0	1s	0	3°	1°	<b>69</b>	Tmp	96	1680	12:07:22	12:07:21	0	1s	0	3°	1°
												<b>70</b>	Tmp	102	260	12:24:54	12:24:58	0	4s	<b>+1</b>	1°	1°	<b>71</b>	Pass	100	610	12:23:31	12:23:30	0	1s	0	2°	1°
												<b>72</b>	Tmp	103	1010	12:27:29	12:27:45	0	16s	<b>+13</b>	1°	1°	<b>72</b>	Pass	103	650	12:26:08	12:26:01	0	7s	0	7°	1°
												<b>73</b>	Tmp	104	1330	12:28:31	12:28:47	0	16s	<b>+13</b>	1°	1°	<b>73</b>	Tmp	103	1010	12:27:29	12:27:45	0	16s	<b>+13</b>	1°	1°
												<b>74</b>	Tmp	106	1860	12:29:35	12:29:45	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°	<b>74</b>	Tmp	104	1330	12:28:31	12:28:47	0	16s	<b>+13</b>	1°	1°
												<b>75</b>	Tmp	106	2250	12:31:15	12:31:29	0	14s	<b>+11</b>	1°	1°	<b>75</b>	Tmp	106	1860	12:29:35	12:29:45	0	10s	<b>+7</b>	1°	1°
												<b>76</b>	Tmp	108	2520	12:34:25	12:34:25	0	0s	0	1°	1°	<b>76</b>	Tmp	106	2250	12:31:15	12:31:29	0	14s	<b>+11</b>	1°	1°
												<b>77</b>	Tmp	110	0	12:35:05	12:36:01	0	56s	<b>+53</b>	1°	1°	<b>77</b>	Tmp	108	2520	12:34:25	12:34:25	0	0s	0	1°	1°

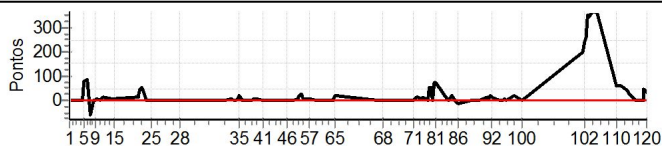
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:13:28	14:19:38	0	6m10s	+367	1°	1°
108	Tmp	168	2750	14:14:29	14:20:36	0	6m07s	+364	1°	1°
109	Tmp	169	3480	14:15:26	14:21:26	0	6m00s	+357	1°	1°
110	Tmp	175	0	14:27:26	14:28:31	0	1m05s	+62	1°	1°
111	Tmp	176	600	14:28:18	14:29:22	0	1m04s	+61	1°	1°
112	Tmp	178	1510	14:30:28	14:31:34	0	1m06s	+63	1°	1°
113	Tmp	181	2490	14:33:26	14:34:09	0	43s	+40	1°	1°
114	Tmp	182	2760	14:34:35	14:35:02	0	27s	+24	1°	1°
115	Tmp	184	1010	14:38:34	14:38:37	0	3s	0	1°	1°
116	Tmp	186	2780	14:40:47	14:40:46	0	1s	0	1°	1°
117	Tmp	186	3700	14:41:59	14:42:02	0	3s	0	1°	1°
118	Tmp	188	4780	14:43:32	14:43:36	0	4s	+1	1°	1°
119	Tmp	189	4890	14:43:46	14:44:39	0	53s	+50	1°	1°
120	Tmp	192	0	14:45:18	14:45:53	0	35s	+32	1°	1°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 64	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 14	<b>Total PP</b> 3635	<b>PG</b> 25
----------------	---------------	--------------	---------------	----------------------	--------------

<b>n°</b> 12	<b>A</b> PG 25 1°	<b>B</b> PG 25 1°	<b>Tot PG</b> 50	<b>Col.</b> 1°
--------------	-------------------	-------------------	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>70</b>	70 / Luciano Queiroz Magalhaes / Cowboy								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Senior / 17 / 08:42:30						
<b>m</b>	<b>9º</b>	Alagoinhas			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	590	09:03:16	09:03:20	0	4s	+1	7º	7º
2	Tmp	6	580	09:08:55	09:08:56	0	1s	0	4º	6º
3	Tmp	8	1730	09:10:16	09:10:22	0	6s	+3	10º	9º
4	Tmp	8	2060	09:10:47	09:11:05	0	18s	+15	9º	8º
5	Tmp	9	2430	09:11:48	09:12:58	0	1m10s	+67	5º	7º
6	Tmp	9	2930	09:13:23	09:15:14	0	1m51s	+108	5º	5º
7	Tmp	12	3290	09:16:04	09:16:14	0	10s	+7	3º	2º
8	Tmp	12	3620	09:17:14	09:17:39	0	25s	+22	4º	3º
9	Tmp	13	4060	09:18:51	09:20:13	0	1m22s	+79	4º	3º
10	Tmp	13	4320	09:19:50	09:21:42	0	1m52s	+109	4º	3º
11	Tmp	13	4770	09:21:31	09:23:41	0	2m10s	+127	4º	4º
12	Tmp	13	5320	09:23:35	09:26:20	0	2m45s	+162	4º	4º
13	Tmp	16	0	09:27:36	09:30:19	0	2m43s	+160	4º	4º
14	Tmp	16	680	09:29:28	09:32:40	0	3m12s	+189	4º	4º
15	Tmp	17	880	09:30:00	09:33:25	0	3m25s	+202	3º	4º
16	Tmp	21	2250	09:42:56	09:43:22	0	26s	+23	7º	4º
17	Tmp	22	2450	09:43:25	09:44:03	0	38s	+35	7º	4º
18	Tmp	23	0	09:43:53	09:44:36	0	43s	+40	7º	4º
19	Tmp	24	400	09:44:42	09:45:47	0	1m05s	+62	6º	4º
20	Tmp	25	820	09:45:41	09:47:19	0	1m38s	+95	5º	4º
21	Tmp	26	1030	09:46:00	09:48:03	0	2m03s	+120	5º	4º
22	Tmp	28	1740	09:47:02	09:48:48	0	1m46s	+103	4º	4º
23	Tmp	29	3540	09:49:07	09:50:28	0	1m21s	+78	5º	4º
24	Tmp	30	4310	09:50:07	09:51:20	0	1m13s	+70	5º	4º
25	Tmp	31	5750	09:51:47	09:52:48	0	1m01s	+58	5º	4º
26	Tmp	35	2920	10:04:33	10:04:34	0	1s	0	3º	4º
27	Tmp	37	4650	10:06:55	10:06:59	0	4s	+1	8º	4º
28	Tmp	40	550	10:09:00	10:09:04	0	4s	+1	9º	4º
29	Tmp	47	2200	10:34:27	--:--:--	0		+1800	9º	7º
30	Tmp	47	3470	10:36:13	--:--:--	0		+1800	9º	8º
31	Tmp	49	5670	10:39:51	--:--:--	0		+1800	9º	8º
32	Tmp	52	6909	10:41:36	--:--:--	0		+1800	9º	8º
33	Tmp	53	7610	10:42:46	--:--:--	0		+1800	9º	8º
34	Tmp	53	8180	10:43:43	--:--:--	0		+1800	9º	9º
35	Tmp	54	0	10:44:36	--:--:--	0		+1800	9º	9º
36	Tmp	54	920	10:45:57	--:--:--	0		+1800	9º	9º
37	Tmp	56	3730	10:49:42	--:--:--	0		+1800	9º	9º
38	Tmp	57	4700	10:51:47	--:--:--	0		+1800	9º	9º
39	Tmp	59	5520	10:53:15	--:--:--	0		+1800	9º	9º
40	Tmp	60	0	10:54:29	11:29:33	0	35m04s	+1800	9º	9º
41	Tmp	61	70	10:58:26	--:--:--	0		+1800	9º	9º
43	Tmp	64	1720	11:09:11	--:--:--	0		+1800	9º	9º
44	Tmp	64	2110	11:09:44	--:--:--	0		+1800	9º	9º
45	Tmp	66	3240	11:11:29	--:--:--	0		+1800	9º	9º
46	Tmp	66	4190	11:13:26	--:--:--	0		+1800	9º	9º
47	Tmp	68	40	11:17:04	--:--:--	0		+1800	9º	9º
48	Tmp	70	1540	11:19:35	--:--:--	0		+1800	9º	9º
49	Tmp	72	1940	11:20:11	--:--:--	0		+1800	9º	9º
50	Tmp	73	2770	11:21:45	--:--:--	0		+1800	9º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
51	Tmp	74	3550	11:22:57	--:--:--	0		+1800	9º	9º
57	Tmp	78	1560	11:26:22	--:--:--	0		+1800	9º	9º
58	Tmp	80	1970	11:29:54	--:--:--	0		+1800	9º	9º
59	Tmp	82	2490	11:31:39	--:--:--	0		+1800	9º	9º
60	Tmp	82	2850	11:32:26	--:--:--	0		+1800	9º	9º
61	Tmp	86	1230	11:39:16	--:--:--	0		+1800	9º	9º
62	Tmp	87	1940	11:40:39	--:--:--	0		+1800	9º	9º
63	Tmp	87	2140	11:40:58	--:--:--	0		+1800	9º	9º
64	Tmp	88	2460	11:41:33	--:--:--	0		+1800	9º	9º
65	Tmp	89	2530	11:41:45	--:--:--	0		+1800	9º	9º

Etapa A	Num	70	Pen	0	PCZ	2	Total PP	57737	PG	0
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
66	Tmp	93	110	12:07:26	12:08:13	0	47s	+44	8º	8º
67	Tmp	95	850	12:08:39	12:09:24	0	45s	+42	7º	8º
68	Tmp	96	1680	12:09:52	12:10:21	0	29s	+26	7º	7º
69	Tmp	100	610	12:26:01	12:26:09	0	8s	+5	7º	7º
70	Tmp	102	260	12:27:24	12:28:11	0	47s	+44	7º	8º
71	Pass	103	650	12:28:38	12:29:38	0	1m00s	0	4º	8º
72	Tmp	103	1010	12:29:59	12:32:33	0	2m34s	+151	6º	7º
73	Tmp	104	1330	12:31:01	12:34:22	0	3m21s	+198	6º	7º
74	Tmp	106	1860	12:32:05	12:38:12	0	6m07s	+364	9º	7º
75	Tmp	106	2250	12:33:45	12:40:40	0	6m55s	+412	8º	6º
76	Tmp	108	2520	12:36:55	12:44:15	0	7m20s	+437	7º	6º
77	Tmp	110	0	12:37:35	12:55:39	0	18m04s	+900	8º	6º
78	Tmp	111	260	12:38:34	12:57:53	0	19m19s	+900	8º	6º
79	Pass	112	650	12:39:48	12:29:38	0	10m10s	0	4º	6º
80	Tmp	112	1010	12:41:09	12:32:59	0	8m10s	-1461	7º	7º
81	Tmp	113	1360	12:42:01	13:28:31	0	46m30s	+1800	9º	7º
82	Tmp	117	2470	12:48:08	13:38:03	0	49m55s	+1800	8º	7º
83	Tmp	119	2760	12:49:29	13:44:02	0	54m33s	+1800	8º	7º
84	Tmp	119	3200	12:50:57	13:53:08	0	01h02m	+1800	8º	7º
85	Tmp	122	3490	12:53:39	13:58:37	0	01h04m	+1800	8º	7º
86	Tmp	122	4250	12:54:49	14:02:29	0	01h07m	+1800	8º	7º
87	Tmp	124	5360	13:03:14	--:--:--	0		+1800	8º	7º
88	Tmp	125	8850	13:07:41	--:--:--	0		+1800	8º	7º
89	Tmp	129	500	13:12:21	--:--:--	0		+1800	8º	7º
90	Tmp	130	870	13:13:28	--:--:--	0		+1800	8º	7º
91	Tmp	131	1120	13:14:03	--:--:--	0		+1800	8º	7º
92	Tmp	131	1560	13:15:01	--:--:--	0		+1800	8º	7º
93	Tmp	136	4620	13:19:50	--:--:--	0		+1800	8º	7º
94	Tmp	138	180	13:22:00	--:--:--	0		+1800	8º	7º
95	Tmp	138	590	13:22:40	--:--:--	0		+1800	8º	7º
96	Tmp	139	900	13:23:26	--:--:--	0		+1800	8º	7º
97	Tmp	142	4090	13:28:32	--:--:--	0		+1800	8º	7º
98	Tmp	143	4310	13:28:54	--:--:--	0		+1800	8º	7º
99	Tmp	147	2300	13:33:05	--:--:--	0		+1800	8º	7º
100	Tmp	148	2710	13:33:45	--:--:--	0		+1800	8º	7º
101	Tmp	161	2060	14:09:54	--:--:--	0		+1800	8º	7º
102	Tmp	162	2290	14:10:19	--:--:--	0		+1800	8º	7º
103	Tmp	164	2910	14:11:23	--:--:--	0		+1800	8º	7º
104	Tmp	165	0	14:12:39	--:--:--	0		+1800	8º	7º
105	Tmp	166	740	14:13:47	--:--:--	0		+1800	8º	7º
106	Tmp	167	1530	14:15:10	--:--:--	0		+1800	8º	7º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/out/2016 17hr00min (v8.45) pagina 7/20



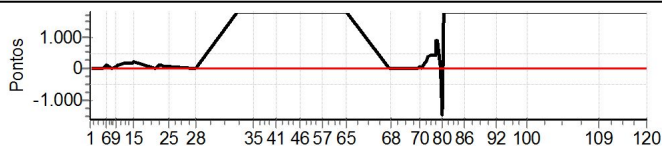
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:15:58	--:--:--	0		+1800	8°	7°
108	Tmp	168	2750	14:16:59	--:--:--	0		+1800	8°	7°
109	Tmp	169	3480	14:17:56	--:--:--	0		+1800	8°	7°
110	Tmp	175	0	14:29:56	--:--:--	0		+1800	8°	7°
111	Tmp	176	600	14:30:48	--:--:--	0		+1800	8°	7°
112	Tmp	178	1510	14:32:58	--:--:--	0		+1800	8°	7°
113	Tmp	181	2490	14:35:56	--:--:--	0		+1800	8°	7°
114	Tmp	182	2760	14:37:05	--:--:--	0		+1800	8°	7°
115	Tmp	184	1010	14:41:04	--:--:--	0		+1800	8°	7°
116	Tmp	186	2780	14:43:17	--:--:--	0		+1800	8°	7°
117	Tmp	186	3700	14:44:29	--:--:--	0		+1800	8°	7°
118	Tmp	188	4780	14:46:02	--:--:--	0		+1800	8°	7°
119	Tmp	189	4890	14:46:16	--:--:--	0		+1800	8°	7°
120	Tmp	192	0	14:47:48	--:--:--	0		+1800	8°	7°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 70	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 76984	<b>PG</b> 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 17	<b>A</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 0	<b>Col.</b> 9°
--------------	---------------	-----------	---------------	-----------	-----------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**



**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>79</b>	79 / Ricardo Augusto de Sousa / Duro Na Queda								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 16 / 08:42:00								
<b>m</b>	<b>10º</b>	Feira de Santana CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	4	590	09:02:46	09:02:46	0	0s	0	2º	2º
2	Tmp	6	580	09:08:25	09:08:23	0	2s	0	5º	2º
3	Tmp	8	1730	09:09:46	09:09:50	0	4s	+1	9º	6º
4	Tmp	8	2060	09:10:17	09:10:31	0	14s	+11	7º	7º
5	Tmp	9	2430	09:11:18	09:12:35	0	1m17s	+74	6º	6º
6	Tmp	9	2930	09:12:53	09:15:06	0	2m13s	+130	7º	7º
7	Tmp	12	3290	09:15:34	09:15:52	0	18s	+15	4º	4º
8	Tmp	12	3620	09:16:44	09:18:09	0	1m25s	+82	6º	6º
9	Tmp	13	4060	09:18:21	09:21:38	0	3m17s	+194	8º	7º
10	Tmp	13	4320	09:19:20	09:24:31	0	5m11s	+308	8º	8º
11	Tmp	13	4770	09:21:01	09:27:01	0	6m00s	+357	8º	8º
12	Tmp	13	5320	09:23:05	09:32:44	0	9m39s	+576	9º	8º
13	Tmp	16	0	09:27:06	10:54:00	0	01h26m	+1800	10º	9º
14	Tmp	16	680	09:28:58	10:56:41	0	01h27m	+1800	10º	9º
15	Tmp	17	880	09:29:30	10:59:06	0	01h29m	+1800	10º	10º
16	Tmp	21	2250	09:42:26	11:19:56	0	01h37m	+1800	10º	10º
17	Tmp	22	2450	09:42:55	11:20:56	0	01h38m	+1800	10º	10º
18	Tmp	23	0	09:43:23	11:21:29	0	01h38m	+1800	10º	10º
19	Tmp	24	400	09:44:12	11:22:49	0	01h38m	+1800	10º	10º
20	Tmp	25	820	09:45:11	11:25:19	0	01h40m	+1800	10º	10º
21	Tmp	26	1030	09:45:30	11:26:16	0	01h40m	+1800	10º	10º
22	Tmp	28	1740	09:46:32	11:27:15	0	01h40m	+1800	10º	10º
23	Tmp	29	3540	09:48:37	11:29:26	0	01h40m	+1800	10º	10º
24	Tmp	30	4310	09:49:37	11:30:33	0	01h40m	+1800	10º	10º
25	Tmp	31	5750	09:51:17	11:33:28	0	01h42m	+1800	10º	10º
26	Tmp	35	2920	10:04:03	11:39:44	0	01h35m	+1800	10º	10º
27	Tmp	37	4650	10:06:25	11:41:37	0	01h35m	+1800	10º	10º
28	Tmp	40	550	10:08:30	11:45:24	0	01h36m	+1800	10º	10º
29	Tmp	47	2200	10:33:57	12:03:05	0	01h29m	+1800	10º	10º
30	Tmp	47	3470	10:35:43	12:04:29	0	01h28m	+1800	10º	10º
31	Tmp	49	5670	10:39:21	12:10:58	0	01h31m	+1800	10º	10º
32	Tmp	52	6909	10:41:06	12:12:25	0	01h31m	+1800	10º	10º
33	Tmp	53	7610	10:42:16	12:13:42	0	01h31m	+1800	10º	10º
34	Tmp	53	8180	10:43:13	12:15:46	0	01h32m	+1800	10º	10º
35	Tmp	54	0	10:44:06	12:17:29	0	01h33m	+1800	10º	10º
36	Tmp	54	920	10:45:27	12:18:30	0	01h33m	+1800	10º	10º
37	Tmp	56	3730	10:49:12	12:21:59	0	01h32m	+1800	10º	10º
38	Tmp	57	4700	10:51:17	12:23:10	0	01h31m	+1800	10º	10º
39	Tmp	59	5520	10:52:45	12:25:25	0	01h32m	+1800	10º	10º
40	Tmp	60	0	10:53:59	12:27:47	0	01h33m	+1800	10º	10º
41	Tmp	61	70	10:57:56	12:31:18	0	01h33m	+1800	10º	10º
43	Tmp	64	1720	11:08:41	12:38:22	0	01h29m	+1800	10º	10º
44	Tmp	64	2110	11:09:14	12:38:52	0	01h29m	+1800	10º	10º
45	Tmp	66	3240	11:10:59	12:40:31	0	01h29m	+1800	10º	10º
46	Tmp	66	4190	11:12:56	12:52:30	0	01h39m	+1800	10º	10º
47	Tmp	68	40	11:16:34	12:54:31	0	01h37m	+1800	10º	10º
48	Tmp	70	1540	11:19:05	13:00:32	0	01h41m	+1800	10º	10º
49	Tmp	72	1940	11:19:41	13:01:52	0	01h42m	+1800	10º	10º
50	Tmp	73	2770	11:21:15	13:05:35	0	01h44m	+1800	10º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
51	Tmp	74	3550	11:22:27	13:06:44	0	01h44m	+1800	10º	10º
57	Tmp	78	1560	11:25:52	13:13:53	0	01h48m	+1800	10º	10º
58	Tmp	80	1970	11:29:24	13:21:07	0	01h51m	+1800	10º	10º
59	Tmp	82	2490	11:31:09	13:44:14	0	02h13m	+1800	10º	10º
60	Tmp	82	2850	11:31:56	13:46:11	0	02h14m	+1800	10º	10º
61	Tmp	86	1230	11:38:46	--:--:--	0		+1800	10º	10º
62	Tmp	87	1940	11:40:09	--:--:--	0		+1800	10º	10º
63	Tmp	87	2140	11:40:28	--:--:--	0		+1800	10º	10º
64	Tmp	88	2460	11:41:03	--:--:--	0		+1800	10º	10º
65	Tmp	89	2530	11:41:15	--:--:--	0		+1800	10º	10º
Etapa A	Num	79	Pen	0	PCZ	2	Total PP	86348	PG	0
66	Tmp	93	110	12:06:56	--:--:--	0		+1800	10º	10º
67	Tmp	95	850	12:08:09	--:--:--	0		+1800	10º	10º
68	Tmp	96	1680	12:09:22	--:--:--	0		+1800	10º	10º
69	Tmp	100	610	12:25:31	--:--:--	0		+1800	10º	10º
70	Tmp	102	260	12:26:54	--:--:--	0		+1800	10º	10º
71	Pass	103	650	12:28:08	--:--:--	0		+900	10º	10º
72	Tmp	103	1010	12:29:29	--:--:--	0		+1800	10º	10º
73	Tmp	104	1330	12:30:31	--:--:--	0		+1800	10º	10º
74	Tmp	106	1860	12:31:35	--:--:--	0		+1800	10º	10º
75	Tmp	106	2250	12:33:15	--:--:--	0		+1800	10º	10º
76	Tmp	108	2520	12:36:25	--:--:--	0		+1800	10º	10º
77	Tmp	110	0	12:37:05	--:--:--	0		+1800	10º	10º
78	Tmp	111	260	12:38:04	--:--:--	0		+1800	10º	10º
79	Pass	112	650	12:39:18	--:--:--	0		+900	10º	10º
80	Tmp	112	1010	12:40:39	--:--:--	0		+1800	10º	10º
81	Tmp	113	1360	12:41:31	--:--:--	0		+1800	10º	10º
82	Tmp	117	2470	12:47:38	--:--:--	0		+1800	9º	10º
83	Tmp	119	2760	12:48:59	--:--:--	0		+1800	9º	10º
84	Tmp	119	3200	12:50:27	--:--:--	0		+1800	9º	10º
85	Tmp	122	3490	12:53:09	--:--:--	0		+1800	9º	10º
86	Tmp	122	4250	12:54:19	--:--:--	0		+1800	9º	10º
87	Tmp	124	5360	13:02:44	--:--:--	0		+1800	9º	10º
88	Tmp	125	8850	13:07:11	--:--:--	0		+1800	9º	10º
89	Tmp	129	500	13:11:51	--:--:--	0		+1800	9º	10º
90	Tmp	130	870	13:12:58	--:--:--	0		+1800	9º	10º
91	Tmp	131	1120	13:13:33	--:--:--	0		+1800	9º	10º
92	Tmp	131	1560	13:14:31	--:--:--	0		+1800	9º	10º
93	Tmp	136	4620	13:19:20	--:--:--	0		+1800	9º	10º
94	Tmp	138	180	13:21:30	--:--:--	0		+1800	9º	10º
95	Tmp	138	590	13:22:10	--:--:--	0		+1800	9º	10º
96	Tmp	139	900	13:22:56	--:--:--	0		+1800	9º	10º
97	Tmp	142	4090	13:28:02	--:--:--	0		+1800	9º	10º
98	Tmp	143	4310	13:28:24	--:--:--	0		+1800	9º	10º
99	Tmp	147	2300	13:32:35	--:--:--	0		+1800	9º	10º
100	Tmp	148	2710	13:33:15	--:--:--	0		+1800	9º	10º
101	Tmp	161	2060	14:09:24	--:--:--	0		+1800	9º	10º
102	Tmp	162	2290	14:09:49	--:--:--	0		+1800	9º	10º
103	Tmp	164	2910	14:10:53	--:--:--	0		+1800	9º	10º
104	Tmp	165	0	14:12:09	--:--:--	0		+1800	9º	10º
105	Tmp	166	740	14:13:17	--:--:--	0		+1800	9º	10º
106	Tmp	167	1530	14:14:40	--:--:--	0		+1800	9º	10º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/out/2016 17hr00min (v8.45) pagina 9/20



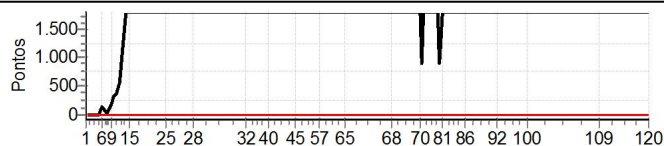
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:15:28	--:--:--	0		+1800	9º	10º
108	Tmp	168	2750	14:16:29	--:--:--	0		+1800	9º	10º
109	Tmp	169	3480	14:17:26	--:--:--	0		+1800	9º	10º
110	Tmp	175	0	14:29:26	--:--:--	0		+1800	9º	10º
111	Tmp	176	600	14:30:18	--:--:--	0		+1800	9º	10º
112	Tmp	178	1510	14:32:28	--:--:--	0		+1800	9º	10º
113	Tmp	181	2490	14:35:26	--:--:--	0		+1800	9º	10º
114	Tmp	182	2760	14:36:35	--:--:--	0		+1800	9º	10º
115	Tmp	184	1010	14:40:34	--:--:--	0		+1800	9º	10º
116	Tmp	186	2780	14:42:47	--:--:--	0		+1800	9º	10º
117	Tmp	186	3700	14:43:59	--:--:--	0		+1800	9º	10º
118	Tmp	188	4780	14:45:32	--:--:--	0		+1800	9º	10º
119	Tmp	189	4890	14:45:46	--:--:--	0		+1800	9º	10º
120	Tmp	192	0	14:47:18	--:--:--	0		+1800	9º	10º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 79	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 97200	<b>PG</b> 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>nº</b> 16	<b>A</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 0	<b>Col.</b> 10º
--------------	---------------	-----------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC											
<b>N</b>	<b>80</b>	80 / Kassandro Gomes Leal / Kassandro										<b>51</b>	Tmp	74	3550	11:19:57	11:20:27	0	30s	<b>+27</b>	3°	2°										
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Senior / 11 / 08:39:30										<b>57</b>	Tmp	78	1560	11:23:22	11:23:36	0	14s	<b>+11</b>	2°	2°										
<b>m</b>	<b>2°</b>	Cruz das Almas KTM 350										<b>58</b>	Tmp	80	1970	11:26:54	11:27:00	0	6s	<b>+3</b>	2°	2°										
<b>PC</b>	<b>Tp</b>	<b>Trc</b>	<b>DistPC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Pen</b>	<b>Erro</b>	<b>Pontos</b>	<b>NoPC</b>	<b>AtePC</b>	<b>PC</b>	<b>Tp</b>	<b>Trc</b>	<b>DistPC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Pen</b>	<b>Erro</b>	<b>Pontos</b>	<b>NoPC</b>	<b>AtePC</b>											
1	Tmp	4	590	09:00:16	09:00:17	0	1s	0	6°	6°	59	Tmp	4	590	09:00:16	09:00:17	0	1s	0	6°	6°											
2	Tmp	6	580	09:05:55	09:05:51	0	4s	-3	10°	9°	57	Tmp	6	580	09:05:55	09:05:51	0	4s	-3	10°	9°											
3	Tmp	8	1730	09:07:16	09:07:15	0	1s	0	7°	8°	58	Tmp	8	1730	09:07:16	09:07:15	0	1s	0	7°	8°											
4	Tmp	8	2060	09:07:47	09:08:07	0	20s	+17	10°	9°	59	Tmp	8	2060	09:07:47	09:08:07	0	20s	+17	10°	9°											
5	Tmp	9	2430	09:08:48	09:10:38	0	1m50s	+107	8°	9°	57	Tmp	9	2430	09:08:48	09:10:38	0	1m50s	+107	8°	9°											
6	Tmp	9	2930	09:10:23	09:12:21	0	1m58s	+115	6°	8°	58	Tmp	9	2930	09:10:23	09:12:21	0	1m58s	+115	6°	8°											
7	Tmp	12	3290	09:13:04	09:13:10	0	6s	+3	1°	6°	59	Tmp	12	3290	09:13:04	09:13:10	0	6s	+3	1°	6°											
8	Tmp	12	3620	09:14:14	09:14:23	0	9s	+6	2°	4°	57	Tmp	12	3620	09:14:14	09:14:23	0	9s	+6	2°	4°											
9	Tmp	13	4060	09:15:51	09:16:12	0	21s	+18	2°	2°	58	Tmp	13	4060	09:15:51	09:16:12	0	21s	+18	2°	2°											
10	Tmp	13	4320	09:16:50	09:17:25	0	35s	+32	3°	2°	58	Tmp	13	4320	09:16:50	09:17:25	0	35s	+32	3°	2°											
11	Tmp	13	4770	09:18:31	09:19:12	0	41s	+38	3°	2°	59	Tmp	13	4770	09:18:31	09:19:12	0	41s	+38	3°	2°											
12	Tmp	13	5320	09:20:35	09:21:27	0	52s	+49	3°	2°	57	Tmp	13	5320	09:20:35	09:21:27	0	52s	+49	3°	2°											
13	Tmp	16	0	09:24:36	09:25:09	0	33s	+30	2°	2°	58	Tmp	16	0	09:24:36	09:25:09	0	33s	+30	2°	2°											
14	Tmp	16	680	09:26:28	09:27:07	0	39s	+36	2°	2°	59	Tmp	16	680	09:26:28	09:27:07	0	39s	+36	2°	2°											
15	Tmp	17	880	09:27:00	09:27:43	0	43s	+40	2°	2°	57	Tmp	17	880	09:27:00	09:27:43	0	43s	+40	2°	2°											
16	Tmp	21	2250	09:39:56	09:40:09	0	13s	+10	2°	2°	58	Tmp	21	2250	09:39:56	09:40:09	0	13s	+10	2°	2°											
17	Tmp	22	2450	09:40:25	09:40:43	0	18s	+15	3°	2°	59	Tmp	22	2450	09:40:25	09:40:43	0	18s	+15	3°	2°											
18	Tmp	23	0	09:40:53	09:41:11	0	18s	+15	3°	2°	57	Tmp	23	0	09:40:53	09:41:11	0	18s	+15	3°	2°											
19	Tmp	24	400	09:41:42	09:42:11	0	29s	+26	3°	2°	58	Tmp	24	400	09:41:42	09:42:11	0	29s	+26	3°	2°											
20	Tmp	25	820	09:42:41	09:43:40	0	59s	+56	3°	2°	59	Tmp	25	820	09:42:41	09:43:40	0	59s	+56	3°	2°											
21	Tmp	26	1030	09:43:00	09:44:04	0	1m04s	+61	2°	2°	57	Tmp	26	1030	09:43:00	09:44:04	0	1m04s	+61	2°	2°											
22	Tmp	28	1740	09:44:02	09:44:48	0	46s	+43	2°	2°	58	Tmp	28	1740	09:44:02	09:44:48	0	46s	+43	2°	2°											
23	Tmp	29	3540	09:46:07	09:46:14	0	7s	+4	2°	2°	59	Tmp	29	3540	09:46:07	09:46:14	0	7s	+4	2°	2°											
24	Tmp	30	4310	09:47:07	09:47:04	0	3s	0	2°	2°	57	Tmp	30	4310	09:47:07	09:47:04	0	3s	0	2°	2°											
25	Tmp	31	5750	09:48:47	09:48:47	0	0s	0	3°	2°	58	Tmp	31	5750	09:48:47	09:48:47	0	0s	0	3°	2°											
26	Tmp	35	2920	10:01:33	10:01:32	0	1s	0	7°	2°	59	Tmp	35	2920	10:01:33	10:01:32	0	1s	0	7°	2°											
27	Tmp	37	4650	10:03:55	10:03:57	0	2s	0	7°	2°	57	Tmp	37	4650	10:03:55	10:03:57	0	2s	0	7°	2°											
28	Tmp	40	550	10:06:00	10:06:01	0	1s	0	7°	2°	58	Tmp	40	550	10:06:00	10:06:01	0	1s	0	7°	2°											
29	Tmp	47	2200	10:31:27	10:31:30	0	3s	0	2°	2°	59	Tmp	47	2200	10:31:27	10:31:30	0	3s	0	2°	2°											
30	Tmp	47	3470	10:33:13	10:33:10	0	3s	0	7°	2°	57	Tmp	47	3470	10:33:13	10:33:10	0	3s	0	7°	2°											
31	Tmp	49	5670	10:36:51	10:37:09	0	18s	+15	7°	2°	58	Tmp	49	5670	10:36:51	10:37:09	0	18s	+15	7°	2°											
32	Tmp	52	6909	10:38:36	10:38:35	0	1s	0	5°	2°	59	Tmp	52	6909	10:38:36	10:38:35	0	1s	0	5°	2°											
33	Tmp	53	7610	10:39:46	10:39:46	0	0s	0	6°	2°	57	Tmp	53	7610	10:39:46	10:39:46	0	0s	0	6°	2°											
34	Tmp	53	8180	10:40:43	10:40:58	0	15s	+12	3°	2°	58	Tmp	53	8180	10:40:43	10:40:58	0	15s	+12	3°	2°											
35	Tmp	54	0	10:41:36	10:41:56	0	20s	+17	1°	2°	59	Tmp	54	0	10:41:36	10:41:56	0	20s	+17	1°	2°											
36	Tmp	54	920	10:42:57	10:42:57	0	0s	0	5°	2°	57	Tmp	54	920	10:42:57	10:42:57	0	0s	0	5°	2°											
37	Tmp	56	3730	10:46:42	10:46:42	0	0s	0	6°	2°	58	Tmp	56	3730	10:46:42	10:46:42	0	0s	0	6°	2°											
38	Tmp	57	4700	10:48:47	10:48:50	0	3s	0	5°	2°	59	Tmp	57	4700	10:48:47	10:48:50	0	3s	0	5°	2°											
39	Tmp	59	5520	10:50:15	10:50:24	0	9s	+6	4°	2°	57	Tmp	59	5520	10:50:15	10:50:24	0	9s	+6	4°	2°											
40	Tmp	60	0	10:51:29	10:51:31	0	2s	0	3°	2°	58	Tmp	60	0	10:51:29	10:51:31	0	2s	0	3°	2°											
41	Tmp	61	70	10:55:26	10:55:29	0	3s	0	4°	2°	59	Tmp	61	70	10:55:26	10:55:29	0	3s	0	4°	2°											
43	Tmp	64	1720	11:06:11	11:06:10	0	1s	0	5°	2°	57	Tmp	64	1720	11:06:11	11:06:10	0	1s	0	5°	2°											
44	Tmp	64	2110	11:06:44	11:06:41	0	3s	0	6°	2°	58	Tmp	64	2110	11:06:44	11:06:41	0	3s	0	6°	2°											
45	Tmp	66	3240	11:08:29	11:08:29	0	0s	0	5°	2°	59	Tmp	66	3240	11:08:29	11:08:29	0	0s	0	5°	2°											
46	Tmp	66	4190	11:10:26	11:10:35	0	9s	+6	2°	2°	57	Tmp	66	4190	11:10:26	11:10:35	0	9s	+6	2°	2°											
47	Tmp	68	40	11:14:04	11:14:03	0	1s	0	3°	2°	58	Tmp	68	40	11:14:04	11:14:03	0	1s	0	3°	2°											
48	Tmp	70	1540	11:16:35	11:17:13	0	38s	+35	4°	2°	59	Tmp	70	1540	11:16:35	11:17:13	0	38s	+35	4°	2°											
49	Tmp	72	1940	11:17:11	11:17:56	0	45s	+42	4°	2°	57	Tmp	72	1940	11:17:11	11:17:56	0	45s	+42	4°	2°											
50	Tmp	73	2770	11:18:45	11:19:32	0	47s	+44	3°	2°	58	Tmp	73	2770	11:18:45	11:19:32	0	47s	+44	3°	2°											
												<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>80</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>22</b>	<b>Total PP</b>	<b>1048</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>										
												<b>66</b>	Tmp	93	110	12:04:26	12:04:34	0	8s	<b>+5</b>	2°	2°										
												<b>67</b>	Tmp	95	850	12:05:39	12:05:40	0	1s	<b>0</b>	2°	2°										
												<b>68</b>	Tmp	96	1680	12:06:52	12:06:51	0	1s	<b>0</b>	4°	2°										
												<b>69</b>	Tmp	100	610	12:23:01	12:23:01	0	0s	<b>0</b>	3°	2°										
												<b>70</b>	Tmp	102	260	12:24:24	12:24:30	0	6s	<b>+3</b>	2°	2°										
												<b>71</b>	Pass	103	650	12:25:38	12:25:41	0	3s	<b>0</b>	8°	2°										
												<b>72</b>	Tmp	103	1010	12:26:59	12:27:40	0	41s	<b>+38</b>	2°	2°										
												<b>73</b>	Tmp	104	1330	12:28:01	12:28:47	0	46s	<b>+43</b>	2°	2°										
												<b>74</b>	Tmp	106	1860	12:29:05	12:29:45	0	40s	<b>+37</b>	2°	2°										
												<b>75</b>	Tmp	106	2250	12:30:45	12:31:32	0	47s	<b>+44</b>	2°	2°										
												<b>76</b>	Tmp	108	2520	12:33:55	12:34:17	0	22s	<b>+19</b>	2°	2°										
												<b>77</b>	Tmp	110	0	12:34:35	12:37:02	0	2m27s	<b>+144</b>	2°	2°										
												<b>78</b>	Tmp	111	260	12:35:34	12:38:07	0	2m33s	<b>+150</b>	2°	2°										
												<b>79</b>	Pass	112	650	12:36:48	12:25:41	0	11m07s	<b>0</b>	8°	2°										
												<b>80</b>	Tmp	112	1010	12:38:09	12:41:12	0	3m03s	<b>+180</b>	2°	2°										
												<b>81</b>	Tmp	113	1360	12:39:01	12:42:13	0	3m12s	<b>+189</b>	2°	2°</										

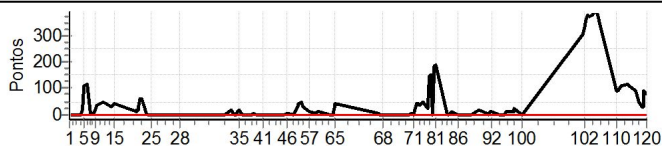
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:12:58	14:19:34	0	6m36s	<b>+393</b>	3°	2°
108	Tmp	168	2750	14:13:59	14:20:36	0	6m37s	<b>+394</b>	2°	2°
109	Tmp	169	3480	14:14:56	14:21:26	0	6m30s	<b>+387</b>	2°	2°
110	Tmp	175	0	14:26:56	14:28:29	0	1m33s	<b>+90</b>	3°	2°
111	Tmp	176	600	14:27:48	14:29:23	0	1m35s	<b>+92</b>	3°	2°
112	Tmp	178	1510	14:29:58	14:31:48	0	1m50s	<b>+107</b>	2°	2°
113	Tmp	181	2490	14:32:56	14:34:55	0	1m59s	<b>+116</b>	2°	2°
114	Tmp	182	2760	14:34:05	14:35:55	0	1m50s	<b>+107</b>	2°	2°
115	Tmp	184	1010	14:38:04	14:39:40	0	1m36s	<b>+93</b>	2°	2°
116	Tmp	186	2780	14:40:17	14:41:04	0	47s	<b>+44</b>	2°	2°
117	Tmp	186	3700	14:41:29	14:41:57	0	28s	<b>+25</b>	2°	2°
118	Tmp	188	4780	14:43:02	14:43:35	0	33s	<b>+30</b>	2°	2°
119	Tmp	189	4890	14:43:16	14:44:46	0	1m30s	<b>+87</b>	2°	2°
120	Tmp	192	0	14:44:48	14:46:10	0	1m22s	<b>+79</b>	2°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 80	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 12	<b>Total PP</b> 5140	<b>PG</b> 22
----------------	---------------	--------------	---------------	----------------------	--------------

<b>n°</b> 11	<b>A</b> PG 22	2°	<b>B</b> PG 22	2°	<b>Tot PG</b> 44	<b>Col.</b> 2°
--------------	----------------	----	----------------	----	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>192</b>	192 / Lauro Rodolpho Soares Lopes / Doutor Lauro										<b>51</b>	Tmp	74	3550	11:19:27	11:20:42	0	1m15s	<b>+72</b>	6°	5°
<b>u</b>	<b>5°</b>	Cat / NL / Largada Senior / 10 / 08:39:00										<b>57</b>	Tmp	78	1560	11:22:52	11:23:43	0	51s	<b>+48</b>	6°	5°
<b>m</b>	<b>5°</b>	Teresina SE 300 2T										<b>58</b>	Tmp	80	1970	11:26:24	11:26:53	0	29s	<b>+26</b>	6°	5°
<b>1</b>	Tmp	4	590	08:59:46	08:59:50	0	4s	<b>+1</b>	8°	8°	<b>59</b>	Tmp	82	2490	11:28:09	11:29:19	0	1m10s	<b>+67</b>	6°	5°	
<b>2</b>	Tmp	6	580	09:05:25	09:05:26	0	1s	<b>0</b>	9°	7°	<b>60</b>	Tmp	82	2850	11:28:56	11:30:07	0	1m11s	<b>+68</b>	5°	5°	
<b>3</b>	Tmp	8	1730	09:06:46	09:06:48	0	2s	<b>0</b>	8°	5°	<b>61</b>	Tmp	86	1230	11:35:46	11:35:56	0	10s	<b>+7</b>	6°	5°	
<b>4</b>	Tmp	8	2060	09:07:17	09:07:25	0	8s	<b>+5</b>	5°	5°	<b>62</b>	Tmp	87	1940	11:37:09	11:37:32	0	23s	<b>+20</b>	3°	5°	
<b>5</b>	Tmp	9	2430	09:08:18	09:09:04	0	46s	<b>+43</b>	3°	2°	<b>63</b>	Tmp	87	2140	11:37:28	11:38:05	0	37s	<b>+34</b>	3°	5°	
<b>6</b>	Tmp	9	2930	09:09:53	09:11:38	0	1m45s	<b>+102</b>	4°	2°	<b>64</b>	Tmp	88	2460	11:38:03	11:39:20	0	1m17s	<b>+74</b>	3°	5°	
<b>7</b>	Tmp	12	3290	09:12:34	09:12:43	0	9s	<b>+6</b>	2°	1°	<b>65</b>	Tmp	89	2530	11:38:15	11:39:40	0	1m25s	<b>+82</b>	4°	5°	
<b>8</b>	Tmp	12	3620	09:13:44	09:13:59	0	15s	<b>+12</b>	3°	1°	<b>Etapa A</b> Num <b>192</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>11</b> Total PP <b>4404</b> PG <b>16</b>											
<b>9</b>	Tmp	13	4060	09:15:21	09:18:12	0	2m51s	<b>+168</b>	7°	4°	<b>66</b>	Tmp	93	110	12:03:56	12:04:21	0	25s	<b>+22</b>	6°	6°	
<b>10</b>	Tmp	13	4320	09:16:20	09:19:34	0	3m14s	<b>+191</b>	7°	5°	<b>67</b>	Tmp	95	850	12:05:09	12:05:37	0	28s	<b>+25</b>	6°	6°	
<b>11</b>	Tmp	13	4770	09:18:01	09:22:02	0	4m01s	<b>+238</b>	6°	5°	<b>68</b>	Tmp	96	1680	12:06:22	12:06:29	0	7s	<b>+4</b>	5°	6°	
<b>12</b>	Tmp	13	5320	09:20:05	09:24:52	0	4m47s	<b>+284</b>	7°	5°	<b>69</b>	Tmp	100	610	12:22:31	12:22:40	0	9s	<b>+6</b>	8°	6°	
<b>13</b>	Tmp	16	0	09:24:06	09:30:09	0	6m03s	<b>+360</b>	7°	6°	<b>70</b>	Tmp	102	260	12:23:54	12:24:22	0	28s	<b>+25</b>	5°	5°	
<b>14</b>	Tmp	16	680	09:25:58	09:32:24	0	6m26s	<b>+383</b>	7°	7°	<b>71</b>	Pass	103	650	12:25:08	12:25:38	0	30s	<b>0</b>	9°	5°	
<b>15</b>	Tmp	17	880	09:26:30	09:32:55	0	6m25s	<b>+382</b>	6°	7°	<b>72</b>	Tmp	103	1010	12:26:29	12:28:01	0	1m32s	<b>+89</b>	4°	4°	
<b>16</b>	Tmp	21	2250	09:39:26	09:39:46	0	20s	<b>+17</b>	5°	7°	<b>73</b>	Tmp	104	1330	12:27:31	12:29:13	0	1m42s	<b>+99</b>	4°	4°	
<b>17</b>	Tmp	22	2450	09:39:55	09:40:25	0	30s	<b>+27</b>	6°	6°	<b>74</b>	Tmp	106	1860	12:28:35	12:30:21	0	1m46s	<b>+103</b>	4°	4°	
<b>18</b>	Tmp	23	0	09:40:23	09:40:56	0	33s	<b>+30</b>	5°	6°	<b>75</b>	Tmp	106	2250	12:30:15	12:32:42	0	2m27s	<b>+144</b>	4°	4°	
<b>19</b>	Tmp	24	400	09:41:12	09:42:25	0	1m13s	<b>+70</b>	7°	6°	<b>76</b>	Tmp	108	2520	12:33:25	12:35:37	0	2m12s	<b>+129</b>	4°	4°	
<b>20</b>	Tmp	25	820	09:42:11	09:43:49	0	1m38s	<b>+95</b>	6°	6°	<b>77</b>	Tmp	110	0	12:34:05	12:38:53	0	4m48s	<b>+285</b>	3°	4°	
<b>21</b>	Tmp	26	1030	09:42:30	09:45:17	0	2m47s	<b>+164</b>	7°	6°	<b>78</b>	Tmp	111	260	12:35:04	12:40:08	0	5m04s	<b>+301</b>	3°	4°	
<b>22</b>	Tmp	28	1740	09:43:32	09:47:56	0	4m24s	<b>+261</b>	8°	6°	<b>79</b>	Pass	112	650	12:36:18	12:25:38	0	10m40s	<b>0</b>	9°	4°	
<b>23</b>	Tmp	29	3540	09:45:37	09:49:34	0	3m57s	<b>+234</b>	8°	6°	<b>80</b>	Tmp	112	1010	12:37:39	12:44:31	0	6m52s	<b>+409</b>	3°	3°	
<b>24</b>	Tmp	30	4310	09:46:37	09:50:27	0	3m50s	<b>+227</b>	8°	7°	<b>81</b>	Tmp	113	1360	12:38:31	12:45:46	0	7m15s	<b>+432</b>	3°	3°	
<b>25</b>	Tmp	31	5750	09:48:17	09:51:43	0	3m26s	<b>+203</b>	8°	7°	<b>82</b>	Tmp	117	2470	12:44:38	12:49:12	0	4m34s	<b>+271</b>	3°	3°	
<b>26</b>	Tmp	35	2920	10:01:03	10:01:05	0	2s	<b>0</b>	8°	7°	<b>83</b>	Tmp	119	2760	12:45:59	12:50:32	0	4m33s	<b>+270</b>	3°	3°	
<b>27</b>	Tmp	37	4650	10:03:25	10:03:32	0	7s	<b>+4</b>	9°	7°	<b>84</b>	Tmp	119	3200	12:47:27	12:52:59	0	5m32s	<b>+329</b>	3°	3°	
<b>28</b>	Tmp	40	550	10:05:30	10:05:31	0	1s	<b>0</b>	8°	7°	<b>85</b>	Tmp	122	3490	12:50:09	12:56:20	0	6m11s	<b>+368</b>	3°	3°	
<b>29</b>	Tmp	47	2200	10:30:57	10:31:06	0	9s	<b>+6</b>	7°	6°	<b>86</b>	Tmp	122	4250	12:51:19	12:57:31	0	6m12s	<b>+369</b>	3°	3°	
<b>30</b>	Tmp	47	3470	10:32:43	10:32:43	0	0s	<b>0</b>	8°	6°	<b>87</b>	Tmp	124	5360	12:59:44	13:03:39	0	3m55s	<b>+232</b>	3°	3°	
<b>31</b>	Tmp	49	5670	10:36:21	10:36:35	0	14s	<b>+11</b>	5°	6°	<b>88</b>	Tmp	125	8850	13:04:11	13:07:59	0	3m48s	<b>+225</b>	3°	3°	
<b>32</b>	Tmp	52	6909	10:38:06	10:38:04	0	2s	<b>0</b>	6°	6°	<b>89</b>	Tmp	129	500	13:08:51	13:12:58	0	4m07s	<b>+244</b>	3°	3°	
<b>33</b>	Tmp	53	7610	10:39:16	10:39:20	0	4s	<b>+1</b>	7°	6°	<b>90</b>	Tmp	130	870	13:09:58	13:14:22	0	4m24s	<b>+261</b>	3°	3°	
<b>34</b>	Tmp	53	8180	10:40:13	10:40:40	0	27s	<b>+24</b>	7°	6°	<b>91</b>	Tmp	131	1120	13:10:33	13:15:26	0	4m53s	<b>+290</b>	3°	3°	
<b>35</b>	Tmp	54	0	10:41:06	10:41:46	0	40s	<b>+37</b>	7°	6°	<b>92</b>	Tmp	131	1560	13:11:31	13:16:33	0	5m02s	<b>+299</b>	3°	3°	
<b>36</b>	Tmp	54	920	10:42:27	10:42:35	0	8s	<b>+5</b>	6°	6°	<b>93</b>	Tmp	136	4620	13:16:20	13:19:42	0	3m22s	<b>+199</b>	3°	3°	
<b>37</b>	Tmp	56	3730	10:46:12	10:46:14	0	2s	<b>0</b>	7°	6°	<b>94</b>	Tmp	138	180	13:18:30	13:22:45	0	4m15s	<b>+252</b>	3°	3°	
<b>38</b>	Tmp	57	4700	10:48:17	10:48:25	0	8s	<b>+5</b>	7°	6°	<b>95</b>	Tmp	138	590	13:19:10	13:23:45	0	4m35s	<b>+272</b>	3°	3°	
<b>39</b>	Tmp	59	5520	10:49:45	10:50:08	0	23s	<b>+20</b>	7°	6°	<b>96</b>	Tmp	139	900	13:19:56	13:24:38	0	4m42s	<b>+279</b>	3°	3°	
<b>40</b>	Tmp	60	0	10:50:59	10:51:29	0	30s	<b>+27</b>	7°	6°	<b>97</b>	Tmp	142	4090	13:25:02	13:29:04	0	4m02s	<b>+239</b>	3°	3°	
<b>41</b>	Tmp	61	70	10:54:56	10:54:59	0	3s	<b>0</b>	5°	6°	<b>98</b>	Tmp	143	4310	13:25:24	13:29:46	0	4m22s	<b>+259</b>	3°	3°	
<b>43</b>	Tmp	64	1720	11:05:41	11:05:43	0	2s	<b>0</b>	6°	6°	<b>99</b>	Tmp	147	2300	13:29:35	13:34:01	0	4m26s	<b>+263</b>	3°	3°	
<b>44</b>	Tmp	64	2110	11:06:14	11:06:17	0	3s	<b>0</b>	7°	6°	<b>100</b>	Tmp	148	2710	13:30:15	13:34:42	0	4m27s	<b>+264</b>	3°	3°	
<b>45</b>	Tmp	66	3240	11:07:59	11:08:07	0	8s	<b>+5</b>	6°	6°	<b>101</b>	Tmp	161	2060	14:06:24	14:12:14	0	5m50s	<b>+347</b>	4°	3°	
<b>46</b>	Tmp	66	4190	11:09:56	11:10:33	0	37s	<b>+34</b>	6°	5°	<b>102</b>	Tmp	162	2290	14:06:49	14:13:13	0	6m24s	<b>+381</b>	4°	3°	
<b>47</b>	Tmp	68	40	11:13:34	11:13:36	0	2s	<b>0</b>	4°	5°	<b>103</b>	Tmp	164	2910	14:07:53	14:15:26	0	7m33s	<b>+450</b>	4°	3°	
<b>48</b>	Tmp	70	1540	11:16:05	11:17:09	0	1m04s	<b>+61</b>	7°	5°	<b>104</b>	Tmp	165	0	14:09:09	14:19:15	0	10m06s	<b>+603</b>	4°	3°	
<b>49</b>	Tmp	72	1940	11:16:41	11:17:58	0	1m17s	<b>+74</b>	7°	5°	<b>105</b>	Tmp	166	740	14:10:17	14:20:35	0	10m18s	<b>+615</b>	4°	3°	
<b>50</b>	Tmp	73	2770	11:18:15	11:19:47	0	1m32s	<b>+89</b>	6°	5°	<b>106</b>	Tmp	167	1530	14:11:40	14:22:26	0	10m46s	<b>+643</b>	4°	3°	



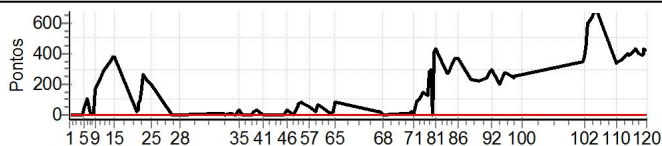
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:12:28	14:23:45	0	11m17s	<b>+674</b>	4°	3°
108	Tmp	168	2750	14:13:29	14:24:49	0	11m20s	<b>+677</b>	4°	3°
109	Tmp	169	3480	14:14:26	14:25:44	0	11m18s	<b>+675</b>	4°	3°
110	Tmp	175	0	14:26:26	14:32:08	0	5m42s	<b>+339</b>	4°	3°
111	Tmp	176	600	14:27:18	14:33:09	0	5m51s	<b>+348</b>	4°	3°
112	Tmp	178	1510	14:29:28	14:35:26	0	5m58s	<b>+355</b>	4°	3°
113	Tmp	181	2490	14:32:26	14:39:09	0	6m43s	<b>+400</b>	4°	3°
114	Tmp	182	2760	14:33:35	14:40:09	0	6m34s	<b>+391</b>	4°	3°
115	Tmp	184	1010	14:37:34	14:44:48	0	7m14s	<b>+431</b>	4°	3°
116	Tmp	186	2780	14:39:47	14:46:29	0	6m42s	<b>+399</b>	4°	3°
117	Tmp	186	3700	14:40:59	14:47:36	0	6m37s	<b>+394</b>	4°	4°
118	Tmp	188	4780	14:42:32	14:49:21	0	6m49s	<b>+406</b>	4°	4°
119	Tmp	189	4890	14:42:46	14:50:02	0	7m16s	<b>+433</b>	4°	4°
120	Tmp	192	0	14:44:18	14:51:28	0	7m10s	<b>+427</b>	4°	4°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 192	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 16646	<b>PG</b> 18
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>n°</b> 10	<b>A</b> PG 16 5°	<b>B</b> PG 18 4°	<b>Tot PG</b> 34	<b>Col.</b> 5°
--------------	-------------------	-------------------	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>N</b>	<b>194</b>	194 / Deraldo Cesar de Souza / Bola de Fogo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>u</b>	<b>7º</b>	Cat / NL / Largada		Senior / 15 / 08:41:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>m</b>	<b>7º</b>	Feira de Santana			CRF 230																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	Tmp	4	590	09:02:16	09:02:19	0	3s	0	3º	3º	51	Tmp	74	3550	11:21:57	11:23:18	0	1m21s	+78	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	Tmp	6	580	09:07:55	09:07:54	0	1s	0	6º	3º	57	Tmp	78	1560	11:25:22	11:26:42	0	1m20s	+77	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	Tmp	8	1730	09:09:16	09:09:18	0	2s	0	4º	2º	58	Tmp	80	1970	11:28:54	11:29:25	0	31s	+28	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	Tmp	8	2060	09:09:47	09:10:01	0	14s	+11	8º	6º	59	Tmp	82	2490	11:30:39	11:31:46	0	1m07s	+64	5º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	Tmp	9	2430	09:10:48	09:11:37	0	49s	+46	4º	4º	60	Tmp	82	2850	11:31:26	11:32:45	0	1m19s	+76	6º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	Tmp	9	2930	09:12:23	09:14:05	0	1m42s	+99	3º	3º	61	Tmp	86	1230	11:38:16	11:38:39	0	23s	+20	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	Tmp	12	3290	09:15:04	09:19:49	0	4m45s	+282	9º	9º	62	Tmp	87	1940	11:39:39	11:40:21	0	42s	+39	4º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	Tmp	12	3620	09:16:14	09:21:34	0	5m20s	+317	9º	9º	63	Tmp	87	2140	11:39:58	11:40:54	0	56s	+53	4º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	Tmp	13	4060	09:17:51	09:23:36	0	5m45s	+342	9º	9º	64	Tmp	88	2460	11:40:33	11:41:58	0	1m25s	+82	4º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
10	Tmp	13	4320	09:18:50	09:25:10	0	6m20s	+377	9º	9º	65	Tmp	89	2530	11:40:45	11:42:10	0	1m25s	+82	3º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11	Tmp	13	4770	09:20:31	09:27:29	0	6m58s	+415	9º	9º	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Etapa A</th><th>Num</th><th>194</th><th>Pen</th><th>0</th><th>PCZ</th><th>7</th><th>Total PP</th><th>8142</th><th>PG</th><th>14</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>66</td><td>Tmp</td><td>93</td><td>110</td><td>12:06:26</td><td>12:07:22</td><td>0</td><td>56s</td><td>+53</td><td>9º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>67</td><td>Tmp</td><td>95</td><td>850</td><td>12:07:39</td><td>12:09:04</td><td>0</td><td>1m25s</td><td>+82</td><td>9º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>68</td><td>Tmp</td><td>96</td><td>1680</td><td>12:08:52</td><td>12:10:21</td><td>0</td><td>1m29s</td><td>+86</td><td>9º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>69</td><td>Tmp</td><td>100</td><td>610</td><td>12:25:01</td><td>12:25:24</td><td>0</td><td>23s</td><td>+20</td><td>9º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>70</td><td>Tmp</td><td>102</td><td>260</td><td>12:26:24</td><td>12:27:52</td><td>0</td><td>1m28s</td><td>+85</td><td>9º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>71</td><td>Pass</td><td>103</td><td>650</td><td>12:27:38</td><td>12:29:30</td><td>0</td><td>1m52s</td><td>0</td><td>5º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>72</td><td>Tmp</td><td>103</td><td>1010</td><td>12:28:59</td><td>12:32:54</td><td>0</td><td>3m55s</td><td>+232</td><td>8º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>73</td><td>Tmp</td><td>104</td><td>1330</td><td>12:30:01</td><td>12:34:27</td><td>0</td><td>4m26s</td><td>+263</td><td>8º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>74</td><td>Tmp</td><td>106</td><td>1860</td><td>12:31:05</td><td>12:35:35</td><td>0</td><td>4m30s</td><td>+267</td><td>6º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>75</td><td>Tmp</td><td>106</td><td>2250</td><td>12:32:45</td><td>12:39:37</td><td>0</td><td>6m52s</td><td>+409</td><td>7º</td><td>9º</td> </tr> <tr> <td>76</td><td>Tmp</td><td>108</td><td>2520</td><td>12:35:55</td><td>12:42:10</td><td>0</td><td>6m15s</td><td>+372</td><td>6º</td><td>8º</td> </tr> <tr> <td>77</td><td>Tmp</td><td>110</td><td>0</td><td>12:36:35</td><td>12:53:12</td><td>0</td><td>16m37s</td><td>+900</td><td>9º</td><td>8º</td> </tr> <tr> <td>78</td><td>Tmp</td><td>111</td><td>260</td><td>12:37:34</td><td>12:55:13</td><td>0</td><td>17m39s</td><td>+900</td><td>9º</td><td>8º</td> </tr> <tr> <td>79</td><td>Pass</td><td>112</td><td>650</td><td>12:38:48</td><td>12:29:30</td><td>0</td><td>9m18s</td><td>0</td><td>5º</td><td>8º</td> </tr> <tr> <td>80</td><td>Tmp</td><td>112</td><td>1010</td><td>12:40:09</td><td>13:04:10</td><td>0</td><td>24m01s</td><td>+900</td><td>6º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>81</td><td>Tmp</td><td>113</td><td>1360</td><td>12:41:01</td><td>13:05:35</td><td>0</td><td>24m34s</td><td>+900</td><td>5º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>82</td><td>Tmp</td><td>117</td><td>2470</td><td>12:47:08</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>83</td><td>Tmp</td><td>119</td><td>2760</td><td>12:48:29</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>84</td><td>Tmp</td><td>119</td><td>3200</td><td>12:49:57</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>85</td><td>Tmp</td><td>122</td><td>3490</td><td>12:52:39</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>86</td><td>Tmp</td><td>122</td><td>4250</td><td>12:53:49</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>87</td><td>Tmp</td><td>124</td><td>5360</td><td>13:02:14</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>88</td><td>Tmp</td><td>125</td><td>8850</td><td>13:06:41</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>89</td><td>Tmp</td><td>129</td><td>500</td><td>13:11:21</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>90</td><td>Tmp</td><td>130</td><td>870</td><td>13:12:28</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>91</td><td>Tmp</td><td>131</td><td>1120</td><td>13:13:03</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>92</td><td>Tmp</td><td>131</td><td>1560</td><td>13:14:01</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>93</td><td>Tmp</td><td>136</td><td>4620</td><td>13:18:50</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>94</td><td>Tmp</td><td>138</td><td>180</td><td>13:21:00</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>95</td><td>Tmp</td><td>138</td><td>590</td><td>13:21:40</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>96</td><td>Tmp</td><td>139</td><td>900</td><td>13:22:26</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>97</td><td>Tmp</td><td>142</td><td>4090</td><td>13:27:32</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>98</td><td>Tmp</td><td>143</td><td>4310</td><td>13:27:54</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>99</td><td>Tmp</td><td>147</td><td>2300</td><td>13:32:05</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>100</td><td>Tmp</td><td>148</td><td>2710</td><td>13:32:45</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>101</td><td>Tmp</td><td>161</td><td>2060</td><td>14:08:54</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>102</td><td>Tmp</td><td>162</td><td>2290</td><td>14:09:19</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>103</td><td>Tmp</td><td>164</td><td>2910</td><td>14:10:23</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>104</td><td>Tmp</td><td>165</td><td>0</td><td>14:11:39</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>105</td><td>Tmp</td><td>166</td><td>740</td><td>14:12:47</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>106</td><td>Tmp</td><td>167</td><td>1530</td><td>14:14:10</td><td>--:--:--</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>10º</td><td>6º</td> </tr> </tbody> </table>											Etapa A	Num	194	Pen	0	PCZ	7	Total PP	8142	PG	14	66	Tmp	93	110	12:06:26	12:07:22	0	56s	+53	9º	9º	67	Tmp	95	850	12:07:39	12:09:04	0	1m25s	+82	9º	9º	68	Tmp	96	1680	12:08:52	12:10:21	0	1m29s	+86	9º	9º	69	Tmp	100	610	12:25:01	12:25:24	0	23s	+20	9º	9º	70	Tmp	102	260	12:26:24	12:27:52	0	1m28s	+85	9º	9º	71	Pass	103	650	12:27:38	12:29:30	0	1m52s	0	5º	9º	72	Tmp	103	1010	12:28:59	12:32:54	0	3m55s	+232	8º	9º	73	Tmp	104	1330	12:30:01	12:34:27	0	4m26s	+263	8º	9º	74	Tmp	106	1860	12:31:05	12:35:35	0	4m30s	+267	6º	9º	75	Tmp	106	2250	12:32:45	12:39:37	0	6m52s	+409	7º	9º	76	Tmp	108	2520	12:35:55	12:42:10	0	6m15s	+372	6º	8º	77	Tmp	110	0	12:36:35	12:53:12	0	16m37s	+900	9º	8º	78	Tmp	111	260	12:37:34	12:55:13	0	17m39s	+900	9º	8º	79	Pass	112	650	12:38:48	12:29:30	0	9m18s	0	5º	8º	80	Tmp	112	1010	12:40:09	13:04:10	0	24m01s	+900	6º	6º	81	Tmp	113	1360	12:41:01	13:05:35	0	24m34s	+900	5º	6º	82	Tmp	117	2470	12:47:08	--:--:--	0		+1800	10º	6º	83	Tmp	119	2760	12:48:29	--:--:--	0		+1800	10º	6º	84	Tmp	119	3200	12:49:57	--:--:--	0		+1800	10º	6º	85	Tmp	122	3490	12:52:39	--:--:--	0		+1800	10º	6º	86	Tmp	122	4250	12:53:49	--:--:--	0		+1800	10º	6º	87	Tmp	124	5360	13:02:14	--:--:--	0		+1800	10º	6º	88	Tmp	125	8850	13:06:41	--:--:--	0		+1800	10º	6º	89	Tmp	129	500	13:11:21	--:--:--	0		+1800	10º	6º	90	Tmp	130	870	13:12:28	--:--:--	0		+1800	10º	6º	91	Tmp	131	1120	13:13:03	--:--:--	0		+1800	10º	6º	92	Tmp	131	1560	13:14:01	--:--:--	0		+1800	10º	6º	93	Tmp	136	4620	13:18:50	--:--:--	0		+1800	10º	6º	94	Tmp	138	180	13:21:00	--:--:--	0		+1800	10º	6º	95	Tmp	138	590	13:21:40	--:--:--	0		+1800	10º	6º	96	Tmp	139	900	13:22:26	--:--:--	0		+1800	10º	6º	97	Tmp	142	4090	13:27:32	--:--:--	0		+1800	10º	6º	98	Tmp	143	4310	13:27:54	--:--:--	0		+1800	10º	6º	99	Tmp	147	2300	13:32:05	--:--:--	0		+1800	10º	6º	100	Tmp	148	2710	13:32:45	--:--:--	0		+1800	10º	6º	101	Tmp	161	2060	14:08:54	--:--:--	0		+1800	10º	6º	102	Tmp	162	2290	14:09:19	--:--:--	0		+1800	10º	6º	103	Tmp	164	2910	14:10:23	--:--:--	0		+1800	10º	6º	104	Tmp	165	0	14:11:39	--:--:--	0		+1800	10º	6º	105	Tmp	166	740	14:12:47	--:--:--	0		+1800	10º	6º	106	Tmp	167	1530	14:14:10	--:--:--	0		+1800	10º	6º
Etapa A	Num	194	Pen	0	PCZ	7	Total PP	8142	PG	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
66	Tmp	93	110	12:06:26	12:07:22	0	56s	+53	9º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
67	Tmp	95	850	12:07:39	12:09:04	0	1m25s	+82	9º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
68	Tmp	96	1680	12:08:52	12:10:21	0	1m29s	+86	9º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
69	Tmp	100	610	12:25:01	12:25:24	0	23s	+20	9º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
70	Tmp	102	260	12:26:24	12:27:52	0	1m28s	+85	9º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
71	Pass	103	650	12:27:38	12:29:30	0	1m52s	0	5º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
72	Tmp	103	1010	12:28:59	12:32:54	0	3m55s	+232	8º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
73	Tmp	104	1330	12:30:01	12:34:27	0	4m26s	+263	8º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
74	Tmp	106	1860	12:31:05	12:35:35	0	4m30s	+267	6º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
75	Tmp	106	2250	12:32:45	12:39:37	0	6m52s	+409	7º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
76	Tmp	108	2520	12:35:55	12:42:10	0	6m15s	+372	6º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
77	Tmp	110	0	12:36:35	12:53:12	0	16m37s	+900	9º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
78	Tmp	111	260	12:37:34	12:55:13	0	17m39s	+900	9º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
79	Pass	112	650	12:38:48	12:29:30	0	9m18s	0	5º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
80	Tmp	112	1010	12:40:09	13:04:10	0	24m01s	+900	6º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
81	Tmp	113	1360	12:41:01	13:05:35	0	24m34s	+900	5º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
82	Tmp	117	2470	12:47:08	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
83	Tmp	119	2760	12:48:29	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
84	Tmp	119	3200	12:49:57	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
85	Tmp	122	3490	12:52:39	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
86	Tmp	122	4250	12:53:49	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
87	Tmp	124	5360	13:02:14	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
88	Tmp	125	8850	13:06:41	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
89	Tmp	129	500	13:11:21	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
90	Tmp	130	870	13:12:28	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
91	Tmp	131	1120	13:13:03	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
92	Tmp	131	1560	13:14:01	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
93	Tmp	136	4620	13:18:50	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
94	Tmp	138	180	13:21:00	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
95	Tmp	138	590	13:21:40	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
96	Tmp	139	900	13:22:26	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
97	Tmp	142	4090	13:27:32	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
98	Tmp	143	4310	13:27:54	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
99	Tmp	147	2300	13:32:05	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
100	Tmp	148	2710	13:32:45	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
101	Tmp	161	2060	14:08:54	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
102	Tmp	162	2290	14:09:19	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
103	Tmp	164	2910	14:10:23	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
104	Tmp	165	0	14:11:39	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
105	Tmp	166	740	14:12:47	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
106	Tmp	167	1530	14:14:10	--:--:--	0		+1800	10º	6º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	Tmp	13	5320	09:22:35	09:30:17	0	7m42s	+459	8º	9º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13	Tmp	16	0	09:26:36	09:34:40	0	8m04s	+481	8º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	Tmp	16	680	09:28:28	09:36:50	0	8m22s	+499	8º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15	Tmp	17	880	09:29:00	09:37:25	0	8m25s	+502	7º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16	Tmp	21	2250	09:41:56	09:42:17	0	21s	+18	6º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17	Tmp	22	2450	09:42:25	09:42:54	0	29s	+26	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18	Tmp	23	0	09:42:53	09:43:23	0	30s	+27	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19	Tmp	24	400	09:43:42	09:44:41	0	59s	+56	5º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20	Tmp	25	820	09:44:41	09:46:14	0	1m33s	+90	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21	Tmp	26	1030	09:45:00	09:46:57	0	1m57s	+114	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22	Tmp	28	1740	09:46:02	09:47:48	0	1m46s	+103	5º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23	Tmp	29	3540	09:48:07	09:49:22	0	1m15s	+72	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
24	Tmp	30	4310	09:49:07	09:50:18	0	1m11s	+68	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
25	Tmp	31	5750	09:50:47	09:51:38	0	51s	+48	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
26	Tmp	35	2920	10:03:33	10:03:34	0	1s	0	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
27	Tmp	37	4650	10:05:55	10:05:58	0	3s	0	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
28	Tmp	40	550	10:08:00	10:08:03	0	3s	0	4º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
29	Tmp	47	2200	10:33:27	10:33:37	0	10s	+7	8º	8º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
30	Tmp	47	3470	10:35:13	10:35:13	0	0s	0	4º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
31	Tmp	49	5670	10:38:51	10:39:46	0	55s	+52	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
32	Tmp	52	6909	10:40:36	10:41:34	0	58s	+55	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
33	Tmp	53	7610	10:41:46	10:44:39	0	2m53s	+170	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
34	Tmp	53	8180	10:42:43	10:46:03	0	3m20s	+197	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
35	Tmp	54	0	10:43:36	10:48:04	0	4m28s	+265	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
36	Tmp	54	920	10:44:57	10:49:21	0	4m24s	+261	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
37	Tmp	56	3730	10:48:42	10:53:18	0	4m36s	+273	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
38	Tmp	57	4700	10:50:47	10:55:16	0	4m29s	+266	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
39	Tmp	59	5520	10:52:15	10:57:53	0	5m38s	+335	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
40	Tmp	60	0	10:53:29	10:58:59	0	5m30s	+327	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
41	Tmp	61	70	10:57:26	11:01:55	0	4m29s	+266	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
43	Tmp	64	1720	11:08:11	11:09:35	0	1m24s	+81	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
44	Tmp	64	2110	11:08:44	11:10:05	0	1m21s	+78	8º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
45	Tmp	66	3240	11:10:29	11:11:42	0	1m13s	+70	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
46	Tmp	66	4190	11:12:26	11:14:39	0	2m13s	+130	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
47	Tmp	68	40	11:16:04	11:15:48	0	16s	-39	5º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
48	Tmp	70	1540	11:18:35	11:19:36	0	1m01s	+58	6º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
49	Tmp	72	1940	11:19:11	11:20:23	0	1m12s	+69	6º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
50	Tmp	73	2770	11:20:45	11:22:20	0	1m35s	+92	7º	7º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									



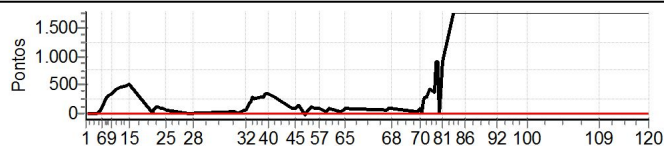
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:14:58	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
108	Tmp	168	2750	14:15:59	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
109	Tmp	169	3480	14:16:56	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
110	Tmp	175	0	14:28:56	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
111	Tmp	176	600	14:29:48	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
112	Tmp	178	1510	14:31:58	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
113	Tmp	181	2490	14:34:56	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
114	Tmp	182	2760	14:36:05	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
115	Tmp	184	1010	14:40:04	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
116	Tmp	186	2780	14:42:17	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
117	Tmp	186	3700	14:43:29	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
118	Tmp	188	4780	14:45:02	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
119	Tmp	189	4890	14:45:16	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
120	Tmp	192	0	14:46:48	--:--:--	0		+1800	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 194	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 75669	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>nº</b> 15	<b>A</b> PG 14	<b>7º</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 14	<b>Col.</b> 7º
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**



**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC										
<b>N</b>	<b>198</b>	198 / Murilo Luthiari Tumioto / Tumioto										<b>51</b>	Tmp	74	3550	11:23:27	11:29:10	0	5m43s	<b>+340</b>	8°	6°									
<b>u</b>	<b>6°</b>	Cat / NL / Largada		Senior / 18 / 08:43:00										<b>57</b>	Tmp	78	1560	11:26:52	11:33:22	0	6m30s	<b>+387</b>	8°	6°							
<b>m</b>	<b>6°</b>	lambupe			TORNADO							<b>58</b>	Tmp	80	1970	11:30:24	11:35:36	0	5m12s	<b>+309</b>	8°	6°									
<b>PC</b>	<b>Tp</b>	<b>Trc</b>	<b>DistPC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Pen</b>	<b>Erro</b>	<b>Pontos</b>	<b>NoPC</b>	<b>AtePC</b>	<b>PC</b>	<b>Tp</b>	<b>Trc</b>	<b>DistPC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Pen</b>	<b>Erro</b>	<b>Pontos</b>	<b>NoPC</b>	<b>AtePC</b>										
1	Tmp	4	590	09:03:46	09:03:38	0	8s	-15	10°	10°	59	Tmp	82	2490	11:32:09	11:37:45	0	5m36s	<b>+333</b>	8°	6°										
2	Tmp	6	580	09:09:25	09:09:27	0	2s	0	3°	10°	60	Tmp	82	2850	11:32:56	11:38:36	0	5m40s	<b>+337</b>	8°	6°										
3	Tmp	8	1730	09:10:46	09:10:47	0	1s	0	3°	10°	61	Tmp	86	1230	11:39:46	11:42:11	0	2m25s	<b>+142</b>	8°	6°										
4	Tmp	8	2060	09:11:17	09:11:27	0	10s	+7	6°	10°	62	Tmp	87	1940	11:41:09	11:43:48	0	2m39s	<b>+156</b>	6°	6°										
5	Tmp	9	2430	09:12:18	09:12:50	0	32s	+29	1°	3°	63	Tmp	87	2140	11:41:28	11:44:18	0	2m50s	<b>+167</b>	6°	6°										
6	Tmp	9	2930	09:13:53	09:16:26	0	2m33s	+150	8°	6°	64	Tmp	88	2460	11:42:03	11:45:55	0	3m52s	<b>+229</b>	8°	6°										
7	Tmp	12	3290	09:16:34	09:17:16	0	42s	+39	5°	5°	65	Tmp	89	2530	11:42:15	11:45:58	0	3m43s	<b>+220</b>	7°	6°										
8	Tmp	12	3620	09:17:44	09:18:46	0	1m02s	+59	5°	5°	<b>Etapa A</b>																				
9	Tmp	13	4060	09:19:21	09:22:00	0	2m39s	+156	6°	5°	<b>Num</b>	<b>198</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>12</b>	<b>Total PP</b>	<b>7797</b>	<b>PG</b>	<b>15</b>	<b>66</b>	Tmp	93	110	12:07:56	12:08:13	0	17s	<b>+14</b>	5°	5°
10	Tmp	13	4320	09:20:20	09:23:22	0	3m02s	+179	6°	6°	<b>67</b>	Tmp	95	850	12:09:09	12:09:25	0	16s	<b>+13</b>	5°	5°										
11	Tmp	13	4770	09:22:01	09:26:08	0	4m07s	+244	7°	6°	<b>68</b>	Tmp	96	1680	12:10:22	12:10:25	0	3s	<b>0</b>	2°	5°										
12	Tmp	13	5320	09:24:05	09:28:45	0	4m40s	+277	6°	7°	<b>69</b>	Tmp	100	610	12:26:31	12:26:36	0	5s	<b>+2</b>	4°	5°										
13	Tmp	16	0	09:28:06	09:32:40	0	4m34s	+271	6°	7°	<b>70</b>	Tmp	102	260	12:27:54	12:28:23	0	29s	<b>+26</b>	6°	4°										
14	Tmp	16	680	09:29:58	09:35:13	0	5m15s	+312	6°	6°	<b>71</b>	Pass	103	650	12:29:08	12:29:45	0	37s	<b>0</b>	3°	4°										
15	Tmp	17	880	09:30:30	09:35:54	0	5m24s	+321	5°	6°	<b>72</b>	Tmp	103	1010	12:30:29	12:34:09	0	3m40s	<b>+217</b>	7°	6°										
16	Tmp	21	2250	09:43:26	09:45:02	0	1m36s	+93	8°	6°	<b>73</b>	Tmp	104	1330	12:31:31	12:35:31	0	4m00s	<b>+237</b>	7°	6°										
17	Tmp	22	2450	09:43:55	09:45:43	0	1m48s	+105	8°	7°	<b>74</b>	Tmp	106	1860	12:32:35	12:38:07	0	5m32s	<b>+329</b>	7°	6°										
18	Tmp	23	0	09:44:23	09:46:17	0	1m54s	+111	8°	7°	<b>75</b>	Tmp	106	2250	12:34:15	12:42:10	0	7m55s	<b>+472</b>	9°	7°										
19	Tmp	24	400	09:45:12	09:47:26	0	2m14s	+131	8°	7°	<b>76</b>	Tmp	108	2520	12:37:25	12:45:22	0	7m57s	<b>+474</b>	8°	7°										
20	Tmp	25	820	09:46:11	09:48:55	0	2m44s	+161	8°	7°	<b>77</b>	Tmp	110	0	12:38:05	12:55:19	0	17m14s	<b>+900</b>	7°	7°										
21	Tmp	26	1030	09:46:30	09:49:27	0	2m57s	+174	8°	7°	<b>78</b>	Tmp	111	260	12:39:04	12:57:08	0	18m04s	<b>+900</b>	7°	7°										
22	Tmp	28	1740	09:47:32	09:50:22	0	2m50s	+167	7°	7°	<b>79</b>	Pass	112	650	12:40:18	12:29:45	0	10m33s	<b>0</b>	3°	7°										
23	Tmp	29	3540	09:49:37	09:52:03	0	2m26s	+143	7°	7°	<b>80</b>	Tmp	112	1010	12:41:39	13:25:01	0	43m22s	<b>+1800</b>	9°	8°										
24	Tmp	30	4310	09:50:37	09:53:01	0	2m24s	+141	7°	6°	<b>81</b>	Tmp	113	1360	12:42:31	13:26:11	0	43m40s	<b>+1800</b>	8°	8°										
25	Tmp	31	5750	09:52:17	09:54:32	0	2m15s	+132	7°	6°	<b>82</b>	Tmp	117	2470	12:48:38	13:38:14	0	49m36s	<b>+1800</b>	7°	8°										
26	Tmp	35	2920	10:05:03	10:05:06	0	3s	0	2°	6°	<b>83</b>	Tmp	119	2760	12:49:59	13:44:12	0	54m13s	<b>+1800</b>	7°	8°										
27	Tmp	37	4650	10:07:25	10:07:27	0	2s	0	3°	6°	<b>84</b>	Tmp	119	3200	12:51:27	13:53:11	0	01h01m	<b>+1800</b>	7°	8°										
28	Tmp	40	550	10:09:30	10:09:30	0	0s	0	3°	6°	<b>85</b>	Tmp	122	3490	12:54:09	13:58:39	0	01h04m	<b>+1800</b>	7°	8°										
29	Tmp	47	2200	10:34:57	10:35:02	0	5s	+2	5°	5°	<b>86</b>	Tmp	122	4250	12:55:19	14:02:31	0	01h07m	<b>+1800</b>	7°	8°										
30	Tmp	47	3470	10:36:43	10:36:41	0	2s	0	3°	5°	<b>87</b>	Tmp	124	5360	13:03:44	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
31	Tmp	49	5670	10:40:21	10:40:34	0	13s	+10	4°	5°	<b>88</b>	Tmp	125	8850	13:08:11	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
32	Tmp	52	6909	10:42:06	10:42:03	0	3s	0	2°	5°	<b>89</b>	Tmp	129	500	13:12:51	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
33	Tmp	53	7610	10:43:16	10:43:18	0	2s	0	3°	5°	<b>90</b>	Tmp	130	870	13:13:58	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
34	Tmp	53	8180	10:44:13	10:44:36	0	23s	+20	6°	5°	<b>91</b>	Tmp	131	1120	13:14:33	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
35	Tmp	54	0	10:45:06	10:45:41	0	35s	+32	6°	5°	<b>92</b>	Tmp	131	1560	13:15:31	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
36	Tmp	54	920	10:46:27	10:46:41	0	14s	+11	7°	5°	<b>93</b>	Tmp	136	4620	13:20:20	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
37	Tmp	56	3730	10:50:12	10:50:14	0	2s	0	3°	5°	<b>94</b>	Tmp	138	180	13:22:30	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
38	Tmp	57	4700	10:52:17	10:52:17	0	0s	0	3°	5°	<b>95</b>	Tmp	138	590	13:23:10	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
39	Tmp	59	5520	10:53:45	10:53:57	0	12s	+9	5°	5°	<b>96</b>	Tmp	139	900	13:23:56	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
40	Tmp	60	0	10:54:59	10:55:22	0	23s	+20	6°	5°	<b>97</b>	Tmp	142	4090	13:29:02	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
41	Tmp	61	70	10:58:56	10:59:03	0	7s	+4	7°	5°	<b>98</b>	Tmp	143	4310	13:29:24	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
43	Tmp	64	1720	11:09:41	11:09:41	0	0s	0	3°	5°	<b>99</b>	Tmp	147	2300	13:33:35	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
44	Tmp	64	2110	11:10:14	11:10:13	0	1s	0	3°	5°	<b>100</b>	Tmp	148	2710	13:34:15	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
45	Tmp	66	3240	11:11:59	11:13:21	0	1m22s	+79	8°	5°	<b>101</b>	Tmp	161	2060	14:10:24	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
46	Tmp	66	4190	11:13:56	11:19:57	0	6m01s	+358	8°	6°	<b>102</b>	Tmp	162	2290	14:10:49	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
47	Tmp	68	40	11:17:34	11:21:17	0	3m43s	+220	6°	6°	<b>103</b>	Tmp	164	2910	14:11:53	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
48	Tmp	70	1540	11:20:05	11:25:25	0	5m20s	+317	8°	6°	<b>104</b>	Tmp	165	0	14:13:09	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
49	Tmp	72	1940	11:20:41	11:26:13	0	5m32s	+329	8°	6°	<b>105</b>	Tmp	166	740	14:14:17	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										
50	Tmp	73	2770	11:22:15	11:28:07	0	5m52s	+349	8°	6°	<b>106</b>	Tmp	167	1530	14:15:40	--:--:--	0		<b>+1800</b>	7°	8°										

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

22/out/2016 17hr00min (v8.45) pagina 17/20



Cronometragem



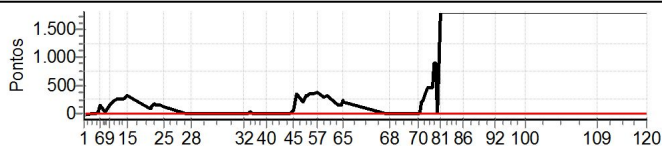
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:16:28	--:--:--	0		+1800	7°	8°
108	Tmp	168	2750	14:17:29	--:--:--	0		+1800	7°	8°
109	Tmp	169	3480	14:18:26	--:--:--	0		+1800	7°	8°
110	Tmp	175	0	14:30:26	--:--:--	0		+1800	7°	8°
111	Tmp	176	600	14:31:18	--:--:--	0		+1800	7°	8°
112	Tmp	178	1510	14:33:28	--:--:--	0		+1800	7°	8°
113	Tmp	181	2490	14:36:26	--:--:--	0		+1800	7°	8°
114	Tmp	182	2760	14:37:35	--:--:--	0		+1800	7°	8°
115	Tmp	184	1010	14:41:34	--:--:--	0		+1800	7°	8°
116	Tmp	186	2780	14:43:47	--:--:--	0		+1800	7°	8°
117	Tmp	186	3700	14:44:59	--:--:--	0		+1800	7°	8°
118	Tmp	188	4780	14:46:32	--:--:--	0		+1800	7°	8°
119	Tmp	189	4890	14:46:46	--:--:--	0		+1800	7°	8°
120	Tmp	192	0	14:48:18	--:--:--	0		+1800	7°	8°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 198	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 77384	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 18	<b>A</b> PG 15	<b>6°</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 15	<b>Col.</b> 6°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**

**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>221</b>	221 / Daniel Bazoni / Cumbaca										<b>51</b>	Tmp	74	3550	11:24:27	11:24:46	0	19s	<b>+16</b>	2°	4°
<b>u</b>	<b>3°</b>	Cat / NL / Largada Senior / 20 / 08:44:00										<b>57</b>	Tmp	78	1560	11:27:52	11:28:08	0	16s	<b>+13</b>	3°	4°
<b>m</b>	<b>3°</b>	Eunapolis					SHERCO 250 2TP					<b>58</b>	Tmp	80	1970	11:31:24	11:31:36	0	12s	<b>+9</b>	4°	4°
<b>1</b>	Tmp	4	590	09:04:46	09:04:46	0	0s	<b>0</b>	1°	1°	<b>59</b>	Tmp	82	2490	11:33:09	11:34:07	0	58s	<b>+55</b>	4°	4°	
<b>2</b>	Tmp	6	580	09:10:25	09:10:22	0	3s	<b>0</b>	1°	1°	<b>60</b>	Tmp	82	2850	11:33:56	11:34:55	0	59s	<b>+56</b>	4°	4°	
<b>3</b>	Tmp	8	1730	09:11:46	09:11:47	0	1s	<b>0</b>	1°	1°	<b>61</b>	Tmp	86	1230	11:40:46	11:40:52	0	6s	<b>+3</b>	5°	4°	
<b>4</b>	Tmp	8	2060	09:12:17	09:12:18	0	1s	<b>0</b>	1°	1°	<b>62</b>	Tmp	87	1940	11:42:09	11:44:57	0	2m48s	<b>+165</b>	7°	4°	
<b>5</b>	Tmp	9	2430	09:13:18	09:15:28	0	2m10s	<b>+127</b>	9°	8°	<b>63</b>	Tmp	87	2140	11:42:28	11:45:25	0	2m57s	<b>+174</b>	7°	4°	
<b>6</b>	Tmp	9	2930	09:14:53	09:17:56	0	3m03s	<b>+180</b>	9°	9°	<b>64</b>	Tmp	88	2460	11:43:03	11:46:14	0	3m11s	<b>+188</b>	6°	4°	
<b>7</b>	Tmp	12	3290	09:17:34	09:18:47	0	1m13s	<b>+70</b>	7°	8°	<b>65</b>	Tmp	89	2530	11:43:15	11:46:27	0	3m12s	<b>+189</b>	6°	4°	
<b>8</b>	Tmp	12	3620	09:18:44	09:20:23	0	1m39s	<b>+96</b>	7°	8°	<b>Etapa A</b> Num <b>221</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>18</b> Total PP <b>3463</b> PG <b>18</b>											
<b>9</b>	Tmp	13	4060	09:20:21	09:22:10	0	1m49s	<b>+106</b>	5°	8°	<b>66</b>	Tmp	93	110	12:08:56	12:09:05	0	9s	<b>+6</b>	3°	3°	
<b>10</b>	Tmp	13	4320	09:21:20	09:24:00	0	2m40s	<b>+157</b>	5°	7°	<b>67</b>	Tmp	95	850	12:10:09	12:10:14	0	5s	<b>+2</b>	3°	3°	
<b>11</b>	Tmp	13	4770	09:23:01	09:26:04	0	3m03s	<b>+180</b>	5°	7°	<b>68</b>	Tmp	96	1680	12:11:22	12:11:19	0	3s	<b>0</b>	1°	3°	
<b>12</b>	Tmp	13	5320	09:25:05	09:28:24	0	3m19s	<b>+196</b>	5°	6°	<b>69</b>	Tmp	100	610	12:27:31	12:27:32	0	1s	<b>0</b>	1°	3°	
<b>13</b>	Tmp	16	0	09:29:06	09:31:58	0	2m52s	<b>+169</b>	5°	5°	<b>70</b>	Tmp	102	260	12:28:54	12:29:03	0	9s	<b>+6</b>	3°	3°	
<b>14</b>	Tmp	16	680	09:30:58	09:35:18	0	4m20s	<b>+257</b>	5°	5°	<b>71</b>	Pass	103	650	12:30:08	12:30:22	0	14s	<b>0</b>	1°	3°	
<b>15</b>	Tmp	17	880	09:31:30	09:35:53	0	4m23s	<b>+260</b>	4°	5°	<b>72</b>	Tmp	103	1010	12:31:29	12:32:49	0	1m20s	<b>+77</b>	3°	3°	
<b>16</b>	Tmp	21	2250	09:44:26	09:44:38	0	12s	<b>+9</b>	1°	5°	<b>73</b>	Tmp	104	1330	12:32:31	12:33:50	0	1m19s	<b>+76</b>	3°	3°	
<b>17</b>	Tmp	22	2450	09:44:55	09:45:11	0	16s	<b>+13</b>	1°	5°	<b>74</b>	Tmp	106	1860	12:33:35	12:34:43	0	1m08s	<b>+65</b>	3°	3°	
<b>18</b>	Tmp	23	0	09:45:23	09:45:37	0	14s	<b>+11</b>	1°	5°	<b>75</b>	Tmp	106	2250	12:35:15	12:36:43	0	1m28s	<b>+85</b>	3°	3°	
<b>19</b>	Tmp	24	400	09:46:12	09:46:40	0	28s	<b>+25</b>	2°	5°	<b>76</b>	Tmp	108	2520	12:38:25	12:38:51	0	26s	<b>+23</b>	3°	3°	
<b>20</b>	Tmp	25	820	09:47:11	09:48:00	0	49s	<b>+46</b>	2°	5°	<b>77</b>	Tmp	110	0	12:39:05	12:45:50	0	6m45s	<b>+402</b>	4°	3°	
<b>21</b>	Tmp	26	1030	09:47:30	09:48:35	0	1m05s	<b>+62</b>	3°	5°	<b>78</b>	Tmp	111	260	12:40:04	12:46:53	0	6m49s	<b>+406</b>	4°	3°	
<b>22</b>	Tmp	28	1740	09:48:32	09:49:19	0	47s	<b>+44</b>	3°	5°	<b>79</b>	Pass	112	650	12:41:18	12:30:22	0	10m56s	<b>0</b>	1°	3°	
<b>23</b>	Tmp	29	3540	09:50:37	09:50:50	0	13s	<b>+10</b>	3°	5°	<b>80</b>	Tmp	112	1010	12:42:39	12:53:20	0	10m41s	<b>+638</b>	4°	4°	
<b>24</b>	Tmp	30	4310	09:51:37	09:51:45	0	8s	<b>+5</b>	3°	5°	<b>81</b>	Tmp	113	1360	12:43:31	12:54:31	0	11m00s	<b>+657</b>	4°	4°	
<b>25</b>	Tmp	31	5750	09:53:17	09:53:17	0	0s	<b>0</b>	1°	5°	<b>82</b>	Tmp	117	2470	12:49:38	12:58:09	0	8m31s	<b>+508</b>	4°	4°	
<b>26</b>	Tmp	35	2920	10:06:03	10:06:03	0	0s	<b>0</b>	1°	5°	<b>83</b>	Tmp	119	2760	12:50:59	12:59:15	0	8m16s	<b>+493</b>	4°	4°	
<b>27</b>	Tmp	37	4650	10:08:25	10:08:27	0	2s	<b>0</b>	1°	5°	<b>84</b>	Tmp	119	3200	12:52:27	13:04:11	0	11m44s	<b>+701</b>	4°	4°	
<b>28</b>	Tmp	40	550	10:10:30	10:10:29	0	1s	<b>0</b>	1°	5°	<b>85</b>	Tmp	122	3490	12:55:09	13:06:14	0	11m05s	<b>+662</b>	4°	4°	
<b>29</b>	Tmp	47	2200	10:35:57	10:36:04	0	7s	<b>+4</b>	6°	4°	<b>86</b>	Tmp	122	4250	12:56:19	13:07:26	0	11m07s	<b>+664</b>	4°	4°	
<b>30</b>	Tmp	47	3470	10:37:43	10:37:40	0	3s	<b>0</b>	1°	4°	<b>87</b>	Tmp	124	5360	13:04:44	13:12:54	0	8m10s	<b>+487</b>	4°	4°	
<b>31</b>	Tmp	49	5670	10:41:21	10:41:36	0	15s	<b>+12</b>	6°	4°	<b>88</b>	Tmp	125	8850	13:09:11	13:17:20	0	8m09s	<b>+486</b>	4°	4°	
<b>32</b>	Tmp	52	6909	10:43:06	10:43:03	0	3s	<b>0</b>	1°	4°	<b>89</b>	Tmp	129	500	13:13:51	13:21:27	0	7m36s	<b>+453</b>	4°	4°	
<b>33</b>	Tmp	53	7610	10:44:16	10:44:14	0	2s	<b>0</b>	1°	4°	<b>90</b>	Tmp	130	870	13:14:58	13:22:46	0	7m48s	<b>+465</b>	4°	4°	
<b>34</b>	Tmp	53	8180	10:45:13	10:45:28	0	15s	<b>+12</b>	2°	4°	<b>91</b>	Tmp	131	1120	13:15:33	13:23:38	0	8m05s	<b>+482</b>	4°	4°	
<b>35</b>	Tmp	54	0	10:46:06	10:46:29	0	23s	<b>+20</b>	3°	4°	<b>92</b>	Tmp	131	1560	13:16:31	13:24:45	0	8m14s	<b>+491</b>	4°	4°	
<b>36</b>	Tmp	54	920	10:47:27	10:47:27	0	0s	<b>0</b>	1°	4°	<b>93</b>	Tmp	136	4620	13:21:20	13:28:14	0	6m54s	<b>+411</b>	4°	4°	
<b>37</b>	Tmp	56	3730	10:51:12	10:51:13	0	1s	<b>0</b>	1°	4°	<b>94</b>	Tmp	138	180	13:23:30	13:30:50	0	7m20s	<b>+437</b>	4°	4°	
<b>38</b>	Tmp	57	4700	10:53:17	10:53:15	0	2s	<b>0</b>	1°	4°	<b>95</b>	Tmp	138	590	13:24:10	13:31:37	0	7m27s	<b>+444</b>	4°	4°	
<b>39</b>	Tmp	59	5520	10:54:45	10:54:54	0	9s	<b>+6</b>	3°	4°	<b>96</b>	Tmp	139	900	13:24:56	13:32:49	0	7m53s	<b>+470</b>	4°	4°	
<b>40</b>	Tmp	60	0	10:55:59	10:56:16	0	17s	<b>+14</b>	5°	4°	<b>97</b>	Tmp	142	4090	13:30:02	13:37:24	0	7m22s	<b>+439</b>	4°	4°	
<b>41</b>	Tmp	61	70	10:59:56	10:59:58	0	2s	<b>0</b>	1°	4°	<b>98</b>	Tmp	143	4310	13:30:24	13:38:00	0	7m36s	<b>+453</b>	4°	4°	
<b>43</b>	Tmp	64	1720	11:10:41	11:10:40	0	1s	<b>0</b>	1°	4°	<b>99</b>	Tmp	147	2300	13:34:35	13:41:40	0	7m05s	<b>+422</b>	4°	4°	
<b>44</b>	Tmp	64	2110	11:11:14	11:11:11	0	3s	<b>0</b>	1°	4°	<b>100</b>	Tmp	148	2710	13:35:15	13:42:21	0	7m06s	<b>+423</b>	4°	4°	
<b>45</b>	Tmp	66	3240	11:12:59	11:13:00	0	1s	<b>0</b>	1°	4°	<b>101</b>	Tmp	161	2060	14:11:24	14:12:08	0	44s	<b>+41</b>	1°	4°	
<b>46</b>	Tmp	66	4190	11:14:56	11:15:06	0	10s	<b>+7</b>	3°	4°	<b>102</b>	Tmp	162	2290	14:11:49	14:12:54	0	1m05s	<b>+62</b>	1°	4°	
<b>47</b>	Tmp	68	40	11:18:34	11:16:06	0	2m28s	<b>-435</b>	8°	4°	<b>103</b>	Tmp	164	2910	14:12:53	14:14:32	0	1m39s	<b>+96</b>	1°	4°	
<b>48</b>	Tmp	70	1540	11:21:05	11:21:17	0	12s	<b>+9</b>	1°	4°	<b>104</b>	Tmp	165	0	14:14:09	14:19:01	0	4m52s	<b>+289</b>	1°	4°	
<b>49</b>	Tmp	72	1940	11:21:41	11:22:06	0	25s	<b>+22</b>	2°	4°	<b>105</b>	Tmp	166	740	14:15:17	14:20:44	0	5m27s	<b>+324</b>	1°	4°	
<b>50</b>	Tmp	73	2770	11:23:15	11:23:49	0	34s	<b>+31</b>	2°	4°	<b>106</b>	Tmp	167	1530	14:16:40	14:22:57	0	6m17s	<b>+374</b>	2°	4°	



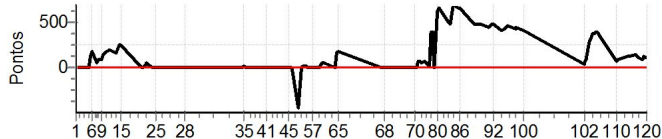
**Enduro de feira SABADO - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
107	Tmp	168	1970	14:17:28	14:24:00	0	6m32s	+389	2º	4º
108	Tmp	168	2750	14:18:29	14:25:07	0	6m38s	+395	3º	4º
109	Tmp	169	3480	14:19:26	14:26:02	0	6m36s	+393	3º	4º
110	Tmp	175	0	14:31:26	14:32:49	0	1m23s	+80	2º	4º
111	Tmp	176	600	14:32:18	14:33:52	0	1m34s	+91	2º	4º
112	Tmp	178	1510	14:34:28	14:36:22	0	1m54s	+111	3º	4º
113	Tmp	181	2490	14:37:26	14:39:42	0	2m16s	+133	3º	4º
114	Tmp	182	2760	14:38:35	14:40:49	0	2m14s	+131	3º	4º
115	Tmp	184	1010	14:42:34	14:45:08	0	2m34s	+151	3º	4º
116	Tmp	186	2780	14:44:47	14:46:50	0	2m03s	+120	3º	4º
117	Tmp	186	3700	14:45:59	14:47:48	0	1m49s	+106	3º	3º
118	Tmp	188	4780	14:47:32	14:49:24	0	1m52s	+109	3º	3º
119	Tmp	189	4890	14:47:46	14:49:58	0	2m12s	+129	3º	3º
120	Tmp	192	0	14:49:18	14:51:21	0	2m03s	+120	3º	3º

<b>Etapa B</b>	<b>Num 221</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 2</b>	<b>Total PP 15478</b>	<b>PG 20</b>
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

<b>nº 20</b>	<b>A PG 18</b>	<b>4º</b>	<b>B PG 20</b>	<b>3º</b>	<b>Tot PG 38</b>	<b>Col. 3º</b>
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



**MOTOCUBE - AVANÇO - PRINCESA OFF ROAD -  
LUCANEL - WIMAXI - VESLAN - CONTAS - JR  
BATERIAS - CODISAUTO - FEIRA PROTEÇÃO -  
USIPINUS - GASAUTO - SENIX - EMC - POSTO  
CAJUEIRO - BM LOCAÇÃO - CONSTRULAR -  
ARTOUR TURISMO - GGS SEGUROS  
HOTEL CAJU DE OURO - RBR ENGENHARIA**