

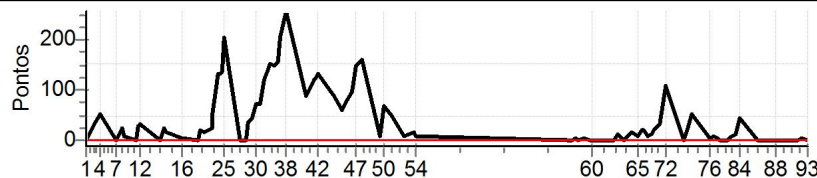
## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>4</b>	4 / Cecilio Jose de Andrade / Ze Pressao								
		Cat / NL / Largada Master / 1 / 08:30:00								
		Sto Antonio Jesus TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:38:20	08:38:23	0	3s	0	4°	4°
2	Tmp	3	1900	08:39:25	08:39:46	0	21s	+18	4°	4°
3	Tmp	3	2780	08:40:53	08:41:27	0	34s	+31	2°	4°
4	Tmp	4	3700	08:42:27	08:43:24	0	57s	+54	2°	2°
7	Tmp	10	1860	08:47:36	08:47:36	0	0s	0	5°	2°
8	Tmp	11	2950	08:49:22	08:49:49	0	27s	+24	5°	2°
9	Tmp	13	3580	08:50:24	08:50:35	0	11s	+8	5°	2°
10	Tmp	16	1860	08:53:39	08:53:43	0	4s	+1	3°	2°
11	Tmp	17	2600	08:54:40	08:55:12	0	32s	+29	2°	2°
12	Tmp	19	3010	08:55:18	08:55:52	0	34s	+31	2°	2°
13	Tmp	24	1400	09:01:23	09:01:27	0	4s	+1	2°	2°
14	Tmp	25	1990	09:02:23	09:02:49	0	26s	+23	2°	2°
15	Tmp	26	2490	09:03:15	09:03:34	0	19s	+16	2°	2°
16	Tmp	28	190	09:08:07	09:08:14	0	7s	+4	2°	2°
17	Tmp	30	680	09:12:46	09:12:51	0	5s	+2	2°	2°
18	Tmp	32	1360	09:13:53	09:14:16	0	23s	+20	3°	2°
19	Tmp	35	2130	09:15:10	09:15:31	0	21s	+18	2°	2°
20	Tmp	36	3490	09:17:05	09:17:33	0	28s	+25	2°	2°
21	Tmp	38	3780	09:17:38	09:18:31	0	53s	+50	2°	2°
22	Tmp	38	4600	09:19:04	09:21:19	0	2m15s	+132	3°	2°
23	Tmp	39	4890	09:19:34	09:21:49	0	2m15s	+132	3°	2°
24	Tmp	40	5370	09:20:13	09:22:33	0	2m20s	+137	3°	2°
25	Tmp	41	0	09:21:21	09:24:50	0	3m29s	+206	3°	2°
26	Tmp	44	540	09:26:09	09:26:12	0	3s	0	3°	2°
27	Tmp	46	1980	09:28:00	09:28:03	0	3s	0	3°	2°
28	Tmp	48	2240	09:28:37	09:29:16	0	39s	+36	2°	2°
29	Tmp	49	2710	09:29:34	09:30:22	0	48s	+45	2°	2°
30	Tmp	50	3260	09:30:55	09:32:09	0	1m14s	+71	1°	2°
31	Tmp	52	940	09:32:28	09:33:45	0	1m17s	+74	2°	2°
32	Tmp	54	1440	09:33:23	09:35:28	0	2m05s	+122	3°	2°
33	Tmp	54	2200	09:34:43	09:37:07	0	2m24s	+141	3°	2°
34	Tmp	55	2500	09:35:14	09:37:51	0	2m37s	+154	3°	2°
35	Tmp	57	230	09:36:46	09:39:18	0	2m32s	+149	3°	2°
36	Tmp	58	590	09:37:40	09:40:21	0	2m41s	+158	3°	2°
37	Tmp	59	1030	09:38:26	09:41:55	0	3m29s	+206	3°	2°
38	Tmp	60	1960	09:40:09	09:44:29	0	4m20s	+257	3°	3°
39	Tmp	62	1900	09:46:25	09:47:55	0	1m30s	+87	3°	3°
40	Tmp	64	3480	09:48:57	09:50:59	0	2m02s	+119	3°	3°
41	Tmp	65	0	09:49:41	09:51:49	0	2m08s	+125	3°	3°
42	Tmp	65	400	09:50:26	09:52:43	0	2m17s	+134	3°	3°
43	Tmp	68	0	09:55:05	09:56:35	0	1m30s	+87	3°	3°
44	Tmp	68	1920	09:57:29	09:58:32	0	1m03s	+60	3°	3°
45	Tmp	71	2660	09:58:58	10:00:18	0	1m20s	+77	3°	3°
46	Tmp	72	0	10:00:31	10:02:12	0	1m41s	+98	4°	3°
47	Tmp	73	860	10:01:57	10:04:27	0	2m30s	+147	3°	3°
48	Tmp	73	2030	10:03:37	10:06:22	0	2m45s	+162	4°	3°
49	Tmp	77	3120	10:09:15	10:09:27	0	12s	+9	4°	3°
50	Tmp	78	3690	10:10:23	10:11:33	0	1m10s	+67	3°	3°
51	Tmp	80	220	10:12:50	10:13:41	0	51s	+48	3°	3°
52	Tmp	81	3130	10:16:49	10:17:00	0	11s	+8	3°	3°
53	Tmp	84	820	10:19:39	10:20:00	0	21s	+18	3°	3°
54	Tmp	85	1640	10:20:46	10:20:59	0	13s	+10	3°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>4</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>4</b>	<b>Total PP</b>	<b>3631</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>
55	Tmp	89	1360	11:08:45	11:08:49	0	4s	+1	4°	4°
56	Tmp	91	2130	11:09:56	11:10:02	0	6s	+3	2°	2°
57	Tmp	93	2770	11:10:55	11:11:00	0	5s	+2	2°	2°
58	Tmp	94	4170	11:12:42	11:12:48	0	6s	+3	5°	2°
59	Tmp	95	4900	11:14:08	11:14:13	0	5s	+2	3°	2°
60	Tmp	96	5250	11:15:04	11:15:06	0	2s	0	2°	2°
61	Tmp	100	1670	11:21:35	11:21:38	0	3s	0	2°	2°
62	Tmp	101	3000	11:23:16	11:23:32	0	16s	+13	5°	2°
63	Tmp	103	50	11:24:53	11:24:58	0	5s	+2	4°	2°
64	Tmp	106	1750	11:27:32	11:27:51	0	19s	+16	4°	3°
65	Tmp	108	2860	11:29:26	11:29:36	0	10s	+7	3°	3°
66	Tmp	109	0	11:30:17	11:30:40	0	23s	+20	2°	2°
67	Tmp	109	330	11:30:55	11:31:18	0	23s	+20	2°	2°
68	Tmp	112	1360	11:32:24	11:32:37	0	13s	+10	2°	2°
69	Tmp	113	2220	11:33:45	11:34:02	0	17s	+14	2°	2°
70	Tmp	114	2430	11:34:08	11:34:30	0	22s	+19	3°	2°
71	Tmp	116	100	11:35:55	11:36:29	0	34s	+31	1°	2°
72	Tmp	117	1510	11:37:42	11:39:35	0	1m53s	+110	3°	3°
73	Tmp	119	2410	11:43:31	11:43:30	0	1s	0	3°	3°
74	Tmp	120	3010	11:44:52	11:45:18	0	26s	+23	2°	2°
75	Tmp	122	3440	11:46:04	11:47:00	0	56s	+53	2°	2°
76	Tmp	124	1020	11:51:26	11:51:32	0	6s	+3	4°	2°
77	Tmp	125	2050	11:52:44	11:52:57	0	13s	+10	3°	2°
78	Tmp	126	2640	11:53:42	11:53:48	0	6s	+3	2°	2°
79	Tmp	127	3370	11:54:42	11:54:47	0	5s	+2	1°	2°
80	Tmp	128	3580	11:54:59	11:55:03	0	4s	+1	1°	2°
81	Tmp	130	0	11:57:03	11:57:05	0	2s	0	3°	2°
82	Tmp	131	620	11:58:01	11:58:11	0	10s	+7	2°	2°
83	Tmp	132	1880	11:59:49	12:00:05	0	16s	+13	2°	2°
84	Tmp	133	2410	12:00:41	12:01:29	0	48s	+45	3°	2°
85	Tmp	137	380	12:06:11	12:06:13	0	2s	0	4°	2°
86	Tmp	140	2550	12:09:00	12:09:03	0	3s	0	4°	2°
87	Tmp	142	4180	12:11:12	12:11:16	0	4s	+1	2°	2°
88	Tmp	144	30	12:11:59	12:12:04	0	5s	+2	3°	2°
89	Tmp	144	2420	12:14:58	12:15:02	0	4s	+1	4°	2°
90	Tmp	146	810	12:17:58	12:17:56	0	2s	0	4°	2°
91	Tmp	147	1140	12:18:32	12:18:34	0	2s	0	2°	2°
92	Tmp	148	2180	12:19:54	12:20:03	0	9s	+6	2°	2°
93	Tmp	149	3300	12:21:51	12:21:54	0	3s	0	4°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>4</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>9</b>	<b>Total PP</b>	<b>443</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>	
<b>Num</b>	<b>1</b>	<b>A PG</b>	<b>20</b>	<b>3°</b>	<b>B PG</b>	<b>22</b>	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>42</b>	<b>Col.</b>	<b>2°</b>



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

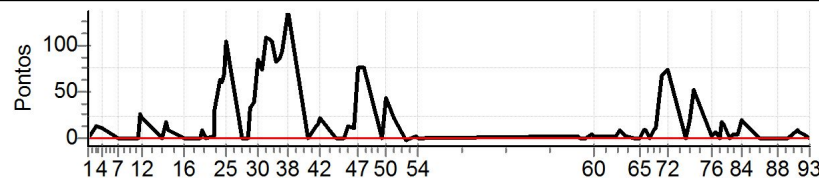
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>17</b>	17 / Daniel Lima Dantas / Boa Vida								
		Cat / NL / Largada		Master / 4 / 08:33:00						
		Feira de Santana			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:41:20	08:41:22	0	2s	0	1°	1°
2	Tmp	3	1900	08:42:25	08:42:33	0	8s	+5	1°	1°
3	Tmp	3	2780	08:43:53	08:44:08	0	15s	+12	1°	1°
4	Tmp	4	3700	08:45:27	08:45:41	0	14s	+11	1°	1°
7	Tmp	10	1860	08:50:36	08:50:37	0	1s	0	2°	1°
8	Tmp	11	2950	08:52:22	08:52:23	0	1s	0	1°	1°
9	Tmp	13	3580	08:53:24	08:53:26	0	2s	0	1°	1°
10	Tmp	16	1860	08:56:39	08:56:42	0	3s	0	1°	1°
11	Tmp	17	2600	08:57:40	08:58:09	0	29s	+26	1°	1°
12	Tmp	19	3010	08:58:18	08:58:42	0	24s	+21	1°	1°
13	Tmp	24	1400	09:04:23	09:04:26	0	3s	0	1°	1°
14	Tmp	25	1990	09:05:23	09:05:43	0	20s	+17	1°	1°
15	Tmp	26	2490	09:06:15	09:06:26	0	11s	+8	1°	1°
16	Tmp	28	190	09:11:07	09:11:09	0	2s	0	1°	1°
17	Tmp	30	680	09:15:46	09:15:49	0	3s	0	1°	1°
18	Tmp	32	1360	09:16:53	09:17:05	0	12s	+9	1°	1°
19	Tmp	35	2130	09:18:10	09:18:13	0	3s	0	1°	1°
20	Tmp	36	3490	09:20:05	09:20:09	0	4s	+1	1°	1°
21	Tmp	38	3780	09:20:38	09:21:08	0	30s	+27	1°	1°
22	Tmp	38	4600	09:22:04	09:23:09	0	1m05s	+62	1°	1°
23	Tmp	39	4890	09:22:34	09:23:38	0	1m04s	+61	1°	1°
24	Tmp	40	5370	09:23:13	09:24:25	0	1m12s	+69	1°	1°
25	Tmp	41	0	09:24:21	09:26:08	0	1m47s	+104	1°	1°
26	Tmp	44	540	09:29:09	09:29:12	0	3s	0	1°	1°
27	Tmp	46	1980	09:31:00	09:31:02	0	2s	0	1°	1°
28	Tmp	48	2240	09:31:37	09:32:13	0	36s	+33	1°	1°
29	Tmp	49	2710	09:32:34	09:33:15	0	41s	+38	1°	1°
30	Tmp	50	3260	09:33:55	09:35:22	0	1m27s	+84	3°	1°
31	Tmp	52	940	09:35:28	09:36:44	0	1m16s	+73	1°	1°
32	Tmp	54	1440	09:36:23	09:38:15	0	1m52s	+109	1°	1°
33	Tmp	54	2200	09:37:43	09:39:33	0	1m50s	+107	1°	1°
34	Tmp	55	2500	09:38:14	09:40:02	0	1m48s	+105	1°	1°
35	Tmp	57	230	09:39:46	09:41:11	0	1m25s	+82	1°	1°
36	Tmp	58	590	09:40:40	09:42:09	0	1m29s	+86	1°	1°
37	Tmp	59	1030	09:41:26	09:43:02	0	1m36s	+93	1°	1°
38	Tmp	60	1960	09:43:09	09:45:29	0	2m20s	+137	1°	1°
39	Tmp	62	1900	09:49:25	09:49:27	0	2s	0	1°	1°
40	Tmp	64	3480	09:51:57	09:52:13	0	16s	+13	1°	1°
41	Tmp	65	0	09:52:41	09:52:58	0	17s	+14	1°	1°
42	Tmp	65	400	09:53:26	09:53:50	0	24s	+21	1°	1°
43	Tmp	68	0	09:58:05	09:58:08	0	3s	0	1°	1°
44	Tmp	68	1920	10:00:29	10:00:32	0	3s	0	1°	1°
45	Tmp	71	2660	10:01:58	10:02:14	0	16s	+13	1°	1°
46	Tmp	72	0	10:03:31	10:03:45	0	14s	+11	1°	1°
47	Tmp	73	860	10:04:57	10:06:16	0	1m19s	+76	2°	1°
48	Tmp	73	2030	10:06:37	10:07:55	0	1m18s	+75	2°	1°
49	Tmp	77	3120	10:12:15	10:12:18	0	3s	0	1°	1°
50	Tmp	78	3690	10:13:23	10:14:10	0	47s	+44	2°	1°
51	Tmp	80	220	10:15:50	10:16:15	0	25s	+22	2°	1°
52	Tmp	81	3130	10:19:49	10:19:45	0	4s	-3	2°	1°
53	Tmp	84	820	10:22:39	10:22:43	0	4s	+1	1°	1°
54	Tmp	85	1640	10:23:46	10:23:48	0	2s	0	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>17</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>16</b>	<b>Total PP</b>	<b>1673</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
55	Tmp	89	1360	11:11:45	11:11:49	0	4s	+1	3°	3°	
56	Tmp	91	2130	11:12:56	11:13:01	0	5s	+2	1°	1°	
57	Tmp	93	2770	11:13:55	11:13:58	0	3s	0	1°	1°	
58	Tmp	94	4170	11:15:42	11:15:45	0	3s	0	1°	1°	
59	Tmp	95	4900	11:17:08	11:17:14	0	6s	+3	4°	1°	
60	Tmp	96	5250	11:18:04	11:18:08	0	4s	+1	3°	1°	
61	Tmp	100	1670	11:24:35	11:24:40	0	5s	+2	5°	1°	
62	Tmp	101	3000	11:26:16	11:26:26	0	10s	+7	3°	1°	
63	Tmp	103	50	11:27:53	11:27:58	0	5s	+2	3°	1°	
64	Tmp	106	1750	11:30:32	11:30:35	0	3s	0	1°	1°	
65	Tmp	108	2860	11:32:26	11:32:24	0	2s	0	1°	1°	
66	Tmp	109	0	11:33:17	11:33:29	0	12s	+9	1°	1°	
67	Tmp	109	330	11:33:55	11:34:06	0	11s	+8	1°	1°	
68	Tmp	112	1360	11:35:24	11:35:27	0	3s	0	1°	1°	
69	Tmp	113	2220	11:36:45	11:36:55	0	10s	+7	1°	1°	
70	Tmp	114	2430	11:37:08	11:37:21	0	13s	+10	1°	1°	
71	Tmp	116	100	11:38:55	11:40:05	0	1m10s	+67	3°	1°	
72	Tmp	117	1510	11:40:42	11:41:59	0	1m17s	+74	2°	1°	
73	Tmp	119	2410	11:46:31	11:46:31	0	0s	0	1°	1°	
74	Tmp	120	3010	11:47:52	11:48:14	0	22s	+19	1°	1°	
75	Tmp	122	3440	11:49:04	11:49:58	0	54s	+51	1°	1°	
76	Tmp	124	1020	11:54:26	11:54:31	0	5s	+2	2°	1°	
77	Tmp	125	2050	11:55:44	11:55:52	0	8s	+5	1°	1°	
78	Tmp	126	2640	11:56:42	11:56:45	0	3s	0	1°	1°	
79	Tmp	127	3370	11:57:42	11:58:02	0	20s	+17	4°	1°	
80	Tmp	128	3580	11:57:59	11:58:17	0	18s	+15	4°	1°	
81	Tmp	130	0	12:00:03	12:00:05	0	2s	0	1°	1°	
82	Tmp	131	620	12:01:01	12:01:08	0	7s	+4	1°	1°	
83	Tmp	132	1880	12:02:49	12:02:55	0	6s	+3	1°	1°	
84	Tmp	133	2410	12:03:41	12:04:03	0	22s	+19	1°	1°	
85	Tmp	137	380	12:09:11	12:09:13	0	2s	0	1°	1°	
86	Tmp	140	2550	12:12:00	12:12:03	0	3s	0	1°	1°	
87	Tmp	142	4180	12:14:12	12:14:15	0	3s	0	1°	1°	
88	Tmp	144	30	12:14:59	12:15:02	0	3s	0	1°	1°	
89	Tmp	144	2420	12:17:58	12:18:00	0	2s	0	1°	1°	
90	Tmp	146	810	12:20:58	12:21:09	0	11s	+8	5°	1°	
91	Tmp	147	1140	12:21:32	12:21:41	0	9s	+6	5°	1°	
92	Tmp	148	2180	12:22:54	12:23:00	0	6s	+3	1°	1°	
93	Tmp	149	3300	12:24:51	12:24:54	0	3s	0	1°	1°	

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>17</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>14</b>	<b>Total PP</b>	<b>345</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>4</b>	<b>A PG</b>	<b>25</b>	<b>1°</b>	<b>B PG</b>	<b>25</b>	<b>1°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>50</b>	<b>Col.</b>	<b>1°</b>
------------	----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



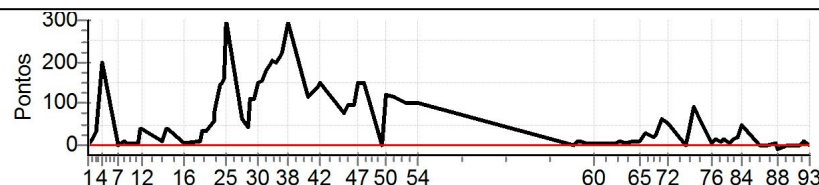
## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>29</b>	29 / Milton Cesar Santos Brandao / Mandibula								
		Cat / NL / Largada		Master / 2 / 08:31:00						
		Eunapolis				GAS GAS				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:39:20	08:39:20	0	0s	0	3°	3°
2	Tmp	3	1900	08:40:25	08:40:41	0	16s	+13	2°	2°
3	Tmp	3	2780	08:41:53	08:42:30	0	37s	+34	4°	2°
4	Tmp	4	3700	08:43:27	08:46:48	0	3m21s	+198	5°	5°
7	Tmp	10	1860	08:48:36	08:48:39	0	3s	0	4°	5°
8	Tmp	11	2950	08:50:22	08:50:33	0	11s	+8	3°	5°
9	Tmp	13	3580	08:51:24	08:51:28	0	4s	+1	3°	5°
10	Tmp	16	1860	08:54:39	08:54:47	0	8s	+5	5°	5°
11	Tmp	17	2600	08:55:40	08:56:18	0	38s	+35	4°	5°
12	Tmp	19	3010	08:56:18	08:57:00	0	42s	+39	3°	5°
13	Tmp	24	1400	09:02:23	09:02:33	0	10s	+7	4°	5°
14	Tmp	25	1990	09:03:23	09:04:05	0	42s	+39	4°	4°
15	Tmp	26	2490	09:04:15	09:04:57	0	42s	+39	3°	4°
16	Tmp	28	190	09:09:07	09:09:15	0	8s	+5	3°	4°
17	Tmp	30	680	09:13:46	09:13:56	0	10s	+7	5°	4°
18	Tmp	32	1360	09:14:53	09:15:30	0	37s	+34	5°	4°
19	Tmp	35	2130	09:16:10	09:16:46	0	36s	+33	4°	4°
20	Tmp	36	3490	09:18:05	09:19:03	0	58s	+55	4°	4°
21	Tmp	38	3780	09:18:38	09:19:57	0	1m19s	+76	4°	4°
22	Tmp	38	4600	09:20:04	09:22:30	0	2m26s	+143	4°	4°
23	Tmp	39	4890	09:20:34	09:23:08	0	2m34s	+151	4°	4°
24	Tmp	40	5370	09:21:13	09:23:55	0	2m42s	+159	4°	4°
25	Tmp	41	0	09:22:21	09:27:24	0	5m03s	+300	5°	4°
26	Tmp	44	540	09:27:09	09:28:14	0	1m05s	+62	5°	4°
27	Tmp	46	1980	09:29:00	09:29:44	0	44s	+41	5°	4°
28	Tmp	48	2240	09:29:37	09:31:28	0	1m51s	+108	5°	4°
29	Tmp	49	2710	09:30:34	09:32:28	0	1m54s	+111	4°	4°
30	Tmp	50	3260	09:31:55	09:34:29	0	2m34s	+151	5°	4°
31	Tmp	52	940	09:33:28	09:36:05	0	2m37s	+154	5°	4°
32	Tmp	54	1440	09:34:23	09:37:26	0	3m03s	+180	5°	4°
33	Tmp	54	2200	09:35:43	09:39:00	0	3m17s	+194	5°	4°
34	Tmp	55	2500	09:36:14	09:39:39	0	3m25s	+202	4°	4°
35	Tmp	57	230	09:37:46	09:41:06	0	3m20s	+197	4°	4°
36	Tmp	58	590	09:38:40	09:42:16	0	3m36s	+213	5°	4°
37	Tmp	59	1030	09:39:26	09:43:13	0	3m47s	+224	4°	4°
38	Tmp	60	1960	09:41:09	09:46:05	0	4m56s	+293	5°	4°
39	Tmp	62	1900	09:47:25	09:49:22	0	1m57s	+114	4°	4°
40	Tmp	64	3480	09:49:57	09:52:13	0	2m16s	+133	4°	4°
41	Tmp	65	0	09:50:41	09:53:02	0	2m21s	+138	4°	4°
42	Tmp	65	400	09:51:26	09:53:59	0	2m33s	+150	4°	4°
43	Tmp	68	0	09:56:05	09:57:49	0	1m44s	+101	4°	4°
44	Tmp	68	1920	09:58:29	09:59:48	0	1m19s	+76	4°	4°
45	Tmp	71	2660	09:59:58	10:01:34	0	1m36s	+93	4°	4°
46	Tmp	72	0	10:01:31	10:03:08	0	1m37s	+94	3°	4°
47	Tmp	73	860	10:02:57	10:05:31	0	2m34s	+151	4°	4°
48	Tmp	73	2030	10:04:37	10:07:08	0	2m31s	+148	3°	4°
49	Tmp	77	3120	10:10:15	10:10:16	0	1s	0	3°	4°
50	Tmp	78	3690	10:11:23	10:13:25	0	2m02s	+119	4°	4°
51	Tmp	80	220	10:13:50	10:15:48	0	1m58s	+115	4°	4°
52	Tmp	81	3130	10:17:49	10:19:31	0	1m42s	+99	4°	4°
53	Tmp	84	820	10:20:39	10:22:20	0	1m41s	+98	4°	4°
54	Tmp	85	1640	10:21:46	10:23:31	0	1m45s	+102	4°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>29</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>3</b>	<b>Total PP</b>	<b>5242</b>	<b>PG</b>	<b>18</b>
55	Tmp	89	1360	11:09:45	11:09:47	0	2s	0	2°	2°
56	Tmp	91	2130	11:10:56	11:11:07	0	11s	+8	3°	3°
57	Tmp	93	2770	11:11:55	11:12:07	0	12s	+9	4°	3°
58	Tmp	94	4170	11:13:42	11:13:48	0	6s	+3	4°	3°
59	Tmp	95	4900	11:15:08	11:15:15	0	7s	+4	5°	3°
60	Tmp	96	5250	11:16:04	11:16:08	0	4s	+1	4°	3°
61	Tmp	100	1670	11:22:35	11:22:39	0	4s	+1	4°	3°
62	Tmp	101	3000	11:24:16	11:24:27	0	11s	+8	4°	4°
63	Tmp	103	50	11:25:53	11:25:57	0	4s	+1	2°	4°
64	Tmp	106	1750	11:28:32	11:28:41	0	9s	+6	2°	2°
65	Tmp	108	2860	11:30:26	11:30:36	0	10s	+7	2°	2°
66	Tmp	109	0	11:31:17	11:31:41	0	24s	+21	3°	3°
67	Tmp	109	330	11:31:55	11:32:26	0	31s	+28	3°	3°
68	Tmp	112	1360	11:33:24	11:33:47	0	23s	+20	3°	3°
69	Tmp	113	2220	11:34:45	11:35:04	0	19s	+16	3°	3°
70	Tmp	114	2430	11:35:08	11:35:33	0	25s	+22	4°	3°
71	Tmp	116	100	11:36:55	11:37:58	0	1m03s	+60	2°	3°
72	Tmp	117	1510	11:38:42	11:39:38	0	56s	+53	1°	2°
73	Tmp	119	2410	11:44:31	11:44:29	0	2s	0	2°	2°
74	Tmp	120	3010	11:45:52	11:46:36	0	44s	+41	4°	3°
75	Tmp	122	3440	11:47:04	11:48:37	0	1m33s	+90	3°	3°
76	Tmp	124	1020	11:52:26	11:52:32	0	6s	+3	3°	3°
77	Tmp	125	2050	11:53:44	11:53:57	0	13s	+10	2°	3°
78	Tmp	126	2640	11:54:42	11:54:53	0	11s	+8	3°	3°
79	Tmp	127	3370	11:55:42	11:55:54	0	12s	+9	3°	3°
80	Tmp	128	3580	11:55:59	11:56:12	0	13s	+10	2°	3°
81	Tmp	130	0	11:58:03	11:58:07	0	4s	+1	4°	3°
82	Tmp	131	620	11:59:01	11:59:18	0	17s	+14	4°	3°
83	Tmp	132	1880	12:00:49	12:01:09	0	20s	+17	3°	3°
84	Tmp	133	2410	12:01:41	12:02:29	0	48s	+45	2°	3°
85	Tmp	137	380	12:07:11	12:07:13	0	2s	0	3°	3°
86	Tmp	140	2550	12:10:00	12:09:59	0	1s	0	3°	3°
87	Tmp	142	4180	12:12:12	12:12:18	0	6s	+3	4°	3°
88	Tmp	144	30	12:12:59	12:12:52	0	7s	-12	5°	3°
89	Tmp	144	2420	12:15:58	12:16:00	0	2s	0	3°	3°
90	Tmp	146	810	12:18:58	12:18:57	0	1s	0	3°	3°
91	Tmp	147	1140	12:19:32	12:19:32	0	0s	0	1°	3°
92	Tmp	148	2180	12:20:54	12:21:05	0	11s	+8	3°	3°
93	Tmp	149	3300	12:22:51	12:22:54	0	3s	0	3°	3°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>29</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>8</b>	<b>Total PP</b>	<b>539</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>	
<b>Num</b>	<b>2</b>	<b>A PG</b>	<b>18</b>	<b>4°</b>	<b>B PG</b>	<b>20</b>	<b>3°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>38</b>	<b>Col.</b>	<b>4°</b>





## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

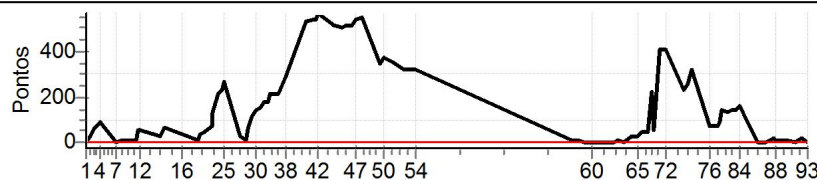
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	71	71 / Paulo Roberto de Jesus Brito / Bitucha								
		Cat / NL / Largada		Master / 5 / 08:34:00						
		Camacari		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:42:20	08:42:24	0	4s	+1	5°	5°
2	Tmp	3	1900	08:43:25	08:43:56	0	31s	+28	5°	5°
3	Tmp	3	2780	08:44:53	08:45:57	0	1m04s	+61	5°	5°
4	Tmp	4	3700	08:46:27	08:47:57	0	1m30s	+87	3°	4°
7	Tmp	10	1860	08:51:36	08:51:37	0	1s	0	1°	4°
8	Tmp	11	2950	08:53:22	08:53:34	0	12s	+9	4°	4°
9	Tmp	13	3580	08:54:24	08:54:35	0	11s	+8	4°	4°
10	Tmp	16	1860	08:57:39	08:57:47	0	8s	+5	4°	4°
11	Tmp	17	2600	08:58:40	08:59:32	0	52s	+49	5°	4°
12	Tmp	19	3010	08:59:18	09:00:17	0	59s	+56	5°	4°
13	Tmp	24	1400	09:05:23	09:05:54	0	31s	+28	5°	4°
14	Tmp	25	1990	09:06:23	09:07:26	0	1m03s	+60	5°	5°
15	Tmp	26	2490	09:07:15	09:08:20	0	1m05s	+62	4°	5°
16	Tmp	28	190	09:12:07	09:12:42	0	35s	+32	5°	5°
17	Tmp	30	680	09:16:46	09:16:56	0	10s	+7	4°	5°
18	Tmp	32	1360	09:17:53	09:18:30	0	37s	+34	4°	5°
19	Tmp	35	2130	09:19:10	09:19:58	0	48s	+45	5°	5°
20	Tmp	36	3490	09:21:05	09:22:16	0	1m11s	+68	5°	5°
21	Tmp	38	3780	09:21:38	09:23:48	0	2m10s	+127	5°	5°
22	Tmp	38	4600	09:23:04	09:26:44	0	3m40s	+217	5°	5°
23	Tmp	39	4890	09:23:34	09:27:19	0	3m45s	+222	5°	5°
24	Tmp	40	5370	09:24:13	09:28:05	0	3m52s	+229	5°	5°
25	Tmp	41	0	09:25:21	09:29:55	0	4m34s	+271	4°	5°
26	Tmp	44	540	09:30:09	09:30:41	0	32s	+29	4°	5°
27	Tmp	46	1980	09:32:00	09:32:15	0	15s	+12	4°	5°
28	Tmp	48	2240	09:32:37	09:33:38	0	1m01s	+58	4°	5°
29	Tmp	49	2710	09:33:34	09:35:35	0	2m01s	+118	5°	5°
30	Tmp	50	3260	09:34:55	09:37:24	0	2m29s	+146	4°	5°
31	Tmp	52	940	09:36:28	09:39:03	0	2m35s	+152	4°	5°
32	Tmp	54	1440	09:37:23	09:40:20	0	2m57s	+174	4°	5°
33	Tmp	54	2200	09:38:43	09:41:46	0	3m03s	+180	4°	5°
34	Tmp	55	2500	09:39:14	09:42:46	0	3m32s	+209	5°	5°
35	Tmp	57	230	09:40:46	09:44:18	0	3m32s	+209	5°	5°
36	Tmp	58	590	09:41:40	09:45:15	0	3m35s	+212	4°	5°
37	Tmp	59	1030	09:42:26	09:46:18	0	3m52s	+229	5°	5°
38	Tmp	60	1960	09:44:09	09:49:02	0	4m53s	+290	4°	5°
39	Tmp	62	1900	09:50:25	09:59:23	0	8m58s	+535	5°	5°
40	Tmp	64	3480	09:52:57	10:02:03	0	9m06s	+543	5°	5°
41	Tmp	65	0	09:53:41	10:02:50	0	9m09s	+546	5°	5°
42	Tmp	65	400	09:54:26	10:03:58	0	9m32s	+569	5°	5°
43	Tmp	68	0	09:59:05	10:07:48	0	8m43s	+520	5°	5°
44	Tmp	68	1920	10:01:29	10:09:58	0	8m29s	+506	5°	5°
45	Tmp	71	2660	10:02:58	10:11:35	0	8m37s	+514	5°	5°
46	Tmp	72	0	10:04:31	10:13:08	0	8m37s	+514	5°	5°
47	Tmp	73	860	10:05:57	10:15:04	0	9m07s	+544	5°	5°
48	Tmp	73	2030	10:07:37	10:16:50	0	9m13s	+550	5°	5°
49	Tmp	77	3120	10:13:15	10:19:06	0	5m51s	+348	5°	5°
50	Tmp	78	3690	10:14:23	10:20:40	0	6m17s	+374	5°	5°
51	Tmp	80	220	10:16:50	10:22:51	0	6m01s	+358	5°	5°
52	Tmp	81	3130	10:20:49	10:26:14	0	5m25s	+322	5°	5°
53	Tmp	84	820	10:23:39	10:29:01	0	5m22s	+319	5°	5°
54	Tmp	85	1640	10:24:46	10:30:11	0	5m25s	+322	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	71	Pen	0	PCZ	1	Total PP	11108	PG	16
55	Tmp	89	1360	11:12:45	11:12:54	0	9s	+6	5°	5°
56	Tmp	91	2130	11:13:56	11:14:09	0	13s	+10	4°	5°
57	Tmp	93	2770	11:14:55	11:15:07	0	12s	+9	3°	4°
58	Tmp	94	4170	11:16:42	11:16:46	0	4s	+1	2°	4°
59	Tmp	95	4900	11:18:08	11:18:13	0	5s	+2	2°	5°
60	Tmp	96	5250	11:19:04	11:19:11	0	7s	+4	5°	5°
61	Tmp	100	1670	11:25:35	11:25:39	0	4s	+1	3°	5°
62	Tmp	101	3000	11:27:16	11:27:26	0	10s	+7	2°	5°
63	Tmp	103	50	11:28:53	11:28:59	0	6s	+3	5°	5°
64	Tmp	106	1750	11:31:32	11:31:58	0	26s	+23	5°	5°
65	Tmp	108	2860	11:33:26	11:34:00	0	34s	+31	5°	5°
66	Tmp	109	0	11:34:17	11:35:04	0	47s	+44	4°	5°
67	Tmp	109	330	11:34:55	11:35:42	0	47s	+44	4°	5°
68	Tmp	112	1360	11:36:24	11:37:11	0	47s	+44	4°	5°
69	Tmp	113	2220	11:37:45	11:41:26	0	3m41s	+218	5°	5°
70	Tmp	114	2430	11:38:08	11:39:00	0	52s	+49	5°	5°
71	Tmp	116	100	11:39:55	11:46:44	0	6m49s	+406	5°	5°
72	Tmp	117	1510	11:41:42	11:48:34	0	6m52s	+409	5°	5°
73	Tmp	119	2410	11:47:31	11:51:25	0	3m54s	+231	5°	5°
74	Tmp	120	3010	11:48:52	11:53:14	0	4m22s	+259	5°	5°
75	Tmp	122	3440	11:50:04	11:55:24	0	5m20s	+317	5°	5°
76	Tmp	124	1020	11:55:26	11:56:44	0	1m18s	+75	5°	5°
77	Tmp	125	2050	11:56:44	11:58:00	0	1m16s	+73	5°	5°
78	Tmp	126	2640	11:57:42	11:58:59	0	1m17s	+74	5°	5°
79	Tmp	127	3370	11:58:42	12:00:16	0	1m34s	+91	5°	5°
80	Tmp	128	3580	11:58:59	12:01:27	0	2m28s	+145	5°	5°
81	Tmp	130	0	12:01:03	12:03:17	0	2m14s	+131	5°	5°
82	Tmp	131	620	12:02:01	12:04:26	0	2m25s	+142	5°	5°
83	Tmp	132	1880	12:03:49	12:06:15	0	2m26s	+143	5°	5°
84	Tmp	133	2410	12:04:41	12:07:24	0	2m43s	+160	5°	5°
85	Tmp	137	380	12:10:11	12:10:16	0	5s	+2	5°	5°
86	Tmp	140	2550	12:13:00	12:13:05	0	5s	+2	5°	5°
87	Tmp	142	4180	12:15:12	12:15:32	0	20s	+17	5°	5°
88	Tmp	144	30	12:15:59	12:16:09	0	10s	+7	4°	5°
89	Tmp	144	2420	12:18:58	12:19:06	0	8s	+5	5°	5°
90	Tmp	146	810	12:21:58	12:22:00	0	2s	0	1°	5°
91	Tmp	147	1140	12:22:32	12:22:40	0	8s	+5	4°	5°
92	Tmp	148	2180	12:23:54	12:24:14	0	20s	+17	5°	5°
93	Tmp	149	3300	12:25:51	12:25:55	0	4s	+1	5°	5°

Etapa B	Num	71	Pen	0	PCZ	1	Total PP	3208	PG	16
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	5	A PG	16	5°	B PG	16	5°	Tot PG	32	Col.	5°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>73</b>	73 / Eduardo Souza Ribeiro Junior / Edutrilha								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada		Master / 3 / 08:32:00						
<b>m</b>	<b>3º</b>	Jacobina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:40:20	08:40:22	0	2s	0	2º	2º
2	Tmp	3	1900	08:41:25	08:41:42	0	17s	+14	3º	3º
3	Tmp	3	2780	08:42:53	08:43:30	0	37s	+34	3º	3º
4	Tmp	4	3700	08:44:27	08:46:13	0	1m46s	+103	4º	3º
7	Tmp	10	1860	08:49:36	08:49:38	0	2s	0	3º	3º
8	Tmp	11	2950	08:51:22	08:51:29	0	7s	+4	2º	3º
9	Tmp	13	3580	08:52:24	08:52:25	0	1s	0	2º	3º
10	Tmp	16	1860	08:55:39	08:55:43	0	4s	+1	2º	3º
11	Tmp	17	2600	08:56:40	08:57:18	0	38s	+35	3º	3º
12	Tmp	19	3010	08:57:18	08:58:16	0	58s	+55	4º	3º
13	Tmp	24	1400	09:03:23	09:03:31	0	8s	+5	3º	3º
14	Tmp	25	1990	09:04:23	09:04:56	0	33s	+30	3º	3º
15	Tmp	26	2490	09:05:15	09:06:20	0	1m05s	+62	5º	3º
16	Tmp	28	190	09:10:07	09:10:16	0	9s	+6	4º	3º
17	Tmp	30	680	09:14:46	09:14:54	0	8s	+5	3º	3º
18	Tmp	32	1360	09:15:53	09:16:16	0	23s	+20	2º	3º
19	Tmp	35	2130	09:17:10	09:17:33	0	23s	+20	3º	3º
20	Tmp	36	3490	09:19:05	09:19:46	0	41s	+38	3º	3º
21	Tmp	38	3780	09:19:38	09:20:44	0	1m06s	+63	3º	3º
22	Tmp	38	4600	09:21:04	09:23:16	0	2m12s	+129	2º	3º
23	Tmp	39	4890	09:21:34	09:23:42	0	2m08s	+125	2º	3º
24	Tmp	40	5370	09:22:13	09:24:27	0	2m14s	+131	2º	3º
25	Tmp	41	0	09:23:21	09:26:24	0	3m03s	+180	2º	3º
26	Tmp	44	540	09:28:09	09:28:10	0	1s	0	2º	3º
27	Tmp	46	1980	09:30:00	09:30:00	0	0s	0	2º	3º
28	Tmp	48	2240	09:30:37	09:31:22	0	45s	+42	3º	3º
29	Tmp	49	2710	09:31:34	09:32:33	0	59s	+56	3º	3º
30	Tmp	50	3260	09:32:55	09:34:15	0	1m20s	+77	2º	3º
31	Tmp	52	940	09:34:28	09:36:06	0	1m38s	+95	3º	3º
32	Tmp	54	1440	09:35:23	09:37:27	0	2m04s	+121	2º	3º
33	Tmp	54	2200	09:36:43	09:38:51	0	2m08s	+125	2º	3º
34	Tmp	55	2500	09:37:14	09:39:38	0	2m24s	+141	2º	3º
35	Tmp	57	230	09:38:46	09:41:02	0	2m16s	+133	2º	3º
36	Tmp	58	590	09:39:40	09:42:04	0	2m24s	+141	2º	3º
37	Tmp	59	1030	09:40:26	09:43:02	0	2m36s	+153	2º	3º
38	Tmp	60	1960	09:42:09	09:45:30	0	3m21s	+198	2º	2º
39	Tmp	62	1900	09:48:25	09:49:24	0	59s	+56	2º	2º
40	Tmp	64	3480	09:50:57	09:52:09	0	1m12s	+69	2º	2º
41	Tmp	65	0	09:51:41	09:52:57	0	1m16s	+73	2º	2º
42	Tmp	65	400	09:52:26	09:53:51	0	1m25s	+82	2º	2º
43	Tmp	68	0	09:57:05	09:57:32	0	27s	+24	2º	2º
44	Tmp	68	1920	09:59:29	09:59:36	0	7s	+4	2º	2º
45	Tmp	71	2660	10:00:58	10:01:15	0	17s	+14	2º	2º
46	Tmp	72	0	10:02:31	10:02:53	0	22s	+19	2º	2º
47	Tmp	73	860	10:03:57	10:04:53	0	56s	+53	1º	2º
48	Tmp	73	2030	10:05:37	10:06:40	0	1m03s	+60	1º	2º
49	Tmp	77	3120	10:11:15	10:11:18	0	3s	0	2º	2º
50	Tmp	78	3690	10:12:23	10:12:55	0	32s	+29	1º	2º
51	Tmp	80	220	10:14:50	10:15:13	0	23s	+20	1º	2º
52	Tmp	81	3130	10:18:49	10:18:52	0	3s	0	1º	2º
53	Tmp	84	820	10:21:39	10:21:45	0	6s	+3	2º	2º
54	Tmp	85	1640	10:22:46	10:22:52	0	6s	+3	2º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>73</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>7</b>	<b>Total PP</b>	<b>2851</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
55	Tmp	89	1360	11:10:45	11:10:48	0	3s	0	1º	1º
56	Tmp	91	2130	11:11:56	11:12:11	0	15s	+12	5º	4º
57	Tmp	93	2770	11:12:55	11:13:12	0	17s	+14	5º	5º
58	Tmp	94	4170	11:14:42	11:14:47	0	5s	+2	3º	5º
59	Tmp	95	4900	11:16:08	11:16:11	0	3s	0	1º	4º
60	Tmp	96	5250	11:17:04	11:17:04	0	0s	0	1º	4º
61	Tmp	100	1670	11:23:35	11:23:36	0	1s	0	1º	4º
62	Tmp	101	3000	11:25:16	11:25:24	0	8s	+5	1º	3º
63	Tmp	103	50	11:26:53	11:26:56	0	3s	0	1º	3º
64	Tmp	106	1750	11:29:32	11:29:46	0	14s	+11	3º	4º
65	Tmp	108	2860	11:31:26	11:31:55	0	29s	+26	4º	4º
66	Tmp	109	0	11:32:17	11:33:08	0	51s	+48	5º	4º
67	Tmp	109	330	11:32:55	11:33:51	0	56s	+53	5º	4º
68	Tmp	112	1360	11:34:24	11:35:15	0	51s	+48	5º	4º
69	Tmp	113	2220	11:35:45	11:37:01	0	1m16s	+73	4º	4º
70	Tmp	114	2430	11:36:08	11:36:30	0	22s	+19	2º	4º
71	Tmp	116	100	11:37:55	11:40:30	0	2m35s	+152	4º	4º
72	Tmp	117	1510	11:39:42	11:42:19	0	2m37s	+154	4º	4º
73	Tmp	119	2410	11:45:31	11:45:37	0	6s	+3	4º	4º
74	Tmp	120	3010	11:46:52	11:47:23	0	31s	+28	3º	4º
75	Tmp	122	3440	11:48:04	11:50:12	0	2m08s	+125	4º	4º
76	Tmp	124	1020	11:53:26	11:53:30	0	4s	+1	1º	4º
77	Tmp	125	2050	11:54:44	11:55:01	0	17s	+14	4º	4º
78	Tmp	126	2640	11:55:42	11:55:57	0	15s	+12	4º	4º
79	Tmp	127	3370	11:56:42	11:56:52	0	10s	+7	2º	4º
80	Tmp	128	3580	11:56:59	11:57:15	0	16s	+13	3º	4º
81	Tmp	130	0	11:59:03	11:59:05	0	2s	0	2º	4º
82	Tmp	131	620	12:00:01	12:00:18	0	17s	+14	3º	4º
83	Tmp	132	1880	12:01:49	12:02:13	0	24s	+21	4º	4º
84	Tmp	133	2410	12:02:41	12:03:36	0	55s	+52	4º	4º
85	Tmp	137	380	12:08:11	12:08:13	0	2s	0	2º	4º
86	Tmp	140	2550	12:11:00	12:11:00	0	0s	0	2º	4º
87	Tmp	142	4180	12:13:12	12:13:17	0	5s	+2	3º	4º
88	Tmp	144	30	12:13:59	12:14:04	0	5s	+2	2º	4º
89	Tmp	144	2420	12:16:58	12:16:57	0	1s	0	2º	4º
90	Tmp	146	810	12:19:58	12:19:58	0	0s	0	2º	4º
91	Tmp	147	1140	12:20:32	12:20:39	0	7s	+4	3º	4º
92	Tmp	148	2180	12:21:54	12:22:08	0	14s	+11	4º	4º
93	Tmp	149	3300	12:23:51	12:23:53	0	2s	0	2º	4º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>73</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>11</b>	<b>Total PP</b>	<b>926</b>	<b>PG</b>	<b>18</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>3</b>	<b>A PG</b>	<b>22</b>	<b>2º</b>	<b>B PG</b>	<b>18</b>	<b>4º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>40</b>	<b>Col.</b>	<b>3º</b>
------------	----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------

