

Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

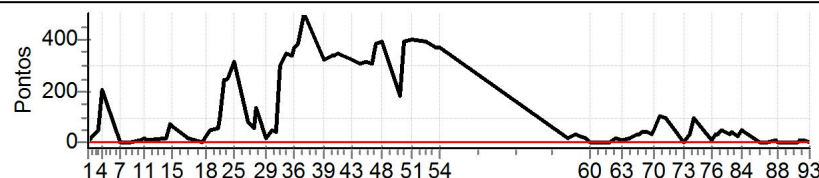
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	44	44 / Stevens de Souza Borges / Mano Brow								
		Cat / NL / Largada		Novato / 62 / 09:04:00						
		Cruz das Almas		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:12:25	09:12:28	0	3s	0	10°	10°
2	Tmp	3	1900	09:13:44	09:14:08	0	24s	+21	4°	4°
3	Tmp	3	2780	09:15:23	09:16:14	0	51s	+48	4°	5°
4	Tmp	4	3700	09:17:12	09:20:40	0	3m28s	+205	8°	5°
7	Tmp	10	1860	09:23:06	09:23:06	0	0s	0	4°	5°
8	Tmp	11	2950	09:25:08	09:25:12	0	4s	+1	2°	4°
9	Tmp	13	3580	09:26:16	09:26:18	0	2s	0	2°	3°
10	Tmp	16	1860	09:29:44	09:29:56	0	12s	+9	4°	3°
11	Tmp	17	2600	09:30:56	09:31:13	0	17s	+14	2°	3°
12	Tmp	19	3010	09:31:39	09:31:53	0	14s	+11	2°	3°
13	Tmp	24	1400	09:38:00	09:38:19	0	19s	+16	7°	3°
14	Tmp	25	1990	09:39:12	09:40:25	0	1m13s	+70	9°	4°
15	Tmp	26	2490	09:40:14	09:41:17	0	1m03s	+60	8°	4°
16	Tmp	28	190	09:45:26	09:45:46	0	20s	+17	6°	4°
17	Tmp	30	680	09:50:09	09:50:11	0	2s	0	3°	4°
18	Tmp	32	1360	09:51:27	09:51:52	0	25s	+22	6°	3°
19	Tmp	35	2130	09:52:51	09:53:40	0	49s	+46	9°	3°
20	Tmp	36	3490	09:55:01	09:55:58	0	57s	+54	7°	3°
21	Tmp	38	3780	09:55:42	09:57:26	0	1m44s	+101	6°	3°
22	Tmp	38	4600	09:57:27	10:01:33	0	4m06s	+243	6°	3°
23	Tmp	39	4890	09:58:03	10:02:08	0	4m05s	+242	5°	3°
24	Tmp	40	5370	09:58:46	10:02:58	0	4m12s	+249	5°	2°
25	Tmp	41	0	10:00:14	10:05:29	0	5m15s	+312	5°	2°
26	Tmp	44	540	10:05:07	10:06:25	0	1m18s	+75	6°	3°
27	Tmp	46	1980	10:07:11	10:08:10	0	59s	+56	6°	3°
28	Tmp	48	2240	10:08:00	10:10:16	0	2m16s	+133	6°	3°
29	Tmp	50	2710	10:11:08	10:11:27	0	19s	+16	6°	3°
30	Tmp	51	3260	10:12:56	10:13:43	0	47s	+44	5°	3°
31	Tmp	53	940	10:14:38	10:15:21	0	43s	+40	5°	3°
32	Tmp	55	1440	10:15:40	10:20:43	0	5m03s	+300	7°	3°
33	Tmp	55	2200	10:17:12	10:22:47	0	5m35s	+332	6°	4°
34	Tmp	56	2500	10:17:46	10:23:32	0	5m46s	+343	5°	4°
35	Tmp	58	230	10:19:23	10:25:02	0	5m39s	+336	5°	4°
36	Tmp	59	590	10:20:28	10:26:42	0	6m14s	+371	5°	4°
37	Tmp	60	1030	10:21:21	10:27:46	0	6m25s	+382	5°	5°
38	Tmp	61	1960	10:23:28	10:31:54	0	8m26s	+503	5°	5°
39	Tmp	63	1900	10:29:57	10:35:20	0	5m23s	+320	4°	5°
40	Tmp	65	3480	10:32:51	10:38:35	0	5m44s	+341	4°	5°
41	Tmp	66	0	10:33:45	10:39:27	0	5m42s	+339	4°	4°
42	Tmp	66	400	10:34:37	10:40:28	0	5m51s	+348	4°	4°
43	Tmp	69	0	10:39:39	10:45:08	0	5m29s	+326	4°	5°
44	Tmp	69	1920	10:42:16	10:47:24	0	5m08s	+305	4°	5°
45	Tmp	72	2660	10:44:02	10:49:16	0	5m14s	+311	4°	5°
46	Tmp	73	0	10:45:57	10:51:04	0	5m07s	+304	4°	5°
47	Tmp	74	860	10:47:33	10:54:00	0	6m27s	+384	4°	5°
48	Tmp	74	2030	10:49:24	10:55:59	0	6m35s	+392	4°	5°
49	Tmp	78	3120	10:55:14	10:58:17	0	3m03s	+180	5°	4°
50	Tmp	79	3690	10:56:38	11:03:14	0	6m36s	+393	4°	4°
51	Tmp	81	220	10:59:20	11:06:07	0	6m47s	+404	4°	3°
52	Tmp	82	3130	11:03:51	11:10:24	0	6m33s	+390	3°	3°
53	Tmp	85	820	11:07:12	11:13:26	0	6m14s	+371	3°	3°
54	Tmp	86	1640	11:08:26	11:14:42	0	6m16s	+373	4°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	44	Pen	0	PCZ	4	Total PP	10153	PG	20
55	Tmp	90	1360	11:50:35	11:50:51	0	16s	+13	9°	9°	
56	Tmp	92	2130	11:51:56	11:52:23	0	27s	+24	8°	8°	
57	Tmp	94	2770	11:53:03	11:53:37	0	34s	+31	8°	8°	
58	Tmp	95	4170	11:54:56	11:55:20	0	24s	+21	8°	8°	
59	Tmp	96	4900	11:56:44	11:57:01	0	17s	+14	6°	8°	
60	Tmp	97	5250	11:58:01	11:58:03	0	2s	0	4°	7°	
61	Tmp	101	1670	12:04:47	12:04:49	0	2s	0	7°	7°	
62	Tmp	102	3000	12:06:38	12:06:53	0	15s	+12	9°	7°	
63	Tmp	104	50	12:08:24	12:08:32	0	8s	+5	6°	7°	
64	Tmp	107	1750	12:11:23	12:11:42	0	19s	+16	8°	6°	
65	Tmp	109	2860	12:13:31	12:14:04	0	33s	+30	5°	6°	
66	Tmp	110	0	12:14:31	12:15:08	0	37s	+34	4°	7°	
67	Tmp	110	330	12:15:13	12:15:52	0	39s	+36	4°	7°	
68	Tmp	113	1360	12:16:52	12:17:37	0	45s	+42	4°	5°	
69	Tmp	114	2220	12:18:24	12:18:56	0	32s	+29	3°	5°	
70	Tmp	115	2430	12:18:51	12:19:38	0	47s	+44	3°	4°	
71	Tmp	117	100	12:21:03	12:22:51	0	1m48s	+105	5°	3°	
72	Tmp	118	1510	12:22:55	12:24:34	0	1m39s	+96	5°	4°	
73	Tmp	120	2410	12:29:12	12:29:10	0	2s	0	3°	4°	
74	Tmp	121	3010	12:30:56	12:31:30	0	34s	+31	7°	4°	
75	Tmp	123	3440	12:32:26	12:34:06	0	1m40s	+97	6°	4°	
76	Tmp	125	1020	12:37:51	12:38:01	0	10s	+7	8°	4°	
77	Tmp	126	2050	12:39:14	12:39:47	0	33s	+30	8°	4°	
78	Tmp	127	2640	12:40:19	12:40:51	0	32s	+29	7°	4°	
79	Tmp	128	3370	12:41:23	12:42:14	0	51s	+48	7°	5°	
80	Tmp	129	3580	12:41:41	12:42:34	0	53s	+50	7°	6°	
81	Tmp	131	0	12:43:53	12:44:29	0	36s	+33	6°	6°	
82	Tmp	132	620	12:44:58	12:45:37	0	39s	+36	6°	6°	
83	Tmp	133	1880	12:47:00	12:47:29	0	29s	+26	5°	6°	
84	Tmp	134	2410	12:48:03	12:48:52	0	49s	+46	5°	6°	
85	Tmp	138	380	12:53:42	12:53:44	0	2s	0	5°	6°	
86	Tmp	141	2550	12:56:42	12:56:47	0	5s	+2	7°	6°	
87	Tmp	143	4180	12:59:07	12:59:14	0	7s	+4	3°	5°	
88	Tmp	145	30	12:59:54	12:59:58	0	4s	+1	3°	4°	
89	Tmp	145	2420	13:03:01	13:03:04	0	3s	0	4°	4°	
90	Tmp	147	810	13:06:20	13:06:21	0	1s	0	4°	4°	
91	Tmp	148	1140	13:06:59	13:07:06	0	7s	+4	5°	4°	
92	Tmp	149	2180	13:08:33	13:08:44	0	11s	+8	4°	4°	
93	Tmp	150	3300	13:10:30	13:10:34	0	4s	+1	6°	4°	

Etapa B	Num	44	Pen	0	PCZ	6	Total PP	1005	PG	18
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

Num	62	A PG	20	3°	B PG	18	4°	Tot PG	38	Col.	3°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

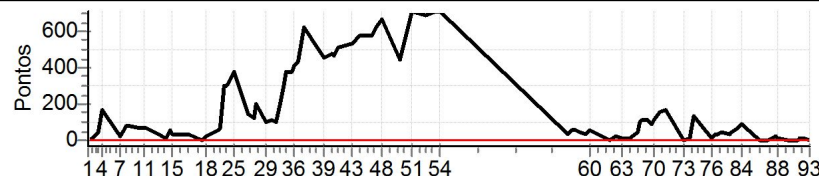
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	84	84 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai								
		Cat / NL / Largada Novato / 60 / 09:03:00								
		Sto Antonio Jesus HUSQVARNA								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:11:25	09:11:21	0	4s	-3	19°	19°
2	Tmp	3	1900	09:12:44	09:12:54	0	10s	+7	1°	1°
3	Tmp	3	2780	09:14:23	09:15:08	0	45s	+42	3°	1°
4	Tmp	4	3700	09:16:12	09:18:59	0	2m47s	+164	6°	4°
7	Tmp	10	1860	09:22:06	09:22:33	0	27s	+24	6°	4°
8	Tmp	11	2950	09:24:08	09:25:26	0	1m18s	+75	7°	5°
9	Tmp	13	3580	09:25:16	09:26:39	0	1m23s	+80	8°	5°
10	Tmp	16	1860	09:28:44	09:29:53	0	1m09s	+66	7°	6°
11	Tmp	17	2600	09:29:56	09:31:06	0	1m10s	+67	7°	7°
12	Tmp	19	3010	09:30:39	09:31:44	0	1m05s	+62	7°	7°
13	Tmp	24	1400	09:37:00	09:37:09	0	9s	+6	6°	7°
14	Tmp	25	1990	09:38:12	09:39:07	0	55s	+52	5°	7°
15	Tmp	26	2490	09:39:14	09:39:53	0	39s	+36	5°	7°
16	Tmp	28	190	09:44:26	09:44:58	0	32s	+29	8°	7°
17	Tmp	30	680	09:49:09	09:49:10	0	1s	0	5°	7°
18	Tmp	32	1360	09:50:27	09:50:54	0	27s	+24	8°	7°
19	Tmp	35	2130	09:51:51	09:52:22	0	31s	+28	6°	6°
20	Tmp	36	3490	09:54:01	09:54:53	0	52s	+49	6°	6°
21	Tmp	38	3780	09:54:42	09:55:55	0	1m13s	+70	4°	5°
22	Tmp	38	4600	09:56:27	10:01:35	0	5m08s	+305	8°	4°
23	Tmp	39	4890	09:57:03	10:02:10	0	5m07s	+304	7°	5°
24	Tmp	40	5370	09:57:46	10:03:00	0	5m14s	+311	7°	6°
25	Tmp	41	0	09:59:14	10:05:41	0	6m27s	+384	7°	5°
26	Tmp	44	540	10:04:07	10:06:30	0	2m23s	+140	7°	5°
27	Tmp	46	1980	10:06:11	10:08:13	0	2m02s	+119	7°	5°
28	Tmp	48	2240	10:07:00	10:10:28	0	3m28s	+205	7°	5°
29	Tmp	50	2710	10:10:08	10:11:48	0	1m40s	+97	7°	5°
30	Tmp	51	3260	10:11:56	10:13:45	0	1m49s	+106	7°	5°
31	Tmp	53	940	10:13:38	10:15:18	0	1m40s	+97	7°	5°
32	Tmp	55	1440	10:14:40	10:18:06	0	3m26s	+203	4°	5°
33	Tmp	55	2200	10:16:12	10:21:25	0	5m13s	+310	5°	6°
34	Tmp	56	2500	10:16:46	10:23:10	0	6m24s	+381	7°	6°
35	Tmp	58	230	10:18:23	10:24:48	0	6m25s	+382	7°	7°
36	Tmp	59	590	10:19:28	10:26:28	0	7m00s	+417	7°	7°
37	Tmp	60	1030	10:20:21	10:27:41	0	7m20s	+437	7°	7°
38	Tmp	61	1960	10:22:28	10:32:56	0	10m28s	+625	8°	7°
39	Tmp	63	1900	10:28:57	10:36:37	0	7m40s	+457	8°	7°
40	Tmp	65	3480	10:31:51	10:39:50	0	7m59s	+476	8°	7°
41	Tmp	66	0	10:32:45	10:40:43	0	7m58s	+475	8°	7°
42	Tmp	66	400	10:33:37	10:42:15	0	8m38s	+515	8°	7°
43	Tmp	69	0	10:38:39	10:47:35	0	8m56s	+533	8°	7°
44	Tmp	69	1920	10:41:16	10:51:03	0	9m47s	+584	8°	7°
45	Tmp	72	2660	10:43:02	10:52:50	0	9m48s	+585	8°	7°
46	Tmp	73	0	10:44:57	10:54:37	0	9m40s	+577	8°	7°
47	Tmp	74	860	10:46:33	10:57:01	0	10m28s	+625	8°	7°
48	Tmp	74	2030	10:48:24	10:59:36	0	11m12s	+669	8°	7°
49	Tmp	78	3120	10:54:14	11:01:39	0	7m25s	+442	8°	7°
50	Tmp	79	3690	10:55:38	11:04:39	0	9m01s	+538	5°	7°
51	Tmp	81	220	10:58:20	11:10:20	0	12m00s	+717	5°	7°
52	Tmp	82	3130	11:02:51	11:14:23	0	11m32s	+689	5°	7°
53	Tmp	85	820	11:06:12	11:18:09	0	11m57s	+714	5°	7°
54	Tmp	86	1640	11:07:26	11:19:25	0	11m59s	+716	5°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	84	Pen	0	PCZ	1	Total PP	15019	PG	14
55	Tmp	90	1360	11:49:35	11:50:11	0	36s	+33	10°	10°
56	Tmp	92	2130	11:50:56	11:51:57	0	1m01s	+58	11°	11°
57	Tmp	94	2770	11:52:03	11:52:58	0	55s	+52	11°	11°
58	Tmp	95	4170	11:53:56	11:54:36	0	40s	+37	10°	11°
59	Tmp	96	4900	11:55:44	11:56:19	0	35s	+32	10°	11°
60	Tmp	97	5250	11:57:01	11:57:54	0	53s	+50	11°	11°
61	Tmp	101	1670	12:03:47	12:03:49	0	2s	0	8°	11°
62	Tmp	102	3000	12:05:38	12:05:58	0	20s	+17	10°	11°
63	Tmp	104	50	12:07:24	12:07:34	0	10s	+7	9°	11°
64	Tmp	107	1750	12:10:23	12:10:38	0	15s	+12	6°	11°
65	Tmp	109	2860	12:12:31	12:13:15	0	44s	+41	7°	11°
66	Tmp	110	0	12:13:31	12:15:11	0	1m40s	+97	10°	10°
67	Tmp	110	330	12:14:13	12:16:04	0	1m51s	+108	10°	10°
68	Tmp	113	1360	12:15:52	12:17:39	0	1m47s	+104	8°	10°
69	Tmp	114	2220	12:17:24	12:18:58	0	1m34s	+91	8°	9°
70	Tmp	115	2430	12:17:51	12:19:39	0	1m48s	+105	8°	9°
71	Tmp	117	100	12:20:03	12:22:42	0	2m39s	+156	7°	8°
72	Tmp	118	1510	12:21:55	12:24:42	0	2m47s	+164	8°	8°
73	Tmp	120	2410	12:28:12	12:28:11	0	1s	0	4°	8°
74	Tmp	121	3010	12:29:56	12:30:08	0	12s	+9	4°	8°
75	Tmp	123	3440	12:31:26	12:33:46	0	2m20s	+137	7°	8°
76	Tmp	125	1020	12:36:51	12:36:57	0	6s	+3	5°	8°
77	Tmp	126	2050	12:38:14	12:38:43	0	29s	+26	6°	8°
78	Tmp	127	2640	12:39:19	12:39:49	0	30s	+27	6°	7°
79	Tmp	128	3370	12:40:23	12:41:03	0	40s	+37	6°	7°
80	Tmp	129	3580	12:40:41	12:41:26	0	45s	+42	5°	7°
81	Tmp	131	0	12:42:53	12:43:31	0	38s	+35	7°	7°
82	Tmp	132	620	12:43:58	12:44:46	0	48s	+45	7°	7°
83	Tmp	133	1880	12:46:00	12:47:03	0	1m03s	+60	7°	7°
84	Tmp	134	2410	12:47:03	12:48:32	0	1m29s	+86	8°	7°
85	Tmp	138	380	12:52:42	12:52:44	0	2s	0	6°	7°
86	Tmp	141	2550	12:55:42	12:55:43	0	1s	0	5°	7°
87	Tmp	143	4180	12:58:07	12:58:27	0	20s	+17	6°	6°
88	Tmp	145	30	12:58:54	12:59:06	0	12s	+9	6°	6°
89	Tmp	145	2420	13:02:01	13:02:04	0	3s	0	6°	6°
90	Tmp	147	810	13:05:20	13:05:21	0	1s	0	6°	6°
91	Tmp	148	1140	13:05:59	13:06:05	0	6s	+3	4°	5°
92	Tmp	149	2180	13:07:33	13:07:49	0	16s	+13	6°	5°
93	Tmp	150	3300	13:09:30	13:09:28	0	2s	0	5°	5°

Etapa B	Num	84	Pen	0	PCZ	7	Total PP	1713	PG	16
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

Num	60	A PG	14	7°	B PG	16	5°	Tot PG	30	Col.	5°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

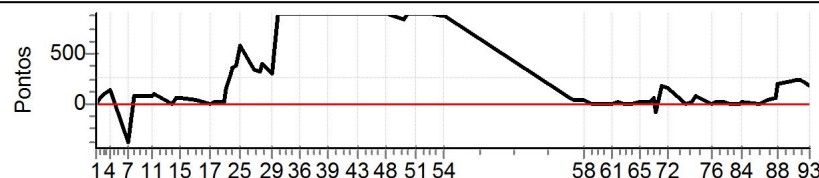
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	109	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
		Cat / NL / Largada		Novato / 74 / 09:10:00						
		Cruz das Almas		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:18:25	09:18:25	0	0s	0	3°	3°
2	Tmp	3	1900	09:19:44	09:20:50	0	1m06s	+63	10°	10°
3	Tmp	3	2780	09:21:23	09:22:59	0	1m36s	+93	8°	9°
4	Tmp	4	3700	09:23:12	09:25:23	0	2m11s	+128	4°	6°
7	Tmp	10	1860	09:29:06	09:26:53	0	2m13s	-390	17°	15°
8	Tmp	11	2950	09:31:08	09:32:15	0	1m07s	+64	6°	12°
9	Tmp	13	3580	09:32:16	09:33:31	0	1m15s	+72	7°	11°
10	Tmp	16	1860	09:35:44	09:37:01	0	1m17s	+74	8°	8°
11	Tmp	17	2600	09:36:56	09:38:10	0	1m14s	+71	8°	8°
12	Tmp	19	3010	09:37:39	09:39:12	0	1m33s	+90	8°	8°
13	Tmp	24	1400	09:44:00	09:44:04	0	4s	+1	2°	8°
14	Tmp	25	1990	09:45:12	09:46:09	0	57s	+54	6°	8°
15	Tmp	26	2490	09:46:14	09:47:02	0	48s	+45	6°	8°
16	Tmp	28	190	09:51:26	09:51:55	0	29s	+26	7°	8°
17	Tmp	30	680	09:56:09	09:56:15	0	6s	+3	9°	8°
18	Tmp	32	1360	09:57:27	09:57:47	0	20s	+17	5°	8°
19	Tmp	35	2130	09:58:51	09:59:08	0	17s	+14	3°	8°
20	Tmp	36	3490	10:01:01	10:01:22	0	21s	+18	4°	8°
21	Tmp	38	3780	10:01:42	10:04:11	0	2m29s	+146	10°	9°
22	Tmp	38	4600	10:03:27	10:09:05	0	5m38s	+335	10°	8°
23	Tmp	39	4890	10:04:03	10:10:09	0	6m06s	+363	8°	8°
24	Tmp	40	5370	10:04:46	10:10:58	0	6m12s	+369	8°	8°
25	Tmp	41	0	10:06:14	10:16:02	0	9m48s	+585	8°	9°
26	Tmp	44	540	10:11:07	10:16:55	0	5m48s	+345	8°	10°
27	Tmp	46	1980	10:13:11	10:18:38	0	5m27s	+324	8°	10°
28	Tmp	48	2240	10:14:00	10:20:41	0	6m41s	+398	8°	10°
29	Tmp	50	2710	10:17:08	10:22:05	0	4m57s	+294	9°	9°
30	Tmp	51	3260	10:18:56	10:35:11	0	16m15s	+900	15°	10°
31	Tmp	53	940	10:20:38	10:36:42	0	16m04s	+900	15°	11°
32	Tmp	55	1440	10:21:40	10:38:27	0	16m47s	+900	15°	11°
33	Tmp	55	2200	10:23:12	10:40:10	0	16m58s	+900	15°	11°
34	Tmp	56	2500	10:23:46	10:40:58	0	17m12s	+900	15°	11°
35	Tmp	58	230	10:25:23	10:43:06	0	17m43s	+900	15°	11°
36	Tmp	59	590	10:26:28	10:44:10	0	17m42s	+900	14°	11°
37	Tmp	60	1030	10:27:21	10:45:22	0	18m01s	+900	13°	11°
38	Tmp	61	1960	10:29:28	10:48:40	0	19m12s	+900	13°	11°
39	Tmp	63	1900	10:35:57	10:53:09	0	17m12s	+900	13°	11°
40	Tmp	65	3480	10:38:51	10:56:16	0	17m25s	+900	13°	11°
41	Tmp	66	0	10:39:45	10:57:05	0	17m20s	+900	13°	11°
42	Tmp	66	400	10:40:37	10:58:07	0	17m30s	+900	13°	11°
43	Tmp	69	0	10:45:39	11:02:56	0	17m17s	+900	13°	11°
44	Tmp	69	1920	10:48:16	11:05:03	0	16m47s	+900	13°	11°
45	Tmp	72	2660	10:50:02	11:06:59	0	16m57s	+900	12°	11°
46	Tmp	73	0	10:51:57	11:08:40	0	16m43s	+900	12°	11°
47	Tmp	74	860	10:53:33	11:11:02	0	17m29s	+900	11°	11°
48	Tmp	74	2030	10:55:24	11:12:56	0	17m32s	+900	10°	11°
49	Tmp	78	3120	11:01:14	11:15:14	0	14m00s	+837	9°	11°
50	Tmp	79	3690	11:02:38	11:18:41	0	16m03s	+900	6°	10°
51	Tmp	81	220	11:05:20	11:21:13	0	15m53s	+900	6°	9°
52	Tmp	82	3130	11:09:51	11:24:52	0	15m01s	+898	6°	9°
53	Tmp	85	820	11:13:12	11:28:00	0	14m48s	+885	6°	9°
54	Tmp	86	1640	11:14:26	11:29:02	0	14m36s	+873	6°	9°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	109	Pen	0	PCZ	1	Total PP	26775	PG	12
55	Tmp	90	1360	11:56:35	11:57:22	0	47s	+44	11°	11°
56	Tmp	92	2130	11:57:56	11:58:42	0	46s	+43	10°	10°
57	Tmp	94	2770	11:59:03	11:59:43	0	40s	+37	9°	10°
58	Tmp	95	4170	12:00:56	12:01:34	0	38s	+35	9°	10°
59	Tmp	96	4900	12:02:44	12:03:04	0	20s	+17	8°	10°
60	Tmp	97	5250	12:04:01	12:04:04	0	3s	0	1°	9°
61	Tmp	101	1670	12:10:47	12:10:48	0	1s	0	1°	9°
62	Tmp	102	3000	12:12:38	12:12:46	0	8s	+5	3°	9°
63	Tmp	104	50	12:14:24	12:14:24	0	0s	0	1°	8°
64	Tmp	107	1750	12:17:23	12:17:24	0	1s	0	1°	8°
65	Tmp	109	2860	12:19:31	12:19:38	0	7s	+4	3°	7°
66	Tmp	110	0	12:20:31	12:20:44	0	13s	+10	3°	6°
67	Tmp	110	330	12:21:13	12:21:23	0	10s	+7	3°	4°
68	Tmp	113	1360	12:22:52	12:23:00	0	8s	+5	2°	3°
69	Tmp	114	2220	12:24:24	12:25:19	0	55s	+52	5°	3°
70	Tmp	115	2430	12:24:51	12:24:21	0	30s	-81	6°	3°
71	Tmp	117	100	12:27:03	12:30:02	0	2m59s	+176	8°	5°
72	Tmp	118	1510	12:28:55	12:31:39	0	2m44s	+161	7°	6°
73	Tmp	120	2410	12:35:12	12:35:09	0	3s	0	1°	5°
74	Tmp	121	3010	12:36:56	12:37:18	0	22s	+19	6°	5°
75	Tmp	123	3440	12:38:26	12:39:36	0	1m10s	+67	4°	6°
76	Tmp	125	1020	12:43:51	12:43:55	0	4s	+1	1°	6°
77	Tmp	126	2050	12:45:14	12:45:32	0	18s	+15	5°	6°
78	Tmp	127	2640	12:46:19	12:46:31	0	12s	+9	5°	6°
79	Tmp	128	3370	12:47:23	12:47:34	0	11s	+8	2°	6°
80	Tmp	129	3580	12:47:41	12:47:52	0	11s	+8	2°	5°
81	Tmp	131	0	12:49:53	12:49:51	0	2s	0	1°	5°
82	Tmp	132	620	12:50:58	12:51:04	0	6s	+3	2°	5°
83	Tmp	133	1880	12:53:00	12:53:05	0	5s	+2	2°	3°
84	Tmp	134	2410	12:54:03	12:54:26	0	23s	+20	2°	3°
85	Tmp	138	380	12:59:42	12:59:42	0	0s	0	1°	3°
86	Tmp	141	2550	13:02:42	13:03:12	0	30s	+27	9°	4°
87	Tmp	143	4180	13:05:07	13:06:06	0	59s	+56	7°	4°
88	Tmp	145	30	13:05:54	13:09:11	0	3m17s	+194	8°	5°
89	Tmp	145	2420	13:09:01	13:12:33	0	3m32s	+209	8°	5°
90	Tmp	147	810	13:12:20	13:16:17	0	3m57s	+234	9°	5°
91	Tmp	148	1140	13:12:59	13:16:48	0	3m49s	+226	9°	6°
92	Tmp	149	2180	13:14:33	13:18:17	0	3m44s	+221	8°	7°
93	Tmp	150	3300	13:16:30	13:19:37	0	3m07s	+184	8°	7°

Etapa B	Num	109	Pen	0	PCZ	7	Total PP	2180	PG	14
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

Num	74	A PG	12	9°	B PG	14	7°	Tot PG	26	Col.	9°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

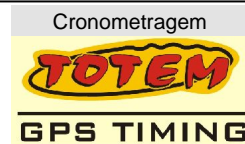
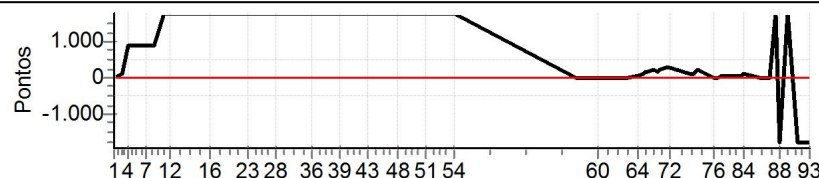
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	113	113 / Cleiton								
u		Cat / NL / Largada Novato / 84 / 09:15:00								
m	17º									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:23:25	09:23:28	0	3s	0	1º	1º
2	Tmp	3	1900	09:24:44	09:25:53	0	1m09s	+66	11º	11º
3	Tmp	3	2780	09:26:23	09:28:21	0	1m58s	+115	12º	11º
4	Tmp	4	3700	09:28:12	09:49:00	0	20m48s	+900	21º	20º
7	Tmp	10	1860	09:34:06	09:54:25	0	20m19s	+900	20º	20º
8	Tmp	11	2950	09:36:08	09:59:40	0	23m32s	+900	20º	20º
9	Tmp	13	3580	09:37:16	10:00:55	0	23m39s	+900	20º	20º
10	Tmp	16	1860	09:40:44		0		+1800	23º	24º
11	Tmp	17	2600	09:41:56		0		+1800	23º	24º
12	Tmp	19	3010	09:42:39		0		+1800	23º	24º
13	Tmp	24	1400	09:49:00		0		+1800	22º	24º
14	Tmp	25	1990	09:50:12		0		+1800	22º	24º
15	Tmp	26	2490	09:51:14		0		+1800	22º	24º
16	Tmp	28	190	09:56:26		0		+1800	23º	25º
17	Tmp	30	680	10:01:09		0		+1800	24º	25º
18	Tmp	32	1360	10:02:27		0		+1800	24º	25º
19	Tmp	35	2130	10:03:51		0		+1800	24º	25º
20	Tmp	36	3490	10:06:01		0		+1800	22º	25º
21	Tmp	38	3780	10:06:42		0		+1800	21º	25º
22	Tmp	38	4600	10:08:27		0		+1800	19º	25º
23	Tmp	39	4890	10:09:03		0		+1800	20º	25º
24	Tmp	40	5370	10:09:46		0		+1800	20º	25º
25	Tmp	41	0	10:11:14		0		+1800	20º	25º
26	Tmp	44	540	10:16:07		0		+1800	20º	25º
27	Tmp	46	1980	10:18:11		0		+1800	20º	25º
28	Tmp	48	2240	10:19:00		0		+1800	20º	25º
29	Tmp	50	2710	10:22:08		0		+1800	20º	25º
30	Tmp	51	3260	10:23:56		0		+1800	20º	25º
31	Tmp	53	940	10:25:38		0		+1800	20º	25º
32	Tmp	55	1440	10:26:40		0		+1800	20º	25º
33	Tmp	55	2200	10:28:12		0		+1800	20º	25º
34	Tmp	56	2500	10:28:46		0		+1800	20º	25º
35	Tmp	58	230	10:30:23		0		+1800	20º	25º
36	Tmp	59	590	10:31:28		0		+1800	20º	25º
37	Tmp	60	1030	10:32:21		0		+1800	20º	25º
38	Tmp	61	1960	10:34:28		0		+1800	20º	25º
39	Tmp	63	1900	10:40:57		0		+1800	18º	25º
40	Tmp	65	3480	10:43:51		0		+1800	17º	25º
41	Tmp	66	0	10:44:45		0		+1800	17º	25º
42	Tmp	66	400	10:45:37		0		+1800	17º	25º
43	Tmp	69	0	10:50:39		0		+1800	17º	25º
44	Tmp	69	1920	10:53:16		0		+1800	17º	25º
45	Tmp	72	2660	10:55:02		0		+1800	16º	25º
46	Tmp	73	0	10:56:57		0		+1800	16º	25º
47	Tmp	74	860	10:58:33		0		+1800	15º	25º
48	Tmp	74	2030	11:00:24		0		+1800	14º	25º
49	Tmp	78	3120	11:06:14		0		+1800	16º	25º
50	Tmp	79	3690	11:07:38		0		+1800	11º	25º
51	Tmp	81	220	11:10:20		0		+1800	11º	25º
52	Tmp	82	3130	11:14:51		0		+1800	11º	25º
53	Tmp	85	820	11:18:12		0		+1800	10º	25º
54	Tmp	86	1640	11:19:26		0		+1800	10º	25º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	113	Pen	0	PCZ	1	Total PP	84781	PG	0
55	Tmp	90	1360	12:01:35	12:01:47	0	12s	+9	7º	7º
56	Tmp	92	2130	12:02:56	12:03:19	0	23s	+20	6º	7º
57	Tmp	94	2770	12:04:03	12:04:28	0	25s	+22	6º	7º
58	Tmp	95	4170	12:05:56	12:06:15	0	19s	+16	6º	6º
59	Tmp	96	4900	12:07:44	12:08:04	0	20s	+17	7º	6º
60	Tmp	97	5250	12:09:01	12:09:10	0	9s	+6	8º	6º
61	Tmp	101	1670	12:15:47	12:15:51	0	4s	+1	9º	6º
62	Tmp	102	3000	12:17:38	12:17:53	0	15s	+12	7º	6º
63	Tmp	104	50	12:19:24	12:19:34	0	10s	+7	7º	6º
64	Tmp	107	1750	12:22:23	12:23:14	0	51s	+48	11º	7º
65	Tmp	109	2860	12:24:31	12:26:52	0	2m21s	+138	11º	9º
66	Tmp	110	0	12:25:31	12:28:20	0	2m49s	+166	11º	11º
67	Tmp	110	330	12:26:13	12:29:19	0	3m06s	+183	11º	11º
68	Tmp	113	1360	12:27:52	12:31:25	0	3m33s	+210	11º	11º
69	Tmp	114	2220	12:29:24	12:32:42	0	3m18s	+195	11º	11º
70	Tmp	115	2430	12:29:51	12:33:21	0	3m30s	+207	10º	11º
71	Tmp	117	100	12:32:03	12:36:53	0	4m50s	+287	9º	11º
72	Tmp	118	1510	12:33:55	12:39:05	0	5m10s	+307	9º	11º
73	Tmp	120	2410	12:40:12	12:41:49	0	1m37s	+94	9º	10º
74	Tmp	121	3010	12:41:56	12:43:49	0	1m53s	+110	8º	9º
75	Tmp	123	3440	12:43:26	12:47:03	0	3m37s	+214	8º	9º
76	Tmp	125	1020	12:48:51	12:49:00	0	9s	+6	7º	9º
77	Tmp	126	2050	12:50:14	12:50:44	0	30s	+27	7º	9º
78	Tmp	127	2640	12:51:19	12:52:21	0	1m02s	+59	8º	9º
79	Tmp	128	3370	12:52:23	12:53:35	0	1m12s	+69	8º	9º
80	Tmp	129	3580	12:52:41	12:53:54	0	1m13s	+70	8º	9º
81	Tmp	131	0	12:54:53	12:55:55	0	1m02s	+59	8º	9º
82	Tmp	132	620	12:55:58	12:57:19	0	1m21s	+78	9º	9º
83	Tmp	133	1880	12:58:00	12:59:19	0	1m19s	+76	9º	9º
84	Tmp	134	2410	12:59:03	13:00:50	0	1m47s	+104	9º	9º
85	Tmp	138	380	13:04:42	13:04:50	0	8s	+5	9º	9º
86	Tmp	141	2550	13:07:42	13:08:00	0	18s	+15	8º	9º
87	Tmp	143	4180	13:10:07		0		+1800	13º	10º
88	Tmp	145	30	13:10:54	10:21:22	0	02h49m	-1800	13º	10º
89	Tmp	145	2420	13:14:01		0		+1800	13º	10º
90	Tmp	147	810	13:17:20	13:11:52	0	5m28s	-1800	15º	11º
91	Tmp	148	1140	13:17:59	13:12:29	0	5m30s	-1800	15º	11º
92	Tmp	149	2180	13:19:33	13:14:01	0	5m32s	-1800	15º	11º
93	Tmp	150	3300	13:21:30	13:15:19	0	6m11s	-1800	18º	11º

Etapa B Num 113 Pen 0 PCZ 0 Total PP 15437 PG 10

Num 84 A PG 0 NC B PG 10 11º Tot PG 10 Col. 17º



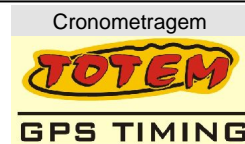
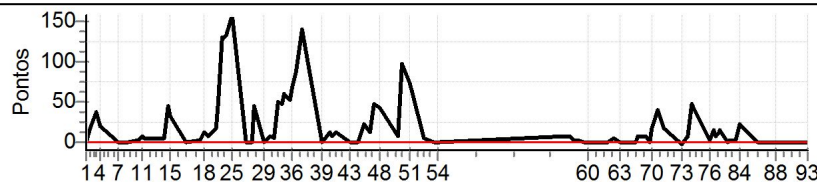
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	132	132 / Misael Araujo Amariz / Matuto								
u	1º	Cat / NL / Largada Novato / 63 / 09:04:30								
m	1º	Stª Maria Boa Vista CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:12:55	09:12:57	0	2s	0	9º	9º
2	Tmp	3	1900	09:14:14	09:14:34	0	20s	+17	3º	3º
3	Tmp	3	2780	09:15:53	09:16:33	0	40s	+37	2º	2º
4	Tmp	4	3700	09:17:42	09:18:05	0	23s	+20	1º	1º
7	Tmp	10	1860	09:23:36	09:23:38	0	2s	0	3º	1º
8	Tmp	11	2950	09:25:38	09:25:39	0	1s	0	1º	1º
9	Tmp	13	3580	09:26:46	09:26:47	0	1s	0	1º	1º
10	Tmp	16	1860	09:30:14	09:30:18	0	4s	+1	1º	1º
11	Tmp	17	2600	09:31:26	09:31:35	0	9s	+6	1º	1º
12	Tmp	19	3010	09:32:09	09:32:17	0	8s	+5	1º	1º
13	Tmp	24	1400	09:38:30	09:38:37	0	7s	+4	4º	1º
14	Tmp	25	1990	09:39:42	09:40:30	0	48s	+45	4º	1º
15	Tmp	26	2490	09:40:44	09:41:18	0	34s	+31	3º	1º
16	Tmp	28	190	09:45:56	09:45:58	0	2s	0	1º	1º
17	Tmp	30	680	09:50:39	09:50:43	0	4s	+1	7º	1º
18	Tmp	32	1360	09:51:57	09:52:13	0	16s	+13	4º	1º
19	Tmp	35	2130	09:53:21	09:53:32	0	11s	+8	2º	1º
20	Tmp	36	3490	09:55:31	09:55:51	0	20s	+17	3º	1º
21	Tmp	38	3780	09:56:12	09:57:02	0	50s	+47	3º	1º
22	Tmp	38	4600	09:57:57	10:00:09	0	2m12s	+129	3º	1º
23	Tmp	39	4890	09:58:33	10:00:45	0	2m12s	+129	2º	1º
24	Tmp	40	5370	09:59:16	10:01:31	0	2m15s	+132	2º	1º
25	Tmp	41	0	10:00:44	10:03:24	0	2m40s	+157	2º	1º
26	Tmp	44	540	10:05:37	10:05:40	0	3s	0	1º	1º
27	Tmp	46	1980	10:07:41	10:07:41	0	0s	0	2º	1º
28	Tmp	48	2240	10:08:30	10:09:17	0	47s	+44	2º	1º
29	Tmp	50	2710	10:11:38	10:11:39	0	1s	0	2º	1º
30	Tmp	51	3260	10:13:26	10:13:37	0	11s	+8	1º	1º
31	Tmp	53	940	10:15:08	10:15:15	0	7s	+4	1º	1º
32	Tmp	55	1440	10:16:10	10:17:03	0	53s	+50	1º	1º
33	Tmp	55	2200	10:17:42	10:18:33	0	51s	+48	1º	1º
34	Tmp	56	2500	10:18:16	10:19:18	0	1m02s	+59	1º	1º
35	Tmp	58	230	10:19:53	10:20:49	0	56s	+53	1º	1º
36	Tmp	59	590	10:20:58	10:22:08	0	1m10s	+67	1º	1º
37	Tmp	60	1030	10:21:51	10:23:21	0	1m30s	+87	1º	1º
38	Tmp	61	1960	10:23:58	10:26:21	0	2m23s	+140	1º	1º
39	Tmp	63	1900	10:30:27	10:30:30	0	3s	0	1º	1º
40	Tmp	65	3480	10:33:21	10:33:36	0	15s	+12	1º	1º
41	Tmp	66	0	10:34:15	10:34:24	0	9s	+6	1º	1º
42	Tmp	66	400	10:35:07	10:35:23	0	16s	+13	1º	1º
43	Tmp	69	0	10:40:09	10:40:11	0	2s	0	1º	1º
44	Tmp	69	1920	10:42:46	10:42:48	0	2s	0	1º	1º
45	Tmp	72	2660	10:44:32	10:44:56	0	24s	+21	1º	1º
46	Tmp	73	0	10:46:27	10:46:42	0	15s	+12	1º	1º
47	Tmp	74	860	10:48:03	10:48:54	0	51s	+48	1º	1º
48	Tmp	74	2030	10:49:54	10:50:40	0	46s	+43	1º	1º
49	Tmp	78	3120	10:55:44	10:55:53	0	9s	+6	2º	1º
50	Tmp	79	3690	10:57:08	10:58:49	0	1m41s	+98	1º	1º
51	Tmp	81	220	10:59:50	11:01:06	0	1m16s	+73	1º	1º
52	Tmp	82	3130	11:04:21	11:04:28	0	7s	+4	1º	1º
53	Tmp	85	820	11:07:42	11:07:45	0	3s	0	1º	1º
54	Tmp	86	1640	11:08:56	11:08:57	0	1s	0	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	132	Pen	0	PCZ	13	Total PP	1695	PG	25
55	Tmp	90	1360	11:51:05	11:51:14	0	9s	+6	4º	4º
56	Tmp	92	2130	11:52:26	11:52:35	0	9s	+6	2º	2º
57	Tmp	94	2770	11:53:33	11:53:38	0	5s	+2	2º	2º
58	Tmp	95	4170	11:55:26	11:55:31	0	5s	+2	3º	2º
59	Tmp	96	4900	11:57:14	11:57:15	0	1s	0	2º	2º
60	Tmp	97	5250	11:58:31	11:58:33	0	2s	0	3º	2º
61	Tmp	101	1670	12:05:17	12:05:20	0	3s	0	6º	2º
62	Tmp	102	3000	12:07:08	12:07:16	0	8s	+5	4º	2º
63	Tmp	104	50	12:08:54	12:08:56	0	2s	0	4º	2º
64	Tmp	107	1750	12:11:53	12:11:56	0	3s	0	3º	2º
65	Tmp	109	2860	12:14:01	12:13:59	0	2s	0	1º	2º
66	Tmp	110	0	12:15:01	12:15:12	0	11s	+8	2º	2º
67	Tmp	110	330	12:15:43	12:15:52	0	9s	+6	2º	2º
68	Tmp	113	1360	12:17:22	12:17:33	0	11s	+8	3º	2º
69	Tmp	114	2220	12:18:54	12:18:53	0	1s	0	2º	2º
70	Tmp	115	2430	12:19:21	12:19:42	0	21s	+18	2º	2º
71	Tmp	117	100	12:21:33	12:22:15	0	42s	+39	2º	2º
72	Tmp	118	1510	12:23:25	12:23:44	0	19s	+16	2º	2º
73	Tmp	120	2410	12:29:42	12:29:38	0	4s	-3	5º	2º
74	Tmp	121	3010	12:31:26	12:31:36	0	10s	+7	2º	2º
75	Tmp	123	3440	12:32:56	12:33:45	0	49s	+46	3º	2º
76	Tmp	125	1020	12:38:21	12:38:27	0	6s	+3	4º	2º
77	Tmp	126	2050	12:39:44	12:40:01	0	17s	+14	4º	2º
78	Tmp	127	2640	12:40:49	12:40:58	0	9s	+6	2º	2º
79	Tmp	128	3370	12:41:53	12:42:08	0	15s	+12	3º	2º
80	Tmp	129	3580	12:42:11	12:42:29	0	18s	+15	4º	2º
81	Tmp	131	0	12:44:23	12:44:24	0	1s	0	4º	2º
82	Tmp	132	620	12:45:28	12:45:34	0	6s	+3	3º	2º
83	Tmp	133	1880	12:47:30	12:47:35	0	5s	+2	3º	2º
84	Tmp	134	2410	12:48:33	12:48:59	0	26s	+23	3º	2º
85	Tmp	138	380	12:54:12	12:54:13	0	1s	0	4º	2º
86	Tmp	141	2550	12:57:12	12:57:14	0	2s	0	4º	2º
87	Tmp	143	4180	12:59:37	12:59:39	0	2s	0	1º	1º
88	Tmp	145	30	13:00:24	13:00:26	0	2s	0	2º	1º
89	Tmp	145	2420	13:03:31	13:03:34	0	3s	0	3º	1º
90	Tmp	147	810	13:06:50	13:06:51	0	1s	0	3º	1º
91	Tmp	148	1140	13:07:29	13:07:32	0	3s	0	1º	1º
92	Tmp	149	2180	13:09:03	13:09:06	0	3s	0	1º	1º
93	Tmp	150	3300	13:11:00	13:11:02	0	2s	0	3º	1º

Etapa B	Num	132	Pen	0	PCZ	17	Total PP	250	PG	25	
Num	63	A PG	25	1º	B PG	25	1º	Tot PG	50	Col.	1º



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

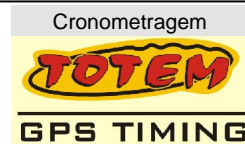
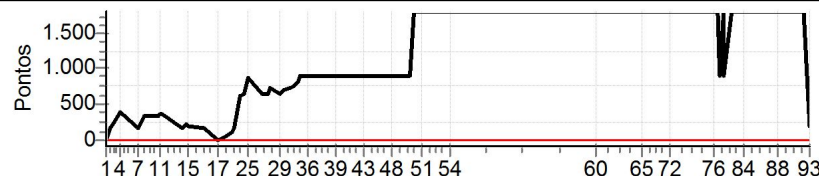
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	155	155 / Victor Soares Bezerra / Tampa de Binga								
		Cat / NL / Largada Novato / 78 / 09:12:00								
		Feira de Santana CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:20:25	09:20:34	0	9s	+6	21°	21°
2	Tmp	3	1900	09:21:44	09:24:49	0	3m05s	+182	24°	24°
3	Tmp	3	2780	09:23:23	09:27:32	0	4m09s	+246	22°	23°
4	Tmp	4	3700	09:25:12	09:31:39	0	6m27s	+384	17°	19°
7	Tmp	10	1860	09:31:06	09:34:04	0	2m58s	+175	16°	17°
8	Tmp	11	2950	09:33:08	09:38:42	0	5m34s	+331	17°	17°
9	Tmp	13	3580	09:34:16	09:39:54	0	5m38s	+335	17°	17°
10	Tmp	16	1860	09:37:44	09:43:12	0	5m28s	+325	16°	17°
11	Tmp	17	2600	09:38:56	09:44:54	0	5m58s	+355	16°	17°
12	Tmp	19	3010	09:39:39	09:45:37	0	5m58s	+355	16°	17°
13	Tmp	24	1400	09:46:00	09:48:48	0	2m48s	+165	14°	17°
14	Tmp	25	1990	09:47:12	09:50:48	0	3m36s	+213	13°	16°
15	Tmp	26	2490	09:48:14	09:51:40	0	3m26s	+203	13°	16°
16	Tmp	28	190	09:53:26	09:56:18	0	2m52s	+169	13°	16°
17	Tmp	30	680	09:58:09	09:58:18	0	9s	+6	10°	16°
18	Tmp	32	1360	09:59:27	10:00:08	0	41s	+38	10°	15°
19	Tmp	35	2130	10:00:51	10:01:51	0	1m00s	+57	12°	15°
20	Tmp	36	3490	10:03:01	10:04:49	0	1m48s	+105	13°	15°
21	Tmp	38	3780	10:03:42	10:06:46	0	3m04s	+181	12°	15°
22	Tmp	38	4600	10:05:27	10:15:47	0	10m20s	+617	13°	15°
23	Tmp	39	4890	10:06:03	10:16:30	0	10m27s	+624	14°	15°
24	Tmp	40	5370	10:06:46	10:17:28	0	10m42s	+639	14°	13°
25	Tmp	41	0	10:08:14	10:22:51	0	14m37s	+874	12°	13°
26	Tmp	44	540	10:13:07	10:24:06	0	10m59s	+656	12°	13°
27	Tmp	46	1980	10:15:11	10:26:02	0	10m51s	+648	12°	13°
28	Tmp	48	2240	10:16:00	10:28:22	0	12m22s	+739	12°	13°
29	Tmp	50	2710	10:19:08	10:29:50	0	10m42s	+639	12°	13°
30	Tmp	51	3260	10:20:56	10:32:37	0	11m41s	+698	11°	13°
31	Tmp	53	940	10:22:38	10:34:42	0	12m04s	+721	11°	13°
32	Tmp	55	1440	10:23:40	10:36:31	0	12m51s	+768	11°	13°
33	Tmp	55	2200	10:25:12	10:38:54	0	13m42s	+819	11°	13°
34	Tmp	56	2500	10:25:46	10:40:52	0	15m06s	+900	12°	13°
35	Tmp	58	230	10:27:23	10:44:07	0	16m44s	+900	12°	13°
36	Tmp	59	590	10:28:28	10:45:38	0	17m10s	+900	11°	13°
37	Tmp	60	1030	10:29:21	10:47:08	0	17m47s	+900	10°	13°
38	Tmp	61	1960	10:31:28	10:52:10	0	20m42s	+900	10°	13°
39	Tmp	63	1900	10:37:57	10:56:40	0	18m43s	+900	10°	13°
40	Tmp	65	3480	10:40:51	11:00:23	0	19m32s	+900	10°	13°
41	Tmp	66	0	10:41:45	11:01:26	0	19m41s	+900	10°	13°
42	Tmp	66	400	10:42:37	11:02:42	0	20m05s	+900	10°	13°
43	Tmp	69	0	10:47:39	11:09:16	0	21m37s	+900	10°	13°
44	Tmp	69	1920	10:50:16	11:11:59	0	21m43s	+900	10°	13°
45	Tmp	72	2660	10:52:02	11:14:38	0	22m36s	+900	10°	13°
46	Tmp	73	0	10:53:57	11:16:41	0	22m44s	+900	10°	13°
47	Tmp	74	860	10:55:33	11:20:07	0	24m34s	+900	10°	13°
48	Tmp	74	2030	10:57:24	11:22:52	0	25m28s	+900	9°	13°
49	Tmp	78	3120	11:03:14	11:27:57	0	24m43s	+900	12°	13°
50	Tmp	79	3690	11:04:38	12:20:10	0	01h15m	+1800	17°	13°
51	Tmp	81	220	11:07:20	12:23:40	0	01h16m	+1800	17°	13°
52	Tmp	82	3130	11:11:51		0		+1800	17°	13°
53	Tmp	85	820	11:15:12		0		+1800	16°	13°
54	Tmp	86	1640	11:16:26		0		+1800	16°	13°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	155	Pen	0	PCZ	0	Total PP	35673	PG	8
55	Tmp	90	1360	11:58:35		0		+1800	20°	20°	
56	Tmp	92	2130	11:59:56		0		+1800	20°	20°	
57	Tmp	94	2770	12:01:03		0		+1800	20°	20°	
58	Tmp	95	4170	12:02:56		0		+1800	20°	20°	
59	Tmp	96	4900	12:04:44		0		+1800	20°	20°	
60	Tmp	97	5250	12:06:01		0		+1800	20°	20°	
61	Tmp	101	1670	12:12:47		0		+1800	20°	20°	
62	Tmp	102	3000	12:14:38		0		+1800	20°	20°	
63	Tmp	104	50	12:16:24		0		+1800	20°	20°	
64	Tmp	107	1750	12:19:23	13:04:43	0	45m20s	+1800	20°	20°	
65	Tmp	109	2860	12:21:31		0		+1800	20°	20°	
66	Tmp	110	0	12:22:31		0		+1800	20°	20°	
67	Tmp	110	330	12:23:13		0		+1800	20°	20°	
68	Tmp	113	1360	12:24:52		0		+1800	20°	20°	
69	Tmp	114	2220	12:26:24		0		+1800	20°	20°	
70	Tmp	115	2430	12:26:51		0		+1800	20°	20°	
71	Tmp	117	100	12:29:03	13:07:07	0	38m04s	+1800	20°	20°	
72	Tmp	118	1510	12:30:55		0		+1800	20°	20°	
73	Tmp	120	2410	12:37:12		0		+1800	20°	20°	
74	Tmp	121	3010	12:38:56		0		+1800	20°	20°	
75	Tmp	123	3440	12:40:26		0		+1800	20°	20°	
76	Tmp	125	1020	12:45:51		0		+1800	20°	20°	
77	Tmp	126	2050	12:47:14		0		+1800	20°	20°	
78	Tmp	127	2640	12:48:19	13:12:34	0	24m15s	+900	12°	16°	
79	Tmp	128	3370	12:49:23		0		+1800	20°	16°	
80	Tmp	129	3580	12:49:41	13:13:26	0	23m45s	+900	12°	16°	
81	Tmp	131	0	12:51:53		0		+1800	20°	16°	
82	Tmp	132	620	12:52:58		0		+1800	20°	16°	
83	Tmp	133	1880	12:55:00		0		+1800	20°	16°	
84	Tmp	134	2410	12:56:03		0		+1800	20°	16°	
85	Tmp	138	380	13:01:42		0		+1800	20°	16°	
86	Tmp	141	2550	13:04:42		0		+1800	20°	16°	
87	Tmp	143	4180	13:07:07		0		+1800	19°	16°	
88	Tmp	145	30	13:07:54		0		+1800	19°	16°	
89	Tmp	145	2420	13:11:01		0		+1800	19°	16°	
90	Tmp	147	810	13:14:20		0		+1800	20°	16°	
91	Tmp	148	1140	13:14:59		0		+1800	20°	16°	
92	Tmp	149	2180	13:16:33		0		+1800	20°	16°	
93	Tmp	150	3300	13:18:30	13:21:49	0	3m19s	+196	10°	16°	

Etapa B	Num	155	Pen	0	PCZ	0	Total PP	66796	PG	0
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	78	A PG	8	13°	B PG	0	NC	Tot PG	8	Col.	18°
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

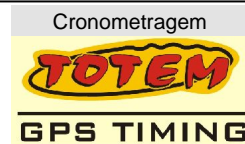
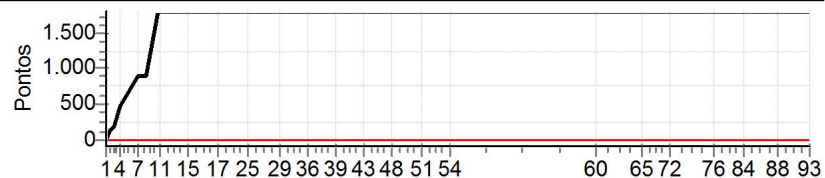
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	175	175 / Antonio Miranda da Silva / Miranda								
		Cat / NL / Largada		Novato / 79 / 09:12:30						
		Alagoinhas			CRFX 450					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:20:55	09:21:00	0	5s	+2	16°	16°
2	Tmp	3	1900	09:22:14	09:24:35	0	2m21s	+138	19°	19°
3	Tmp	3	2780	09:23:53	09:27:12	0	3m19s	+196	20°	20°
4	Tmp	4	3700	09:25:42	09:33:32	0	7m50s	+467	18°	18°
7	Tmp	10	1860	09:31:36	09:54:17	0	22m41s	+900	24°	19°
8	Tmp	11	2950	09:33:38	09:56:31	0	22m53s	+900	24°	19°
9	Tmp	13	3580	09:34:46	09:57:35	0	22m49s	+900	24°	19°
10	Tmp	16	1860	09:38:14		0		+1800	24°	23°
11	Tmp	17	2600	09:39:26		0		+1800	24°	23°
12	Tmp	19	3010	09:40:09		0		+1800	24°	23°
13	Tmp	24	1400	09:46:30		0		+1800	24°	23°
14	Tmp	25	1990	09:47:42		0		+1800	24°	23°
15	Tmp	26	2490	09:48:44		0		+1800	24°	23°
16	Tmp	28	190	09:53:56		0		+1800	25°	24°
17	Tmp	30	680	09:58:39		0		+1800	25°	24°
18	Tmp	32	1360	09:59:57		0		+1800	25°	24°
19	Tmp	35	2130	10:01:21		0		+1800	25°	24°
20	Tmp	36	3490	10:03:31		0		+1800	24°	24°
21	Tmp	38	3780	10:04:12		0		+1800	24°	24°
22	Tmp	38	4600	10:05:57		0		+1800	23°	24°
23	Tmp	39	4890	10:06:33		0		+1800	24°	24°
24	Tmp	40	5370	10:07:16		0		+1800	24°	24°
25	Tmp	41	0	10:08:44		0		+1800	24°	24°
26	Tmp	44	540	10:13:37		0		+1800	24°	24°
27	Tmp	46	1980	10:15:41		0		+1800	24°	24°
28	Tmp	48	2240	10:16:30		0		+1800	24°	24°
29	Tmp	50	2710	10:19:38		0		+1800	24°	24°
30	Tmp	51	3260	10:21:26		0		+1800	24°	24°
31	Tmp	53	940	10:23:08		0		+1800	24°	24°
32	Tmp	55	1440	10:24:10		0		+1800	24°	24°
33	Tmp	55	2200	10:25:42		0		+1800	24°	24°
34	Tmp	56	2500	10:26:16		0		+1800	24°	24°
35	Tmp	58	230	10:27:53		0		+1800	24°	24°
36	Tmp	59	590	10:28:58		0		+1800	24°	24°
37	Tmp	60	1030	10:29:51		0		+1800	24°	24°
38	Tmp	61	1960	10:31:58		0		+1800	24°	24°
39	Tmp	63	1900	10:38:27		0		+1800	22°	24°
40	Tmp	65	3480	10:41:21		0		+1800	21°	24°
41	Tmp	66	0	10:42:15		0		+1800	21°	24°
42	Tmp	66	400	10:43:07		0		+1800	21°	24°
43	Tmp	69	0	10:48:09		0		+1800	21°	24°
44	Tmp	69	1920	10:50:46		0		+1800	21°	24°
45	Tmp	72	2660	10:52:32		0		+1800	20°	24°
46	Tmp	73	0	10:54:27		0		+1800	20°	24°
47	Tmp	74	860	10:56:03		0		+1800	19°	24°
48	Tmp	74	2030	10:57:54		0		+1800	19°	24°
49	Tmp	78	3120	11:03:44		0		+1800	20°	24°
50	Tmp	79	3690	11:05:08		0		+1800	16°	24°
51	Tmp	81	220	11:07:50		0		+1800	16°	24°
52	Tmp	82	3130	11:12:21		0		+1800	16°	24°
53	Tmp	85	820	11:15:42		0		+1800	15°	24°
54	Tmp	86	1640	11:16:56		0		+1800	15°	24°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	175	Pen	0	PCZ	0	Total PP	84503	PG	0
55	Tmp	90	1360	11:59:05		0		+1800	19°	19°
56	Tmp	92	2130	12:00:26		0		+1800	19°	19°
57	Tmp	94	2770	12:01:33		0		+1800	19°	19°
58	Tmp	95	4170	12:03:26		0		+1800	19°	19°
59	Tmp	96	4900	12:05:14		0		+1800	19°	19°
60	Tmp	97	5250	12:06:31		0		+1800	19°	19°
61	Tmp	101	1670	12:13:17		0		+1800	19°	19°
62	Tmp	102	3000	12:15:08		0		+1800	19°	19°
63	Tmp	104	50	12:16:54		0		+1800	19°	19°
64	Tmp	107	1750	12:19:53		0		+1800	19°	19°
65	Tmp	109	2860	12:22:01		0		+1800	19°	19°
66	Tmp	110	0	12:23:01		0		+1800	19°	19°
67	Tmp	110	330	12:23:43		0		+1800	19°	19°
68	Tmp	113	1360	12:25:22		0		+1800	19°	19°
69	Tmp	114	2220	12:26:54		0		+1800	19°	19°
70	Tmp	115	2430	12:27:21		0		+1800	19°	19°
71	Tmp	117	100	12:29:33		0		+1800	19°	19°
72	Tmp	118	1510	12:31:25		0		+1800	19°	19°
73	Tmp	120	2410	12:37:42		0		+1800	19°	19°
74	Tmp	121	3010	12:39:26		0		+1800	19°	19°
75	Tmp	123	3440	12:40:56		0		+1800	19°	19°
76	Tmp	125	1020	12:46:21		0		+1800	19°	19°
77	Tmp	126	2050	12:47:44		0		+1800	19°	19°
78	Tmp	127	2640	12:48:49		0		+1800	21°	21°
79	Tmp	128	3370	12:49:53		0		+1800	19°	21°
80	Tmp	129	3580	12:50:11		0		+1800	21°	21°
81	Tmp	131	0	12:52:23		0		+1800	19°	21°
82	Tmp	132	620	12:53:28		0		+1800	19°	21°
83	Tmp	133	1880	12:55:30		0		+1800	19°	21°
84	Tmp	134	2410	12:56:33		0		+1800	19°	21°
85	Tmp	138	380	13:02:12		0		+1800	19°	21°
86	Tmp	141	2550	13:05:12		0		+1800	19°	21°
87	Tmp	143	4180	13:07:37		0		+1800	18°	21°
88	Tmp	145	30	13:08:24		0		+1800	18°	21°
89	Tmp	145	2420	13:11:31		0		+1800	18°	21°
90	Tmp	147	810	13:14:50		0		+1800	19°	21°
91	Tmp	148	1140	13:15:29		0		+1800	19°	21°
92	Tmp	149	2180	13:17:03		0		+1800	19°	21°
93	Tmp	150	3300	13:19:00		0		+1800	22°	22°

Etapa B	Num	175	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	79	A PG	0	NC	B PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	25°
-----	----	------	---	----	------	---	----	--------	---	------	-----



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

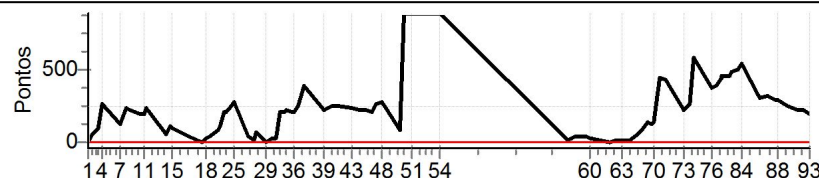
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	189	189 / Higor de Brito Magajhaes / Corke								
		Cat / NL / Largada		Novato / 65 / 09:05:30						
		Itaberaba		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:13:55	09:13:56	0	1s	0	7°	7°
2	Tmp	3	1900	09:15:14	09:16:18	0	1m04s	+61	9°	9°
3	Tmp	3	2780	09:16:53	09:18:30	0	1m37s	+94	9°	8°
4	Tmp	4	3700	09:18:42	09:23:12	0	4m30s	+267	12°	10°
7	Tmp	10	1860	09:24:36	09:26:45	0	2m09s	+126	15°	11°
8	Tmp	11	2950	09:26:38	09:30:43	0	4m05s	+242	15°	14°
9	Tmp	13	3580	09:27:46	09:31:38	0	3m52s	+229	14°	15°
10	Tmp	16	1860	09:31:14	09:34:34	0	3m20s	+197	13°	14°
11	Tmp	17	2600	09:32:26	09:35:50	0	3m24s	+201	12°	14°
12	Tmp	19	3010	09:33:09	09:37:08	0	3m59s	+236	13°	14°
13	Tmp	24	1400	09:39:30	09:40:27	0	57s	+54	12°	13°
14	Tmp	25	1990	09:40:42	09:42:36	0	1m54s	+111	12°	12°
15	Tmp	26	2490	09:41:44	09:43:24	0	1m40s	+97	12°	13°
16	Tmp	28	190	09:46:56	09:47:43	0	47s	+44	10°	12°
17	Tmp	30	680	09:51:39	09:51:42	0	3s	0	2°	12°
18	Tmp	32	1360	09:52:57	09:53:24	0	27s	+24	7°	12°
19	Tmp	35	2130	09:54:21	09:55:00	0	39s	+36	7°	12°
20	Tmp	36	3490	09:56:31	09:58:05	0	1m34s	+91	11°	12°
21	Tmp	38	3780	09:57:12	09:59:02	0	1m50s	+107	7°	12°
22	Tmp	38	4600	09:58:57	10:02:34	0	3m37s	+214	5°	11°
23	Tmp	39	4890	09:59:33	10:03:08	0	3m35s	+212	4°	11°
24	Tmp	40	5370	10:00:16	10:03:58	0	3m42s	+219	4°	10°
25	Tmp	41	0	10:01:44	10:06:30	0	4m46s	+283	4°	10°
26	Tmp	44	540	10:06:37	10:07:25	0	48s	+45	4°	9°
27	Tmp	46	1980	10:08:41	10:09:03	0	22s	+19	4°	7°
28	Tmp	48	2240	10:09:30	10:10:48	0	1m18s	+75	4°	7°
29	Tmp	50	2710	10:12:38	10:12:44	0	6s	+3	3°	7°
30	Tmp	51	3260	10:14:26	10:15:02	0	36s	+33	3°	7°
31	Tmp	53	940	10:16:08	10:16:42	0	34s	+31	2°	7°
32	Tmp	55	1440	10:17:10	10:20:44	0	3m34s	+211	5°	7°
33	Tmp	55	2200	10:18:42	10:22:16	0	3m34s	+211	4°	7°
34	Tmp	56	2500	10:19:16	10:22:57	0	3m41s	+218	3°	7°
35	Tmp	58	230	10:20:53	10:24:21	0	3m28s	+205	3°	6°
36	Tmp	59	590	10:21:58	10:25:32	0	3m34s	+211	3°	6°
37	Tmp	60	1030	10:22:51	10:27:05	0	4m14s	+251	3°	6°
38	Tmp	61	1960	10:24:58	10:31:39	0	6m41s	+398	3°	6°
39	Tmp	63	1900	10:31:27	10:35:16	0	3m49s	+226	3°	6°
40	Tmp	65	3480	10:34:21	10:38:35	0	4m14s	+251	3°	6°
41	Tmp	66	0	10:35:15	10:39:29	0	4m14s	+251	3°	6°
42	Tmp	66	400	10:36:07	10:40:29	0	4m22s	+259	3°	5°
43	Tmp	69	0	10:41:09	10:45:09	0	4m00s	+237	3°	4°
44	Tmp	69	1920	10:43:46	10:47:27	0	3m41s	+218	3°	4°
45	Tmp	72	2660	10:45:32	10:49:18	0	3m46s	+223	3°	4°
46	Tmp	73	0	10:47:27	10:51:05	0	3m38s	+215	3°	3°
47	Tmp	74	860	10:49:03	10:53:40	0	4m37s	+274	3°	3°
48	Tmp	74	2030	10:50:54	10:55:38	0	4m44s	+281	3°	3°
49	Tmp	78	3120	10:56:44	10:58:07	0	1m23s	+80	3°	3°
50	Tmp	79	3690	10:58:08	11:17:38	0	19m30s	+900	8°	3°
51	Tmp	81	220	11:00:50	11:20:54	0	20m04s	+900	8°	4°
52	Tmp	82	3130	11:05:21	11:25:13	0	19m52s	+900	8°	4°
53	Tmp	85	820	11:08:42	11:28:43	0	20m01s	+900	8°	4°
54	Tmp	86	1640	11:09:56	11:30:04	0	20m08s	+900	8°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	189	Pen	0	PCZ	2	Total PP	12071	PG	18
55	Tmp	90	1360	11:52:05	11:52:16	0	11s	+8	5°	5°
56	Tmp	92	2130	11:53:26	11:54:01	0	35s	+32	9°	9°
57	Tmp	94	2770	11:54:33	11:55:17	0	44s	+41	10°	9°
58	Tmp	95	4170	11:56:26	11:57:08	0	42s	+39	11°	9°
59	Tmp	96	4900	11:58:14	11:58:57	0	43s	+40	11°	9°
60	Tmp	97	5250	11:59:31	12:00:04	0	33s	+30	10°	10°
61	Tmp	101	1670	12:06:17	12:06:17	0	0s	0	4°	10°
62	Tmp	102	3000	12:08:08	12:08:23	0	15s	+12	8°	10°
63	Tmp	104	50	12:09:54	12:10:09	0	15s	+12	10°	10°
64	Tmp	107	1750	12:12:53	12:13:09	0	16s	+13	7°	9°
65	Tmp	109	2860	12:15:01	12:15:59	0	58s	+55	9°	8°
66	Tmp	110	0	12:16:01	12:17:20	0	1m19s	+76	9°	8°
67	Tmp	110	330	12:16:43	12:18:06	0	1m23s	+80	8°	8°
68	Tmp	113	1360	12:18:22	12:20:40	0	2m18s	+135	9°	8°
69	Tmp	114	2220	12:19:54	12:22:03	0	2m09s	+126	9°	8°
70	Tmp	115	2430	12:20:21	12:22:38	0	2m17s	+134	9°	8°
71	Tmp	117	100	12:22:33	12:30:01	0	7m28s	+445	11°	9°
72	Tmp	118	1510	12:24:25	12:31:50	0	7m25s	+442	11°	10°
73	Tmp	120	2410	12:30:42	12:34:36	0	3m54s	+231	11°	11°
74	Tmp	121	3010	12:32:26	12:36:56	0	4m30s	+267	11°	11°
75	Tmp	123	3440	12:33:56	12:43:50	0	9m54s	+591	11°	11°
76	Tmp	125	1020	12:39:21	12:45:37	0	6m16s	+373	11°	11°
77	Tmp	126	2050	12:40:44	12:47:25	0	6m41s	+398	11°	11°
78	Tmp	127	2640	12:41:49	12:48:40	0	6m51s	+408	11°	11°
79	Tmp	128	3370	12:42:53	12:50:31	0	7m38s	+455	11°	11°
80	Tmp	129	3580	12:43:11	12:50:56	0	7m45s	+462	11°	11°
81	Tmp	131	0	12:45:23	12:53:16	0	7m53s	+470	11°	11°
82	Tmp	132	620	12:46:28	12:54:37	0	8m09s	+486	11°	11°
83	Tmp	133	1880	12:48:30	12:56:58	0	8m28s	+505	11°	11°
84	Tmp	134	2410	12:49:33	12:58:44	0	9m11s	+548	11°	11°
85	Tmp	138	380	12:55:12	13:00:29	0	5m17s	+314	11°	11°
86	Tmp	141	2550	12:58:12	13:03:33	0	5m21s	+318	11°	11°
87	Tmp	143	4180	13:00:37	13:05:36	0	4m59s	+296	9°	11°
88	Tmp	145	30	13:01:24	13:06:20	0	4m56s	+293	9°	11°
89	Tmp	145	2420	13:04:31	13:08:54	0	4m23s	+260	9°	11°
90	Tmp	147	810	13:07:50	13:11:36	0	3m46s	+223	8°	10°
91	Tmp	148	1140	13:08:29	13:12:16	0	3m47s	+224	8°	10°
92	Tmp	149	2180	13:10:03	13:13:54	0	3m51s	+228	9°	10°
93	Tmp	150	3300	13:12:00	13:15:18	0	3m18s	+195	9°	10°

Etapa B	Num	189	Pen	0	PCZ	1	Total PP	9265	PG	11
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	65	A PG	18	4°	B PG	11	10°	Tot PG	29	Col.	6°
-----	----	------	----	----	------	----	-----	--------	----	------	----



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

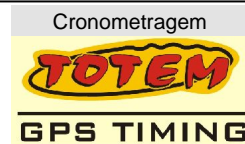
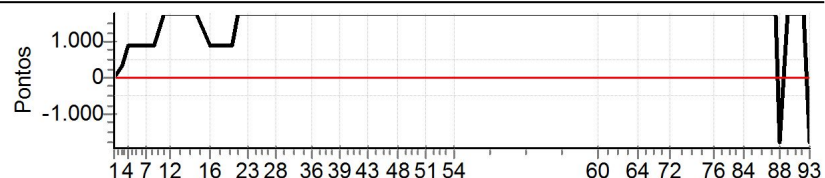
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	201	201 / Alan de Oliveira Santana / Jacare								
		Cat / NL / Largada		Novato / 75 / 09:10:30						
		Salvador			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:18:55	09:18:58	0	3s	0	2°	2°
2	Tmp	3	1900	09:20:14	09:22:55	0	2m41s	+158	22°	22°
3	Tmp	3	2780	09:21:53	09:27:37	0	5m44s	+341	24°	24°
4	Tmp	4	3700	09:23:42	09:46:47	0	23m05s	+900	25°	24°
7	Tmp	10	1860	09:29:36	09:54:05	0	24m29s	+900	25°	24°
8	Tmp	11	2950	09:31:38	09:56:21	0	24m43s	+900	25°	24°
9	Tmp	13	3580	09:32:46	09:57:24	0	24m38s	+900	25°	25°
10	Tmp	16	1860	09:36:14		0		+1800	25°	25°
11	Tmp	17	2600	09:37:26		0		+1800	25°	25°
12	Tmp	19	3010	09:38:09		0		+1800	25°	25°
13	Tmp	24	1400	09:44:30		0		+1800	25°	25°
14	Tmp	25	1990	09:45:42		0		+1800	25°	25°
15	Tmp	26	2490	09:46:44		0		+1800	25°	25°
16	Tmp	28	190	09:51:56	10:19:10	0	27m14s	+900	22°	23°
17	Tmp	30	680	09:56:39	10:21:08	0	24m29s	+900	23°	23°
18	Tmp	32	1360	09:57:57	10:25:21	0	27m24s	+900	23°	23°
19	Tmp	35	2130	09:59:21	10:27:58	0	28m37s	+900	23°	23°
20	Tmp	36	3490	10:01:31	10:32:10	0	30m39s	+1800	25°	23°
21	Tmp	38	3780	10:02:12	10:34:26	0	32m14s	+1800	25°	23°
22	Tmp	38	4600	10:03:57	10:49:52	0	45m55s	+1800	24°	23°
23	Tmp	39	4890	10:04:33	10:51:00	0	46m27s	+1800	25°	23°
24	Tmp	40	5370	10:05:16	10:54:02	0	48m46s	+1800	25°	23°
25	Tmp	41	0	10:06:44	10:59:48	0	53m04s	+1800	25°	23°
26	Tmp	44	540	10:11:37	11:03:07	0	51m30s	+1800	25°	23°
27	Tmp	46	1980	10:13:41	11:04:59	0	51m18s	+1800	25°	23°
28	Tmp	48	2240	10:14:30	11:08:29	0	53m59s	+1800	25°	23°
29	Tmp	50	2710	10:17:38	11:10:05	0	52m27s	+1800	25°	23°
30	Tmp	51	3260	10:19:26	11:14:20	0	54m54s	+1800	25°	23°
31	Tmp	53	940	10:21:08	11:16:45	0	55m37s	+1800	25°	23°
32	Tmp	55	1440	10:22:10	11:25:35	0	01h03m	+1800	25°	23°
33	Tmp	55	2200	10:23:42	11:30:09	0	01h06m	+1800	25°	23°
34	Tmp	56	2500	10:24:16	11:31:29	0	01h07m	+1800	25°	23°
35	Tmp	58	230	10:25:53	11:33:28	0	01h07m	+1800	25°	23°
36	Tmp	59	590	10:26:58	11:41:59	0	01h15m	+1800	25°	23°
37	Tmp	60	1030	10:27:51	11:44:17	0	01h16m	+1800	25°	23°
38	Tmp	61	1960	10:29:58	11:51:16	0	01h21m	+1800	25°	23°
39	Tmp	63	1900	10:36:27		0		+1800	23°	23°
40	Tmp	65	3480	10:39:21		0		+1800	22°	23°
41	Tmp	66	0	10:40:15		0		+1800	22°	23°
42	Tmp	66	400	10:41:07		0		+1800	22°	23°
43	Tmp	69	0	10:46:09		0		+1800	22°	23°
44	Tmp	69	1920	10:48:46		0		+1800	22°	23°
45	Tmp	72	2660	10:50:32		0		+1800	22°	23°
46	Tmp	73	0	10:52:27		0		+1800	22°	23°
47	Tmp	74	860	10:54:03		0		+1800	22°	23°
48	Tmp	74	2030	10:55:54		0		+1800	22°	23°
49	Tmp	78	3120	11:01:44		0		+1800	21°	23°
50	Tmp	79	3690	11:03:08		0		+1800	20°	23°
51	Tmp	81	220	11:05:50		0		+1800	20°	23°
52	Tmp	82	3130	11:10:21		0		+1800	20°	23°
53	Tmp	85	820	11:13:42		0		+1800	19°	23°
54	Tmp	86	1640	11:14:56		0		+1800	19°	23°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	201	Pen	0	PCZ	1	Total PP	81499	PG	0
55	Tmp	90	1360	11:57:05		0		+1800	21°	21°
56	Tmp	92	2130	11:58:26		0		+1800	21°	21°
57	Tmp	94	2770	11:59:33		0		+1800	21°	21°
58	Tmp	95	4170	12:01:26		0		+1800	21°	21°
59	Tmp	96	4900	12:03:14		0		+1800	21°	21°
60	Tmp	97	5250	12:04:31		0		+1800	21°	21°
61	Tmp	101	1670	12:11:17		0		+1800	21°	21°
62	Tmp	102	3000	12:13:08		0		+1800	21°	21°
63	Tmp	104	50	12:14:54		0		+1800	21°	21°
64	Tmp	107	1750	12:17:53		0		+1800	21°	21°
65	Tmp	109	2860	12:20:01		0		+1800	21°	21°
66	Tmp	110	0	12:21:01		0		+1800	21°	21°
67	Tmp	110	330	12:21:43		0		+1800	21°	21°
68	Tmp	113	1360	12:23:22		0		+1800	21°	21°
69	Tmp	114	2220	12:24:54		0		+1800	21°	21°
70	Tmp	115	2430	12:25:21		0		+1800	21°	21°
71	Tmp	117	100	12:27:33		0		+1800	21°	21°
72	Tmp	118	1510	12:29:25		0		+1800	21°	21°
73	Tmp	120	2410	12:35:42		0		+1800	21°	21°
74	Tmp	121	3010	12:37:26		0		+1800	21°	21°
75	Tmp	123	3440	12:38:56		0		+1800	21°	21°
76	Tmp	125	1020	12:44:21		0		+1800	21°	21°
77	Tmp	126	2050	12:45:44		0		+1800	21°	21°
78	Tmp	127	2640	12:46:49		0		+1800	22°	22°
79	Tmp	128	3370	12:47:53		0		+1800	21°	22°
80	Tmp	129	3580	12:48:11		0		+1800	22°	22°
81	Tmp	131	0	12:50:23		0		+1800	21°	22°
82	Tmp	132	620	12:51:28		0		+1800	21°	22°
83	Tmp	133	1880	12:53:30		0		+1800	21°	22°
84	Tmp	134	2410	12:54:33		0		+1800	21°	22°
85	Tmp	138	380	13:00:12		0		+1800	21°	22°
86	Tmp	141	2550	13:03:12		0		+1800	21°	22°
87	Tmp	143	4180	13:05:37		0		+1800	20°	22°
88	Tmp	145	30	13:06:24	12:18:27	0	47m57s	-1800	20°	22°
89	Tmp	145	2420	13:09:31		0		+1800	20°	22°
90	Tmp	147	810	13:12:50		0		+1800	21°	22°
91	Tmp	148	1140	13:13:29		0		+1800	21°	22°
92	Tmp	149	2180	13:15:03		0		+1800	21°	22°
93	Tmp	150	3300	13:17:00	12:21:19	0	55m41s	-1800	23°	23°

Etapa B	Num	201	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	75	A PG	0	NC	B PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	24°
------------	-----------	-------------	----------	-----------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

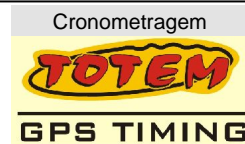
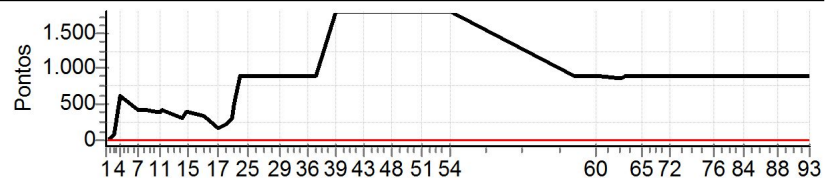
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	208	208 / Amos Santos da Silva / Amos								
u		Cat / NL / Largada Novato / 70 / 09:08:00								
m	15º	Sto Antonio Jesus CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:16:25	09:16:26	0	1s	0	4º	4º
2	Tmp	3	1900	09:17:44	09:18:09	0	25s	+22	5º	5º
3	Tmp	3	2780	09:19:23	09:20:38	0	1m15s	+72	7º	6º
4	Tmp	4	3700	09:21:12	09:31:41	0	10m29s	+626	19º	17º
7	Tmp	10	1860	09:27:06	09:34:05	0	6m59s	+416	18º	18º
8	Tmp	11	2950	09:29:08	09:36:19	0	7m11s	+428	18º	18º
9	Tmp	13	3580	09:30:16	09:37:21	0	7m05s	+422	18º	18º
10	Tmp	16	1860	09:33:44	09:40:32	0	6m48s	+405	18º	18º
11	Tmp	17	2600	09:34:56	09:41:46	0	6m50s	+407	18º	18º
12	Tmp	19	3010	09:35:39	09:42:32	0	6m53s	+410	17º	18º
13	Tmp	24	1400	09:42:00	09:47:03	0	5m03s	+300	16º	18º
14	Tmp	25	1990	09:43:12	09:49:59	0	6m47s	+404	16º	18º
15	Tmp	26	2490	09:44:14	09:50:49	0	6m35s	+392	16º	18º
16	Tmp	28	190	09:49:26	09:55:13	0	5m47s	+344	16º	18º
17	Tmp	30	680	09:54:09	09:56:54	0	2m45s	+162	16º	18º
18	Tmp	32	1360	09:55:27	09:58:45	0	3m18s	+195	16º	17º
19	Tmp	35	2130	09:56:51	10:00:35	0	3m44s	+221	16º	17º
20	Tmp	36	3490	09:59:01	10:04:14	0	5m13s	+310	15º	17º
21	Tmp	38	3780	09:59:42	10:08:20	0	8m38s	+515	17º	17º
22	Tmp	38	4600	10:01:27	10:21:51	0	20m24s	+900	17º	17º
23	Tmp	39	4890	10:02:03	10:22:30	0	20m27s	+900	18º	17º
24	Tmp	40	5370	10:02:46	10:23:17	0	20m31s	+900	18º	17º
25	Tmp	41	0	10:04:14	10:27:03	0	22m49s	+900	17º	17º
26	Tmp	44	540	10:09:07	10:27:58	0	18m51s	+900	17º	17º
27	Tmp	46	1980	10:11:11	10:29:45	0	18m34s	+900	17º	17º
28	Tmp	48	2240	10:12:00	10:32:05	0	20m05s	+900	17º	17º
29	Tmp	50	2710	10:15:08	10:33:24	0	18m16s	+900	17º	17º
30	Tmp	51	3260	10:16:56	10:35:40	0	18m44s	+900	17º	17º
31	Tmp	53	940	10:18:38	10:37:35	0	18m57s	+900	17º	17º
32	Tmp	55	1440	10:19:40	10:39:30	0	19m50s	+900	17º	17º
33	Tmp	55	2200	10:21:12	10:41:13	0	20m01s	+900	17º	17º
34	Tmp	56	2500	10:21:46	10:47:36	0	25m50s	+900	17º	17º
35	Tmp	58	230	10:23:23	10:49:48	0	26m25s	+900	17º	17º
36	Tmp	59	590	10:24:28	10:51:10	0	26m42s	+900	17º	17º
37	Tmp	60	1030	10:25:21	10:52:31	0	27m10s	+900	17º	17º
38	Tmp	61	1960	10:27:28	10:57:00	0	29m32s	+900	17º	17º
39	Tmp	63	1900	10:33:57	11:05:04	0	31m07s	+1800	25º	18º
40	Tmp	65	3480	10:36:51	11:09:11	0	32m20s	+1800	24º	18º
41	Tmp	66	0	10:37:45	11:10:15	0	32m30s	+1800	24º	18º
42	Tmp	66	400	10:38:37	11:11:28	0	32m51s	+1800	24º	18º
43	Tmp	69	0	10:43:39	11:16:35	0	32m56s	+1800	24º	18º
44	Tmp	69	1920	10:46:16	11:19:07	0	32m51s	+1800	24º	18º
45	Tmp	72	2660	10:48:02	11:21:36	0	33m34s	+1800	24º	18º
46	Tmp	73	0	10:49:57	11:23:25	0	33m28s	+1800	24º	18º
47	Tmp	74	860	10:51:33	11:26:12	0	34m39s	+1800	24º	18º
48	Tmp	74	2030	10:53:24	11:28:34	0	35m10s	+1800	24º	18º
49	Tmp	78	3120	10:59:14	11:31:52	0	32m38s	+1800	24º	18º
50	Tmp	79	3690	11:00:38	11:50:05	0	49m27s	+1800	24º	18º
51	Tmp	81	220	11:03:20	11:57:03	0	53m43s	+1800	24º	18º
52	Tmp	82	3130	11:07:51	12:02:24	0	54m33s	+1800	24º	18º
53	Tmp	85	820	11:11:12	12:05:52	0	54m40s	+1800	23º	18º
54	Tmp	86	1640	11:12:26	12:07:11	0	54m45s	+1800	23º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	208	Pen	0	PCZ	1	Total PP	50151	PG	3
55	Tmp	90	1360	11:54:35	12:12:50	0	18m15s	+900	15º	15º
56	Tmp	92	2130	11:55:56	12:14:30	0	18m34s	+900	15º	15º
57	Tmp	94	2770	11:57:03	12:15:42	0	18m39s	+900	15º	15º
58	Tmp	95	4170	11:58:56	12:17:41	0	18m45s	+900	15º	15º
59	Tmp	96	4900	12:00:44	12:19:24	0	18m40s	+900	15º	15º
60	Tmp	97	5250	12:02:01	12:20:18	0	18m17s	+900	15º	15º
61	Tmp	101	1670	12:08:47	12:23:18	0	14m31s	+868	14º	14º
62	Tmp	102	3000	12:10:38	12:25:19	0	14m41s	+878	14º	14º
63	Tmp	104	50	12:12:24	12:27:22	0	14m58s	+895	14º	14º
64	Tmp	107	1750	12:15:23	12:30:33	0	15m10s	+900	15º	14º
65	Tmp	109	2860	12:17:31	12:32:46	0	15m15s	+900	15º	14º
66	Tmp	110	0	12:18:31	12:34:00	0	15m29s	+900	15º	14º
67	Tmp	110	330	12:19:13	12:34:48	0	15m35s	+900	15º	14º
68	Tmp	113	1360	12:20:52	12:36:57	0	16m05s	+900	15º	14º
69	Tmp	114	2220	12:22:24	12:38:45	0	16m21s	+900	14º	14º
70	Tmp	115	2430	12:22:51	12:44:20	0	21m29s	+900	15º	14º
71	Tmp	117	100	12:25:03	12:49:15	0	24m12s	+900	15º	14º
72	Tmp	118	1510	12:26:55	12:51:20	0	24m25s	+900	15º	14º
73	Tmp	120	2410	12:33:12	12:57:29	0	24m17s	+900	15º	14º
74	Tmp	121	3010	12:34:56	12:59:48	0	24m52s	+900	15º	14º
75	Tmp	123	3440	12:36:26	13:03:03	0	26m37s	+900	14º	14º
76	Tmp	125	1020	12:41:51	13:04:46	0	22m55s	+900	14º	14º
77	Tmp	126	2050	12:43:14	13:06:42	0	23m28s	+900	14º	14º
78	Tmp	127	2640	12:44:19	13:07:52	0	23m33s	+900	16º	14º
79	Tmp	128	3370	12:45:23	13:09:10	0	23m47s	+900	14º	14º
80	Tmp	129	3580	12:45:41	13:09:35	0	23m54s	+900	16º	14º
81	Tmp	131	0	12:47:53	13:12:03	0	24m10s	+900	14º	14º
82	Tmp	132	620	12:48:58	13:13:23	0	24m25s	+900	14º	14º
83	Tmp	133	1880	12:51:00	13:15:47	0	24m47s	+900	14º	14º
84	Tmp	134	2410	12:52:03	13:17:23	0	25m20s	+900	14º	14º
85	Tmp	138	380	12:57:42	13:19:18	0	21m36s	+900	14º	14º
86	Tmp	141	2550	13:00:42	13:22:20	0	21m38s	+900	14º	14º
87	Tmp	143	4180	13:03:07	13:25:06	0	21m59s	+900	12º	14º
88	Tmp	145	30	13:03:54	13:25:49	0	21m55s	+900	12º	14º
89	Tmp	145	2420	13:07:01	13:28:21	0	21m20s	+900	12º	14º
90	Tmp	147	810	13:10:20	13:31:54	0	21m34s	+900	14º	14º
91	Tmp	148	1140	13:10:59	13:32:37	0	21m38s	+900	14º	14º
92	Tmp	149	2180	13:12:33	13:34:28	0	21m55s	+900	14º	14º
93	Tmp	150	3300	13:14:30	13:36:04	0	21m34s	+900	17º	14º

Etapa B	Num	208	Pen	0	PCZ	0	Total PP	35041	PG	7
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	70	A PG	3	18º	B PG	7	14º	Tot PG	10	Col.	15º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	------------	---------------	-----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

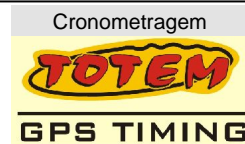
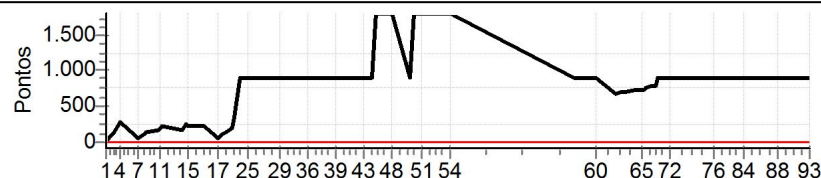
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
u		Cat / NL / Largada Novato / 76 / 09:11:00								
m	12º	Jacobina CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:19:25	09:19:33	0	8s	+5	20º	20º
2	Tmp	3	1900	09:20:44	09:22:07	0	1m23s	+80	15º	15º
3	Tmp	3	2780	09:22:23	09:24:58	0	2m35s	+152	16º	15º
4	Tmp	4	3700	09:24:12	09:29:05	0	4m53s	+290	15º	13º
7	Tmp	10	1860	09:30:06	09:31:08	0	1m02s	+59	10º	13º
8	Tmp	11	2950	09:32:08	09:33:55	0	1m47s	+104	11º	11º
9	Tmp	13	3580	09:33:16	09:35:27	0	2m11s	+128	12º	12º
10	Tmp	16	1860	09:36:44	09:39:46	0	3m02s	+179	12º	12º
11	Tmp	17	2600	09:37:56	09:41:24	0	3m28s	+205	13º	12º
12	Tmp	19	3010	09:38:39	09:42:28	0	3m49s	+226	12º	12º
13	Tmp	24	1400	09:45:00	09:47:54	0	2m54s	+171	15º	12º
14	Tmp	25	1990	09:46:12	09:50:17	0	4m05s	+242	15º	14º
15	Tmp	26	2490	09:47:14	09:51:12	0	3m58s	+235	15º	14º
16	Tmp	28	190	09:52:26	09:56:25	0	3m59s	+236	15º	14º
17	Tmp	30	680	09:57:09	09:58:12	0	1m03s	+60	15º	14º
18	Tmp	32	1360	09:58:27	10:00:13	0	1m46s	+103	15º	14º
19	Tmp	35	2130	09:59:51	10:02:03	0	2m12s	+129	15º	14º
20	Tmp	36	3490	10:02:01	10:05:24	0	3m23s	+200	14º	14º
21	Tmp	38	3780	10:02:42	10:08:33	0	5m51s	+348	14º	13º
22	Tmp	38	4600	10:04:27	10:24:53	0	20m26s	+900	16º	13º
23	Tmp	39	4890	10:05:03	10:25:36	0	20m33s	+900	17º	13º
24	Tmp	40	5370	10:05:46	10:26:32	0	20m46s	+900	17º	14º
25	Tmp	41	0	10:07:14	10:29:17	0	22m03s	+900	15º	14º
26	Tmp	44	540	10:12:07	10:30:43	0	18m36s	+900	16º	14º
27	Tmp	46	1980	10:14:11	10:32:43	0	18m32s	+900	16º	14º
28	Tmp	48	2240	10:15:00	10:34:32	0	19m32s	+900	15º	14º
29	Tmp	50	2710	10:18:08	10:36:00	0	17m52s	+900	16º	14º
30	Tmp	51	3260	10:19:56	10:38:49	0	18m53s	+900	14º	14º
31	Tmp	53	940	10:21:38	10:41:05	0	19m27s	+900	14º	14º
32	Tmp	55	1440	10:22:40	10:42:58	0	20m18s	+900	14º	14º
33	Tmp	55	2200	10:24:12	10:45:19	0	21m07s	+900	14º	14º
34	Tmp	56	2500	10:24:46	10:47:32	0	22m46s	+900	14º	14º
35	Tmp	58	230	10:26:23	10:49:36	0	23m13s	+900	14º	14º
36	Tmp	59	590	10:27:28	10:51:03	0	23m35s	+900	13º	14º
37	Tmp	60	1030	10:28:21	10:52:26	0	24m05s	+900	12º	14º
38	Tmp	61	1960	10:30:28	10:56:37	0	26m09s	+900	12º	14º
39	Tmp	63	1900	10:36:57	11:04:49	0	27m52s	+900	12º	14º
40	Tmp	65	3480	10:39:51	11:09:03	0	29m12s	+900	12º	14º
41	Tmp	66	0	10:40:45	11:10:05	0	29m20s	+900	12º	14º
42	Tmp	66	400	10:41:37	11:11:18	0	29m41s	+900	12º	14º
43	Tmp	69	0	10:46:39	11:16:32	0	29m53s	+900	12º	14º
44	Tmp	69	1920	10:49:16	11:19:07	0	29m51s	+900	12º	14º
45	Tmp	72	2660	10:51:02	11:21:28	0	30m26s	+1800	21º	15º
46	Tmp	73	0	10:52:57	11:23:23	0	30m26s	+1800	21º	15º
47	Tmp	74	860	10:54:33	11:26:09	0	31m36s	+1800	21º	15º
48	Tmp	74	2030	10:56:24	11:28:29	0	32m05s	+1800	21º	15º
49	Tmp	78	3120	11:02:14	11:31:48	0	29m34s	+900	14º	15º
50	Tmp	79	3690	11:03:38	11:45:50	0	42m12s	+1800	19º	15º
51	Tmp	81	220	11:06:20	11:49:41	0	43m21s	+1800	19º	15º
52	Tmp	82	3130	11:10:51	11:54:15	0	43m24s	+1800	19º	15º
53	Tmp	85	820	11:14:12	12:00:40	0	46m28s	+1800	18º	15º
54	Tmp	86	1640	11:15:26	12:02:25	0	46m59s	+1800	18º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	210	Pen	0	PCZ	0	Total PP	40952	PG	6
55	Tmp	90	1360	11:57:35	12:12:45	0	15m10s	+900	14º	14º
56	Tmp	92	2130	11:58:56	12:14:26	0	15m30s	+900	14º	14º
57	Tmp	94	2770	12:00:03	12:15:38	0	15m35s	+900	14º	14º
58	Tmp	95	4170	12:01:56	12:17:37	0	15m41s	+900	14º	14º
59	Tmp	96	4900	12:03:44	12:19:22	0	15m38s	+900	14º	14º
60	Tmp	97	5250	12:05:01	12:20:16	0	15m15s	+900	14º	14º
61	Tmp	101	1670	12:11:47	12:23:18	0	11m31s	+688	13º	13º
62	Tmp	102	3000	12:13:38	12:25:15	0	11m37s	+694	13º	13º
63	Tmp	104	50	12:15:24	12:27:19	0	11m55s	+712	13º	13º
64	Tmp	107	1750	12:18:23	12:30:25	0	12m02s	+719	13º	13º
65	Tmp	109	2860	12:20:31	12:32:44	0	12m13s	+730	13º	13º
66	Tmp	110	0	12:21:31	12:33:58	0	12m27s	+744	13º	13º
67	Tmp	110	330	12:22:13	12:34:44	0	12m31s	+748	13º	13º
68	Tmp	113	1360	12:23:52	12:36:54	0	13m02s	+779	13º	13º
69	Tmp	114	2220	12:25:24	12:38:42	0	13m18s	+795	13º	13º
70	Tmp	115	2430	12:25:51	12:44:19	0	18m28s	+900	14º	13º
71	Tmp	117	100	12:28:03	12:49:14	0	21m11s	+900	14º	13º
72	Tmp	118	1510	12:29:55	12:51:16	0	21m21s	+900	14º	13º
73	Tmp	120	2410	12:36:12	12:57:27	0	21m15s	+900	14º	13º
74	Tmp	121	3010	12:37:56	12:59:45	0	21m49s	+900	14º	13º
75	Tmp	123	3440	12:39:26	13:02:58	0	23m32s	+900	13º	13º
76	Tmp	125	1020	12:44:51	13:04:43	0	19m52s	+900	13º	13º
77	Tmp	126	2050	12:46:14	13:06:36	0	20m22s	+900	13º	13º
78	Tmp	127	2640	12:47:19	13:07:50	0	20m31s	+900	14º	13º
79	Tmp	128	3370	12:48:23	13:09:08	0	20m45s	+900	13º	13º
80	Tmp	129	3580	12:48:41	13:09:33	0	20m52s	+900	14º	13º
81	Tmp	131	0	12:50:53	13:11:59	0	21m06s	+900	13º	13º
82	Tmp	132	620	12:51:58	13:13:19	0	21m21s	+900	13º	13º
83	Tmp	133	1880	12:54:00	13:15:44	0	21m44s	+900	13º	13º
84	Tmp	134	2410	12:55:03	13:17:21	0	22m18s	+900	13º	13º
85	Tmp	138	380	13:00:42	13:19:14	0	18m32s	+900	13º	13º
86	Tmp	141	2550	13:03:42	13:22:15	0	18m33s	+900	13º	13º
87	Tmp	143	4180	13:06:07	13:25:04	0	18m57s	+900	11º	13º
88	Tmp	145	30	13:06:54	13:25:47	0	18m53s	+900	11º	13º
89	Tmp	145	2420	13:10:01	13:28:17	0	18m16s	+900	11º	13º
90	Tmp	147	810	13:13:20	13:31:51	0	18m31s	+900	13º	13º
91	Tmp	148	1140	13:13:59	13:32:34	0	18m35s	+900	13º	13º
92	Tmp	149	2180	13:15:33	13:34:26	0	18m53s	+900	13º	13º
93	Tmp	150	3300	13:17:30	13:36:02	0	18m32s	+900	15º	13º

Etapa B	Num	210	Pen	0	PCZ	0	Total PP	33609	PG	8
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	76	A PG	6	15º	B PG	8	13º	Tot PG	14	Col.	12º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	------------	---------------	-----------	-------------	------------



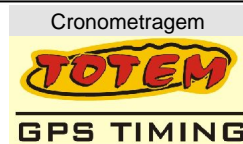
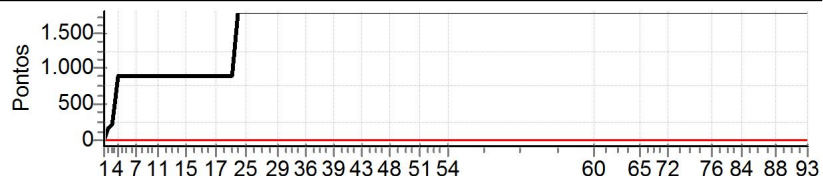
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	212	212 / Luiz de Carvalho Bahia Neto / Zerruela								
u		Cat / NL / Largada Novato / 80 / 09:13:00								
m	21º	Feira de Santana CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:21:25	09:21:30	0	5s	+2	15º	15º
2	Tmp	3	1900	09:22:44	09:25:31	0	2m47s	+164	23º	23º
3	Tmp	3	2780	09:24:23	09:28:04	0	3m41s	+218	21º	21º
4	Tmp	4	3700	09:26:12	09:46:39	0	20m27s	+900	24º	22º
7	Tmp	10	1860	09:32:06	09:51:12	0	19m06s	+900	23º	22º
8	Tmp	11	2950	09:34:08	09:56:25	0	22m17s	+900	23º	22º
9	Tmp	13	3580	09:35:16	10:00:00	0	24m44s	+900	23º	23º
10	Tmp	16	1860	09:38:44	10:04:59	0	26m15s	+900	22º	21º
11	Tmp	17	2600	09:39:56	10:06:32	0	26m36s	+900	22º	21º
12	Tmp	19	3010	09:40:39	10:07:46	0	27m07s	+900	22º	21º
13	Tmp	24	1400	09:47:00	10:12:36	0	25m36s	+900	21º	21º
14	Tmp	25	1990	09:48:12	10:15:10	0	26m58s	+900	21º	21º
15	Tmp	26	2490	09:49:14	10:16:00	0	26m46s	+900	21º	21º
16	Tmp	28	190	09:54:26	10:21:31	0	27m05s	+900	21º	21º
17	Tmp	30	680	09:59:09	10:23:14	0	24m05s	+900	22º	21º
18	Tmp	32	1360	10:00:27	10:25:20	0	24m53s	+900	22º	21º
19	Tmp	35	2130	10:01:51	10:27:34	0	25m43s	+900	22º	21º
20	Tmp	36	3490	10:04:01	10:30:30	0	26m29s	+900	21º	21º
21	Tmp	38	3780	10:04:42	10:34:23	0	29m41s	+900	20º	20º
22	Tmp	38	4600	10:06:27	10:49:55	0	43m28s	+1800	22º	20º
23	Tmp	39	4890	10:07:03	10:51:44	0	44m41s	+1800	23º	20º
24	Tmp	40	5370	10:07:46	10:53:59	0	46m13s	+1800	23º	20º
25	Tmp	41	0	10:09:14	10:59:43	0	50m29s	+1800	23º	20º
26	Tmp	44	540	10:14:07	11:03:01	0	48m54s	+1800	23º	20º
27	Tmp	46	1980	10:16:11	11:04:55	0	48m44s	+1800	23º	20º
28	Tmp	48	2240	10:17:00	11:08:28	0	51m28s	+1800	23º	20º
29	Tmp	50	2710	10:20:08	11:10:05	0	49m57s	+1800	23º	20º
30	Tmp	51	3260	10:21:56	11:14:21	0	52m25s	+1800	23º	20º
31	Tmp	53	940	10:23:38	11:16:42	0	53m04s	+1800	23º	20º
32	Tmp	55	1440	10:24:40	11:25:59	0	01h01m	+1800	23º	20º
33	Tmp	55	2200	10:26:12	11:29:38	0	01h03m	+1800	23º	20º
34	Tmp	56	2500	10:26:46	11:31:32	0	01h04m	+1800	23º	20º
35	Tmp	58	230	10:28:23	11:33:33	0	01h05m	+1800	23º	20º
36	Tmp	59	590	10:29:28	11:42:51	0	01h13m	+1800	23º	20º
37	Tmp	60	1030	10:30:21	11:45:11	0	01h14m	+1800	23º	20º
38	Tmp	61	1960	10:32:28	11:52:47	0	01h20m	+1800	23º	20º
39	Tmp	63	1900	10:38:57		0		+1800	21º	20º
40	Tmp	65	3480	10:41:51		0		+1800	20º	20º
41	Tmp	66	0	10:42:45		0		+1800	20º	20º
42	Tmp	66	400	10:43:37		0		+1800	20º	20º
43	Tmp	69	0	10:48:39		0		+1800	20º	20º
44	Tmp	69	1920	10:51:16		0		+1800	20º	20º
45	Tmp	72	2660	10:53:02		0		+1800	19º	20º
46	Tmp	73	0	10:54:57		0		+1800	19º	20º
47	Tmp	74	860	10:56:33		0		+1800	18º	20º
48	Tmp	74	2030	10:58:24		0		+1800	18º	20º
49	Tmp	78	3120	11:04:14		0		+1800	19º	20º
50	Tmp	79	3690	11:05:38		0		+1800	15º	20º
51	Tmp	81	220	11:08:20		0		+1800	15º	20º
52	Tmp	82	3130	11:12:51		0		+1800	15º	20º
53	Tmp	85	820	11:16:12		0		+1800	14º	20º
54	Tmp	86	1640	11:17:26		0		+1800	14º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	212	Pen	0	PCZ	0	Total PP	74184	PG	0
55	Tmp	90	1360	11:59:35		0		+1800	18º	18º
56	Tmp	92	2130	12:00:56		0		+1800	18º	18º
57	Tmp	94	2770	12:02:03		0		+1800	18º	18º
58	Tmp	95	4170	12:03:56		0		+1800	18º	18º
59	Tmp	96	4900	12:05:44		0		+1800	18º	18º
60	Tmp	97	5250	12:07:01		0		+1800	18º	18º
61	Tmp	101	1670	12:13:47		0		+1800	18º	18º
62	Tmp	102	3000	12:15:38		0		+1800	18º	18º
63	Tmp	104	50	12:17:24		0		+1800	18º	18º
64	Tmp	107	1750	12:20:23		0		+1800	18º	18º
65	Tmp	109	2860	12:22:31		0		+1800	18º	18º
66	Tmp	110	0	12:23:31		0		+1800	18º	18º
67	Tmp	110	330	12:24:13		0		+1800	18º	18º
68	Tmp	113	1360	12:25:52		0		+1800	18º	18º
69	Tmp	114	2220	12:27:24		0		+1800	18º	18º
70	Tmp	115	2430	12:27:51		0		+1800	18º	18º
71	Tmp	117	100	12:30:03		0		+1800	18º	18º
72	Tmp	118	1510	12:31:55		0		+1800	18º	18º
73	Tmp	120	2410	12:38:12		0		+1800	18º	18º
74	Tmp	121	3010	12:39:56		0		+1800	18º	18º
75	Tmp	123	3440	12:41:26		0		+1800	18º	18º
76	Tmp	125	1020	12:46:51		0		+1800	18º	18º
77	Tmp	126	2050	12:48:14		0		+1800	18º	18º
78	Tmp	127	2640	12:49:19		0		+1800	20º	20º
79	Tmp	128	3370	12:50:23		0		+1800	18º	20º
80	Tmp	129	3580	12:50:41		0		+1800	20º	20º
81	Tmp	131	0	12:52:53		0		+1800	18º	20º
82	Tmp	132	620	12:53:58		0		+1800	18º	20º
83	Tmp	133	1880	12:56:00		0		+1800	18º	20º
84	Tmp	134	2410	12:57:03		0		+1800	18º	20º
85	Tmp	138	380	13:02:42		0		+1800	18º	20º
86	Tmp	141	2550	13:05:42		0		+1800	18º	20º
87	Tmp	143	4180	13:08:07		0		+1800	17º	20º
88	Tmp	145	30	13:08:54		0		+1800	17º	20º
89	Tmp	145	2420	13:12:01		0		+1800	17º	20º
90	Tmp	147	810	13:15:20		0		+1800	18º	20º
91	Tmp	148	1140	13:15:59		0		+1800	18º	20º
92	Tmp	149	2180	13:17:33		0		+1800	18º	20º
93	Tmp	150	3300	13:19:30		0		+1800	21º	21º

Etapa B	Num	212	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0	
Num	80	A PG	0	NC	B PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	21º



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

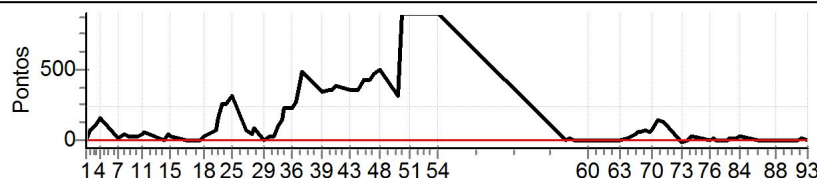
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	225	225 / Felipe Perez Andrade Silva / Roíha de Poço								
		Cat / NL / Largada Novato / 64 / 09:05:00								
		Feira de Santana WRF 450								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:13:25	09:13:25	0	0s	0	8°	8°
2	Tmp	3	1900	09:14:44	09:16:01	0	1m17s	+74	13°	12°
3	Tmp	3	2780	09:16:23	09:18:17	0	1m54s	+111	11°	12°
4	Tmp	4	3700	09:18:12	09:20:57	0	2m45s	+162	5°	7°
7	Tmp	10	1860	09:24:06	09:24:28	0	22s	+19	5°	6°
8	Tmp	11	2950	09:26:08	09:26:53	0	45s	+42	5°	6°
9	Tmp	13	3580	09:27:16	09:27:55	0	39s	+36	5°	6°
10	Tmp	16	1860	09:30:44	09:31:18	0	34s	+31	6°	7°
11	Tmp	17	2600	09:31:56	09:32:41	0	45s	+42	6°	6°
12	Tmp	19	3010	09:32:39	09:33:37	0	58s	+55	6°	6°
13	Tmp	24	1400	09:39:00	09:39:08	0	8s	+5	5°	6°
14	Tmp	25	1990	09:40:12	09:41:00	0	48s	+45	3°	6°
15	Tmp	26	2490	09:41:14	09:41:51	0	37s	+34	4°	6°
16	Tmp	28	190	09:46:26	09:46:34	0	8s	+5	4°	5°
17	Tmp	30	680	09:51:09	09:51:13	0	4s	+1	6°	5°
18	Tmp	32	1360	09:52:27	09:53:03	0	36s	+33	9°	5°
19	Tmp	35	2130	09:53:51	09:54:34	0	43s	+40	8°	5°
20	Tmp	36	3490	09:56:01	09:57:11	0	1m10s	+67	9°	5°
21	Tmp	38	3780	09:56:42	09:59:30	0	2m48s	+165	11°	6°
22	Tmp	38	4600	09:58:27	10:02:45	0	4m18s	+255	7°	5°
23	Tmp	39	4890	09:59:03	10:03:26	0	4m23s	+260	6°	4°
24	Tmp	40	5370	09:59:46	10:04:10	0	4m24s	+261	6°	5°
25	Tmp	41	0	10:01:14	10:06:35	0	5m21s	+318	6°	4°
26	Tmp	44	540	10:06:07	10:07:23	0	1m16s	+73	5°	4°
27	Tmp	46	1980	10:08:11	10:09:01	0	50s	+47	5°	4°
28	Tmp	48	2240	10:09:00	10:10:32	0	1m32s	+89	5°	4°
29	Tmp	50	2710	10:12:08	10:12:18	0	10s	+7	4°	4°
30	Tmp	51	3260	10:13:56	10:14:24	0	28s	+25	2°	4°
31	Tmp	53	940	10:15:38	10:16:18	0	40s	+37	3°	4°
32	Tmp	55	1440	10:16:40	10:18:20	0	1m40s	+97	2°	4°
33	Tmp	55	2200	10:18:12	10:20:42	0	2m30s	+147	2°	3°
34	Tmp	56	2500	10:18:46	10:22:38	0	3m52s	+229	4°	2°
35	Tmp	58	230	10:20:23	10:24:18	0	3m55s	+232	4°	2°
36	Tmp	59	590	10:21:28	10:25:27	0	3m59s	+236	4°	2°
37	Tmp	60	1030	10:22:21	10:26:52	0	4m31s	+268	4°	2°
38	Tmp	61	1960	10:24:28	10:32:43	0	8m15s	+492	4°	2°
39	Tmp	63	1900	10:30:57	10:36:40	0	5m43s	+340	5°	2°
40	Tmp	65	3480	10:33:51	10:39:51	0	6m00s	+357	5°	3°
41	Tmp	66	0	10:34:45	10:40:45	0	6m00s	+357	5°	3°
42	Tmp	66	400	10:35:37	10:42:00	0	6m23s	+380	5°	3°
43	Tmp	69	0	10:40:39	10:46:47	0	6m08s	+365	5°	3°
44	Tmp	69	1920	10:43:16	10:49:18	0	6m02s	+359	6°	3°
45	Tmp	72	2660	10:45:02	10:52:11	0	7m09s	+426	6°	3°
46	Tmp	73	0	10:46:57	10:54:04	0	7m07s	+424	7°	4°
47	Tmp	74	860	10:48:33	10:56:34	0	8m01s	+478	7°	4°
48	Tmp	74	2030	10:50:24	10:58:46	0	8m22s	+499	7°	4°
49	Tmp	78	3120	10:56:14	11:01:38	0	5m24s	+321	7°	5°
50	Tmp	79	3690	10:57:38	11:14:39	0	17m01s	+900	9°	5°
51	Tmp	81	220	11:00:20	11:17:54	0	17m34s	+900	9°	5°
52	Tmp	82	3130	11:04:51	11:22:07	0	17m16s	+900	9°	5°
53	Tmp	85	820	11:08:12	11:25:30	0	17m18s	+900	9°	5°
54	Tmp	86	1640	11:09:26	11:27:01	0	17m35s	+900	9°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	225	Pen	0	PCZ	1	Total PP	12846	PG	16
55	Tmp	90	1360	11:51:35	11:51:40	0	5s	+2	2°	2°
56	Tmp	92	2130	11:52:56	11:53:10	0	14s	+11	4°	4°
57	Tmp	94	2770	11:54:03	11:54:14	0	11s	+8	4°	4°
58	Tmp	95	4170	11:55:56	11:55:58	0	2s	0	1°	3°
59	Tmp	96	4900	11:57:44	11:57:41	0	3s	0	1°	3°
60	Tmp	97	5250	11:59:01	11:58:57	0	4s	-3	6°	3°
61	Tmp	101	1670	12:05:47	12:05:48	0	1s	0	5°	3°
62	Tmp	102	3000	12:07:38	12:07:44	0	6s	+3	1°	3°
63	Tmp	104	50	12:09:24	12:09:26	0	2s	0	3°	3°
64	Tmp	107	1750	12:12:23	12:12:37	0	14s	+11	5°	3°
65	Tmp	109	2860	12:14:31	12:15:16	0	45s	+42	8°	3°
66	Tmp	110	0	12:15:31	12:16:39	0	1m08s	+65	7°	4°
67	Tmp	110	330	12:16:13	12:17:22	0	1m09s	+66	6°	5°
68	Tmp	113	1360	12:17:52	12:19:08	0	1m16s	+73	6°	6°
69	Tmp	114	2220	12:19:24	12:20:29	0	1m05s	+62	6°	6°
70	Tmp	115	2430	12:19:51	12:21:10	0	1m19s	+76	4°	6°
71	Tmp	117	100	12:22:03	12:24:27	0	2m24s	+141	6°	7°
72	Tmp	118	1510	12:23:55	12:26:14	0	2m19s	+136	6°	7°
73	Tmp	120	2410	12:30:12	12:30:05	0	7s	-12	7°	7°
74	Tmp	121	3010	12:31:56	12:32:07	0	11s	+8	3°	6°
75	Tmp	123	3440	12:33:26	12:34:05	0	39s	+36	2°	5°
76	Tmp	125	1020	12:38:51	12:38:57	0	6s	+3	3°	5°
77	Tmp	126	2050	12:40:14	12:40:29	0	15s	+12	3°	5°
78	Tmp	127	2640	12:41:19	12:41:29	0	10s	+7	3°	5°
79	Tmp	128	3370	12:42:23	12:42:29	0	6s	+3	1°	4°
80	Tmp	129	3580	12:42:41	12:42:50	0	9s	+6	1°	4°
81	Tmp	131	0	12:44:53	12:44:56	0	3s	0	3°	4°
82	Tmp	132	620	12:45:58	12:46:16	0	18s	+15	4°	4°
83	Tmp	133	1880	12:48:00	12:48:19	0	19s	+16	4°	5°
84	Tmp	134	2410	12:49:03	12:49:43	0	40s	+37	4°	4°
85	Tmp	138	380	12:54:42	12:54:39	0	3s	0	3°	4°
86	Tmp	141	2550	12:57:42	12:57:44	0	2s	0	3°	3°
87	Tmp	143	4180	13:00:07	13:00:16	0	9s	+6	4°	2°
88	Tmp	145	30	13:00:54	13:00:54	0	0s	0	1°	2°
89	Tmp	145	2420	13:04:01	13:04:02	0	1s	0	2°	2°
90	Tmp	147	810	13:07:20	13:07:21	0	1s	0	2°	2°
91	Tmp	148	1140	13:07:59	13:08:08	0	9s	+6	6°	2°
92	Tmp	149	2180	13:09:33	13:09:46	0	13s	+10	5°	2°
93	Tmp	150	3300	13:11:30	13:11:32	0	2s	0	2°	2°

Etapa B	Num	225	Pen	0	PCZ	11	Total PP	876	PG	22
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	------------	-----------	-----------

Num	64	A PG	16	5°	B PG	22	2°	Tot PG	38	Col.	4°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

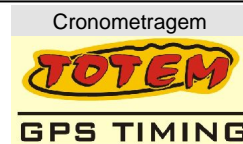
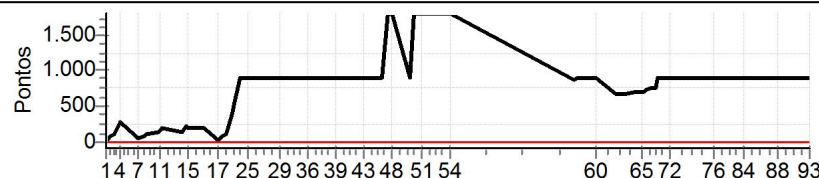
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	227	227 / Marcelo Carvalho dos Santos / Fiona								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 77 / 09:11:30								
m	11º	Juazeiro / CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:19:55	09:20:01	0	6s	+3	18º	18º
2	Tmp	3	1900	09:21:14	09:22:34	0	1m20s	+77	14º	14º
3	Tmp	3	2780	09:22:53	09:25:00	0	2m07s	+124	14º	14º
4	Tmp	4	3700	09:24:42	09:29:34	0	4m52s	+289	14º	12º
7	Tmp	10	1860	09:30:36	09:31:33	0	57s	+54	9º	10º
8	Tmp	11	2950	09:32:38	09:34:10	0	1m32s	+89	9º	9º
9	Tmp	13	3580	09:33:46	09:35:30	0	1m44s	+101	9º	8º
10	Tmp	16	1860	09:37:14	09:39:51	0	2m37s	+154	10º	9º
11	Tmp	17	2600	09:38:26	09:41:30	0	3m04s	+181	11º	9º
12	Tmp	19	3010	09:39:09	09:42:31	0	3m22s	+199	11º	10º
13	Tmp	24	1400	09:45:30	09:47:54	0	2m24s	+141	13º	11º
14	Tmp	25	1990	09:46:42	09:50:18	0	3m36s	+213	14º	11º
15	Tmp	26	2490	09:47:44	09:51:16	0	3m32s	+209	14º	11º
16	Tmp	28	190	09:52:56	09:56:29	0	3m33s	+210	14º	13º
17	Tmp	30	680	09:57:39	09:58:24	0	45s	+42	14º	13º
18	Tmp	32	1360	09:58:57	10:00:15	0	1m18s	+75	14º	13º
19	Tmp	35	2130	10:00:21	10:02:04	0	1m43s	+100	14º	13º
20	Tmp	36	3490	10:02:31	10:09:01	0	6m30s	+387	18º	13º
21	Tmp	38	3780	10:03:12	10:12:13	0	9m01s	+538	18º	14º
22	Tmp	38	4600	10:04:57	10:24:57	0	20m00s	+900	15º	14º
23	Tmp	39	4890	10:05:33	10:25:40	0	20m07s	+900	16º	14º
24	Tmp	40	5370	10:06:16	10:27:04	0	20m48s	+900	16º	15º
25	Tmp	41	0	10:07:44	10:29:27	0	21m43s	+900	14º	15º
26	Tmp	44	540	10:12:37	10:30:46	0	18m09s	+900	15º	15º
27	Tmp	46	1980	10:14:41	10:32:47	0	18m06s	+900	15º	15º
28	Tmp	48	2240	10:15:30	10:34:37	0	19m07s	+900	14º	15º
29	Tmp	50	2710	10:18:38	10:36:03	0	17m25s	+900	15º	15º
30	Tmp	51	3260	10:20:26	10:38:50	0	18m24s	+900	13º	15º
31	Tmp	53	940	10:22:08	10:41:06	0	18m58s	+900	13º	15º
32	Tmp	55	1440	10:23:10	10:43:00	0	19m50s	+900	13º	15º
33	Tmp	55	2200	10:24:42	10:45:20	0	20m38s	+900	13º	15º
34	Tmp	56	2500	10:25:16	10:47:33	0	22m17s	+900	13º	15º
35	Tmp	58	230	10:26:53	10:49:40	0	22m47s	+900	13º	15º
36	Tmp	59	590	10:27:58	10:51:06	0	23m08s	+900	12º	15º
37	Tmp	60	1030	10:28:51	10:52:28	0	23m37s	+900	11º	15º
38	Tmp	61	1960	10:30:58	10:56:39	0	25m41s	+900	11º	15º
39	Tmp	63	1900	10:37:27	11:04:52	0	27m25s	+900	11º	15º
40	Tmp	65	3480	10:40:21	11:09:06	0	28m45s	+900	11º	15º
41	Tmp	66	0	10:41:15	11:10:10	0	28m55s	+900	11º	15º
42	Tmp	66	400	10:42:07	11:11:22	0	29m15s	+900	11º	15º
43	Tmp	69	0	10:47:09	11:16:25	0	29m16s	+900	11º	15º
44	Tmp	69	1920	10:49:46	11:19:06	0	29m20s	+900	11º	15º
45	Tmp	72	2660	10:51:32	11:21:34	0	30m02s	+900	11º	14º
46	Tmp	73	0	10:53:27	11:23:27	0	30m00s	+900	11º	14º
47	Tmp	74	860	10:55:03	11:26:11	0	31m08s	+1800	20º	14º
48	Tmp	74	2030	10:56:54	11:28:32	0	31m38s	+1800	20º	14º
49	Tmp	78	3120	11:02:44	11:31:50	0	29m06s	+900	13º	14º
50	Tmp	79	3690	11:04:08	11:44:09	0	40m01s	+1800	18º	14º
51	Tmp	81	220	11:06:50	11:49:45	0	42m55s	+1800	18º	14º
52	Tmp	82	3130	11:11:21	11:54:18	0	42m57s	+1800	18º	14º
53	Tmp	85	820	11:14:42	12:00:46	0	46m04s	+1800	17º	14º
54	Tmp	86	1640	11:15:56	12:02:27	0	46m31s	+1800	17º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	227	Pen	0	PCZ	0	Total PP	39186	PG	7
55	Tmp	90	1360	11:58:05	12:12:46	0	14m41s	+878	12º	12º
56	Tmp	92	2130	11:59:26	12:14:28	0	15m02s	+899	12º	12º
57	Tmp	94	2770	12:00:33	12:15:41	0	15m08s	+900	13º	12º
58	Tmp	95	4170	12:02:26	12:17:43	0	15m17s	+900	13º	12º
59	Tmp	96	4900	12:04:14	12:19:29	0	15m15s	+900	13º	12º
60	Tmp	97	5250	12:05:31	12:20:23	0	14m52s	+889	12º	12º
61	Tmp	101	1670	12:12:17	12:23:21	0	11m04s	+661	12º	12º
62	Tmp	102	3000	12:14:08	12:25:18	0	11m10s	+667	12º	12º
63	Tmp	104	50	12:15:54	12:27:21	0	11m27s	+684	12º	12º
64	Tmp	107	1750	12:18:53	12:30:27	0	11m34s	+691	12º	12º
65	Tmp	109	2860	12:21:01	12:32:50	0	11m49s	+706	12º	12º
66	Tmp	110	0	12:22:01	12:34:01	0	12m00s	+717	12º	12º
67	Tmp	110	330	12:22:43	12:34:47	0	12m04s	+721	12º	12º
68	Tmp	113	1360	12:24:22	12:36:56	0	12m34s	+751	12º	12º
69	Tmp	114	2220	12:25:54	12:38:44	0	12m50s	+767	12º	12º
70	Tmp	115	2430	12:26:21	12:44:25	0	18m04s	+900	13º	12º
71	Tmp	117	100	12:28:33	12:49:16	0	20m43s	+900	13º	12º
72	Tmp	118	1510	12:30:25	12:51:19	0	20m54s	+900	13º	12º
73	Tmp	120	2410	12:36:42	12:57:34	0	20m52s	+900	13º	12º
74	Tmp	121	3010	12:38:26	12:59:52	0	21m26s	+900	13º	12º
75	Tmp	123	3440	12:39:56	13:03:04	0	23m08s	+900	12º	12º
76	Tmp	125	1020	12:45:21	13:04:45	0	19m24s	+900	12º	12º
77	Tmp	126	2050	12:46:44	13:06:38	0	19m54s	+900	12º	12º
78	Tmp	127	2640	12:47:49	13:07:51	0	20m02s	+900	13º	12º
79	Tmp	128	3370	12:48:53	13:09:05	0	20m12s	+900	12º	12º
80	Tmp	129	3580	12:49:11	13:09:36	0	20m25s	+900	13º	12º
81	Tmp	131	0	12:51:23	13:12:02	0	20m39s	+900	12º	12º
82	Tmp	132	620	12:52:28	13:13:20	0	20m52s	+900	12º	12º
83	Tmp	133	1880	12:54:30	13:15:47	0	21m17s	+900	12º	12º
84	Tmp	134	2410	12:55:33	13:17:26	0	21m53s	+900	12º	12º
85	Tmp	138	380	13:01:12	13:19:17	0	18m05s	+900	12º	12º
86	Tmp	141	2550	13:04:12	13:22:17	0	18m05s	+900	12º	12º
87	Tmp	143	4180	13:06:37	13:25:08	0	18m31s	+900	10º	12º
88	Tmp	145	30	13:07:24	13:25:50	0	18m26s	+900	10º	12º
89	Tmp	145	2420	13:10:31	13:28:19	0	17m48s	+900	10º	12º
90	Tmp	147	810	13:13:50	13:31:52	0	18m02s	+900	12º	12º
91	Tmp	148	1140	13:14:29	13:32:36	0	18m07s	+900	12º	12º
92	Tmp	149	2180	13:16:03	13:34:27	0	18m24s	+900	12º	12º
93	Tmp	150	3300	13:18:00	13:36:02	0	18m02s	+900	14º	12º

Etapa B	Num	227	Pen	0	PCZ	0	Total PP	33331	PG	9
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	77	A PG	7	14º	B PG	9	12º	Tot PG	16	Col.	11º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	------------	---------------	-----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

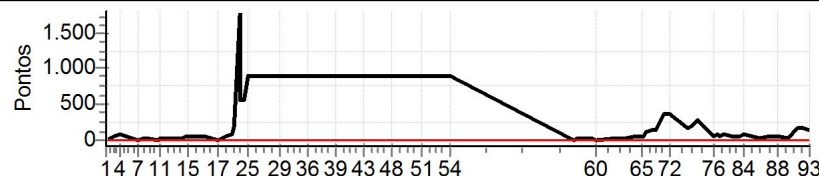
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	233	233 / Joselito Sales de Araujo / Zelito								
u		Cat / NL / Largada Novato / 67 / 09:06:30								
m	10º	Vitoria Conquista WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:14:55	09:14:56	0	1s	0	5º	5º
2	Tmp	3	1900	09:16:14	09:16:33	0	19s	+16	2º	2º
3	Tmp	3	2780	09:17:53	09:18:45	0	52s	+49	5º	4º
4	Tmp	4	3700	09:19:42	09:21:14	0	1m32s	+89	3º	3º
7	Tmp	10	1860	09:25:36	09:25:38	0	2s	0	2º	3º
8	Tmp	11	2950	09:27:38	09:27:56	0	18s	+15	4º	2º
9	Tmp	13	3580	09:28:46	09:29:04	0	18s	+15	4º	2º
10	Tmp	16	1860	09:32:14	09:32:26	0	12s	+9	3º	2º
11	Tmp	17	2600	09:33:26	09:33:47	0	21s	+18	3º	2º
12	Tmp	19	3010	09:34:09	09:34:45	0	36s	+33	5º	2º
13	Tmp	24	1400	09:40:30	09:41:01	0	31s	+28	9º	2º
14	Tmp	25	1990	09:41:42	09:42:45	0	1m03s	+60	7º	2º
15	Tmp	26	2490	09:42:44	09:43:56	0	1m12s	+69	10º	3º
16	Tmp	28	190	09:47:56	09:48:49	0	53s	+50	11º	3º
17	Tmp	30	680	09:52:39	09:52:52	0	13s	+10	12º	3º
18	Tmp	32	1360	09:53:57	09:54:39	0	42s	+39	11º	4º
19	Tmp	35	2130	09:55:21	09:56:12	0	51s	+48	10º	4º
20	Tmp	36	3490	09:57:31	09:59:08	0	1m37s	+94	12º	4º
21	Tmp	38	3780	09:58:12	10:01:32	0	3m20s	+197	13º	4º
22	Tmp	38	4600	09:59:57		0		+1800	25º	12º
23	Tmp	39	4890	10:00:33	10:09:55	0	9m22s	+559	13º	12º
24	Tmp	40	5370	10:01:16	10:10:55	0	9m39s	+576	13º	12º
25	Tmp	41	0	10:02:44	10:21:40	0	18m56s	+900	19º	12º
26	Tmp	44	540	10:07:37	10:23:56	0	16m19s	+900	19º	12º
27	Tmp	46	1980	10:09:41	10:26:07	0	16m26s	+900	19º	12º
28	Tmp	48	2240	10:10:30	10:28:29	0	17m59s	+900	19º	12º
29	Tmp	50	2710	10:13:38	10:29:56	0	16m18s	+900	19º	12º
30	Tmp	51	3260	10:15:26	10:32:40	0	17m14s	+900	19º	12º
31	Tmp	53	940	10:17:08	10:34:43	0	17m35s	+900	19º	12º
32	Tmp	55	1440	10:18:10	10:36:33	0	18m23s	+900	19º	12º
33	Tmp	55	2200	10:19:42	10:38:56	0	19m14s	+900	19º	12º
34	Tmp	56	2500	10:20:16	10:40:54	0	20m38s	+900	19º	12º
35	Tmp	58	230	10:21:53	10:43:08	0	21m15s	+900	19º	12º
36	Tmp	59	590	10:22:58	10:44:12	0	21m14s	+900	19º	12º
37	Tmp	60	1030	10:23:51	10:45:24	0	21m33s	+900	19º	12º
38	Tmp	61	1960	10:25:58	10:48:43	0	22m45s	+900	19º	12º
39	Tmp	63	1900	10:32:27	10:53:12	0	20m45s	+900	17º	12º
40	Tmp	65	3480	10:35:21	10:56:19	0	20m58s	+900	16º	12º
41	Tmp	66	0	10:36:15	10:57:10	0	20m55s	+900	16º	12º
42	Tmp	66	400	10:37:07	10:58:13	0	21m06s	+900	16º	12º
43	Tmp	69	0	10:42:09	11:03:01	0	20m52s	+900	16º	12º
44	Tmp	69	1920	10:44:46	11:05:08	0	20m22s	+900	16º	12º
45	Tmp	72	2660	10:46:32	11:07:03	0	20m31s	+900	15º	12º
46	Tmp	73	0	10:48:27	11:08:43	0	20m16s	+900	15º	12º
47	Tmp	74	860	10:50:03	11:11:08	0	21m05s	+900	14º	12º
48	Tmp	74	2030	10:51:54	11:13:02	0	21m08s	+900	13º	12º
49	Tmp	78	3120	10:57:44	11:15:19	0	17m35s	+900	15º	12º
50	Tmp	79	3690	10:59:08	11:27:26	0	28m18s	+900	7º	12º
51	Tmp	81	220	11:01:50	11:30:09	0	28m19s	+900	7º	12º
52	Tmp	82	3130	11:06:21	11:34:25	0	28m04s	+900	7º	12º
53	Tmp	85	820	11:09:42	11:37:28	0	27m46s	+900	7º	12º
54	Tmp	86	1640	11:10:56	11:38:46	0	27m50s	+900	7º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	233	Pen	0	PCZ	2	Total PP	30774	PG	9
55	Tmp	90	1360	11:53:05	11:53:17	0	12s	+9	8º	8º
56	Tmp	92	2130	11:54:26	11:54:45	0	19s	+16	5º	5º
57	Tmp	94	2770	11:55:33	11:55:58	0	25s	+22	7º	6º
58	Tmp	95	4170	11:57:26	11:57:50	0	24s	+21	7º	7º
59	Tmp	96	4900	11:59:14	11:59:39	0	25s	+22	9º	7º
60	Tmp	97	5250	12:00:31	12:00:48	0	17s	+14	9º	8º
61	Tmp	101	1670	12:07:17	12:07:48	0	31s	+28	11º	8º
62	Tmp	102	3000	12:09:08	12:09:48	0	40s	+37	11º	8º
63	Tmp	104	50	12:10:54	12:11:27	0	33s	+30	11º	9º
64	Tmp	107	1750	12:13:53	12:14:40	0	47s	+44	10º	10º
65	Tmp	109	2860	12:16:01	12:17:02	0	1m01s	+58	10º	10º
66	Tmp	110	0	12:17:01	12:18:10	0	1m09s	+66	8º	9º
67	Tmp	110	330	12:17:43	12:19:31	0	1m48s	+105	9º	9º
68	Tmp	113	1360	12:19:22	12:21:54	0	2m32s	+149	10º	9º
69	Tmp	114	2220	12:20:54	12:23:22	0	2m28s	+145	10º	10º
70	Tmp	115	2430	12:21:21	12:24:52	0	3m31s	+208	11º	10º
71	Tmp	117	100	12:23:33	12:29:36	0	6m03s	+360	10º	10º
72	Tmp	118	1510	12:25:25	12:31:46	0	6m21s	+378	10º	9º
73	Tmp	120	2410	12:31:42	12:34:41	0	2m59s	+176	10º	9º
74	Tmp	121	3010	12:33:26	12:36:59	0	3m33s	+210	10º	10º
75	Tmp	123	3440	12:34:56	12:39:41	0	4m45s	+282	9º	10º
76	Tmp	125	1020	12:40:21	12:41:32	0	1m11s	+68	9º	10º
77	Tmp	126	2050	12:41:44	12:43:00	0	1m16s	+73	9º	10º
78	Tmp	127	2640	12:42:49	12:43:58	0	1m09s	+66	9º	10º
79	Tmp	128	3370	12:43:53	12:45:16	0	1m23s	+80	9º	10º
80	Tmp	129	3580	12:44:11	12:45:34	0	1m23s	+80	9º	10º
81	Tmp	131	0	12:46:23	12:47:28	0	1m05s	+62	9º	10º
82	Tmp	132	620	12:47:28	12:48:37	0	1m09s	+66	8º	10º
83	Tmp	133	1880	12:49:30	12:50:41	0	1m11s	+68	8º	10º
84	Tmp	134	2410	12:50:33	12:52:02	0	1m29s	+86	7º	10º
85	Tmp	138	380	12:56:12	12:56:42	0	30s	+27	10º	10º
86	Tmp	141	2550	12:59:12	13:00:02	0	50s	+47	10º	10º
87	Tmp	143	4180	13:01:37	13:02:48	0	1m11s	+68	8º	9º
88	Tmp	145	30	13:02:24	13:03:29	0	1m05s	+62	7º	8º
89	Tmp	145	2420	13:05:31	13:05:54	0	23s	+20	7º	8º
90	Tmp	147	810	13:08:50	13:11:42	0	2m52s	+169	7º	8º
91	Tmp	148	1140	13:09:29	13:12:21	0	2m52s	+169	7º	8º
92	Tmp	149	2180	13:11:03	13:13:58	0	2m55s	+172	7º	8º
93	Tmp	150	3300	13:13:00	13:15:20	0	2m20s	+137	7º	8º

Etapa B	Num	233	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3900	PG	13
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

Num	67	A PG	9	12º	B PG	13	8º	Tot PG	22	Col.	10º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

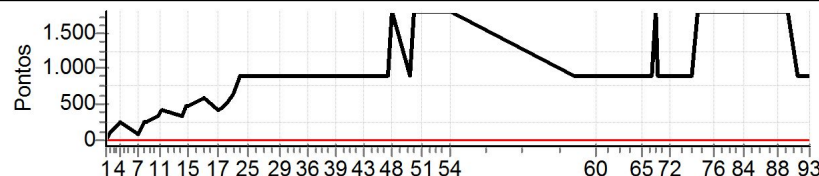
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	247	247 / Arivaldo Nogueira Martins / Val								
u		Cat / NL / Largada Novato / 81 / 09:13:30								
m	13º	Feira de Santana CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:21:55	09:22:09	0	14s	+11	23º	23º
2	Tmp	3	1900	09:23:14	09:25:20	0	2m06s	+123	18º	18º
3	Tmp	3	2780	09:24:53	09:27:53	0	3m00s	+177	18º	18º
4	Tmp	4	3700	09:26:42	09:31:08	0	4m26s	+263	11º	15º
7	Tmp	10	1860	09:32:36	09:34:00	0	1m24s	+81	12º	14º
8	Tmp	11	2950	09:34:38	09:39:00	0	4m22s	+259	16º	16º
9	Tmp	13	3580	09:35:46	09:40:11	0	4m25s	+262	16º	16º
10	Tmp	16	1860	09:39:14	09:44:59	0	5m45s	+342	17º	16º
11	Tmp	17	2600	09:40:26	09:46:58	0	6m32s	+389	17º	16º
12	Tmp	19	3010	09:41:09	09:48:27	0	7m18s	+435	18º	16º
13	Tmp	24	1400	09:47:30	09:53:18	0	5m48s	+345	18º	16º
14	Tmp	25	1990	09:48:42	09:56:36	0	7m54s	+471	19º	17º
15	Tmp	26	2490	09:49:44	09:57:57	0	8m13s	+490	19º	17º
16	Tmp	28	190	09:54:56	10:04:41	0	9m45s	+582	19º	17º
17	Tmp	30	680	09:59:39	10:06:49	0	7m10s	+427	19º	17º
18	Tmp	32	1360	10:00:57	10:08:43	0	7m46s	+463	19º	18º
19	Tmp	35	2130	10:02:21	10:10:57	0	8m36s	+513	19º	18º
20	Tmp	36	3490	10:04:31	10:14:47	0	10m16s	+613	19º	18º
21	Tmp	38	3780	10:05:12	10:16:28	0	11m16s	+673	19º	18º
22	Tmp	38	4600	10:06:57	10:23:58	0	17m01s	+900	14º	18º
23	Tmp	39	4890	10:07:33	10:24:42	0	17m09s	+900	15º	18º
24	Tmp	40	5370	10:08:16	10:25:57	0	17m41s	+900	15º	18º
25	Tmp	41	0	10:09:44	10:29:26	0	19m42s	+900	13º	18º
26	Tmp	44	540	10:14:37	10:30:49	0	16m12s	+900	14º	18º
27	Tmp	46	1980	10:16:41	10:32:50	0	16m09s	+900	14º	18º
28	Tmp	48	2240	10:17:30	10:35:03	0	17m33s	+900	13º	18º
29	Tmp	50	2710	10:20:38	10:36:29	0	15m51s	+900	14º	18º
30	Tmp	51	3260	10:22:26	10:39:03	0	16m37s	+900	12º	18º
31	Tmp	53	940	10:24:08	10:41:28	0	17m20s	+900	12º	18º
32	Tmp	55	1440	10:25:10	10:43:08	0	17m58s	+900	12º	18º
33	Tmp	55	2200	10:26:42	10:45:27	0	18m45s	+900	12º	18º
34	Tmp	56	2500	10:27:16	10:47:38	0	20m22s	+900	11º	18º
35	Tmp	58	230	10:28:53	10:49:54	0	21m01s	+900	11º	18º
36	Tmp	59	590	10:29:58	10:51:20	0	21m22s	+900	10º	18º
37	Tmp	60	1030	10:30:51	10:52:51	0	22m00s	+900	9º	18º
38	Tmp	61	1960	10:32:58	10:57:07	0	24m09s	+900	9º	18º
39	Tmp	63	1900	10:39:27	11:05:08	0	25m41s	+900	9º	17º
40	Tmp	65	3480	10:42:21	11:09:10	0	26m49s	+900	9º	17º
41	Tmp	66	0	10:43:15	11:10:18	0	27m03s	+900	9º	17º
42	Tmp	66	400	10:44:07	11:11:32	0	27m25s	+900	9º	16º
43	Tmp	69	0	10:49:09	11:16:40	0	27m31s	+900	9º	16º
44	Tmp	69	1920	10:51:46	11:19:11	0	27m25s	+900	9º	16º
45	Tmp	72	2660	10:53:32	11:21:43	0	28m11s	+900	9º	16º
46	Tmp	73	0	10:55:27	11:23:31	0	28m04s	+900	9º	16º
47	Tmp	74	860	10:57:03	11:26:21	0	29m18s	+900	9º	16º
48	Tmp	74	2030	10:58:54	11:29:02	0	30m08s	+1800	17º	16º
49	Tmp	78	3120	11:04:44	11:31:55	0	27m11s	+900	11º	16º
50	Tmp	79	3690	11:06:08	11:54:42	0	48m34s	+1800	14º	16º
51	Tmp	81	220	11:08:50	12:02:01	0	53m11s	+1800	14º	16º
52	Tmp	82	3130	11:13:21	12:06:40	0	53m19s	+1800	14º	16º
53	Tmp	85	820	11:16:42	12:09:46	0	53m04s	+1800	13º	16º
54	Tmp	86	1640	11:17:56	12:11:18	0	53m22s	+1800	13º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	247	Pen	0	PCZ	0	Total PP	42019	PG	5
55	Tmp	90	1360	12:00:05	12:23:58	0	23m53s	+900	13º	13º
56	Tmp	92	2130	12:01:26	12:25:49	0	24m23s	+900	13º	13º
57	Tmp	94	2770	12:02:33	12:27:14	0	24m41s	+900	12º	13º
58	Tmp	95	4170	12:04:26	12:29:14	0	24m48s	+900	12º	13º
59	Tmp	96	4900	12:06:14	12:31:46	0	25m32s	+900	12º	13º
60	Tmp	97	5250	12:07:31	12:32:45	0	25m14s	+900	13º	13º
61	Tmp	101	1670	12:14:17	12:35:41	0	21m24s	+900	15º	15º
62	Tmp	102	3000	12:16:08	12:38:11	0	22m03s	+900	15º	15º
63	Tmp	104	50	12:17:54	12:40:04	0	22m10s	+900	15º	15º
64	Tmp	107	1750	12:20:53	12:43:35	0	22m42s	+900	14º	15º
65	Tmp	109	2860	12:23:01	12:46:06	0	23m05s	+900	14º	15º
66	Tmp	110	0	12:24:01	12:47:32	0	23m31s	+900	14º	15º
67	Tmp	110	330	12:24:43	12:48:30	0	23m47s	+900	14º	15º
68	Tmp	113	1360	12:26:22	12:51:10	0	24m48s	+900	14º	15º
69	Tmp	114	2220	12:27:54		0		+1800	17º	15º
70	Tmp	115	2430	12:28:21	12:53:01	0	24m40s	+900	12º	15º
71	Tmp	117	100	12:30:33	12:58:52	0	28m19s	+900	12º	15º
72	Tmp	118	1510	12:32:25	13:01:49	0	29m24s	+900	12º	15º
73	Tmp	120	2410	12:38:42	13:05:45	0	27m03s	+900	12º	15º
74	Tmp	121	3010	12:40:26	13:08:45	0	28m19s	+900	12º	15º
75	Tmp	123	3440	12:41:56	13:12:11	0	30m15s	+1800	17º	15º
76	Tmp	125	1020	12:47:21	13:17:35	0	30m14s	+1800	17º	15º
77	Tmp	126	2050	12:48:44	13:19:58	0	31m14s	+1800	17º	15º
78	Tmp	127	2640	12:49:49	13:21:06	0	31m17s	+1800	19º	15º
79	Tmp	128	3370	12:50:53	13:23:54	0	33m01s	+1800	17º	15º
80	Tmp	129	3580	12:51:11	13:25:09	0	33m58s	+1800	19º	15º
81	Tmp	131	0	12:53:23	13:28:12	0	34m49s	+1800	17º	15º
82	Tmp	132	620	12:54:28	13:29:36	0	35m08s	+1800	17º	15º
83	Tmp	133	1880	12:56:30	13:32:03	0	35m33s	+1800	17º	15º
84	Tmp	134	2410	12:57:33	13:33:36	0	36m03s	+1800	17º	15º
85	Tmp	138	380	13:03:12	13:35:45	0	32m33s	+1800	17º	15º
86	Tmp	141	2550	13:06:12	13:39:17	0	33m05s	+1800	17º	15º
87	Tmp	143	4180	13:08:37		0		+1800	16º	15º
88	Tmp	145	30	13:09:24		0		+1800	16º	15º
89	Tmp	145	2420	13:12:31		0		+1800	16º	15º
90	Tmp	147	810	13:15:50	13:42:38	0	26m48s	+900	11º	15º
91	Tmp	148	1140	13:16:29	13:43:20	0	26m51s	+900	11º	15º
92	Tmp	149	2180	13:18:03	13:45:24	0	27m21s	+900	11º	15º
93	Tmp	150	3300	13:20:00	13:47:17	0	27m17s	+900	13º	15º

Etapa B	Num	247	Pen	0	PCZ	0	Total PP	49500	PG	6
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	81	A PG	5	16º	B PG	6	15º	Tot PG	11	Col.	13º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	------------	---------------	-----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

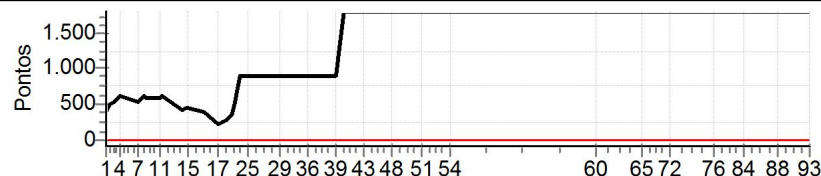
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	257	257 / Evandro Cezar da Cunha / Evandro								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 68 / 09:07:00								
m	20º	Salvador / CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:15:25	09:21:51	0	6m26s	+383	25º	25º
2	Tmp	3	1900	09:16:44	09:25:10	0	8m26s	+503	25º	25º
3	Tmp	3	2780	09:18:23	09:27:34	0	9m11s	+548	25º	25º
4	Tmp	4	3700	09:20:12	09:30:41	0	10m29s	+626	20º	25º
7	Tmp	10	1860	09:26:06	09:35:08	0	9m02s	+539	19º	25º
8	Tmp	11	2950	09:28:08	09:38:22	0	10m14s	+611	19º	25º
9	Tmp	13	3580	09:29:16	09:39:22	0	10m06s	+603	19º	21º
10	Tmp	16	1860	09:32:44	09:42:26	0	9m42s	+579	19º	19º
11	Tmp	17	2600	09:33:56	09:43:53	0	9m57s	+594	19º	19º
12	Tmp	19	3010	09:34:39	09:45:05	0	10m26s	+623	19º	19º
13	Tmp	24	1400	09:41:00	09:47:59	0	6m59s	+416	19º	19º
14	Tmp	25	1990	09:42:12	09:49:58	0	7m46s	+463	18º	19º
15	Tmp	26	2490	09:43:14	09:50:47	0	7m33s	+450	17º	19º
16	Tmp	28	190	09:48:26	09:55:12	0	6m46s	+403	17º	19º
17	Tmp	30	680	09:53:09	09:56:52	0	3m43s	+220	17º	19º
18	Tmp	32	1360	09:54:27	09:58:43	0	4m16s	+253	17º	19º
19	Tmp	35	2130	09:55:51	10:00:34	0	4m43s	+280	17º	19º
20	Tmp	36	3490	09:58:01	10:04:21	0	6m20s	+377	17º	19º
21	Tmp	38	3780	09:58:42	10:06:34	0	7m52s	+469	16º	19º
22	Tmp	38	4600	10:00:27	10:21:58	0	21m31s	+900	18º	19º
23	Tmp	39	4890	10:01:03	10:22:28	0	21m25s	+900	19º	19º
24	Tmp	40	5370	10:01:46	10:23:13	0	21m27s	+900	19º	19º
25	Tmp	41	0	10:03:14	10:26:28	0	23m14s	+900	18º	19º
26	Tmp	44	540	10:08:07	10:27:56	0	19m49s	+900	18º	19º
27	Tmp	46	1980	10:10:11	10:29:43	0	19m32s	+900	18º	19º
28	Tmp	48	2240	10:11:00	10:32:04	0	21m04s	+900	18º	19º
29	Tmp	50	2710	10:14:08	10:33:20	0	19m12s	+900	18º	19º
30	Tmp	51	3260	10:15:56	10:35:39	0	19m43s	+900	18º	19º
31	Tmp	53	940	10:17:38	10:37:34	0	19m56s	+900	18º	19º
32	Tmp	55	1440	10:18:40	10:39:23	0	20m43s	+900	18º	19º
33	Tmp	55	2200	10:20:12	10:41:38	0	21m26s	+900	18º	19º
34	Tmp	56	2500	10:20:46	10:43:41	0	22m55s	+900	18º	19º
35	Tmp	58	230	10:22:23	10:45:29	0	23m06s	+900	18º	19º
36	Tmp	59	590	10:23:28	10:48:04	0	24m36s	+900	18º	19º
37	Tmp	60	1030	10:24:21	10:49:40	0	25m19s	+900	18º	19º
38	Tmp	61	1960	10:26:28	10:55:55	0	29m27s	+900	18º	19º
39	Tmp	63	1900	10:32:57	11:01:27	0	28m30s	+900	16º	19º
40	Tmp	65	3480	10:35:51	11:05:57	0	30m06s	+1800	25º	19º
41	Tmp	66	0	10:36:45	11:07:01	0	30m16s	+1800	25º	19º
42	Tmp	66	400	10:37:37	11:08:33	0	30m56s	+1800	25º	19º
43	Tmp	69	0	10:42:39	11:14:07	0	31m28s	+1800	25º	19º
44	Tmp	69	1920	10:45:16	11:16:30	0	31m14s	+1800	25º	19º
45	Tmp	72	2660	10:47:02	11:20:07	0	33m05s	+1800	25º	19º
46	Tmp	73	0	10:48:57	11:22:56	0	33m59s	+1800	25º	19º
47	Tmp	74	860	10:50:33	11:26:21	0	35m48s	+1800	25º	19º
48	Tmp	74	2030	10:52:24	11:29:09	0	36m45s	+1800	25º	19º
49	Tmp	78	3120	10:58:14	11:46:59	0	48m45s	+1800	25º	19º
50	Tmp	79	3690	10:59:38	12:03:44	0	01h04m	+1800	25º	19º
51	Tmp	81	220	11:02:20	12:07:21	0	01h05m	+1800	25º	19º
52	Tmp	82	3130	11:06:51	12:11:58	0	01h05m	+1800	25º	19º
53	Tmp	85	820	11:10:12	12:16:09	0	01h05m	+1800	24º	19º
54	Tmp	86	1640	11:11:26	12:17:31	0	01h06m	+1800	24º	19º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	257	Pen	0	PCZ	0	Total PP	52140	PG	2
55	Tmp	90	1360	11:53:35	12:38:26	0	44m51s	+1800	25º	25º
56	Tmp	92	2130	11:54:56	12:40:10	0	45m14s	+1800	25º	25º
57	Tmp	94	2770	11:56:03	12:41:31	0	45m28s	+1800	25º	25º
58	Tmp	95	4170	11:57:56	12:43:30	0	45m34s	+1800	25º	25º
59	Tmp	96	4900	11:59:44	12:45:15	0	45m31s	+1800	25º	25º
60	Tmp	97	5250	12:01:01	12:46:27	0	45m26s	+1800	25º	25º
61	Tmp	101	1670	12:07:47		0		+1800	25º	25º
62	Tmp	102	3000	12:09:38		0		+1800	25º	25º
63	Tmp	104	50	12:11:24	12:50:21	0	38m57s	+1800	25º	25º
64	Tmp	107	1750	12:14:23	12:54:22	0	39m59s	+1800	25º	25º
65	Tmp	109	2860	12:16:31	12:56:58	0	40m27s	+1800	25º	25º
66	Tmp	110	0	12:17:31	12:58:18	0	40m47s	+1800	25º	25º
67	Tmp	110	330	12:18:13	12:59:10	0	40m57s	+1800	25º	25º
68	Tmp	113	1360	12:19:52	13:01:59	0	42m07s	+1800	25º	25º
69	Tmp	114	2220	12:21:24	13:04:27	0	43m03s	+1800	25º	25º
70	Tmp	115	2430	12:21:51	13:05:13	0	43m22s	+1800	25º	25º
71	Tmp	117	100	12:24:03	13:11:42	0	47m39s	+1800	25º	25º
72	Tmp	118	1510	12:25:55	13:18:16	0	52m21s	+1800	25º	25º
73	Tmp	120	2410	12:32:12		0		+1800	25º	25º
74	Tmp	121	3010	12:33:56		0		+1800	25º	25º
75	Tmp	123	3440	12:35:26		0		+1800	25º	25º
76	Tmp	125	1020	12:40:51		0		+1800	25º	25º
77	Tmp	126	2050	12:42:14		0		+1800	25º	25º
78	Tmp	127	2640	12:43:19	13:36:26	0	53m07s	+1800	25º	25º
79	Tmp	128	3370	12:44:23		0		+1800	25º	25º
80	Tmp	129	3580	12:44:41	13:37:28	0	52m47s	+1800	25º	25º
81	Tmp	131	0	12:46:53		0		+1800	25º	25º
82	Tmp	132	620	12:47:58		0		+1800	25º	25º
83	Tmp	133	1880	12:50:00		0		+1800	25º	25º
84	Tmp	134	2410	12:51:03		0		+1800	25º	25º
85	Tmp	138	380	12:56:42		0		+1800	25º	25º
86	Tmp	141	2550	12:59:42		0		+1800	25º	25º
87	Tmp	143	4180	13:02:07		0		+1800	25º	25º
88	Tmp	145	30	13:02:54		0		+1800	25º	25º
89	Tmp	145	2420	13:06:01		0		+1800	25º	25º
90	Tmp	147	810	13:09:20		0		+1800	25º	25º
91	Tmp	148	1140	13:09:59		0		+1800	25º	25º
92	Tmp	149	2180	13:11:33		0		+1800	25º	25º
93	Tmp	150	3300	13:13:30	13:45:32	0	32m02s	+1800	25º	25º

Etapa B	Num	257	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	68	A PG	2	19º	B PG	0	NC	Tot PG	2	Col.	20º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

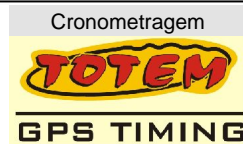
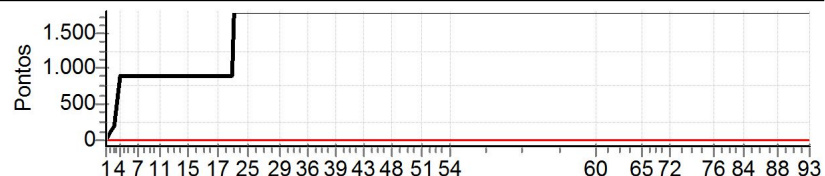
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	259	259 / Paulo Cesar Ribeiro da Silva / Paulinho								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 82 / 09:14:00								
m	22º	Petrolina / CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:22:25	09:22:31	0	6s	+3	17º	17º
2	Tmp	3	1900	09:23:44	09:25:44	0	2m00s	+117	17º	17º
3	Tmp	3	2780	09:25:23	09:28:33	0	3m10s	+187	19º	17º
4	Tmp	4	3700	09:27:12	09:44:56	0	17m44s	+900	23º	21º
7	Tmp	10	1860	09:33:06	09:49:25	0	16m19s	+900	22º	21º
8	Tmp	11	2950	09:35:08	09:58:52	0	23m44s	+900	22º	21º
9	Tmp	13	3580	09:36:16	10:00:19	0	24m03s	+900	22º	22º
10	Tmp	16	1860	09:39:44	10:05:34	0	25m50s	+900	21º	20º
11	Tmp	17	2600	09:40:56	10:07:27	0	26m31s	+900	21º	20º
12	Tmp	19	3010	09:41:39	10:08:28	0	26m49s	+900	21º	20º
13	Tmp	24	1400	09:48:00	10:12:57	0	24m57s	+900	20º	20º
14	Tmp	25	1990	09:49:12	10:15:13	0	26m01s	+900	20º	20º
15	Tmp	26	2490	09:50:14	10:16:09	0	25m55s	+900	20º	20º
16	Tmp	28	190	09:55:26	10:21:34	0	26m08s	+900	20º	20º
17	Tmp	30	680	10:00:09	10:23:12	0	23m03s	+900	21º	20º
18	Tmp	32	1360	10:01:27	10:25:16	0	23m49s	+900	21º	20º
19	Tmp	35	2130	10:02:51	10:27:35	0	24m44s	+900	21º	20º
20	Tmp	36	3490	10:05:01	10:30:35	0	25m34s	+900	20º	20º
21	Tmp	38	3780	10:05:42	10:40:39	0	34m57s	+1800	23º	21º
22	Tmp	38	4600	10:07:27	11:01:39	0	54m12s	+1800	21º	21º
23	Tmp	39	4890	10:08:03	11:02:37	0	54m34s	+1800	22º	21º
24	Tmp	40	5370	10:08:46	11:03:41	0	54m55s	+1800	22º	21º
25	Tmp	41	0	10:10:14	11:06:11	0	55m57s	+1800	22º	21º
26	Tmp	44	540	10:15:07	11:07:15	0	52m08s	+1800	22º	21º
27	Tmp	46	1980	10:17:11	11:09:13	0	52m02s	+1800	22º	21º
28	Tmp	48	2240	10:18:00	11:14:17	0	56m17s	+1800	22º	21º
29	Tmp	50	2710	10:21:08	11:15:50	0	54m42s	+1800	22º	21º
30	Tmp	51	3260	10:22:56	11:18:50	0	55m54s	+1800	22º	21º
31	Tmp	53	940	10:24:38	11:20:57	0	56m19s	+1800	22º	21º
32	Tmp	55	1440	10:25:40	11:24:32	0	58m52s	+1800	22º	21º
33	Tmp	55	2200	10:27:12	11:26:13	0	59m01s	+1800	22º	21º
34	Tmp	56	2500	10:27:46	11:27:12	0	59m26s	+1800	22º	21º
35	Tmp	58	230	10:29:23	11:29:02	0	59m39s	+1800	22º	21º
36	Tmp	59	590	10:30:28	11:31:39	0	01h01m	+1800	22º	21º
37	Tmp	60	1030	10:31:21	11:33:13	0	01h01m	+1800	22º	21º
38	Tmp	61	1960	10:33:28	11:37:29	0	01h04m	+1800	22º	21º
39	Tmp	63	1900	10:39:57	11:46:45	0	01h06m	+1800	20º	21º
40	Tmp	65	3480	10:42:51	11:51:32	0	01h08m	+1800	19º	21º
41	Tmp	66	0	10:43:45	11:53:11	0	01h09m	+1800	19º	21º
42	Tmp	66	400	10:44:37	11:55:17	0	01h10m	+1800	19º	21º
43	Tmp	69	0	10:49:39	12:02:29	0	01h12m	+1800	19º	21º
44	Tmp	69	1920	10:52:16	12:05:24	0	01h13m	+1800	19º	21º
45	Tmp	72	2660	10:54:02	12:25:48	0	01h31m	+1800	18º	21º
46	Tmp	73	0	10:55:57	12:28:40	0	01h32m	+1800	18º	21º
47	Tmp	74	860	10:57:33	12:32:18	0	01h34m	+1800	17º	21º
48	Tmp	74	2030	10:59:24	12:48:19	0	01h48m	+1800	16º	21º
49	Tmp	78	3120	11:05:14		0		+1800	18º	21º
50	Tmp	79	3690	11:06:38		0		+1800	13º	21º
51	Tmp	81	220	11:09:20	13:06:25	0	01h57m	+1800	13º	21º
52	Tmp	82	3130	11:13:51		0		+1800	13º	21º
53	Tmp	85	820	11:17:12		0		+1800	12º	21º
54	Tmp	86	1640	11:18:26		0		+1800	12º	21º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	259	Pen	0	PCZ	0	Total PP	75007	PG	0
55	Tmp	90	1360	12:00:35		0		+1800	17º	17º
56	Tmp	92	2130	12:01:56		0		+1800	17º	17º
57	Tmp	94	2770	12:03:03		0		+1800	17º	17º
58	Tmp	95	4170	12:04:56		0		+1800	17º	17º
59	Tmp	96	4900	12:06:44		0		+1800	17º	17º
60	Tmp	97	5250	12:08:01		0		+1800	17º	17º
61	Tmp	101	1670	12:14:47		0		+1800	17º	17º
62	Tmp	102	3000	12:16:38		0		+1800	17º	17º
63	Tmp	104	50	12:18:24		0		+1800	17º	17º
64	Tmp	107	1750	12:21:23	13:51:29	0	01h30m	+1800	17º	17º
65	Tmp	109	2860	12:23:31		0		+1800	17º	17º
66	Tmp	110	0	12:24:31		0		+1800	17º	17º
67	Tmp	110	330	12:25:13		0		+1800	17º	17º
68	Tmp	113	1360	12:26:52		0		+1800	17º	17º
69	Tmp	114	2220	12:28:24		0		+1800	16º	17º
70	Tmp	115	2430	12:28:51		0		+1800	17º	17º
71	Tmp	117	100	12:31:03	13:58:43	0	01h27m	+1800	17º	17º
72	Tmp	118	1510	12:32:55		0		+1800	17º	17º
73	Tmp	120	2410	12:39:12		0		+1800	17º	17º
74	Tmp	121	3010	12:40:56		0		+1800	17º	17º
75	Tmp	123	3440	12:42:26		0		+1800	16º	17º
76	Tmp	125	1020	12:47:51		0		+1800	16º	17º
77	Tmp	126	2050	12:49:14		0		+1800	16º	17º
78	Tmp	127	2640	12:50:19	14:03:58	0	01h13m	+1800	18º	19º
79	Tmp	128	3370	12:51:23		0		+1800	16º	19º
80	Tmp	129	3580	12:51:41	14:05:04	0	01h13m	+1800	18º	19º
81	Tmp	131	0	12:53:53		0		+1800	16º	19º
82	Tmp	132	620	12:54:58		0		+1800	16º	19º
83	Tmp	133	1880	12:57:00		0		+1800	16º	19º
84	Tmp	134	2410	12:58:03		0		+1800	16º	19º
85	Tmp	138	380	13:03:42		0		+1800	16º	19º
86	Tmp	141	2550	13:06:42		0		+1800	16º	19º
87	Tmp	143	4180	13:09:07		0		+1800	15º	19º
88	Tmp	145	30	13:09:54		0		+1800	15º	19º
89	Tmp	145	2420	13:13:01		0		+1800	15º	19º
90	Tmp	147	810	13:16:20		0		+1800	17º	19º
91	Tmp	148	1140	13:16:59		0		+1800	17º	19º
92	Tmp	149	2180	13:18:33		0		+1800	17º	19º
93	Tmp	150	3300	13:20:30	14:14:20	0	53m50s	+1800	20º	20º

Etapa B	Num	259	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	82	A PG	0	NC	B PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	22º
------------	-----------	-------------	----------	-----------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

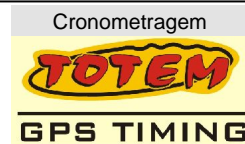
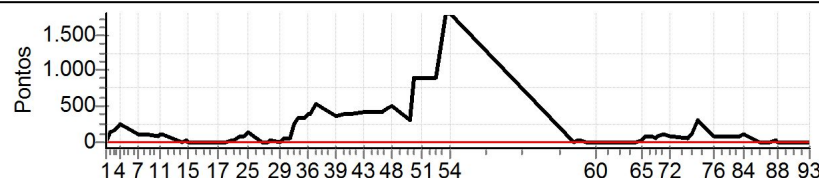
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	273	273 / Renan de Lima Vasconcelos / Renan								
		Cat / NL / Largada / Novato / 61 / 09:03:30								
		Salvador / TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:11:55	09:11:53	0	2s	0	11°	11°
2	Tmp	3	1900	09:13:14	09:15:50	0	2m36s	+153	21°	21°
3	Tmp	3	2780	09:14:53	09:17:52	0	2m59s	+176	17°	19°
4	Tmp	4	3700	09:16:42	09:21:03	0	4m21s	+258	10°	16°
7	Tmp	10	1860	09:22:36	09:24:39	0	2m03s	+120	14°	16°
8	Tmp	11	2950	09:24:38	09:26:46	0	2m08s	+125	12°	15°
9	Tmp	13	3580	09:25:46	09:27:44	0	1m58s	+115	11°	13°
10	Tmp	16	1860	09:29:14	09:30:54	0	1m40s	+97	9°	13°
11	Tmp	17	2600	09:30:26	09:32:12	0	1m46s	+103	9°	11°
12	Tmp	19	3010	09:31:09	09:32:53	0	1m44s	+101	9°	9°
13	Tmp	24	1400	09:37:30	09:37:33	0	3s	0	1°	9°
14	Tmp	25	1990	09:38:42	09:39:02	0	20s	+17	1°	9°
15	Tmp	26	2490	09:39:44	09:39:48	0	4s	+1	1°	9°
16	Tmp	28	190	09:44:56	09:45:00	0	4s	+1	3°	9°
17	Tmp	30	680	09:49:39	09:49:40	0	1s	0	4°	9°
18	Tmp	32	1360	09:50:57	09:51:11	0	14s	+11	3°	9°
19	Tmp	35	2130	09:52:21	09:52:38	0	17s	+14	4°	9°
20	Tmp	36	3490	09:54:31	09:55:00	0	29s	+26	5°	9°
21	Tmp	38	3780	09:55:12	09:55:51	0	39s	+36	2°	8°
22	Tmp	38	4600	09:56:57	09:58:27	0	1m30s	+87	2°	7°
23	Tmp	39	4890	09:57:33	09:59:04	0	1m31s	+88	1°	6°
24	Tmp	40	5370	09:58:16	09:59:50	0	1m34s	+91	1°	4°
25	Tmp	41	0	09:59:44	10:02:02	0	2m18s	+135	1°	3°
26	Tmp	44	540	10:04:37	10:04:40	0	3s	0	2°	2°
27	Tmp	46	1980	10:06:41	10:06:41	0	0s	0	3°	2°
28	Tmp	48	2240	10:07:30	10:08:06	0	36s	+33	1°	2°
29	Tmp	50	2710	10:10:38	10:10:51	0	13s	+10	5°	2°
30	Tmp	51	3260	10:12:26	10:13:38	0	1m12s	+69	6°	2°
31	Tmp	53	940	10:14:08	10:15:10	0	1m02s	+59	6°	2°
32	Tmp	55	1440	10:15:10	10:19:31	0	4m21s	+258	6°	2°
33	Tmp	55	2200	10:16:42	10:22:22	0	5m40s	+337	7°	2°
34	Tmp	56	2500	10:17:16	10:23:09	0	5m53s	+350	6°	3°
35	Tmp	58	230	10:18:53	10:24:45	0	5m52s	+349	6°	3°
36	Tmp	59	590	10:19:58	10:26:24	0	6m26s	+383	6°	3°
37	Tmp	60	1030	10:20:51	10:27:39	0	6m48s	+405	6°	3°
38	Tmp	61	1960	10:22:58	10:32:00	0	9m02s	+539	6°	4°
39	Tmp	63	1900	10:29:27	10:35:43	0	6m16s	+373	6°	4°
40	Tmp	65	3480	10:32:21	10:38:57	0	6m36s	+393	6°	4°
41	Tmp	66	0	10:33:15	10:39:47	0	6m32s	+389	6°	5°
42	Tmp	66	400	10:34:07	10:40:53	0	6m46s	+403	6°	6°
43	Tmp	69	0	10:39:09	10:46:17	0	7m08s	+425	7°	6°
44	Tmp	69	1920	10:41:46	10:48:48	0	7m02s	+419	7°	6°
45	Tmp	72	2660	10:43:32	10:50:42	0	7m10s	+427	7°	6°
46	Tmp	73	0	10:45:27	10:52:20	0	6m53s	+410	6°	6°
47	Tmp	74	860	10:47:03	10:54:56	0	7m53s	+470	6°	6°
48	Tmp	74	2030	10:48:54	10:57:10	0	8m16s	+493	6°	6°
49	Tmp	78	3120	10:54:44	10:59:46	0	5m02s	+299	6°	6°
50	Tmp	79	3690	10:56:08	11:25:27	0	29m19s	+900	10°	6°
51	Tmp	81	220	10:58:50	11:28:41	0	29m51s	+900	10°	6°
52	Tmp	82	3130	11:03:21	11:32:46	0	29m25s	+900	10°	6°
53	Tmp	85	820	11:06:42	11:37:24	0	30m42s	+1800	25°	6°
54	Tmp	86	1640	11:07:56	11:38:43	0	30m47s	+1800	25°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	273	Pen	0	PCZ	5	Total PP	15348	PG	13
55	Tmp	90	1360	11:50:05	11:50:16	0	11s	+8	6°	6°	
56	Tmp	92	2130	11:51:26	11:51:49	0	23s	+20	7°	6°	
57	Tmp	94	2770	11:52:33	11:52:54	0	21s	+18	5°	5°	
58	Tmp	95	4170	11:54:26	11:54:32	0	6s	+3	5°	5°	
59	Tmp	96	4900	11:56:14	11:56:13	0	1s	0	3°	5°	
60	Tmp	97	5250	11:57:31	11:57:36	0	5s	+2	5°	5°	
61	Tmp	101	1670	12:04:17	12:04:22	0	5s	+2	10°	5°	
62	Tmp	102	3000	12:06:08	12:06:20	0	12s	+9	6°	5°	
63	Tmp	104	50	12:07:54	12:08:04	0	10s	+7	8°	5°	
64	Tmp	107	1750	12:10:53	12:10:57	0	4s	+1	4°	5°	
65	Tmp	109	2860	12:13:01	12:13:20	0	19s	+16	4°	4°	
66	Tmp	110	0	12:14:01	12:15:07	0	1m06s	+63	6°	5°	
67	Tmp	110	330	12:14:43	12:16:04	0	1m21s	+78	7°	6°	
68	Tmp	113	1360	12:16:22	12:17:40	0	1m18s	+75	7°	7°	
69	Tmp	114	2220	12:17:54	12:19:01	0	1m07s	+64	7°	7°	
70	Tmp	115	2430	12:18:21	12:19:43	0	1m22s	+79	5°	7°	
71	Tmp	117	100	12:20:33	12:22:19	0	1m46s	+103	4°	6°	
72	Tmp	118	1510	12:22:25	12:23:50	0	1m25s	+82	4°	5°	
73	Tmp	120	2410	12:28:42	12:29:37	0	55s	+52	8°	6°	
74	Tmp	121	3010	12:30:26	12:32:26	0	2m00s	+117	9°	7°	
75	Tmp	123	3440	12:31:56	12:37:13	0	5m17s	+314	10°	7°	
76	Tmp	125	1020	12:37:21	12:38:45	0	1m24s	+81	10°	7°	
77	Tmp	126	2050	12:38:44	12:40:23	0	1m39s	+96	10°	7°	
78	Tmp	127	2640	12:39:49	12:41:24	0	1m35s	+92	10°	8°	
79	Tmp	128	3370	12:40:53	12:42:24	0	1m31s	+88	10°	8°	
80	Tmp	129	3580	12:41:11	12:42:44	0	1m33s	+90	10°	8°	
81	Tmp	131	0	12:43:23	12:44:40	0	1m17s	+74	10°	8°	
82	Tmp	132	620	12:44:28	12:45:56	0	1m28s	+85	10°	8°	
83	Tmp	133	1880	12:46:30	12:47:54	0	1m24s	+81	10°	8°	
84	Tmp	134	2410	12:47:33	12:49:35	0	2m02s	+119	10°	8°	
85	Tmp	138	380	12:53:12	12:53:17	0	5s	+2	7°	8°	
86	Tmp	141	2550	12:56:12	12:56:16	0	4s	+1	6°	8°	
87	Tmp	143	4180	12:58:37	12:58:56	0	19s	+16	5°	8°	
88	Tmp	145	30	12:59:24	12:59:30	0	6s	+3	4°	7°	
89	Tmp	145	2420	13:02:31	13:02:31	0	0s	0	5°	7°	
90	Tmp	147	810	13:05:50	13:05:53	0	3s	0	5°	7°	
91	Tmp	148	1140	13:06:29	13:06:33	0	4s	+1	3°	7°	
92	Tmp	149	2180	13:08:03	13:08:11	0	8s	+5	3°	6°	
93	Tmp	150	3300	13:10:00	13:10:01	0	1s	0	4°	6°	

Etapa B	Num	273	Pen	0	PCZ	4	Total PP	1947	PG	15
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

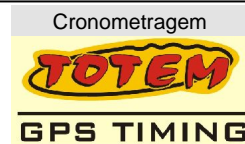
Num	61	A PG	13	8°	B PG	15	6°	Tot PG	28	Col.	7°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
N	276	276 / Marcio										Etapa A	Num	276	Pen	0	PCZ	0	Total PP	79593	PG	0				
u		Cat / NL / Largada																								
m	23°	Novato / 83 / 09:14:30																								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC					
1	Tmp	2	1320	09:22:55	09:22:59	0	4s	+1	12°	12°	55	Tmp	90	1360	12:01:05		0		+1800	16°	16°					
2	Tmp	3	1900	09:24:14	09:26:41	0	2m27s	+144	20°	20°	56	Tmp	92	2130	12:02:26		0		+1800	16°	16°					
3	Tmp	3	2780	09:25:53	09:30:04	0	4m11s	+248	23°	22°	57	Tmp	94	2770	12:03:33		0		+1800	16°	16°					
4	Tmp	4	3700	09:27:42	09:50:53	0	23m11s	+900	22°	23°	58	Tmp	95	4170	12:05:26		0		+1800	16°	16°					
7	Tmp	10	1860	09:33:36	09:52:55	0	19m19s	+900	21°	23°	59	Tmp	96	4900	12:07:14		0		+1800	16°	16°					
8	Tmp	11	2950	09:35:38	10:03:31	0	27m53s	+900	21°	23°	60	Tmp	97	5250	12:08:31		0		+1800	16°	16°					
9	Tmp	13	3580	09:36:46	10:04:45	0	27m59s	+900	21°	24°	61	Tmp	101	1670	12:15:17		0		+1800	16°	16°					
10	Tmp	16	1860	09:40:14	10:08:34	0	28m20s	+900	20°	22°	62	Tmp	102	3000	12:17:08		0		+1800	16°	16°					
11	Tmp	17	2600	09:41:26	10:10:07	0	28m41s	+900	20°	22°	63	Tmp	104	50	12:18:54		0		+1800	16°	16°					
12	Tmp	19	3010	09:42:09	10:11:02	0	28m53s	+900	20°	22°	64	Tmp	107	1750	12:21:53		0		+1800	16°	16°					
13	Tmp	24	1400	09:48:30	10:20:01	0	31m31s	+1800	23°	22°	65	Tmp	109	2860	12:24:01		0		+1800	16°	16°					
14	Tmp	25	1990	09:49:42	10:21:40	0	31m58s	+1800	23°	22°	66	Tmp	110	0	12:25:01		0		+1800	16°	16°					
15	Tmp	26	2490	09:50:44	10:22:40	0	31m56s	+1800	23°	22°	67	Tmp	110	330	12:25:43		0		+1800	16°	16°					
16	Tmp	28	190	09:55:56	10:27:13	0	31m17s	+1800	24°	22°	68	Tmp	113	1360	12:27:22		0		+1800	16°	16°					
17	Tmp	30	680	10:00:39	10:28:44	0	28m05s	+900	20°	22°	69	Tmp	114	2220	12:28:54		0		+1800	15°	16°					
18	Tmp	32	1360	10:01:57	10:31:00	0	29m03s	+900	20°	22°	70	Tmp	115	2430	12:29:21		0		+1800	16°	16°					
19	Tmp	35	2130	10:03:21	10:33:08	0	29m47s	+900	20°	22°	71	Tmp	117	100	12:31:33		0		+1800	16°	16°					
20	Tmp	36	3490	10:05:31	10:35:54	0	30m23s	+1800	23°	22°	72	Tmp	118	1510	12:33:25		0		+1800	16°	16°					
21	Tmp	38	3780	10:06:12	10:38:37	0	32m25s	+1800	22°	22°	73	Tmp	120	2410	12:39:42		0		+1800	16°	16°					
22	Tmp	38	4600	10:07:57	10:47:18	0	39m21s	+1800	20°	22°	74	Tmp	121	3010	12:41:26		0		+1800	16°	16°					
23	Tmp	39	4890	10:08:33	10:48:04	0	39m31s	+1800	21°	22°	75	Tmp	123	3440	12:42:56		0		+1800	15°	16°					
24	Tmp	40	5370	10:09:16	10:48:59	0	39m43s	+1800	21°	22°	76	Tmp	125	1020	12:48:21		0		+1800	15°	16°					
25	Tmp	41	0	10:10:44	10:53:41	0	42m57s	+1800	21°	22°	77	Tmp	126	2050	12:49:44		0		+1800	15°	16°					
26	Tmp	44	540	10:15:37	11:06:11	0	50m34s	+1800	21°	22°	78	Tmp	127	2640	12:50:49		0		+1800	17°	18°					
27	Tmp	46	1980	10:17:41	11:08:11	0	50m30s	+1800	21°	22°	79	Tmp	128	3370	12:51:53		0		+1800	15°	18°					
28	Tmp	48	2240	10:18:30	11:27:09	0	01h08m	+1800	21°	22°	80	Tmp	129	3580	12:52:11		0		+1800	17°	18°					
29	Tmp	50	2710	10:21:38	11:38:30	0	01h16m	+1800	21°	22°	81	Tmp	131	0	12:54:23		0		+1800	15°	18°					
30	Tmp	51	3260	10:23:26	11:41:07	0	01h17m	+1800	21°	22°	82	Tmp	132	620	12:55:28		0		+1800	15°	18°					
31	Tmp	53	940	10:25:08	12:08:39	0	01h43m	+1800	21°	22°	83	Tmp	133	1880	12:57:30		0		+1800	15°	18°					
32	Tmp	55	1440	10:26:10		0		+1800	21°	22°	84	Tmp	134	2410	12:58:33		0		+1800	15°	18°					
33	Tmp	55	2200	10:27:42		0		+1800	21°	22°	85	Tmp	138	380	13:04:12		0		+1800	15°	18°					
34	Tmp	56	2500	10:28:16		0		+1800	21°	22°	86	Tmp	141	2550	13:07:12		0		+1800	15°	18°					
35	Tmp	58	230	10:29:53		0		+1800	21°	22°	87	Tmp	143	4180	13:09:37		0		+1800	14°	18°					
36	Tmp	59	590	10:30:58		0		+1800	21°	22°	88	Tmp	145	30	13:10:24		0		+1800	14°	18°					
37	Tmp	60	1030	10:31:51		0		+1800	21°	22°	89	Tmp	145	2420	13:13:31		0		+1800	14°	18°					
38	Tmp	61	1960	10:33:58		0		+1800	21°	22°	90	Tmp	147	810	13:16:50		0		+1800	16°	18°					
39	Tmp	63	1900	10:40:27		0		+1800	19°	22°	91	Tmp	148	1140	13:17:29		0		+1800	16°	18°					
40	Tmp	65	3480	10:43:21		0		+1800	18°	22°	92	Tmp	149	2180	13:19:03		0		+1800	16°	18°					
41	Tmp	66	0	10:44:15		0		+1800	18°	22°	93	Tmp	150	3300	13:21:00	12:22:15	0	58m45s	-1800	19°	19°					
42	Tmp	66	400	10:45:07		0		+1800	18°	22°	Etapa B Num 276 Pen 0 PCZ 0 Total PP 70200 PG 0															
43	Tmp	69	0	10:50:09		0		+1800	18°	22°	Num 83 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 23°															
44	Tmp	69	1920	10:52:46		0		+1800	18°	22°																
45	Tmp	72	2660	10:54:32		0		+1800	17°	22°																
46	Tmp	73	0	10:56:27		0		+1800	17°	22°																
47	Tmp	74	860	10:58:03		0		+1800	16°	22°																
48	Tmp	74	2030	10:59:54		0		+1800	15°	22°																
49	Tmp	78	3120	11:05:44		0		+1800	17°	22°																
50	Tmp	79	3690	11:07:08		0		+1800	12°	22°																
51	Tmp	81	220	11:09:50		0		+1800	12°	22°																
52	Tmp	82	3130	11:14:21		0		+1800	12°	22°																
53	Tmp	85	820	11:17:42		0		+1800	11°	22°																
54	Tmp	86	1640	11:18:56		0		+1800	11°	22°																



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

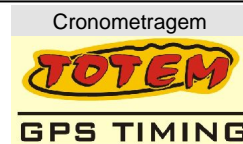
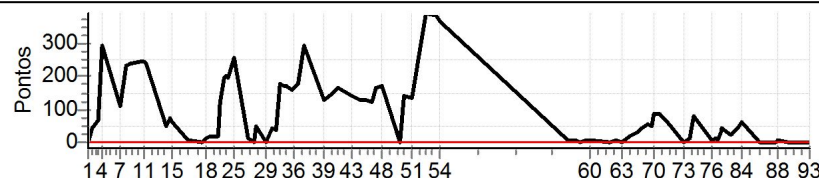
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	279	279 / Santiago Alves da Conceição / Juca								
u	2º	Cat / NL / Largada Novato / 66 / 09:06:00								
m	2º	Petrolina WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:14:25	09:14:24	0	1s	0	6º	6º
2	Tmp	3	1900	09:15:44	09:16:31	0	47s	+44	7º	7º
3	Tmp	3	2780	09:17:23	09:18:34	0	1m11s	+68	6º	7º
4	Tmp	4	3700	09:19:12	09:24:07	0	4m55s	+292	16º	9º
7	Tmp	10	1860	09:25:06	09:26:57	0	1m51s	+108	13º	9º
8	Tmp	11	2950	09:27:08	09:31:02	0	3m54s	+231	14º	13º
9	Tmp	13	3580	09:28:16	09:32:18	0	4m02s	+239	15º	14º
10	Tmp	16	1860	09:31:44	09:35:51	0	4m07s	+244	15º	15º
11	Tmp	17	2600	09:32:56	09:37:02	0	4m06s	+243	14º	15º
12	Tmp	19	3010	09:33:39	09:37:44	0	4m05s	+242	14º	15º
13	Tmp	24	1400	09:40:00	09:40:52	0	52s	+49	11º	14º
14	Tmp	25	1990	09:41:12	09:42:28	0	1m16s	+73	10º	13º
15	Tmp	26	2490	09:42:14	09:43:19	0	1m05s	+62	9º	12º
16	Tmp	28	190	09:47:26	09:47:37	0	11s	+8	5º	11º
17	Tmp	30	680	09:52:09	09:52:14	0	5s	+2	8º	11º
18	Tmp	32	1360	09:53:27	09:53:41	0	14s	+11	2º	11º
19	Tmp	35	2130	09:54:51	09:55:10	0	19s	+16	5º	11º
20	Tmp	36	3490	09:57:01	09:57:21	0	20s	+17	2º	11º
21	Tmp	38	3780	09:57:42	09:59:45	0	2m03s	+120	9º	11º
22	Tmp	38	4600	09:59:27	10:02:48	0	3m21s	+198	4º	10º
23	Tmp	39	4890	10:00:03	10:03:27	0	3m24s	+201	3º	9º
24	Tmp	40	5370	10:00:46	10:04:05	0	3m19s	+196	3º	9º
25	Tmp	41	0	10:02:14	10:06:33	0	4m19s	+256	3º	8º
26	Tmp	44	540	10:07:07	10:07:20	0	13s	+10	3º	7º
27	Tmp	46	1980	10:09:11	10:09:12	0	1s	0	1º	6º
28	Tmp	48	2240	10:10:00	10:10:52	0	52s	+49	3º	6º
29	Tmp	50	2710	10:13:08	10:13:11	0	3s	0	1º	6º
30	Tmp	51	3260	10:14:56	10:15:42	0	46s	+43	4º	6º
31	Tmp	53	940	10:16:38	10:17:19	0	41s	+38	4º	6º
32	Tmp	55	1440	10:17:40	10:20:41	0	3m01s	+178	3º	6º
33	Tmp	55	2200	10:19:12	10:22:05	0	2m53s	+170	3º	5º
34	Tmp	56	2500	10:19:46	10:22:42	0	2m56s	+173	2º	5º
35	Tmp	58	230	10:21:23	10:24:08	0	2m45s	+162	2º	5º
36	Tmp	59	590	10:22:28	10:25:17	0	2m49s	+166	2º	5º
37	Tmp	60	1030	10:23:21	10:26:23	0	3m02s	+179	2º	4º
38	Tmp	61	1960	10:25:28	10:30:27	0	4m59s	+296	2º	3º
39	Tmp	63	1900	10:31:57	10:34:06	0	2m09s	+126	2º	3º
40	Tmp	65	3480	10:34:51	10:37:21	0	2m30s	+147	2º	2º
41	Tmp	66	0	10:35:45	10:38:19	0	2m34s	+151	2º	2º
42	Tmp	66	400	10:36:37	10:39:27	0	2m50s	+167	2º	2º
43	Tmp	69	0	10:41:39	10:44:04	0	2m25s	+142	2º	2º
44	Tmp	69	1920	10:44:16	10:46:25	0	2m09s	+126	2º	2º
45	Tmp	72	2660	10:46:02	10:48:14	0	2m12s	+129	2º	2º
46	Tmp	73	0	10:47:57	10:50:02	0	2m05s	+122	2º	2º
47	Tmp	74	860	10:49:33	10:52:19	0	2m46s	+163	2º	2º
48	Tmp	74	2030	10:51:24	10:54:18	0	2m54s	+171	2º	2º
49	Tmp	78	3120	10:57:14	10:57:20	0	6s	+3	1º	2º
50	Tmp	79	3690	10:58:38	11:01:03	0	2m25s	+142	2º	2º
51	Tmp	81	220	11:01:20	11:03:38	0	2m18s	+135	2º	2º
52	Tmp	82	3130	11:05:51	11:12:27	0	6m36s	+393	4º	2º
53	Tmp	85	820	11:09:12	11:15:43	0	6m31s	+388	4º	2º
54	Tmp	86	1640	11:10:26	11:16:39	0	6m13s	+370	3º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	279	Pen	0	PCZ	3	Total PP	7259	PG	22
55	Tmp	90	1360	11:52:35	11:52:42	0	7s	+4	3º	3º
56	Tmp	92	2130	11:53:56	11:54:08	0	12s	+9	3º	3º
57	Tmp	94	2770	11:55:03	11:55:14	0	11s	+8	3º	3º
58	Tmp	95	4170	11:56:56	11:57:02	0	6s	+3	4º	4º
59	Tmp	96	4900	11:58:44	11:58:52	0	8s	+5	5º	4º
60	Tmp	97	5250	12:00:01	12:00:08	0	7s	+4	7º	4º
61	Tmp	101	1670	12:06:47	12:06:50	0	3s	0	3º	4º
62	Tmp	102	3000	12:08:38	12:08:47	0	9s	+6	5º	4º
63	Tmp	104	50	12:10:24	12:10:29	0	5s	+2	5º	4º
64	Tmp	107	1750	12:13:23	12:13:43	0	20s	+17	9º	4º
65	Tmp	109	2860	12:15:31	12:16:06	0	35s	+32	6º	5º
66	Tmp	110	0	12:16:31	12:17:13	0	42s	+39	5º	3º
67	Tmp	110	330	12:17:13	12:18:02	0	49s	+46	5º	3º
68	Tmp	113	1360	12:18:52	12:19:51	0	59s	+56	5º	4º
69	Tmp	114	2220	12:20:24	12:21:18	0	54s	+51	4º	4º
70	Tmp	115	2430	12:20:51	12:22:20	0	1m29s	+86	7º	5º
71	Tmp	117	100	12:23:03	12:24:34	0	1m31s	+88	3º	4º
72	Tmp	118	1510	12:24:55	12:26:08	0	1m13s	+70	3º	3º
73	Tmp	120	2410	12:31:12	12:31:12	0	0s	0	2º	3º
74	Tmp	121	3010	12:32:56	12:33:10	0	14s	+11	5º	3º
75	Tmp	123	3440	12:34:26	12:35:51	0	1m25s	+82	5º	3º
76	Tmp	125	1020	12:39:51	12:39:58	0	7s	+4	6º	3º
77	Tmp	126	2050	12:41:14	12:41:28	0	14s	+11	2º	3º
78	Tmp	127	2640	12:42:19	12:42:30	0	11s	+8	4º	3º
79	Tmp	128	3370	12:43:23	12:44:01	0	38s	+35	5º	3º
80	Tmp	129	3580	12:43:41	12:44:28	0	47s	+44	6º	3º
81	Tmp	131	0	12:45:53	12:46:19	0	26s	+23	5º	3º
82	Tmp	132	620	12:46:58	12:47:27	0	29s	+26	5º	3º
83	Tmp	133	1880	12:49:00	12:49:44	0	44s	+41	6º	4º
84	Tmp	134	2410	12:50:03	12:51:10	0	1m07s	+64	6º	5º
85	Tmp	138	380	12:55:42	12:55:43	0	1s	0	2º	5º
86	Tmp	141	2550	12:58:42	12:58:45	0	3s	0	2º	5º
87	Tmp	143	4180	13:01:07	13:01:12	0	5s	+2	2º	3º
88	Tmp	145	30	13:01:54	13:02:05	0	11s	+8	5º	3º
89	Tmp	145	2420	13:05:01	13:05:04	0	3s	0	1º	3º
90	Tmp	147	810	13:08:20	13:08:21	0	1s	0	1º	3º
91	Tmp	148	1140	13:08:59	13:09:03	0	4s	+1	2º	3º
92	Tmp	149	2180	13:10:33	13:10:38	0	5s	+2	2º	3º
93	Tmp	150	3300	13:12:30	13:12:33	0	3s	0	1º	3º

Etapa B	Num	279	Pen	0	PCZ	7	Total PP	888	PG	20
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	------------	-----------	-----------

Num	66	A PG	22	2º	B PG	20	3º	Tot PG	42	Col.	2º
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

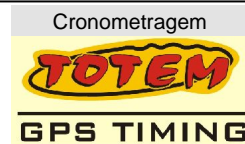
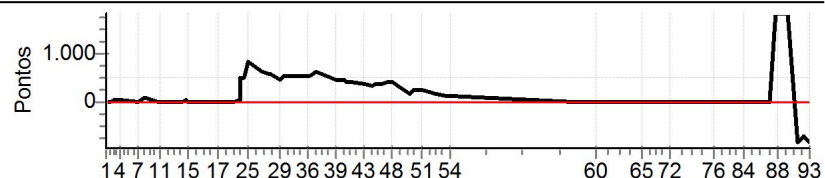
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	280	280 / Magno Macel Batista de Souza / Hiper								
		Cat / NL / Largada Novato / 69 / 09:07:30								
		Petrolina CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:15:55	09:15:59	0	4s	+1	14°	14°
2	Tmp	3	1900	09:17:14	09:17:42	0	28s	+25	6°	6°
3	Tmp	3	2780	09:18:53	09:19:27	0	34s	+31	1°	3°
4	Tmp	4	3700	09:20:42	09:21:53	0	1m11s	+68	2°	2°
7	Tmp	10	1860	09:26:36	09:26:34	0	2s	0	1°	2°
8	Tmp	11	2950	09:28:38	09:30:10	0	1m32s	+89	10°	3°
9	Tmp	13	3580	09:29:46	09:31:00	0	1m14s	+71	6°	4°
10	Tmp	16	1860	09:33:14	09:33:27	0	13s	+10	5°	4°
11	Tmp	17	2600	09:34:26	09:34:50	0	24s	+21	5°	4°
12	Tmp	19	3010	09:35:09	09:35:28	0	19s	+16	3°	4°
13	Tmp	24	1400	09:41:30	09:41:34	0	4s	+1	3°	4°
14	Tmp	25	1990	09:42:42	09:43:20	0	38s	+35	2°	3°
15	Tmp	26	2490	09:43:44	09:44:04	0	20s	+17	2°	2°
16	Tmp	28	190	09:48:56	09:49:00	0	4s	+1	2°	2°
17	Tmp	30	680	09:53:39	09:53:42	0	3s	0	1°	2°
18	Tmp	32	1360	09:54:57	09:55:10	0	13s	+10	1°	2°
19	Tmp	35	2130	09:56:21	09:56:20	0	1s	0	1°	2°
20	Tmp	36	3490	09:58:31	09:58:34	0	3s	0	1°	2°
21	Tmp	38	3780	09:59:12	09:59:25	0	13s	+10	1°	2°
22	Tmp	38	4600	10:00:57	10:01:49	0	52s	+49	1°	2°
23	Tmp	39	4890	10:01:33	10:09:34	0	8m01s	+478	11°	2°
24	Tmp	40	5370	10:02:16	10:10:42	0	8m26s	+503	11°	3°
25	Tmp	41	0	10:03:44	10:17:16	0	13m32s	+809	11°	6°
26	Tmp	44	540	10:08:37	10:18:41	0	10m04s	+601	11°	6°
27	Tmp	46	1980	10:10:41	10:20:21	0	9m40s	+577	11°	8°
28	Tmp	48	2240	10:11:30	10:21:26	0	9m56s	+593	11°	9°
29	Tmp	50	2710	10:14:38	10:22:30	0	7m52s	+469	11°	10°
30	Tmp	51	3260	10:16:26	10:25:35	0	9m09s	+546	10°	9°
31	Tmp	53	940	10:18:08	10:27:08	0	9m00s	+537	10°	9°
32	Tmp	55	1440	10:19:10	10:28:18	0	9m08s	+545	9°	9°
33	Tmp	55	2200	10:20:42	10:29:46	0	9m04s	+541	9°	9°
34	Tmp	56	2500	10:21:16	10:30:17	0	9m01s	+538	8°	8°
35	Tmp	58	230	10:22:53	10:31:38	0	8m45s	+522	8°	8°
36	Tmp	59	590	10:23:58	10:32:44	0	8m46s	+523	8°	8°
37	Tmp	60	1030	10:24:51	10:33:48	0	8m57s	+534	8°	8°
38	Tmp	61	1960	10:26:58	10:37:00	0	10m02s	+599	7°	8°
39	Tmp	63	1900	10:33:27	10:40:46	0	7m19s	+436	7°	8°
40	Tmp	65	3480	10:36:21	10:43:41	0	7m20s	+437	7°	8°
41	Tmp	66	0	10:37:15	10:44:25	0	7m10s	+427	7°	8°
42	Tmp	66	400	10:38:07	10:45:25	0	7m18s	+435	7°	8°
43	Tmp	69	0	10:43:09	10:49:29	0	6m20s	+377	6°	8°
44	Tmp	69	1920	10:45:46	10:51:31	0	5m45s	+342	5°	8°
45	Tmp	72	2660	10:47:32	10:53:54	0	6m22s	+379	5°	8°
46	Tmp	73	0	10:49:27	10:55:37	0	6m10s	+367	5°	8°
47	Tmp	74	860	10:51:03	10:57:41	0	6m38s	+395	5°	8°
48	Tmp	74	2030	10:52:54	10:59:32	0	6m38s	+395	5°	8°
49	Tmp	78	3120	10:58:44	11:01:33	0	2m49s	+166	4°	8°
50	Tmp	79	3690	11:00:08	11:04:38	0	4m30s	+267	3°	8°
51	Tmp	81	220	11:02:50	11:07:00	0	4m10s	+247	3°	8°
52	Tmp	82	3130	11:07:21	11:10:18	0	2m57s	+174	2°	8°
53	Tmp	85	820	11:10:42	11:12:59	0	2m17s	+134	2°	8°
54	Tmp	86	1640	11:11:56	11:13:58	0	2m02s	+119	2°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	280	Pen	0	PCZ	4	Total PP	14467	PG	15
55	Tmp	90	1360	11:54:05	11:54:07	0	2s	0	1°	1°
56	Tmp	92	2130	11:55:26	11:55:27	0	1s	0	1°	1°
57	Tmp	94	2770	11:56:33	11:56:31	0	2s	0	1°	1°
58	Tmp	95	4170	11:58:26	11:58:30	0	4s	+1	2°	1°
59	Tmp	96	4900	12:00:14	12:00:10	0	4s	-3	4°	1°
60	Tmp	97	5250	12:01:31	12:01:29	0	2s	0	2°	1°
61	Tmp	101	1670	12:08:17	12:08:18	0	1s	0	2°	1°
62	Tmp	102	3000	12:10:08	12:10:15	0	7s	+4	2°	1°
63	Tmp	104	50	12:11:54	12:11:53	0	1s	0	2°	1°
64	Tmp	107	1750	12:14:53	12:14:55	0	2s	0	2°	1°
65	Tmp	109	2860	12:17:01	12:16:57	0	4s	-3	2°	1°
66	Tmp	110	0	12:18:01	12:18:05	0	4s	+1	1°	1°
67	Tmp	110	330	12:18:43	12:18:48	0	5s	+2	1°	1°
68	Tmp	113	1360	12:20:22	12:20:28	0	6s	+3	1°	1°
69	Tmp	114	2220	12:21:54	12:21:55	0	1s	0	1°	1°
70	Tmp	115	2430	12:22:21	12:22:25	0	4s	+1	1°	1°
71	Tmp	117	100	12:24:33	12:24:35	0	2s	0	1°	1°
72	Tmp	118	1510	12:26:25	12:26:28	0	3s	0	1°	1°
73	Tmp	120	2410	12:32:42	12:32:37	0	5s	-6	6°	1°
74	Tmp	121	3010	12:34:26	12:34:25	0	1s	0	1°	1°
75	Tmp	123	3440	12:35:56	12:36:15	0	19s	+16	1°	1°
76	Tmp	125	1020	12:41:21	12:41:26	0	5s	+2	2°	1°
77	Tmp	126	2050	12:42:44	12:42:52	0	8s	+5	1°	1°
78	Tmp	127	2640	12:43:49	12:43:51	0	2s	0	1°	1°
79	Tmp	128	3370	12:44:53	12:45:10	0	17s	+14	4°	1°
80	Tmp	129	3580	12:45:11	12:45:28	0	17s	+14	3°	1°
81	Tmp	131	0	12:47:23	12:47:21	0	2s	0	2°	1°
82	Tmp	132	620	12:48:28	12:48:30	0	2s	0	1°	1°
83	Tmp	133	1880	12:50:30	12:50:32	0	2s	0	1°	1°
84	Tmp	134	2410	12:51:33	12:51:47	0	14s	+11	1°	1°
85	Tmp	138	380	12:57:12	12:57:08	0	4s	-3	8°	1°
86	Tmp	141	2550	13:00:12	13:00:12	0	0s	0	1°	1°
87	Tmp	143	4180	13:02:37		0		+1800	24°	7°
88	Tmp	145	30	13:03:24		0		+1800	24°	9°
89	Tmp	145	2420	13:06:31		0		+1800	24°	9°
90	Tmp	147	810	13:09:50	13:05:24	0	4m26s	-789	10°	9°
91	Tmp	148	1140	13:10:29	13:06:08	0	4m21s	-774	10°	9°
92	Tmp	149	2180	13:12:03	13:08:06	0	3m57s	-702	10°	9°
93	Tmp	150	3300	13:14:00	13:09:28	0	4m32s	-807	12°	9°

Etapa B	Num	280	Pen	0	PCZ	16	Total PP	8561	PG	12
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	-----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

Num	69	A PG	15	6°	B PG	12	9°	Tot PG	27	Col.	8°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



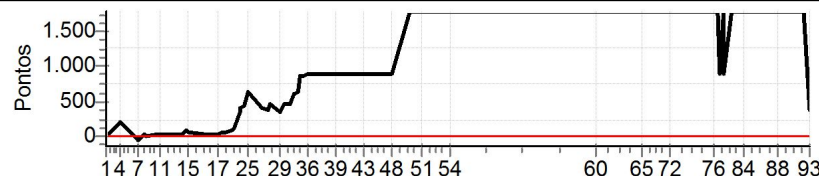
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	286	286 / Manoel Fernando Andrade Brito / Manolo								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 72 / 09:09:00								
m	16º	Itaberaba / CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:17:25	09:17:29	0	4s	+1	13º	13º
2	Tmp	3	1900	09:18:44	09:19:46	0	1m02s	+59	8º	8º
3	Tmp	3	2780	09:20:23	09:22:15	0	1m52s	+109	10º	10º
4	Tmp	4	3700	09:22:12	09:25:35	0	3m23s	+200	7º	8º
7	Tmp	10	1860	09:28:06	09:27:41	0	25s	-66	11º	7º
8	Tmp	11	2950	09:30:08	09:30:18	0	10s	+7	3º	7º
9	Tmp	13	3580	09:31:16	09:31:23	0	7s	+4	3º	7º
10	Tmp	16	1860	09:34:44	09:34:56	0	12s	+9	2º	5º
11	Tmp	17	2600	09:35:56	09:36:20	0	24s	+21	4º	5º
12	Tmp	19	3010	09:36:39	09:37:10	0	31s	+28	4º	5º
13	Tmp	24	1400	09:43:00	09:43:25	0	25s	+22	8º	5º
14	Tmp	25	1990	09:44:12	09:45:22	0	1m10s	+67	8º	5º
15	Tmp	26	2490	09:45:14	09:46:14	0	1m00s	+57	7º	5º
16	Tmp	28	190	09:50:26	09:50:59	0	33s	+30	9º	6º
17	Tmp	30	680	09:55:09	09:55:20	0	11s	+8	11º	6º
18	Tmp	32	1360	09:56:27	09:57:14	0	47s	+44	12º	6º
19	Tmp	35	2130	09:57:51	09:58:52	0	1m01s	+58	13º	7º
20	Tmp	36	3490	10:00:01	10:01:30	0	1m29s	+86	10º	7º
21	Tmp	38	3780	10:00:42	10:02:45	0	2m03s	+120	8º	7º
22	Tmp	38	4600	10:02:27	10:08:24	0	5m57s	+354	11º	6º
23	Tmp	39	4890	10:03:03	10:09:49	0	6m46s	+403	10º	7º
24	Tmp	40	5370	10:03:46	10:10:49	0	7m03s	+420	10º	7º
25	Tmp	41	0	10:05:14	10:15:45	0	10m31s	+628	10º	7º
26	Tmp	44	540	10:10:07	10:16:36	0	6m29s	+386	10º	8º
27	Tmp	46	1980	10:12:11	10:18:24	0	6m13s	+370	10º	9º
28	Tmp	48	2240	10:13:00	10:20:37	0	7m37s	+454	10º	8º
29	Tmp	50	2710	10:16:08	10:22:04	0	5m56s	+353	10º	8º
30	Tmp	51	3260	10:17:56	10:25:42	0	7m46s	+463	9º	8º
31	Tmp	53	940	10:19:38	10:27:30	0	7m52s	+469	9º	8º
32	Tmp	55	1440	10:20:40	10:30:43	0	10m03s	+600	10º	8º
33	Tmp	55	2200	10:22:12	10:32:49	0	10m37s	+634	10º	8º
34	Tmp	56	2500	10:22:46	10:37:13	0	14m27s	+864	10º	9º
35	Tmp	58	230	10:24:23	10:38:53	0	14m30s	+867	10º	9º
36	Tmp	59	590	10:25:28	10:40:48	0	15m20s	+900	15º	9º
37	Tmp	60	1030	10:26:21	10:42:03	0	15m42s	+900	15º	9º
38	Tmp	61	1960	10:28:28	10:46:55	0	18m27s	+900	15º	9º
39	Tmp	63	1900	10:34:57	10:51:28	0	16m31s	+900	15º	9º
40	Tmp	65	3480	10:37:51	10:55:52	0	18m01s	+900	15º	9º
41	Tmp	66	0	10:38:45	10:56:52	0	18m07s	+900	15º	9º
42	Tmp	66	400	10:39:37	10:58:11	0	18m34s	+900	15º	9º
43	Tmp	69	0	10:44:39	11:03:22	0	18m43s	+900	15º	9º
44	Tmp	69	1920	10:47:16	11:05:52	0	18m36s	+900	15º	9º
45	Tmp	72	2660	10:49:02	11:08:04	0	19m02s	+900	14º	9º
46	Tmp	73	0	10:50:57	11:10:55	0	19m58s	+900	14º	9º
47	Tmp	74	860	10:52:33	11:14:24	0	21m51s	+900	13º	9º
48	Tmp	74	2030	10:54:24	11:16:42	0	22m18s	+900	12º	9º
49	Tmp	78	3120	11:00:14	11:53:04	0	52m50s	+1800	22º	10º
50	Tmp	79	3690	11:01:38	12:16:47	0	01h15m	+1800	22º	11º
51	Tmp	81	220	11:04:20	12:23:40	0	01h19m	+1800	22º	11º
52	Tmp	82	3130	11:08:51		0		+1800	22º	11º
53	Tmp	85	820	11:12:12		0		+1800	21º	11º
54	Tmp	86	1640	11:13:26		0		+1800	21º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	286	Pen	0	PCZ	0	Total PP	30761	PG	10
55	Tmp	90	1360	11:55:35		0		+1800	23º	23º
56	Tmp	92	2130	11:56:56		0		+1800	23º	23º
57	Tmp	94	2770	11:58:03		0		+1800	23º	23º
58	Tmp	95	4170	11:59:56		0		+1800	23º	23º
59	Tmp	96	4900	12:01:44		0		+1800	23º	23º
60	Tmp	97	5250	12:03:01		0		+1800	23º	23º
61	Tmp	101	1670	12:09:47		0		+1800	23º	23º
62	Tmp	102	3000	12:11:38		0		+1800	23º	23º
63	Tmp	104	50	12:13:24		0		+1800	23º	23º
64	Tmp	107	1750	12:16:23	13:04:45	0	48m22s	+1800	23º	23º
65	Tmp	109	2860	12:18:31		0		+1800	23º	23º
66	Tmp	110	0	12:19:31		0		+1800	23º	23º
67	Tmp	110	330	12:20:13		0		+1800	23º	23º
68	Tmp	113	1360	12:21:52		0		+1800	23º	23º
69	Tmp	114	2220	12:23:24		0		+1800	23º	23º
70	Tmp	115	2430	12:23:51		0		+1800	23º	23º
71	Tmp	117	100	12:26:03	13:07:08	0	41m05s	+1800	23º	23º
72	Tmp	118	1510	12:27:55		0		+1800	23º	23º
73	Tmp	120	2410	12:34:12		0		+1800	23º	23º
74	Tmp	121	3010	12:35:56		0		+1800	23º	23º
75	Tmp	123	3440	12:37:26		0		+1800	23º	23º
76	Tmp	125	1020	12:42:51		0		+1800	23º	23º
77	Tmp	126	2050	12:44:14		0		+1800	23º	23º
78	Tmp	127	2640	12:45:19	13:12:35	0	27m16s	+900	15º	17º
79	Tmp	128	3370	12:46:23		0		+1800	23º	17º
80	Tmp	129	3580	12:46:41	13:13:27	0	26m46s	+900	15º	17º
81	Tmp	131	0	12:48:53		0		+1800	23º	17º
82	Tmp	132	620	12:49:58		0		+1800	23º	17º
83	Tmp	133	1880	12:52:00		0		+1800	23º	17º
84	Tmp	134	2410	12:53:03		0		+1800	23º	17º
85	Tmp	138	380	12:58:42		0		+1800	23º	17º
86	Tmp	141	2550	13:01:42		0		+1800	23º	17º
87	Tmp	143	4180	13:04:07		0		+1800	22º	17º
88	Tmp	145	30	13:04:54		0		+1800	22º	17º
89	Tmp	145	2420	13:08:01		0		+1800	22º	17º
90	Tmp	147	810	13:11:20		0		+1800	23º	17º
91	Tmp	148	1140	13:11:59		0		+1800	23º	17º
92	Tmp	149	2180	13:13:33		0		+1800	23º	17º
93	Tmp	150	3300	13:15:30	13:21:50	0	6m20s	+377	11º	17º

Etapa B	Num	286	Pen	0	PCZ	0	Total PP	66977	PG	0	
Num	72	A PG	10	11º	B PG	0	NC	Tot PG	10	Col.	16º



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

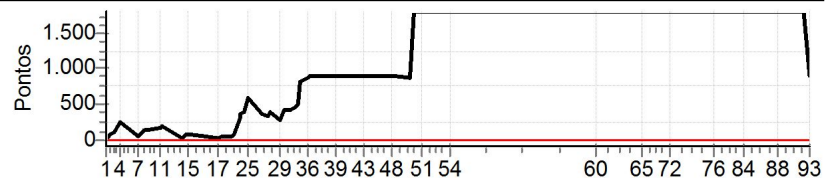
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	289	289 / Jean Roberto Bastos Melo Cruz / Verme								
u	14º	Cat / NL / Largada Novato / 73 / 09:09:30								
m	14º	Camacari TTR 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:17:55	09:18:04	0	9s	+6	22º	22º
2	Tmp	3	1900	09:19:14	09:20:29	0	1m15s	+72	12º	13º
3	Tmp	3	2780	09:20:53	09:22:56	0	2m03s	+120	13º	13º
4	Tmp	4	3700	09:22:42	09:26:59	0	4m17s	+254	9º	11º
7	Tmp	10	1860	09:28:36	09:29:23	0	47s	+44	8º	8º
8	Tmp	11	2950	09:30:38	09:32:58	0	2m20s	+137	13º	8º
9	Tmp	13	3580	09:31:46	09:34:18	0	2m32s	+149	13º	10º
10	Tmp	16	1860	09:35:14	09:37:56	0	2m42s	+159	11º	10º
11	Tmp	17	2600	09:36:26	09:39:25	0	2m59s	+176	10º	10º
12	Tmp	19	3010	09:37:09	09:40:17	0	3m08s	+185	10º	11º
13	Tmp	24	1400	09:43:30	09:44:11	0	41s	+38	10º	10º
14	Tmp	25	1990	09:44:42	09:46:09	0	1m27s	+84	11º	10º
15	Tmp	26	2490	09:45:44	09:47:08	0	1m24s	+81	11º	10º
16	Tmp	28	190	09:50:56	09:52:04	0	1m08s	+65	12º	10º
17	Tmp	30	680	09:55:39	09:56:01	0	22s	+19	13º	10º
18	Tmp	32	1360	09:56:57	09:57:55	0	58s	+55	13º	10º
19	Tmp	35	2130	09:58:21	09:59:16	0	55s	+52	11º	10º
20	Tmp	36	3490	10:00:31	10:01:40	0	1m09s	+66	8º	10º
21	Tmp	38	3780	10:01:12	10:02:51	0	1m39s	+96	5º	10º
22	Tmp	38	4600	10:02:57	10:08:22	0	5m25s	+322	9º	9º
23	Tmp	39	4890	10:03:33	10:09:50	0	6m17s	+374	9º	10º
24	Tmp	40	5370	10:04:16	10:10:53	0	6m37s	+394	9º	11º
25	Tmp	41	0	10:05:44	10:15:43	0	9m59s	+596	9º	11º
26	Tmp	44	540	10:10:37	10:16:34	0	5m57s	+354	9º	11º
27	Tmp	46	1980	10:12:41	10:18:24	0	5m43s	+340	9º	11º
28	Tmp	48	2240	10:13:30	10:20:15	0	6m45s	+402	9º	11º
29	Tmp	50	2710	10:16:38	10:21:34	0	4m56s	+293	8º	11º
30	Tmp	51	3260	10:18:26	10:25:38	0	7m12s	+429	8º	11º
31	Tmp	53	940	10:20:08	10:27:12	0	7m04s	+421	8º	10º
32	Tmp	55	1440	10:21:10	10:28:54	0	7m44s	+461	8º	10º
33	Tmp	55	2200	10:22:42	10:31:09	0	8m27s	+504	8º	10º
34	Tmp	56	2500	10:23:16	10:37:01	0	13m45s	+822	9º	10º
35	Tmp	58	230	10:24:53	10:38:51	0	13m58s	+835	9º	10º
36	Tmp	59	590	10:25:58	10:40:27	0	14m29s	+866	9º	10º
37	Tmp	60	1030	10:26:51	10:41:54	0	15m03s	+900	14º	10º
38	Tmp	61	1960	10:28:58	10:46:12	0	17m14s	+900	14º	10º
39	Tmp	63	1900	10:35:27	10:51:33	0	16m06s	+900	14º	10º
40	Tmp	65	3480	10:38:21	10:55:31	0	17m10s	+900	14º	10º
41	Tmp	66	0	10:39:15	10:56:53	0	17m38s	+900	14º	10º
42	Tmp	66	400	10:40:07	10:58:09	0	18m02s	+900	14º	10º
43	Tmp	69	0	10:45:09	11:02:57	0	17m48s	+900	14º	10º
44	Tmp	69	1920	10:47:46	11:05:06	0	17m20s	+900	14º	10º
45	Tmp	72	2660	10:49:32	11:07:01	0	17m29s	+900	13º	10º
46	Tmp	73	0	10:51:27	11:08:41	0	17m14s	+900	13º	10º
47	Tmp	74	860	10:53:03	11:11:05	0	18m02s	+900	12º	10º
48	Tmp	74	2030	10:54:54	11:13:00	0	18m06s	+900	11º	10º
49	Tmp	78	3120	11:00:44	11:15:17	0	14m33s	+870	10º	9º
50	Tmp	79	3690	11:02:08	12:03:12	0	01h01m	+1800	21º	9º
51	Tmp	81	220	11:04:50	12:13:00	0	01h08m	+1800	21º	10º
52	Tmp	82	3130	11:09:21		0		+1800	21º	10º
53	Tmp	85	820	11:12:42		0		+1800	20º	10º
54	Tmp	86	1640	11:13:56		0		+1800	20º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	289	Pen	0	PCZ	0	Total PP	29941	PG	11
55	Tmp	90	1360	11:56:05	12:44:47	0	48m42s	+1800	22º	22º
56	Tmp	92	2130	11:57:26	12:48:49	0	51m23s	+1800	22º	22º
57	Tmp	94	2770	11:58:33	12:50:17	0	51m44s	+1800	22º	22º
58	Tmp	95	4170	12:00:26	12:52:32	0	52m06s	+1800	22º	22º
59	Tmp	96	4900	12:02:14	12:54:53	0	52m39s	+1800	22º	22º
60	Tmp	97	5250	12:03:31	12:55:53	0	52m22s	+1800	22º	22º
61	Tmp	101	1670	12:10:17	12:59:14	0	48m57s	+1800	22º	22º
62	Tmp	102	3000	12:12:08	13:01:58	0	49m50s	+1800	22º	22º
63	Tmp	104	50	12:13:54	13:04:07	0	50m13s	+1800	22º	22º
64	Tmp	107	1750	12:16:53	13:08:11	0	51m18s	+1800	22º	22º
65	Tmp	109	2860	12:19:01	13:11:06	0	52m05s	+1800	22º	22º
66	Tmp	110	0	12:20:01	13:12:59	0	52m58s	+1800	22º	22º
67	Tmp	110	330	12:20:43	13:13:58	0	53m15s	+1800	22º	22º
68	Tmp	113	1360	12:22:22	13:16:20	0	53m58s	+1800	22º	22º
69	Tmp	114	2220	12:23:54	13:18:14	0	54m20s	+1800	22º	22º
70	Tmp	115	2430	12:24:21	13:19:30	0	55m09s	+1800	22º	22º
71	Tmp	117	100	12:26:33	13:25:54	0	59m21s	+1800	22º	22º
72	Tmp	118	1510	12:28:25		0		+1800	22º	22º
73	Tmp	120	2410	12:34:42		0		+1800	22º	22º
74	Tmp	121	3010	12:36:26		0		+1800	22º	22º
75	Tmp	123	3440	12:37:56		0		+1800	22º	22º
76	Tmp	125	1020	12:43:21		0		+1800	22º	22º
77	Tmp	126	2050	12:44:44		0		+1800	22º	22º
78	Tmp	127	2640	12:45:49	13:36:24	0	50m35s	+1800	23º	23º
79	Tmp	128	3370	12:46:53		0		+1800	22º	23º
80	Tmp	129	3580	12:47:11	13:37:24	0	50m13s	+1800	23º	23º
81	Tmp	131	0	12:49:23		0		+1800	22º	23º
82	Tmp	132	620	12:50:28		0		+1800	22º	23º
83	Tmp	133	1880	12:52:30		0		+1800	22º	23º
84	Tmp	134	2410	12:53:33		0		+1800	22º	23º
85	Tmp	138	380	12:59:12		0		+1800	22º	23º
86	Tmp	141	2550	13:02:12		0		+1800	22º	23º
87	Tmp	143	4180	13:04:37		0		+1800	21º	23º
88	Tmp	145	30	13:05:24		0		+1800	21º	23º
89	Tmp	145	2420	13:08:31		0		+1800	21º	23º
90	Tmp	147	810	13:11:50		0		+1800	22º	23º
91	Tmp	148	1140	13:12:29		0		+1800	22º	23º
92	Tmp	149	2180	13:14:03		0		+1800	22º	23º
93	Tmp	150	3300	13:16:00	13:45:32	0	29m32s	+900	16º	18º

Etapa B	Num	289	Pen	0	PCZ	0	Total PP	69300	PG	0
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	73	A PG	11	10º	B PG	0	NC	Tot PG	11	Col.	14º
------------	-----------	-------------	-----------	------------	-------------	----------	-----------	---------------	-----------	-------------	------------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	297	297 / Ivan Pereira Silva / Ivan								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 71 / 09:08:30								
m	19º	Salvador / CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:16:55	09:17:16	0	21s	+18	24º	24º
2	Tmp	3	1900	09:18:14	09:19:53	0	1m39s	+96	16º	16º
3	Tmp	3	2780	09:19:53	09:22:23	0	2m30s	+147	15º	16º
4	Tmp	4	3700	09:21:42	09:26:18	0	4m36s	+273	13º	14º
7	Tmp	10	1860	09:27:36	09:28:06	0	30s	+27	7º	12º
8	Tmp	11	2950	09:29:38	09:31:06	0	1m28s	+85	8º	10º
9	Tmp	13	3580	09:30:46	09:32:34	0	1m48s	+105	10º	9º
10	Tmp	16	1860	09:34:14	09:38:10	0	3m56s	+233	14º	11º
11	Tmp	17	2600	09:35:26	09:39:37	0	4m11s	+248	15º	13º
12	Tmp	19	3010	09:36:09	09:40:22	0	4m13s	+250	15º	13º
13	Tmp	24	1400	09:42:30	09:48:02	0	5m32s	+329	17º	15º
14	Tmp	25	1990	09:43:42	09:51:04	0	7m22s	+439	17º	15º
15	Tmp	26	2490	09:44:44	09:52:21	0	7m37s	+454	18º	15º
16	Tmp	28	190	09:49:56	09:57:07	0	7m11s	+428	18º	15º
17	Tmp	30	680	09:54:39	09:58:38	0	3m59s	+236	18º	15º
18	Tmp	32	1360	09:55:57	10:00:26	0	4m29s	+266	18º	16º
19	Tmp	35	2130	09:57:21	10:02:21	0	5m00s	+297	18º	16º
20	Tmp	36	3490	09:59:31	10:05:26	0	5m55s	+352	16º	16º
21	Tmp	38	3780	10:00:12	10:06:24	0	6m12s	+369	15º	16º
22	Tmp	38	4600	10:01:57	10:10:03	0	8m06s	+483	12º	16º
23	Tmp	39	4890	10:02:33	10:10:57	0	8m24s	+501	12º	16º
24	Tmp	40	5370	10:03:16	10:11:51	0	8m35s	+512	12º	16º
25	Tmp	41	0	10:04:44	10:21:40	0	16m56s	+900	16º	16º
26	Tmp	44	540	10:09:37	10:23:54	0	14m17s	+854	13º	16º
27	Tmp	46	1980	10:11:41	10:26:14	0	14m33s	+870	13º	16º
28	Tmp	48	2240	10:12:30	10:28:26	0	15m56s	+900	16º	16º
29	Tmp	50	2710	10:15:38	10:29:54	0	14m16s	+853	13º	16º
30	Tmp	51	3260	10:17:26	10:32:39	0	15m13s	+900	16º	16º
31	Tmp	53	940	10:19:08	10:34:48	0	15m40s	+900	16º	16º
32	Tmp	55	1440	10:20:10	10:37:48	0	17m38s	+900	16º	16º
33	Tmp	55	2200	10:21:42	10:41:02	0	19m20s	+900	16º	16º
34	Tmp	56	2500	10:22:16	10:47:36	0	25m20s	+900	16º	16º
35	Tmp	58	230	10:23:53	10:49:50	0	25m57s	+900	16º	16º
36	Tmp	59	590	10:24:58	10:51:44	0	26m46s	+900	16º	16º
37	Tmp	60	1030	10:25:51	10:52:53	0	27m02s	+900	16º	16º
38	Tmp	61	1960	10:27:58	10:57:35	0	29m37s	+900	16º	16º
39	Tmp	63	1900	10:34:27	11:04:54	0	30m27s	+1800	24º	16º
40	Tmp	65	3480	10:37:21	11:09:07	0	31m46s	+1800	23º	16º
41	Tmp	66	0	10:38:15	11:10:12	0	31m57s	+1800	23º	16º
42	Tmp	66	400	10:39:07	11:11:34	0	32m27s	+1800	23º	17º
43	Tmp	69	0	10:44:09	11:16:37	0	32m28s	+1800	23º	17º
44	Tmp	69	1920	10:46:46	11:19:10	0	32m24s	+1800	23º	17º
45	Tmp	72	2660	10:48:32	11:21:39	0	33m07s	+1800	23º	17º
46	Tmp	73	0	10:50:27	11:23:57	0	33m30s	+1800	23º	17º
47	Tmp	74	860	10:52:03	11:26:55	0	34m52s	+1800	23º	17º
48	Tmp	74	2030	10:53:54	11:29:57	0	36m03s	+1800	23º	17º
49	Tmp	78	3120	10:59:44	11:47:07	0	47m23s	+1800	23º	17º
50	Tmp	79	3690	11:01:08	12:04:04	0	01h02m	+1800	23º	17º
51	Tmp	81	220	11:03:50	12:07:24	0	01h03m	+1800	23º	17º
52	Tmp	82	3130	11:08:21	12:12:02	0	01h03m	+1800	23º	17º
53	Tmp	85	820	11:11:42	12:16:11	0	01h04m	+1800	22º	17º
54	Tmp	86	1640	11:12:56	12:17:40	0	01h04m	+1800	22º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	297	Pen	0	PCZ	0	Total PP	47425	PG	4
55	Tmp	90	1360	11:55:05	12:38:34	0	43m29s	+1800	24º	24º
56	Tmp	92	2130	11:56:26	12:40:15	0	43m49s	+1800	24º	24º
57	Tmp	94	2770	11:57:33	12:41:34	0	44m01s	+1800	24º	24º
58	Tmp	95	4170	11:59:26	12:43:34	0	44m08s	+1800	24º	24º
59	Tmp	96	4900	12:01:14	12:45:17	0	44m03s	+1800	24º	24º
60	Tmp	97	5250	12:02:31	12:46:29	0	43m58s	+1800	24º	24º
61	Tmp	101	1670	12:09:17		0		+1800	24º	24º
62	Tmp	102	3000	12:11:08		0		+1800	24º	24º
63	Tmp	104	50	12:12:54	12:50:22	0	37m28s	+1800	24º	24º
64	Tmp	107	1750	12:15:53	12:54:24	0	38m31s	+1800	24º	24º
65	Tmp	109	2860	12:18:01	12:57:02	0	39m01s	+1800	24º	24º
66	Tmp	110	0	12:19:01	12:58:22	0	39m21s	+1800	24º	24º
67	Tmp	110	330	12:19:43	12:59:21	0	39m38s	+1800	24º	24º
68	Tmp	113	1360	12:21:22	13:02:01	0	40m39s	+1800	24º	24º
69	Tmp	114	2220	12:22:54	13:04:30	0	41m36s	+1800	24º	24º
70	Tmp	115	2430	12:23:21	13:05:15	0	41m54s	+1800	24º	24º
71	Tmp	117	100	12:25:33	13:09:35	0	44m02s	+1800	24º	24º
72	Tmp	118	1510	12:27:25	13:11:44	0	44m19s	+1800	24º	24º
73	Tmp	120	2410	12:33:42	13:15:21	0	41m39s	+1800	24º	24º
74	Tmp	121	3010	12:35:26	13:17:57	0	42m31s	+1800	24º	24º
75	Tmp	123	3440	12:36:56	13:20:56	0	44m00s	+1800	24º	24º
76	Tmp	125	1020	12:42:21	13:22:33	0	40m12s	+1800	24º	24º
77	Tmp	126	2050	12:43:44	13:24:25	0	40m41s	+1800	24º	24º
78	Tmp	127	2640	12:44:49	13:25:41	0	40m52s	+1800	24º	24º
79	Tmp	128	3370	12:45:53	13:27:28	0	41m35s	+1800	24º	24º
80	Tmp	129	3580	12:46:11	13:27:53	0	41m42s	+1800	24º	24º
81	Tmp	131	0	12:48:23	13:30:33	0	42m10s	+1800	24º	24º
82	Tmp	132	620	12:49:28	13:32:05	0	42m37s	+1800	24º	24º
83	Tmp	133	1880	12:51:30	13:34:40	0	43m10s	+1800	24º	24º
84	Tmp	134	2410	12:52:33	13:36:57	0	44m24s	+1800	24º	24º
85	Tmp	138	380	12:58:12	13:39:03	0	40m51s	+1800	24º	24º
86	Tmp	141	2550	13:01:12	13:42:20	0	41m08s	+1800	24º	24º
87	Tmp	143	4180	13:03:37	13:45:17	0	41m40s	+1800	23º	24º
88	Tmp	145	30	13:04:24	13:46:12	0	41m48s	+1800	23º	24º
89	Tmp	145	2420	13:07:31	13:49:00	0	41m29s	+1800	23º	24º
90	Tmp	147	810	13:10:50	13:52:30	0	41m40s	+1800	24º	24º
91	Tmp	148	1140	13:11:29	13:53:23	0	41m54s	+1800	24º	24º
92	Tmp	149	2180	13:13:03	13:55:25	0	42m22s	+1800	24º	24º
93	Tmp	150	3300	13:15:00	13:57:07	0	42m07s	+1800	24º	24º

Etapa B	Num	297	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0
----------------	------------	------------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	71	A PG	4	17º	B PG	0	NC	Tot PG	4	Col.	19º
------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	------------

