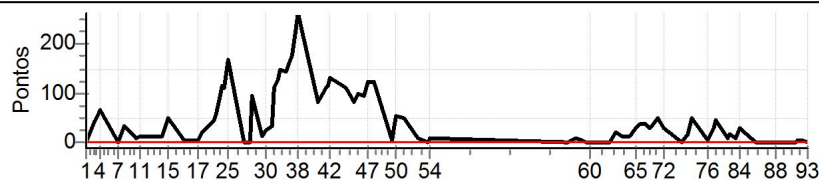


Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																							
N u m	16	16 / Marcelo Luz Lima / Bomba																																										
		Cat / NL / Largada		Over40 / 31 / 08:48:30																																								
		Feira de Santana									CRF 230																																	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	Etapa A	Num	16	Pen	0	PCZ	5	Total PP	3434	PG	22																							
1	Tmp	2	1320	08:56:53	08:56:55	0	2s	0	1°	1°	55	Tmp	90	1360	11:31:52	11:31:54	0	2s	0	1°	1°																							
2	Tmp	3	1900	08:58:07	08:58:29	0	22s	+19	6°	5°	56	Tmp	92	2130	11:33:09	11:33:18	0	9s	+6	4°	4°																							
3	Tmp	3	2780	08:59:40	09:00:23	0	43s	+40	6°	6°	57	Tmp	94	2770	11:34:11	11:34:23	0	12s	+9	6°	4°																							
4	Tmp	4	3700	09:01:22	09:02:30	0	1m08s	+65	3°	4°	58	Tmp	95	4170	11:36:04	11:36:13	0	9s	+6	7°	7°																							
7	Tmp	10	1860	09:06:53	09:06:55	0	2s	0	1°	4°	59	Tmp	96	4900	11:37:43	11:37:44	0	1s	0	1°	4°																							
8	Tmp	11	2950	09:08:48	09:09:25	0	37s	+34	8°	6°	60	Tmp	97	5250	11:38:51	11:38:56	0	5s	+2	6°	5°																							
9	Tmp	13	3580	09:09:53	09:10:25	0	32s	+29	8°	6°	61	Tmp	101	1670	11:45:30	11:45:34	0	4s	+1	6°	5°																							
10	Tmp	16	1860	09:13:14	09:13:25	0	11s	+8	7°	6°	62	Tmp	102	3000	11:47:15	11:47:40	0	25s	+22	8°	6°																							
11	Tmp	17	2600	09:14:22	09:14:38	0	16s	+13	6°	5°	63	Tmp	104	50	11:48:57	11:49:14	0	17s	+14	8°	6°																							
12	Tmp	19	3010	09:15:03	09:15:20	0	17s	+14	4°	5°	64	Tmp	107	1750	11:51:45	11:52:02	0	17s	+14	5°	6°																							
13	Tmp	24	1400	09:21:17	09:21:34	0	17s	+14	4°	5°	65	Tmp	109	2860	11:53:46	11:54:18	0	32s	+29	6°	6°																							
14	Tmp	25	1990	09:22:24	09:23:03	0	39s	+36	5°	5°	66	Tmp	110	0	11:54:41	11:55:21	0	40s	+37	6°	6°																							
15	Tmp	26	2490	09:23:22	09:24:15	0	53s	+50	8°	5°	67	Tmp	110	330	11:55:21	11:56:00	0	39s	+36	6°	6°																							
16	Tmp	28	190	09:28:28	09:28:35	0	7s	+4	6°	5°	68	Tmp	113	1360	11:56:55	11:57:34	0	39s	+36	7°	6°																							
17	Tmp	30	680	09:33:09	09:33:16	0	7s	+4	8°	5°	69	Tmp	114	2220	11:58:21	11:58:52	0	31s	+28	5°	6°																							
18	Tmp	32	1360	09:34:22	09:34:45	0	23s	+20	5°	5°	70	Tmp	115	2430	11:58:46	11:59:20	0	34s	+31	4°	4°																							
19	Tmp	35	2130	09:35:44	09:36:14	0	30s	+27	6°	5°	71	Tmp	117	100	12:00:48	12:01:39	0	51s	+48	3°	3°																							
20	Tmp	36	3490	09:37:48	09:38:35	0	47s	+44	6°	5°	72	Tmp	118	1510	12:02:40	12:03:10	0	30s	+27	2°	3°																							
21	Tmp	38	3780	09:38:25	09:39:27	0	1m02s	+59	4°	4°	73	Tmp	120	2410	12:08:46	12:08:43	0	3s	0	1°	3°																							
22	Tmp	38	4600	09:40:04	09:41:43	0	1m39s	+96	1°	4°	74	Tmp	121	3010	12:10:20	12:10:41	0	21s	+18	4°	3°																							
23	Tmp	39	4890	09:40:37	09:42:34	0	1m57s	+114	2°	3°	75	Tmp	123	3440	12:11:41	12:12:32	0	51s	+48	2°	3°																							
24	Tmp	40	5370	09:41:18	09:43:12	0	1m54s	+111	2°	3°	76	Tmp	125	1020	12:17:06	12:17:12	0	6s	+3	5°	3°																							
25	Tmp	41	0	09:42:38	09:45:28	0	2m50s	+167	2°	3°	77	Tmp	126	2050	12:18:28	12:19:00	0	32s	+29	7°	3°																							
26	Tmp	44	540	09:47:28	09:47:31	0	3s	0	1°	3°	78	Tmp	127	2640	12:19:30	12:20:16	0	46s	+43	6°	3°																							
27	Tmp	46	1980	09:49:27	09:49:27	0	0s	0	1°	3°	79	Tmp	128	3370	12:20:32	12:21:09	0	37s	+34	6°	3°																							
28	Tmp	48	2240	09:50:11	09:51:50	0	1m39s	+96	4°	3°	80	Tmp	129	3580	12:20:51	12:21:27	0	36s	+33	5°	3°																							
29	Tmp	50	2710	09:53:15	09:53:31	0	16s	+13	4°	3°	81	Tmp	131	0	12:23:00	12:23:13	0	13s	+10	5°	3°																							
30	Tmp	51	3260	09:54:52	09:55:18	0	26s	+23	1°	3°	82	Tmp	132	620	12:24:01	12:24:20	0	19s	+16	5°	2°																							
31	Tmp	53	940	09:56:29	09:57:04	0	35s	+32	1°	3°	83	Tmp	133	1880	12:25:58	12:26:10	0	12s	+9	4°	2°																							
32	Tmp	55	1440	09:57:28	09:59:23	0	1m55s	+112	4°	2°	84	Tmp	134	2410	12:26:56	12:27:28	0	32s	+29	5°	2°																							
33	Tmp	55	2200	09:58:53	10:01:01	0	2m08s	+125	4°	2°	85	Tmp	138	380	12:32:32	12:32:33	0	1s	0	1°	2°																							
34	Tmp	56	2500	09:59:26	10:01:55	0	2m29s	+146	4°	2°	86	Tmp	141	2550	12:35:28	12:35:30	0	2s	0	1°	2°																							
35	Tmp	58	230	10:01:00	10:03:25	0	2m25s	+142	4°	2°	87	Tmp	143	4180	12:37:50	12:37:52	0	2s	0	1°	2°																							
36	Tmp	59	590	10:01:59	10:04:37	0	2m38s	+155	4°	2°	88	Tmp	145	30	12:38:37	12:38:41	0	4s	+1	3°	2°																							
37	Tmp	60	1030	10:02:49	10:05:50	0	3m01s	+178	4°	2°	89	Tmp	145	2420	12:41:44	12:41:46	0	2s	0	1°	2°																							
38	Tmp	61	1960	10:04:46	10:09:11	0	4m25s	+262	4°	2°	90	Tmp	147	810	12:44:55	12:44:55	0	0s	0	1°	2°																							
39	Tmp	63	1900	10:11:09	10:12:32	0	1m23s	+80	4°	2°	91	Tmp	148	1140	12:45:31	12:45:37	0	6s	+3	5°	2°																							
40	Tmp	65	3480	10:13:53	10:15:45	0	1m52s	+109	4°	2°	92	Tmp	149	2180	12:47:01	12:47:09	0	8s	+5	4°	2°																							
41	Tmp	66	0	10:14:43	10:16:39	0	1m56s	+113	4°	4°	93	Tmp	150	3300	12:48:58	12:49:02	0	4s	+1	5°	2°																							
42	Tmp	66	400	10:15:31	10:17:44	0	2m13s	+130	4°	4°	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>16</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>8</td><td>Total PP</td><td>628</td><td>PG</td><td>22</td> </tr> <tr> <td>Num</td><td>31</td><td>A PG</td><td>22</td><td>2°</td><td>B PG</td><td>22</td><td>2°</td><td>Tot PG</td><td>44</td><td>Col.</td><td>2°</td> </tr> </table>											Etapa B	Num	16	Pen	0	PCZ	8	Total PP	628	PG	22	Num	31	A PG	22	2°	B PG	22	2°	Tot PG	44	Col.	2°
Etapa B	Num	16	Pen	0	PCZ	8	Total PP	628	PG	22																																		
Num	31	A PG	22	2°	B PG	22	2°	Tot PG	44	Col.	2°																																	
43	Tmp	69	0	10:20:23	10:22:17	0	1m54s	+111	4°	4°																																		
44	Tmp	69	1920	10:22:54	10:24:18	0	1m24s	+81	4°	4°																																		
45	Tmp	72	2660	10:24:32	10:26:13	0	1m41s	+98	3°	4°																																		
46	Tmp	73	0	10:26:18	10:27:56	0	1m38s	+95	3°	4°																																		
47	Tmp	74	860	10:27:49	10:29:53	0	2m04s	+121	3°	3°																																		
48	Tmp	74	2030	10:29:34	10:31:38	0	2m04s	+121	2°	3°																																		
49	Tmp	78	3120	10:35:18	10:35:26	0	8s	+5	4°	3°																																		
50	Tmp	79	3690	10:36:36	10:37:32	0	56s	+53	2°	3°																																		
51	Tmp	81	220	10:39:10	10:40:03	0	53s	+50	3°	2°																																		
52	Tmp	82	3130	10:43:28	10:43:38	0	10s	+7	3°	2°																																		
53	Tmp	85	820	10:46:37	10:46:40	0	3s	0	1°	2°																																		
54	Tmp	86	1640	10:47:47	10:47:58	0	11s	+8	4°	2°																																		



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

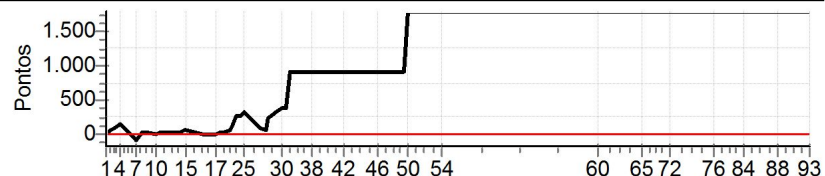
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	19	19 / Jose Carlos Ribeiro Conceicao / Ze do Radio								
u	9º	Cat / NL / Largada Over40 / 28 / 08:47:00								
m	9º	Salvador GAS GAS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:55:23	08:55:25	0	2s	0	3º	3º
2	Tmp	3	1900	08:56:37	08:57:36	0	59s	+56	8º	8º
3	Tmp	3	2780	08:58:10	08:59:35	0	1m25s	+82	8º	8º
4	Tmp	4	3700	08:59:52	09:02:20	0	2m28s	+145	8º	8º
7	Tmp	10	1860	09:05:23	09:04:49	0	34s	-93	9º	8º
8	Tmp	11	2950	09:07:18	09:07:48	0	30s	+27	7º	8º
9	Tmp	13	3580	09:08:23	09:08:41	0	18s	+15	7º	8º
10	Tmp	16	1860	09:11:44	09:11:54	0	10s	+7	6º	8º
11	Tmp	17	2600	09:12:52	09:13:08	0	16s	+13	7º	8º
12	Tmp	19	3010	09:13:33	09:13:50	0	17s	+14	5º	8º
13	Tmp	24	1400	09:19:47	09:20:23	0	36s	+33	10º	8º
14	Tmp	25	1990	09:20:54	09:22:04	0	1m10s	+67	9º	8º
15	Tmp	26	2490	09:21:52	09:22:49	0	57s	+54	9º	8º
16	Tmp	28	190	09:26:58	09:27:10	0	12s	+9	8º	8º
17	Tmp	30	680	09:31:39	09:31:48	0	9s	+6	10º	8º
18	Tmp	32	1360	09:32:52	09:33:19	0	27s	+24	8º	8º
19	Tmp	35	2130	09:34:14	09:34:53	0	39s	+36	9º	8º
20	Tmp	36	3490	09:36:18	09:37:08	0	50s	+47	7º	8º
21	Tmp	38	3780	09:36:55	09:38:41	0	1m46s	+103	7º	8º
22	Tmp	38	4600	09:38:34	09:42:49	0	4m15s	+252	8º	8º
23	Tmp	39	4890	09:39:07	09:43:24	0	4m17s	+254	7º	8º
24	Tmp	40	5370	09:39:48	09:44:09	0	4m21s	+258	7º	8º
25	Tmp	41	0	09:41:08	09:46:24	0	5m16s	+313	8º	8º
26	Tmp	44	540	09:45:58	09:47:25	0	1m27s	+84	8º	8º
27	Tmp	46	1980	09:47:57	09:49:02	0	1m05s	+62	7º	8º
28	Tmp	48	2240	09:48:41	09:52:50	0	4m09s	+246	8º	8º
29	Tmp	50	2710	09:51:45	09:57:16	0	5m31s	+328	9º	8º
30	Tmp	51	3260	09:53:22	09:59:45	0	6m23s	+380	9º	8º
31	Tmp	53	940	09:54:59	10:01:28	0	6m29s	+386	9º	8º
32	Tmp	55	1440	09:55:58	10:14:24	0	18m26s	+900	9º	9º
33	Tmp	55	2200	09:57:23	10:16:43	0	19m20s	+900	9º	9º
34	Tmp	56	2500	09:57:56	10:17:26	0	19m30s	+900	9º	9º
35	Tmp	58	230	09:59:30	10:19:42	0	20m12s	+900	9º	9º
36	Tmp	59	590	10:00:29	10:21:17	0	20m48s	+900	9º	9º
37	Tmp	60	1030	10:01:19	10:22:48	0	21m29s	+900	9º	9º
38	Tmp	61	1960	10:03:16	10:26:42	0	23m26s	+900	9º	9º
39	Tmp	63	1900	10:09:39	10:30:36	0	20m57s	+900	8º	9º
40	Tmp	65	3480	10:12:23	10:33:29	0	21m06s	+900	8º	9º
41	Tmp	66	0	10:13:13	10:34:24	0	21m11s	+900	8º	9º
42	Tmp	66	400	10:14:01	10:35:27	0	21m26s	+900	8º	9º
43	Tmp	69	0	10:18:53	10:40:36	0	21m43s	+900	8º	9º
44	Tmp	69	1920	10:21:24	10:43:37	0	22m13s	+900	8º	8º
45	Tmp	72	2660	10:23:02	10:46:02	0	23m00s	+900	8º	8º
46	Tmp	73	0	10:24:48	10:48:20	0	23m32s	+900	8º	8º
47	Tmp	74	860	10:26:19	10:51:05	0	24m46s	+900	8º	8º
48	Tmp	74	2030	10:28:04	10:54:48	0	26m44s	+900	8º	8º
49	Tmp	78	3120	10:33:48	10:58:04	0	24m16s	+900	8º	8º
50	Tmp	79	3690	10:35:06	11:12:14	0	37m08s	+1800	8º	8º
51	Tmp	81	220	10:37:40	11:17:57	0	40m17s	+1800	8º	8º
52	Tmp	82	3130	10:41:58	11:22:11	0	40m13s	+1800	8º	8º
53	Tmp	85	820	10:45:07	11:25:35	0	40m28s	+1800	8º	8º
54	Tmp	86	1640	10:46:17	11:27:06	0	40m49s	+1800	8º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	19	Pen	0	PCZ	1	Total PP	28594	PG	13
55	Tmp	90	1360	11:30:22		0		+1800	9º	9º
56	Tmp	92	2130	11:31:39		0		+1800	9º	9º
57	Tmp	94	2770	11:32:41		0		+1800	9º	9º
58	Tmp	95	4170	11:34:34		0		+1800	9º	9º
59	Tmp	96	4900	11:36:13		0		+1800	9º	9º
60	Tmp	97	5250	11:37:21		0		+1800	9º	9º
61	Tmp	101	1670	11:44:00		0		+1800	8º	9º
62	Tmp	102	3000	11:45:45		0		+1800	9º	9º
63	Tmp	104	50	11:47:27		0		+1800	9º	9º
64	Tmp	107	1750	11:50:15		0		+1800	10º	10º
65	Tmp	109	2860	11:52:16		0		+1800	9º	10º
66	Tmp	110	0	11:53:11		0		+1800	9º	10º
67	Tmp	110	330	11:53:51		0		+1800	9º	10º
68	Tmp	113	1360	11:55:25		0		+1800	9º	10º
69	Tmp	114	2220	11:56:51		0		+1800	9º	10º
70	Tmp	115	2430	11:57:16		0		+1800	9º	10º
71	Tmp	117	100	11:59:18		0		+1800	10º	10º
72	Tmp	118	1510	12:01:10		0		+1800	9º	10º
73	Tmp	120	2410	12:07:16		0		+1800	9º	10º
74	Tmp	121	3010	12:08:50		0		+1800	9º	10º
75	Tmp	123	3440	12:10:11		0		+1800	9º	10º
76	Tmp	125	1020	12:15:36		0		+1800	9º	10º
77	Tmp	126	2050	12:16:58		0		+1800	9º	10º
78	Tmp	127	2640	12:18:00		0		+1800	10º	10º
79	Tmp	128	3370	12:19:02		0		+1800	9º	10º
80	Tmp	129	3580	12:19:21		0		+1800	10º	10º
81	Tmp	131	0	12:21:30		0		+1800	9º	10º
82	Tmp	132	620	12:22:31		0		+1800	9º	10º
83	Tmp	133	1880	12:24:28		0		+1800	9º	10º
84	Tmp	134	2410	12:25:26		0		+1800	9º	10º
85	Tmp	138	380	12:31:02		0		+1800	9º	10º
86	Tmp	141	2550	12:33:58		0		+1800	9º	10º
87	Tmp	143	4180	12:36:20		0		+1800	8º	10º
88	Tmp	145	30	12:37:07		0		+1800	8º	10º
89	Tmp	145	2420	12:40:14		0		+1800	8º	10º
90	Tmp	147	810	12:43:25		0		+1800	9º	10º
91	Tmp	148	1140	12:44:01		0		+1800	9º	10º
92	Tmp	149	2180	12:45:31		0		+1800	9º	10º
93	Tmp	150	3300	12:47:28		0		+1800	9º	10º

Etapa B	Num	19	Pen	0	PCZ	0	Total PP	70200	PG	0
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

Num	28	A PG	13	8º	B PG	0	NC	Tot PG	13	Col.	9º
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

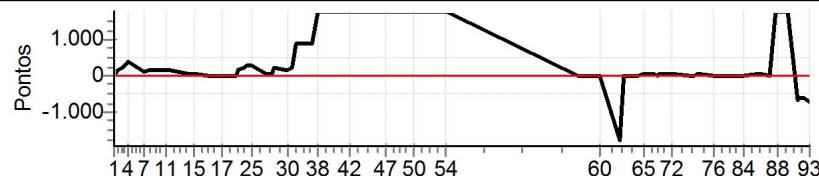
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	22	22 / Iuri Cunha Silva / Bip Bip								
		Cat / NL / Largada			Over40 / 25 / 08:45:30					
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:53:53	08:53:55	0	2s	0	5°	5°
2	Tmp	3	1900	08:55:07	08:57:53	0	2m46s	+163	10°	10°
3	Tmp	3	2780	08:56:40	09:00:01	0	3m21s	+198	10°	10°
4	Tmp	4	3700	08:58:22	09:04:37	0	6m15s	+372	10°	10°
7	Tmp	10	1860	09:03:53	09:06:10	0	2m17s	+134	10°	10°
8	Tmp	11	2950	09:05:48	09:08:47	0	2m59s	+176	10°	10°
9	Tmp	13	3580	09:06:53	09:09:46	0	2m53s	+170	10°	10°
10	Tmp	16	1860	09:10:14	09:12:51	0	2m37s	+154	10°	10°
11	Tmp	17	2600	09:11:22	09:14:07	0	2m45s	+162	10°	10°
12	Tmp	19	3010	09:12:03	09:14:50	0	2m47s	+164	10°	10°
13	Tmp	24	1400	09:18:17	09:18:49	0	32s	+29	9°	10°
14	Tmp	25	1990	09:19:24	09:20:43	0	1m19s	+76	10°	10°
15	Tmp	26	2490	09:20:22	09:21:29	0	1m07s	+64	10°	10°
16	Tmp	28	190	09:25:28	09:25:34	0	6s	+3	5°	10°
17	Tmp	30	680	09:30:09	09:30:13	0	4s	+1	5°	10°
18	Tmp	32	1360	09:31:22	09:31:48	0	26s	+23	7°	10°
19	Tmp	35	2130	09:32:44	09:33:01	0	17s	+14	5°	10°
20	Tmp	36	3490	09:34:48	09:35:12	0	24s	+21	5°	10°
21	Tmp	38	3780	09:35:25	09:38:39	0	3m14s	+191	10°	10°
22	Tmp	38	4600	09:37:04	09:41:15	0	4m11s	+248	7°	10°
23	Tmp	39	4890	09:37:37	09:42:07	0	4m30s	+267	8°	10°
24	Tmp	40	5370	09:38:18	09:42:58	0	4m40s	+277	8°	10°
25	Tmp	41	0	09:39:38	09:44:37	0	4m59s	+296	7°	10°
26	Tmp	44	540	09:44:28	09:45:53	0	1m25s	+82	7°	10°
27	Tmp	46	1980	09:46:27	09:47:45	0	1m18s	+75	8°	10°
28	Tmp	48	2240	09:47:11	09:51:23	0	4m12s	+249	9°	10°
29	Tmp	50	2710	09:50:15	09:53:01	0	2m46s	+163	8°	10°
30	Tmp	51	3260	09:51:52	09:55:11	0	3m19s	+196	8°	10°
31	Tmp	53	940	09:53:29	09:57:01	0	3m32s	+209	8°	10°
32	Tmp	55	1440	09:54:28	10:18:22	0	23m54s	+900	10°	10°
33	Tmp	55	2200	09:55:53	10:20:40	0	24m47s	+900	10°	10°
34	Tmp	56	2500	09:56:26	10:22:17	0	25m51s	+900	10°	10°
35	Tmp	58	230	09:58:00	10:23:56	0	25m56s	+900	10°	10°
36	Tmp	59	590	09:58:59	10:25:08	0	26m09s	+900	10°	10°
37	Tmp	60	1030	09:59:49	10:26:12	0	26m23s	+900	10°	10°
38	Tmp	61	1960	10:01:46	10:32:59	0	31m13s	+1800	10°	10°
39	Tmp	63	1900	10:08:09		0		+1800	10°	10°
40	Tmp	65	3480	10:10:53		0		+1800	10°	10°
41	Tmp	66	0	10:11:43		0		+1800	10°	10°
42	Tmp	66	400	10:12:31		0		+1800	10°	10°
43	Tmp	69	0	10:17:23		0		+1800	10°	10°
44	Tmp	69	1920	10:19:54		0		+1800	10°	10°
45	Tmp	72	2660	10:21:32		0		+1800	10°	10°
46	Tmp	73	0	10:23:18		0		+1800	10°	10°
47	Tmp	74	860	10:24:49		0		+1800	10°	10°
48	Tmp	74	2030	10:26:34		0		+1800	10°	10°
49	Tmp	78	3120	10:32:18		0		+1800	10°	10°
50	Tmp	79	3690	10:33:36		0		+1800	10°	10°
51	Tmp	81	220	10:36:10		0		+1800	10°	10°
52	Tmp	82	3130	10:40:28		0		+1800	10°	10°
53	Tmp	85	820	10:43:37		0		+1800	10°	10°
54	Tmp	86	1640	10:44:47		0		+1800	10°	10°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	22	Pen	0	PCZ	1	Total PP	40177	PG	11
55	Tmp	90	1360	11:28:52	11:28:54	0	2s	0	4°	4°
56	Tmp	92	2130	11:30:09	11:30:22	0	13s	+10	6°	6°
57	Tmp	94	2770	11:31:11	11:31:20	0	9s	+6	4°	5°
58	Tmp	95	4170	11:33:04	11:33:06	0	2s	0	2°	4°
59	Tmp	96	4900	11:34:43	11:34:44	0	1s	0	2°	3°
60	Tmp	97	5250	11:35:51	11:35:53	0	2s	0	3°	3°
61	Tmp	101	1670	11:42:30	10:45:40	0	56m50s	-1800	10°	8°
62	Tmp	102	3000	11:44:15	11:44:35	0	20s	+17	7°	8°
63	Tmp	104	50	11:45:57	11:46:06	0	9s	+6	7°	8°
64	Tmp	107	1750	11:48:45	11:49:04	0	19s	+16	6°	8°
65	Tmp	109	2860	11:50:46	11:51:27	0	41s	+38	8°	8°
66	Tmp	110	0	11:51:41	11:52:23	0	42s	+39	7°	8°
67	Tmp	110	330	11:52:21	11:53:04	0	43s	+40	7°	8°
68	Tmp	113	1360	11:53:55	11:54:28	0	33s	+30	6°	8°
69	Tmp	114	2220	11:55:21	11:55:52	0	31s	+28	6°	8°
70	Tmp	115	2430	11:55:46	11:56:26	0	40s	+37	6°	8°
71	Tmp	117	100	11:57:48	11:58:51	0	1m03s	+60	5°	8°
72	Tmp	118	1510	11:59:40	12:00:36	0	56s	+53	5°	8°
73	Tmp	120	2410	12:05:46	12:05:43	0	3s	0	3°	8°
74	Tmp	121	3010	12:07:20	12:07:34	0	14s	+11	1°	8°
75	Tmp	123	3440	12:08:41	12:09:48	0	1m07s	+64	5°	8°
76	Tmp	125	1020	12:14:06	12:14:12	0	6s	+3	7°	8°
77	Tmp	126	2050	12:15:28	12:15:50	0	22s	+19	4°	8°
78	Tmp	127	2640	12:16:30	12:16:58	0	28s	+25	3°	8°
79	Tmp	128	3370	12:17:32	12:17:53	0	21s	+18	4°	8°
80	Tmp	129	3580	12:17:51	12:18:12	0	21s	+18	3°	8°
81	Tmp	131	0	12:20:00	12:20:04	0	4s	+1	3°	8°
82	Tmp	132	620	12:21:01	12:21:15	0	14s	+11	3°	8°
83	Tmp	133	1880	12:22:58	12:23:11	0	13s	+10	5°	8°
84	Tmp	134	2410	12:23:56	12:24:26	0	30s	+27	4°	8°
85	Tmp	138	380	12:29:32	12:30:14	0	42s	+39	8°	8°
86	Tmp	141	2550	12:32:28	12:32:37	0	9s	+6	7°	8°
87	Tmp	143	4180	12:34:50		0		+1800	10°	8°
88	Tmp	145	30	12:35:37		0		+1800	10°	8°
89	Tmp	145	2420	12:38:44		0		+1800	10°	8°
90	Tmp	147	810	12:41:55	12:38:12	0	3m43s	-660	7°	8°
91	Tmp	148	1140	12:42:31	12:38:55	0	3m36s	-639	7°	8°
92	Tmp	149	2180	12:44:01	12:40:29	0	3m32s	-627	7°	7°
93	Tmp	150	3300	12:45:58	12:41:52	0	4m06s	-729	7°	7°

Etapa B Num 22 Pen 0 PCZ 5 Total PP 10487 PG 14

Num 25 A PG 11 10° B PG 14 7° Tot PG 25 Col. 8°



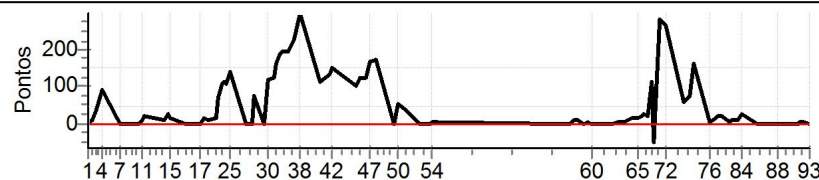
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	34	34 / Rogério Lima Leite / Ximbinha								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 23 / 08:44:30						
		Salvador			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:52:53	08:52:52	0	1s	0	7°	7°
2	Tmp	3	1900	08:54:07	08:54:21	0	14s	+11	4°	4°
3	Tmp	3	2780	08:55:40	08:56:21	0	41s	+38	5°	4°
4	Tmp	4	3700	08:57:22	08:58:56	0	1m34s	+91	5°	6°
7	Tmp	10	1860	09:02:53	09:02:51	0	2s	0	6°	6°
8	Tmp	11	2950	09:04:48	09:04:50	0	2s	0	2°	5°
9	Tmp	13	3580	09:05:53	09:05:51	0	2s	0	4°	5°
10	Tmp	16	1860	09:09:14	09:09:17	0	3s	0	1°	4°
11	Tmp	17	2600	09:10:22	09:10:35	0	13s	+10	5°	4°
12	Tmp	19	3010	09:11:03	09:11:27	0	24s	+21	6°	4°
13	Tmp	24	1400	09:17:17	09:17:30	0	13s	+10	2°	4°
14	Tmp	25	1990	09:18:24	09:18:53	0	29s	+26	1°	3°
15	Tmp	26	2490	09:19:22	09:19:39	0	17s	+14	1°	3°
16	Tmp	28	190	09:24:28	09:24:29	0	1s	0	1°	3°
17	Tmp	30	680	09:29:09	09:29:10	0	1s	0	3°	3°
18	Tmp	32	1360	09:30:22	09:30:39	0	17s	+14	3°	3°
19	Tmp	35	2130	09:31:44	09:31:57	0	13s	+10	4°	3°
20	Tmp	36	3490	09:33:48	09:34:06	0	18s	+15	3°	3°
21	Tmp	38	3780	09:34:25	09:35:36	0	1m11s	+68	5°	3°
22	Tmp	38	4600	09:36:04	09:37:56	0	1m52s	+109	2°	2°
23	Tmp	39	4890	09:36:37	09:38:30	0	1m53s	+110	1°	2°
24	Tmp	40	5370	09:37:18	09:39:10	0	1m52s	+109	1°	1°
25	Tmp	41	0	09:38:38	09:41:02	0	2m24s	+141	1°	1°
26	Tmp	44	540	09:43:28	09:43:28	0	0s	0	2°	1°
27	Tmp	46	1980	09:45:27	09:45:25	0	2s	0	3°	1°
28	Tmp	48	2240	09:46:11	09:47:30	0	1m19s	+76	3°	1°
29	Tmp	50	2710	09:49:15	09:49:18	0	3s	0	1°	1°
30	Tmp	51	3260	09:50:52	09:52:52	0	2m00s	+117	5°	1°
31	Tmp	53	940	09:52:29	09:54:34	0	2m05s	+122	5°	2°
32	Tmp	55	1440	09:53:28	09:56:13	0	2m45s	+162	5°	3°
33	Tmp	55	2200	09:54:53	09:58:04	0	3m11s	+188	5°	3°
34	Tmp	56	2500	09:55:26	09:58:41	0	3m15s	+192	5°	3°
35	Tmp	58	230	09:57:00	10:00:14	0	3m14s	+191	6°	4°
36	Tmp	59	590	09:57:59	10:01:29	0	3m30s	+207	5°	4°
37	Tmp	60	1030	09:58:49	10:02:37	0	3m48s	+225	6°	5°
38	Tmp	61	1960	10:00:46	10:05:46	0	5m00s	+297	5°	5°
39	Tmp	63	1900	10:07:09	10:09:05	0	1m56s	+113	5°	5°
40	Tmp	65	3480	10:09:53	10:12:05	0	2m12s	+129	5°	5°
41	Tmp	66	0	10:10:43	10:13:02	0	2m19s	+136	5°	5°
42	Tmp	66	400	10:11:31	10:14:05	0	2m34s	+151	5°	5°
43	Tmp	69	0	10:16:23	10:18:24	0	2m01s	+118	5°	5°
44	Tmp	69	1920	10:18:54	10:20:36	0	1m42s	+99	5°	5°
45	Tmp	72	2660	10:20:32	10:22:38	0	2m06s	+123	5°	5°
46	Tmp	73	0	10:22:18	10:24:24	0	2m06s	+123	5°	5°
47	Tmp	74	860	10:23:49	10:26:39	0	2m50s	+167	4°	5°
48	Tmp	74	2030	10:25:34	10:28:31	0	2m57s	+174	3°	5°
49	Tmp	78	3120	10:31:18	10:31:21	0	3s	0	1°	5°
50	Tmp	79	3690	10:32:36	10:33:32	0	56s	+53	3°	5°
51	Tmp	81	220	10:35:10	10:35:48	0	38s	+35	2°	5°
52	Tmp	82	3130	10:39:28	10:39:24	0	4s	-3	2°	5°
53	Tmp	85	820	10:42:37	10:42:40	0	3s	0	2°	5°
54	Tmp	86	1640	10:43:47	10:43:53	0	6s	+3	3°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	34	Pen	0	PCZ	12	Total PP	4001	PG	16
55	Tmp	90	1360	11:27:52	11:27:55	0	3s	0	6°	6°	
56	Tmp	92	2130	11:29:09	11:29:19	0	10s	+7	5°	5°	
57	Tmp	94	2770	11:30:11	11:30:24	0	13s	+10	7°	6°	
58	Tmp	95	4170	11:32:04	11:32:05	0	1s	0	3°	5°	
59	Tmp	96	4900	11:33:43	11:33:51	0	8s	+5	7°	5°	
60	Tmp	97	5250	11:34:51	11:34:49	0	2s	0	4°	4°	
61	Tmp	101	1670	11:41:30	11:41:31	0	1s	0	4°	3°	
62	Tmp	102	3000	11:43:15	11:43:24	0	9s	+6	2°	3°	
63	Tmp	104	50	11:44:57	11:45:01	0	4s	+1	4°	3°	
64	Tmp	107	1750	11:47:45	11:48:01	0	16s	+13	4°	3°	
65	Tmp	109	2860	11:49:46	11:50:02	0	16s	+13	4°	3°	
66	Tmp	110	0	11:50:41	11:51:06	0	25s	+22	3°	4°	
67	Tmp	110	330	11:51:21	11:51:50	0	29s	+26	4°	4°	
68	Tmp	113	1360	11:52:55	11:53:17	0	22s	+19	5°	4°	
69	Tmp	114	2220	11:54:21	11:56:17	0	1m56s	+113	8°	5°	
70	Tmp	115	2430	11:54:46	11:54:26	0	20s	-51	7°	6°	
71	Tmp	117	100	11:56:48	12:01:30	0	4m42s	+279	7°	6°	
72	Tmp	118	1510	11:58:40	12:03:08	0	4m28s	+265	7°	6°	
73	Tmp	120	2410	12:04:46	12:05:48	0	1m02s	+59	7°	6°	
74	Tmp	121	3010	12:06:20	12:07:36	0	1m16s	+73	7°	6°	
75	Tmp	123	3440	12:07:41	12:10:27	0	2m46s	+163	7°	6°	
76	Tmp	125	1020	12:13:06	12:13:11	0	5s	+2	4°	6°	
77	Tmp	126	2050	12:14:28	12:14:45	0	17s	+14	1°	6°	
78	Tmp	127	2640	12:15:30	12:15:54	0	24s	+21	2°	6°	
79	Tmp	128	3370	12:16:32	12:16:52	0	20s	+17	2°	6°	
80	Tmp	129	3580	12:16:51	12:17:12	0	21s	+18	4°	6°	
81	Tmp	131	0	12:19:00	12:19:05	0	5s	+2	4°	6°	
82	Tmp	132	620	12:20:01	12:20:15	0	14s	+11	4°	6°	
83	Tmp	133	1880	12:21:58	12:22:09	0	11s	+8	3°	6°	
84	Tmp	134	2410	12:22:56	12:23:24	0	28s	+25	3°	6°	
85	Tmp	138	380	12:28:32	12:28:32	0	0s	0	5°	6°	
86	Tmp	141	2550	12:31:28	12:31:30	0	2s	0	4°	5°	
87	Tmp	143	4180	12:33:50	12:33:53	0	3s	0	3°	5°	
88	Tmp	145	30	12:34:37	12:34:39	0	2s	0	2°	5°	
89	Tmp	145	2420	12:37:44	12:37:45	0	1s	0	4°	5°	
90	Tmp	147	810	12:40:55	12:40:53	0	2s	0	3°	5°	
91	Tmp	148	1140	12:41:31	12:41:36	0	5s	+2	4°	5°	
92	Tmp	149	2180	12:43:01	12:43:07	0	6s	+3	3°	5°	
93	Tmp	150	3300	12:44:58	12:45:00	0	2s	0	3°	5°	

Etapa B		Num	34	Pen	0	PCZ	11	Total PP	1248	PG	16		
Num	23	A	PG	16	5°	B	PG	16	5°	Tot PG	32	Col.	6°



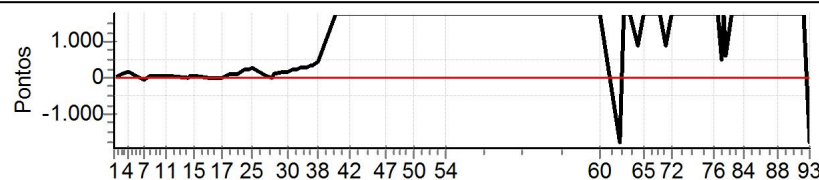
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	72	72 / Ladislau Souza Freitas / Lau								
u	10^o	Cat / NL / Largada		Over40 / 27 / 08:46:30						
m	10^o	Salvador			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:54:53	08:54:57	0	4s	+1	9 ^o	9 ^o
2	Tmp	3	1900	08:56:07	08:57:13	0	1m06s	+63	9 ^o	9 ^o
3	Tmp	3	2780	08:57:40	08:59:19	0	1m39s	+96	9 ^o	9 ^o
4	Tmp	4	3700	08:59:22	09:02:25	0	3m03s	+180	9 ^o	9 ^o
7	Tmp	10	1860	09:04:53	09:04:38	0	15s	-36	8 ^o	9 ^o
8	Tmp	11	2950	09:06:48	09:07:50	0	1m02s	+59	9 ^o	9 ^o
9	Tmp	13	3580	09:07:53	09:08:44	0	51s	+48	9 ^o	9 ^o
10	Tmp	16	1860	09:11:14	09:11:57	0	43s	+40	8 ^o	9 ^o
11	Tmp	17	2600	09:12:22	09:13:11	0	49s	+46	8 ^o	9 ^o
12	Tmp	19	3010	09:13:03	09:13:52	0	49s	+46	8 ^o	9 ^o
13	Tmp	24	1400	09:19:17	09:19:38	0	21s	+18	6 ^o	9 ^o
14	Tmp	25	1990	09:20:24	09:21:08	0	44s	+41	7 ^o	9 ^o
15	Tmp	26	2490	09:21:22	09:21:55	0	33s	+30	5 ^o	9 ^o
16	Tmp	28	190	09:26:28	09:26:34	0	6s	+3	4 ^o	9 ^o
17	Tmp	30	680	09:31:09	09:31:15	0	6s	+3	6 ^o	9 ^o
18	Tmp	32	1360	09:32:22	09:33:18	0	56s	+53	10 ^o	9 ^o
19	Tmp	35	2130	09:33:44	09:35:31	0	1m47s	+104	10 ^o	9 ^o
20	Tmp	36	3490	09:35:48	09:37:46	0	1m58s	+115	10 ^o	9 ^o
21	Tmp	38	3780	09:36:25	09:38:47	0	2m22s	+139	9 ^o	9 ^o
22	Tmp	38	4600	09:38:04	09:41:44	0	3m40s	+217	6 ^o	9 ^o
23	Tmp	39	4890	09:38:37	09:42:16	0	3m39s	+216	6 ^o	9 ^o
24	Tmp	40	5370	09:39:18	09:43:02	0	3m44s	+221	6 ^o	9 ^o
25	Tmp	41	0	09:40:38	09:45:24	0	4m46s	+283	6 ^o	9 ^o
26	Tmp	44	540	09:45:28	09:46:11	0	43s	+40	5 ^o	9 ^o
27	Tmp	46	1980	09:47:27	09:47:47	0	20s	+17	5 ^o	9 ^o
28	Tmp	48	2240	09:48:11	09:50:18	0	2m07s	+124	6 ^o	7 ^o
29	Tmp	50	2710	09:51:15	09:53:40	0	2m25s	+142	7 ^o	7 ^o
30	Tmp	51	3260	09:52:52	09:55:47	0	2m55s	+172	6 ^o	7 ^o
31	Tmp	53	940	09:54:29	09:57:53	0	3m24s	+201	7 ^o	7 ^o
32	Tmp	55	1440	09:55:28	09:59:43	0	4m15s	+252	7 ^o	7 ^o
33	Tmp	55	2200	09:56:53	10:01:37	0	4m44s	+281	7 ^o	7 ^o
34	Tmp	56	2500	09:57:26	10:02:17	0	4m51s	+288	7 ^o	7 ^o
35	Tmp	58	230	09:59:00	10:03:59	0	4m59s	+296	7 ^o	7 ^o
36	Tmp	59	590	09:59:59	10:05:29	0	5m30s	+327	7 ^o	7 ^o
37	Tmp	60	1030	10:00:49	10:06:45	0	5m56s	+353	7 ^o	7 ^o
38	Tmp	61	1960	10:02:46	10:10:07	0	7m21s	+438	7 ^o	7 ^o
39	Tmp	63	1900	10:09:09		0		+1800	9 ^o	7 ^o
40	Tmp	65	3480	10:11:53		0		+1800	9 ^o	8 ^o
41	Tmp	66	0	10:12:43		0		+1800	9 ^o	8 ^o
42	Tmp	66	400	10:13:31		0		+1800	9 ^o	8 ^o
43	Tmp	69	0	10:18:23		0		+1800	9 ^o	8 ^o
44	Tmp	69	1920	10:20:54		0		+1800	9 ^o	9 ^o
45	Tmp	72	2660	10:22:32		0		+1800	9 ^o	9 ^o
46	Tmp	73	0	10:24:18		0		+1800	9 ^o	9 ^o
47	Tmp	74	860	10:25:49		0		+1800	9 ^o	9 ^o
48	Tmp	74	2030	10:27:34		0		+1800	9 ^o	9 ^o
49	Tmp	78	3120	10:33:18		0		+1800	9 ^o	9 ^o
50	Tmp	79	3690	10:34:36		0		+1800	9 ^o	9 ^o
51	Tmp	81	220	10:37:10		0		+1800	9 ^o	9 ^o
52	Tmp	82	3130	10:41:28		0		+1800	9 ^o	9 ^o
53	Tmp	85	820	10:44:37		0		+1800	9 ^o	9 ^o
54	Tmp	86	1640	10:45:47		0		+1800	9 ^o	9 ^o

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	72	Pen	0	PCZ	0	Total PP	33789	PG	12
55	Tmp	90	1360	11:29:52		0		+1800	10 ^o	10 ^o
56	Tmp	92	2130	11:31:09		0		+1800	10 ^o	10 ^o
57	Tmp	94	2770	11:32:11		0		+1800	10 ^o	10 ^o
58	Tmp	95	4170	11:34:04		0		+1800	10 ^o	10 ^o
59	Tmp	96	4900	11:35:43		0		+1800	10 ^o	10 ^o
60	Tmp	97	5250	11:36:51		0		+1800	10 ^o	10 ^o
61	Tmp	101	1670	11:43:30	10:29:04	0	01h14m	-1800	9 ^o	10 ^o
62	Tmp	102	3000	11:45:15		0		+1800	10 ^o	10 ^o
63	Tmp	104	50	11:46:57		0		+1800	10 ^o	10 ^o
64	Tmp	107	1750	11:49:45	12:11:09	0	21m24s	+900	9 ^o	9 ^o
65	Tmp	109	2860	11:51:46		0		+1800	10 ^o	9 ^o
66	Tmp	110	0	11:52:41		0		+1800	10 ^o	9 ^o
67	Tmp	110	330	11:53:21		0		+1800	10 ^o	9 ^o
68	Tmp	113	1360	11:54:55		0		+1800	10 ^o	9 ^o
69	Tmp	114	2220	11:56:21		0		+1800	10 ^o	9 ^o
70	Tmp	115	2430	11:56:46		0		+1800	10 ^o	9 ^o
71	Tmp	117	100	11:58:48	12:15:21	0	16m33s	+900	9 ^o	9 ^o
72	Tmp	118	1510	12:00:40		0		+1800	10 ^o	9 ^o
73	Tmp	120	2410	12:06:46		0		+1800	10 ^o	9 ^o
74	Tmp	121	3010	12:08:20		0		+1800	10 ^o	9 ^o
75	Tmp	123	3440	12:09:41		0		+1800	10 ^o	9 ^o
76	Tmp	125	1020	12:15:06		0		+1800	10 ^o	9 ^o
77	Tmp	126	2050	12:16:28		0		+1800	10 ^o	9 ^o
78	Tmp	127	2640	12:17:30	12:25:43	0	8m13s	+490	9 ^o	9 ^o
79	Tmp	128	3370	12:18:32		0		+1800	10 ^o	9 ^o
80	Tmp	129	3580	12:18:51	12:28:45	0	9m54s	+591	9 ^o	9 ^o
81	Tmp	131	0	12:21:00		0		+1800	10 ^o	9 ^o
82	Tmp	132	620	12:22:01		0		+1800	10 ^o	9 ^o
83	Tmp	133	1880	12:23:58		0		+1800	10 ^o	9 ^o
84	Tmp	134	2410	12:24:56		0		+1800	10 ^o	9 ^o
85	Tmp	138	380	12:30:32		0		+1800	10 ^o	9 ^o
86	Tmp	141	2550	12:33:28		0		+1800	10 ^o	9 ^o
87	Tmp	143	4180	12:35:50		0		+1800	9 ^o	9 ^o
88	Tmp	145	30	12:36:37		0		+1800	9 ^o	9 ^o
89	Tmp	145	2420	12:39:44		0		+1800	9 ^o	9 ^o
90	Tmp	147	810	12:42:55		0		+1800	10 ^o	9 ^o
91	Tmp	148	1140	12:43:31		0		+1800	10 ^o	9 ^o
92	Tmp	149	2180	12:45:01		0		+1800	10 ^o	9 ^o
93	Tmp	150	3300	12:46:58	12:40:55	0	6m03s	-1800	10 ^o	9 ^o

Etapa B	Num	72	Pen	0	PCZ	0	Total PP	65881	PG	0	
Num	27	A PG	12	9^o	B PG	0	NC	Tot PG	12	Col.	10^o



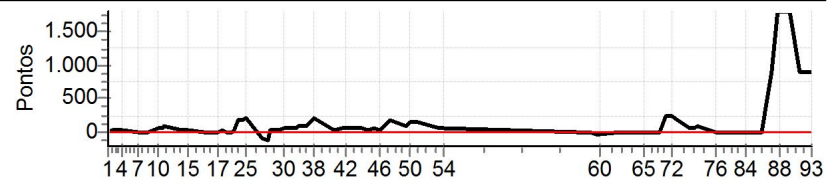
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	75	75 / Reinaldo Soares Barreto / Labareda								
		Cat / NL / Largada			Over40 / 30 / 08:48:00					
	5º	Sto Antonio Jesus			YZF 450					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:56:23	08:56:30	0	7s	+4	10º	10º
2	Tmp	3	1900	08:57:37	08:57:58	0	21s	+18	5º	6º
3	Tmp	3	2780	08:59:10	08:59:49	0	39s	+36	4º	5º
4	Tmp	4	3700	09:00:52	09:01:36	0	44s	+41	1º	2º
7	Tmp	10	1860	09:06:23	09:06:25	0	2s	0	2º	2º
8	Tmp	11	2950	09:08:18	09:08:27	0	9s	+6	5º	2º
9	Tmp	13	3580	09:09:23	09:09:38	0	15s	+12	6º	2º
10	Tmp	16	1860	09:12:44	09:13:35	0	51s	+48	9º	5º
11	Tmp	17	2600	09:13:52	09:14:54	0	1m02s	+59	9º	6º
12	Tmp	19	3010	09:14:33	09:16:00	0	1m27s	+84	9º	7º
13	Tmp	24	1400	09:20:47	09:21:14	0	27s	+24	8º	7º
14	Tmp	25	1990	09:21:54	09:22:34	0	40s	+37	6º	7º
15	Tmp	26	2490	09:22:52	09:23:26	0	34s	+31	6º	7º
16	Tmp	28	190	09:27:58	09:28:13	0	15s	+12	9º	7º
17	Tmp	30	680	09:32:39	09:32:42	0	3s	0	1º	7º
18	Tmp	32	1360	09:33:52	09:34:14	0	22s	+19	4º	7º
19	Tmp	35	2130	09:35:14	09:35:26	0	12s	+9	3º	7º
20	Tmp	36	3490	09:37:18	09:37:37	0	19s	+16	4º	7º
21	Tmp	38	3780	09:37:55	09:38:43	0	48s	+45	3º	5º
22	Tmp	38	4600	09:39:34	09:42:30	0	2m56s	+173	5º	5º
23	Tmp	39	4890	09:40:07	09:43:02	0	2m55s	+172	5º	6º
24	Tmp	40	5370	09:40:48	09:43:40	0	2m52s	+169	5º	5º
25	Tmp	41	0	09:42:08	09:45:33	0	3m25s	+202	4º	4º
26	Tmp	44	540	09:46:58	09:46:21	0	37s	-102	9º	5º
27	Tmp	46	1980	09:48:57	09:48:15	0	42s	-117	10º	5º
28	Tmp	48	2240	09:49:41	09:50:29	0	48s	+45	1º	5º
29	Tmp	50	2710	09:52:45	09:53:27	0	42s	+39	5º	5º
30	Tmp	51	3260	09:54:22	09:55:19	0	57s	+54	4º	5º
31	Tmp	53	940	09:55:59	09:56:52	0	53s	+50	4º	5º
32	Tmp	55	1440	09:56:58	09:58:14	0	1m16s	+73	2º	5º
33	Tmp	55	2200	09:58:23	09:59:43	0	1m20s	+77	2º	5º
34	Tmp	56	2500	09:58:56	10:00:40	0	1m44s	+101	2º	5º
35	Tmp	58	230	10:00:30	10:02:05	0	1m35s	+92	2º	5º
36	Tmp	59	590	10:01:29	10:03:13	0	1m44s	+101	2º	5º
37	Tmp	60	1030	10:02:19	10:04:11	0	1m52s	+109	2º	4º
38	Tmp	61	1960	10:04:16	10:07:38	0	3m22s	+199	2º	4º
39	Tmp	63	1900	10:10:39	10:11:03	0	24s	+21	2º	4º
40	Tmp	65	3480	10:13:23	10:14:15	0	52s	+49	2º	3º
41	Tmp	66	0	10:14:13	10:15:13	0	1m00s	+57	2º	2º
42	Tmp	66	400	10:15:01	10:16:13	0	1m12s	+69	2º	2º
43	Tmp	69	0	10:19:53	10:21:03	0	1m10s	+67	2º	2º
44	Tmp	69	1920	10:22:24	10:23:13	0	49s	+46	2º	2º
45	Tmp	72	2660	10:24:02	10:24:53	0	51s	+48	2º	2º
46	Tmp	73	0	10:25:48	10:26:32	0	44s	+41	2º	2º
47	Tmp	74	860	10:27:19	10:28:44	0	1m25s	+82	2º	2º
48	Tmp	74	2030	10:29:04	10:32:07	0	3m03s	+180	4º	2º
49	Tmp	78	3120	10:34:48	10:36:16	0	1m28s	+85	6º	2º
50	Tmp	79	3690	10:36:06	10:38:53	0	2m47s	+164	6º	2º
51	Tmp	81	220	10:38:40	10:41:13	0	2m33s	+150	6º	3º
52	Tmp	82	3130	10:42:58	10:44:45	0	1m47s	+104	6º	3º
53	Tmp	85	820	10:46:07	10:47:20	0	1m13s	+70	6º	3º
54	Tmp	86	1640	10:47:17	10:48:23	0	1m06s	+63	6º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	75	Pen	0	PCZ	2	Total PP	3672	PG	20
55	Tmp	90	1360	11:31:22	11:31:23	0	1s	0	2º	2º	
56	Tmp	92	2130	11:32:39	11:32:45	0	6s	+3	1º	1º	
57	Tmp	94	2770	11:33:41	11:33:43	0	2s	0	1º	1º	
58	Tmp	95	4170	11:35:34	11:35:39	0	5s	+2	6º	1º	
59	Tmp	96	4900	11:37:13	11:37:02	0	11s	-24	8º	7º	
60	Tmp	97	5250	11:38:21	11:38:13	0	8s	-15	8º	7º	
61	Tmp	101	1670	11:45:00	11:45:03	0	3s	0	1º	6º	
62	Tmp	102	3000	11:46:45	11:46:50	0	5s	+2	1º	5º	
63	Tmp	104	50	11:48:27	11:48:26	0	1s	0	1º	5º	
64	Tmp	107	1750	11:51:15	11:51:24	0	9s	+6	2º	4º	
65	Tmp	109	2860	11:53:16	11:53:26	0	10s	+7	2º	4º	
66	Tmp	110	0	11:54:11	11:54:26	0	15s	+12	2º	2º	
67	Tmp	110	330	11:54:51	11:55:06	0	15s	+12	2º	2º	
68	Tmp	113	1360	11:56:25	11:56:34	0	9s	+6	2º	2º	
69	Tmp	114	2220	11:57:51	11:57:59	0	8s	+5	2º	2º	
70	Tmp	115	2430	11:58:16	11:58:27	0	11s	+8	2º	2º	
71	Tmp	117	100	12:00:18	12:04:38	0	4m20s	+257	6º	4º	
72	Tmp	118	1510	12:02:10	12:06:13	0	4m03s	+240	6º	5º	
73	Tmp	120	2410	12:08:16	12:09:18	0	1m02s	+59	6º	5º	
74	Tmp	121	3010	12:09:50	12:11:03	0	1m13s	+70	6º	5º	
75	Tmp	123	3440	12:11:11	12:12:53	0	1m42s	+99	6º	5º	
76	Tmp	125	1020	12:16:36	12:16:41	0	5s	+2	3º	5º	
77	Tmp	126	2050	12:17:58	12:18:17	0	19s	+16	2º	5º	
78	Tmp	127	2640	12:19:00	12:19:16	0	16s	+13	1º	5º	
79	Tmp	128	3370	12:20:02	12:20:16	0	14s	+11	1º	5º	
80	Tmp	129	3580	12:20:21	12:20:35	0	14s	+11	1º	5º	
81	Tmp	131	0	12:22:30	12:22:28	0	2s	0	1º	5º	
82	Tmp	132	620	12:23:31	12:23:33	0	2s	0	1º	5º	
83	Tmp	133	1880	12:25:28	12:25:30	0	2s	0	1º	5º	
84	Tmp	134	2410	12:26:26	12:26:41	0	15s	+12	1º	5º	
85	Tmp	138	380	12:32:02	12:31:59	0	3s	0	2º	5º	
86	Tmp	141	2550	12:34:58	13:04:26	0	29m28s	+900	8º	6º	
87	Tmp	143	4180	12:37:20		0		+1800	7º	7º	
88	Tmp	145	30	12:38:07		0		+1800	7º	7º	
89	Tmp	145	2420	12:41:14		0		+1800	7º	7º	
90	Tmp	147	810	12:44:25	13:06:52	0	22m27s	+900	8º	7º	
91	Tmp	148	1140	12:45:01	13:07:38	0	22m37s	+900	8º	7º	
92	Tmp	149	2180	12:46:31	13:09:07	0	22m36s	+900	8º	8º	
93	Tmp	150	3300	12:48:28	13:10:33	0	22m05s	+900	8º	8º	

Etapa B		Num	75	Pen	0	PCZ	8	Total PP	10792	PG	13		
Num	30	A	PG	20	3º	B	PG	13	8º	Tot PG	33	Col.	5º



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

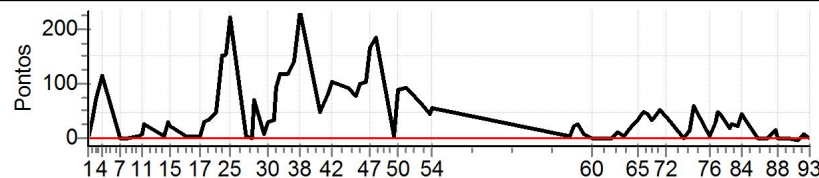
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	76	76 / Rui Carlos Merkel Luchese / Rui do Trem								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 29 / 08:47:30						
		Salvador				GAS GAS				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	08:55:53	08:55:53	0	0s	0	2°	2°
2	Tmp	3	1900	08:57:07	08:57:46	0	39s	+36	7°	7°
3	Tmp	3	2780	08:58:40	08:59:57	0	1m17s	+74	7°	7°
4	Tmp	4	3700	09:00:22	09:02:21	0	1m59s	+116	7°	7°
7	Tmp	10	1860	09:05:53	09:05:54	0	1s	0	3°	7°
8	Tmp	11	2950	09:07:48	09:07:53	0	5s	+2	4°	7°
9	Tmp	13	3580	09:08:53	09:08:54	0	1s	0	1°	7°
10	Tmp	16	1860	09:12:14	09:12:21	0	7s	+4	5°	7°
11	Tmp	17	2600	09:13:22	09:13:34	0	12s	+9	4°	7°
12	Tmp	19	3010	09:14:03	09:14:32	0	29s	+26	7°	6°
13	Tmp	24	1400	09:20:17	09:20:25	0	8s	+5	1°	6°
14	Tmp	25	1990	09:21:24	09:21:59	0	35s	+32	3°	6°
15	Tmp	26	2490	09:22:22	09:22:47	0	25s	+22	4°	6°
16	Tmp	28	190	09:27:28	09:27:36	0	8s	+5	7°	6°
17	Tmp	30	680	09:32:09	09:32:17	0	8s	+5	9°	6°
18	Tmp	32	1360	09:33:22	09:33:56	0	34s	+31	9°	6°
19	Tmp	35	2130	09:34:44	09:35:23	0	39s	+36	8°	6°
20	Tmp	36	3490	09:36:48	09:37:39	0	51s	+48	8°	6°
21	Tmp	38	3780	09:37:25	09:38:52	0	1m27s	+84	6°	7°
22	Tmp	38	4600	09:39:04	09:41:40	0	2m36s	+153	4°	6°
23	Tmp	39	4890	09:39:37	09:42:14	0	2m37s	+154	4°	5°
24	Tmp	40	5370	09:40:18	09:42:59	0	2m41s	+158	4°	4°
25	Tmp	41	0	09:41:38	09:45:25	0	3m47s	+224	5°	5°
26	Tmp	44	540	09:46:28	09:46:34	0	6s	+3	4°	4°
27	Tmp	46	1980	09:48:27	09:48:29	0	2s	0	2°	4°
28	Tmp	48	2240	09:49:11	09:50:24	0	1m13s	+70	2°	4°
29	Tmp	50	2710	09:52:15	09:52:27	0	12s	+9	2°	4°
30	Tmp	51	3260	09:53:52	09:54:25	0	33s	+30	2°	4°
31	Tmp	53	940	09:55:29	09:56:06	0	37s	+34	2°	4°
32	Tmp	55	1440	09:56:28	09:58:04	0	1m36s	+93	3°	4°
33	Tmp	55	2200	09:57:53	09:59:56	0	2m03s	+120	3°	4°
34	Tmp	56	2500	09:58:26	10:00:30	0	2m04s	+121	3°	4°
35	Tmp	58	230	10:00:00	10:02:02	0	2m02s	+119	3°	3°
36	Tmp	59	590	10:00:59	10:03:11	0	2m12s	+129	3°	3°
37	Tmp	60	1030	10:01:49	10:04:15	0	2m26s	+143	3°	3°
38	Tmp	61	1960	10:03:46	10:07:44	0	3m58s	+235	3°	3°
39	Tmp	63	1900	10:10:09	10:11:01	0	52s	+49	3°	3°
40	Tmp	65	3480	10:12:53	10:14:18	0	1m25s	+82	3°	4°
41	Tmp	66	0	10:13:43	10:15:18	0	1m35s	+92	3°	3°
42	Tmp	66	400	10:14:31	10:16:20	0	1m49s	+106	3°	3°
43	Tmp	69	0	10:19:23	10:21:01	0	1m38s	+95	3°	3°
44	Tmp	69	1920	10:21:54	10:23:15	0	1m21s	+78	3°	3°
45	Tmp	72	2660	10:23:32	10:25:16	0	1m44s	+101	4°	3°
46	Tmp	73	0	10:25:18	10:27:07	0	1m49s	+106	4°	3°
47	Tmp	74	860	10:26:49	10:29:40	0	2m51s	+168	5°	4°
48	Tmp	74	2030	10:28:34	10:31:43	0	3m09s	+186	5°	4°
49	Tmp	78	3120	10:34:18	10:34:24	0	6s	+3	3°	4°
50	Tmp	79	3690	10:35:36	10:37:09	0	1m33s	+90	4°	4°
51	Tmp	81	220	10:38:10	10:39:45	0	1m35s	+92	5°	4°
52	Tmp	82	3130	10:42:28	10:43:37	0	1m09s	+66	5°	4°
53	Tmp	85	820	10:45:37	10:46:27	0	50s	+47	5°	4°
54	Tmp	86	1640	10:46:47	10:47:45	0	58s	+55	5°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A	Num	76	Pen	0	PCZ	4	Total PP	3746	PG	18
55	Tmp	90	1360	11:30:52	11:30:58	0	6s	+3	8°	8°
56	Tmp	92	2130	11:32:09	11:32:34	0	25s	+22	8°	8°
57	Tmp	94	2770	11:33:11	11:33:40	0	29s	+26	8°	8°
58	Tmp	95	4170	11:35:04	11:35:16	0	12s	+9	8°	8°
59	Tmp	96	4900	11:36:43	11:36:49	0	6s	+3	5°	8°
60	Tmp	97	5250	11:37:51	11:37:51	0	0s	0	1°	8°
61	Tmp	101	1670	11:44:30	11:44:32	0	2s	0	2°	7°
62	Tmp	102	3000	11:46:15	11:46:31	0	16s	+13	6°	7°
63	Tmp	104	50	11:47:57	11:48:03	0	6s	+3	5°	7°
64	Tmp	107	1750	11:50:45	11:51:11	0	26s	+23	8°	7°
65	Tmp	109	2860	11:52:46	11:53:24	0	38s	+35	7°	7°
66	Tmp	110	0	11:53:41	11:54:29	0	48s	+45	8°	7°
67	Tmp	110	330	11:54:21	11:55:14	0	53s	+50	8°	7°
68	Tmp	113	1360	11:55:55	11:56:42	0	47s	+44	8°	7°
69	Tmp	114	2220	11:57:21	11:57:58	0	37s	+34	7°	7°
70	Tmp	115	2430	11:57:46	11:58:26	0	40s	+37	5°	7°
71	Tmp	117	100	11:59:48	12:00:43	0	55s	+52	4°	5°
72	Tmp	118	1510	12:01:40	12:02:23	0	43s	+40	3°	4°
73	Tmp	120	2410	12:07:46	12:07:46	0	0s	0	2°	4°
74	Tmp	121	3010	12:09:20	12:09:37	0	17s	+14	3°	4°
75	Tmp	123	3440	12:10:41	12:11:46	0	1m05s	+62	4°	4°
76	Tmp	125	1020	12:16:06	12:16:12	0	6s	+3	6°	4°
77	Tmp	126	2050	12:17:28	12:18:02	0	34s	+31	8°	4°
78	Tmp	127	2640	12:18:30	12:19:23	0	53s	+50	7°	4°
79	Tmp	128	3370	12:19:32	12:20:16	0	44s	+41	7°	4°
80	Tmp	129	3580	12:19:51	12:20:34	0	43s	+40	6°	4°
81	Tmp	131	0	12:22:00	12:22:23	0	23s	+20	6°	4°
82	Tmp	132	620	12:23:01	12:23:32	0	31s	+28	6°	4°
83	Tmp	133	1880	12:24:58	12:25:24	0	26s	+23	6°	4°
84	Tmp	134	2410	12:25:56	12:26:46	0	50s	+47	6°	4°
85	Tmp	138	380	12:31:32	12:31:36	0	4s	+1	6°	4°
86	Tmp	141	2550	12:34:28	12:34:30	0	2s	0	2°	4°
87	Tmp	143	4180	12:36:50	12:37:07	0	17s	+14	4°	4°
88	Tmp	145	30	12:37:37	12:37:42	0	5s	+2	4°	4°
89	Tmp	145	2420	12:40:44	12:40:46	0	2s	0	2°	4°
90	Tmp	147	810	12:43:55	12:43:51	0	4s	-3	5°	4°
91	Tmp	148	1140	12:44:31	12:44:35	0	4s	+1	2°	4°
92	Tmp	149	2180	12:46:01	12:46:13	0	12s	+9	5°	4°
93	Tmp	150	3300	12:47:58	12:48:01	0	3s	0	1°	4°

Etapa B Num **76** Pen **0** PCZ **6** Total PP **828** PG **18**

Num **29** A PG **18** 4° B PG **18** 4° Tot PG **36** Col. **4°**



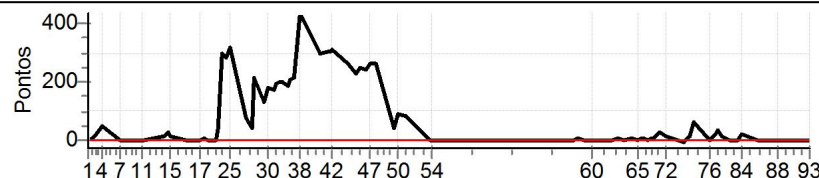
Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	80	80 / Jairo Passos Nascimento / Sino de Igreja									
		Cat / NL / Largada		Over40 / 26 / 08:46:00							
		Petrolina				KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	1320	08:54:23	08:54:23	0	0s	0	4°	4°	
2	Tmp	3	1900	08:55:37	08:55:46	0	9s	+6	1°	1°	
3	Tmp	3	2780	08:57:10	08:57:32	0	22s	+19	1°	1°	
4	Tmp	4	3700	08:58:52	08:59:43	0	51s	+48	2°	1°	
7	Tmp	10	1860	09:04:23	09:04:23	0	0s	0	4°	1°	
8	Tmp	11	2950	09:06:18	09:06:18	0	0s	0	1°	1°	
9	Tmp	13	3580	09:07:23	09:07:22	0	1s	0	2°	1°	
10	Tmp	16	1860	09:10:44	09:10:49	0	5s	+2	4°	1°	
11	Tmp	17	2600	09:11:52	09:11:56	0	4s	+1	1°	1°	
12	Tmp	19	3010	09:12:33	09:12:35	0	2s	0	1°	1°	
13	Tmp	24	1400	09:18:47	09:19:04	0	17s	+14	5°	1°	
14	Tmp	25	1990	09:19:54	09:20:26	0	32s	+29	2°	1°	
15	Tmp	26	2490	09:20:52	09:21:11	0	19s	+16	2°	1°	
16	Tmp	28	190	09:25:58	09:26:03	0	5s	+2	2°	1°	
17	Tmp	30	680	09:30:39	09:30:42	0	3s	0	2°	1°	
18	Tmp	32	1360	09:31:52	09:32:01	0	9s	+6	1°	1°	
19	Tmp	35	2130	09:33:14	09:33:18	0	4s	+1	1°	1°	
20	Tmp	36	3490	09:35:18	09:35:20	0	2s	0	1°	1°	
21	Tmp	38	3780	09:35:55	09:36:42	0	47s	+44	2°	1°	
22	Tmp	38	4600	09:37:34	09:42:32	0	4m58s	+295	9°	3°	
23	Tmp	39	4890	09:38:07	09:43:00	0	4m53s	+290	9°	4°	
24	Tmp	40	5370	09:38:48	09:43:37	0	4m49s	+286	9°	6°	
25	Tmp	41	0	09:40:08	09:45:31	0	5m23s	+320	9°	6°	
26	Tmp	44	540	09:44:58	09:46:19	0	1m21s	+78	6°	6°	
27	Tmp	46	1980	09:46:57	09:47:40	0	43s	+40	6°	6°	
28	Tmp	48	2240	09:47:41	09:51:20	0	3m39s	+216	7°	6°	
29	Tmp	50	2710	09:50:45	09:52:58	0	2m13s	+130	6°	6°	
30	Tmp	51	3260	09:52:22	09:55:23	0	3m01s	+178	7°	6°	
31	Tmp	53	940	09:53:59	09:56:53	0	2m54s	+171	6°	6°	
32	Tmp	55	1440	09:54:58	09:58:18	0	3m20s	+197	6°	6°	
33	Tmp	55	2200	09:56:23	09:59:44	0	3m21s	+198	6°	6°	
34	Tmp	56	2500	09:56:56	10:00:19	0	3m23s	+200	6°	6°	
35	Tmp	58	230	09:58:30	10:01:40	0	3m10s	+187	5°	6°	
36	Tmp	59	590	09:59:29	10:03:01	0	3m32s	+209	6°	6°	
37	Tmp	60	1030	10:00:19	10:04:00	0	3m41s	+218	5°	6°	
38	Tmp	61	1960	10:02:16	10:09:35	0	7m19s	+436	6°	6°	
39	Tmp	63	1900	10:08:39	10:13:42	0	5m03s	+300	6°	6°	
40	Tmp	65	3480	10:11:23	10:16:31	0	5m08s	+305	6°	6°	
41	Tmp	66	0	10:12:13	10:17:20	0	5m07s	+304	6°	6°	
42	Tmp	66	400	10:13:01	10:18:19	0	5m18s	+315	6°	6°	
43	Tmp	69	0	10:17:53	10:22:21	0	4m28s	+265	6°	6°	
44	Tmp	69	1920	10:20:24	10:24:15	0	3m51s	+228	6°	6°	
45	Tmp	72	2660	10:22:02	10:26:13	0	4m11s	+248	6°	6°	
46	Tmp	73	0	10:23:48	10:27:52	0	4m04s	+241	6°	6°	
47	Tmp	74	860	10:25:19	10:29:47	0	4m28s	+265	6°	6°	
48	Tmp	74	2030	10:27:04	10:31:28	0	4m24s	+261	6°	6°	
49	Tmp	78	3120	10:32:48	10:33:34	0	46s	+43	5°	6°	
50	Tmp	79	3690	10:34:06	10:35:42	0	1m36s	+93	5°	6°	
51	Tmp	81	220	10:36:40	10:38:08	0	1m28s	+85	4°	6°	
52	Tmp	82	3130	10:40:58	10:41:35	0	37s	+34	4°	6°	
53	Tmp	85	820	10:44:07	10:44:13	0	6s	+3	4°	6°	
54	Tmp	86	1640	10:45:17	10:45:19	0	2s	0	1°	6°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	80	Pen	0	PCZ	8	Total PP	6827	PG	15
55	Tmp	90	1360	11:29:22	11:29:25	0	3s	0	3°	3°	
56	Tmp	92	2130	11:30:39	11:30:45	0	6s	+3	2°	2°	
57	Tmp	94	2770	11:31:41	11:31:49	0	8s	+5	3°	3°	
58	Tmp	95	4170	11:33:34	11:33:36	0	2s	0	1°	2°	
59	Tmp	96	4900	11:35:13	11:35:17	0	4s	+1	3°	1°	
60	Tmp	97	5250	11:36:21	11:36:23	0	2s	0	2°	1°	
61	Tmp	101	1670	11:43:00	11:43:02	0	2s	0	3°	1°	
62	Tmp	102	3000	11:44:45	11:44:59	0	14s	+11	5°	1°	
63	Tmp	104	50	11:46:27	11:46:29	0	2s	0	2°	1°	
64	Tmp	107	1750	11:49:15	11:49:23	0	8s	+5	1°	1°	
65	Tmp	109	2860	11:51:16	11:51:22	0	6s	+3	1°	1°	
66	Tmp	110	0	11:52:11	11:52:20	0	9s	+6	1°	1°	
67	Tmp	110	330	11:52:51	11:53:01	0	10s	+7	1°	1°	
68	Tmp	113	1360	11:54:25	11:54:26	0	1s	0	1°	1°	
69	Tmp	114	2220	11:55:51	11:56:00	0	9s	+6	4°	1°	
70	Tmp	115	2430	11:56:16	11:56:29	0	13s	+10	3°	1°	
71	Tmp	117	100	11:58:18	11:58:50	0	32s	+29	1°	1°	
72	Tmp	118	1510	12:00:10	12:00:30	0	20s	+17	1°	1°	
73	Tmp	120	2410	12:06:16	12:06:11	0	5s	-6	5°	1°	
74	Tmp	121	3010	12:07:50	12:08:05	0	15s	+12	2°	1°	
75	Tmp	123	3440	12:09:11	12:10:14	0	1m03s	+60	3°	1°	
76	Tmp	125	1020	12:14:36	12:14:40	0	4s	+1	1°	1°	
77	Tmp	126	2050	12:15:58	12:16:20	0	22s	+19	3°	1°	
78	Tmp	127	2640	12:17:00	12:17:36	0	36s	+33	5°	1°	
79	Tmp	128	3370	12:18:02	12:18:23	0	21s	+18	3°	1°	
80	Tmp	129	3580	12:18:21	12:18:37	0	16s	+13	2°	1°	
81	Tmp	131	0	12:20:30	12:20:29	0	1s	0	2°	1°	
82	Tmp	132	620	12:21:31	12:21:35	0	4s	+1	2°	1°	
83	Tmp	133	1880	12:23:28	12:23:30	0	2s	0	2°	1°	
84	Tmp	134	2410	12:24:26	12:24:48	0	22s	+19	2°	1°	
85	Tmp	138	380	12:30:02	12:30:00	0	2s	0	3°	1°	
86	Tmp	141	2550	12:32:58	12:32:58	0	0s	0	3°	1°	
87	Tmp	143	4180	12:35:20	12:35:20	0	0s	0	2°	1°	
88	Tmp	145	30	12:36:07	12:36:09	0	2s	0	1°	1°	
89	Tmp	145	2420	12:39:14	12:39:13	0	1s	0	3°	1°	
90	Tmp	147	810	12:42:25	12:42:22	0	3s	0	2°	1°	
91	Tmp	148	1140	12:43:01	12:43:06	0	5s	+2	3°	1°	
92	Tmp	149	2180	12:44:31	12:44:35	0	4s	+1	2°	1°	
93	Tmp	150	3300	12:46:28	12:46:26	0	2s	0	2°	1°	

Etapa B		Num	80	Pen	0	PCZ	15	Total PP	288	PG	25
Num	26	A PG	15	6°	B PG	25	1°	Tot PG	40	Col.	3°



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

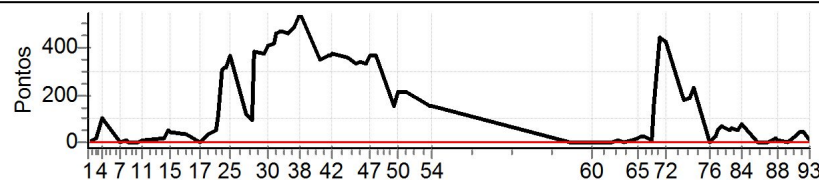
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	83	83 / Jose Eduardo R M Sena / Plastico									
		Cat / NL / Largada		Over40 / 24 / 08:45:00							
		Paulo Afonso CRF 230									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	1320	08:53:23	08:53:21	0	2s	0	6°	6°	
2	Tmp	3	1900	08:54:37	08:54:47	0	10s	+7	2°	2°	
3	Tmp	3	2780	08:56:10	08:56:33	0	23s	+20	2°	2°	
4	Tmp	4	3700	08:57:52	08:59:36	0	1m44s	+101	6°	5°	
7	Tmp	10	1860	09:03:23	09:03:24	0	1s	0	5°	5°	
8	Tmp	11	2950	09:05:18	09:05:31	0	13s	+10	6°	4°	
9	Tmp	13	3580	09:06:23	09:06:25	0	2s	0	3°	4°	
10	Tmp	16	1860	09:09:44	09:09:48	0	4s	+1	3°	3°	
11	Tmp	17	2600	09:10:52	09:11:01	0	9s	+6	2°	3°	
12	Tmp	19	3010	09:11:33	09:11:42	0	9s	+6	3°	3°	
13	Tmp	24	1400	09:17:47	09:18:09	0	22s	+19	7°	3°	
14	Tmp	25	1990	09:18:54	09:19:45	0	51s	+48	8°	4°	
15	Tmp	26	2490	09:19:52	09:20:34	0	42s	+39	7°	4°	
16	Tmp	28	190	09:24:58	09:25:37	0	39s	+36	10°	4°	
17	Tmp	30	680	09:29:39	09:29:45	0	6s	+3	7°	4°	
18	Tmp	32	1360	09:30:52	09:31:16	0	24s	+21	6°	4°	
19	Tmp	35	2130	09:32:14	09:32:51	0	37s	+34	7°	4°	
20	Tmp	36	3490	09:34:18	09:35:15	0	57s	+54	9°	4°	
21	Tmp	38	3780	09:34:55	09:36:47	0	1m52s	+109	8°	6°	
22	Tmp	38	4600	09:36:34	09:41:44	0	5m10s	+307	10°	7°	
23	Tmp	39	4890	09:37:07	09:42:23	0	5m16s	+313	10°	7°	
24	Tmp	40	5370	09:37:48	09:43:05	0	5m17s	+314	10°	7°	
25	Tmp	41	0	09:39:08	09:45:21	0	6m13s	+370	10°	7°	
26	Tmp	44	540	09:43:58	09:46:05	0	2m07s	+124	10°	7°	
27	Tmp	46	1980	09:45:57	09:47:38	0	1m41s	+98	9°	7°	
28	Tmp	48	2240	09:46:41	09:53:08	0	6m27s	+384	10°	9°	
29	Tmp	50	2710	09:49:45	09:56:09	0	6m24s	+381	10°	9°	
30	Tmp	51	3260	09:51:22	09:58:20	0	6m58s	+415	10°	9°	
31	Tmp	53	940	09:52:59	10:00:05	0	7m06s	+423	10°	9°	
32	Tmp	55	1440	09:53:58	10:01:46	0	7m48s	+465	8°	8°	
33	Tmp	55	2200	09:55:23	10:03:19	0	7m56s	+473	8°	8°	
34	Tmp	56	2500	09:55:56	10:03:54	0	7m58s	+475	8°	8°	
35	Tmp	58	230	09:57:30	10:05:16	0	7m46s	+463	8°	8°	
36	Tmp	59	590	09:58:29	10:06:27	0	7m58s	+475	8°	8°	
37	Tmp	60	1030	09:59:19	10:07:33	0	8m14s	+491	8°	8°	
38	Tmp	61	1960	10:01:16	10:10:27	0	9m11s	+548	8°	8°	
39	Tmp	63	1900	10:07:39	10:13:34	0	5m55s	+352	7°	8°	
40	Tmp	65	3480	10:10:23	10:16:32	0	6m09s	+366	7°	7°	
41	Tmp	66	0	10:11:13	10:17:22	0	6m09s	+366	7°	7°	
42	Tmp	66	400	10:12:01	10:18:22	0	6m21s	+378	7°	7°	
43	Tmp	69	0	10:16:53	10:22:54	0	6m01s	+358	7°	7°	
44	Tmp	69	1920	10:19:24	10:25:02	0	5m38s	+335	7°	7°	
45	Tmp	72	2660	10:21:02	10:26:49	0	5m47s	+344	7°	7°	
46	Tmp	73	0	10:22:48	10:28:27	0	5m39s	+336	7°	7°	
47	Tmp	74	860	10:24:19	10:30:28	0	6m09s	+366	7°	7°	
48	Tmp	74	2030	10:26:04	10:32:14	0	6m10s	+367	7°	7°	
49	Tmp	78	3120	10:31:48	10:34:27	0	2m39s	+156	7°	7°	
50	Tmp	79	3690	10:33:06	10:36:46	0	3m40s	+217	7°	7°	
51	Tmp	81	220	10:35:40	10:39:20	0	3m40s	+217	7°	7°	
52	Tmp	82	3130	10:39:58	10:43:00	0	3m02s	+179	7°	7°	
53	Tmp	85	820	10:43:07	10:45:43	0	2m36s	+153	7°	7°	
54	Tmp	86	1640	10:44:17	10:46:54	0	2m37s	+154	7°	7°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Etapa A		Num	83	Pen	0	PCZ	3	Total PP	11677	PG	14
55	Tmp	90	1360	11:28:22	11:28:23	0	1s	0	5°	5°	
56	Tmp	92	2130	11:29:39	11:29:45	0	6s	+3	3°	3°	
57	Tmp	94	2770	11:30:41	11:30:48	0	7s	+4	2°	2°	
58	Tmp	95	4170	11:32:34	11:32:38	0	4s	+1	5°	3°	
59	Tmp	96	4900	11:34:13	11:34:17	0	4s	+1	4°	2°	
60	Tmp	97	5250	11:35:21	11:35:28	0	7s	+4	7°	2°	
61	Tmp	101	1670	11:42:00	11:42:04	0	4s	+1	7°	2°	
62	Tmp	102	3000	11:43:45	11:43:56	0	11s	+8	3°	2°	
63	Tmp	104	50	11:45:27	11:45:33	0	6s	+3	6°	2°	
64	Tmp	107	1750	11:48:15	11:48:30	0	15s	+12	3°	2°	
65	Tmp	109	2860	11:50:16	11:50:32	0	16s	+13	3°	2°	
66	Tmp	110	0	11:51:11	11:51:38	0	27s	+24	4°	3°	
67	Tmp	110	330	11:51:51	11:52:19	0	28s	+25	3°	3°	
68	Tmp	113	1360	11:53:25	11:53:45	0	20s	+17	4°	3°	
69	Tmp	114	2220	11:54:51	11:54:59	0	8s	+5	3°	3°	
70	Tmp	115	2430	11:55:16	11:57:49	0	2m33s	+150	8°	5°	
71	Tmp	117	100	11:57:18	12:04:45	0	7m27s	+444	8°	7°	
72	Tmp	118	1510	11:59:10	12:06:18	0	7m08s	+425	8°	7°	
73	Tmp	120	2410	12:05:16	12:08:22	0	3m06s	+183	8°	7°	
74	Tmp	121	3010	12:06:50	12:10:05	0	3m15s	+192	8°	7°	
75	Tmp	123	3440	12:08:11	12:12:03	0	3m52s	+229	8°	7°	
76	Tmp	125	1020	12:13:36	12:13:42	0	6s	+3	8°	7°	
77	Tmp	126	2050	12:14:58	12:15:26	0	28s	+25	6°	7°	
78	Tmp	127	2640	12:16:00	12:16:53	0	53s	+50	8°	7°	
79	Tmp	128	3370	12:17:02	12:18:14	0	1m12s	+69	8°	7°	
80	Tmp	129	3580	12:17:21	12:18:31	0	1m10s	+67	7°	7°	
81	Tmp	131	0	12:19:30	12:20:22	0	52s	+49	7°	7°	
82	Tmp	132	620	12:20:31	12:21:33	0	1m02s	+59	7°	7°	
83	Tmp	133	1880	12:22:28	12:23:21	0	53s	+50	8°	7°	
84	Tmp	134	2410	12:23:26	12:24:42	0	1m16s	+73	8°	7°	
85	Tmp	138	380	12:29:02	12:29:04	0	2s	0	4°	7°	
86	Tmp	141	2550	12:31:58	12:32:03	0	5s	+2	6°	7°	
87	Tmp	143	4180	12:34:20	12:34:41	0	21s	+18	5°	6°	
88	Tmp	145	30	12:35:07	12:35:17	0	10s	+7	5°	6°	
89	Tmp	145	2420	12:38:14	12:38:20	0	6s	+3	6°	6°	
90	Tmp	147	810	12:41:25	12:42:06	0	41s	+38	6°	6°	
91	Tmp	148	1140	12:42:01	12:42:47	0	46s	+43	6°	6°	
92	Tmp	149	2180	12:43:31	12:44:20	0	49s	+46	6°	6°	
93	Tmp	150	3300	12:45:28	12:45:36	0	8s	+5	6°	6°	

Etapa B	Num	83	Pen	0	PCZ	2	Total PP	2351	PG	15
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

Num	24	A PG	14	7°	B PG	15	6°	Tot PG	29	Col.	7°
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
Nu	85	85 / Orlando Silva Chagas / Pato Rouco									Etapa A	Num	85	Pen	0	PCZ	14	Total PP	1734	PG	25	
m	1º	Cat / NL / Largada			Over40 / 22 / 08:44:00																	
		Ipiau			CRFX 250																	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	55	Tmp	90	1360	11:27:22	11:27:24	0	2s	0	7º	7º	
1	Tmp	2	1320	08:52:23	08:52:22	0	1s	0	8º	8º	56	Tmp	92	2130	11:28:39	11:28:55	0	16s	+13	7º	7º	
2	Tmp	3	1900	08:53:37	08:53:48	0	11s	+8	3º	3º	57	Tmp	94	2770	11:29:41	11:29:52	0	11s	+8	5º	7º	
3	Tmp	3	2780	08:55:10	08:55:37	0	27s	+24	3º	3º	58	Tmp	95	4170	11:31:34	11:31:34	0	0s	0	4º	6º	
4	Tmp	4	3700	08:56:52	08:58:23	0	1m31s	+88	4º	3º	59	Tmp	96	4900	11:33:13	11:33:19	0	6s	+3	6º	6º	
7	Tmp	10	1860	09:02:23	09:02:23	0	0s	0	7º	3º	60	Tmp	97	5250	11:34:21	11:34:23	0	2s	0	5º	6º	
8	Tmp	11	2950	09:04:18	09:04:21	0	3s	0	3º	3º	61	Tmp	101	1670	11:41:00	11:41:03	0	3s	0	5º	4º	
9	Tmp	13	3580	09:05:23	09:05:20	0	3s	0	5º	3º	62	Tmp	102	3000	11:42:45	11:42:58	0	13s	+10	4º	4º	
10	Tmp	16	1860	09:08:44	09:08:44	0	0s	0	2º	2º	63	Tmp	104	50	11:44:27	11:44:30	0	3s	0	3º	4º	
11	Tmp	17	2600	09:09:52	09:10:03	0	11s	+8	3º	2º	64	Tmp	107	1750	11:47:15	11:47:38	0	23s	+20	7º	5º	
12	Tmp	19	3010	09:10:33	09:10:39	0	6s	+3	2º	2º	65	Tmp	109	2860	11:49:16	11:49:37	0	21s	+18	5º	5º	
13	Tmp	24	1400	09:16:47	09:17:02	0	15s	+12	3º	2º	66	Tmp	110	0	11:50:11	11:50:39	0	28s	+25	5º	5º	
14	Tmp	25	1990	09:17:54	09:18:29	0	35s	+32	4º	2º	67	Tmp	110	330	11:50:51	11:51:23	0	32s	+29	5º	5º	
15	Tmp	26	2490	09:18:52	09:19:12	0	20s	+17	3º	2º	68	Tmp	113	1360	11:52:25	11:52:41	0	16s	+13	3º	5º	
16	Tmp	28	190	09:23:58	09:24:03	0	5s	+2	3º	2º	69	Tmp	114	2220	11:53:51	11:53:54	0	3s	0	1º	4º	
17	Tmp	30	680	09:28:39	09:28:42	0	3s	0	4º	2º	70	Tmp	115	2430	11:54:16	11:54:23	0	7s	+4	1º	3º	
18	Tmp	32	1360	09:29:52	09:30:07	0	15s	+12	2º	2º	71	Tmp	117	100	11:56:18	11:57:08	0	50s	+47	2º	2º	
19	Tmp	35	2130	09:31:14	09:31:23	0	9s	+6	2º	2º	72	Tmp	118	1510	11:58:10	11:59:02	0	52s	+49	4º	2º	
20	Tmp	36	3490	09:33:18	09:33:24	0	6s	+3	2º	2º	73	Tmp	120	2410	12:04:16	12:04:16	0	0s	0	4º	2º	
21	Tmp	38	3780	09:33:55	09:34:40	0	45s	+42	1º	2º	74	Tmp	121	3010	12:05:50	12:06:11	0	21s	+18	5º	2º	
22	Tmp	38	4600	09:35:34	09:37:57	0	2m23s	+140	3º	1º	75	Tmp	123	3440	12:07:11	12:07:58	0	47s	+44	1º	2º	
23	Tmp	39	4890	09:36:07	09:38:35	0	2m28s	+145	3º	1º	76	Tmp	125	1020	12:12:36	12:12:40	0	4s	+1	2º	2º	
24	Tmp	40	5370	09:36:48	09:39:12	0	2m24s	+141	3º	2º	77	Tmp	126	2050	12:13:58	12:14:25	0	27s	+24	5º	2º	
25	Tmp	41	0	09:38:08	09:40:59	0	2m51s	+168	3º	2º	78	Tmp	127	2640	12:15:00	12:15:28	0	28s	+25	4º	2º	
26	Tmp	44	540	09:42:58	09:42:56	0	2s	0	3º	2º	79	Tmp	128	3370	12:16:02	12:16:32	0	30s	+27	5º	2º	
27	Tmp	46	1980	09:44:57	09:44:56	0	1s	0	4º	2º	80	Tmp	129	3580	12:16:21	12:17:52	0	1m31s	+88	8º	2º	
28	Tmp	48	2240	09:45:41	09:47:42	0	2m01s	+118	5º	2º	81	Tmp	131	0	12:18:30	12:19:32	0	1m02s	+59	8º	2º	
29	Tmp	50	2710	09:48:45	09:48:59	0	14s	+11	3º	2º	82	Tmp	132	620	12:19:31	12:20:35	0	1m04s	+61	8º	3º	
30	Tmp	51	3260	09:50:22	09:51:03	0	41s	+38	3º	2º	83	Tmp	133	1880	12:21:28	12:22:19	0	51s	+48	7º	3º	
31	Tmp	53	940	09:51:59	09:52:36	0	37s	+34	3º	1º	84	Tmp	134	2410	12:22:26	12:23:35	0	1m09s	+66	7º	3º	
32	Tmp	55	1440	09:52:58	09:54:01	0	1m03s	+60	1º	1º	85	Tmp	138	380	12:28:02	12:28:14	0	12s	+9	7º	3º	
33	Tmp	55	2200	09:54:23	09:55:26	0	1m03s	+60	1º	1º	86	Tmp	141	2550	12:30:58	12:31:01	0	3s	0	5º	3º	
34	Tmp	56	2500	09:54:56	09:56:02	0	1m06s	+63	1º	1º	87	Tmp	143	4180	12:33:20	12:33:46	0	26s	+23	6º	3º	
35	Tmp	58	230	09:56:30	09:57:20	0	50s	+47	1º	1º	88	Tmp	145	30	12:34:07	12:34:20	0	13s	+10	6º	3º	
36	Tmp	59	590	09:57:29	09:58:29	0	1m00s	+57	1º	1º	89	Tmp	145	2420	12:37:14	12:37:12	0	2s	0	5º	3º	
37	Tmp	60	1030	09:58:19	09:59:30	0	1m11s	+68	1º	1º	90	Tmp	147	810	12:40:25	12:40:23	0	2s	0	4º	3º	
38	Tmp	61	1960	10:00:16	10:02:13	0	1m57s	+114	1º	1º	91	Tmp	148	1140	12:41:01	12:41:01	0	0s	0	1º	3º	
39	Tmp	63	1900	10:06:39	10:06:38	0	1s	0	1º	1º	92	Tmp	149	2180	12:42:31	12:42:34	0	3s	0	1º	3º	
40	Tmp	65	3480	10:09:23	10:09:53	0	30s	+27	1º	1º	93	Tmp	150	3300	12:44:28	12:44:27	0	1s	0	4º	3º	
41	Tmp	66	0	10:10:13	10:10:45	0	32s	+29	1º	1º												
42	Tmp	66	400	10:11:01	10:11:44	0	43s	+40	1º	1º	Etapa B	Num	85	Pen	0	PCZ	13	Total PP	742	PG	20	
43	Tmp	69	0	10:15:53	10:15:53	0	0s	0	1º	1º	Num	22	A PG	25	1º	B PG	20	3º	Tot PG	45	Col.	1º
44	Tmp	69	1920	10:18:24	10:18:25	0	1s	0	1º	1º												
45	Tmp	72	2660	10:20:02	10:20:06	0	4s	+1	1º	1º												
46	Tmp	73	0	10:21:48	10:21:52	0	4s	+1	1º	1º												
47	Tmp	74	860	10:23:19	10:23:54	0	35s	+32	1º	1º												
48	Tmp	74	2030	10:25:04	10:25:34	0	30s	+27	1º	1º												
49	Tmp	78	3120	10:30:48	10:30:49	0	1s	0	2º	1º												
50	Tmp	79	3690	10:32:06	10:32:45	0	39s	+36	1º	1º												
51	Tmp	81	220	10:34:40	10:35:02	0	22s	+19	1º	1º												
52	Tmp	82	3130	10:38:58	10:39:02	0	4s	+1	1º	1º												
53	Tmp	85	820	10:42:07	10:42:07	0	0s	0	3º	1º												
54	Tmp	86	1640	10:43:17	10:43:18	0	1s	0	2º	1º												

