

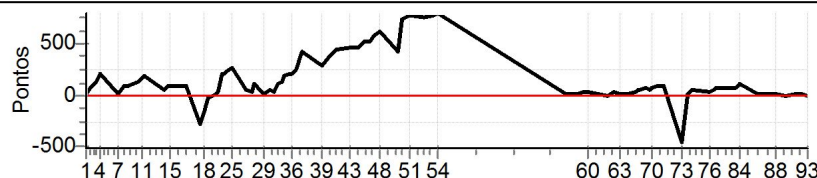
## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>7</b>	7 / Jose Ricardo Lima Gonzaga / Ze Rico								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 54 / 09:00:00						
		Salvador		CRFX 450						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:08:25	09:08:33	0	8s	+5	2°	2°
2	Tmp	3	1900	09:09:44	09:10:48	0	1m04s	+61	1°	1°
3	Tmp	3	2780	09:11:23	09:13:30	0	2m07s	+124	1°	1°
4	Tmp	4	3700	09:13:12	09:16:49	0	3m37s	+214	1°	1°
7	Tmp	10	1860	09:19:06	09:19:18	0	12s	+9	1°	1°
8	Tmp	11	2950	09:21:08	09:22:34	0	1m26s	+83	1°	1°
9	Tmp	13	3580	09:22:16	09:23:46	0	1m30s	+87	1°	1°
10	Tmp	16	1860	09:25:44	09:27:49	0	2m05s	+122	1°	1°
11	Tmp	17	2600	09:26:56	09:29:37	0	2m41s	+158	1°	1°
12	Tmp	19	3010	09:27:39	09:30:57	0	3m18s	+195	1°	1°
13	Tmp	24	1400	09:34:00	09:34:55	0	55s	+52	1°	1°
14	Tmp	25	1990	09:35:12	09:36:46	0	1m34s	+91	1°	1°
15	Tmp	26	2490	09:36:14	09:37:53	0	1m39s	+96	1°	1°
16	Tmp	28	190	09:41:26	09:42:57	0	1m31s	+88	1°	1°
17	Tmp	30	680	09:46:09	09:44:30	0	1m39s	-288	2°	1°
18	Tmp	32	1360	09:47:27	09:46:31	0	56s	-159	2°	1°
19	Tmp	35	2130	09:48:51	09:48:38	0	13s	-30	2°	1°
20	Tmp	36	3490	09:51:01	09:51:09	0	8s	+5	1°	1°
21	Tmp	38	3780	09:51:42	09:52:11	0	29s	+26	1°	1°
22	Tmp	38	4600	09:53:27	09:56:57	0	3m30s	+207	1°	1°
23	Tmp	39	4890	09:54:03	09:57:38	0	3m35s	+212	1°	1°
24	Tmp	40	5370	09:54:46	09:58:38	0	3m52s	+229	1°	1°
25	Tmp	41	0	09:56:14	10:00:52	0	4m38s	+275	1°	1°
26	Tmp	44	540	10:01:07	10:01:51	0	44s	+41	1°	1°
27	Tmp	46	1980	10:03:11	10:03:41	0	30s	+27	1°	1°
28	Tmp	48	2240	10:04:00	10:06:00	0	2m00s	+117	2°	1°
29	Tmp	50	2710	10:07:08	10:07:22	0	14s	+11	2°	1°
30	Tmp	51	3260	10:08:56	10:09:40	0	44s	+41	2°	1°
31	Tmp	53	940	10:10:38	10:11:18	0	40s	+37	1°	1°
32	Tmp	55	1440	10:11:40	10:13:23	0	1m43s	+100	1°	1°
33	Tmp	55	2200	10:13:12	10:15:32	0	2m20s	+137	1°	1°
34	Tmp	56	2500	10:13:46	10:16:55	0	3m09s	+186	1°	1°
35	Tmp	58	230	10:15:23	10:18:45	0	3m22s	+199	1°	1°
36	Tmp	59	590	10:16:28	10:20:07	0	3m39s	+216	1°	1°
37	Tmp	60	1030	10:17:21	10:21:36	0	4m15s	+252	1°	1°
38	Tmp	61	1960	10:19:28	10:26:26	0	6m58s	+415	1°	1°
39	Tmp	63	1900	10:25:57	10:30:39	0	4m42s	+279	1°	1°
40	Tmp	65	3480	10:28:51	10:35:12	0	6m21s	+378	1°	1°
41	Tmp	66	0	10:29:45	10:36:27	0	6m42s	+399	1°	1°
42	Tmp	66	400	10:30:37	10:37:54	0	7m17s	+434	1°	1°
43	Tmp	69	0	10:35:39	10:43:32	0	7m53s	+470	1°	1°
44	Tmp	69	1920	10:38:16	10:46:11	0	7m55s	+472	1°	1°
45	Tmp	72	2660	10:40:02	10:48:42	0	8m40s	+517	1°	1°
46	Tmp	73	0	10:41:57	10:50:46	0	8m49s	+526	1°	1°
47	Tmp	74	860	10:43:33	10:53:24	0	9m51s	+588	1°	1°
48	Tmp	74	2030	10:45:24	10:55:47	0	10m23s	+620	1°	1°
49	Tmp	78	3120	10:51:14	10:58:16	0	7m02s	+419	1°	1°
50	Tmp	79	3690	10:52:38	11:05:07	0	12m29s	+746	1°	1°
51	Tmp	81	220	10:55:20	11:08:19	0	12m59s	+776	1°	1°
52	Tmp	82	3130	10:59:51	11:12:31	0	12m40s	+757	1°	1°
53	Tmp	85	820	11:03:12	11:16:19	0	13m07s	+784	1°	1°
54	Tmp	86	1640	11:04:26	11:17:46	0	13m20s	+797	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>7</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>13557</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
55	Tmp	90	1360	11:46:35	11:46:48	0	13s	+10	1°	1°
56	Tmp	92	2130	11:47:56	11:48:17	0	21s	+18	2°	2°
57	Tmp	94	2770	11:49:03	11:49:20	0	17s	+14	2°	2°
58	Tmp	95	4170	11:50:56	11:51:13	0	17s	+14	1°	1°
59	Tmp	96	4900	11:52:44	11:53:24	0	40s	+37	1°	1°
60	Tmp	97	5250	11:54:01	11:54:30	0	29s	+26	2°	1°
61	Tmp	101	1670	12:00:47	12:00:45	0	2s	0	1°	1°
62	Tmp	102	3000	12:02:38	12:03:02	0	24s	+21	1°	1°
63	Tmp	104	50	12:04:24	12:04:46	0	22s	+19	2°	1°
64	Tmp	107	1750	12:07:23	12:07:41	0	18s	+15	2°	1°
65	Tmp	109	2860	12:09:31	12:10:10	0	39s	+36	2°	1°
66	Tmp	110	0	12:10:31	12:11:28	0	57s	+54	2°	2°
67	Tmp	110	330	12:11:13	12:12:09	0	56s	+53	2°	2°
68	Tmp	113	1360	12:12:52	12:13:59	0	1m07s	+64	2°	2°
69	Tmp	114	2220	12:14:24	12:15:20	0	56s	+53	2°	2°
70	Tmp	115	2430	12:14:51	12:15:56	0	1m05s	+62	2°	2°
71	Tmp	117	100	12:17:03	12:18:41	0	1m38s	+95	1°	2°
72	Tmp	118	1510	12:18:55	12:20:20	0	1m25s	+82	1°	2°
73	Tmp	120	2410	12:25:12	12:22:35	0	2m37s	-462	2°	2°
74	Tmp	121	3010	12:26:56	12:27:16	0	20s	+17	1°	1°
75	Tmp	123	3440	12:28:26	12:29:20	0	54s	+51	1°	1°
76	Tmp	125	1020	12:33:51	12:34:14	0	23s	+20	2°	1°
77	Tmp	126	2050	12:35:14	12:35:58	0	44s	+41	2°	1°
78	Tmp	127	2640	12:36:19	12:37:26	0	1m07s	+64	2°	1°
79	Tmp	128	3370	12:37:23	12:38:35	0	1m12s	+69	2°	1°
80	Tmp	129	3580	12:37:41	12:38:55	0	1m14s	+71	2°	1°
81	Tmp	131	0	12:39:53	12:40:58	0	1m05s	+62	2°	1°
82	Tmp	132	620	12:40:58	12:42:11	0	1m13s	+70	2°	1°
83	Tmp	133	1880	12:43:00	12:44:11	0	1m11s	+68	1°	1°
84	Tmp	134	2410	12:44:03	12:45:48	0	1m45s	+102	1°	1°
85	Tmp	138	380	12:49:42	12:49:58	0	16s	+13	2°	1°
86	Tmp	141	2550	12:52:42	12:52:50	0	8s	+5	2°	1°
87	Tmp	143	4180	12:55:07	12:55:28	0	21s	+18	2°	1°
88	Tmp	145	30	12:55:54	12:56:02	0	8s	+5	1°	1°
89	Tmp	145	2420	12:59:01	12:59:02	0	1s	0	1°	1°
90	Tmp	147	810	13:02:20	13:02:30	0	10s	+7	2°	1°
91	Tmp	148	1140	13:02:59	13:03:10	0	11s	+8	2°	1°
92	Tmp	149	2180	13:04:33	13:04:55	0	22s	+19	2°	1°
93	Tmp	150	3300	13:06:30	13:06:31	0	1s	0	1°	1°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>7</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>3</b>	<b>Total PP</b>	<b>1845</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>	
<b>Num</b>	<b>54</b>	<b>A PG</b>	<b>25</b>	<b>1°</b>	<b>B PG</b>	<b>25</b>	<b>1°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>50</b>	<b>Col.</b>	<b>1°</b>



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

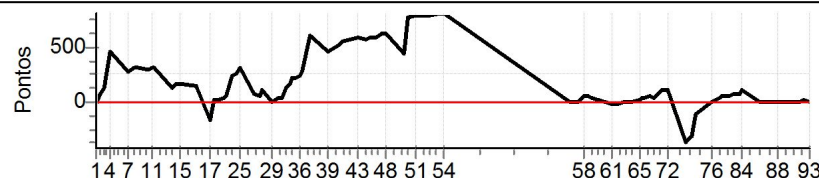
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>10</b>	10 / Antonio Augusto Andrade Santos / Guto Bodinho								
		Cat / NL / Largada			Over50 / 53 / 08:59:30					
		Itaberaba			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:07:55	09:07:47	0	8s	-15	3°	3°
2	Tmp	3	1900	09:09:14	09:10:35	0	1m21s	+78	2°	2°
3	Tmp	3	2780	09:10:53	09:13:00	0	2m07s	+124	2°	2°
4	Tmp	4	3700	09:12:42	09:20:28	0	7m46s	+463	2°	2°
7	Tmp	10	1860	09:18:36	09:23:19	0	4m43s	+280	2°	2°
8	Tmp	11	2950	09:20:38	09:25:49	0	5m11s	+308	2°	2°
9	Tmp	13	3580	09:21:46	09:26:54	0	5m08s	+305	2°	2°
10	Tmp	16	1860	09:25:14	09:30:16	0	5m02s	+299	2°	2°
11	Tmp	17	2600	09:26:26	09:31:37	0	5m11s	+308	2°	2°
12	Tmp	19	3010	09:27:09	09:32:29	0	5m20s	+317	2°	2°
13	Tmp	24	1400	09:33:30	09:35:41	0	2m11s	+128	2°	2°
14	Tmp	25	1990	09:34:42	09:37:29	0	2m47s	+164	2°	2°
15	Tmp	26	2490	09:35:44	09:38:24	0	2m40s	+157	2°	2°
16	Tmp	28	190	09:40:56	09:43:17	0	2m21s	+138	2°	2°
17	Tmp	30	680	09:45:39	09:44:37	0	1m02s	-177	1°	2°
18	Tmp	32	1360	09:46:57	09:47:07	0	10s	+7	1°	2°
19	Tmp	35	2130	09:48:21	09:48:31	0	10s	+7	1°	2°
20	Tmp	36	3490	09:50:31	09:51:06	0	35s	+32	2°	2°
21	Tmp	38	3780	09:51:12	09:52:10	0	58s	+55	2°	2°
22	Tmp	38	4600	09:52:57	09:56:56	0	3m59s	+236	2°	2°
23	Tmp	39	4890	09:53:33	09:57:36	0	4m03s	+240	2°	2°
24	Tmp	40	5370	09:54:16	09:58:35	0	4m19s	+256	2°	2°
25	Tmp	41	0	09:55:44	10:00:57	0	5m13s	+310	2°	2°
26	Tmp	44	540	10:00:37	10:01:51	0	1m14s	+71	2°	2°
27	Tmp	46	1980	10:02:41	10:03:39	0	58s	+55	2°	2°
28	Tmp	48	2240	10:03:30	10:05:15	0	1m45s	+102	1°	2°
29	Tmp	50	2710	10:06:38	10:06:41	0	3s	0	1°	2°
30	Tmp	51	3260	10:08:26	10:08:57	0	31s	+28	1°	2°
31	Tmp	53	940	10:10:08	10:10:51	0	43s	+40	2°	2°
32	Tmp	55	1440	10:11:10	10:13:13	0	2m03s	+120	2°	2°
33	Tmp	55	2200	10:12:42	10:15:25	0	2m43s	+160	2°	2°
34	Tmp	56	2500	10:13:16	10:16:53	0	3m37s	+214	2°	2°
35	Tmp	58	230	10:14:53	10:18:41	0	3m48s	+225	2°	2°
36	Tmp	59	590	10:15:58	10:20:01	0	4m03s	+240	2°	2°
37	Tmp	60	1030	10:16:51	10:21:33	0	4m42s	+279	2°	2°
38	Tmp	61	1960	10:18:58	10:29:10	0	10m12s	+609	2°	2°
39	Tmp	63	1900	10:25:27	10:33:07	0	7m40s	+457	2°	2°
40	Tmp	65	3480	10:28:21	10:37:09	0	8m48s	+525	2°	2°
41	Tmp	66	0	10:29:15	10:38:10	0	8m55s	+532	2°	2°
42	Tmp	66	400	10:30:07	10:39:23	0	9m16s	+553	2°	2°
43	Tmp	69	0	10:35:09	10:45:05	0	9m56s	+593	2°	2°
44	Tmp	69	1920	10:37:46	10:47:32	0	9m46s	+583	2°	2°
45	Tmp	72	2660	10:39:32	10:49:27	0	9m55s	+592	2°	2°
46	Tmp	73	0	10:41:27	10:51:16	0	9m49s	+586	2°	2°
47	Tmp	74	860	10:43:03	10:53:42	0	10m39s	+636	2°	2°
48	Tmp	74	2030	10:44:54	10:55:36	0	10m42s	+639	2°	2°
49	Tmp	78	3120	10:50:44	10:58:09	0	7m25s	+442	2°	2°
50	Tmp	79	3690	10:52:08	11:05:15	0	13m07s	+784	2°	2°
51	Tmp	81	220	10:54:50	11:08:19	0	13m29s	+806	2°	2°
52	Tmp	82	3130	10:59:21	11:12:39	0	13m18s	+795	2°	2°
53	Tmp	85	820	11:02:42	11:16:16	0	13m34s	+811	2°	2°
54	Tmp	86	1640	11:03:56	11:17:38	0	13m42s	+819	2°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>10</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>16700</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
55	Tmp	90	1360	11:46:05	11:45:58	0	7s	-12	2°	2°	
56	Tmp	92	2130	11:47:26	11:47:31	0	5s	+2	1°	1°	
57	Tmp	94	2770	11:48:33	11:48:40	0	7s	+4	1°	1°	
58	Tmp	95	4170	11:50:26	11:51:12	0	46s	+43	2°	2°	
59	Tmp	96	4900	11:52:14	11:53:05	0	51s	+48	2°	2°	
60	Tmp	97	5250	11:53:31	11:53:59	0	28s	+25	1°	2°	
61	Tmp	101	1670	12:00:17	12:00:04	0	13s	-30	2°	2°	
62	Tmp	102	3000	12:02:08	12:01:55	0	13s	-30	2°	2°	
63	Tmp	104	50	12:03:54	12:03:57	0	3s	0	1°	2°	
64	Tmp	107	1750	12:06:53	12:07:01	0	8s	+5	1°	2°	
65	Tmp	109	2860	12:09:01	12:09:20	0	19s	+16	1°	2°	
66	Tmp	110	0	12:10:01	12:10:32	0	31s	+28	1°	1°	
67	Tmp	110	330	12:10:43	12:11:23	0	40s	+37	1°	1°	
68	Tmp	113	1360	12:12:22	12:13:13	0	51s	+48	1°	1°	
69	Tmp	114	2220	12:13:54	12:14:33	0	39s	+36	1°	1°	
70	Tmp	115	2430	12:14:21	12:15:09	0	48s	+45	1°	1°	
71	Tmp	117	100	12:16:33	12:18:29	0	1m56s	+113	2°	1°	
72	Tmp	118	1510	12:18:25	12:20:22	0	1m57s	+114	2°	1°	
73	Tmp	120	2410	12:24:42	12:22:33	0	2m09s	-378	1°	1°	
74	Tmp	121	3010	12:26:26	12:24:33	0	1m53s	-330	2°	2°	
75	Tmp	123	3440	12:27:56	12:27:12	0	44s	-123	2°	2°	
76	Tmp	125	1020	12:33:21	12:33:24	0	3s	0	1°	2°	
77	Tmp	126	2050	12:34:44	12:35:05	0	21s	+18	1°	2°	
78	Tmp	127	2640	12:35:49	12:36:34	0	45s	+42	1°	2°	
79	Tmp	128	3370	12:36:53	12:37:47	0	54s	+51	1°	2°	
80	Tmp	129	3580	12:37:11	12:38:09	0	58s	+55	1°	2°	
81	Tmp	131	0	12:39:23	12:40:16	0	53s	+50	1°	2°	
82	Tmp	132	620	12:40:28	12:41:37	0	1m09s	+66	1°	2°	
83	Tmp	133	1880	12:42:30	12:43:51	0	1m21s	+78	2°	2°	
84	Tmp	134	2410	12:43:33	12:45:21	0	1m48s	+105	2°	2°	
85	Tmp	138	380	12:49:12	12:49:11	0	1s	0	1°	2°	
86	Tmp	141	2550	12:52:12	12:52:13	0	1s	0	1°	2°	
87	Tmp	143	4180	12:54:37	12:54:38	0	1s	0	1°	2°	
88	Tmp	145	30	12:55:24	12:55:18	0	6s	-9	2°	2°	
89	Tmp	145	2420	12:58:31	12:58:28	0	3s	0	2°	2°	
90	Tmp	147	810	13:01:50	13:01:45	0	5s	-6	1°	2°	
91	Tmp	148	1140	13:02:29	13:02:31	0	2s	0	1°	2°	
92	Tmp	149	2180	13:04:03	13:04:15	0	12s	+9	1°	2°	
93	Tmp	150	3300	13:06:00	13:06:02	0	2s	0	2°	2°	

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>10</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>8</b>	<b>Total PP</b>	<b>1956</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	-------------	-----------	-----------

<b>Num</b>	<b>53</b>	<b>A PG</b>	<b>22</b>	<b>2°</b>	<b>B PG</b>	<b>22</b>	<b>2°</b>	<b>Tot PG</b>	<b>44</b>	<b>Col.</b>	<b>2°</b>
------------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



## Enduro do Petróleo 2013 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>215</b>	215 / Alexandre Duarte Vasconcelos / Coroa								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada Over50 / 52 / 08:59:00								
<b>m</b>	<b>3º</b>	Salvador CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1320	09:07:25	09:07:26	0	1s	0	1º	1º
2	Tmp	3	1900	09:08:44	09:10:45	0	2m01s	+118	3º	3º
3	Tmp	3	2780	09:10:23	09:13:41	0	3m18s	+195	3º	3º
4	Tmp	4	3700	09:12:12	09:21:06	0	8m54s	+531	3º	3º
7	Tmp	10	1860	09:18:06	09:54:10	0	36m04s	+1800	3º	3º
8	Tmp	11	2950	09:20:08	09:56:42	0	36m34s	+1800	3º	3º
9	Tmp	13	3580	09:21:16	10:00:06	0	38m50s	+1800	3º	3º
10	Tmp	16	1860	09:24:44	10:08:09	0	43m25s	+1800	3º	3º
11	Tmp	17	2600	09:25:56	10:09:55	0	43m59s	+1800	3º	3º
12	Tmp	19	3010	09:26:39	10:11:06	0	44m27s	+1800	3º	3º
13	Tmp	24	1400	09:33:00	10:15:33	0	42m33s	+1800	3º	3º
14	Tmp	25	1990	09:34:12	10:18:24	0	44m12s	+1800	3º	3º
15	Tmp	26	2490	09:35:14	10:19:26	0	44m12s	+1800	3º	3º
16	Tmp	28	190	09:40:26	10:24:59	0	44m33s	+1800	3º	3º
17	Tmp	30	680	09:45:09	10:26:48	0	41m39s	+1800	3º	3º
18	Tmp	32	1360	09:46:27	10:29:14	0	42m47s	+1800	3º	3º
19	Tmp	35	2130	09:47:51	10:31:45	0	43m54s	+1800	3º	3º
20	Tmp	36	3490	09:50:01	10:35:19	0	45m18s	+1800	3º	3º
21	Tmp	38	3780	09:50:42	10:40:42	0	50m00s	+1800	3º	3º
22	Tmp	38	4600	09:52:27		0		+1800	3º	3º
23	Tmp	39	4890	09:53:03		0		+1800	3º	3º
24	Tmp	40	5370	09:53:46	11:00:02	0	01h06m	+1800	3º	3º
25	Tmp	41	0	09:55:14	11:02:41	0	01h07m	+1800	3º	3º
26	Tmp	44	540	10:00:07	11:06:21	0	01h06m	+1800	3º	3º
27	Tmp	46	1980	10:02:11	11:08:24	0	01h06m	+1800	3º	3º
28	Tmp	48	2240	10:03:00	11:17:25	0	01h14m	+1800	3º	3º
29	Tmp	50	2710	10:06:08	11:38:47	0	01h32m	+1800	3º	3º
30	Tmp	51	3260	10:07:56	11:44:01	0	01h36m	+1800	3º	3º
31	Tmp	53	940	10:09:38	12:08:47	0	01h59m	+1800	3º	3º
32	Tmp	55	1440	10:10:40		0		+1800	3º	3º
33	Tmp	55	2200	10:12:12		0		+1800	3º	3º
34	Tmp	56	2500	10:12:46		0		+1800	3º	3º
35	Tmp	58	230	10:14:23		0		+1800	3º	3º
36	Tmp	59	590	10:15:28		0		+1800	3º	3º
37	Tmp	60	1030	10:16:21		0		+1800	3º	3º
38	Tmp	61	1960	10:18:28		0		+1800	3º	3º
39	Tmp	63	1900	10:24:57		0		+1800	3º	3º
40	Tmp	65	3480	10:27:51		0		+1800	3º	3º
41	Tmp	66	0	10:28:45		0		+1800	3º	3º
42	Tmp	66	400	10:29:37		0		+1800	3º	3º
43	Tmp	69	0	10:34:39		0		+1800	3º	3º
44	Tmp	69	1920	10:37:16		0		+1800	3º	3º
45	Tmp	72	2660	10:39:02		0		+1800	3º	3º
46	Tmp	73	0	10:40:57		0		+1800	3º	3º
47	Tmp	74	860	10:42:33		0		+1800	3º	3º
48	Tmp	74	2030	10:44:24		0		+1800	3º	3º
49	Tmp	78	3120	10:50:14		0		+1800	3º	3º
50	Tmp	79	3690	10:51:38		0		+1800	3º	3º
51	Tmp	81	220	10:54:20		0		+1800	3º	3º
52	Tmp	82	3130	10:58:51		0		+1800	3º	3º
53	Tmp	85	820	11:02:12		0		+1800	3º	3º
54	Tmp	86	1640	11:03:26		0		+1800	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>215</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>87244</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
55	Tmp	90	1360	11:45:35		0		+1800	3º	3º
56	Tmp	92	2130	11:46:56		0		+1800	3º	3º
57	Tmp	94	2770	11:48:03		0		+1800	3º	3º
58	Tmp	95	4170	11:49:56		0		+1800	3º	3º
59	Tmp	96	4900	11:51:44		0		+1800	3º	3º
60	Tmp	97	5250	11:53:01		0		+1800	3º	3º
61	Tmp	101	1670	11:59:47		0		+1800	3º	3º
62	Tmp	102	3000	12:01:38		0		+1800	3º	3º
63	Tmp	104	50	12:03:24		0		+1800	3º	3º
64	Tmp	107	1750	12:06:23		0		+1800	3º	3º
65	Tmp	109	2860	12:08:31		0		+1800	3º	3º
66	Tmp	110	0	12:09:31		0		+1800	3º	3º
67	Tmp	110	330	12:10:13		0		+1800	3º	3º
68	Tmp	113	1360	12:11:52		0		+1800	3º	3º
69	Tmp	114	2220	12:13:24		0		+1800	3º	3º
70	Tmp	115	2430	12:13:51		0		+1800	3º	3º
71	Tmp	117	100	12:16:03		0		+1800	3º	3º
72	Tmp	118	1510	12:17:55		0		+1800	3º	3º
73	Tmp	120	2410	12:24:12		0		+1800	3º	3º
74	Tmp	121	3010	12:25:56		0		+1800	3º	3º
75	Tmp	123	3440	12:27:26		0		+1800	3º	3º
76	Tmp	125	1020	12:32:51		0		+1800	3º	3º
77	Tmp	126	2050	12:34:14		0		+1800	3º	3º
78	Tmp	127	2640	12:35:19		0		+1800	3º	3º
79	Tmp	128	3370	12:36:23		0		+1800	3º	3º
80	Tmp	129	3580	12:36:41		0		+1800	3º	3º
81	Tmp	131	0	12:38:53		0		+1800	3º	3º
82	Tmp	132	620	12:39:58		0		+1800	3º	3º
83	Tmp	133	1880	12:42:00		0		+1800	3º	3º
84	Tmp	134	2410	12:43:03		0		+1800	3º	3º
85	Tmp	138	380	12:48:42		0		+1800	3º	3º
86	Tmp	141	2550	12:51:42		0		+1800	3º	3º
87	Tmp	143	4180	12:54:07		0		+1800	3º	3º
88	Tmp	145	30	12:54:54		0		+1800	3º	3º
89	Tmp	145	2420	12:58:01		0		+1800	3º	3º
90	Tmp	147	810	13:01:20		0		+1800	3º	3º
91	Tmp	148	1140	13:01:59		0		+1800	3º	3º
92	Tmp	149	2180	13:03:33		0		+1800	3º	3º
93	Tmp	150	3300	13:05:30	12:22:18	0	43m12s	-1800	3º	3º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>215</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>70200</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>	
<b>Num</b>	<b>52</b>	<b>A PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>B PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b>	<b>0</b>	<b>Col.</b>	<b>3º</b>

