

## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

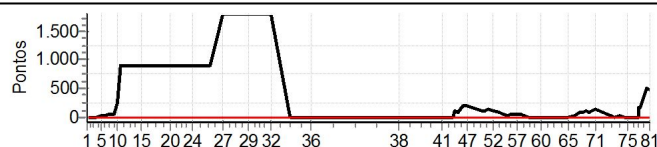
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>24</b>	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 54 / 09:32:00								
<b>m</b>	<b>18º</b>	Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:37:56	09:37:54	0	2s	0	2º	2º
2	Tmp	5	2400	09:41:14	09:41:14	0	0s	0	3º	2º
3	Tmp	6	2820	09:42:16	09:42:27	0	11s	+8	11º	7º
4	Tmp	7	4020	09:44:56	09:45:29	0	33s	+30	14º	12º
5	Tmp	7	4190	09:45:22	09:46:05	0	43s	+40	11º	12º
6	Tmp	8	4820	09:46:40	09:47:25	0	45s	+42	6º	8º
7	Tmp	10	5900	09:48:43	09:49:37	0	54s	+51	6º	6º
8	Tmp	12	6260	09:49:22	09:50:24	0	1m02s	+59	7º	6º
9	Tmp	13	0	09:50:59	09:51:50	0	51s	+48	8º	6º
10	Tmp	13	820	09:53:02	09:57:05	0	4m03s	+240	10º	9º
11	Tmp	13	1440	09:54:35	10:12:18	0	17m43s	+900	19º	13º
12	Tmp	13	2160	09:56:23	10:17:39	0	21m16s	+900	19º	13º
13	Tmp	14	2900	09:58:05	10:20:12	0	22m07s	+900	19º	15º
14	Tmp	16	4400	10:02:53	10:23:40	0	20m47s	+900	19º	15º
15	Tmp	16	5400	10:04:46	10:25:52	0	21m06s	+900	19º	15º
16	Tmp	18	7330	10:08:04	10:29:25	0	21m21s	+900	18º	15º
17	Tmp	18	7700	10:08:45	10:30:40	0	21m55s	+900	14º	14º
18	Tmp	20	100	10:12:31	10:34:40	0	22m09s	+900	19º	14º
19	Tmp	20	1390	10:15:45	10:38:10	0	22m25s	+900	19º	15º
20	Tmp	20	2460	10:18:25	10:41:26	0	23m01s	+900	19º	15º
21	Tmp	21	3350	10:20:26	10:43:52	0	23m26s	+900	19º	15º
22	Tmp	21	4170	10:22:11	10:45:42	0	23m31s	+900	19º	15º
23	Tmp	23	5480	10:26:17	10:47:42	0	21m25s	+900	19º	15º
24	Tmp	24	7600	10:29:55	10:50:55	0	21m00s	+900	19º	15º
25	Tmp	26	1450	10:36:10	10:54:27	0	18m17s	+900	19º	15º
26	Tmp	27	2730	10:38:25	10:56:04	0	17m39s	+900	19º	16º
27	Tmp	29	5600	10:44:23	--:--:--	0		+1800	20º	18º
28	Tmp	30	1180	10:48:07	--:--:--	0		+1800	20º	18º
29	Tmp	33	3320	10:57:02	--:--:--	0		+1800	20º	18º
30	Tmp	34	4660	10:59:39	--:--:--	0		+1800	20º	18º
31	Tmp	35	5860	11:02:09	--:--:--	0		+1800	20º	18º
32	Tmp	38	550	11:07:53	--:--:--	0		+1800	20º	18º
33	Tmp	42	1050	11:17:12	11:17:09	0	3s	0	2º	18º
34	Tmp	42	2430	11:19:23	11:19:27	0	4s	+1	9º	18º
35	Tmp	42	3600	11:21:14	11:21:23	0	9s	+6	12º	18º
36	Tmp	44	8500	11:27:47	11:28:00	0	13s	+10	12º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:57:01	12:59:02	0	2m01s	+118	18º	18º
53	Tmp	62	4700	12:59:33	13:01:14	0	1m41s	+98	18º	18º
54	Tmp	62	5400	13:01:27	13:02:39	0	1m12s	+69	18º	18º
55	Tmp	63	6390	13:03:32	13:04:15	0	43s	+40	18º	18º
56	Tmp	63	7200	13:05:03	13:05:52	0	49s	+46	18º	18º
57	Tmp	64	0	13:08:20	13:09:15	0	55s	+52	18º	18º
58	Tmp	65	820	13:09:50	13:10:54	0	1m04s	+61	16º	18º
59	Tmp	66	3350	13:13:47	13:13:50	0	3s	0	2º	18º
60	Tmp	68	450	13:19:52	13:19:55	0	3s	0	1º	17º
61	Tmp	69	3550	13:24:07	13:24:07	0	0s	0	3º	17º
62	Tmp	69	4800	13:25:59	13:26:05	0	6s	+3	12º	17º
63	Tmp	69	5520	13:27:04	13:27:13	0	9s	+6	13º	17º
64	Tmp	71	0	13:30:40	13:30:40	0	0s	0	2º	17º
65	Tmp	71	1170	13:33:22	13:33:36	0	14s	+11	14º	17º
66	Tmp	71	2480	13:36:23	13:36:58	0	35s	+32	11º	17º
67	Tmp	72	3700	13:39:11	13:40:30	0	1m19s	+76	13º	17º
68	Tmp	73	4700	13:40:52	13:42:19	0	1m27s	+84	13º	17º
69	Tmp	73	5140	13:41:53	13:43:44	0	1m51s	+108	13º	16º
70	Tmp	73	6020	13:43:55	13:45:35	0	1m40s	+97	13º	16º
71	Tmp	73	7390	13:47:05	13:49:17	0	2m12s	+129	12º	16º
72	Tmp	75	1680	13:56:17	13:56:26	0	9s	+6	11º	16º
73	Tmp	75	2850	13:58:21	13:58:41	0	20s	+17	13º	16º
74	Tmp	76	1190	14:00:29	14:00:27	0	2s	0	2º	16º
75	Tmp	78	2570	14:02:44	14:02:43	0	1s	0	5º	16º
76	Tmp	80	4600	14:06:13	14:06:12	0	1s	0	4º	16º
77	Tmp	81	200	14:07:35	14:07:42	0	7s	+4	9º	16º
78	Tmp	81	300	14:07:51	14:10:44	0	2m53s	+170	14º	16º
79	Tmp	82	630	14:08:42	14:11:45	0	3m03s	+180	14º	16º
80	Tmp	82	2230	14:11:42	14:19:58	0	8m16s	+493	18º	16º
81	Tmp	82	3120	14:13:22	14:21:29	0	8m07s	+484	18º	16º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 24	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 11	<b>Total PP</b> 3479	<b>PG</b> 5
----------------	---------------	--------------	---------------	----------------------	-------------

<b>nº</b> 54	<b>A</b> PG 3 18º	<b>B</b> PG 5 16º	<b>Tot PG</b> 8	<b>Col.</b> 18º
--------------	-------------------	-------------------	-----------------	-----------------



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	24	Pen	0	PCZ	3	Total PP	25735	PG	3
37	Tmp	49	1600	12:08:30	12:08:35	0	5s	+2	10º	10º
38	Tmp	50	2940	12:10:12	12:10:11	0	1s	0	4º	10º
39	Tmp	52	1360	12:23:25	12:23:23	0	2s	0	4º	10º
40	Tmp	54	670	12:29:08	12:29:13	0	5s	+2	8º	11º
41	Tmp	54	2070	12:31:45	12:31:54	0	9s	+6	17º	15º
42	Tmp	54	3160	12:33:48	12:33:46	0	2s	0	3º	15º
43	Tmp	55	4650	12:36:47	12:36:46	0	1s	0	2º	14º
44	Tmp	55	5040	12:37:41	12:39:23	0	1m42s	+99	19º	16º
45	Tmp	56	6050	12:39:37	12:40:55	0	1m18s	+75	19º	17º
46	Tmp	58	7150	12:41:50	12:45:07	0	3m17s	+194	20º	19º
47	Tmp	59	0	12:44:23	12:47:43	0	3m20s	+197	19º	19º
48	Tmp	59	2860	12:48:28	12:51:04	0	2m36s	+153	19º	18º
49	Tmp	60	0	12:51:26	12:53:30	0	2m04s	+121	19º	18º
50	Tmp	60	750	12:52:51	12:54:52	0	2m01s	+118	19º	18º
51	Tmp	60	1490	12:54:14	12:56:25	0	2m11s	+128	18º	18º



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

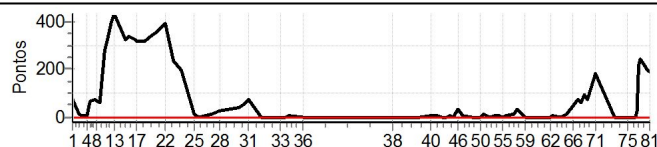
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>61</b>	61 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha								
		Cat / NL / Largada		Junior / 51 / 09:30:30						
		Itaparica				SHERCO 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:36:26	09:37:41	0	1m15s	+72	18°	18°
2	Tmp	5	2400	09:39:44	09:39:55	0	11s	+8	16°	18°
3	Tmp	6	2820	09:40:46	09:40:50	0	4s	+1	2°	18°
4	Tmp	7	4020	09:43:26	09:43:32	0	6s	+3	5°	15°
5	Tmp	7	4190	09:43:52	09:44:30	0	38s	+35	10°	14°
6	Tmp	8	4820	09:45:10	09:46:16	0	1m06s	+63	9°	14°
7	Tmp	10	5900	09:47:13	09:48:28	0	1m15s	+72	10°	12°
8	Tmp	12	6260	09:47:52	09:49:02	0	1m10s	+67	9°	11°
9	Tmp	13	0	09:49:29	09:50:28	0	59s	+56	10°	11°
10	Tmp	13	820	09:51:32	09:56:14	0	4m42s	+279	11°	11°
11	Tmp	13	1440	09:53:05	09:58:39	0	5m34s	+331	9°	10°
12	Tmp	13	2160	09:54:53	10:01:28	0	6m35s	+392	10°	10°
13	Tmp	14	2900	09:56:35	10:03:50	0	7m15s	+432	10°	10°
14	Tmp	16	4400	10:01:23	10:06:46	0	5m23s	+320	10°	10°
15	Tmp	16	5400	10:03:16	10:08:55	0	5m39s	+336	10°	9°
16	Tmp	18	7330	10:06:34	10:12:01	0	5m27s	+324	10°	9°
17	Tmp	18	7700	10:07:15	10:12:36	0	5m21s	+318	7°	8°
18	Tmp	20	100	10:11:01	10:16:19	0	5m18s	+315	10°	9°
19	Tmp	20	1390	10:14:15	10:20:05	0	5m50s	+347	10°	9°
20	Tmp	20	2460	10:16:55	10:22:57	0	6m02s	+359	10°	9°
21	Tmp	21	3350	10:18:56	10:25:16	0	6m20s	+377	10°	9°
22	Tmp	21	4170	10:20:41	10:27:12	0	6m31s	+388	10°	9°
23	Tmp	23	5480	10:24:47	10:28:47	0	4m00s	+237	10°	9°
24	Tmp	24	7600	10:28:25	10:31:41	0	3m16s	+193	10°	9°
25	Tmp	26	1450	10:34:40	10:34:54	0	14s	+11	9°	9°
26	Tmp	27	2730	10:36:55	10:36:57	0	2s	0	3°	9°
27	Tmp	29	5600	10:42:53	10:43:08	0	15s	+12	8°	9°
28	Tmp	30	1180	10:46:37	10:47:07	0	30s	+27	6°	9°
29	Tmp	33	3320	10:55:32	10:56:15	0	43s	+40	7°	9°
30	Tmp	34	4660	10:58:09	10:59:06	0	57s	+54	6°	9°
31	Tmp	35	5860	11:00:39	11:01:54	0	1m15s	+72	6°	9°
32	Tmp	38	550	11:06:23	11:06:25	0	2s	0	1°	9°
33	Tmp	42	1050	11:15:42	11:15:40	0	2s	0	4°	9°
34	Tmp	42	2430	11:17:53	11:17:56	0	3s	0	3°	9°
35	Tmp	42	3600	11:19:44	11:19:52	0	8s	+5	10°	9°
36	Tmp	44	8500	11:26:17	11:26:20	0	3s	0	1°	9°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:55:31	12:55:32	0	1s	0	3°	9°
53	Tmp	62	4700	12:58:03	12:58:11	0	8s	+5	13°	9°
54	Tmp	62	5400	12:59:57	13:00:02	0	5s	+2	9°	9°
55	Tmp	63	6390	13:02:02	13:01:58	0	4s	-3	15°	9°
56	Tmp	63	7200	13:03:33	13:03:37	0	4s	+1	6°	9°
57	Tmp	64	0	13:06:50	13:07:06	0	16s	+13	8°	9°
58	Tmp	65	820	13:08:20	13:08:55	0	35s	+32	11°	10°
59	Tmp	66	3350	13:12:17	13:12:20	0	3s	0	4°	10°
60	Tmp	68	450	13:18:22	13:18:25	0	3s	0	3°	10°
61	Tmp	69	3550	13:22:37	13:22:37	0	0s	0	5°	10°
62	Tmp	69	4800	13:24:29	13:24:32	0	3s	0	3°	10°
63	Tmp	69	5520	13:25:34	13:25:39	0	5s	+2	9°	10°
64	Tmp	71	0	13:29:10	13:29:12	0	2s	0	4°	10°
65	Tmp	71	1170	13:31:52	13:32:05	0	13s	+10	13°	10°
66	Tmp	71	2480	13:34:53	13:35:43	0	50s	+47	12°	11°
67	Tmp	72	3700	13:37:41	13:38:55	0	1m14s	+71	12°	11°
68	Tmp	73	4700	13:39:22	13:40:21	0	59s	+56	12°	11°
69	Tmp	73	5140	13:40:23	13:41:58	0	1m35s	+92	12°	11°
70	Tmp	73	6020	13:42:25	13:43:39	0	1m14s	+71	12°	11°
71	Tmp	73	7390	13:45:35	13:48:40	0	3m05s	+182	15°	11°
72	Tmp	75	1680	13:54:47	13:54:47	0	0s	0	3°	11°
73	Tmp	75	2850	13:56:51	13:56:54	0	3s	0	1°	11°
74	Tmp	76	1190	13:58:59	13:58:59	0	0s	0	4°	11°
75	Tmp	78	2570	14:01:14	14:01:15	0	1s	0	7°	11°
76	Tmp	80	4600	14:04:43	14:04:45	0	2s	0	5°	11°
77	Tmp	81	200	14:06:05	14:06:30	0	25s	+22	14°	11°
78	Tmp	81	300	14:06:21	14:09:58	0	3m37s	+214	15°	11°
79	Tmp	82	630	14:07:12	14:11:16	0	4m04s	+241	15°	11°
80	Tmp	82	2230	14:10:12	14:13:38	0	3m26s	+203	14°	11°
81	Tmp	82	3120	14:11:52	14:15:02	0	3m10s	+187	14°	11°

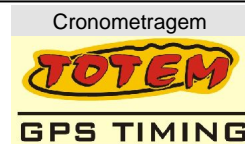
Etapa B Num 61 Pen 0 PCZ 20 Total PP 1510 PG 10

nº 51 | A PG 12 9º | B PG 10 11º | Tot PG 22 | Col. 10º



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	61	Pen	0	PCZ	5	Total PP	5546	PG	12
37	Tmp	49	1600	12:07:00	12:07:03	0	3s	0	2°	2°
38	Tmp	50	2940	12:08:42	12:08:42	0	0s	0	7°	2°
39	Tmp	52	1360	12:21:55	12:21:53	0	2s	0	7°	2°
40	Tmp	54	670	12:27:38	12:27:44	0	6s	+3	12°	8°
41	Tmp	54	2070	12:30:15	12:30:22	0	7s	+4	15°	13°
42	Tmp	54	3160	12:32:18	12:32:17	0	1s	0	5°	13°
43	Tmp	55	4650	12:35:17	12:35:16	0	1s	0	4°	12°
44	Tmp	55	5040	12:36:11	12:36:21	0	10s	+7	13°	11°
45	Tmp	56	6050	12:38:07	12:38:08	0	1s	0	4°	11°
46	Tmp	58	7150	12:40:20	12:40:55	0	35s	+32	14°	12°
47	Tmp	59	0	12:42:53	12:42:58	0	5s	+2	11°	11°
48	Tmp	59	2860	12:46:58	12:47:00	0	2s	0	4°	11°
49	Tmp	60	0	12:49:56	12:49:57	0	1s	0	3°	11°
50	Tmp	60	750	12:51:21	12:51:24	0	3s	0	1°	11°
51	Tmp	60	1490	12:52:44	12:52:55	0	11s	+8	8°	10°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

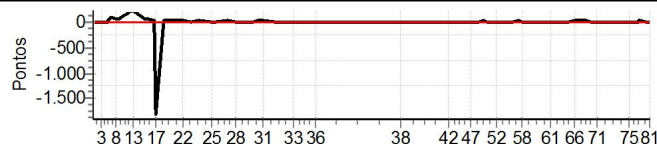
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>69</b>	69 / Igor Edric Villas Boas Pereira / Igora								
		Cat / NL / Largada		Junior / 42 / 09:26:00						
		Jacobina				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:31:56	09:31:56	0	0s	0	8°	8°
2	Tmp	5	2400	09:35:14	09:35:16	0	2s	0	8°	6°
3	Tmp	6	2820	09:36:16	09:36:23	0	7s	+4	6°	3°
4	Tmp	7	4020	09:38:56	09:39:03	0	7s	+4	6°	3°
5	Tmp	7	4190	09:39:22	09:39:51	0	29s	+26	9°	8°
6	Tmp	8	4820	09:40:40	09:42:04	0	1m24s	+81	11°	6°
7	Tmp	10	5900	09:42:43	09:43:52	0	1m09s	+66	8°	7°
8	Tmp	12	6260	09:43:22	09:44:25	0	1m03s	+60	8°	7°
9	Tmp	13	0	09:44:59	09:45:42	0	43s	+40	7°	7°
10	Tmp	13	820	09:47:02	09:49:08	0	2m06s	+123	4°	6°
11	Tmp	13	1440	09:48:35	09:51:17	0	2m42s	+159	3°	6°
12	Tmp	13	2160	09:50:23	09:53:40	0	3m17s	+194	3°	6°
13	Tmp	14	2900	09:52:05	09:55:36	0	3m31s	+208	3°	4°
14	Tmp	16	4400	09:56:53	09:58:02	0	1m09s	+66	3°	4°
15	Tmp	16	5400	09:58:46	09:59:48	0	1m02s	+59	3°	3°
16	Tmp	18	7330	10:02:04	10:02:26	0	22s	+19	3°	3°
17	Tmp	18	7700	10:02:45	09:41:02	0	21m43s	-1800	21°	7°
18	Tmp	20	100	10:06:31	10:06:40	0	9s	+6	2°	7°
19	Tmp	20	1390	10:09:45	10:10:21	0	36s	+33	2°	6°
20	Tmp	20	2460	10:12:25	10:12:59	0	34s	+31	2°	6°
21	Tmp	21	3350	10:14:26	10:14:49	0	23s	+20	1°	6°
22	Tmp	21	4170	10:16:11	10:16:48	0	37s	+34	2°	6°
23	Tmp	23	5480	10:20:17	10:20:20	0	3s	0	2°	6°
24	Tmp	24	7600	10:23:55	10:24:03	0	8s	+5	4°	6°
25	Tmp	26	1450	10:30:10	10:30:17	0	7s	+4	8°	6°
26	Tmp	27	2730	10:32:25	10:32:27	0	2s	0	7°	6°
27	Tmp	29	5600	10:38:23	10:38:35	0	12s	+9	6°	6°
28	Tmp	30	1180	10:42:07	10:42:13	0	6s	+3	1°	6°
29	Tmp	33	3320	10:51:02	10:51:09	0	7s	+4	1°	6°
30	Tmp	34	4660	10:53:39	10:53:54	0	15s	+12	1°	6°
31	Tmp	35	5860	10:56:09	10:56:21	0	12s	+9	1°	6°
32	Tmp	38	550	11:01:53	11:01:56	0	3s	0	4°	6°
33	Tmp	42	1050	11:11:12	11:11:15	0	3s	0	8°	6°
34	Tmp	42	2430	11:13:23	11:13:25	0	2s	0	6°	6°
35	Tmp	42	3600	11:15:14	11:15:19	0	5s	+2	9°	6°
36	Tmp	44	8500	11:21:47	11:21:53	0	6s	+3	10°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:51:01	12:51:01	0	0s	0	6°	4°
53	Tmp	62	4700	12:53:33	12:53:36	0	3s	0	6°	4°
54	Tmp	62	5400	12:55:27	12:55:30	0	3s	0	4°	4°
55	Tmp	63	6390	12:57:32	12:57:29	0	3s	0	9°	4°
56	Tmp	63	7200	12:59:03	12:59:04	0	1s	0	1°	3°
57	Tmp	64	0	13:02:20	13:02:30	0	10s	+7	3°	2°
58	Tmp	65	820	13:03:50	13:03:57	0	7s	+4	2°	1°
59	Tmp	66	3350	13:07:47	13:07:48	0	1s	0	10°	1°
60	Tmp	68	450	13:13:52	13:13:56	0	4s	+1	9°	1°
61	Tmp	69	3550	13:18:07	13:18:08	0	1s	0	10°	1°
62	Tmp	69	4800	13:19:59	13:20:04	0	5s	+2	11°	1°
63	Tmp	69	5520	13:21:04	13:21:08	0	4s	+1	8°	1°
64	Tmp	71	0	13:24:40	13:24:43	0	3s	0	9°	1°
65	Tmp	71	1170	13:27:22	13:27:24	0	2s	0	2°	1°
66	Tmp	71	2480	13:30:23	13:30:33	0	10s	+7	4°	1°
67	Tmp	72	3700	13:33:11	13:33:20	0	9s	+6	1°	1°
68	Tmp	73	4700	13:34:52	13:35:00	0	8s	+5	3°	1°
69	Tmp	73	5140	13:35:53	13:36:06	0	13s	+10	1°	1°
70	Tmp	73	6020	13:37:55	13:37:57	0	2s	0	2°	1°
71	Tmp	73	7390	13:41:05	13:41:11	0	6s	+3	2°	1°
72	Tmp	75	1680	13:50:17	13:50:18	0	1s	0	7°	1°
73	Tmp	75	2850	13:52:21	13:52:24	0	3s	0	3°	1°
74	Tmp	76	1190	13:54:29	13:54:28	0	1s	0	8°	1°
75	Tmp	78	2570	13:56:44	13:56:45	0	1s	0	11°	1°
76	Tmp	80	4600	14:00:13	14:00:16	0	3s	0	10°	1°
77	Tmp	81	200	14:01:35	14:01:38	0	3s	0	3°	1°
78	Tmp	81	300	14:01:51	14:02:24	0	33s	+30	6°	1°
79	Tmp	82	630	14:02:42	14:03:17	0	35s	+32	5°	1°
80	Tmp	82	2230	14:05:42	14:05:44	0	2s	0	3°	1°
81	Tmp	82	3120	14:07:22	14:07:22	0	0s	0	3°	1°

Etapa B Num 69 Pen 0 PCZ 27 Total PP 122 PG 25

nº 42 | A PG 15 6º | B PG 25 1º | Tot PG 40 | Col. 2º



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	69	Pen	0	PCZ	7	Total PP	3084	PG	15
37	Tmp	49	1600	12:02:30	12:02:35	0	5s	+2	13°	13°
38	Tmp	50	2940	12:04:12	12:04:12	0	0s	0	14°	13°
39	Tmp	52	1360	12:17:25	12:17:25	0	0s	0	15°	13°
40	Tmp	54	670	12:23:08	12:23:11	0	3s	0	3°	6°
41	Tmp	54	2070	12:25:45	12:25:48	0	3s	0	8°	6°
42	Tmp	54	3160	12:27:48	12:27:50	0	2s	0	12°	6°
43	Tmp	55	4650	12:30:47	12:30:45	0	2s	0	10°	6°
44	Tmp	55	5040	12:31:41	12:31:37	0	4s	-3	8°	5°
45	Tmp	56	6050	12:33:37	12:33:40	0	3s	0	9°	5°
46	Tmp	58	7150	12:35:50	12:35:54	0	4s	+1	2°	2°
47	Tmp	59	0	12:38:23	12:38:24	0	1s	0	4°	1°
48	Tmp	59	2860	12:42:28	12:42:25	0	3s	0	10°	1°
49	Tmp	60	0	12:45:26	12:45:34	0	8s	+5	16°	6°
50	Tmp	60	750	12:46:51	12:46:55	0	4s	+1	7°	5°
51	Tmp	60	1490	12:48:14	12:48:19	0	5s	+2	4°	4°





## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

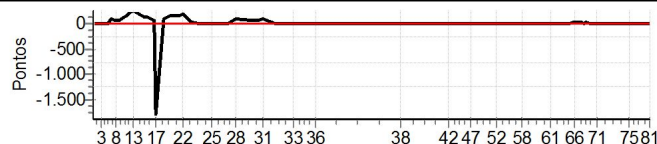
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>80</b>	80 / Kassandra Gomes Leal / Quebrado								
		Cat / NL / Largada		Junior / 39 / 09:24:30						
		Cruz das Almas				CRFX 450				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:30:26	09:30:26	0	0s	0	11°	11°
2	Tmp	5	2400	09:33:44	09:33:51	0	7s	+4	15°	12°
3	Tmp	6	2820	09:34:46	09:34:53	0	7s	+4	7°	8°
4	Tmp	7	4020	09:37:26	09:37:36	0	10s	+7	9°	7°
5	Tmp	7	4190	09:37:52	09:38:08	0	16s	+13	5°	7°
6	Tmp	8	4820	09:39:10	09:40:51	0	1m41s	+98	12°	9°
7	Tmp	10	5900	09:41:13	09:42:38	0	1m25s	+82	11°	10°
8	Tmp	12	6260	09:41:52	09:43:09	0	1m17s	+74	10°	9°
9	Tmp	13	0	09:43:29	09:44:25	0	56s	+53	9°	9°
10	Tmp	13	820	09:45:32	09:48:01	0	2m29s	+146	5°	8°
11	Tmp	13	1440	09:47:05	09:50:04	0	2m59s	+176	4°	7°
12	Tmp	13	2160	09:48:53	09:52:45	0	3m52s	+229	4°	7°
13	Tmp	14	2900	09:50:35	09:54:57	0	4m22s	+259	4°	7°
14	Tmp	16	4400	09:55:23	09:57:29	0	2m06s	+123	4°	5°
15	Tmp	16	5400	09:57:16	09:59:19	0	2m03s	+120	4°	5°
16	Tmp	18	7330	10:00:34	10:01:59	0	1m25s	+82	4°	5°
17	Tmp	18	7700	10:01:15	09:39:36	0	21m39s	-1800	22°	10°
18	Tmp	20	100	10:05:01	10:06:47	0	1m46s	+103	4°	8°
19	Tmp	20	1390	10:08:15	10:10:50	0	2m35s	+152	6°	8°
20	Tmp	20	2460	10:10:55	10:13:44	0	2m49s	+166	6°	8°
21	Tmp	21	3350	10:12:56	10:15:53	0	2m57s	+174	6°	8°
22	Tmp	21	4170	10:14:41	10:17:43	0	3m02s	+179	6°	8°
23	Tmp	23	5480	10:18:47	10:19:32	0	45s	+42	6°	8°
24	Tmp	24	7600	10:22:25	10:22:35	0	10s	+7	5°	8°
25	Tmp	26	1450	10:28:40	10:28:42	0	2s	0	6°	8°
26	Tmp	27	2730	10:30:55	10:30:57	0	2s	0	9°	8°
27	Tmp	29	5600	10:36:53	10:37:00	0	7s	+4	2°	8°
28	Tmp	30	1180	10:40:37	10:42:15	0	1m38s	+95	8°	8°
29	Tmp	33	3320	10:49:32	10:50:32	0	1m00s	+57	9°	8°
30	Tmp	34	4660	10:52:09	10:53:33	0	1m24s	+81	9°	8°
31	Tmp	35	5860	10:54:39	10:56:18	0	1m39s	+96	9°	8°
32	Tmp	38	550	11:00:23	11:00:27	0	4s	+1	9°	8°
33	Tmp	42	1050	11:09:42	11:09:46	0	4s	+1	12°	8°
34	Tmp	42	2430	11:11:53	11:11:57	0	4s	+1	11°	8°
35	Tmp	42	3600	11:13:44	11:13:47	0	3s	0	5°	8°
36	Tmp	44	8500	11:20:17	11:20:22	0	5s	+2	8°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:49:31	12:49:34	0	3s	0	9°	6°
53	Tmp	62	4700	12:52:03	12:52:03	0	0s	0	8°	6°
54	Tmp	62	5400	12:53:57	12:54:03	0	6s	+3	12°	6°
55	Tmp	63	6390	12:56:02	12:56:00	0	2s	0	12°	6°
56	Tmp	63	7200	12:57:33	12:57:37	0	4s	+1	8°	6°
57	Tmp	64	0	13:00:50	13:01:05	0	15s	+12	6°	5°
58	Tmp	65	820	13:02:20	13:02:38	0	18s	+15	5°	5°
59	Tmp	66	3350	13:06:17	13:06:18	0	1s	0	13°	5°
60	Tmp	68	450	13:12:22	13:12:34	0	12s	+9	18°	5°
61	Tmp	69	3550	13:16:37	13:16:38	0	1s	0	13°	5°
62	Tmp	69	4800	13:18:29	13:18:33	0	4s	+1	8°	5°
63	Tmp	69	5520	13:19:34	13:19:41	0	7s	+4	11°	5°
64	Tmp	71	0	13:23:10	13:23:15	0	5s	+2	18°	5°
65	Tmp	71	1170	13:25:52	13:25:56	0	4s	+1	6°	5°
66	Tmp	71	2480	13:28:53	13:29:25	0	32s	+29	10°	8°
67	Tmp	72	3700	13:31:41	13:32:18	0	37s	+34	7°	8°
68	Tmp	73	4700	13:33:22	13:33:42	0	20s	+17	8°	7°
69	Tmp	73	5140	13:34:23	13:35:09	0	46s	+43	8°	8°
70	Tmp	73	6020	13:36:25	13:36:40	0	15s	+12	6°	7°
71	Tmp	73	7390	13:39:35	13:39:44	0	9s	+6	4°	7°
72	Tmp	75	1680	13:48:47	13:48:46	0	1s	0	9°	7°
73	Tmp	75	2850	13:50:51	13:50:53	0	2s	0	6°	7°
74	Tmp	76	1190	13:52:59	13:53:00	0	1s	0	11°	7°
75	Tmp	78	2570	13:55:14	13:55:19	0	5s	+2	15°	7°
76	Tmp	80	4600	13:58:43	13:58:45	0	2s	0	13°	7°
77	Tmp	81	200	14:00:05	14:00:01	0	4s	-3	8°	7°
78	Tmp	81	300	14:00:21	14:00:19	0	2s	0	1°	5°
79	Tmp	82	630	14:01:12	14:01:14	0	2s	0	1°	5°
80	Tmp	82	2230	14:04:12	14:04:12	0	0s	0	4°	4°
81	Tmp	82	3120	14:05:52	14:05:52	0	0s	0	5°	4°

Etapa B Num 80 Pen 0 PCZ 20 Total PP 219 PG 18

nº 39 | A PG 13 8° | B PG 18 4° | Tot PG 31 | Col. 6°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	80	Pen	0	PCZ	4	Total PP	4431	PG	13
37	Tmp	49	1600	12:01:00	12:01:06	0	6s	+3	16°	16°
38	Tmp	50	2940	12:02:42	12:02:44	0	2s	0	17°	16°
39	Tmp	52	1360	12:15:55	12:15:58	0	3s	0	18°	15°
40	Tmp	54	670	12:21:38	12:21:43	0	5s	+2	11°	14°
41	Tmp	54	2070	12:24:15	12:24:19	0	4s	+1	13°	12°
42	Tmp	54	3160	12:26:18	12:26:21	0	3s	0	15°	12°
43	Tmp	55	4650	12:29:17	12:29:17	0	0s	0	13°	11°
44	Tmp	55	5040	12:30:11	12:30:23	0	12s	+9	14°	12°
45	Tmp	56	6050	12:32:07	12:32:12	0	5s	+2	14°	12°
46	Tmp	58	7150	12:34:20	12:34:29	0	9s	+6	7°	10°
47	Tmp	59	0	12:36:53	12:36:56	0	3s	0	7°	8°
48	Tmp	59	2860	12:40:58	12:41:02	0	4s	+1	14°	9°
49	Tmp	60	0	12:43:56	12:43:59	0	3s	0	10°	9°
50	Tmp	60	750	12:45:21	12:45:23	0	2s	0	5°	8°
51	Tmp	60	1490	12:46:44	12:46:48	0	4s	+1	3°	7°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

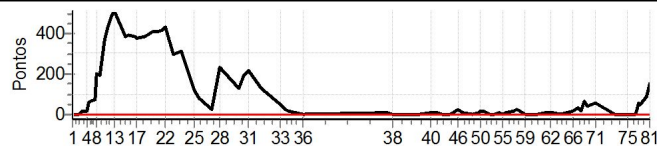
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>84</b>	84 / Amos Santos da Silva / Amos								
		Cat / NL / Largada Junior / 43 / 09:26:30								
		Sto Antonio Jesus TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:32:26	09:32:28	0	2s	0	7°	7°
2	Tmp	5	2400	09:35:44	09:35:47	0	3s	0	7°	5°
3	Tmp	6	2820	09:36:46	09:36:59	0	13s	+10	12°	9°
4	Tmp	7	4020	09:39:26	09:39:39	0	13s	+10	10°	9°
5	Tmp	7	4190	09:39:52	09:40:46	0	54s	+51	13°	10°
6	Tmp	8	4820	09:41:10	09:42:17	0	1m07s	+64	10°	10°
7	Tmp	10	5900	09:43:13	09:44:24	0	1m11s	+68	9°	8°
8	Tmp	12	6260	09:43:52	09:47:16	0	3m24s	+201	14°	12°
9	Tmp	13	0	09:45:29	09:48:39	0	3m10s	+187	14°	13°
10	Tmp	13	820	09:47:32	09:53:45	0	6m13s	+370	13°	13°
11	Tmp	13	1440	09:49:05	09:56:21	0	7m16s	+433	12°	12°
12	Tmp	13	2160	09:50:53	09:58:56	0	8m03s	+480	12°	12°
13	Tmp	14	2900	09:52:35	10:01:12	0	8m37s	+514	12°	12°
14	Tmp	16	4400	09:57:23	10:03:53	0	6m30s	+387	12°	12°
15	Tmp	16	5400	09:59:16	10:05:51	0	6m35s	+392	12°	12°
16	Tmp	18	7330	10:02:34	10:09:00	0	6m26s	+383	12°	12°
17	Tmp	18	7700	10:03:15	10:09:35	0	6m20s	+377	9°	11°
18	Tmp	20	100	10:07:01	10:13:25	0	6m24s	+381	12°	11°
19	Tmp	20	1390	10:10:15	10:17:03	0	6m48s	+405	12°	11°
20	Tmp	20	2460	10:12:55	10:19:47	0	6m52s	+409	12°	11°
21	Tmp	21	3350	10:14:56	10:21:54	0	6m58s	+415	12°	11°
22	Tmp	21	4170	10:16:41	10:23:56	0	7m15s	+432	12°	12°
23	Tmp	23	5480	10:20:47	10:25:42	0	4m55s	+292	12°	12°
24	Tmp	24	7600	10:24:25	10:29:37	0	5m12s	+309	12°	12°
25	Tmp	26	1450	10:30:40	10:32:45	0	2m05s	+122	12°	12°
26	Tmp	27	2730	10:32:55	10:34:16	0	1m21s	+78	12°	12°
27	Tmp	29	5600	10:38:53	10:39:19	0	26s	+23	11°	12°
28	Tmp	30	1180	10:42:37	10:46:29	0	3m52s	+229	12°	12°
29	Tmp	33	3320	10:51:32	10:53:43	0	2m11s	+128	12°	12°
30	Tmp	34	4660	10:54:09	10:57:20	0	3m11s	+188	12°	12°
31	Tmp	35	5860	10:56:39	11:00:14	0	3m35s	+212	12°	12°
32	Tmp	38	550	11:02:23	11:04:30	0	2m07s	+124	12°	12°
33	Tmp	42	1050	11:11:42	11:12:27	0	45s	+42	13°	12°
34	Tmp	42	2430	11:13:53	11:14:18	0	25s	+22	13°	12°
35	Tmp	42	3600	11:15:44	11:16:00	0	16s	+13	13°	12°
36	Tmp	44	8500	11:22:17	11:22:21	0	4s	+1	4°	12°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:51:31	12:51:31	0	0s	0	5°	11°
53	Tmp	62	4700	12:54:03	12:54:07	0	4s	+1	11°	10°
54	Tmp	62	5400	12:55:57	12:56:02	0	5s	+2	10°	10°
55	Tmp	63	6390	12:58:02	12:57:58	0	4s	-3	16°	10°
56	Tmp	63	7200	12:59:33	12:59:40	0	7s	+4	12°	10°
57	Tmp	64	0	13:02:50	13:03:09	0	19s	+16	11°	10°
58	Tmp	65	820	13:04:20	13:04:47	0	27s	+24	10°	11°
59	Tmp	66	3350	13:08:17	13:08:20	0	3s	0	9°	11°
60	Tmp	68	450	13:14:22	13:14:26	0	4s	+1	8°	11°
61	Tmp	69	3550	13:18:37	13:18:44	0	7s	+4	16°	11°
62	Tmp	69	4800	13:20:29	13:20:35	0	6s	+3	13°	11°
63	Tmp	69	5520	13:21:34	13:21:45	0	11s	+8	14°	11°
64	Tmp	71	0	13:25:10	13:25:13	0	3s	0	8°	11°
65	Tmp	71	1170	13:27:52	13:28:03	0	11s	+8	12°	11°
66	Tmp	71	2480	13:30:53	13:31:09	0	16s	+13	6°	10°
67	Tmp	72	3700	13:33:41	13:34:14	0	33s	+30	6°	10°
68	Tmp	73	4700	13:35:22	13:35:41	0	19s	+16	5°	10°
69	Tmp	73	5140	13:36:23	13:37:25	0	1m02s	+59	9°	10°
70	Tmp	73	6020	13:38:25	13:39:04	0	39s	+36	9°	10°
71	Tmp	73	7390	13:41:35	13:42:30	0	55s	+52	8°	10°
72	Tmp	75	1680	13:50:47	13:50:49	0	2s	0	6°	10°
73	Tmp	75	2850	13:52:51	13:52:53	0	2s	0	2°	10°
74	Tmp	76	1190	13:54:59	13:54:59	0	0s	0	7°	10°
75	Tmp	78	2570	13:57:14	13:57:15	0	1s	0	10°	10°
76	Tmp	80	4600	14:00:43	14:00:46	0	3s	0	9°	10°
77	Tmp	81	200	14:02:05	14:02:31	0	26s	+23	15°	10°
78	Tmp	81	300	14:02:21	14:03:18	0	57s	+54	8°	10°
79	Tmp	82	630	14:03:12	14:04:02	0	50s	+47	6°	10°
80	Tmp	82	2230	14:06:12	14:07:40	0	1m28s	+85	10°	10°
81	Tmp	82	3120	14:07:52	14:10:27	0	2m35s	+152	12°	10°

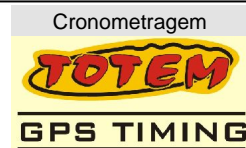
Etapa B Num 84 Pen 0 PCZ 14 Total PP 705 PG 11

n° 43 | A | PG 9 | 12° | B | PG 11 | 10° | Tot PG 20 | Col. 12°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	84	Pen	0	PCZ	2	Total PP	7752	PG	9
37	Tmp	49	1600	12:03:00	12:03:05	0	5s	+2	12°	12°
38	Tmp	50	2940	12:04:42	12:04:42	0	0s	0	13°	12°
39	Tmp	52	1360	12:17:55	12:17:55	0	0s	0	14°	12°
40	Tmp	54	670	12:23:38	12:23:44	0	6s	+3	15°	15°
41	Tmp	54	2070	12:26:15	12:26:20	0	5s	+2	14°	14°
42	Tmp	54	3160	12:28:18	12:28:20	0	2s	0	11°	14°
43	Tmp	55	4650	12:31:17	12:31:20	0	3s	0	9°	13°
44	Tmp	55	5040	12:32:11	12:32:14	0	3s	0	5°	9°
45	Tmp	56	6050	12:34:07	12:34:12	0	5s	+2	13°	9°
46	Tmp	58	7150	12:36:20	12:36:43	0	23s	+20	12°	11°
47	Tmp	59	0	12:38:53	12:39:00	0	7s	+4	12°	10°
48	Tmp	59	2860	12:42:58	12:42:59	0	1s	0	9°	10°
49	Tmp	60	0	12:45:56	12:46:03	0	7s	+4	15°	10°
50	Tmp	60	750	12:47:21	12:47:34	0	13s	+10	14°	10°
51	Tmp	60	1490	12:48:44	12:49:04	0	20s	+17	13°	11°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

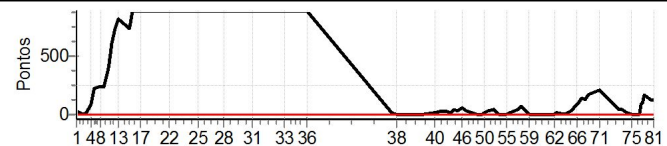
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>89</b>	89 / Paulo Cordeiro de Almeida / Pe de Pano								
		Cat / NL / Largada		Junior / 56 / 09:33:00						
		Catu		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:38:56	09:39:22	0	26s	+23	17°	17°
2	Tmp	5	2400	09:42:14	09:42:12	0	2s	0	2°	15°
3	Tmp	6	2820	09:43:16	09:43:31	0	15s	+12	13°	14°
4	Tmp	7	4020	09:45:56	09:47:20	0	1m24s	+81	18°	16°
5	Tmp	7	4190	09:46:22	09:49:00	0	2m38s	+155	17°	16°
6	Tmp	8	4820	09:47:40	09:51:22	0	3m42s	+219	17°	16°
7	Tmp	10	5900	09:49:43	09:53:49	0	4m06s	+243	17°	16°
8	Tmp	12	6260	09:50:22	09:54:30	0	4m08s	+245	16°	16°
9	Tmp	13	0	09:51:59	09:56:08	0	4m09s	+246	16°	16°
10	Tmp	13	820	09:54:02	10:00:59	0	6m57s	+414	15°	16°
11	Tmp	13	1440	09:55:35	10:05:53	0	10m18s	+615	14°	16°
12	Tmp	13	2160	09:57:23	10:09:54	0	12m31s	+748	15°	16°
13	Tmp	14	2900	09:59:05	10:13:03	0	13m58s	+835	16°	16°
14	Tmp	16	4400	10:03:53	10:16:27	0	12m34s	+751	16°	16°
15	Tmp	16	5400	10:05:46	10:20:44	0	14m58s	+895	17°	16°
16	Tmp	18	7330	10:09:04	10:24:30	0	15m26s	+900	17°	16°
17	Tmp	18	7700	10:09:45	10:25:31	0	15m46s	+900	13°	16°
18	Tmp	20	100	10:13:31	10:30:22	0	16m51s	+900	17°	16°
19	Tmp	20	1390	10:16:45	10:36:00	0	19m15s	+900	17°	16°
20	Tmp	20	2460	10:19:25	10:39:31	0	20m06s	+900	17°	16°
21	Tmp	21	3350	10:21:26	10:42:54	0	21m28s	+900	17°	16°
22	Tmp	21	4170	10:23:11	10:45:14	0	22m03s	+900	17°	16°
23	Tmp	23	5480	10:27:17	10:47:08	0	19m51s	+900	17°	16°
24	Tmp	24	7600	10:30:55	10:50:50	0	19m55s	+900	17°	16°
25	Tmp	26	1450	10:37:10	10:54:23	0	17m13s	+900	17°	17°
26	Tmp	27	2730	10:39:25	10:56:06	0	16m41s	+900	17°	17°
27	Tmp	29	5600	10:45:23	11:02:06	0	16m43s	+900	17°	17°
28	Tmp	30	1180	10:49:07	11:08:28	0	19m21s	+900	17°	17°
29	Tmp	33	3320	10:58:02	11:22:06	0	24m04s	+900	17°	17°
30	Tmp	34	4660	11:00:39	11:26:15	0	25m36s	+900	17°	17°
31	Tmp	35	5860	11:03:09	11:29:43	0	26m34s	+900	17°	17°
32	Tmp	38	550	11:08:53	11:33:27	0	24m34s	+900	17°	17°
33	Tmp	42	1050	11:18:12	11:40:01	0	21m49s	+900	19°	17°
34	Tmp	42	2430	11:20:23	11:42:15	0	21m52s	+900	19°	17°
35	Tmp	42	3600	11:22:14	11:44:18	0	22m04s	+900	19°	17°
36	Tmp	44	8500	11:28:47	11:49:53	0	21m06s	+900	19°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:58:01	12:58:42	0	41s	+38	14°	16°
53	Tmp	62	4700	13:00:33	13:00:36	0	3s	0	2°	15°
54	Tmp	62	5400	13:02:27	13:02:37	0	10s	+7	14°	15°
55	Tmp	63	6390	13:04:32	13:04:29	0	3s	0	2°	15°
56	Tmp	63	7200	13:06:03	13:06:20	0	17s	+14	17°	15°
57	Tmp	64	0	13:09:20	13:10:12	0	52s	+49	17°	16°
58	Tmp	65	820	13:10:50	13:12:00	0	1m10s	+67	17°	17°
59	Tmp	66	3350	13:14:47	13:14:51	0	4s	+1	15°	17°
60	Tmp	68	450	13:20:52	13:20:57	0	5s	+2	10°	16°
61	Tmp	69	3550	13:25:07	13:25:09	0	2s	0	2°	15°
62	Tmp	69	4800	13:26:59	13:27:09	0	10s	+7	15°	15°
63	Tmp	69	5520	13:28:04	13:28:19	0	15s	+12	16°	15°
64	Tmp	71	0	13:31:40	13:31:44	0	4s	+1	13°	15°
65	Tmp	71	1170	13:34:22	13:34:50	0	28s	+25	17°	16°
66	Tmp	71	2480	13:37:23	13:38:46	0	1m23s	+80	17°	15°
67	Tmp	72	3700	13:40:11	13:42:32	0	2m21s	+138	16°	15°
68	Tmp	73	4700	13:41:52	13:44:04	0	2m12s	+129	16°	15°
69	Tmp	73	5140	13:42:53	13:45:44	0	2m51s	+168	16°	15°
70	Tmp	73	6020	13:44:55	13:47:54	0	2m59s	+176	16°	15°
71	Tmp	73	7390	13:48:05	13:51:35	0	3m30s	+207	16°	15°
72	Tmp	75	1680	13:57:17	13:57:56	0	39s	+36	14°	15°
73	Tmp	75	2850	13:59:21	14:00:05	0	44s	+41	14°	15°
74	Tmp	76	1190	14:01:29	14:01:46	0	17s	+14	14°	15°
75	Tmp	78	2570	14:03:44	14:03:46	0	2s	0	3°	15°
76	Tmp	80	4600	14:07:13	14:07:16	0	3s	0	3°	15°
77	Tmp	81	200	14:08:35	14:10:08	0	1m33s	+90	16°	15°
78	Tmp	81	300	14:08:51	14:10:31	0	1m40s	+97	9°	15°
79	Tmp	82	630	14:09:42	14:12:28	0	2m46s	+163	13°	15°
80	Tmp	82	2230	14:12:42	14:14:58	0	2m16s	+133	13°	15°
81	Tmp	82	3120	14:14:22	14:16:30	0	2m08s	+125	11°	15°

Etapa B Num 89 Pen 0 PCZ 8 Total PP 2123 PG 6

nº 56 | A PG 4 | 17° | B PG 6 | 15° | Tot PG 10 | Col. 16°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	89	Pen	0	PCZ	1	Total PP	24382	PG	4
37	Tmp	49	1600	12:09:30	12:09:42	0	12s	+9	18°	18°
38	Tmp	50	2940	12:11:12	12:11:11	0	1s	0	3°	18°
39	Tmp	52	1360	12:24:25	12:24:26	0	1s	0	2°	18°
40	Tmp	54	670	12:30:08	12:30:26	0	18s	+15	20°	18°
41	Tmp	54	2070	12:32:45	12:33:17	0	32s	+29	19°	18°
42	Tmp	54	3160	12:34:48	12:35:16	0	28s	+25	19°	18°
43	Tmp	55	4650	12:37:47	12:38:10	0	23s	+20	19°	18°
44	Tmp	55	5040	12:38:41	12:39:28	0	47s	+44	16°	18°
45	Tmp	56	6050	12:40:37	12:41:06	0	29s	+26	17°	16°
46	Tmp	58	7150	12:42:50	12:43:44	0	54s	+51	17°	17°
47	Tmp	59	0	12:45:23	12:46:00	0	37s	+34	16°	16°
48	Tmp	59	2860	12:49:28	12:49:29	0	1s	0	2°	16°
49	Tmp	60	0	12:52:26	12:52:30	0	4s	+1	12°	16°
50	Tmp	60	750	12:53:51	12:54:10	0	19s	+16	16°	16°
51	Tmp	60	1490	12:55:14	12:55:50	0	36s	+33	16°	16°





## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

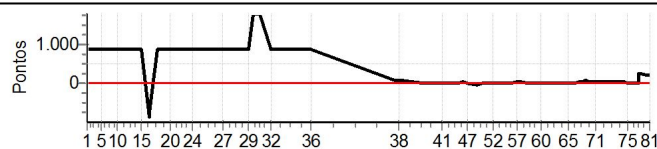
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>90</b>	90 / Armando Ribeiro da Silva Filho / Laranja									
		Cat / NL / Largada		Junior / 55 / 09:32:30							
		Catu				SHERCO 300 2 TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	340	09:38:26	09:57:14	0	18m48s	+900	20°	20°	
2	Tmp	5	2400	09:41:44	09:59:56	0	18m12s	+900	20°	20°	
3	Tmp	6	2820	09:42:46	10:00:59	0	18m13s	+900	20°	20°	
4	Tmp	7	4020	09:45:26	10:03:49	0	18m23s	+900	20°	20°	
5	Tmp	7	4190	09:45:52	10:04:28	0	18m36s	+900	20°	20°	
6	Tmp	8	4820	09:47:10	10:06:51	0	19m41s	+900	20°	20°	
7	Tmp	10	5900	09:49:13	10:09:18	0	20m05s	+900	20°	20°	
8	Tmp	12	6260	09:49:52	10:09:54	0	20m02s	+900	20°	20°	
9	Tmp	13	0	09:51:29	10:11:27	0	19m58s	+900	20°	20°	
10	Tmp	13	820	09:53:32	10:15:49	0	22m17s	+900	19°	20°	
11	Tmp	13	1440	09:55:05	10:20:20	0	25m15s	+900	18°	20°	
12	Tmp	13	2160	09:56:53	10:23:38	0	26m45s	+900	18°	20°	
13	Tmp	14	2900	09:58:35	10:26:28	0	27m53s	+900	18°	20°	
14	Tmp	16	4400	10:03:23	10:29:36	0	26m13s	+900	18°	20°	
15	Tmp	16	5400	10:05:16	10:31:39	0	26m23s	+900	18°	20°	
16	Tmp	18	7330	10:08:34	10:03:41	0	4m53s	-870	16°	20°	
17	Tmp	18	7700	10:09:15	10:04:57	0	4m18s	-765	11°	20°	
18	Tmp	20	100	10:13:01	10:40:13	0	27m12s	+900	18°	19°	
19	Tmp	20	1390	10:16:15	10:44:10	0	27m55s	+900	18°	19°	
20	Tmp	20	2460	10:18:55	10:47:28	0	28m33s	+900	18°	19°	
21	Tmp	21	3350	10:20:56	10:49:55	0	28m59s	+900	18°	19°	
22	Tmp	21	4170	10:22:41	10:51:42	0	29m01s	+900	18°	19°	
23	Tmp	23	5480	10:26:47	10:53:24	0	26m37s	+900	18°	19°	
24	Tmp	24	7600	10:30:25	10:56:20	0	25m55s	+900	18°	19°	
25	Tmp	26	1450	10:36:40	10:59:35	0	22m55s	+900	18°	19°	
26	Tmp	27	2730	10:38:55	11:01:06	0	22m11s	+900	18°	19°	
27	Tmp	29	5600	10:44:53	11:06:29	0	21m36s	+900	18°	19°	
28	Tmp	30	1180	10:48:37	11:17:22	0	28m45s	+900	18°	19°	
29	Tmp	33	3320	10:57:32	11:26:54	0	29m22s	+900	18°	19°	
30	Tmp	34	4660	11:00:09	11:30:51	0	30m42s	+1800	19°	19°	
31	Tmp	35	5860	11:02:39	11:33:53	0	31m14s	+1800	19°	19°	
32	Tmp	38	550	11:08:23	11:37:18	0	28m55s	+900	18°	19°	
33	Tmp	42	1050	11:17:42	11:43:31	0	25m49s	+900	20°	19°	
34	Tmp	42	2430	11:19:53	11:45:23	0	25m30s	+900	20°	19°	
35	Tmp	42	3600	11:21:44	11:47:08	0	25m24s	+900	20°	19°	
36	Tmp	44	8500	11:28:17	11:52:35	0	24m18s	+900	20°	19°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:57:31	12:57:37	0	6s	+3	12°	14°
53	Tmp	62	4700	13:00:03	13:00:07	0	4s	+1	10°	14°
54	Tmp	62	5400	13:01:57	13:02:03	0	6s	+3	11°	14°
55	Tmp	63	6390	13:04:02	13:04:03	0	1s	0	3°	14°
56	Tmp	63	7200	13:05:33	13:05:39	0	6s	+3	11°	14°
57	Tmp	64	0	13:08:50	13:09:25	0	35s	+32	15°	14°
58	Tmp	65	820	13:10:20	13:11:03	0	43s	+40	14°	14°
59	Tmp	66	3350	13:14:17	13:14:22	0	5s	+2	16°	14°
60	Tmp	68	450	13:20:22	13:20:27	0	5s	+2	11°	13°
61	Tmp	69	3550	13:24:37	13:24:41	0	4s	+1	15°	13°
62	Tmp	69	4800	13:26:29	13:26:40	0	11s	+8	16°	13°
63	Tmp	69	5520	13:27:34	13:27:43	0	9s	+6	12°	13°
64	Tmp	71	0	13:31:10	13:31:15	0	5s	+2	16°	13°
65	Tmp	71	1170	13:33:52	13:34:03	0	11s	+8	11°	13°
66	Tmp	71	2480	13:36:53	13:37:15	0	22s	+19	9°	12°
67	Tmp	72	3700	13:39:41	13:40:33	0	52s	+49	11°	12°
68	Tmp	73	4700	13:41:22	13:42:12	0	50s	+47	11°	12°
69	Tmp	73	5140	13:42:23	13:43:42	0	1m19s	+76	11°	12°
70	Tmp	73	6020	13:44:25	13:45:27	0	1m02s	+59	11°	12°
71	Tmp	73	7390	13:47:35	13:48:40	0	1m05s	+62	10°	12°
72	Tmp	75	1680	13:56:47	13:57:46	0	59s	+56	15°	12°
73	Tmp	75	2850	13:58:51	13:59:59	0	1m08s	+65	16°	12°
74	Tmp	76	1190	14:00:59	14:01:32	0	33s	+30	15°	12°
75	Tmp	78	2570	14:03:14	14:03:12	0	2s	0	4°	12°
76	Tmp	80	4600	14:06:43	14:06:56	0	13s	+10	16°	12°
77	Tmp	81	200	14:08:05	14:08:14	0	9s	+6	11°	12°
78	Tmp	81	300	14:08:21	14:12:44	0	4m23s	+260	16°	12°
79	Tmp	82	630	14:09:12	14:13:41	0	4m29s	+266	16°	12°
80	Tmp	82	2230	14:12:12	14:16:07	0	3m55s	+232	15°	12°
81	Tmp	82	3120	14:13:52	14:17:41	0	3m49s	+226	15°	14°

Etapa B Num 90 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1834 PG 7

n° 55 | A PG 2 | 19° | B PG 7 | 14° | Tot PG 9 | Col. 17°

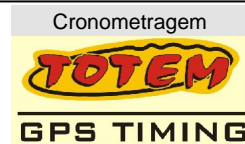


**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	90	Pen	0	PCZ	0	Total PP	34035	PG	2
37	Tmp	49	1600	12:09:00	12:10:25	0	1m25s	+82	20°	20°
38	Tmp	50	2940	12:10:42	12:11:55	0	1m13s	+70	20°	20°
39	Tmp	52	1360	12:23:55	12:23:57	0	2s	0	3°	20°
40	Tmp	54	670	12:29:38	12:29:47	0	9s	+6	16°	20°
41	Tmp	54	2070	12:32:15	12:32:17	0	2s	0	2°	20°
42	Tmp	54	3160	12:34:18	12:34:21	0	3s	0	2°	20°
43	Tmp	55	4650	12:37:17	12:37:26	0	9s	+6	17°	20°
44	Tmp	55	5040	12:38:11	12:38:35	0	24s	+21	15°	19°
45	Tmp	56	6050	12:40:07	12:40:10	0	3s	0	2°	18°
46	Tmp	58	7150	12:42:20	12:42:53	0	33s	+30	13°	16°
47	Tmp	59	0	12:44:53	12:45:01	0	8s	+5	13°	15°
48	Tmp	59	2860	12:48:58	12:48:48	0	10s	-21	17°	15°
49	Tmp	60	0	12:51:56	12:51:59	0	3s	0	2°	15°
50	Tmp	60	750	12:53:21	12:53:28	0	7s	+4	11°	15°
51	Tmp	60	1490	12:54:44	12:55:02	0	18s	+15	12°	15°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

23/mar/2015 22hr36min (v8.41) pagina 7/22



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

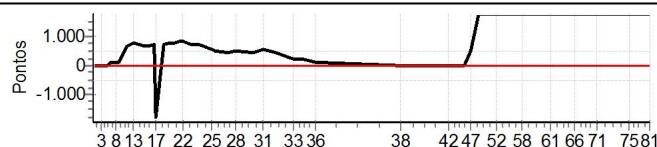
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>92</b>	92 / Felipe Perez Andrade Silva / Gato de Hotel								
		Cat / NL / Largada		Junior / 49 / 09:29:30						
		Feira de Santana				KTM 350				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:35:26	09:35:25	0	1s	0	5°	5°
2	Tmp	5	2400	09:38:44	09:38:50	0	6s	+3	14°	11°
3	Tmp	6	2820	09:39:46	09:40:02	0	16s	+13	14°	13°
4	Tmp	7	4020	09:42:26	09:42:40	0	14s	+11	11°	10°
5	Tmp	7	4190	09:42:52	09:43:18	0	26s	+23	8°	9°
6	Tmp	8	4820	09:44:10	09:46:21	0	2m11s	+128	13°	12°
7	Tmp	10	5900	09:46:13	09:48:26	0	2m13s	+130	13°	13°
8	Tmp	12	6260	09:46:52	09:49:00	0	2m08s	+125	12°	13°
9	Tmp	13	0	09:48:29	09:50:22	0	1m53s	+110	12°	12°
10	Tmp	13	820	09:50:32	09:58:18	0	7m46s	+463	16°	14°
11	Tmp	13	1440	09:52:05	10:03:07	0	11m02s	+659	15°	14°
12	Tmp	13	2160	09:53:53	10:06:06	0	12m13s	+730	14°	14°
13	Tmp	14	2900	09:55:35	10:08:42	0	13m07s	+784	14°	14°
14	Tmp	16	4400	10:00:23	10:11:52	0	11m29s	+686	15°	14°
15	Tmp	16	5400	10:02:16	10:14:01	0	11m45s	+702	15°	14°
16	Tmp	18	7330	10:05:34	10:17:21	0	11m47s	+704	14°	14°
17	Tmp	18	7700	10:06:15	09:44:55	0	21m20s	-1800	17°	15°
18	Tmp	20	100	10:10:01	10:22:02	0	12m01s	+718	14°	15°
19	Tmp	20	1390	10:13:15	10:26:00	0	12m45s	+762	15°	14°
20	Tmp	20	2460	10:15:55	10:29:13	0	13m18s	+795	15°	14°
21	Tmp	21	3350	10:17:56	10:31:56	0	14m00s	+837	15°	14°
22	Tmp	21	4170	10:19:41	10:33:54	0	14m13s	+850	15°	14°
23	Tmp	23	5480	10:23:47	10:36:14	0	12m27s	+744	15°	14°
24	Tmp	24	7600	10:27:25	10:39:38	0	12m13s	+730	15°	14°
25	Tmp	26	1450	10:33:40	10:42:52	0	9m12s	+549	15°	14°
26	Tmp	27	2730	10:35:55	10:44:37	0	8m42s	+519	15°	14°
27	Tmp	29	5600	10:41:53	10:49:31	0	7m38s	+455	14°	14°
28	Tmp	30	1180	10:45:37	10:54:23	0	8m46s	+523	15°	14°
29	Tmp	33	3320	10:54:32	11:02:19	0	7m47s	+464	13°	14°
30	Tmp	34	4660	10:57:09	11:05:51	0	8m42s	+519	14°	14°
31	Tmp	35	5860	10:59:39	11:08:53	0	9m14s	+551	14°	14°
32	Tmp	38	550	11:05:23	11:12:40	0	7m17s	+434	14°	14°
33	Tmp	42	1050	11:14:42	11:18:26	0	3m44s	+221	14°	14°
34	Tmp	42	2430	11:16:53	11:20:24	0	3m31s	+208	14°	14°
35	Tmp	42	3600	11:18:44	11:22:20	0	3m36s	+213	14°	14°
36	Tmp	44	8500	11:25:17	11:27:23	0	2m06s	+123	14°	14°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:54:31	--:--:--	0		+1800	21°	20°
53	Tmp	62	4700	12:57:03	--:--:--	0		+1800	21°	20°
54	Tmp	62	5400	12:58:57	--:--:--	0		+1800	21°	20°
55	Tmp	63	6390	13:01:02	--:--:--	0		+1800	21°	20°
56	Tmp	63	7200	13:02:33	--:--:--	0		+1800	21°	20°
57	Tmp	64	0	13:05:50	--:--:--	0		+1800	21°	20°
58	Tmp	65	820	13:07:20	--:--:--	0		+1800	21°	20°
59	Tmp	66	3350	13:11:17	--:--:--	0		+1800	21°	20°
60	Tmp	68	450	13:17:22	--:--:--	0		+1800	20°	20°
61	Tmp	69	3550	13:21:37	--:--:--	0		+1800	20°	20°
62	Tmp	69	4800	13:23:29	--:--:--	0		+1800	20°	20°
63	Tmp	69	5520	13:24:34	--:--:--	0		+1800	20°	20°
64	Tmp	71	0	13:28:10	--:--:--	0		+1800	20°	20°
65	Tmp	71	1170	13:30:52	--:--:--	0		+1800	20°	20°
66	Tmp	71	2480	13:33:53	--:--:--	0		+1800	20°	20°
67	Tmp	72	3700	13:36:41	--:--:--	0		+1800	20°	20°
68	Tmp	73	4700	13:38:22	--:--:--	0		+1800	20°	20°
69	Tmp	73	5140	13:39:23	--:--:--	0		+1800	20°	20°
70	Tmp	73	6020	13:41:25	--:--:--	0		+1800	20°	20°
71	Tmp	73	7390	13:44:35	--:--:--	0		+1800	20°	20°
72	Tmp	75	1680	13:53:47	--:--:--	0		+1800	20°	20°
73	Tmp	75	2850	13:55:51	--:--:--	0		+1800	20°	20°
74	Tmp	76	1190	13:57:59	--:--:--	0		+1800	20°	20°
75	Tmp	78	2570	14:00:14	--:--:--	0		+1800	20°	20°
76	Tmp	80	4600	14:03:43	--:--:--	0		+1800	20°	20°
77	Tmp	81	200	14:05:05	--:--:--	0		+1800	20°	20°
78	Tmp	81	300	14:05:21	--:--:--	0		+1800	20°	20°
79	Tmp	82	630	14:06:12	--:--:--	0		+1800	20°	20°
80	Tmp	82	2230	14:09:12	--:--:--	0		+1800	20°	20°
81	Tmp	82	3120	14:10:52	--:--:--	0		+1800	20°	20°

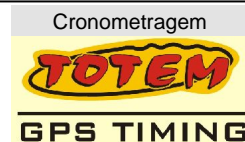
Etapa B Num 92 Pen 0 PCZ 4 Total PP 61726 PG 0

n° 49 | A PG 7 | 14° | B PG 0 | NC | Tot PG 7 | Col. 19°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	92	Pen	0	PCZ	1	Total PP	17286	PG	7
37	Tmp	49	1600	12:06:00	12:06:05	0	5s	+2	11°	11°
38	Tmp	50	2940	12:07:42	12:07:42	0	0s	0	9°	11°
39	Tmp	52	1360	12:20:55	12:20:57	0	2s	0	9°	11°
40	Tmp	54	670	12:26:38	12:26:43	0	5s	+2	10°	12°
41	Tmp	54	2070	12:29:15	12:29:18	0	3s	0	4°	10°
42	Tmp	54	3160	12:31:18	12:31:20	0	2s	0	7°	10°
43	Tmp	55	4650	12:34:17	12:34:21	0	4s	+1	16°	10°
44	Tmp	55	5040	12:35:11	12:35:17	0	6s	+3	7°	10°
45	Tmp	56	6050	12:37:07	12:37:11	0	4s	+1	12°	10°
46	Tmp	58	7150	12:39:20	12:39:33	0	13s	+10	8°	8°
47	Tmp	59	0	12:41:53	12:50:23	0	8m30s	+507	20°	18°
48	Tmp	59	2860	12:45:58	--:--:--	0		+1800	21°	20°
49	Tmp	60	0	12:48:56	--:--:--	0		+1800	21°	20°
50	Tmp	60	750	12:50:21	--:--:--	0		+1800	21°	20°
51	Tmp	60	1490	12:51:44	--:--:--	0		+1800	21°	20°





### Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

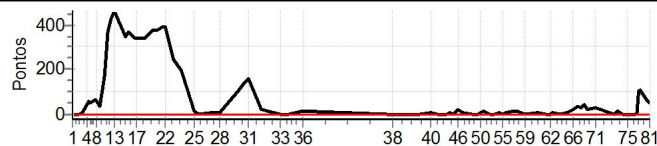
#### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>93</b>	93 / Eduardo Bezerra Formiga / Formiga								
		Cat / NL / Largada		Junior / 58 / 09:34:00						
		Eunapolis				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:39:56	09:39:59	0	3s	0	1°	1°
2	Tmp	5	2400	09:43:14	09:43:16	0	2s	0	1°	1°
3	Tmp	6	2820	09:44:16	09:44:27	0	11s	+8	10°	6°
4	Tmp	7	4020	09:46:56	09:47:37	0	41s	+38	15°	13°
5	Tmp	7	4190	09:47:22	09:48:20	0	58s	+55	14°	13°
6	Tmp	8	4820	09:48:40	09:49:34	0	54s	+51	8°	11°
7	Tmp	10	5900	09:50:43	09:51:50	0	1m07s	+64	7°	11°
8	Tmp	12	6260	09:51:22	09:52:22	0	1m00s	+57	6°	8°
9	Tmp	13	0	09:52:59	09:53:39	0	40s	+37	6°	8°
10	Tmp	13	820	09:55:02	09:57:55	0	2m53s	+170	8°	7°
11	Tmp	13	1440	09:56:35	10:02:52	0	6m17s	+374	11°	9°
12	Tmp	13	2160	09:58:23	10:05:40	0	7m17s	+434	11°	9°
13	Tmp	14	2900	10:00:05	10:07:56	0	7m51s	+468	11°	9°
14	Tmp	16	4400	10:04:53	10:10:44	0	5m51s	+348	11°	9°
15	Tmp	16	5400	10:06:46	10:12:58	0	6m12s	+369	11°	10°
16	Tmp	18	7330	10:10:04	10:15:51	0	5m47s	+344	11°	10°
17	Tmp	18	7700	10:10:45	10:16:28	0	5m43s	+340	8°	9°
18	Tmp	20	100	10:14:31	10:20:20	0	5m49s	+346	11°	10°
19	Tmp	20	1390	10:17:45	10:24:05	0	6m20s	+377	11°	10°
20	Tmp	20	2460	10:20:25	10:26:51	0	6m26s	+383	11°	10°
21	Tmp	21	3350	10:22:26	10:29:05	0	6m39s	+396	11°	10°
22	Tmp	21	4170	10:24:11	10:30:47	0	6m36s	+393	11°	10°
23	Tmp	23	5480	10:28:17	10:32:27	0	4m10s	+247	11°	10°
24	Tmp	24	7600	10:31:55	10:35:17	0	3m22s	+199	11°	10°
25	Tmp	26	1450	10:38:10	10:38:26	0	16s	+13	10°	10°
26	Tmp	27	2730	10:40:25	10:40:25	0	0s	0	1°	10°
27	Tmp	29	5600	10:46:23	10:46:33	0	10s	+7	3°	10°
28	Tmp	30	1180	10:50:07	10:50:14	0	7s	+4	2°	10°
29	Tmp	33	3320	10:59:02	11:00:53	0	1m51s	+108	11°	10°
30	Tmp	34	4660	11:01:39	11:04:02	0	2m23s	+140	11°	10°
31	Tmp	35	5860	11:04:09	11:06:54	0	2m45s	+162	11°	10°
32	Tmp	38	550	11:09:53	11:10:12	0	19s	+16	10°	10°
33	Tmp	42	1050	11:19:12	11:19:12	0	0s	0	1°	10°
34	Tmp	42	2430	11:21:23	11:21:23	0	0s	0	1°	10°
35	Tmp	42	3600	11:23:14	11:23:15	0	1s	0	1°	10°
36	Tmp	44	8500	11:29:47	11:30:02	0	15s	+12	13°	10°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:59:01	12:59:04	0	3s	0	1°	8°
53	Tmp	62	4700	13:01:33	13:01:34	0	1s	0	1°	7°
54	Tmp	62	5400	13:03:27	13:03:32	0	5s	+2	8°	8°
55	Tmp	63	6390	13:05:32	13:05:28	0	4s	-3	14°	8°
56	Tmp	63	7200	13:07:03	13:07:11	0	8s	+5	13°	8°
57	Tmp	64	0	13:10:20	13:10:36	0	16s	+13	7°	8°
58	Tmp	65	820	13:11:50	13:12:02	0	12s	+9	3°	6°
59	Tmp	66	3350	13:15:47	13:15:46	0	1s	0	1°	6°
60	Tmp	68	450	13:21:52	13:22:01	0	9s	+6	16°	7°
61	Tmp	69	3550	13:26:07	13:26:08	0	1s	0	1°	7°
62	Tmp	69	4800	13:27:59	13:28:02	0	3s	0	1°	6°
63	Tmp	69	5520	13:29:04	13:29:08	0	4s	+1	6°	6°
64	Tmp	71	0	13:32:40	13:32:41	0	1s	0	1°	6°
65	Tmp	71	1170	13:35:22	13:35:30	0	8s	+5	8°	6°
66	Tmp	71	2480	13:38:23	13:38:42	0	19s	+16	7°	6°
67	Tmp	72	3700	13:41:11	13:41:51	0	40s	+37	8°	6°
68	Tmp	73	4700	13:42:52	13:43:18	0	26s	+23	9°	8°
69	Tmp	73	5140	13:43:53	13:44:37	0	44s	+41	6°	7°
70	Tmp	73	6020	13:45:55	13:46:17	0	22s	+19	8°	8°
71	Tmp	73	7390	13:49:05	13:49:32	0	27s	+24	7°	8°
72	Tmp	75	1680	13:58:17	13:58:16	0	1s	0	1°	8°
73	Tmp	75	2850	14:00:21	14:00:36	0	15s	+12	12°	8°
74	Tmp	76	1190	14:02:29	14:02:27	0	2s	0	1°	8°
75	Tmp	78	2570	14:04:44	14:04:43	0	1s	0	1°	8°
76	Tmp	80	4600	14:08:13	14:08:12	0	1s	0	1°	8°
77	Tmp	81	200	14:09:35	14:09:44	0	9s	+6	10°	8°
78	Tmp	81	300	14:09:51	14:11:33	0	1m42s	+99	10°	8°
79	Tmp	82	630	14:10:42	14:12:31	0	1m49s	+106	9°	9°
80	Tmp	82	2230	14:13:42	14:14:51	0	1m09s	+66	9°	9°
81	Tmp	82	3120	14:15:22	14:16:16	0	54s	+51	8°	9°

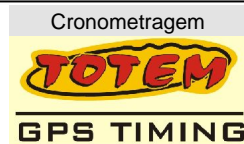
Etapa B Num 93 Pen 0 PCZ 19 Total PP 579 PG 12

n° 58 | A PG 11 | 10° | B PG 12 | 9° | Tot PG 23 | Col. 9°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	93	Pen	0	PCZ	6	Total PP	5960	PG	11
37	Tmp	49	1600	12:10:30	12:10:33	0	3s	0	1°	1°
38	Tmp	50	2940	12:12:12	12:12:14	0	2s	0	1°	1°
39	Tmp	52	1360	12:25:25	12:25:25	0	0s	0	1°	1°
40	Tmp	54	670	12:31:08	12:31:12	0	4s	+1	6°	5°
41	Tmp	54	2070	12:33:45	12:33:47	0	2s	0	1°	5°
42	Tmp	54	3160	12:35:48	12:35:47	0	1s	0	1°	5°
43	Tmp	55	4650	12:38:47	12:38:44	0	3s	0	1°	5°
44	Tmp	55	5040	12:39:41	12:39:50	0	9s	+6	10°	8°
45	Tmp	56	6050	12:41:37	12:41:38	0	1s	0	1°	8°
46	Tmp	58	7150	12:43:50	12:44:09	0	19s	+16	11°	9°
47	Tmp	59	0	12:46:23	12:46:27	0	4s	+1	9°	9°
48	Tmp	59	2860	12:50:28	12:50:26	0	2s	0	1°	8°
49	Tmp	60	0	12:53:26	12:53:28	0	2s	0	1°	8°
50	Tmp	60	750	12:54:51	12:54:56	0	5s	+2	9°	9°
51	Tmp	60	1490	12:56:14	12:56:26	0	12s	+9	10°	9°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

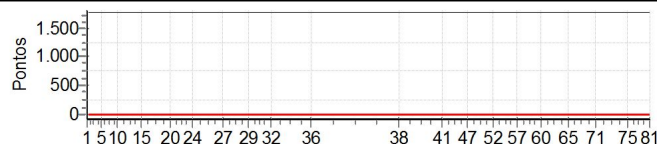
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>108</b>	108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 59 / 09:34:30								
<b>m</b>	<b>21º</b>	Salvador SHERCO 300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:40:26	--:--	0		+1800	21º	21º
2	Tmp	5	2400	09:43:44	--:--	0		+1800	21º	21º
3	Tmp	6	2820	09:44:46	--:--	0		+1800	21º	21º
4	Tmp	7	4020	09:47:26	--:--	0		+1800	21º	21º
5	Tmp	7	4190	09:47:52	--:--	0		+1800	21º	21º
6	Tmp	8	4820	09:49:10	--:--	0		+1800	21º	21º
7	Tmp	10	5900	09:51:13	--:--	0		+1800	21º	21º
8	Tmp	12	6260	09:51:52	--:--	0		+1800	21º	21º
9	Tmp	13	0	09:53:29	--:--	0		+1800	21º	21º
10	Tmp	13	820	09:55:32	--:--	0		+1800	21º	21º
11	Tmp	13	1440	09:57:05	--:--	0		+1800	21º	21º
12	Tmp	13	2160	09:58:53	--:--	0		+1800	20º	21º
13	Tmp	14	2900	10:00:35	--:--	0		+1800	20º	21º
14	Tmp	16	4400	10:05:23	--:--	0		+1800	20º	21º
15	Tmp	16	5400	10:07:16	--:--	0		+1800	20º	21º
16	Tmp	18	7330	10:10:34	--:--	0		+1800	19º	21º
17	Tmp	18	7700	10:11:15	--:--	0		+1800	15º	21º
18	Tmp	20	100	10:15:01	--:--	0		+1800	20º	21º
19	Tmp	20	1390	10:18:15	--:--	0		+1800	20º	21º
20	Tmp	20	2460	10:20:55	--:--	0		+1800	20º	21º
21	Tmp	21	3350	10:22:56	--:--	0		+1800	20º	21º
22	Tmp	21	4170	10:24:41	--:--	0		+1800	20º	21º
23	Tmp	23	5480	10:28:47	--:--	0		+1800	20º	21º
24	Tmp	24	7600	10:32:25	--:--	0		+1800	20º	21º
25	Tmp	26	1450	10:38:40	--:--	0		+1800	20º	21º
26	Tmp	27	2730	10:40:55	--:--	0		+1800	20º	21º
27	Tmp	29	5600	10:46:53	--:--	0		+1800	19º	21º
28	Tmp	30	1180	10:50:37	--:--	0		+1800	19º	21º
29	Tmp	33	3320	10:59:32	--:--	0		+1800	19º	21º
30	Tmp	34	4660	11:02:09	--:--	0		+1800	18º	21º
31	Tmp	35	5860	11:04:39	--:--	0		+1800	18º	21º
32	Tmp	38	550	11:10:23	--:--	0		+1800	19º	21º
33	Tmp	42	1050	11:19:42	--:--	0		+1800	21º	21º
34	Tmp	42	2430	11:21:53	--:--	0		+1800	21º	21º
35	Tmp	42	3600	11:23:44	--:--	0		+1800	21º	21º
36	Tmp	44	8500	11:30:17	--:--	0		+1800	21º	21º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:59:31	--:--	0		+1800	20º	21º
53	Tmp	62	4700	13:02:03	--:--	0		+1800	20º	21º
54	Tmp	62	5400	13:03:57	--:--	0		+1800	20º	21º
55	Tmp	63	6390	13:06:02	--:--	0		+1800	20º	21º
56	Tmp	63	7200	13:07:33	--:--	0		+1800	20º	21º
57	Tmp	64	0	13:10:50	--:--	0		+1800	20º	21º
58	Tmp	65	820	13:12:20	--:--	0		+1800	20º	21º
59	Tmp	66	3350	13:16:17	--:--	0		+1800	20º	21º
60	Tmp	68	450	13:22:22	--:--	0		+1800	19º	21º
61	Tmp	69	3550	13:26:37	--:--	0		+1800	19º	21º
62	Tmp	69	4800	13:28:29	--:--	0		+1800	19º	21º
63	Tmp	69	5520	13:29:34	--:--	0		+1800	19º	21º
64	Tmp	71	0	13:33:10	--:--	0		+1800	19º	21º
65	Tmp	71	1170	13:35:52	--:--	0		+1800	19º	21º
66	Tmp	71	2480	13:38:53	--:--	0		+1800	19º	21º
67	Tmp	72	3700	13:41:41	--:--	0		+1800	19º	21º
68	Tmp	73	4700	13:43:22	--:--	0		+1800	19º	21º
69	Tmp	73	5140	13:44:23	--:--	0		+1800	19º	21º
70	Tmp	73	6020	13:46:25	--:--	0		+1800	19º	21º
71	Tmp	73	7390	13:49:35	--:--	0		+1800	19º	21º
72	Tmp	75	1680	13:58:47	--:--	0		+1800	19º	21º
73	Tmp	75	2850	14:00:51	--:--	0		+1800	19º	21º
74	Tmp	76	1190	14:02:59	--:--	0		+1800	19º	21º
75	Tmp	78	2570	14:05:14	--:--	0		+1800	19º	21º
76	Tmp	80	4600	14:08:43	--:--	0		+1800	19º	21º
77	Tmp	81	200	14:10:05	--:--	0		+1800	19º	21º
78	Tmp	81	300	14:10:21	--:--	0		+1800	19º	21º
79	Tmp	82	630	14:11:12	--:--	0		+1800	19º	21º
80	Tmp	82	2230	14:14:12	--:--	0		+1800	19º	21º
81	Tmp	82	3120	14:15:52	--:--	0		+1800	19º	21º

Etapa B Num 108 Pen 0 PCZ 0 Total PP 81000 PG 0

nº 59 | A | PG 0 | NC | B | PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 21º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 108 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0										
37	Tmp	49	1600	12:11:00	--:--	0		+1800	21º	21º
38	Tmp	50	2940	12:12:42	--:--	0		+1800	21º	21º
39	Tmp	52	1360	12:25:55	--:--	0		+1800	21º	21º
40	Tmp	54	670	12:31:38	--:--	0		+1800	21º	21º
41	Tmp	54	2070	12:34:15	--:--	0		+1800	21º	21º
42	Tmp	54	3160	12:36:18	--:--	0		+1800	21º	21º
43	Tmp	55	4650	12:39:17	--:--	0		+1800	21º	21º
44	Tmp	55	5040	12:40:11	--:--	0		+1800	21º	21º
45	Tmp	56	6050	12:42:07	--:--	0		+1800	21º	21º
46	Tmp	58	7150	12:44:20	--:--	0		+1800	21º	21º
47	Tmp	59	0	12:46:53	--:--	0		+1800	21º	21º
48	Tmp	59	2860	12:50:58	--:--	0		+1800	20º	21º
49	Tmp	60	0	12:53:56	--:--	0		+1800	20º	21º
50	Tmp	60	750	12:55:21	--:--	0		+1800	20º	21º
51	Tmp	60	1490	12:56:44	--:--	0		+1800	20º	21º



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

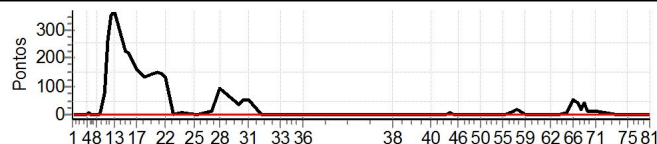
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>109</b>	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 38 / 09:24:00								
<b>m</b>	<b>3º</b>	Cruz das Almas CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:29:56	09:29:54	0	2s	0	12º	12º
2	Tmp	5	2400	09:33:14	09:33:17	0	3s	0	11º	9º
3	Tmp	6	2820	09:34:16	09:34:20	0	4s	+1	3º	1º
4	Tmp	7	4020	09:36:56	09:37:00	0	4s	+1	3º	1º
5	Tmp	7	4190	09:37:22	09:37:31	0	9s	+6	1º	1º
6	Tmp	8	4820	09:38:40	09:38:41	0	1s	0	2º	1º
7	Tmp	10	5900	09:40:43	09:40:44	0	1s	0	2º	1º
8	Tmp	12	6260	09:41:22	09:41:23	0	1s	0	2º	1º
9	Tmp	13	0	09:42:59	09:43:01	0	2s	0	5º	1º
10	Tmp	13	820	09:45:02	09:46:20	0	1m18s	+75	2º	1º
11	Tmp	13	1440	09:46:35	09:51:05	0	4m30s	+267	7º	3º
12	Tmp	13	2160	09:48:23	09:54:16	0	5m53s	+350	8º	4º
13	Tmp	14	2900	09:50:05	09:56:17	0	6m12s	+369	7º	6º
14	Tmp	16	4400	09:54:53	09:58:42	0	3m49s	+226	7º	7º
15	Tmp	16	5400	09:56:46	10:00:27	0	3m41s	+218	7º	7º
16	Tmp	18	7330	10:00:04	10:02:58	0	2m54s	+171	6º	6º
17	Tmp	18	7700	10:00:45	10:03:27	0	2m42s	+159	4º	4º
18	Tmp	20	100	10:04:31	10:06:46	0	2m15s	+132	6º	4º
19	Tmp	20	1390	10:07:45	10:10:13	0	2m28s	+145	5º	4º
20	Tmp	20	2460	10:10:25	10:13:00	0	2m35s	+152	5º	4º
21	Tmp	21	3350	10:12:26	10:14:51	0	2m25s	+142	5º	4º
22	Tmp	21	4170	10:14:11	10:16:25	0	2m14s	+131	5º	4º
23	Tmp	23	5480	10:18:17	10:18:21	0	4s	+1	5º	4º
24	Tmp	24	7600	10:21:55	10:22:02	0	7s	+4	3º	4º
25	Tmp	26	1450	10:28:10	10:28:14	0	4s	+1	7º	4º
26	Tmp	27	2730	10:30:25	10:30:24	0	1s	0	10º	4º
27	Tmp	29	5600	10:36:23	10:36:37	0	14s	+11	7º	4º
28	Tmp	30	1180	10:40:07	10:41:41	0	1m34s	+91	7º	4º
29	Tmp	33	3320	10:49:02	10:49:42	0	40s	+37	6º	4º
30	Tmp	34	4660	10:51:39	10:52:33	0	54s	+51	5º	4º
31	Tmp	35	5860	10:54:09	10:55:04	0	55s	+52	4º	4º
32	Tmp	38	550	10:59:53	10:59:56	0	3s	0	6º	4º
33	Tmp	42	1050	11:09:12	11:09:13	0	1s	0	11º	4º
34	Tmp	42	2430	11:11:23	11:11:28	0	5s	+2	12º	4º
35	Tmp	42	3600	11:13:14	11:13:16	0	2s	0	6º	4º
36	Tmp	44	8500	11:19:47	11:19:51	0	4s	+1	6º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:49:01	12:49:03	0	2s	0	10º	1º
53	Tmp	62	4700	12:51:33	12:51:33	0	0s	0	9º	1º
54	Tmp	62	5400	12:53:27	12:53:29	0	2s	0	6º	1º
55	Tmp	63	6390	12:55:32	12:55:31	0	1s	0	13º	1º
56	Tmp	63	7200	12:57:03	12:57:06	0	3s	0	4º	1º
57	Tmp	64	0	13:00:20	13:00:36	0	16s	+13	9º	1º
58	Tmp	65	820	13:01:50	13:02:11	0	21s	+18	9º	4º
59	Tmp	66	3350	13:05:47	13:05:46	0	1s	0	14º	4º
60	Tmp	68	450	13:11:52	13:11:55	0	3s	0	6º	4º
61	Tmp	69	3550	13:16:07	13:16:08	0	1s	0	14º	4º
62	Tmp	69	4800	13:17:59	13:18:01	0	2s	0	7º	4º
63	Tmp	69	5520	13:19:04	13:19:07	0	3s	0	5º	4º
64	Tmp	71	0	13:22:40	13:22:41	0	1s	0	12º	4º
65	Tmp	71	1170	13:25:22	13:25:29	0	7s	+4	7º	4º
66	Tmp	71	2480	13:28:23	13:29:16	0	53s	+50	13º	4º
67	Tmp	72	3700	13:31:11	13:31:56	0	45s	+42	10º	7º
68	Tmp	73	4700	13:32:52	13:33:11	0	19s	+16	6º	6º
69	Tmp	73	5140	13:33:53	13:34:37	0	44s	+41	7º	6º
70	Tmp	73	6020	13:35:55	13:36:08	0	13s	+10	5º	6º
71	Tmp	73	7390	13:39:05	13:39:21	0	16s	+13	6º	6º
72	Tmp	75	1680	13:48:17	13:48:16	0	1s	0	10º	6º
73	Tmp	75	2850	13:50:21	13:50:23	0	2s	0	7º	6º
74	Tmp	76	1190	13:52:29	13:52:27	0	2s	0	12º	6º
75	Tmp	78	2570	13:54:44	13:54:45	0	1s	0	14º	6º
76	Tmp	80	4600	13:58:13	13:58:14	0	1s	0	14º	6º
77	Tmp	81	200	13:59:35	13:59:39	0	4s	+1	6º	6º
78	Tmp	81	300	13:59:51	13:59:56	0	5s	+2	2º	4º
79	Tmp	82	630	14:00:42	14:00:45	0	3s	0	2º	4º
80	Tmp	82	2230	14:03:42	14:03:42	0	0s	0	5º	3º
81	Tmp	82	3120	14:05:22	14:05:23	0	1s	0	6º	3º

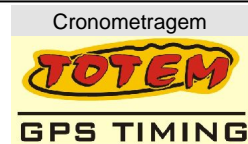
Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 32 Total PP 217 PG 20

nº 38 | A PG 18 | 4º | B PG 20 | 3º | Tot PG 38 | Col. 3º



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	109	Pen	0	PCZ	10	Total PP	2796	PG	18
37	Tmp	49	1600	12:00:30	12:00:34	0	4s	+1	9º	9º
38	Tmp	50	2940	12:02:12	12:02:13	0	1s	0	18º	9º
39	Tmp	52	1360	12:15:25	12:15:26	0	1s	0	19º	9º
40	Tmp	54	670	12:21:08	12:21:10	0	2s	0	5º	4º
41	Tmp	54	2070	12:23:45	12:23:46	0	1s	0	11º	4º
42	Tmp	54	3160	12:25:48	12:25:48	0	0s	0	16º	4º
43	Tmp	55	4650	12:28:47	12:28:45	0	2s	0	14º	4º
44	Tmp	55	5040	12:29:41	12:29:50	0	9s	+6	12º	7º
45	Tmp	56	6050	12:31:37	12:31:39	0	2s	0	11º	7º
46	Tmp	58	7150	12:33:50	12:33:53	0	3s	0	1º	3º
47	Tmp	59	0	12:36:23	12:36:25	0	2s	0	8º	3º
48	Tmp	59	2860	12:40:28	12:40:29	0	1s	0	13º	3º
49	Tmp	60	0	12:43:26	12:43:27	0	1s	0	11º	1º
50	Tmp	60	750	12:44:51	12:44:54	0	3s	0	6º	1º
51	Tmp	60	1490	12:46:14	12:46:17	0	3s	0	2º	1º





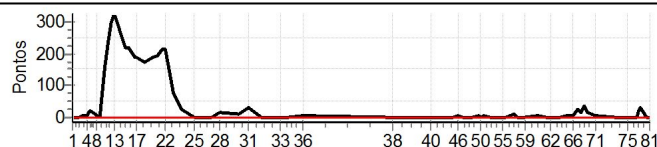
## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	110	110 / Guilherme de Oliveira Elias / Zebrete								
		Cat / NL / Largada Junior / 52 / 09:31:00								
		Lauro de Freitas TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:36:56	09:36:58	0	2s	0	3°	3°
2	Tmp	5	2400	09:40:14	09:40:16	0	2s	0	4°	3°
3	Tmp	6	2820	09:41:16	09:41:24	0	8s	+5	8°	4°
4	Tmp	7	4020	09:43:56	09:44:05	0	9s	+6	8°	4°
5	Tmp	7	4190	09:44:22	09:44:42	0	20s	+17	7°	6°
6	Tmp	8	4820	09:45:40	09:46:02	0	22s	+19	5°	5°
7	Tmp	10	5900	09:47:43	09:47:58	0	15s	+12	3°	5°
8	Tmp	12	6260	09:48:22	09:48:32	0	10s	+7	4°	5°
9	Tmp	13	0	09:49:59	09:50:01	0	2s	0	1°	5°
10	Tmp	13	820	09:52:02	09:54:36	0	2m34s	+151	6°	5°
11	Tmp	13	1440	09:53:35	09:57:25	0	3m50s	+227	6°	5°
12	Tmp	13	2160	09:55:23	10:00:20	0	4m57s	+294	6°	5°
13	Tmp	14	2900	09:57:05	10:02:33	0	5m28s	+325	6°	5°
14	Tmp	16	4400	10:01:53	10:05:35	0	3m42s	+219	6°	6°
15	Tmp	16	5400	10:03:46	10:07:26	0	3m40s	+217	6°	6°
16	Tmp	18	7330	10:07:04	10:10:16	0	3m12s	+189	7°	7°
17	Tmp	18	7700	10:07:45	10:10:56	0	3m11s	+188	5°	5°
18	Tmp	20	100	10:11:31	10:14:29	0	2m58s	+175	7°	5°
19	Tmp	20	1390	10:14:45	10:17:54	0	3m09s	+186	7°	5°
20	Tmp	20	2460	10:17:25	10:20:42	0	3m17s	+194	7°	5°
21	Tmp	21	3350	10:19:26	10:23:01	0	3m35s	+212	7°	5°
22	Tmp	21	4170	10:21:11	10:24:49	0	3m38s	+215	7°	5°
23	Tmp	23	5480	10:25:17	10:26:36	0	1m19s	+76	7°	5°
24	Tmp	24	7600	10:28:55	10:29:23	0	28s	+25	6°	5°
25	Tmp	26	1450	10:35:10	10:35:10	0	0s	0	1°	5°
26	Tmp	27	2730	10:37:25	10:37:25	0	0s	0	2°	5°
27	Tmp	29	5600	10:43:23	10:43:28	0	5s	+2	1°	5°
28	Tmp	30	1180	10:47:07	10:47:23	0	16s	+13	4°	5°
29	Tmp	33	3320	10:56:02	10:56:14	0	12s	+9	2°	5°
30	Tmp	34	4660	10:58:39	10:59:03	0	24s	+21	2°	5°
31	Tmp	35	5860	11:01:09	11:01:43	0	34s	+31	3°	5°
32	Tmp	38	550	11:06:53	11:06:57	0	4s	+1	7°	5°
33	Tmp	42	1050	11:16:12	11:16:13	0	1s	0	3°	5°
34	Tmp	42	2430	11:18:23	11:18:25	0	2s	0	2°	5°
35	Tmp	42	3600	11:20:14	11:20:16	0	2s	0	2°	5°
36	Tmp	44	8500	11:26:47	11:26:53	0	6s	+3	9°	5°

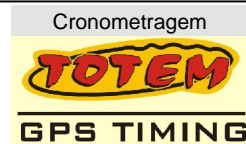
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:56:01	12:56:02	0	1s	0	2°	5°
53	Tmp	62	4700	12:58:33	12:58:31	0	2s	0	3°	5°
54	Tmp	62	5400	13:00:27	13:00:30	0	3s	0	1°	5°
55	Tmp	63	6390	13:02:32	13:02:30	0	2s	0	4°	5°
56	Tmp	63	7200	13:04:03	13:04:07	0	4s	+1	5°	5°
57	Tmp	64	0	13:07:20	13:07:32	0	12s	+9	5°	4°
58	Tmp	65	820	13:08:50	13:08:55	0	5s	+2	1°	2°
59	Tmp	66	3350	13:12:47	13:12:48	0	1s	0	3°	2°
60	Tmp	68	450	13:18:52	13:18:59	0	7s	+4	13°	2°
61	Tmp	69	3550	13:23:07	13:23:09	0	2s	0	4°	2°
62	Tmp	69	4800	13:24:59	13:25:02	0	3s	0	2°	2°
63	Tmp	69	5520	13:26:04	13:26:07	0	3s	0	1°	2°
64	Tmp	71	0	13:29:40	13:29:43	0	3s	0	3°	2°
65	Tmp	71	1170	13:32:22	13:32:31	0	9s	+6	9°	3°
66	Tmp	71	2480	13:35:23	13:35:33	0	10s	+7	3°	3°
67	Tmp	72	3700	13:38:11	13:38:39	0	28s	+25	4°	3°
68	Tmp	73	4700	13:39:52	13:40:12	0	20s	+17	7°	3°
69	Tmp	73	5140	13:40:53	13:41:34	0	41s	+38	5°	4°
70	Tmp	73	6020	13:42:55	13:43:11	0	16s	+13	7°	4°
71	Tmp	73	7390	13:46:05	13:46:14	0	9s	+6	3°	4°
72	Tmp	75	1680	13:55:17	13:55:17	0	0s	0	2°	4°
73	Tmp	75	2850	13:57:21	13:57:26	0	5s	+2	10°	4°
74	Tmp	76	1190	13:59:29	13:59:31	0	2s	0	3°	4°
75	Tmp	78	2570	14:01:44	14:01:47	0	3s	0	6°	4°
76	Tmp	80	4600	14:05:13	14:05:17	0	4s	+1	15°	4°
77	Tmp	81	200	14:06:35	14:06:38	0	3s	0	1°	4°
78	Tmp	81	300	14:06:51	14:07:13	0	22s	+19	4°	3°
79	Tmp	82	630	14:07:42	14:08:15	0	33s	+30	4°	2°
80	Tmp	82	2230	14:10:42	14:10:42	0	0s	0	1°	2°
81	Tmp	82	3120	14:12:22	14:12:23	0	1s	0	1°	2°

Etapa B	Num 110	Pen 0	PCZ 24	Total PP 199	PG 22
n° 52	A PG 16	5°	B PG 22	2°	Tot PG 38 Col. 4°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num 110	Pen 0	PCZ 8	Total PP 3039	PG 16					
37	Tmp	49	1600	12:07:30	12:07:34	0	4s	+1	6°	6°
38	Tmp	50	2940	12:09:12	12:09:13	0	1s	0	6°	6°
39	Tmp	52	1360	12:22:25	12:22:24	0	1s	0	6°	6°
40	Tmp	54	670	12:28:08	12:28:10	0	2s	0	1°	2°
41	Tmp	54	2070	12:30:45	12:30:47	0	2s	0	3°	2°
42	Tmp	54	3160	12:32:48	12:32:50	0	2s	0	4°	2°
43	Tmp	55	4650	12:35:47	12:35:48	0	1s	0	3°	2°
44	Tmp	55	5040	12:36:41	12:36:42	0	1s	0	1°	1°
45	Tmp	56	6050	12:38:37	12:38:40	0	3s	0	3°	1°
46	Tmp	58	7150	12:40:50	12:40:57	0	7s	+4	5°	1°
47	Tmp	59	0	12:43:23	12:43:27	0	4s	+1	10°	2°
48	Tmp	59	2860	12:47:28	12:47:29	0	1s	0	3°	2°
49	Tmp	60	0	12:50:26	12:50:33	0	7s	+4	14°	5°
50	Tmp	60	750	12:51:51	12:51:56	0	5s	+2	10°	6°
51	Tmp	60	1490	12:53:14	12:53:24	0	10s	+7	7°	6°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

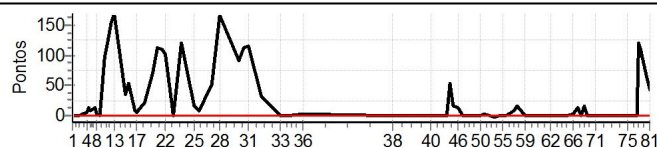
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	112	112 / Tiago Bamberg Tude / Tude								
		Cat / NL / Largada Junior / 40 / 09:25:00								
		Salvador BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:30:56	09:30:54	0	2s	0	10°	10°
2	Tmp	5	2400	09:34:14	09:34:17	0	3s	0	10°	8°
3	Tmp	6	2820	09:35:16	09:35:22	0	6s	+3	4°	2°
4	Tmp	7	4020	09:37:56	09:38:03	0	7s	+4	7°	2°
5	Tmp	7	4190	09:38:22	09:38:39	0	17s	+14	6°	2°
6	Tmp	8	4820	09:39:40	09:39:50	0	10s	+7	4°	4°
7	Tmp	10	5900	09:41:43	09:41:58	0	15s	+12	4°	3°
8	Tmp	12	6260	09:42:22	09:42:28	0	6s	+3	3°	3°
9	Tmp	13	0	09:43:59	09:44:01	0	2s	0	4°	3°
10	Tmp	13	820	09:46:02	09:47:41	0	1m39s	+96	3°	3°
11	Tmp	13	1440	09:47:35	09:49:40	0	2m05s	+122	2°	2°
12	Tmp	13	2160	09:49:23	09:51:58	0	2m35s	+152	2°	2°
13	Tmp	14	2900	09:51:05	09:53:57	0	2m52s	+169	2°	2°
14	Tmp	16	4400	09:55:53	09:56:31	0	38s	+35	2°	2°
15	Tmp	16	5400	09:57:46	09:58:42	0	56s	+53	2°	2°
16	Tmp	18	7330	10:01:04	10:01:16	0	12s	+9	2°	2°
17	Tmp	18	7700	10:01:45	10:01:53	0	8s	+5	2°	2°
18	Tmp	20	100	10:05:31	10:05:56	0	25s	+22	3°	2°
19	Tmp	20	1390	10:08:45	10:09:58	0	1m13s	+70	3°	2°
20	Tmp	20	2460	10:11:25	10:13:20	0	1m55s	+112	3°	2°
21	Tmp	21	3350	10:13:26	10:15:19	0	1m53s	+110	3°	2°
22	Tmp	21	4170	10:15:11	10:16:57	0	1m46s	+103	3°	2°
23	Tmp	23	5480	10:19:17	10:19:20	0	3s	0	4°	2°
24	Tmp	24	7600	10:22:55	10:24:59	0	2m04s	+121	9°	2°
25	Tmp	26	1450	10:29:10	10:29:30	0	20s	+17	11°	2°
26	Tmp	27	2730	10:31:25	10:31:35	0	10s	+7	11°	2°
27	Tmp	29	5600	10:37:23	10:38:16	0	53s	+50	12°	2°
28	Tmp	30	1180	10:41:07	10:43:56	0	2m49s	+166	10°	2°
29	Tmp	33	3320	10:50:02	10:51:37	0	1m35s	+92	10°	2°
30	Tmp	34	4660	10:52:39	10:54:34	0	1m55s	+112	10°	2°
31	Tmp	35	5860	10:55:09	10:57:08	0	1m59s	+116	10°	2°
32	Tmp	38	550	11:00:53	11:01:27	0	34s	+31	11°	2°
33	Tmp	42	1050	11:10:12	11:10:12	0	0s	0	10°	2°
34	Tmp	42	2430	11:12:23	11:12:25	0	2s	0	8°	2°
35	Tmp	42	3600	11:14:14	11:14:15	0	1s	0	4°	2°
36	Tmp	44	8500	11:20:47	11:20:53	0	6s	+3	11°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:50:01	12:50:01	0	0s	0	8°	12°
53	Tmp	62	4700	12:52:33	12:52:29	0	4s	-3	12°	11°
54	Tmp	62	5400	12:54:27	12:54:31	0	4s	+1	7°	11°
55	Tmp	63	6390	12:56:32	12:56:29	0	3s	0	11°	11°
56	Tmp	63	7200	12:58:03	12:58:04	0	1s	0	3°	11°
57	Tmp	64	0	13:01:20	13:01:31	0	11s	+8	4°	11°
58	Tmp	65	820	13:02:50	13:03:10	0	20s	+17	7°	9°
59	Tmp	66	3350	13:06:47	13:06:46	0	1s	0	12°	9°
60	Tmp	68	450	13:12:52	13:12:54	0	2s	0	5°	9°
61	Tmp	69	3550	13:17:07	13:17:07	0	0s	0	12°	9°
62	Tmp	69	4800	13:18:59	13:18:59	0	0s	0	6°	9°
63	Tmp	69	5520	13:20:04	13:20:07	0	3s	0	4°	9°
64	Tmp	71	0	13:23:40	13:23:42	0	2s	0	11°	9°
65	Tmp	71	1170	13:26:22	13:26:25	0	3s	0	4°	9°
66	Tmp	71	2480	13:29:23	13:29:29	0	6s	+3	1°	9°
67	Tmp	72	3700	13:32:11	13:32:27	0	16s	+13	2°	5°
68	Tmp	73	4700	13:33:52	13:33:55	0	3s	0	2°	5°
69	Tmp	73	5140	13:34:53	13:35:11	0	18s	+15	3°	5°
70	Tmp	73	6020	13:36:55	13:36:53	0	2s	0	3°	5°
71	Tmp	73	7390	13:40:05	13:40:09	0	4s	+1	1°	3°
72	Tmp	75	1680	13:49:17	13:49:15	0	2s	0	8°	3°
73	Tmp	75	2850	13:51:21	13:51:21	0	0s	0	5°	3°
74	Tmp	76	1190	13:53:29	13:53:26	0	3s	0	10°	3°
75	Tmp	78	2570	13:55:44	13:55:45	0	1s	0	13°	3°
76	Tmp	80	4600	13:59:13	13:59:14	0	1s	0	12°	3°
77	Tmp	81	200	14:00:35	14:00:35	0	0s	0	5°	3°
78	Tmp	81	300	14:00:51	14:02:54	0	2m03s	+120	12°	7°
79	Tmp	82	630	14:01:42	14:03:37	0	1m55s	+112	10°	7°
80	Tmp	82	2230	14:04:42	14:05:49	0	1m07s	+64	8°	8°
81	Tmp	82	3120	14:06:22	14:07:08	0	46s	+43	7°	7°

Etapa B Num 112 Pen 0 PCZ 29 Total PP 483 PG 14

nº 40 | A PG 22 | 2º | B PG 14 | 7º | Tot PG 36 | Col. 5º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	112	Pen	0	PCZ	7	Total PP	1816	PG	22
37	Tmp	49	1600	12:01:30	12:01:33	0	3s	0	5°	5°
38	Tmp	50	2940	12:03:12	12:03:11	0	1s	0	16°	5°
39	Tmp	52	1360	12:16:25	12:16:23	0	2s	0	17°	5°
40	Tmp	54	670	12:22:08	12:22:09	0	1s	0	4°	1°
41	Tmp	54	2070	12:24:45	12:24:45	0	0s	0	10°	1°
42	Tmp	54	3160	12:26:48	12:26:48	0	0s	0	14°	1°
43	Tmp	55	4650	12:29:47	12:29:46	0	1s	0	12°	1°
44	Tmp	55	5040	12:30:41	12:31:37	0	56s	+53	17°	14°
45	Tmp	56	6050	12:32:37	12:32:55	0	18s	+15	16°	15°
46	Tmp	58	7150	12:34:50	12:35:06	0	16s	+13	10°	13°
47	Tmp	59	0	12:37:23	12:37:22	0	1s	0	6°	12°
48	Tmp	59	2860	12:41:28	12:41:28	0	0s	0	12°	12°
49	Tmp	60	0	12:44:26	12:44:28	0	2s	0	9°	12°
50	Tmp	60	750	12:45:51	12:45:54	0	3s	0	4°	12°
51	Tmp	60	1490	12:47:14	12:47:19	0	5s	+2	5°	12°



# Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

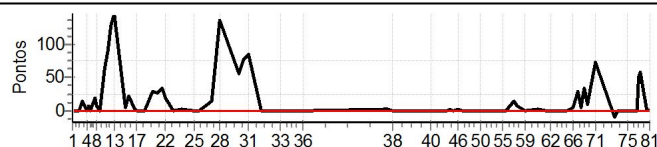
## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>115</b>	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 41 / 09:25:30								
<b>m</b>	<b>1º</b>	Feira de Santana BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:31:26	09:31:25	0	1s	0	9º	9º
2	Tmp	5	2400	09:34:44	09:34:43	0	1s	0	9º	7º
3	Tmp	6	2820	09:35:46	09:36:05	0	19s	+16	16º	12º
4	Tmp	7	4020	09:38:26	09:38:30	0	4s	+1	2º	8º
5	Tmp	7	4190	09:38:52	09:39:03	0	11s	+8	2º	4º
6	Tmp	8	4820	09:40:10	09:40:13	0	3s	0	1º	3º
7	Tmp	10	5900	09:42:13	09:42:35	0	22s	+19	5º	4º
8	Tmp	12	6260	09:42:52	09:43:04	0	12s	+9	5º	4º
9	Tmp	13	0	09:44:29	09:44:31	0	2s	0	3º	4º
10	Tmp	13	820	09:46:32	09:47:38	0	1m06s	+63	1º	2º
11	Tmp	13	1440	09:48:05	09:49:38	0	1m33s	+90	1º	1º
12	Tmp	13	2160	09:49:53	09:52:05	0	2m12s	+129	1º	1º
13	Tmp	14	2900	09:51:35	09:54:03	0	2m28s	+145	1º	1º
14	Tmp	16	4400	09:56:23	09:56:31	0	8s	+5	1º	1º
15	Tmp	16	5400	09:58:16	09:58:41	0	25s	+22	1º	1º
16	Tmp	18	7330	10:01:34	10:01:41	0	7s	+4	1º	1º
17	Tmp	18	7700	10:02:15	10:02:17	0	2s	0	1º	1º
18	Tmp	20	100	10:06:01	10:06:00	0	1s	0	1º	1º
19	Tmp	20	1390	10:09:15	10:09:48	0	33s	+30	1º	1º
20	Tmp	20	2460	10:11:55	10:12:26	0	31s	+28	1º	1º
21	Tmp	21	3350	10:13:56	10:14:34	0	38s	+35	2º	1º
22	Tmp	21	4170	10:15:41	10:16:05	0	24s	+21	1º	1º
23	Tmp	23	5480	10:19:47	10:19:48	0	1s	0	3º	1º
24	Tmp	24	7600	10:23:25	10:23:30	0	5s	+2	2º	1º
25	Tmp	26	1450	10:29:40	10:29:42	0	2s	0	5º	1º
26	Tmp	27	2730	10:31:55	10:31:52	0	3s	0	8º	1º
27	Tmp	29	5600	10:37:53	10:38:12	0	19s	+16	10º	1º
28	Tmp	30	1180	10:41:37	10:43:55	0	2m18s	+135	9º	1º
29	Tmp	33	3320	10:50:32	10:51:32	0	1m00s	+57	8º	1º
30	Tmp	34	4660	10:53:09	10:54:30	0	1m21s	+78	8º	1º
31	Tmp	35	5860	10:55:39	10:57:06	0	1m27s	+84	7º	1º
32	Tmp	38	550	11:01:23	11:01:26	0	3s	0	5º	1º
33	Tmp	42	1050	11:10:42	11:10:41	0	1s	0	9º	1º
34	Tmp	42	2430	11:12:53	11:12:56	0	3s	0	7º	1º
35	Tmp	42	3600	11:14:44	11:14:48	0	4s	+1	8º	1º
36	Tmp	44	8500	11:21:17	11:21:21	0	4s	+1	5º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:50:31	12:50:30	0	1s	0	7º	2º
53	Tmp	62	4700	12:53:03	12:53:04	0	1s	0	7º	2º
54	Tmp	62	5400	12:54:57	12:54:59	0	2s	0	5º	2º
55	Tmp	63	6390	12:57:02	12:57:02	0	0s	0	10º	2º
56	Tmp	63	7200	12:58:33	12:58:35	0	2s	0	2º	2º
57	Tmp	64	0	13:01:50	13:02:07	0	17s	+14	10º	3º
58	Tmp	65	820	13:03:20	13:03:32	0	12s	+9	4º	3º
59	Tmp	66	3350	13:07:17	13:07:19	0	2s	0	11º	3º
60	Tmp	68	450	13:13:22	13:13:29	0	7s	+4	15º	3º
61	Tmp	69	3550	13:17:37	13:17:38	0	1s	0	11º	3º
62	Tmp	69	4800	13:19:29	13:19:30	0	1s	0	5º	3º
63	Tmp	69	5520	13:20:34	13:20:37	0	3s	0	3º	3º
64	Tmp	71	0	13:24:10	13:24:13	0	3s	0	10º	3º
65	Tmp	71	1170	13:26:52	13:26:55	0	3s	0	3º	2º
66	Tmp	71	2480	13:29:53	13:30:02	0	9s	+6	2º	2º
67	Tmp	72	3700	13:32:41	13:33:13	0	32s	+29	5º	2º
68	Tmp	73	4700	13:34:22	13:34:30	0	8s	+5	4º	2º
69	Tmp	73	5140	13:35:23	13:36:01	0	38s	+35	4º	2º
70	Tmp	73	6020	13:37:25	13:37:38	0	13s	+10	4º	3º
71	Tmp	73	7390	13:40:35	13:41:52	0	1m17s	+74	11º	5º
72	Tmp	75	1680	13:49:47	13:49:41	0	6s	-9	13º	5º
73	Tmp	75	2850	13:51:51	13:51:53	0	2s	0	4º	5º
74	Tmp	76	1190	13:53:59	13:53:58	0	1s	0	9º	5º
75	Tmp	78	2570	13:56:14	13:56:15	0	1s	0	12º	5º
76	Tmp	80	4600	13:59:43	13:59:40	0	3s	0	11º	5º
77	Tmp	81	200	14:01:05	14:01:05	0	0s	0	4º	5º
78	Tmp	81	300	14:01:21	14:02:15	0	54s	+51	7º	6º
79	Tmp	82	630	14:02:12	14:03:14	0	1m02s	+59	7º	6º
80	Tmp	82	2230	14:05:12	14:05:18	0	6s	+3	6º	6º
81	Tmp	82	3120	14:06:52	14:06:52	0	0s	0	4º	6º

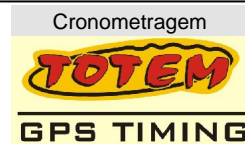
Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 27 Total PP 317 PG 15

nº 41 A PG 25 1º B PG 15 6º Tot PG 40 Col. 1º



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

Etapa A	Num	115	Pen	0	PCZ	12	Total PP	999	PG	25
37	Tmp	49	1600	12:02:00	12:02:05	0	5s	+2	14º	14º
38	Tmp	50	2940	12:03:42	12:03:45	0	3s	0	15º	14º
39	Tmp	52	1360	12:16:55	12:16:55	0	0s	0	16º	14º
40	Tmp	54	670	12:22:38	12:22:42	0	4s	+1	7º	10º
41	Tmp	54	2070	12:25:15	12:25:18	0	3s	0	9º	8º
42	Tmp	54	3160	12:27:18	12:27:21	0	3s	0	13º	8º
43	Tmp	55	4650	12:30:17	12:30:18	0	1s	0	11º	7º
44	Tmp	55	5040	12:31:11	12:31:16	0	5s	+2	6º	6º
45	Tmp	56	6050	12:33:07	12:33:09	0	2s	0	10º	6º
46	Tmp	58	7150	12:35:20	12:35:26	0	6s	+3	4º	6º
47	Tmp	59	0	12:37:53	12:37:54	0	1s	0	5º	6º
48	Tmp	59	2860	12:41:58	12:41:56	0	2s	0	11º	6º
49	Tmp	60	0	12:44:56	12:44:59	0	3s	0	8º	4º
50	Tmp	60	750	12:46:21	12:46:25	0	4s	+1	8º	4º
51	Tmp	60	1490	12:47:44	12:47:47	0	3s	0	1º	2º





Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>118</b>	118 / Cid Cordeiro de Souza / Dr. Raladao								
		Cat / NL / Largada		Junior / 57 / 09:33:30						
		Serrinha			CRFX 250					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:39:26	09:41:19	0	1m53s	+110	19°	19°
2	Tmp	5	2400	09:42:44	09:43:53	0	1m09s	+66	19°	19°
3	Tmp	6	2820	09:43:46	09:44:56	0	1m10s	+67	19°	19°
4	Tmp	7	4020	09:46:26	09:47:29	0	1m03s	+60	17°	19°
5	Tmp	7	4190	09:46:52	09:49:16	0	2m24s	+141	16°	17°
6	Tmp	8	4820	09:48:10	09:51:26	0	3m16s	+193	16°	17°
7	Tmp	10	5900	09:50:13	09:53:00	0	2m47s	+164	15°	17°
8	Tmp	12	6260	09:50:52	09:58:09	0	7m17s	+434	19°	17°
9	Tmp	13	0	09:52:29	09:59:38	0	7m09s	+426	19°	17°
10	Tmp	13	820	09:54:32	10:06:03	0	11m31s	+688	18°	17°
11	Tmp	13	1440	09:56:05	10:09:24	0	13m19s	+796	17°	17°
12	Tmp	13	2160	09:57:53	10:12:42	0	14m49s	+886	17°	17°
13	Tmp	14	2900	09:59:35	10:15:17	0	15m42s	+900	17°	18°
14	Tmp	16	4400	10:04:23	10:18:10	0	13m47s	+824	17°	18°
15	Tmp	16	5400	10:06:16	10:21:09	0	14m53s	+890	16°	18°
16	Tmp	18	7330	10:09:34	10:24:04	0	14m30s	+867	15°	17°
17	Tmp	18	7700	10:10:15	10:24:39	0	14m24s	+861	12°	17°
18	Tmp	20	100	10:14:01	10:28:30	0	14m29s	+866	16°	17°
19	Tmp	20	1390	10:17:15	10:32:20	0	15m05s	+900	16°	17°
20	Tmp	20	2460	10:19:55	10:35:45	0	15m50s	+900	16°	18°
21	Tmp	21	3350	10:21:56	10:38:02	0	16m06s	+900	16°	18°
22	Tmp	21	4170	10:23:41	10:40:10	0	16m29s	+900	16°	18°
23	Tmp	23	5480	10:27:47	10:41:52	0	14m05s	+842	16°	18°
24	Tmp	24	7600	10:31:25	10:44:53	0	13m28s	+805	16°	18°
25	Tmp	26	1450	10:37:40	10:48:15	0	10m35s	+632	16°	18°
26	Tmp	27	2730	10:39:55	10:49:57	0	10m02s	+599	16°	18°
27	Tmp	29	5600	10:45:53	10:55:14	0	9m21s	+558	16°	16°
28	Tmp	30	1180	10:49:37	10:59:13	0	9m36s	+573	16°	16°
29	Tmp	33	3320	10:58:32	11:09:05	0	10m33s	+630	16°	16°
30	Tmp	34	4660	11:01:09	11:12:33	0	11m24s	+681	16°	16°
31	Tmp	35	5860	11:03:39	11:15:23	0	11m44s	+701	16°	16°
32	Tmp	38	550	11:09:23	11:19:00	0	9m37s	+574	16°	16°
33	Tmp	42	1050	11:18:42	11:26:16	0	7m34s	+451	17°	16°
34	Tmp	42	2430	11:20:53	11:28:08	0	7m15s	+432	17°	16°
35	Tmp	42	3600	11:22:44	11:30:06	0	7m22s	+439	17°	16°
36	Tmp	44	8500	11:29:17	11:35:31	0	6m14s	+371	17°	16°

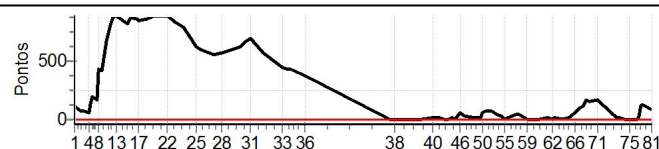
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 118	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 21127	<b>PG</b> 5
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

37	Tmp	49	1600	12:10:00	12:10:06	0	6s	+3	15°	15°
38	Tmp	50	2940	12:11:42	12:11:44	0	2s	0	2°	15°
39	Tmp	52	1360	12:24:55	12:25:00	0	5s	+2	20°	16°
40	Tmp	54	670	12:30:38	12:30:51	0	13s	+10	18°	16°
41	Tmp	54	2070	12:33:15	12:33:24	0	9s	+6	16°	16°
42	Tmp	54	3160	12:35:18	12:35:23	0	5s	+2	17°	16°
43	Tmp	55	4650	12:38:17	12:38:21	0	4s	+1	15°	16°
44	Tmp	55	5040	12:39:11	12:39:20	0	9s	+6	11°	13°
45	Tmp	56	6050	12:41:07	12:41:13	0	6s	+3	15°	13°
46	Tmp	58	7150	12:43:20	12:44:13	0	53s	+50	16°	14°
47	Tmp	59	0	12:45:53	12:46:23	0	30s	+27	14°	13°
48	Tmp	59	2860	12:49:58	12:50:06	0	8s	+5	16°	13°
49	Tmp	60	0	12:52:56	12:53:09	0	13s	+10	17°	13°
50	Tmp	60	750	12:54:21	12:55:23	0	1m02s	+59	17°	14°
51	Tmp	60	1490	12:55:44	12:56:56	0	1m12s	+69	17°	14°

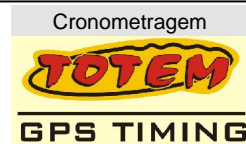
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:58:31	12:59:37	0	1m06s	+63	17°	15°
53	Tmp	62	4700	13:01:03	13:01:49	0	46s	+43	16°	16°
54	Tmp	62	5400	13:02:57	13:03:20	0	23s	+20	17°	16°
55	Tmp	63	6390	13:05:02	13:05:03	0	1s	0	1°	16°
56	Tmp	63	7200	13:06:33	13:06:50	0	17s	+14	16°	17°
57	Tmp	64	0	13:09:50	13:10:28	0	38s	+35	16°	17°
58	Tmp	65	820	13:11:20	13:12:01	0	41s	+38	12°	15°
59	Tmp	66	3350	13:15:17	13:15:24	0	7s	+4	18°	16°
60	Tmp	68	450	13:21:22	13:21:26	0	4s	+1	7°	14°
61	Tmp	69	3550	13:25:37	13:25:55	0	18s	+15	18°	16°
62	Tmp	69	4800	13:27:29	13:27:36	0	7s	+4	14°	16°
63	Tmp	69	5520	13:28:34	13:28:48	0	14s	+11	15°	16°
64	Tmp	71	0	13:32:10	13:32:15	0	5s	+2	15°	16°
65	Tmp	71	1170	13:34:52	13:35:09	0	17s	+14	15°	15°
66	Tmp	71	2480	13:37:53	13:38:51	0	58s	+55	14°	14°
67	Tmp	72	3700	13:40:41	13:42:23	0	1m42s	+99	15°	14°
68	Tmp	73	4700	13:42:22	13:44:12	0	1m50s	+107	15°	14°
69	Tmp	73	5140	13:43:23	13:46:07	0	2m44s	+161	15°	14°
70	Tmp	73	6020	13:45:25	13:47:59	0	2m34s	+151	15°	14°
71	Tmp	73	7390	13:48:35	13:51:22	0	2m47s	+164	14°	14°
72	Tmp	75	1680	13:57:47	13:57:58	0	11s	+8	12°	14°
73	Tmp	75	2850	13:59:51	14:00:03	0	12s	+9	11°	14°
74	Tmp	76	1190	14:01:59	14:01:55	0	4s	-3	13°	13°
75	Tmp	78	2570	14:04:14	14:04:14	0	0s	0	2°	13°
76	Tmp	80	4600	14:07:43	14:07:46	0	3s	0	2°	13°
77	Tmp	81	200	14:09:05	14:09:30	0	25s	+22	13°	13°
78	Tmp	81	300	14:09:21	14:11:10	0	1m49s	+106	11°	13°
79	Tmp	82	630	14:10:12	14:12:20	0	2m08s	+125	11°	13°
80	Tmp	82	2230	14:13:12	14:14:49	0	1m37s	+94	11°	13°
81	Tmp	82	3120	14:14:52	14:16:15	0	1m23s	+80	9°	12°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 118	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 1701	<b>PG</b> 9
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	-------------

<b>n°</b> 57	<b>A</b> PG 5	16°	<b>B</b> PG 9	12°	<b>Tot PG</b> 14	<b>Col.</b> 14°
--------------	---------------	-----	---------------	-----	------------------	-----------------



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

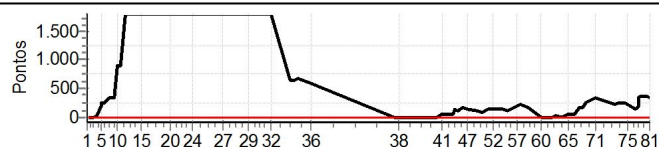
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>131</b>	131 / Rogerio Dantas de Souza / Olegario								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 53 / 09:31:30								
<b>m</b>	<b>20º</b>	Feira de Santana SHERCO 250 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:37:26	09:37:39	0	13s	+10	15º	15º
2	Tmp	5	2400	09:40:44	09:40:50	0	6s	+3	13º	14º
3	Tmp	6	2820	09:41:46	09:42:11	0	25s	+22	17º	15º
4	Tmp	7	4020	09:44:26	09:47:44	0	3m18s	+195	19º	18º
5	Tmp	7	4190	09:44:52	09:48:57	0	4m05s	+242	18º	18º
6	Tmp	8	4820	09:46:10	09:50:38	0	4m28s	+265	18º	18º
7	Tmp	10	5900	09:48:13	09:53:40	0	5m27s	+324	18º	18º
8	Tmp	12	6260	09:48:52	09:54:21	0	5m29s	+326	17º	18º
9	Tmp	13	0	09:50:29	09:56:00	0	5m31s	+328	17º	18º
10	Tmp	13	820	09:52:32	10:09:24	0	16m52s	+900	20º	18º
11	Tmp	13	1440	09:54:05	10:22:13	0	28m08s	+900	20º	19º
12	Tmp	13	2160	09:55:53	10:26:33	0	30m40s	+1800	21º	19º
13	Tmp	14	2900	09:57:35	10:30:23	0	32m48s	+1800	21º	19º
14	Tmp	16	4400	10:02:23	10:34:10	0	31m47s	+1800	21º	19º
15	Tmp	16	5400	10:04:16	10:37:14	0	32m58s	+1800	21º	19º
16	Tmp	18	7330	10:07:34	10:41:07	0	33m33s	+1800	20º	19º
17	Tmp	18	7700	10:08:15	10:41:50	0	33m35s	+1800	16º	19º
18	Tmp	20	100	10:12:01	10:47:12	0	35m11s	+1800	21º	20º
19	Tmp	20	1390	10:15:15	10:54:07	0	38m52s	+1800	21º	20º
20	Tmp	20	2460	10:17:55	11:00:04	0	42m09s	+1800	21º	20º
21	Tmp	21	3350	10:19:56	11:03:26	0	43m30s	+1800	21º	20º
22	Tmp	21	4170	10:21:41	11:05:56	0	44m15s	+1800	21º	20º
23	Tmp	23	5480	10:25:47	11:08:11	0	42m24s	+1800	21º	20º
24	Tmp	24	7600	10:29:25	11:11:58	0	42m33s	+1800	21º	20º
25	Tmp	26	1450	10:35:40	11:15:44	0	40m04s	+1800	21º	20º
26	Tmp	27	2730	10:37:55	11:17:31	0	39m36s	+1800	21º	20º
27	Tmp	29	5600	10:43:53	--:--:--	0		+1800	21º	20º
28	Tmp	30	1180	10:47:37	--:--:--	0		+1800	21º	20º
29	Tmp	33	3320	10:56:32	--:--:--	0		+1800	21º	20º
30	Tmp	34	4660	10:59:09	--:--:--	0		+1800	21º	20º
31	Tmp	35	5860	11:01:39	--:--:--	0		+1800	21º	20º
32	Tmp	38	550	11:07:23	--:--:--	0		+1800	21º	20º
33	Tmp	42	1050	11:16:42	11:27:35	0	10m53s	+650	18º	20º
34	Tmp	42	2430	11:18:53	11:29:41	0	10m48s	+645	18º	20º
35	Tmp	42	3600	11:20:44	11:31:52	0	11m08s	+665	18º	20º
36	Tmp	44	8500	11:27:17	11:37:20	0	10m03s	+600	18º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:56:31	12:59:07	0	2m36s	+153	19º	19º
53	Tmp	62	4700	12:59:03	13:01:36	0	2m33s	+150	19º	19º
54	Tmp	62	5400	13:00:57	13:03:24	0	2m27s	+144	19º	19º
55	Tmp	63	6390	13:03:02	13:05:04	0	2m02s	+119	19º	19º
56	Tmp	63	7200	13:04:33	13:06:51	0	2m18s	+135	19º	19º
57	Tmp	64	0	13:07:50	13:11:07	0	3m17s	+194	19º	19º
58	Tmp	65	820	13:09:20	13:13:04	0	3m44s	+221	19º	19º
59	Tmp	66	3350	13:13:17	13:16:03	0	2m46s	+163	19º	19º
60	Tmp	68	450	13:19:22	13:19:25	0	3s	0	2º	19º
61	Tmp	69	3550	13:23:37	13:23:53	0	16s	+13	17º	18º
62	Tmp	69	4800	13:25:29	13:25:44	0	15s	+12	18º	18º
63	Tmp	69	5520	13:26:34	13:26:57	0	23s	+20	18º	18º
64	Tmp	71	0	13:30:10	13:30:15	0	5s	+2	17º	18º
65	Tmp	71	1170	13:32:52	13:33:43	0	51s	+48	18º	18º
66	Tmp	71	2480	13:35:53	13:37:02	0	1m09s	+66	15º	18º
67	Tmp	72	3700	13:38:41	13:41:19	0	2m38s	+155	17º	18º
68	Tmp	73	4700	13:40:22	13:43:24	0	3m02s	+179	17º	18º
69	Tmp	73	5140	13:41:23	13:45:47	0	4m24s	+261	17º	18º
70	Tmp	73	6020	13:43:25	13:47:57	0	4m32s	+269	17º	18º
71	Tmp	73	7390	13:46:35	13:52:13	0	5m38s	+335	17º	18º
72	Tmp	75	1680	13:55:47	13:59:33	0	3m46s	+223	17º	17º
73	Tmp	75	2850	13:57:51	14:02:14	0	4m23s	+260	17º	17º
74	Tmp	76	1190	13:59:59	14:04:03	0	4m04s	+241	17º	17º
75	Tmp	78	2570	14:02:14	14:05:49	0	3m35s	+212	17º	17º
76	Tmp	80	4600	14:05:43	14:08:17	0	2m34s	+151	17º	17º
77	Tmp	81	200	14:07:05	14:10:26	0	3m21s	+198	17º	17º
78	Tmp	81	300	14:07:21	14:13:05	0	5m44s	+341	17º	17º
79	Tmp	82	630	14:08:12	14:14:19	0	6m07s	+364	17º	17º
80	Tmp	82	2230	14:11:12	14:17:11	0	5m59s	+356	16º	17º
81	Tmp	82	3120	14:12:52	14:18:43	0	5m51s	+348	16º	17º

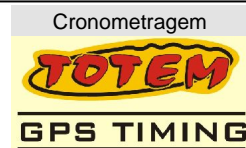
Etapa B Num 131 Pen 0 PCZ 3 Total PP 6487 PG 4

nº 53 | A | PG 0 | NC | B | PG 4 | 17º | Tot PG 4 | Col. 20º



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	131	Pen	0	PCZ	0	Total PP	43875	PG	0
37	Tmp	49	1600	12:08:00	12:08:09	0	9s	+6	17º	17º
38	Tmp	50	2940	12:09:42	12:09:42	0	0s	0	5º	17º
39	Tmp	52	1360	12:22:55	12:22:55	0	0s	0	5º	17º
40	Tmp	54	670	12:28:38	12:28:52	0	14s	+11	19º	17º
41	Tmp	54	2070	12:31:15	12:32:01	0	46s	+43	20º	19º
42	Tmp	54	3160	12:33:18	12:34:08	0	50s	+47	20º	19º
43	Tmp	55	4650	12:36:17	12:37:16	0	59s	+56	20º	19º
44	Tmp	55	5040	12:37:11	12:39:30	0	2m19s	+136	20º	20º
45	Tmp	56	6050	12:39:07	12:41:08	0	2m01s	+118	20º	20º
46	Tmp	58	7150	12:41:20	12:44:05	0	2m45s	+162	19º	20º
47	Tmp	59	0	12:43:53	12:46:21	0	2m28s	+145	18º	20º
48	Tmp	59	2860	12:47:58	12:49:42	0	1m44s	+101	18º	19º
49	Tmp	60	0	12:50:56	12:52:22	0	1m26s	+83	18º	19º
50	Tmp	60	750	12:52:21	12:54:09	0	1m48s	+105	18º	19º
51	Tmp	60	1490	12:53:44	12:56:08	0	2m24s	+141	19º	19º



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

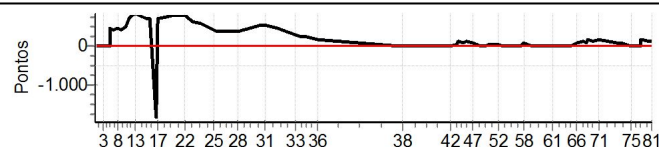
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>147</b>	147 / Marcelo Carvalho dos Santos / Fiona								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Junior / 46 / 09:28:00						
<b>m</b>	<b>13º</b>	Juazeiro			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:33:56	09:33:49	0	7s	-12	16º	16º
2	Tmp	5	2400	09:37:14	09:37:02	0	12s	-27	18º	17º
3	Tmp	6	2820	09:38:16	09:38:19	0	3s	0	1º	16º
4	Tmp	7	4020	09:40:56	09:40:46	0	10s	-21	12º	14º
5	Tmp	7	4190	09:41:22	09:48:21	0	6m59s	+416	19º	19º
6	Tmp	8	4820	09:42:40	09:49:35	0	6m55s	+412	19º	19º
7	Tmp	10	5900	09:44:43	09:51:52	0	7m09s	+426	19º	19º
8	Tmp	12	6260	09:45:22	09:52:24	0	7m02s	+419	18º	19º
9	Tmp	13	0	09:46:59	09:53:44	0	6m45s	+402	18º	19º
10	Tmp	13	820	09:49:02	09:57:09	0	8m07s	+484	17º	19º
11	Tmp	13	1440	09:50:35	10:02:09	0	11m34s	+691	16º	18º
12	Tmp	13	2160	09:52:23	10:05:16	0	12m53s	+770	16º	18º
13	Tmp	14	2900	09:54:05	10:07:30	0	13m25s	+802	15º	17º
14	Tmp	16	4400	09:58:53	10:10:12	0	11m19s	+676	14º	17º
15	Tmp	16	5400	10:00:46	10:12:13	0	11m27s	+684	14º	17º
16	Tmp	18	7330	10:04:04	09:40:40	0	23m24s	-1800	21º	18º
17	Tmp	18	7700	10:04:45	10:15:48	0	11m03s	+660	10º	18º
18	Tmp	20	100	10:08:31	10:20:32	0	12m01s	+718	15º	18º
19	Tmp	20	1390	10:11:45	10:24:17	0	12m32s	+749	14º	18º
20	Tmp	20	2460	10:14:25	10:27:00	0	12m35s	+752	13º	17º
21	Tmp	21	3350	10:16:26	10:29:06	0	12m40s	+757	13º	17º
22	Tmp	21	4170	10:18:11	10:30:54	0	12m43s	+760	13º	17º
23	Tmp	23	5480	10:22:17	10:32:32	0	10m15s	+612	13º	17º
24	Tmp	24	7600	10:25:55	10:35:35	0	9m40s	+577	13º	17º
25	Tmp	26	1450	10:32:10	10:39:00	0	6m50s	+407	13º	16º
26	Tmp	27	2730	10:34:25	10:40:43	0	6m18s	+375	13º	15º
27	Tmp	29	5600	10:40:23	10:46:10	0	5m47s	+344	13º	15º
28	Tmp	30	1180	10:44:07	10:50:11	0	6m04s	+361	13º	15º
29	Tmp	33	3320	10:53:02	11:01:04	0	8m02s	+479	15º	15º
30	Tmp	34	4660	10:55:39	11:04:17	0	8m38s	+515	13º	15º
31	Tmp	35	5860	10:58:09	11:07:07	0	8m58s	+535	13º	15º
32	Tmp	38	550	11:03:53	11:10:56	0	7m03s	+420	13º	15º
33	Tmp	42	1050	11:13:12	11:17:35	0	4m23s	+260	15º	15º
34	Tmp	42	2430	11:15:23	11:19:33	0	4m10s	+247	15º	15º
35	Tmp	42	3600	11:17:14	11:21:20	0	4m06s	+243	15º	15º
36	Tmp	44	8500	11:23:47	11:26:22	0	2m35s	+152	15º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:53:01	12:53:16	0	15s	+12	13º	17º
53	Tmp	62	4700	12:55:33	12:55:31	0	2s	0	5º	17º
54	Tmp	62	5400	12:57:27	12:57:37	0	10s	+7	15º	17º
55	Tmp	63	6390	12:59:32	12:59:30	0	2s	0	8º	17º
56	Tmp	63	7200	13:01:03	13:01:08	0	5s	+2	10º	16º
57	Tmp	64	0	13:04:20	13:04:30	0	10s	+7	2º	15º
58	Tmp	65	820	13:05:50	13:07:05	0	1m15s	+72	18º	16º
59	Tmp	66	3350	13:09:47	13:09:47	0	0s	0	7º	15º
60	Tmp	68	450	13:15:52	13:16:03	0	11s	+8	17º	15º
61	Tmp	69	3550	13:20:07	13:20:08	0	1s	0	9º	14º
62	Tmp	69	4800	13:21:59	13:22:04	0	5s	+2	10º	14º
63	Tmp	69	5520	13:23:04	13:23:08	0	4s	+1	7º	14º
64	Tmp	71	0	13:26:40	13:26:41	0	1s	0	7º	14º
65	Tmp	71	1170	13:29:22	13:29:26	0	4s	+1	5º	14º
66	Tmp	71	2480	13:32:23	13:33:37	0	1m14s	+71	16º	13º
67	Tmp	72	3700	13:35:11	13:36:49	0	1m38s	+95	14º	13º
68	Tmp	73	4700	13:36:52	13:38:25	0	1m33s	+90	14º	13º
69	Tmp	73	5140	13:37:53	13:40:12	0	2m19s	+136	14º	13º
70	Tmp	73	6020	13:39:55	13:41:56	0	2m01s	+118	14º	13º
71	Tmp	73	7390	13:43:05	13:45:32	0	2m27s	+144	13º	13º
72	Tmp	75	1680	13:52:17	13:53:27	0	1m10s	+67	16º	13º
73	Tmp	75	2850	13:54:21	13:55:28	0	1m07s	+64	15º	13º
74	Tmp	76	1190	13:56:29	13:57:05	0	36s	+33	16º	14º
75	Tmp	78	2570	13:58:44	13:58:34	0	10s	-21	16º	14º
76	Tmp	80	4600	14:02:13	14:02:12	0	1s	0	8º	14º
77	Tmp	81	200	14:03:35	14:03:41	0	6s	+3	7º	14º
78	Tmp	81	300	14:03:51	14:06:13	0	2m22s	+139	13º	14º
79	Tmp	82	630	14:04:42	14:07:05	0	2m23s	+140	12º	14º
80	Tmp	82	2230	14:07:42	14:09:32	0	1m50s	+107	12º	14º
81	Tmp	82	3120	14:09:22	14:10:56	0	1m34s	+91	10º	13º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 147	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 13	<b>Total PP</b> 1800	<b>PG</b> 8
----------------	----------------	--------------	---------------	----------------------	-------------

<b>nº</b> 46	<b>A</b> PG 6	<b>15º</b>	<b>B</b> PG 8	<b>13º</b>	<b>Tot PG</b> 14	<b>Col.</b> 13º
--------------	---------------	------------	---------------	------------	------------------	-----------------



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

Etapa A	Num	Pen	0	PCZ	1	Total PP	PG	6		
37	Tmp	49	1600	12:04:30	12:04:32	0	2s	0	4º	4º
38	Tmp	50	2940	12:06:12	12:06:11	0	1s	0	11º	4º
39	Tmp	52	1360	12:19:25	12:19:24	0	1s	0	12º	4º
40	Tmp	54	670	12:25:08	12:25:14	0	6s	+3	14º	9º
41	Tmp	54	2070	12:27:45	12:27:47	0	2s	0	6º	7º
42	Tmp	54	3160	12:29:48	12:29:47	0	1s	0	9º	7º
43	Tmp	55	4650	12:32:47	12:33:08	0	21s	+18	18º	15º
44	Tmp	55	5040	12:33:41	12:35:18	0	1m37s	+94	18º	17º
45	Tmp	56	6050	12:35:37	12:36:53	0	1m16s	+73	18º	19º
46	Tmp	58	7150	12:37:50	12:39:24	0	1m34s	+91	18º	18º
47	Tmp	59	0	12:40:23	12:41:24	0	1m01s	+58	17º	17º
48	Tmp	59	2860	12:44:28	12:44:30	0	2s	0	7º	17º
49	Tmp	60	0	12:47:26	12:47:28	0	2s	0	6º	17º
50	Tmp	60	750	12:48:51	12:49:05	0	14s	+11	15º	17º
51	Tmp	60	1490	12:50:14	12:50:38	0	24s	+21	14º	17º

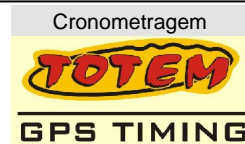




## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
<b>N</b>	<b>210</b>	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia																										
<b>u</b>		Cat / NL / Largada		Junior / 47 / 09:28:30																								
<b>m</b>	<b>15º</b>	Jacobina										CRF 230																
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC							
1	Tmp	3	340	09:34:26	09:34:37	0	11s	+8	14°	14°	52	Tmp	61	3290	12:53:31	12:54:13	0	42s	+39	15°	13°							
2	Tmp	5	2400	09:37:44	09:38:09	0	25s	+22	17°	16°	53	Tmp	62	4700	12:56:03	12:56:30	0	27s	+24	15°	13°							
3	Tmp	6	2820	09:38:46	09:39:38	0	52s	+49	18°	17°	54	Tmp	62	5400	12:57:57	12:58:06	0	9s	+6	13°	13°							
4	Tmp	7	4020	09:41:26	09:42:10	0	44s	+41	16°	17°	55	Tmp	63	6390	13:00:02	13:00:00	0	2s	0	7°	13°							
5	Tmp	7	4190	09:41:52	09:43:05	0	1m13s	+70	15°	15°	56	Tmp	63	7200	13:01:33	13:01:47	0	14s	+11	15°	13°							
6	Tmp	8	4820	09:43:10	09:46:20	0	3m10s	+187	15°	15°	57	Tmp	64	0	13:04:50	13:05:18	0	28s	+25	13°	13°							
7	Tmp	10	5900	09:45:13	09:48:42	0	3m29s	+206	16°	15°	58	Tmp	65	820	13:06:20	13:07:07	0	47s	+44	15°	13°							
8	Tmp	12	6260	09:45:52	09:49:19	0	3m27s	+204	15°	15°	59	Tmp	66	3350	13:10:17	13:10:22	0	5s	+2	17°	13°							
9	Tmp	13	0	09:47:29	09:50:57	0	3m28s	+205	15°	15°	60	Tmp	68	450	13:16:22	13:16:25	0	3s	0	4°	12°							
10	Tmp	13	820	09:49:32	09:56:17	0	6m45s	+402	14°	15°	61	Tmp	69	3550	13:20:37	13:20:39	0	2s	0	8°	12°							
11	Tmp	13	1440	09:51:05	09:59:11	0	8m06s	+483	13°	15°	62	Tmp	69	4800	13:22:29	13:22:42	0	13s	+10	17°	12°							
12	Tmp	13	2160	09:52:53	10:02:13	0	9m20s	+557	13°	15°	63	Tmp	69	5520	13:23:34	13:23:55	0	21s	+18	17°	12°							
13	Tmp	14	2900	09:54:35	10:04:46	0	10m11s	+608	13°	13°	64	Tmp	71	0	13:27:10	13:27:14	0	4s	+1	14°	12°							
14	Tmp	16	4400	09:59:23	10:07:47	0	8m24s	+501	13°	13°	65	Tmp	71	1170	13:29:52	13:30:15	0	23s	+20	16°	12°							
15	Tmp	16	5400	10:01:16	10:10:06	0	8m50s	+527	13°	13°	66	Tmp	71	2480	13:32:53	13:38:43	0	5m50s	+347	18°	16°							
16	Tmp	18	7330	10:04:34	10:13:34	0	9m00s	+537	13°	13°	67	Tmp	72	3700	13:35:41	13:44:34	0	8m53s	+530	18°	16°							
17	Tmp	18	7700	10:05:15	09:44:50	0	20m25s	-1800	19°	13°	68	Tmp	73	4700	13:37:22	13:46:17	0	8m55s	+532	18°	16°							
18	Tmp	20	100	10:09:01	10:19:32	0	10m31s	+628	13°	13°	69	Tmp	73	5140	13:38:23	13:47:53	0	9m30s	+567	18°	17°							
19	Tmp	20	1390	10:12:15	10:24:28	0	12m13s	+730	13°	13°	70	Tmp	73	6020	13:40:25	13:49:53	0	9m28s	+565	18°	17°							
20	Tmp	20	2460	10:14:55	10:27:38	0	12m43s	+760	14°	13°	71	Tmp	73	7390	13:43:35	13:54:45	0	11m10s	+667	18°	17°							
21	Tmp	21	3350	10:16:56	10:30:08	0	13m12s	+789	14°	13°	72	Tmp	75	1680	13:52:47	14:00:23	0	7m36s	+453	18°	18°							
22	Tmp	21	4170	10:18:41	10:32:08	0	13m27s	+804	14°	13°	73	Tmp	75	2850	13:54:51	14:02:38	0	7m47s	+464	18°	18°							
23	Tmp	23	5480	10:22:47	10:34:07	0	11m20s	+677	14°	13°	74	Tmp	76	1190	13:56:59	14:04:18	0	7m19s	+436	18°	18°							
24	Tmp	24	7600	10:26:25	10:37:26	0	11m01s	+658	14°	13°	75	Tmp	78	2570	13:59:14	14:05:55	0	6m41s	+398	18°	18°							
25	Tmp	26	1450	10:32:40	10:41:07	0	8m27s	+504	14°	13°	76	Tmp	80	4600	14:02:43	14:08:20	0	5m37s	+334	18°	18°							
26	Tmp	27	2730	10:34:55	10:43:00	0	8m05s	+482	14°	13°	77	Tmp	81	200	14:04:05	14:09:56	0	5m51s	+348	18°	18°							
27	Tmp	29	5600	10:40:53	10:48:37	0	7m44s	+461	15°	13°	78	Tmp	81	300	14:04:21	14:12:11	0	7m50s	+467	18°	18°							
28	Tmp	30	1180	10:44:37	10:53:09	0	8m32s	+509	14°	13°	79	Tmp	82	630	14:05:12	14:13:43	0	8m31s	+508	18°	18°							
29	Tmp	33	3320	10:53:32	11:01:30	0	7m58s	+475	14°	13°	80	Tmp	82	2230	14:08:12	14:16:18	0	8m06s	+483	17°	18°							
30	Tmp	34	4660	10:56:09	11:05:06	0	8m57s	+534	15°	13°	81	Tmp	82	3120	14:09:52	14:17:45	0	7m53s	+470	17°	18°							
31	Tmp	35	5860	10:58:39	11:08:20	0	9m41s	+578	15°	13°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa B</b></td><td><b>Num</b> 210</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 6</td><td><b>Total PP</b> 7939</td><td><b>PG</b> 3</td> </tr> </table>											<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 210	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 6	<b>Total PP</b> 7939	<b>PG</b> 3	
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 210	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 6	<b>Total PP</b> 7939	<b>PG</b> 3																							
32	Tmp	38	550	11:04:23	11:12:17	0	7m54s	+471	15°	13°	<table border="1"> <tr> <td><b>nº</b> 47</td><td><b>A</b> PG 8</td><td><b>13º</b></td><td><b>B</b> PG 3</td><td><b>18º</b></td><td><b>Tot PG</b> 11</td><td><b>Col.</b> 15º</td> </tr> </table>											<b>nº</b> 47	<b>A</b> PG 8	<b>13º</b>	<b>B</b> PG 3	<b>18º</b>	<b>Tot PG</b> 11	<b>Col.</b> 15º
<b>nº</b> 47	<b>A</b> PG 8	<b>13º</b>	<b>B</b> PG 3	<b>18º</b>	<b>Tot PG</b> 11	<b>Col.</b> 15º																						
33	Tmp	42	1050	11:13:42	11:19:15	0	5m33s	+330	16°	13°																		
34	Tmp	42	2430	11:15:53	11:21:24	0	5m31s	+328	16°	13°	<table border="1"> <tr> <td><b>Etapa A</b></td><td><b>Num</b> 210</td><td><b>Pen</b> 0</td><td><b>PCZ</b> 0</td><td><b>Total PP</b> 16735</td><td><b>PG</b> 8</td> </tr> </table>											<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 210	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 16735	<b>PG</b> 8	
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 210	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 16735	<b>PG</b> 8																							
35	Tmp	42	3600	11:17:44	11:23:23	0	5m39s	+336	16°	13°	<table border="1"> <tr> <td><b>SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO</b></td> </tr> </table>											<b>SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO</b>						
<b>SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO</b>																												
36	Tmp	44	8500	11:24:17	11:28:54	0	4m37s	+274	16°	13°																		
37	Tmp	49	1600	12:05:00	12:05:20	0	20s	+17	19°	19°																		
38	Tmp	50	2940	12:06:42	12:06:50	0	8s	+5	19°	19°																		
39	Tmp	52	1360	12:19:55	12:19:52	0	3s	0	11°	19°																		
40	Tmp	54	670	12:25:38	12:25:50	0	12s	+9	17°	19°																		
41	Tmp	54	2070	12:28:15	12:28:34	0	19s	+16	18°	17°																		
42	Tmp	54	3160	12:30:18	12:30:36	0	18s	+15	18°	17°																		
43	Tmp	55	4650	12:33:17	12:33:20	0	3s	0	7°	17°																		
44	Tmp	55	5040	12:34:11	12:34:19	0	8s	+5	9°	15°																		
45	Tmp	56	6050	12:36:07	12:36:08	0	1s	0	7°	14°																		
46	Tmp	58	7150	12:38:20	12:39:01	0	41s	+38	15°	15°																		
47	Tmp	59	0	12:40:53	12:41:23	0	30s	+27	15°	14°																		
48	Tmp	59	2860	12:44:58	12:45:04	0	6s	+3	15°	14°																		
49	Tmp	60	0	12:47:56	12:48:02	0	6s	+3	13°	14°																		
50	Tmp	60	750	12:49:21	12:49:32	0	11s	+8	13°	13°																		
51	Tmp	60	1490	12:50:44	12:51:11	0	27s	+24	15°	13°																		



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

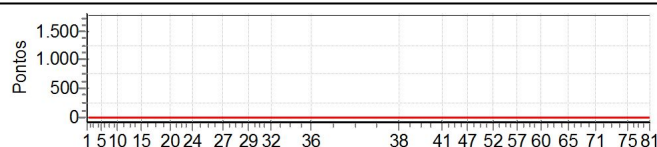
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>214</b>	214 / Renam de Lima Vasconcelos / Renam								
		Cat / NL / Largada Junior / 45 / 09:27:30								
		Salvador CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:33:26	--:--	0		+1800	22°	22°
2	Tmp	5	2400	09:36:44	--:--	0		+1800	22°	22°
3	Tmp	6	2820	09:37:46	--:--	0		+1800	22°	22°
4	Tmp	7	4020	09:40:26	--:--	0		+1800	22°	22°
5	Tmp	7	4190	09:40:52	--:--	0		+1800	22°	22°
6	Tmp	8	4820	09:42:10	--:--	0		+1800	22°	22°
7	Tmp	10	5900	09:44:13	--:--	0		+1800	22°	22°
8	Tmp	12	6260	09:44:52	--:--	0		+1800	22°	22°
9	Tmp	13	0	09:46:29	--:--	0		+1800	22°	22°
10	Tmp	13	820	09:48:32	--:--	0		+1800	22°	22°
11	Tmp	13	1440	09:50:05	--:--	0		+1800	22°	22°
12	Tmp	13	2160	09:51:53	--:--	0		+1800	22°	22°
13	Tmp	14	2900	09:53:35	--:--	0		+1800	22°	22°
14	Tmp	16	4400	09:58:23	--:--	0		+1800	22°	22°
15	Tmp	16	5400	10:00:16	--:--	0		+1800	22°	22°
16	Tmp	18	7330	10:03:34	--:--	0		+1800	22°	22°
17	Tmp	18	7700	10:04:15	--:--	0		+1800	20°	22°
18	Tmp	20	100	10:08:01	--:--	0		+1800	22°	22°
19	Tmp	20	1390	10:11:15	--:--	0		+1800	22°	22°
20	Tmp	20	2460	10:13:55	--:--	0		+1800	22°	22°
21	Tmp	21	3350	10:15:56	--:--	0		+1800	22°	22°
22	Tmp	21	4170	10:17:41	--:--	0		+1800	22°	22°
23	Tmp	23	5480	10:21:47	--:--	0		+1800	22°	22°
24	Tmp	24	7600	10:25:25	--:--	0		+1800	22°	22°
25	Tmp	26	1450	10:31:40	--:--	0		+1800	22°	22°
26	Tmp	27	2730	10:33:55	--:--	0		+1800	22°	22°
27	Tmp	29	5600	10:39:53	--:--	0		+1800	22°	22°
28	Tmp	30	1180	10:43:37	--:--	0		+1800	22°	22°
29	Tmp	33	3320	10:52:32	--:--	0		+1800	22°	22°
30	Tmp	34	4660	10:55:09	--:--	0		+1800	22°	22°
31	Tmp	35	5860	10:57:39	--:--	0		+1800	22°	22°
32	Tmp	38	550	11:03:23	--:--	0		+1800	22°	22°
33	Tmp	42	1050	11:12:42	--:--	0		+1800	22°	22°
34	Tmp	42	2430	11:14:53	--:--	0		+1800	22°	22°
35	Tmp	42	3600	11:16:44	--:--	0		+1800	22°	22°
36	Tmp	44	8500	11:23:17	--:--	0		+1800	22°	22°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:52:31	--:--	0		+1800	22°	22°
53	Tmp	62	4700	12:55:03	--:--	0		+1800	22°	22°
54	Tmp	62	5400	12:56:57	--:--	0		+1800	22°	22°
55	Tmp	63	6390	12:59:02	--:--	0		+1800	22°	22°
56	Tmp	63	7200	13:00:33	--:--	0		+1800	22°	22°
57	Tmp	64	0	13:03:50	--:--	0		+1800	22°	22°
58	Tmp	65	820	13:05:20	--:--	0		+1800	22°	22°
59	Tmp	66	3350	13:09:17	--:--	0		+1800	22°	22°
60	Tmp	68	450	13:15:22	--:--	0		+1800	21°	22°
61	Tmp	69	3550	13:19:37	--:--	0		+1800	21°	22°
62	Tmp	69	4800	13:21:29	--:--	0		+1800	21°	22°
63	Tmp	69	5520	13:22:34	--:--	0		+1800	21°	22°
64	Tmp	71	0	13:26:10	--:--	0		+1800	21°	22°
65	Tmp	71	1170	13:28:52	--:--	0		+1800	21°	22°
66	Tmp	71	2480	13:31:53	--:--	0		+1800	21°	22°
67	Tmp	72	3700	13:34:41	--:--	0		+1800	21°	22°
68	Tmp	73	4700	13:36:22	--:--	0		+1800	21°	22°
69	Tmp	73	5140	13:37:23	--:--	0		+1800	21°	22°
70	Tmp	73	6020	13:39:25	--:--	0		+1800	21°	22°
71	Tmp	73	7390	13:42:35	--:--	0		+1800	21°	22°
72	Tmp	75	1680	13:51:47	--:--	0		+1800	21°	22°
73	Tmp	75	2850	13:53:51	--:--	0		+1800	21°	22°
74	Tmp	76	1190	13:55:59	--:--	0		+1800	21°	22°
75	Tmp	78	2570	13:58:14	--:--	0		+1800	21°	22°
76	Tmp	80	4600	14:01:43	--:--	0		+1800	21°	22°
77	Tmp	81	200	14:03:05	--:--	0		+1800	21°	22°
78	Tmp	81	300	14:03:21	--:--	0		+1800	21°	22°
79	Tmp	82	630	14:04:12	--:--	0		+1800	21°	22°
80	Tmp	82	2230	14:07:12	--:--	0		+1800	21°	22°
81	Tmp	82	3120	14:08:52	--:--	0		+1800	21°	22°

Etapa B Num 214 Pen 0 PCZ 0 Total PP 81000 PG 0

nº 45 | A | PG 0 | NC | B | PG 0 | NC | Tot PG 0 | Col. 22°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 214 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0										
37	Tmp	49	1600	12:04:00	--:--	0		+1800	22°	22°
38	Tmp	50	2940	12:05:42	--:--	0		+1800	22°	22°
39	Tmp	52	1360	12:18:55	--:--	0		+1800	22°	22°
40	Tmp	54	670	12:24:38	--:--	0		+1800	22°	22°
41	Tmp	54	2070	12:27:15	--:--	0		+1800	22°	22°
42	Tmp	54	3160	12:29:18	--:--	0		+1800	22°	22°
43	Tmp	55	4650	12:32:17	--:--	0		+1800	22°	22°
44	Tmp	55	5040	12:33:11	--:--	0		+1800	22°	22°
45	Tmp	56	6050	12:35:07	--:--	0		+1800	22°	22°
46	Tmp	58	7150	12:37:20	--:--	0		+1800	22°	22°
47	Tmp	59	0	12:39:53	--:--	0		+1800	22°	22°
48	Tmp	59	2860	12:43:58	--:--	0		+1800	22°	22°
49	Tmp	60	0	12:46:56	--:--	0		+1800	22°	22°
50	Tmp	60	750	12:48:21	--:--	0		+1800	22°	22°
51	Tmp	60	1490	12:49:44	--:--	0		+1800	22°	22°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

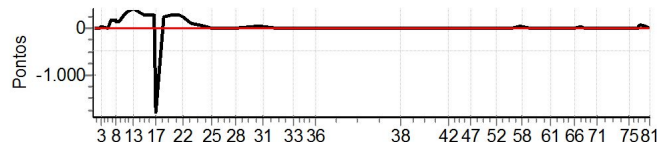
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	221	221 / Daniel Bazoni / Cumbaca								
		Cat / NL / Largada		Junior / 48 / 09:29:00						
		Eunapolis				SHERCO 250 2TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:34:56	09:34:58	0	2s	0	6°	6°
2	Tmp	5	2400	09:38:14	09:38:18	0	4s	+1	12°	10°
3	Tmp	6	2820	09:39:16	09:39:32	0	16s	+13	15°	11°
4	Tmp	7	4020	09:41:56	09:42:00	0	4s	+1	1°	6°
5	Tmp	7	4190	09:42:22	09:42:37	0	15s	+12	4°	5°
6	Tmp	8	4820	09:43:40	09:46:17	0	2m37s	+154	14°	13°
7	Tmp	10	5900	09:45:43	09:48:19	0	2m36s	+153	14°	14°
8	Tmp	12	6260	09:46:22	09:48:53	0	2m31s	+148	13°	14°
9	Tmp	13	0	09:47:59	09:50:08	0	2m09s	+126	13°	14°
10	Tmp	13	820	09:50:02	09:54:50	0	4m48s	+285	12°	12°
11	Tmp	13	1440	09:51:35	09:57:11	0	5m36s	+333	10°	11°
12	Tmp	13	2160	09:53:23	09:59:45	0	6m22s	+379	9°	11°
13	Tmp	14	2900	09:55:05	10:01:57	0	6m52s	+409	9°	11°
14	Tmp	16	4400	09:59:53	10:04:36	0	4m43s	+280	9°	11°
15	Tmp	16	5400	10:01:46	10:06:31	0	4m45s	+282	9°	11°
16	Tmp	18	7330	10:05:04	10:09:26	0	4m22s	+259	9°	11°
17	Tmp	18	7700	10:05:45	09:44:47	0	20m58s	-1800	18°	12°
18	Tmp	20	100	10:09:31	10:13:44	0	4m13s	+250	9°	12°
19	Tmp	20	1390	10:12:45	10:17:06	0	4m21s	+258	9°	12°
20	Tmp	20	2460	10:15:25	10:19:44	0	4m19s	+256	9°	12°
21	Tmp	21	3350	10:17:26	10:21:45	0	4m19s	+256	8°	12°
22	Tmp	21	4170	10:19:11	10:23:23	0	4m12s	+249	8°	11°
23	Tmp	23	5480	10:23:17	10:24:58	0	1m41s	+98	8°	11°
24	Tmp	24	7600	10:26:55	10:27:50	0	55s	+52	7°	11°
25	Tmp	26	1450	10:33:10	10:33:09	0	1s	0	3°	11°
26	Tmp	27	2730	10:35:25	10:35:27	0	2s	0	5°	11°
27	Tmp	29	5600	10:41:23	10:41:35	0	12s	+9	5°	11°
28	Tmp	30	1180	10:45:07	10:45:18	0	11s	+8	3°	11°
29	Tmp	33	3320	10:54:02	10:54:23	0	21s	+18	3°	11°
30	Tmp	34	4660	10:56:39	10:57:04	0	25s	+22	3°	11°
31	Tmp	35	5860	10:59:09	10:59:41	0	32s	+29	2°	11°
32	Tmp	38	550	11:04:53	11:04:57	0	4s	+1	8°	11°
33	Tmp	42	1050	11:14:12	11:14:15	0	3s	0	6°	11°
34	Tmp	42	2430	11:16:23	11:16:27	0	4s	+1	10°	11°
35	Tmp	42	3600	11:18:14	11:18:18	0	4s	+1	7°	11°
36	Tmp	44	8500	11:24:47	11:24:52	0	5s	+2	7°	11°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:54:01	12:54:06	0	5s	+2	11°	3°
53	Tmp	62	4700	12:56:33	12:56:31	0	2s	0	4°	3°
54	Tmp	62	5400	12:58:27	12:58:30	0	3s	0	3°	3°
55	Tmp	63	6390	13:00:32	13:00:32	0	0s	0	6°	3°
56	Tmp	63	7200	13:02:03	13:02:08	0	5s	+2	9°	4°
57	Tmp	64	0	13:05:20	13:05:52	0	32s	+29	14°	6°
58	Tmp	65	820	13:06:50	13:07:31	0	41s	+38	13°	8°
59	Tmp	66	3350	13:10:47	13:10:48	0	1s	0	6°	8°
60	Tmp	68	450	13:16:52	13:16:57	0	5s	+2	12°	8°
61	Tmp	69	3550	13:21:07	13:21:10	0	3s	0	7°	8°
62	Tmp	69	4800	13:22:59	13:23:02	0	3s	0	4°	8°
63	Tmp	69	5520	13:24:04	13:24:07	0	3s	0	2°	8°
64	Tmp	71	0	13:27:40	13:27:43	0	3s	0	6°	8°
65	Tmp	71	1170	13:30:22	13:30:23	0	1s	0	1°	8°
66	Tmp	71	2480	13:33:23	13:33:36	0	13s	+10	5°	5°
67	Tmp	72	3700	13:36:11	13:36:28	0	17s	+14	3°	4°
68	Tmp	73	4700	13:37:52	13:37:55	0	3s	0	1°	4°
69	Tmp	73	5140	13:38:53	13:39:08	0	15s	+12	2°	3°
70	Tmp	73	6020	13:40:55	13:40:58	0	3s	0	1°	2°
71	Tmp	73	7390	13:44:05	13:44:16	0	11s	+8	5°	2°
72	Tmp	75	1680	13:53:17	13:53:15	0	2s	0	5°	2°
73	Tmp	75	2850	13:55:21	13:55:25	0	4s	+1	9°	2°
74	Tmp	76	1190	13:57:29	13:57:31	0	2s	0	6°	2°
75	Tmp	78	2570	13:59:44	13:59:47	0	3s	0	9°	2°
76	Tmp	80	4600	14:03:13	14:03:15	0	2s	0	7°	2°
77	Tmp	81	200	14:04:35	14:04:38	0	3s	0	2°	2°
78	Tmp	81	300	14:04:51	14:05:11	0	20s	+17	3°	2°
79	Tmp	82	630	14:05:42	14:06:45	0	1m03s	+60	8°	3°
80	Tmp	82	2230	14:08:42	14:09:00	0	18s	+15	7°	5°
81	Tmp	82	3120	14:10:22	14:10:23	0	1s	0	2°	5°

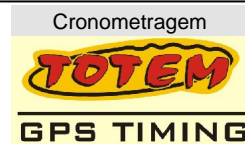
Etapa B Num 221 Pen 0 PCZ 28 Total PP 221 PG 16

nº 48 | A PG 10 | 11° | B PG 16 | 5° | Tot PG 26 | Col. 8°



SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 221 Pen 0 PCZ 4 Total PP 6145 PG 10										
37	Tmp	49	1600	12:05:30	12:05:34	0	4s	+1	7°	7°
38	Tmp	50	2940	12:07:12	12:07:13	0	1s	0	10°	7°
39	Tmp	52	1360	12:20:25	12:20:27	0	2s	0	10°	7°
40	Tmp	54	670	12:26:08	12:26:14	0	6s	+3	13°	13°
41	Tmp	54	2070	12:28:45	12:28:48	0	3s	0	5°	11°
42	Tmp	54	3160	12:30:48	12:30:49	0	1s	0	8°	11°
43	Tmp	55	4650	12:33:47	12:33:49	0	2s	0	6°	9°
44	Tmp	55	5040	12:34:41	12:34:43	0	2s	0	3°	4°
45	Tmp	56	6050	12:36:37	12:36:39	0	2s	0	6°	4°
46	Tmp	58	7150	12:38:50	12:38:56	0	6s	+3	3°	5°
47	Tmp	59	0	12:41:23	12:41:26	0	3s	0	2°	5°
48	Tmp	59	2860	12:45:28	12:45:31	0	3s	0	6°	5°
49	Tmp	60	0	12:48:26	12:48:29	0	3s	0	5°	3°
50	Tmp	60	750	12:49:51	12:49:54	0	3s	0	2°	3°
51	Tmp	60	1490	12:51:14	12:51:21	0	7s	+4	6°	3°





## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

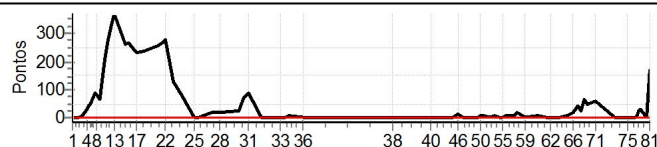
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>223</b>	223 / Alex Conte Pires / Mineiro								
		Cat / NL / Largada Junior / 50 / 09:30:00								
		Eunapolis SHERCO 300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	340	09:35:56	09:35:59	0	3s	0	4°	4°
2	Tmp	5	2400	09:39:14	09:39:13	0	1s	0	5°	4°
3	Tmp	6	2820	09:40:16	09:40:25	0	9s	+6	9°	5°
4	Tmp	7	4020	09:42:56	09:43:27	0	31s	+28	13°	11°
5	Tmp	7	4190	09:43:22	09:44:05	0	43s	+40	12°	11°
6	Tmp	8	4820	09:44:40	09:45:28	0	48s	+45	7°	7°
7	Tmp	10	5900	09:46:43	09:48:14	0	1m31s	+88	12°	9°
8	Tmp	12	6260	09:47:22	09:48:45	0	1m23s	+80	11°	10°
9	Tmp	13	0	09:48:59	09:50:06	0	1m07s	+64	11°	10°
10	Tmp	13	820	09:51:02	09:54:30	0	3m28s	+205	9°	10°
11	Tmp	13	1440	09:52:35	09:57:10	0	4m35s	+272	8°	8°
12	Tmp	13	2160	09:54:23	09:59:50	0	5m27s	+324	7°	8°
13	Tmp	14	2900	09:56:05	10:02:20	0	6m15s	+372	8°	8°
14	Tmp	16	4400	10:00:53	10:05:16	0	4m23s	+260	8°	8°
15	Tmp	16	5400	10:02:46	10:07:15	0	4m29s	+266	8°	8°
16	Tmp	18	7330	10:06:04	10:10:07	0	4m03s	+240	8°	8°
17	Tmp	18	7700	10:06:45	10:10:43	0	3m58s	+235	6°	6°
18	Tmp	20	100	10:10:31	10:14:31	0	4m00s	+237	8°	6°
19	Tmp	20	1390	10:13:45	10:17:56	0	4m11s	+248	8°	7°
20	Tmp	20	2460	10:16:25	10:20:44	0	4m19s	+256	8°	7°
21	Tmp	21	3350	10:18:26	10:22:58	0	4m32s	+269	9°	7°
22	Tmp	21	4170	10:20:11	10:24:53	0	4m42s	+279	9°	7°
23	Tmp	23	5480	10:24:17	10:26:25	0	2m08s	+125	9°	7°
24	Tmp	24	7600	10:27:55	10:29:19	0	1m24s	+81	8°	7°
25	Tmp	26	1450	10:34:10	10:34:12	0	2s	0	2°	7°
26	Tmp	27	2730	10:36:25	10:36:24	0	1s	0	4°	7°
27	Tmp	29	5600	10:42:23	10:42:41	0	18s	+15	9°	7°
28	Tmp	30	1180	10:46:07	10:46:25	0	18s	+15	5°	7°
29	Tmp	33	3320	10:55:02	10:55:31	0	29s	+26	4°	7°
30	Tmp	34	4660	10:57:39	10:58:53	0	1m14s	+71	7°	7°
31	Tmp	35	5860	11:00:09	11:01:42	0	1m33s	+90	8°	7°
32	Tmp	38	550	11:05:53	11:05:53	0	0s	0	2°	7°
33	Tmp	42	1050	11:15:12	11:15:12	0	0s	0	5°	7°
34	Tmp	42	2430	11:17:23	11:17:26	0	3s	0	4°	7°
35	Tmp	42	3600	11:19:14	11:19:22	0	8s	+5	11°	7°
36	Tmp	44	8500	11:25:47	11:25:51	0	4s	+1	3°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	3290	12:55:01	12:55:01	0	0s	0	4°	7°
53	Tmp	62	4700	12:57:33	12:57:42	0	9s	+6	14°	8°
54	Tmp	62	5400	12:59:27	12:59:30	0	3s	0	2°	7°
55	Tmp	63	6390	13:01:32	13:01:29	0	3s	0	5°	7°
56	Tmp	63	7200	13:03:03	13:03:14	0	11s	+8	14°	7°
57	Tmp	64	0	13:06:20	13:06:30	0	10s	+7	1°	7°
58	Tmp	65	820	13:07:50	13:08:11	0	21s	+18	8°	7°
59	Tmp	66	3350	13:11:47	13:11:47	0	0s	0	5°	7°
60	Tmp	68	450	13:17:52	13:17:59	0	7s	+4	14°	6°
61	Tmp	69	3550	13:22:07	13:22:08	0	1s	0	6°	6°
62	Tmp	69	4800	13:23:59	13:24:04	0	5s	+2	9°	7°
63	Tmp	69	5520	13:25:04	13:25:09	0	5s	+2	10°	7°
64	Tmp	71	0	13:28:40	13:28:43	0	3s	0	5°	7°
65	Tmp	71	1170	13:31:22	13:31:32	0	10s	+7	10°	7°
66	Tmp	71	2480	13:34:23	13:34:42	0	19s	+16	8°	7°
67	Tmp	72	3700	13:37:11	13:37:54	0	43s	+40	9°	9°
68	Tmp	73	4700	13:38:52	13:39:20	0	28s	+25	10°	9°
69	Tmp	73	5140	13:39:53	13:40:59	0	1m06s	+63	10°	9°
70	Tmp	73	6020	13:41:55	13:42:46	0	51s	+48	10°	9°
71	Tmp	73	7390	13:45:05	13:46:08	0	1m03s	+60	9°	9°
72	Tmp	75	1680	13:54:17	13:54:17	0	0s	0	4°	9°
73	Tmp	75	2850	13:56:21	13:56:25	0	4s	+1	8°	9°
74	Tmp	76	1190	13:58:29	13:58:29	0	0s	0	5°	9°
75	Tmp	78	2570	14:00:44	14:00:44	0	0s	0	8°	9°
76	Tmp	80	4600	14:04:13	14:04:14	0	1s	0	6°	9°
77	Tmp	81	200	14:05:35	14:05:45	0	10s	+7	12°	9°
78	Tmp	81	300	14:05:51	14:06:17	0	26s	+23	5°	9°
79	Tmp	82	630	14:06:42	14:07:14	0	32s	+29	3°	8°
80	Tmp	82	2230	14:09:42	14:09:44	0	2s	0	2°	7°
81	Tmp	82	3120	14:11:22	14:14:11	0	2m49s	+166	13°	8°

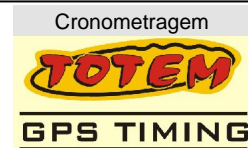
Etapa B Num 223 Pen 0 PCZ 21 Total PP 561 PG 13

n° 50 | A PG 14 7° | B PG 13 8° | Tot PG 27 | Col. 7°



**SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 223 Pen 0 PCZ 7 Total PP 4243 PG 14										
37	Tmp	49	1600	12:06:30	12:06:31	0	1s	0	3°	3°
38	Tmp	50	2940	12:08:12	12:08:10	0	2s	0	8°	3°
39	Tmp	52	1360	12:21:25	12:21:24	0	1s	0	8°	3°
40	Tmp	54	670	12:27:08	12:27:13	0	5s	+2	9°	7°
41	Tmp	54	2070	12:29:45	12:29:49	0	4s	+1	12°	9°
42	Tmp	54	3160	12:31:48	12:31:50	0	2s	0	6°	9°
43	Tmp	55	4650	12:34:47	12:34:47	0	0s	0	5°	8°
44	Tmp	55	5040	12:35:41	12:35:39	0	2s	0	2°	3°
45	Tmp	56	6050	12:37:37	12:37:40	0	3s	0	5°	3°
46	Tmp	58	7150	12:39:50	12:40:06	0	16s	+13	9°	7°
47	Tmp	59	0	12:42:23	12:42:23	0	0s	0	1°	7°
48	Tmp	59	2860	12:46:28	12:46:30	0	2s	0	5°	7°
49	Tmp	60	0	12:49:26	12:49:28	0	2s	0	4°	7°
50	Tmp	60	750	12:50:51	12:50:59	0	8s	+5	12°	7°
51	Tmp	60	1490	12:52:14	12:52:25	0	11s	+8	9°	8°



## Enduro da Chapada 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC														
<b>N</b>	<b>u</b>	<b>225</b>	225 / Edgard Trancoso Carvalho Neto / Astronauta																																
			Cat / NL / Largada		Junior / 44 / 09:27:00																														
			Eunapolis										TM 250																						
<b>m</b>	<b>11º</b>																																		
1	Tmp	3	340	09:32:56	09:32:51	0	5s	-6	13º	13º	52	Tmp	61	3290	12:52:01	12:52:48	0	47s	+44	16º	10º														
2	Tmp	5	2400	09:36:14	09:36:15	0	1s	0	6º	13º	53	Tmp	62	4700	12:54:33	12:55:23	0	50s	+47	17º	12º														
3	Tmp	6	2820	09:37:16	09:37:23	0	7s	+4	5º	10º	54	Tmp	62	5400	12:56:27	12:56:39	0	12s	+9	16º	12º														
4	Tmp	7	4020	09:39:56	09:40:01	0	5s	+2	4º	5º	55	Tmp	63	6390	12:58:32	12:58:24	0	8s	-15	17º	12º														
5	Tmp	7	4190	09:40:22	09:40:34	0	12s	+9	3º	3º	56	Tmp	63	7200	13:00:03	13:00:07	0	4s	+1	7º	12º														
6	Tmp	8	4820	09:41:40	09:41:45	0	5s	+2	3º	2º	57	Tmp	64	0	13:03:20	13:03:40	0	20s	+17	12º	12º														
7	Tmp	10	5900	09:43:43	09:43:45	0	2s	0	1º	2º	58	Tmp	65	820	13:04:50	13:05:10	0	20s	+17	6º	12º														
8	Tmp	12	6260	09:44:22	09:44:21	0	1s	0	1º	2º	59	Tmp	66	3350	13:08:47	13:08:46	0	1s	0	8º	12º														
9	Tmp	13	0	09:45:59	09:46:01	0	2s	0	2º	2º	60	Tmp	68	450	13:14:52	--:--:--	0		+1800	22º	18º														
10	Tmp	13	820	09:48:02	09:50:47	0	2m45s	+162	7º	4º	61	Tmp	69	3550	13:19:07	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
11	Tmp	13	1440	09:49:35	09:52:54	0	3m19s	+196	5º	4º	62	Tmp	69	4800	13:20:59	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
12	Tmp	13	2160	09:51:23	09:55:27	0	4m04s	+241	5º	3º	63	Tmp	69	5520	13:22:04	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
13	Tmp	14	2900	09:53:05	09:57:39	0	4m34s	+271	5º	3º	64	Tmp	71	0	13:25:40	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
14	Tmp	16	4400	09:57:53	10:00:13	0	2m20s	+137	5º	3º	65	Tmp	71	1170	13:28:22	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
15	Tmp	16	5400	09:59:46	10:02:08	0	2m22s	+139	5º	4º	66	Tmp	71	2480	13:31:23	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
16	Tmp	18	7330	10:03:04	10:04:59	0	1m55s	+112	5º	4º	67	Tmp	72	3700	13:34:11	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
17	Tmp	18	7700	10:03:45	10:05:36	0	1m51s	+108	3º	3º	68	Tmp	73	4700	13:35:52	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
18	Tmp	20	100	10:07:31	10:09:23	0	1m52s	+109	5º	3º	69	Tmp	73	5140	13:36:53	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
19	Tmp	20	1390	10:10:45	10:12:57	0	2m12s	+129	4º	3º	70	Tmp	73	6020	13:38:55	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
20	Tmp	20	2460	10:13:25	10:15:36	0	2m11s	+128	4º	3º	71	Tmp	73	7390	13:42:05	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
21	Tmp	21	3350	10:15:26	10:17:36	0	2m10s	+127	4º	3º	72	Tmp	75	1680	13:51:17	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
22	Tmp	21	4170	10:17:11	10:19:08	0	1m57s	+114	4º	3º	73	Tmp	75	2850	13:53:21	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
23	Tmp	23	5480	10:21:17	10:21:20	0	3s	0	1º	3º	74	Tmp	76	1190	13:55:29	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
24	Tmp	24	7600	10:24:55	10:25:00	0	5s	+2	1º	3º	75	Tmp	78	2570	13:57:44	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
25	Tmp	26	1450	10:31:10	10:31:09	0	1s	0	4º	3º	76	Tmp	80	4600	14:01:13	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
26	Tmp	27	2730	10:33:25	10:33:24	0	1s	0	6º	3º	77	Tmp	81	200	14:02:35	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
27	Tmp	29	5600	10:39:23	10:39:34	0	11s	+8	4º	3º	78	Tmp	81	300	14:02:51	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
28	Tmp	30	1180	10:43:07	10:46:26	0	3m19s	+196	11º	3º	79	Tmp	82	630	14:03:42	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
29	Tmp	33	3320	10:52:02	10:52:31	0	29s	+26	5º	3º	80	Tmp	82	2230	14:06:42	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
30	Tmp	34	4660	10:54:39	10:55:28	0	49s	+46	4º	3º	81	Tmp	82	3120	14:08:22	--:--:--	0		+1800	22º	19º														
31	Tmp	35	5860	10:57:09	10:58:05	0	56s	+53	5º	3º	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>225</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>13</td><td>Total PP</td><td>39769</td><td>PG</td><td>2</td> </tr> </table>											Etapa B	Num	225	Pen	0	PCZ	13	Total PP	39769	PG	2			
Etapa B	Num	225	Pen	0	PCZ	13	Total PP	39769	PG	2																									
32	Tmp	38	550	11:02:53	11:02:53	0	0s	0	3º	3º	<table border="1"> <tr> <td>nº</td><td>44</td><td>A</td><td>PG</td><td>20</td><td>3º</td><td>B</td><td>PG</td><td>2</td><td>19º</td><td>Tot PG</td><td>22</td><td>Col.</td><td>11º</td> </tr> </table>											nº	44	A	PG	20	3º	B	PG	2	19º	Tot PG	22	Col.	11º
nº	44	A	PG	20	3º	B	PG	2	19º	Tot PG	22	Col.	11º																						
33	Tmp	42	1050	11:12:12	11:12:09	0	3s	0	7º	3º																									
34	Tmp	42	2430	11:14:23	11:14:23	0	0s	0	5º	3º	<table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>225</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>12</td><td>Total PP</td><td>2327</td><td>PG</td><td>20</td> </tr> </table>											Etapa A	Num	225	Pen	0	PCZ	12	Total PP	2327	PG	20			
Etapa A	Num	225	Pen	0	PCZ	12	Total PP	2327	PG	20																									
35	Tmp	42	3600	11:16:14	11:16:16	0	2s	0	3º	3º	<table border="1"> <tr> <td colspan="13"> <b>SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO</b> </td> </tr> </table>											<b>SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO</b>													
<b>SUDES B / GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / MOTO ITABERABA - HONDA / PREFEITURA DE ITABERABA / NOVA SCHIN / FARMÁCIAS SANTO ANTONIO / SUPERGÁSBRAS / JACARÉ MOTOS / SUPER GÁS BUTANO</b>																																			
36	Tmp	44	8500	11:22:47	11:22:50	0	3s	0	2º	3º																									
37	Tmp	49	1600	12:03:30	12:03:34	0	4s	+1	8º	8º																									
38	Tmp	50	2940	12:05:12	12:05:09	0	3s	0	12º	8º																									
39	Tmp	52	1360	12:18:25	12:18:23	0	2s	0	13º	8º																									
40	Tmp	54	670	12:24:08	12:24:10	0	2s	0	2º	3º																									
41	Tmp	54	2070	12:26:45	12:26:46	0	1s	0	7º	3º																									
42	Tmp	54	3160	12:28:48	12:28:48	0	0s	0	10º	3º																									
43	Tmp	55	4650	12:31:47	12:31:44	0	3s	0	8º	3º																									
44	Tmp	55	5040	12:32:41	12:32:44	0	3s	0	4º	2º																									
45	Tmp	56	6050	12:34:37	12:34:38	0	1s	0	8º	2º																									
46	Tmp	58	7150	12:36:50	12:36:59	0	9s	+6	6º	4º																									
47	Tmp	59	0	12:39:23	12:39:26	0	3s	0	3º	4º																									
48	Tmp	59	2860	12:43:28	12:43:25	0	3s	0	8º	4º																									
49	Tmp	60	0	12:46:26	12:46:28	0	2s	0	7º	2º																									
50	Tmp	60	750	12:47:51	12:47:53	0	2s	0	3º	2º																									
51	Tmp	60	1490	12:49:14	12:49:29	0	15s	+12	11º	5º																									

