

EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	24	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai								
u	7º	Cat / NL / Largada Junior / 47 / 09:28:00								
m	7º	Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:33:34	09:33:40	0	6s	+3	13º	13º
2	Tmp	2	730	09:34:20	09:34:35	0	15s	+12	15º	15º
3	Tmp	3	1500	09:35:54	09:36:02	0	8s	+5	12º	12º
4	Tmp	3	1610	09:36:10	09:36:18	0	8s	+5	12º	12º
5	Tmp	4	1900	09:36:47	09:37:07	0	20s	+17	13º	13º
6	Tmp	4	2730	09:37:55	09:38:11	0	16s	+13	14º	13º
7	Tmp	5	4790	09:40:53	09:41:33	0	40s	+37	14º	13º
8	Tmp	6	5500	09:42:27	09:44:38	0	2m11s	+128	16º	14º
9	Tmp	8	400	09:43:36	09:46:08	0	2m32s	+149	17º	14º
10	Tmp	9	990	09:44:41	09:47:21	0	2m40s	+157	16º	14º
11	Tmp	9	1420	09:45:39	09:48:42	0	3m03s	+180	16º	14º
12	Tmp	12	2750	09:51:10	09:51:15	0	5s	+2	11º	14º
13	Tmp	14	4650	09:53:53	09:53:59	0	6s	+3	9º	14º
14	Tmp	15	5910	09:55:41	09:56:00	0	19s	+16	8º	14º
15	Tmp	18	470	10:00:40	10:00:44	0	4s	+1	10º	14º
16	Tmp	20	1250	10:01:51	10:01:56	0	5s	+2	12º	14º
17	Tmp	21	1620	10:02:26	10:02:35	0	9s	+6	13º	14º
18	Tmp	24	2160	10:07:12	10:07:23	0	11s	+8	13º	14º
19	Tmp	25	3650	10:09:25	10:09:42	0	17s	+14	10º	14º
20	Tmp	25	4840	10:11:07	10:11:13	0	6s	+3	8º	14º
21	Tmp	26	5310	10:11:53	10:12:06	0	13s	+10	9º	14º
22	Tmp	29	6020	10:13:09	10:14:52	0	1m43s	+100	14º	13º
23	Tmp	29	6900	10:14:21	10:16:26	0	2m05s	+122	13º	13º
24	Tmp	30	390	10:16:11	10:18:52	0	2m41s	+158	13º	13º
25	Tmp	30	770	10:16:56	10:20:11	0	3m15s	+192	10º	13º
26	Tmp	30	1480	10:18:22	10:22:14	0	3m52s	+229	8º	11º
27	Tmp	32	2380	10:20:00	10:24:58	0	4m58s	+295	9º	10º
28	Tmp	34	350	10:27:03	10:29:08	0	2m05s	+122	8º	9º
29	Tmp	36	600	10:27:46	10:29:48	0	2m02s	+119	8º	9º
30	Tmp	37	870	10:28:18	10:30:40	0	2m22s	+139	8º	9º
31	Tmp	37	1910	10:29:47	10:32:09	0	2m22s	+139	8º	9º
32	Tmp	39	569	10:31:41	10:34:52	0	3m11s	+188	8º	9º
33	Tmp	39	1230	10:33:13	10:39:09	0	5m56s	+353	9º	9º
38	Tmp	41	760	10:44:37	10:48:31	0	3m54s	+231	9º	9º
39	Tmp	41	1210	10:45:25	10:49:49	0	4m24s	+261	9º	9º
40	Tmp	44	440	10:48:20	10:52:39	0	4m19s	+256	9º	9º
41	Tmp	45	1070	10:49:42	10:55:02	0	5m20s	+317	9º	9º
42	Tmp	45	1650	10:51:09	10:57:53	0	6m44s	+401	9º	9º
43	Tmp	45	2220	10:52:34	11:00:07	0	7m33s	+450	8º	9º
44	Tmp	46	3460	10:55:30	11:05:01	0	9m31s	+568	8º	9º
45	Tmp	46	4300	10:57:27	11:07:20	0	9m53s	+590	7º	9º
46	Tmp	46	5620	11:00:29	11:12:08	0	11m39s	+696	7º	9º
47	Tmp	48	630	11:05:54	11:17:23	0	11m29s	+686	7º	8º
48	Tmp	48	1200	11:07:08	11:20:29	0	13m21s	+798	7º	8º
49	Tmp	50	2280	11:12:48	11:27:42	0	14m54s	+891	6º	7º

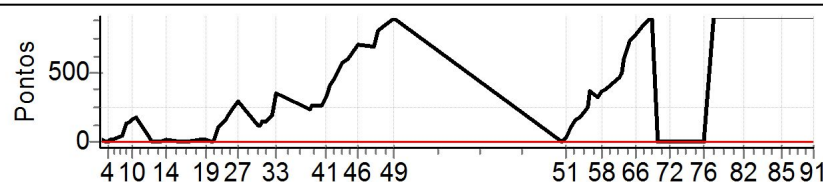
Etapa A	Num 24	Pen 0	PCZ 0	Total PP 9072	PG 14
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:09:35	12:09:38	0	3s	0	1º	1º
51	Tmp	55	770	12:11:04	12:11:39	0	35s	+32	7º	7º
52	Tmp	55	1790	12:13:15	12:15:11	0	1m56s	+113	6º	7º
53	Tmp	57	2250	12:14:21	12:17:08	0	2m47s	+164	5º	5º
54	Tmp	59	580	12:15:50	12:18:47	0	2m57s	+174	5º	5º
55	Tmp	60	2050	12:18:08	12:22:23	0	4m15s	+252	5º	4º

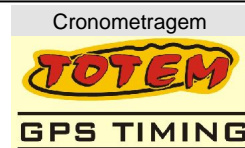
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:18:43	12:24:48	0	6m05s	+362	6º	5º
57	Tmp	63	2610	12:22:02	12:27:27	0	5m25s	+322	6º	5º
58	Tmp	64	2980	12:22:58	12:28:59	0	6m01s	+358	6º	5º
59	Tmp	64	4100	12:24:44	12:30:58	0	6m14s	+371	6º	5º
61	Tmp	65	6630	12:28:49	12:36:31	0	7m42s	+459	6º	5º
62	Tmp	66	110	12:29:57	12:38:20	0	8m23s	+500	6º	5º
63	Tmp	66	520	12:30:50	12:40:43	0	9m53s	+590	6º	5º
64	Tmp	67	1210	12:32:18	12:44:25	0	12m07s	+724	7º	5º
65	Tmp	68	1960	12:33:32	12:45:52	0	12m20s	+737	6º	5º
66	Tmp	69	2380	12:34:25	12:47:13	0	12m48s	+765	6º	5º
67	Tmp	70	4150	12:37:16	12:51:17	0	14m01s	+838	6º	5º
68	Tmp	71	4430	12:37:50	12:52:06	0	14m16s	+853	6º	5º
69	Tmp	74	5510	12:40:13	12:55:31	0	15m18s	+900	8º	5º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
77	Tmp	83	790	13:01:13	13:16:35	0	15m22s	+900	7º	5º
78	Tmp	84	1700	13:02:55	13:19:55	0	17m00s	+900	7º	5º
79	Tmp	84	2320	13:03:57	13:21:26	0	17m29s	+900	6º	5º
80	Tmp	84	3330	13:05:38	13:23:27	0	17m49s	+900	6º	5º
81	Tmp	84	4650	13:07:50	13:25:55	0	18m05s	+900	6º	6º
82	Tmp	86	6800	13:10:50	13:29:33	0	18m43s	+900	6º	6º
83	Tmp	88	2270	13:15:56	13:33:11	0	17m15s	+900	7º	6º
84	Tmp	89	4700	13:19:01	13:36:06	0	17m05s	+900	7º	6º
85	Tmp	92	800	13:23:38	13:42:39	0	19m01s	+900	6º	7º
86	Tmp	95	1690	13:25:14	13:45:31	0	20m17s	+900	6º	7º
87	Tmp	95	2110	13:26:12	13:47:36	0	21m24s	+900	6º	7º
88	Tmp	96	2630	13:27:24	13:49:07	0	21m43s	+900	6º	7º
89	Tmp	97	4140	13:30:19	13:51:46	0	21m27s	+900	6º	7º
90	Tmp	100	4900	13:31:34	13:52:53	0	21m19s	+900	6º	7º
91	Tmp	101	1780	13:34:40	13:55:25	0	20m45s	+900	6º	7º

Etapa B	Num 24	Pen 0	PCZ 1	Total PP 22014	PG 14
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 47	A PG 14	7º	B PG 14	7º	Tot PG 28	Col. 7º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
N	35	35 / Roberto de Andrade Filho / Hulk										56	Tmp	61	2320	12:22:13	--:--	0			+1800	12°	14°		
u		Cat / NL / Largada		Junior / 54 / 09:31:30										57	Tmp	63	2610	12:25:32	--:--	0			+1800	12°	14°
m	16°	Sto Antonio Jesus					KTM 250					58	Tmp	64	2980	12:26:28	--:--	0			+1800	11°	14°		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC				
1	Tmp	2	310	09:37:04	09:37:08	0	4s	+1	3°	3°	59	Tmp	64	4100	12:28:14	--:--	0			+1800	11°	14°			
2	Tmp	2	730	09:37:50	09:38:05	0	15s	+12	14°	12°	61	Tmp	65	6630	12:32:19	--:--	0			+1800	11°	14°			
3	Tmp	3	1500	09:39:24	09:39:40	0	16s	+13	14°	14°	62	Tmp	66	110	12:33:27	--:--	0			+1800	11°	14°			
4	Tmp	3	1610	09:39:40	09:39:53	0	13s	+10	14°	14°	63	Tmp	66	520	12:34:20	--:--	0			+1800	10°	14°			
5	Tmp	4	1900	09:40:17	09:40:40	0	23s	+20	15°	14°	64	Tmp	67	1210	12:35:48	--:--	0			+1800	10°	14°			
6	Tmp	4	2730	09:41:25	09:41:40	0	15s	+12	13°	14°	65	Tmp	68	1960	12:37:02	--:--	0			+1800	10°	14°			
7	Tmp	5	4790	09:44:23	09:44:56	0	33s	+30	12°	14°	66	Tmp	69	2380	12:37:55	--:--	0			+1800	9°	14°			
8	Tmp	6	5500	09:45:57	09:47:26	0	1m29s	+86	13°	12°	67	Tmp	70	4150	12:40:46	--:--	0			+1800	10°	14°			
9	Tmp	8	400	09:47:06	09:49:02	0	1m56s	+113	14°	12°	68	Tmp	71	4430	12:41:20	--:--	0			+1800	8°	14°			
10	Tmp	9	990	09:48:11	09:50:19	0	2m08s	+125	13°	12°	69	Tmp	74	5510	12:43:43	--:--	0			+1800	9°	14°			
11	Tmp	9	1420	09:49:09	09:52:30	0	3m21s	+198	17°	13°	70	Canc	75	350	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
12	Tmp	12	2750	09:54:40	09:54:44	0	4s	+1	9°	13°	71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
13	Tmp	14	4650	09:57:23	09:57:34	0	11s	+8	14°	13°	72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
14	Tmp	15	5910	09:59:11	09:59:43	0	32s	+29	14°	13°	73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
15	Tmp	18	470	10:04:10	10:04:04	0	6s	-9	12°	13°	74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
16	Tmp	20	1250	10:05:21	10:05:22	0	1s	0	1°	13°	75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
17	Tmp	21	1620	10:05:56	10:06:04	0	8s	+5	10°	13°	76	Canc	80	460	--:--	--:--	0			0	1°	14°			
18	Tmp	24	2160	10:10:42	10:10:47	0	5s	+2	2°	13°	77	Tmp	83	790	13:04:43	--:--	0			+1800	9°	14°			
19	Tmp	25	3650	10:12:55	10:13:12	0	17s	+14	9°	13°	78	Tmp	84	1700	13:06:25	--:--	0			+1800	9°	14°			
20	Tmp	25	4840	10:14:37	10:14:40	0	3s	0	1°	13°	79	Tmp	84	2320	13:07:27	--:--	0			+1800	8°	14°			
21	Tmp	26	5310	10:15:23	10:15:43	0	20s	+17	10°	13°	80	Tmp	84	3330	13:09:08	--:--	0			+1800	8°	14°			
22	Tmp	29	6020	10:16:39	10:18:17	0	1m38s	+95	13°	12°	81	Tmp	84	4650	13:11:20	--:--	0			+1800	8°	14°			
23	Tmp	29	6900	10:17:51	10:19:19	0	1m28s	+85	9°	12°	82	Tmp	86	6800	13:14:20	--:--	0			+1800	8°	14°			
24	Tmp	30	390	10:19:41	10:22:17	0	2m36s	+153	12°	12°	83	Tmp	88	2270	13:19:26	--:--	0			+1800	9°	14°			
25	Tmp	30	770	10:20:26	10:24:44	0	4m18s	+255	13°	12°	84	Tmp	89	4700	13:22:31	--:--	0			+1800	9°	14°			
26	Tmp	30	1480	10:21:52	10:28:08	0	6m16s	+373	13°	12°	85	Tmp	92	800	13:27:08	--:--	0			+1800	8°	14°			
27	Tmp	32	2380	10:23:30	10:31:37	0	8m07s	+484	13°	12°	86	Tmp	95	1690	13:28:44	--:--	0			+1800	8°	14°			
28	Tmp	34	350	10:30:33	10:35:48	0	5m15s	+312	11°	12°	87	Tmp	95	2110	13:29:42	--:--	0			+1800	8°	14°			
29	Tmp	36	600	10:31:16	10:36:30	0	5m14s	+311	11°	12°	88	Tmp	96	2630	13:30:54	--:--	0			+1800	8°	14°			
30	Tmp	37	870	10:31:48	10:37:19	0	5m31s	+328	11°	12°	89	Tmp	97	4140	13:33:49	--:--	0			+1800	8°	14°			
31	Tmp	37	1910	10:33:17	10:38:43	0	5m26s	+323	11°	12°	90	Tmp	100	4900	13:35:04	--:--	0			+1800	8°	14°			
32	Tmp	39	569	10:35:11	10:44:29	0	9m18s	+555	14°	12°	91	Tmp	101	1780	13:38:10	09:41:59	0	03h56m	-1800	8°	14°				
33	Tmp	39	1230	10:36:43	10:50:16	0	13m33s	+810	15°	12°	Etapa B Num 35 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0														
38	Tmp	41	760	10:48:07	11:01:00	0	12m53s	+770	15°	12°	n° 54 A PG 5 16° B PG 0 NC Tot PG 5 Col. 16°														
39	Tmp	41	1210	10:48:55	11:02:23	0	13m28s	+805	15°	12°															
40	Tmp	44	440	10:51:50	11:05:28	0	13m38s	+815	14°	12°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo														
41	Tmp	45	1070	10:53:12	11:07:59	0	14m47s	+884	14°	12°	Etapa A Num 35 Pen 0 PCZ 2 Total PP 17963 PG 5														
42	Tmp	45	1650	10:54:39	11:12:39	0	18m00s	+900	13°	12°	50	Tmp	55	80	12:13:05	--:--	0			+1800	14°	14°			
43	Tmp	45	2220	10:56:04	11:17:24	0	21m20s	+900	12°	12°	51	Tmp	55	770	12:14:34	--:--	0			+1800	14°	14°			
44	Tmp	46	3460	10:59:00	11:24:23	0	25m23s	+900	12°	12°	52	Tmp	55	1790	12:16:45	--:--	0			+1800	14°	14°			
45	Tmp	46	4300	11:00:57	11:27:33	0	26m36s	+900	12°	12°	53	Tmp	57	2250	12:17:51	--:--	0			+1800	14°	14°			
46	Tmp	46	5620	11:03:59	11:33:50	0	29m51s	+900	10°	12°	54	Tmp	59	580	12:19:20	--:--	0			+1800	14°	14°			
47	Tmp	48	630	11:09:24	11:43:52	0	34m28s	+1800	15°	14°	55	Tmp	60	2050	12:21:38	--:--	0			+1800	10°	14°			
48	Tmp	48	1200	11:10:38	11:50:22	0	39m44s	+1800	14°	16°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)														
49	Tmp	50	2280	11:16:18	11:58:21	0	42m03s	+1800	12°	16°	16/ago/2014 21hr35min (v8.36) pagina 2/20														



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	58	58 / Antonio Oliveira Caribe Jr / Caribe									
		Cat / NL / Largada		Junior / 35 / 09:22:00							
		Feira de Santana				KTM 300 2TP					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:27:34	09:27:38	0	4s	+1	5°	5°
2	Tmp	2	730	09:28:20	09:28:25	0	5s	+2	2°	3°
3	Tmp	3	1500	09:29:54	09:29:56	0	2s	0	2°	2°
4	Tmp	3	1610	09:30:10	09:30:13	0	3s	0	6°	2°
5	Tmp	4	1900	09:30:47	09:30:47	0	0s	0	6°	2°
6	Tmp	4	2730	09:31:55	09:31:58	0	3s	0	6°	2°
7	Tmp	5	4790	09:34:53	09:35:08	0	15s	+12	2°	1°
8	Tmp	6	5500	09:36:27	09:36:46	0	19s	+16	1°	1°
9	Tmp	8	400	09:37:36	09:37:55	0	19s	+16	2°	1°
10	Tmp	9	990	09:38:41	09:38:57	0	16s	+13	1°	1°
11	Tmp	9	1420	09:39:39	09:40:22	0	43s	+40	1°	1°
12	Tmp	12	2750	09:45:10	09:45:13	0	3s	0	8°	1°
13	Tmp	14	4650	09:47:53	09:47:55	0	2s	0	7°	1°
14	Tmp	15	5910	09:49:41	09:49:45	0	4s	+1	1°	1°
15	Tmp	18	470	09:54:40	09:54:42	0	2s	0	9°	1°
16	Tmp	20	1250	09:55:51	09:55:51	0	0s	0	10°	1°
17	Tmp	21	1620	09:56:26	09:56:29	0	3s	0	5°	1°
18	Tmp	24	2160	10:01:12	10:01:18	0	6s	+3	4°	1°
19	Tmp	25	3650	10:03:25	10:03:30	0	5s	+2	5°	1°
20	Tmp	25	4840	10:05:07	10:05:12	0	5s	+2	7°	1°
21	Tmp	26	5310	10:05:53	10:05:59	0	6s	+3	4°	1°
22	Tmp	29	6020	10:07:09	10:07:34	0	25s	+22	3°	1°
23	Tmp	29	6900	10:08:21	10:08:27	0	6s	+3	1°	1°
24	Tmp	30	390	10:10:11	10:10:51	0	40s	+37	2°	1°
25	Tmp	30	770	10:10:56	10:12:30	0	1m34s	+91	4°	1°
26	Tmp	30	1480	10:12:22	10:15:23	0	3m01s	+178	6°	2°
27	Tmp	32	2380	10:14:00	10:17:17	0	3m17s	+194	6°	3°
28	Tmp	34	350	10:21:03	10:21:14	0	11s	+8	5°	3°
29	Tmp	36	600	10:21:46	10:21:54	0	8s	+5	2°	3°
30	Tmp	37	870	10:22:18	10:22:39	0	21s	+18	5°	4°
31	Tmp	37	1910	10:23:47	10:23:57	0	10s	+7	6°	4°
32	Tmp	39	569	10:25:41	10:26:01	0	20s	+17	2°	3°
33	Tmp	39	1230	10:27:13	10:29:41	0	2m28s	+145	4°	3°
38	Tmp	41	760	10:38:37	10:39:08	0	31s	+28	4°	4°
39	Tmp	41	1210	10:39:25	10:40:45	0	1m20s	+77	6°	4°
40	Tmp	44	440	10:42:20	10:42:58	0	38s	+35	6°	5°
41	Tmp	45	1070	10:43:42	10:44:39	0	57s	+54	6°	5°
42	Tmp	45	1650	10:45:09	10:49:40	0	4m31s	+268	6°	5°
43	Tmp	45	2220	10:46:34	10:52:07	0	5m33s	+330	6°	5°
44	Tmp	46	3460	10:49:30	10:56:16	0	6m46s	+403	6°	6°
45	Tmp	46	4300	10:51:27	10:58:31	0	7m04s	+421	6°	6°
46	Tmp	46	5620	10:54:29	11:02:46	0	8m17s	+494	6°	6°
47	Tmp	48	630	10:59:54	11:06:30	0	6m36s	+393	5°	6°
48	Tmp	48	1200	11:01:08	11:09:48	0	8m40s	+517	5°	5°
49	Tmp	50	2280	11:06:48	11:15:03	0	8m15s	+492	5°	5°

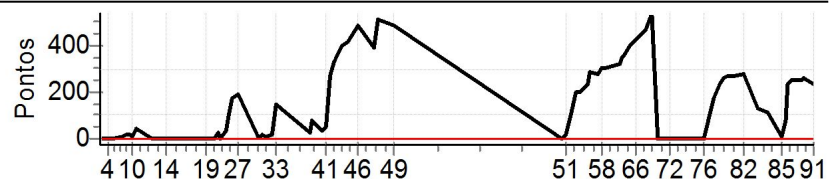
Etapa A	Num 58	Pen 0	PCZ 9	Total PP 4348	PG 16
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:03:35	12:03:39	0	4s	+1	8°	8°
51	Tmp	55	770	12:05:04	12:05:23	0	19s	+16	3°	3°
52	Tmp	55	1790	12:07:15	12:09:18	0	2m03s	+120	7°	6°
53	Tmp	57	2250	12:08:21	12:11:43	0	3m22s	+199	6°	6°
54	Tmp	59	580	12:09:50	12:13:13	0	3m23s	+200	6°	6°
55	Tmp	60	2050	12:12:08	12:16:05	0	3m57s	+234	4°	5°

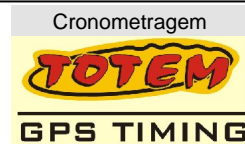
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:12:43	12:17:35	0	4m52s	+289	5°	4°
57	Tmp	63	2610	12:16:02	12:20:43	0	4m41s	+278	5°	4°
58	Tmp	64	2980	12:16:58	12:22:07	0	5m09s	+306	5°	4°
59	Tmp	64	4100	12:18:44	12:23:51	0	5m07s	+304	5°	4°
61	Tmp	65	6630	12:22:49	12:28:17	0	5m28s	+325	4°	4°
62	Tmp	66	110	12:23:57	12:29:50	0	5m53s	+350	3°	4°
63	Tmp	66	520	12:24:50	12:30:55	0	6m05s	+362	3°	4°
64	Tmp	67	1210	12:26:18	12:33:05	0	6m47s	+404	3°	4°
65	Tmp	68	1960	12:27:32	12:34:26	0	6m54s	+411	3°	4°
66	Tmp	69	2380	12:28:25	12:35:35	0	7m10s	+427	3°	4°
67	Tmp	70	4150	12:31:16	12:39:00	0	7m44s	+461	4°	4°
68	Tmp	71	4430	12:31:50	12:39:46	0	7m56s	+473	3°	4°
69	Tmp	74	5510	12:34:13	12:43:20	0	9m07s	+544	4°	4°
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	4°
77	Tmp	83	790	12:55:13	12:58:10	0	2m57s	+174	2°	3°
78	Tmp	84	1700	12:56:55	13:00:54	0	3m59s	+236	3°	3°
79	Tmp	84	2320	12:57:57	13:02:20	0	4m23s	+260	3°	3°
80	Tmp	84	3330	12:59:38	13:04:12	0	4m34s	+271	3°	3°
81	Tmp	84	4650	13:01:50	13:06:26	0	4m36s	+273	3°	3°
82	Tmp	86	6800	13:04:50	13:09:31	0	4m41s	+278	3°	3°
83	Tmp	88	2270	13:09:56	13:12:14	0	2m18s	+135	3°	3°
84	Tmp	89	4700	13:13:01	13:14:55	0	1m54s	+111	3°	3°
85	Tmp	92	800	13:17:38	13:17:54	0	16s	+13	1°	3°
86	Tmp	95	1690	13:19:14	13:20:39	0	1m25s	+82	2°	3°
87	Tmp	95	2110	13:20:12	13:24:16	0	4m04s	+241	4°	3°
88	Tmp	96	2630	13:21:24	13:25:38	0	4m14s	+251	4°	3°
89	Tmp	97	4140	13:24:19	13:28:39	0	4m20s	+257	4°	3°
90	Tmp	100	4900	13:25:34	13:29:56	0	4m22s	+259	4°	3°
91	Tmp	101	1780	13:28:40	13:32:42	0	4m02s	+239	4°	3°

Etapa B	Num 58	Pen 0	PCZ 0	Total PP 8784	PG 20
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 35	A PG 16	5°	B PG 20	3°	Tot PG 36	Col. 4°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	59	59 / Leonardo Souza Freitas / Leo Mad									
		Cat / NL / Largada		Junior / 50 / 09:29:30							
		Salvador				CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:35:04	09:35:25	0	21s	+18	19°	19°
2	Tmp	2	730	09:35:50	09:36:23	0	33s	+30	17°	18°
3	Tmp	3	1500	09:37:24	09:37:58	0	34s	+31	17°	18°
4	Tmp	3	1610	09:37:40	09:38:14	0	34s	+31	17°	17°
5	Tmp	4	1900	09:38:17	09:38:56	0	39s	+36	18°	18°
6	Tmp	4	2730	09:39:25	09:43:06	0	3m41s	+218	19°	19°
7	Tmp	5	4790	09:42:23	09:46:48	0	4m25s	+262	19°	19°
8	Tmp	6	5500	09:43:57	09:50:17	0	6m20s	+377	17°	17°
9	Tmp	8	400	09:45:06	09:52:19	0	7m13s	+430	19°	17°
10	Tmp	9	990	09:46:11	09:53:50	0	7m39s	+456	19°	17°
11	Tmp	9	1420	09:47:09	09:55:31	0	8m22s	+499	19°	18°
12	Tmp	12	2750	09:52:40	09:57:41	0	5m01s	+298	19°	19°
13	Tmp	14	4650	09:55:23	10:00:06	0	4m43s	+280	19°	19°
14	Tmp	15	5910	09:57:11	10:02:30	0	5m19s	+316	19°	19°
15	Tmp	18	470	10:02:10	10:04:03	0	1m53s	+110	19°	19°
16	Tmp	20	1250	10:03:21	10:05:16	0	1m55s	+112	19°	19°
17	Tmp	21	1620	10:03:56	10:05:59	0	2m03s	+120	19°	19°
18	Tmp	24	2160	10:08:42	10:09:01	0	19s	+16	18°	19°
19	Tmp	25	3650	10:10:55	10:11:38	0	43s	+40	16°	19°
20	Tmp	25	4840	10:12:37	10:13:14	0	37s	+34	18°	19°
21	Tmp	26	5310	10:13:23	10:14:18	0	55s	+52	18°	19°
22	Tmp	29	6020	10:14:39	10:17:44	0	3m05s	+182	17°	19°
23	Tmp	29	6900	10:15:51	10:19:27	0	3m36s	+213	17°	19°
24	Tmp	30	390	10:17:41	10:21:56	0	4m15s	+252	17°	19°
25	Tmp	30	770	10:18:26	10:23:14	0	4m48s	+285	15°	19°
26	Tmp	30	1480	10:19:52	10:28:31	0	8m39s	+516	17°	19°
27	Tmp	32	2380	10:21:30	10:31:42	0	10m12s	+609	16°	19°
28	Tmp	34	350	10:28:33	10:37:52	0	9m19s	+556	18°	19°
29	Tmp	36	600	10:29:16	10:38:37	0	9m21s	+558	18°	19°
30	Tmp	37	870	10:29:48	10:39:48	0	10m00s	+597	18°	19°
31	Tmp	37	1910	10:31:17	10:41:28	0	10m11s	+608	18°	18°
32	Tmp	39	569	10:33:11	10:46:41	0	13m30s	+807	17°	18°
33	Tmp	39	1230	10:34:43	10:56:07	0	21m24s	+900	17°	17°
38	Tmp	41	760	10:46:07	11:07:21	0	21m14s	+900	17°	17°
39	Tmp	41	1210	10:46:55	11:10:32	0	23m37s	+900	17°	17°
40	Tmp	44	440	10:49:50	11:14:37	0	24m47s	+900	17°	17°
41	Tmp	45	1070	10:51:12	11:17:36	0	26m24s	+900	17°	17°
42	Tmp	45	1650	10:52:39	11:22:42	0	30m03s	+900	16°	17°
43	Tmp	45	2220	10:54:04	11:28:28	0	34m24s	+1800	17°	17°
44	Tmp	46	3460	10:57:00	11:35:59	0	38m59s	+1800	17°	17°
45	Tmp	46	4300	10:58:57	11:39:41	0	40m44s	+1800	17°	17°
46	Tmp	46	5620	11:01:59	11:47:05	0	45m06s	+1800	17°	17°
47	Tmp	48	630	11:07:24	11:56:04	0	48m40s	+1800	16°	17°
48	Tmp	48	1200	11:08:38	12:00:34	0	51m56s	+1800	15°	17°
49	Tmp	50	2280	11:14:18	12:09:43	0	55m25s	+1800	13°	17°

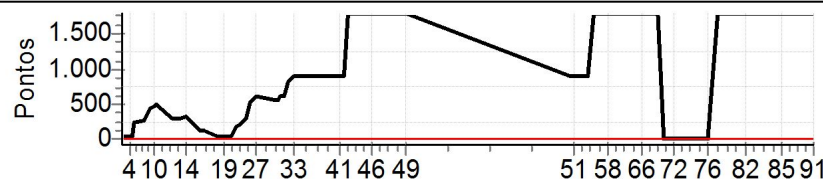
Etapa A	Num 59	Pen 0	PCZ 0	Total PP 26949	PG 4
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:11:05	12:30:53	0	19m48s	+900	13°	13°
51	Tmp	55	770	12:12:34	12:33:37	0	21m03s	+900	13°	13°
52	Tmp	55	1790	12:14:45	12:39:34	0	24m49s	+900	13°	13°
53	Tmp	57	2250	12:15:51	12:43:38	0	27m47s	+900	13°	13°
54	Tmp	59	580	12:17:20	12:45:51	0	28m31s	+900	13°	13°
55	Tmp	60	2050	12:19:38	12:50:19	0	30m41s	+1800	13°	13°

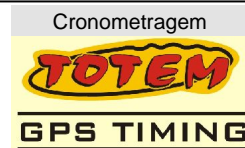
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:20:13	12:52:08	0	31m55s	+1800	14°	13°
57	Tmp	63	2610	12:23:32	12:59:19	0	35m47s	+1800	14°	13°
58	Tmp	64	2980	12:24:28	13:03:03	0	38m35s	+1800	14°	13°
59	Tmp	64	4100	12:26:14	13:05:39	0	39m25s	+1800	14°	13°
61	Tmp	65	6630	12:30:19	13:11:54	0	41m35s	+1800	14°	13°
62	Tmp	66	110	12:31:27	13:14:58	0	43m31s	+1800	14°	13°
63	Tmp	66	520	12:32:20	13:16:51	0	44m31s	+1800	13°	13°
64	Tmp	67	1210	12:33:48	13:23:24	0	49m36s	+1800	13°	13°
65	Tmp	68	1960	12:35:02	13:25:21	0	50m19s	+1800	13°	13°
66	Tmp	69	2380	12:35:55	13:27:25	0	51m30s	+1800	12°	13°
67	Tmp	70	4150	12:38:46	13:33:24	0	54m38s	+1800	13°	13°
68	Tmp	71	4430	12:39:20	13:34:50	0	55m30s	+1800	12°	13°
69	Tmp	74	5510	12:41:43	13:40:50	0	59m07s	+1800	12°	13°
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	5°	13°
77	Tmp	83	790	13:02:43	14:36:08	0	01h33m	+1800	12°	13°
78	Tmp	84	1700	13:04:25	14:40:30	0	01h36m	+1800	12°	13°
79	Tmp	84	2320	13:05:27	14:43:57	0	01h38m	+1800	12°	13°
80	Tmp	84	3330	13:07:08	14:46:55	0	01h39m	+1800	12°	13°
81	Tmp	84	4650	13:09:20	14:50:19	0	01h40m	+1800	12°	13°
82	Tmp	86	6800	13:12:20	14:57:14	0	01h44m	+1800	12°	13°
83	Tmp	88	2270	13:17:26	15:01:04	0	01h43m	+1800	12°	13°
84	Tmp	89	4700	13:20:31	15:05:15	0	01h44m	+1800	12°	13°
85	Tmp	92	800	13:25:08	15:11:18	0	01h46m	+1800	12°	13°
86	Tmp	95	1690	13:26:44	15:14:16	0	01h47m	+1800	12°	13°
87	Tmp	95	2110	13:27:42	15:18:29	0	01h50m	+1800	12°	13°
88	Tmp	96	2630	13:28:54	15:20:38	0	01h51m	+1800	12°	13°
89	Tmp	97	4140	13:31:49	15:29:42	0	01h57m	+1800	12°	13°
90	Tmp	100	4900	13:33:04	15:38:55	0	02h05m	+1800	12°	13°
91	Tmp	101	1780	13:36:10	15:49:29	0	02h13m	+1800	12°	13°

Etapa B	Num 59	Pen 0	PCZ 0	Total PP 56700	PG 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 50	A PG 4	17°	B PG 0	NC	Tot PG 4	Col. 17°
--------------	---------------	------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	67	67 / Alan Sena Macedo E Silva / Tibico									
		Cat / NL / Largada		Junior / 40 / 09:24:30							
		Feira de Santana				WRF 250					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:30:04	09:30:12	0	8s	+5	17°	17°
2	Tmp	2	730	09:30:50	09:31:03	0	13s	+10	13°	14°
3	Tmp	3	1500	09:32:24	09:32:31	0	7s	+4	11°	11°
4	Tmp	3	1610	09:32:40	09:32:47	0	7s	+4	11°	11°
5	Tmp	4	1900	09:33:17	09:33:28	0	11s	+8	11°	11°
6	Tmp	4	2730	09:34:25	09:34:30	0	5s	+2	10°	11°
7	Tmp	5	4790	09:37:23	09:37:56	0	33s	+30	13°	12°
8	Tmp	6	5500	09:38:57	09:40:09	0	1m12s	+69	11°	11°
9	Tmp	8	400	09:40:06	09:41:40	0	1m34s	+91	12°	11°
10	Tmp	9	990	09:41:11	09:42:49	0	1m38s	+95	10°	11°
11	Tmp	9	1420	09:42:09	09:44:21	0	2m12s	+129	12°	11°
12	Tmp	12	2750	09:47:40	09:47:41	0	1s	0	4°	10°
13	Tmp	14	4650	09:50:23	09:50:29	0	6s	+3	11°	10°
14	Tmp	15	5910	09:52:11	09:52:41	0	30s	+27	13°	10°
15	Tmp	18	470	09:57:10	09:57:13	0	3s	0	5°	10°
16	Tmp	20	1250	09:58:21	09:58:22	0	1s	0	6°	10°
17	Tmp	21	1620	09:58:56	09:59:00	0	4s	+1	6°	10°
18	Tmp	24	2160	10:03:42	10:03:58	0	16s	+13	17°	10°
19	Tmp	25	3650	10:05:55	10:06:23	0	28s	+25	13°	10°
20	Tmp	25	4840	10:07:37	10:07:52	0	15s	+12	12°	10°
21	Tmp	26	5310	10:08:23	10:08:51	0	28s	+25	13°	8°
22	Tmp	29	6020	10:09:39	10:10:48	0	1m09s	+66	9°	8°
23	Tmp	29	6900	10:10:51	10:12:31	0	1m40s	+97	12°	8°
24	Tmp	30	390	10:12:41	10:14:52	0	2m11s	+128	10°	8°
25	Tmp	30	770	10:13:26	10:16:34	0	3m08s	+185	9°	7°
26	Tmp	30	1480	10:14:52	10:18:46	0	3m54s	+231	9°	7°
27	Tmp	32	2380	10:16:30	10:21:17	0	4m47s	+284	8°	8°
28	Tmp	34	350	10:23:33	10:26:36	0	3m03s	+180	9°	8°
29	Tmp	36	600	10:24:16	10:27:13	0	2m57s	+174	9°	8°
30	Tmp	37	870	10:24:48	10:27:59	0	3m11s	+188	9°	8°
31	Tmp	37	1910	10:26:17	10:29:17	0	3m00s	+177	9°	8°
32	Tmp	39	569	10:28:11	10:31:22	0	3m11s	+188	9°	8°
33	Tmp	39	1230	10:29:43	10:35:34	0	5m51s	+348	8°	8°
38	Tmp	41	760	10:41:07	10:44:33	0	3m26s	+203	8°	8°
39	Tmp	41	1210	10:41:55	10:45:40	0	3m45s	+222	8°	8°
40	Tmp	44	440	10:44:50	10:48:19	0	3m29s	+206	7°	8°
41	Tmp	45	1070	10:46:12	10:50:32	0	4m20s	+257	7°	8°
42	Tmp	45	1650	10:47:39	10:53:42	0	6m03s	+360	7°	8°
43	Tmp	45	2220	10:49:04	10:56:21	0	7m17s	+434	7°	8°
44	Tmp	46	3460	10:52:00	11:01:28	0	9m28s	+565	7°	8°
45	Tmp	46	4300	10:53:57	11:04:02	0	10m05s	+602	8°	8°
46	Tmp	46	5620	10:56:59	11:10:00	0	13m01s	+778	8°	8°
47	Tmp	48	630	11:02:24	11:16:16	0	13m52s	+829	8°	7°
48	Tmp	48	1200	11:03:38	11:19:10	0	15m32s	+900	13°	7°
49	Tmp	50	2280	11:09:18	13:00:47	0	01h51m	+1800	19°	8°

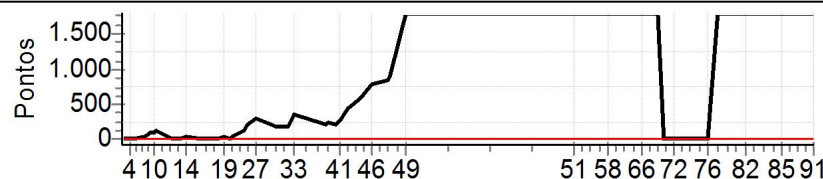
Etapa A	Num 67	Pen 0	PCZ 3	Total PP 9955	PG 13
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:06:05	--:--	0		+1800	19°	19°
51	Tmp	55	770	12:07:34	--:--	0		+1800	19°	19°
52	Tmp	55	1790	12:09:45	--:--	0		+1800	19°	19°
53	Tmp	57	2250	12:10:51	--:--	0		+1800	19°	19°
54	Tmp	59	580	12:12:20	--:--	0		+1800	19°	19°
55	Tmp	60	2050	12:14:38	--:--	0		+1800	18°	19°

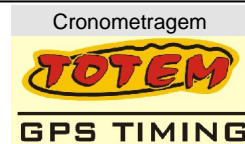
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:15:13	--:--	0		+1800	19°	19°
57	Tmp	63	2610	12:18:32	--:--	0		+1800	19°	19°
58	Tmp	64	2980	12:19:28	--:--	0		+1800	19°	19°
59	Tmp	64	4100	12:21:14	--:--	0		+1800	19°	19°
61	Tmp	65	6630	12:25:19	--:--	0		+1800	19°	19°
62	Tmp	66	110	12:26:27	--:--	0		+1800	19°	19°
63	Tmp	66	520	12:27:20	--:--	0		+1800	19°	19°
64	Tmp	67	1210	12:28:48	--:--	0		+1800	19°	19°
65	Tmp	68	1960	12:30:02	--:--	0		+1800	19°	19°
66	Tmp	69	2380	12:30:55	--:--	0		+1800	18°	19°
67	Tmp	70	4150	12:33:46	--:--	0		+1800	19°	19°
68	Tmp	71	4430	12:34:20	--:--	0		+1800	18°	19°
69	Tmp	74	5510	12:36:43	--:--	0		+1800	19°	19°
70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	15°	19°
71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	15°	19°
72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	15°	19°
73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	15°	19°
74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	15°	19°
75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	15°	19°
76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	15°	19°
77	Tmp	83	790	12:57:43	--:--	0		+1800	19°	19°
78	Tmp	84	1700	12:59:25	--:--	0		+1800	19°	19°
79	Tmp	84	2320	13:00:27	--:--	0		+1800	19°	19°
80	Tmp	84	3330	13:02:08	--:--	0		+1800	19°	19°
81	Tmp	84	4650	13:04:20	--:--	0		+1800	19°	19°
82	Tmp	86	6800	13:07:20	--:--	0		+1800	19°	19°
83	Tmp	88	2270	13:12:26	--:--	0		+1800	19°	19°
84	Tmp	89	4700	13:15:31	--:--	0		+1800	19°	19°
85	Tmp	92	800	13:20:08	--:--	0		+1800	19°	19°
86	Tmp	95	1690	13:21:44	--:--	0		+1800	19°	19°
87	Tmp	95	2110	13:22:42	--:--	0		+1800	19°	19°
88	Tmp	96	2630	13:23:54	--:--	0		+1800	19°	19°
89	Tmp	97	4140	13:26:49	--:--	0		+1800	19°	19°
90	Tmp	100	4900	13:28:04	--:--	0		+1800	19°	19°
91	Tmp	101	1780	13:31:10	--:--	0		+1800	19°	19°

Etapa B	Num 67	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 40	A PG 13	8°	B PG 0	NC	Tot PG 13	Col. 10°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
N	68	68 / Claudio Alcantara Conceicao / Negao										56	Tmp	61	2320	12:19:13	--:--	0				+1800	16°	16°
u		Cat / NL / Largada Junior / 48 / 09:28:30										57	Tmp	63	2610	12:22:32	--:--	0				+1800	16°	16°
m	18°	Salvador KTM 450										58	Tmp	64	2980	12:23:28	--:--	0				+1800	16°	16°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
1	Tmp	2	310	09:34:04	09:34:10	0	6s	+3	12°	12°	59	Tmp	64	4100	12:25:14	--:--	0			+1800	16°	16°		
2	Tmp	2	730	09:34:50	09:35:29	0	39s	+36	18°	17°	61	Tmp	65	6630	12:29:19	--:--	0			+1800	16°	16°		
3	Tmp	3	1500	09:36:24	09:37:05	0	41s	+38	18°	17°	62	Tmp	66	110	12:30:27	--:--	0			+1800	16°	16°		
4	Tmp	3	1610	09:36:40	09:37:18	0	38s	+35	19°	18°	63	Tmp	66	520	12:31:20	--:--	0			+1800	15°	16°		
5	Tmp	4	1900	09:37:17	09:37:53	0	36s	+33	17°	17°	64	Tmp	67	1210	12:32:48	--:--	0			+1800	15°	16°		
6	Tmp	4	2730	09:38:25	09:39:08	0	43s	+40	18°	17°	65	Tmp	68	1960	12:34:02	--:--	0			+1800	15°	16°		
7	Tmp	5	4790	09:41:23	09:43:19	0	1m56s	+113	18°	18°	66	Tmp	69	2380	12:34:55	--:--	0			+1800	14°	16°		
8	Tmp	6	5500	09:42:57	--:--	0		+1800	18°	19°	67	Tmp	70	4150	12:37:46	--:--	0			+1800	15°	16°		
9	Tmp	8	400	09:44:06	09:44:18	0	12s	+9	1°	18°	68	Tmp	71	4430	12:38:20	--:--	0			+1800	14°	16°		
10	Tmp	9	990	09:45:11	09:46:38	0	1m27s	+84	7°	18°	69	Tmp	74	5510	12:40:43	--:--	0			+1800	14°	16°		
11	Tmp	9	1420	09:46:09	09:48:02	0	1m53s	+110	8°	17°	70	Canc	75	350	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
12	Tmp	12	2750	09:51:40	09:53:16	0	1m36s	+93	18°	17°	71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
13	Tmp	14	4650	09:54:23	09:55:42	0	1m19s	+76	18°	17°	72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
14	Tmp	15	5910	09:56:11	09:57:53	0	1m42s	+99	18°	18°	73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
15	Tmp	18	470	10:01:10	10:01:37	0	27s	+24	18°	18°	74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
16	Tmp	20	1250	10:02:21	10:02:48	0	27s	+24	18°	18°	75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
17	Tmp	21	1620	10:02:56	10:03:29	0	33s	+30	18°	18°	76	Canc	80	460	--:--	--:--	0			0	7°	16°		
18	Tmp	24	2160	10:07:42	10:07:52	0	10s	+7	11°	18°	77	Tmp	83	790	13:01:43	--:--	0			+1800	14°	16°		
19	Tmp	25	3650	10:09:55	10:10:34	0	39s	+36	14°	18°	78	Tmp	84	1700	13:03:25	--:--	0			+1800	14°	16°		
20	Tmp	25	4840	10:11:37	10:12:12	0	35s	+32	17°	18°	79	Tmp	84	2320	13:04:27	--:--	0			+1800	14°	16°		
21	Tmp	26	5310	10:12:23	10:13:14	0	51s	+48	16°	18°	80	Tmp	84	3330	13:06:08	--:--	0			+1800	14°	16°		
22	Tmp	29	6020	10:13:39	10:17:43	0	4m04s	+241	18°	18°	81	Tmp	84	4650	13:08:20	--:--	0			+1800	14°	16°		
23	Tmp	29	6900	10:14:51	10:19:29	0	4m38s	+275	18°	18°	82	Tmp	86	6800	13:11:20	--:--	0			+1800	14°	16°		
24	Tmp	30	390	10:16:41	10:21:58	0	5m17s	+314	18°	18°	83	Tmp	88	2270	13:16:26	--:--	0			+1800	14°	16°		
25	Tmp	30	770	10:17:26	10:23:20	0	5m54s	+351	17°	18°	84	Tmp	89	4700	13:19:31	--:--	0			+1800	14°	16°		
26	Tmp	30	1480	10:18:52	10:28:20	0	9m28s	+565	19°	18°	85	Tmp	92	800	13:24:08	--:--	0			+1800	14°	16°		
27	Tmp	32	2380	10:20:30	10:30:51	0	10m21s	+618	18°	18°	86	Tmp	95	1690	13:25:44	--:--	0			+1800	14°	16°		
28	Tmp	34	350	10:27:33	10:35:24	0	7m51s	+468	17°	18°	87	Tmp	95	2110	13:26:42	--:--	0			+1800	14°	16°		
29	Tmp	36	600	10:28:16	10:36:12	0	7m56s	+473	17°	18°	88	Tmp	96	2630	13:27:54	--:--	0			+1800	14°	16°		
30	Tmp	37	870	10:28:48	10:37:07	0	8m19s	+496	17°	18°	89	Tmp	97	4140	13:30:49	--:--	0			+1800	14°	16°		
31	Tmp	37	1910	10:30:17	10:38:30	0	8m13s	+490	16°	17°	90	Tmp	100	4900	13:32:04	--:--	0			+1800	14°	16°		
32	Tmp	39	569	10:32:11	11:34:33	0	01h02m	+1800	18°	17°	91	Tmp	101	1780	13:35:10	09:39:27	0	03h55m	-1800	14°	16°			
33	Tmp	39	1230	10:33:43	--:--	0		+1800	18°	18°	Etapa B Num 68 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0													
38	Tmp	41	760	10:45:07	--:--	0		+1800	18°	18°	n° 48 A PG 3 18° B PG 0 NC Tot PG 3 Col. 18°													
39	Tmp	41	1210	10:45:55	--:--	0		+1800	18°	18°														
40	Tmp	44	440	10:48:50	--:--	0		+1800	18°	18°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)													
41	Tmp	45	1070	10:50:12	--:--	0		+1800	18°	18°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo													
42	Tmp	45	1650	10:51:39	--:--	0		+1800	18°	18°	Etapa A Num 68 Pen 0 PCZ 0 Total PP 32261 PG 3													
43	Tmp	45	2220	10:53:04	--:--	0		+1800	18°	18°	50	Tmp	55	80	12:10:05	--:--	0			+1800	16°	16°		
44	Tmp	46	3460	10:56:00	--:--	0		+1800	18°	18°	51	Tmp	55	770	12:11:34	--:--	0			+1800	16°	16°		
45	Tmp	46	4300	10:57:57	--:--	0		+1800	18°	18°	52	Tmp	55	1790	12:13:45	--:--	0			+1800	16°	16°		
46	Tmp	46	5620	11:00:59	--:--	0		+1800	18°	18°	53	Tmp	57	2250	12:14:51	--:--	0			+1800	16°	16°		
47	Tmp	48	630	11:06:24	--:--	0		+1800	17°	18°	54	Tmp	59	580	12:16:20	--:--	0			+1800	16°	16°		
48	Tmp	48	1200	11:07:38	--:--	0		+1800	16°	18°	55	Tmp	60	2050	12:18:38	--:--	0			+1800	15°	16°		
49	Tmp	50	2280	11:13:18	--:--	0		+1800	14°	18°														



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

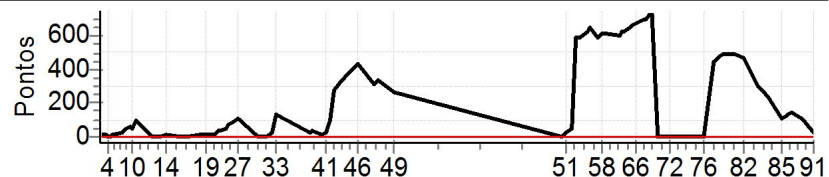
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	86	86 / Marco Cordeiro Figueiredo / Chico								
		Cat / NL / Largada Junior / 38 / 09:23:30								
		Feira de Santana TOKENS 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:29:04	09:29:06	0	2s	0	2°	2°
2	Tmp	2	730	09:29:50	09:29:56	0	6s	+3	3°	2°
3	Tmp	3	1500	09:31:24	09:31:28	0	4s	+1	4°	3°
4	Tmp	3	1610	09:31:40	09:31:42	0	2s	0	3°	3°
5	Tmp	4	1900	09:32:17	09:32:20	0	3s	0	3°	3°
6	Tmp	4	2730	09:33:25	09:33:29	0	4s	+1	7°	3°
7	Tmp	5	4790	09:36:23	09:36:41	0	18s	+15	5°	4°
8	Tmp	6	5500	09:37:57	09:38:43	0	46s	+43	6°	6°
9	Tmp	8	400	09:39:06	09:40:01	0	55s	+52	7°	6°
10	Tmp	9	990	09:40:11	09:40:59	0	48s	+45	5°	5°
11	Tmp	9	1420	09:41:09	09:42:37	0	1m28s	+85	5°	5°
12	Tmp	12	2750	09:46:40	09:46:42	0	2s	0	5°	5°
13	Tmp	14	4650	09:49:23	09:49:25	0	2s	0	4°	5°
14	Tmp	15	5910	09:51:11	09:51:17	0	6s	+3	5°	5°
15	Tmp	18	470	09:56:10	09:56:10	0	0s	0	6°	5°
16	Tmp	20	1250	09:57:21	09:57:24	0	3s	0	7°	5°
17	Tmp	21	1620	09:57:56	09:57:58	0	2s	0	4°	5°
18	Tmp	24	2160	10:02:42	10:02:50	0	8s	+5	5°	5°
19	Tmp	25	3650	10:04:55	10:04:59	0	4s	+1	3°	5°
20	Tmp	25	4840	10:06:37	10:06:43	0	6s	+3	9°	5°
21	Tmp	26	5310	10:07:23	10:07:32	0	9s	+6	6°	5°
22	Tmp	29	6020	10:08:39	10:09:10	0	31s	+28	6°	5°
23	Tmp	29	6900	10:09:51	10:10:27	0	36s	+33	5°	5°
24	Tmp	30	390	10:11:41	10:12:31	0	50s	+47	4°	5°
25	Tmp	30	770	10:12:26	10:13:31	0	1m05s	+62	2°	5°
26	Tmp	30	1480	10:13:52	10:15:17	0	1m25s	+82	2°	5°
27	Tmp	32	2380	10:15:30	10:17:12	0	1m42s	+99	1°	2°
28	Tmp	34	350	10:22:33	10:22:36	0	3s	0	2°	2°
29	Tmp	36	600	10:23:16	10:23:11	0	5s	-6	3°	2°
30	Tmp	37	870	10:23:48	10:23:46	0	2s	0	2°	2°
31	Tmp	37	1910	10:25:17	10:25:19	0	2s	0	1°	2°
32	Tmp	39	569	10:27:11	10:27:33	0	22s	+19	4°	2°
33	Tmp	39	1230	10:28:43	10:30:51	0	2m08s	+125	1°	2°
38	Tmp	41	760	10:40:07	10:40:28	0	21s	+18	2°	2°
39	Tmp	41	1210	10:40:55	10:41:23	0	28s	+25	1°	2°
40	Tmp	44	440	10:43:50	10:43:54	0	4s	+1	3°	2°
41	Tmp	45	1070	10:45:12	10:45:36	0	24s	+21	1°	2°
42	Tmp	45	1650	10:46:39	10:48:17	0	1m38s	+95	1°	2°
43	Tmp	45	2220	10:48:04	10:52:42	0	4m38s	+275	5°	3°
44	Tmp	46	3460	10:51:00	10:56:41	0	5m41s	+338	4°	4°
45	Tmp	46	4300	10:52:57	10:59:11	0	6m14s	+371	4°	4°
46	Tmp	46	5620	10:55:59	11:03:09	0	7m10s	+427	4°	4°
47	Tmp	48	630	11:01:24	11:06:31	0	5m07s	+304	3°	4°
48	Tmp	48	1200	11:02:38	11:08:15	0	5m37s	+334	3°	4°
49	Tmp	50	2280	11:08:18	11:12:38	0	4m20s	+257	3°	3°
Etapa A	Num	86	Pen	0	PCZ	11	Total PP	3230	PG	20
50	Tmp	55	80	12:05:05	12:05:08	0	3s	0	4°	4°
51	Tmp	55	770	12:06:34	12:07:00	0	26s	+23	5°	5°
52	Tmp	55	1790	12:08:45	12:09:36	0	51s	+48	2°	2°
53	Tmp	57	2250	12:09:51	12:19:45	0	9m54s	+591	10°	8°
54	Tmp	59	580	12:11:20	12:21:13	0	9m53s	+590	10°	10°
55	Tmp	60	2050	12:13:38	12:24:08	0	10m30s	+627	8°	8°

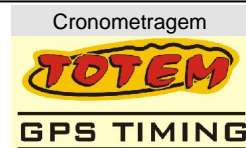
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:14:13	12:25:09	0	10m56s	+653	8°	8°
57	Tmp	63	2610	12:17:32	12:27:22	0	9m50s	+587	8°	7°
58	Tmp	64	2980	12:18:28	12:28:41	0	10m13s	+610	7°	7°
59	Tmp	64	4100	12:20:14	12:30:24	0	10m10s	+607	7°	7°
61	Tmp	65	6630	12:24:19	12:34:19	0	10m00s	+597	7°	7°
62	Tmp	66	110	12:25:27	12:35:51	0	10m24s	+621	7°	7°
63	Tmp	66	520	12:26:20	12:36:49	0	10m29s	+626	7°	7°
64	Tmp	67	1210	12:27:48	12:38:46	0	10m58s	+655	5°	7°
65	Tmp	68	1960	12:29:02	12:40:03	0	11m01s	+658	5°	7°
66	Tmp	69	2380	12:29:55	12:41:15	0	11m20s	+677	5°	7°
67	Tmp	70	4150	12:32:46	12:44:23	0	11m37s	+694	5°	7°
68	Tmp	71	4430	12:33:20	12:45:06	0	11m46s	+703	5°	6°
69	Tmp	74	5510	12:35:43	12:48:12	0	12m29s	+746	5°	6°
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	17°	6°
77	Tmp	83	790	12:56:43	13:04:14	0	7m31s	+448	4°	6°
78	Tmp	84	1700	12:58:25	13:06:28	0	8m03s	+480	4°	6°
79	Tmp	84	2320	12:59:27	13:07:47	0	8m20s	+497	4°	6°
80	Tmp	84	3330	13:01:08	13:09:27	0	8m19s	+496	4°	6°
81	Tmp	84	4650	13:03:20	13:11:29	0	8m09s	+486	4°	5°
82	Tmp	86	6800	13:06:20	13:14:06	0	7m46s	+463	4°	5°
83	Tmp	88	2270	13:11:26	13:16:23	0	4m57s	+294	4°	5°
84	Tmp	89	4700	13:14:31	13:18:33	0	4m02s	+239	4°	5°
85	Tmp	92	800	13:19:08	13:20:55	0	1m47s	+104	4°	5°
86	Tmp	95	1690	13:20:44	13:22:39	0	1m55s	+112	3°	4°
87	Tmp	95	2110	13:21:42	13:23:58	0	2m16s	+133	2°	4°
88	Tmp	96	2630	13:22:54	13:25:11	0	2m17s	+134	2°	4°
89	Tmp	97	4140	13:25:49	13:27:35	0	1m46s	+103	2°	4°
90	Tmp	100	4900	13:27:04	13:28:33	0	1m29s	+86	2°	4°
91	Tmp	101	1780	13:30:10	13:30:37	0	27s	+24	2°	4°

Etapa B Num 86 Pen 0 PCZ 1 Total PP 14412 PG 18

n° 38 A PG 20 3° B PG 18 4° Tot PG 38 Col. 3°



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	89	89 / Magno Macel Batista de Souza / Fala Feia									
		Cat / NL / Largada		Junior / 36 / 09:22:30							
		Petrolina				CRFX 250					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:28:04	09:28:09	0	5s	+2	10°	10°
2	Tmp	2	730	09:28:50	09:28:57	0	7s	+4	4°	4°
3	Tmp	3	1500	09:30:24	09:30:24	0	0s	0	1°	4°
4	Tmp	3	1610	09:30:40	09:30:37	0	3s	0	5°	4°
5	Tmp	4	1900	09:31:17	09:31:19	0	2s	0	5°	4°
6	Tmp	4	2730	09:32:25	09:32:27	0	2s	0	5°	4°
7	Tmp	5	4790	09:35:23	09:35:39	0	16s	+13	3°	2°
8	Tmp	6	5500	09:36:57	09:37:31	0	34s	+31	3°	2°
9	Tmp	8	400	09:38:06	09:38:49	0	43s	+40	4°	2°
10	Tmp	9	990	09:39:11	09:39:51	0	40s	+37	3°	3°
11	Tmp	9	1420	09:40:09	09:41:04	0	55s	+52	2°	2°
12	Tmp	12	2750	09:45:40	09:45:42	0	2s	0	7°	2°
13	Tmp	14	4650	09:48:23	09:48:26	0	3s	0	6°	2°
14	Tmp	15	5910	09:50:11	09:50:19	0	8s	+5	6°	3°
15	Tmp	18	470	09:55:10	09:55:10	0	0s	0	8°	3°
16	Tmp	20	1250	09:56:21	09:56:24	0	3s	0	9°	3°
17	Tmp	21	1620	09:56:56	09:57:00	0	4s	+1	8°	3°
18	Tmp	24	2160	10:01:42	10:01:51	0	9s	+6	8°	3°
19	Tmp	25	3650	10:03:55	10:04:00	0	5s	+2	4°	3°
20	Tmp	25	4840	10:05:37	10:05:42	0	5s	+2	6°	3°
21	Tmp	26	5310	10:06:23	10:06:31	0	8s	+5	5°	3°
22	Tmp	29	6020	10:07:39	10:08:09	0	30s	+27	5°	3°
23	Tmp	29	6900	10:08:51	10:09:01	0	10s	+7	2°	2°
24	Tmp	30	390	10:10:41	10:11:25	0	44s	+41	3°	2°
25	Tmp	30	770	10:11:26	10:12:26	0	1m00s	+57	1°	2°
26	Tmp	30	1480	10:12:52	10:14:16	0	1m24s	+81	1°	1°
27	Tmp	32	2380	10:14:30	10:16:16	0	1m46s	+103	2°	1°
28	Tmp	34	350	10:21:33	10:21:39	0	6s	+3	4°	1°
29	Tmp	36	600	10:22:16	10:22:21	0	5s	+2	1°	1°
30	Tmp	37	870	10:22:48	10:23:02	0	14s	+11	4°	1°
31	Tmp	37	1910	10:24:17	10:24:15	0	2s	0	3°	1°
32	Tmp	39	569	10:26:11	10:26:37	0	26s	+23	5°	1°
33	Tmp	39	1230	10:27:43	10:30:04	0	2m21s	+138	2°	1°
38	Tmp	41	760	10:39:07	10:39:39	0	32s	+29	5°	1°
39	Tmp	41	1210	10:39:55	10:40:39	0	44s	+41	4°	1°
40	Tmp	44	440	10:42:50	10:42:56	0	6s	+3	4°	1°
41	Tmp	45	1070	10:44:12	10:44:37	0	25s	+22	2°	1°
42	Tmp	45	1650	10:45:39	10:47:33	0	1m54s	+111	4°	1°
43	Tmp	45	2220	10:47:04	10:49:47	0	2m43s	+160	3°	1°
44	Tmp	46	3460	10:50:00	10:54:03	0	4m03s	+240	2°	1°
45	Tmp	46	4300	10:51:57	10:56:19	0	4m22s	+259	2°	1°
46	Tmp	46	5620	10:54:59	11:00:43	0	5m44s	+341	2°	1°
47	Tmp	48	630	11:00:24	11:04:04	0	3m40s	+217	2°	2°
48	Tmp	48	1200	11:01:38	11:06:22	0	4m44s	+281	2°	2°
49	Tmp	50	2280	11:07:18	11:11:37	0	4m19s	+256	2°	2°

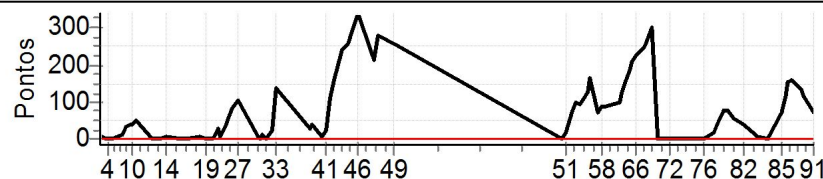
Etapa A	Num 89	Pen 0	PCZ 9	Total PP 2653	PG 22
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:04:05	12:04:08	0	3s	0	5°	5°
51	Tmp	55	770	12:05:34	12:05:56	0	22s	+19	4°	4°
52	Tmp	55	1790	12:07:45	12:09:02	0	1m17s	+74	4°	4°
53	Tmp	57	2250	12:08:51	12:10:33	0	1m42s	+99	1°	3°
54	Tmp	59	580	12:10:20	12:11:59	0	1m39s	+96	1°	2°
55	Tmp	60	2050	12:12:38	12:14:45	0	2m07s	+124	1°	2°

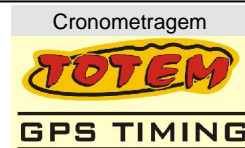
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:13:13	12:16:02	0	2m49s	+166	2°	2°
57	Tmp	63	2610	12:16:32	12:17:45	0	1m13s	+70	1°	2°
58	Tmp	64	2980	12:17:28	12:19:01	0	1m33s	+90	1°	1°
59	Tmp	64	4100	12:19:14	12:20:43	0	1m29s	+86	1°	1°
61	Tmp	65	6630	12:23:19	12:24:59	0	1m40s	+97	1°	1°
62	Tmp	66	110	12:24:27	12:26:39	0	2m12s	+129	1°	1°
63	Tmp	66	520	12:25:20	12:27:48	0	2m28s	+145	1°	1°
64	Tmp	67	1210	12:26:48	12:30:00	0	3m12s	+189	1°	1°
65	Tmp	68	1960	12:28:02	12:31:33	0	3m31s	+208	2°	1°
66	Tmp	69	2380	12:28:55	12:32:44	0	3m49s	+226	2°	1°
67	Tmp	70	4150	12:31:46	12:35:55	0	4m09s	+246	2°	1°
68	Tmp	71	4430	12:32:20	12:36:42	0	4m22s	+259	2°	1°
69	Tmp	74	5510	12:34:43	12:39:47	0	5m04s	+301	2°	2°
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	19°	2°
77	Tmp	83	790	12:55:43	12:56:05	0	22s	+19	1°	1°
78	Tmp	84	1700	12:57:25	12:58:25	0	1m00s	+57	2°	1°
79	Tmp	84	2320	12:58:27	12:59:45	0	1m18s	+75	2°	1°
80	Tmp	84	3330	13:00:08	13:01:30	0	1m22s	+79	2°	1°
81	Tmp	84	4650	13:02:20	13:03:20	0	1m00s	+57	2°	1°
82	Tmp	86	6800	13:05:20	13:06:02	0	42s	+39	2°	2°
83	Tmp	88	2270	13:10:26	13:10:32	0	6s	+3	2°	2°
84	Tmp	89	4700	13:13:31	13:13:32	0	1s	0	2°	2°
85	Tmp	92	800	13:18:08	13:19:21	0	1m13s	+70	3°	2°
86	Tmp	95	1690	13:19:44	13:21:42	0	1m58s	+115	4°	2°
87	Tmp	95	2110	13:20:42	13:23:18	0	2m36s	+153	3°	2°
88	Tmp	96	2630	13:21:54	13:24:37	0	2m43s	+160	3°	2°
89	Tmp	97	4140	13:24:49	13:27:04	0	2m15s	+132	3°	2°
90	Tmp	100	4900	13:26:04	13:28:04	0	2m00s	+117	3°	2°
91	Tmp	101	1780	13:29:10	13:30:23	0	1m13s	+70	3°	2°

Etapa B	Num 89	Pen 0	PCZ 2	Total PP 3770	PG 22
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 36	A PG 22	2°	B PG 22	2°	Tot PG 44	Col. 2°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	92	92 / Felipe Perez Andrade Silva / Gato de Hotel									
		Cat / NL / Largada		Junior / 49 / 09:29:00							
		Feira de Santana				WRF 450					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:34:34	09:34:39	0	5s	+2	6º	6º
2	Tmp	2	730	09:35:20	09:35:30	0	10s	+7	8º	8º
3	Tmp	3	1500	09:36:54	09:37:00	0	6s	+3	7º	8º
4	Tmp	3	1610	09:37:10	09:37:15	0	5s	+2	10º	10º
5	Tmp	4	1900	09:37:47	09:37:50	0	3s	0	1º	7º
6	Tmp	4	2730	09:38:55	09:38:58	0	3s	0	2º	7º
7	Tmp	5	4790	09:41:53	09:42:21	0	28s	+25	10º	8º
8	Tmp	6	5500	09:43:27	09:44:27	0	1m00s	+57	9º	8º
9	Tmp	8	400	09:44:36	09:45:50	0	1m14s	+71	8º	7º
10	Tmp	9	990	09:45:41	09:47:10	0	1m29s	+86	8º	7º
11	Tmp	9	1420	09:46:39	09:48:32	0	1m53s	+110	7º	7º
12	Tmp	12	2750	09:52:10	09:52:13	0	3s	0	1º	7º
13	Tmp	14	4650	09:54:53	09:54:59	0	6s	+3	8º	7º
14	Tmp	15	5910	09:56:41	09:57:03	0	22s	+19	12º	7º
15	Tmp	18	470	10:01:40	10:01:33	0	7s	-12	15º	7º
16	Tmp	20	1250	10:02:51	10:02:54	0	3s	0	3º	7º
17	Tmp	21	1620	10:03:26	10:03:32	0	6s	+3	9º	7º
18	Tmp	24	2160	10:08:12	10:08:25	0	13s	+10	16º	7º
19	Tmp	25	3650	10:10:25	10:10:52	0	27s	+24	12º	7º
20	Tmp	25	4840	10:12:07	10:12:25	0	18s	+15	13º	7º
21	Tmp	26	5310	10:12:53	10:13:21	0	28s	+25	12º	7º
22	Tmp	29	6020	10:14:09	10:15:24	0	1m15s	+72	11º	7º
23	Tmp	29	6900	10:15:21	10:16:56	0	1m35s	+92	11º	7º
24	Tmp	30	390	10:17:11	10:19:39	0	2m28s	+145	11º	7º
25	Tmp	30	770	10:17:56	10:22:33	0	4m37s	+274	14º	8º
26	Tmp	30	1480	10:19:22	10:25:27	0	6m05s	+362	12º	9º
27	Tmp	32	2380	10:21:00	10:29:01	0	8m01s	+478	12º	11º
28	Tmp	34	350	10:28:03	10:34:02	0	5m59s	+356	14º	11º
29	Tmp	36	600	10:28:46	10:34:43	0	5m57s	+354	14º	11º
30	Tmp	37	870	10:29:18	10:35:42	0	6m24s	+381	14º	11º
31	Tmp	37	1910	10:30:47	10:37:35	0	6m48s	+405	15º	11º
32	Tmp	39	569	10:32:41	10:39:59	0	7m18s	+435	13º	11º
33	Tmp	39	1230	10:34:13	10:44:34	0	10m21s	+618	12º	11º
38	Tmp	41	760	10:45:37	10:54:12	0	8m35s	+512	12º	11º
39	Tmp	41	1210	10:46:25	10:55:21	0	8m56s	+533	12º	11º
40	Tmp	44	440	10:49:20	10:58:02	0	8m42s	+519	12º	11º
41	Tmp	45	1070	10:50:42	11:00:14	0	9m32s	+569	12º	11º
42	Tmp	45	1650	10:52:09	11:03:26	0	11m17s	+674	11º	11º
43	Tmp	45	2220	10:53:34	11:06:03	0	12m29s	+746	11º	11º
44	Tmp	46	3460	10:56:30	11:11:00	0	14m30s	+867	11º	11º
45	Tmp	46	4300	10:58:27	11:13:21	0	14m54s	+891	11º	11º
46	Tmp	46	5620	11:01:29	11:18:09	0	16m40s	+900	14º	11º
47	Tmp	48	630	11:06:54	11:21:52	0	14m58s	+895	9º	11º
48	Tmp	48	1200	11:08:08	11:26:15	0	18m07s	+900	11º	11º
49	Tmp	50	2280	11:13:48	11:33:09	0	19m21s	+900	10º	11º

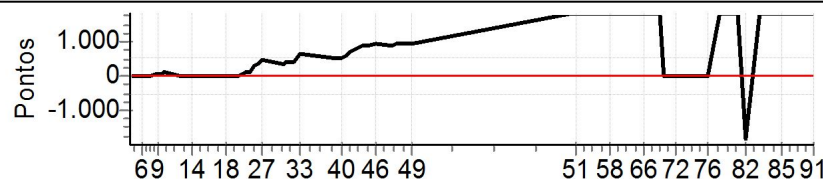
Etapa A	Num 92	Pen 0	PCZ 4	Total PP 13352	PG 10
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:10:35	---	0		+1800	15º	15º
51	Tmp	55	770	12:12:04	---	0		+1800	15º	15º
52	Tmp	55	1790	12:14:15	---	0		+1800	15º	15º
53	Tmp	57	2250	12:15:21	---	0		+1800	15º	15º
54	Tmp	59	580	12:16:50	---	0		+1800	15º	15º
55	Tmp	60	2050	12:19:08	---	0		+1800	14º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:19:43	---	0		+1800	15º	15º
57	Tmp	63	2610	12:23:02	---	0		+1800	15º	15º
58	Tmp	64	2980	12:23:58	---	0		+1800	15º	15º
59	Tmp	64	4100	12:25:44	---	0		+1800	15º	15º
61	Tmp	65	6630	12:29:49	---	0		+1800	15º	15º
62	Tmp	66	110	12:30:57	---	0		+1800	15º	15º
63	Tmp	66	520	12:31:50	---	0		+1800	14º	15º
64	Tmp	67	1210	12:33:18	---	0		+1800	14º	15º
65	Tmp	68	1960	12:34:32	---	0		+1800	14º	15º
66	Tmp	69	2380	12:35:25	---	0		+1800	13º	15º
67	Tmp	70	4150	12:38:16	---	0		+1800	14º	15º
68	Tmp	71	4430	12:38:50	---	0		+1800	13º	15º
69	Tmp	74	5510	12:41:13	---	0		+1800	13º	15º
70	Canc	75	350	---	---	0		0	6º	15º
71	Canc	75	1120	---	---	0		0	6º	15º
72	Canc	75	1970	---	---	0		0	6º	15º
73	Canc	75	2560	---	---	0		0	6º	15º
74	Canc	79	4160	---	---	0		0	6º	15º
75	Canc	79	4750	---	---	0		0	6º	15º
76	Canc	80	460	---	---	0		0	6º	15º
77	Tmp	83	790	13:02:13	---	0		+1800	13º	15º
78	Tmp	84	1700	13:03:55	---	0		+1800	13º	15º
79	Tmp	84	2320	13:04:57	---	0		+1800	13º	15º
80	Tmp	84	3330	13:06:38	---	0		+1800	13º	15º
81	Tmp	84	4650	13:08:50	---	0		+1800	13º	15º
82	Tmp	86	6800	13:11:50	12:55:30	0	16m20s	-1800	13º	15º
83	Tmp	88	2270	13:16:56	14:04:51	0	47m55s	+1800	13º	15º
84	Tmp	89	4700	13:20:01	---	0		+1800	13º	15º
85	Tmp	92	800	13:24:38	---	0		+1800	13º	15º
86	Tmp	95	1690	13:26:14	---	0		+1800	13º	15º
87	Tmp	95	2110	13:27:12	---	0		+1800	13º	15º
88	Tmp	96	2630	13:28:24	---	0		+1800	13º	15º
89	Tmp	97	4140	13:31:19	---	0		+1800	13º	15º
90	Tmp	100	4900	13:32:34	---	0		+1800	13º	15º
91	Tmp	101	1780	13:35:40	14:15:46	0	40m06s	+1800	13º	15º

Etapa B	Num 92	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 49	A PG 10	B PG 0	NC	Tot PG 10	Col. 13º
--------------	----------------	---------------	-----------	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo

EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

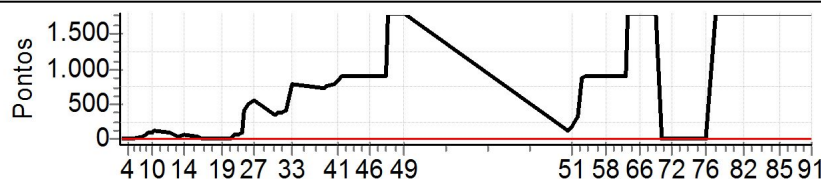
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	99	99 / Jose Barreto Leal Junior / Junior								
		Cat / NL / Largada		Junior / 45 / 09:27:00						
		Feira de Santana				WRF 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:32:34	09:32:39	0	5s	+2	8°	8°
2	Tmp	2	730	09:33:20	09:33:30	0	10s	+7	10°	10°
3	Tmp	3	1500	09:34:54	09:35:01	0	7s	+4	10°	10°
4	Tmp	3	1610	09:35:10	09:35:14	0	4s	+1	9°	9°
5	Tmp	4	1900	09:35:47	09:35:57	0	10s	+7	10°	9°
6	Tmp	4	2730	09:36:55	09:37:00	0	5s	+2	9°	9°
7	Tmp	5	4790	09:39:53	09:40:23	0	30s	+27	11°	9°
8	Tmp	6	5500	09:41:27	09:42:31	0	1m04s	+61	10°	9°
9	Tmp	8	400	09:42:36	09:44:05	0	1m29s	+86	11°	10°
10	Tmp	9	990	09:43:41	09:45:21	0	1m40s	+97	11°	10°
11	Tmp	9	1420	09:44:39	09:46:51	0	2m12s	+129	11°	10°
12	Tmp	12	2750	09:50:10	09:51:42	0	1m32s	+89	17°	11°
13	Tmp	14	4650	09:52:53	09:53:38	0	45s	+42	17°	11°
14	Tmp	15	5910	09:54:41	09:55:31	0	50s	+47	16°	11°
15	Tmp	18	470	09:59:40	10:00:04	0	24s	+21	17°	11°
16	Tmp	20	1250	10:00:51	10:01:07	0	16s	+13	16°	12°
17	Tmp	21	1620	10:01:26	10:01:42	0	16s	+13	16°	12°
18	Tmp	24	2160	10:06:12	10:06:23	0	11s	+8	15°	12°
19	Tmp	25	3650	10:08:25	10:08:39	0	14s	+11	7°	12°
20	Tmp	25	4840	10:10:07	10:10:12	0	5s	+2	3°	12°
21	Tmp	26	5310	10:10:53	10:11:05	0	12s	+9	8°	12°
22	Tmp	29	6020	10:12:09	10:13:04	0	55s	+52	7°	10°
23	Tmp	29	6900	10:13:21	10:14:33	0	1m12s	+69	7°	9°
24	Tmp	30	390	10:15:11	10:16:43	0	1m32s	+89	7°	9°
25	Tmp	30	770	10:15:56	10:22:36	0	6m40s	+397	18°	11°
26	Tmp	30	1480	10:17:22	10:25:44	0	8m22s	+499	16°	13°
27	Tmp	32	2380	10:19:00	10:28:14	0	9m14s	+551	15°	13°
28	Tmp	34	350	10:26:03	10:32:03	0	6m00s	+357	15°	13°
29	Tmp	36	600	10:26:46	10:32:43	0	5m57s	+354	15°	13°
30	Tmp	37	870	10:27:18	10:33:49	0	6m31s	+388	15°	13°
31	Tmp	37	1910	10:28:47	10:35:12	0	6m25s	+382	14°	13°
32	Tmp	39	569	10:30:41	10:37:42	0	7m01s	+418	12°	13°
33	Tmp	39	1230	10:32:13	10:45:23	0	13m10s	+787	14°	13°
38	Tmp	41	760	10:43:37	10:55:59	0	12m22s	+739	14°	13°
39	Tmp	41	1210	10:44:25	10:57:17	0	12m52s	+769	13°	13°
40	Tmp	44	440	10:47:20	11:00:22	0	13m02s	+779	13°	13°
41	Tmp	45	1070	10:48:42	11:02:39	0	13m57s	+834	13°	13°
42	Tmp	45	1650	10:50:09	11:06:57	0	16m48s	+900	17°	14°
43	Tmp	45	2220	10:51:34	11:09:47	0	18m13s	+900	16°	14°
44	Tmp	46	3460	10:54:30	11:16:08	0	21m38s	+900	16°	14°
45	Tmp	46	4300	10:56:27	11:19:07	0	22m40s	+900	16°	14°
46	Tmp	46	5620	10:59:29	11:26:04	0	26m35s	+900	16°	14°
47	Tmp	48	630	11:04:54	11:34:34	0	29m40s	+900	14°	13°
48	Tmp	48	1200	11:06:08	11:38:27	0	32m19s	+1800	17°	13°
49	Tmp	50	2280	11:11:48	11:47:36	0	35m48s	+1800	16°	15°
Etapa A		Num 99	Pen 0	PCZ 0	Total PP 17142	PG 6				
50	Tmp	55	80	12:08:35	12:10:41	0	2m06s	+123	11°	11°
51	Tmp	55	770	12:10:04	12:12:52	0	2m48s	+165	11°	11°
52	Tmp	55	1790	12:12:15	12:17:33	0	5m18s	+315	11°	11°
53	Tmp	57	2250	12:13:21	12:28:05	0	14m44s	+881	11°	11°
54	Tmp	59	580	12:14:50	12:29:44	0	14m54s	+891	11°	11°
55	Tmp	60	2050	12:17:08	12:39:17	0	22m09s	+900	9°	11°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:17:43	12:41:02	0	23m19s	+900	11°	11°
57	Tmp	63	2610	12:21:02	12:45:19	0	24m17s	+900	11°	11°
58	Tmp	64	2980	12:21:58	12:46:49	0	24m51s	+900	10°	11°
59	Tmp	64	4100	12:23:44	12:48:57	0	25m13s	+900	10°	10°
61	Tmp	65	6630	12:27:49	12:56:33	0	28m44s	+900	10°	10°
62	Tmp	66	110	12:28:57	12:58:59	0	30m02s	+900	10°	10°
63	Tmp	66	520	12:29:50	13:00:35	0	30m45s	+1800	16°	10°
64	Tmp	67	1210	12:31:18	13:03:24	0	32m06s	+1800	16°	10°
65	Tmp	68	1960	12:32:32	13:05:32	0	33m00s	+1800	16°	10°
66	Tmp	69	2380	12:33:25	13:07:08	0	33m43s	+1800	15°	10°
67	Tmp	70	4150	12:36:16	13:11:50	0	35m34s	+1800	16°	10°
68	Tmp	71	4430	12:36:50	---	0	---	+1800	15°	10°
69	Tmp	74	5510	12:39:13	13:12:06	0	32m53s	+1800	16°	10°
70	Canc	75	350	---	---	0	---	0	10°	10°
71	Canc	75	1120	---	---	0	---	0	10°	10°
72	Canc	75	1970	---	---	0	---	0	10°	10°
73	Canc	75	2560	---	---	0	---	0	10°	10°
74	Canc	79	4160	---	---	0	---	0	10°	10°
75	Canc	79	4750	---	---	0	---	0	10°	10°
76	Canc	80	460	---	---	0	---	0	10°	10°
77	Tmp	83	790	13:00:13	13:36:53	0	36m40s	+1800	16°	10°
78	Tmp	84	1700	13:01:55	13:40:14	0	38m19s	+1800	16°	10°
79	Tmp	84	2320	13:02:57	13:47:04	0	44m07s	+1800	16°	10°
80	Tmp	84	3330	13:04:38	13:50:05	0	45m27s	+1800	16°	10°
81	Tmp	84	4650	13:06:50	13:52:59	0	46m09s	+1800	16°	10°
82	Tmp	86	6800	13:09:50	13:56:46	0	46m56s	+1800	16°	10°
83	Tmp	88	2270	13:14:56	14:05:02	0	50m06s	+1800	16°	10°
84	Tmp	89	4700	13:18:01	---	0	---	+1800	16°	10°
85	Tmp	92	800	13:22:38	---	0	---	+1800	16°	10°
86	Tmp	95	1690	13:24:14	---	0	---	+1800	16°	10°
87	Tmp	95	2110	13:25:12	---	0	---	+1800	16°	10°
88	Tmp	96	2630	13:26:24	---	0	---	+1800	16°	10°
89	Tmp	97	4140	13:29:19	---	0	---	+1800	16°	10°
90	Tmp	100	4900	13:30:34	---	0	---	+1800	16°	10°
91	Tmp	101	1780	13:33:40	14:15:33	0	41m53s	+1800	16°	10°

Etapa B Num 99 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48275 PG 0

n° 45 A PG 6 15° B PG 0 NC Tot PG 6 Col. 15°



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																		
Nu m	100	100 / Misael Araujo Amarj / Matuto																																																																																					
		Cat / NL / Largada Junior / 37 / 09:23:00																																																																																					
		Stª Maria Boa Vista SHERCO 300 4 TP																																																																																					
1	Tmp	2	310	09:28:34	09:28:39	0	5s	+2	9º	9º	56	Tmp	61	2320	12:13:43	12:15:48	0	2m05s	+122	1º	6º																																																																		
2	Tmp	2	730	09:29:20	09:29:29	0	9s	+6	7º	7º	57	Tmp	63	2610	12:17:02	12:20:41	0	3m39s	+216	3º	6º																																																																		
3	Tmp	3	1500	09:30:54	09:31:00	0	6s	+3	8º	7º	58	Tmp	64	2980	12:17:58	12:22:11	0	4m13s	+250	3º	6º																																																																		
4	Tmp	3	1610	09:31:10	09:31:13	0	3s	0	4º	6º	59	Tmp	64	4100	12:19:44	12:23:56	0	4m12s	+249	3º	6º																																																																		
5	Tmp	4	1900	09:31:47	09:31:50	0	3s	0	4º	5º	61	Tmp	65	6630	12:23:49	12:31:05	0	7m16s	+433	5º	6º																																																																		
6	Tmp	4	2730	09:32:55	09:32:59	0	4s	+1	8º	6º	62	Tmp	66	110	12:24:57	12:33:05	0	8m08s	+485	5º	6º																																																																		
7	Tmp	5	4790	09:35:53	09:36:10	0	17s	+14	4º	6º	63	Tmp	66	520	12:25:50	12:34:18	0	8m28s	+505	5º	6º																																																																		
8	Tmp	6	5500	09:37:27	09:38:00	0	33s	+30	2º	4º	64	Tmp	67	1210	12:27:18	12:39:17	0	11m59s	+716	6º	6º																																																																		
9	Tmp	8	400	09:38:36	09:39:14	0	38s	+35	3º	3º	65	Tmp	68	1960	12:28:32	12:42:03	0	13m31s	+808	7º	6º																																																																		
10	Tmp	9	990	09:39:41	09:40:16	0	35s	+32	2º	2º	66	Tmp	69	2380	12:29:25	---	0		+1800	20º	6º																																																																		
11	Tmp	9	1420	09:40:39	09:41:40	0	1m01s	+58	3º	3º	67	Tmp	70	4150	12:32:16	12:47:22	0	15m06s	+900	9º	6º																																																																		
12	Tmp	12	2750	09:46:10	09:46:13	0	3s	0	6º	3º	68	Tmp	71	4430	12:32:50	---	0		+1800	20º	7º																																																																		
13	Tmp	14	4650	09:48:53	09:48:55	0	2s	0	5º	3º	69	Tmp	74	5510	12:35:13	12:47:58	0	12m45s	+762	6º	7º																																																																		
14	Tmp	15	5910	09:50:41	09:50:46	0	5s	+2	4º	2º	70	Canc	75	350	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
15	Tmp	18	470	09:55:40	09:55:43	0	3s	0	7º	2º	71	Canc	75	1120	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
16	Tmp	20	1250	09:56:51	09:56:54	0	3s	0	8º	2º	72	Canc	75	1970	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
17	Tmp	21	1620	09:57:26	09:57:30	0	4s	+1	7º	2º	73	Canc	75	2560	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
18	Tmp	24	2160	10:02:12	10:02:20	0	8s	+5	6º	2º	74	Canc	79	4160	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
19	Tmp	25	3650	10:04:25	10:04:28	0	3s	0	2º	2º	75	Canc	79	4750	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
20	Tmp	25	4840	10:06:07	10:06:12	0	5s	+2	5º	2º	76	Canc	80	460	---	---	0		0	18º	7º																																																																		
21	Tmp	26	5310	10:06:53	10:06:58	0	5s	+2	1º	2º	77	Tmp	83	790	12:56:13	13:05:45	0	9m32s	+569	5º	7º																																																																		
22	Tmp	29	6020	10:08:09	10:08:36	0	27s	+24	4º	2º	78	Tmp	84	1700	12:57:55	13:08:21	0	10m26s	+623	5º	7º																																																																		
23	Tmp	29	6900	10:09:21	10:09:52	0	31s	+28	4º	3º	79	Tmp	84	2320	12:58:57	13:09:49	0	10m52s	+649	5º	7º																																																																		
24	Tmp	30	390	10:11:11	10:12:06	0	55s	+52	5º	4º	80	Tmp	84	3330	13:00:38	13:11:36	0	10m58s	+655	5º	7º																																																																		
25	Tmp	30	770	10:11:56	10:13:27	0	1m31s	+88	3º	4º	81	Tmp	84	4650	13:02:50	13:13:38	0	10m48s	+645	5º	7º																																																																		
26	Tmp	30	1480	10:13:22	10:15:30	0	2m08s	+125	3º	3º	82	Tmp	86	6800	13:05:50	13:16:26	0	10m36s	+633	5º	7º																																																																		
27	Tmp	32	2380	10:15:00	10:17:19	0	2m19s	+136	3º	4º	83	Tmp	88	2270	13:10:56	13:19:17	0	8m21s	+498	5º	7º																																																																		
28	Tmp	34	350	10:22:03	10:22:05	0	2s	0	3º	4º	84	Tmp	89	4700	13:14:01	13:21:54	0	7m53s	+470	5º	7º																																																																		
29	Tmp	36	600	10:22:46	10:22:41	0	5s	-6	4º	4º	85	Tmp	92	800	13:18:38	13:28:39	0	10m01s	+598	5º	6º																																																																		
30	Tmp	37	870	10:23:18	10:23:21	0	3s	0	3º	3º	86	Tmp	95	1690	13:20:14	13:30:42	0	10m28s	+625	5º	6º																																																																		
31	Tmp	37	1910	10:24:47	10:24:49	0	2s	0	2º	3º	87	Tmp	95	2110	13:21:12	13:32:12	0	11m00s	+657	5º	6º																																																																		
32	Tmp	39	569	10:26:41	10:27:49	0	1m08s	+65	6º	5º	88	Tmp	96	2630	13:22:24	13:33:35	0	11m11s	+668	5º	6º																																																																		
33	Tmp	39	1230	10:28:13	10:31:13	0	3m00s	+177	5º	5º	89	Tmp	97	4140	13:25:19	13:35:54	0	10m35s	+632	5º	6º																																																																		
38	Tmp	41	760	10:39:37	10:40:06	0	29s	+26	3º	5º	90	Tmp	100	4900	13:26:34	13:37:03	0	10m29s	+626	5º	6º																																																																		
39	Tmp	41	1210	10:40:25	10:41:03	0	38s	+35	3º	5º	91	Tmp	101	1780	13:29:40	13:39:07	0	9m27s	+564	5º	6º																																																																		
40	Tmp	44	440	10:43:20	10:43:22	0	2s	0	2º	4º	<table border="1"> <tr> <td>Etapa B</td><td>Num</td><td>100</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>0</td><td>Total PP</td><td>20249</td><td>PG</td><td>15</td></tr> </table>											Etapa B	Num	100	Pen	0	PCZ	0	Total PP	20249	PG	15																																																							
Etapa B	Num	100	Pen	0	PCZ	0	Total PP	20249	PG	15																																																																													
41	Tmp	45	1070	10:44:42	10:45:19	0	37s	+34	4º	4º	<table border="1"> <tr> <td>nº</td><td>37</td><td>A PG</td><td>18</td><td>4º</td><td>B PG</td><td>15</td><td>6º</td><td>Tot PG</td><td>33</td><td>Col.</td><td>5º</td></tr> </table>											nº	37	A PG	18	4º	B PG	15	6º	Tot PG	33	Col.	5º																																																						
nº	37	A PG	18	4º	B PG	15	6º	Tot PG	33	Col.	5º																																																																												
42	Tmp	45	1650	10:46:09	10:48:01	0	1m52s	+109	3º	4º																																																																													
43	Tmp	45	2220	10:47:34	10:50:16	0	2m42s	+159	2º	4º	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo</p> </div>																																																																												
44	Tmp	46	3460	10:50:30	10:54:47	0	4m17s	+254	3º	3º	<table border="1"> <tr> <td>Etapa A</td><td>Num</td><td>100</td><td>Pen</td><td>0</td><td>PCZ</td><td>11</td><td>Total PP</td><td>3276</td><td>PG</td><td>18</td></tr> </table>											Etapa A	Num	100	Pen	0	PCZ	11	Total PP	3276	PG	18																																																							
Etapa A	Num	100	Pen	0	PCZ	11	Total PP	3276	PG	18																																																																													
45	Tmp	46	4300	10:52:27	10:57:09	0	4m42s	+279	3º	3º	<table border="1"> <tr> <td>50</td><td>Tmp</td><td>55</td><td>80</td><td>12:04:35</td><td>12:04:39</td><td>0</td><td>4s</td><td>+1</td><td>7º</td><td>7º</td></tr> <tr> <td>51</td><td>Tmp</td><td>55</td><td>770</td><td>12:06:04</td><td>12:06:32</td><td>0</td><td>28s</td><td>+25</td><td>6º</td><td>6º</td></tr> <tr> <td>52</td><td>Tmp</td><td>55</td><td>1790</td><td>12:08:15</td><td>12:09:12</td><td>0</td><td>57s</td><td>+54</td><td>3º</td><td>3º</td></tr> <tr> <td>53</td><td>Tmp</td><td>57</td><td>2250</td><td>12:09:21</td><td>12:11:09</td><td>0</td><td>1m48s</td><td>+105</td><td>3º</td><td>2º</td></tr> <tr> <td>54</td><td>Tmp</td><td>59</td><td>580</td><td>12:10:50</td><td>12:12:39</td><td>0</td><td>1m49s</td><td>+106</td><td>3º</td><td>3º</td></tr> <tr> <td>55</td><td>Tmp</td><td>60</td><td>2050</td><td>12:13:08</td><td>---</td><td>0</td><td></td><td>+1800</td><td>20º</td><td>9º</td></tr> </table>											50	Tmp	55	80	12:04:35	12:04:39	0	4s	+1	7º	7º	51	Tmp	55	770	12:06:04	12:06:32	0	28s	+25	6º	6º	52	Tmp	55	1790	12:08:15	12:09:12	0	57s	+54	3º	3º	53	Tmp	57	2250	12:09:21	12:11:09	0	1m48s	+105	3º	2º	54	Tmp	59	580	12:10:50	12:12:39	0	1m49s	+106	3º	3º	55	Tmp	60	2050	12:13:08	---	0		+1800	20º	9º
50	Tmp	55	80	12:04:35	12:04:39	0	4s	+1	7º	7º																																																																													
51	Tmp	55	770	12:06:04	12:06:32	0	28s	+25	6º	6º																																																																													
52	Tmp	55	1790	12:08:15	12:09:12	0	57s	+54	3º	3º																																																																													
53	Tmp	57	2250	12:09:21	12:11:09	0	1m48s	+105	3º	2º																																																																													
54	Tmp	59	580	12:10:50	12:12:39	0	1m49s	+106	3º	3º																																																																													
55	Tmp	60	2050	12:13:08	---	0		+1800	20º	9º																																																																													
46	Tmp	46	5620	10:55:29	11:02:19	0	6m50s	+407	3º	3º	<p>TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)</p>																																																																												
47	Tmp	48	630	11:00:54	11:06:28	0	5m34s	+331	4º	3º	<p>16/ago/2014 21hr35min (v8.36) pagina 11/20</p>																																																																												
48	Tmp	48	1200	11:02:08	11:08:42	0	6m34s	+391	4º	3º	<p>Cronometragem</p>																																																																												
49	Tmp	50	2280	11:07:48	11:13:48	0	6m00s	+357	4º	4º	<p>TOTEM</p>																																																																												



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	104	104 / Renerio Moreira Filho / Renerio										56	Tmp	61	2320	12:15:43	--:--	0	+1800	18°	18°
u		Cat / NL / Largada Junior / 41 / 09:25:00										57	Tmp	63	2610	12:19:02	--:--	0	+1800	18°	18°
m	19°	Cruz das Almas CRF 230										58	Tmp	64	2980	12:19:58	--:--	0	+1800	18°	18°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:30:34	09:30:42	0	8s	+5	16°	16°	59	Tmp	64	4100	12:21:44	--:--	0	+1800	18°	18°	
2	Tmp	2	730	09:31:20	09:31:42	0	22s	+19	16°	16°	61	Tmp	65	6630	12:25:49	--:--	0	+1800	18°	18°	
3	Tmp	3	1500	09:32:54	09:33:18	0	24s	+21	16°	16°	62	Tmp	66	110	12:26:57	--:--	0	+1800	18°	18°	
4	Tmp	3	1610	09:33:10	09:33:33	0	23s	+20	16°	16°	63	Tmp	66	520	12:27:50	--:--	0	+1800	18°	18°	
5	Tmp	4	1900	09:33:47	09:34:19	0	32s	+29	16°	16°	64	Tmp	67	1210	12:29:18	--:--	0	+1800	18°	18°	
6	Tmp	4	2730	09:34:55	09:35:23	0	28s	+25	16°	16°	65	Tmp	68	1960	12:30:32	--:--	0	+1800	18°	18°	
7	Tmp	5	4790	09:37:53	09:38:48	0	55s	+52	16°	16°	66	Tmp	69	2380	12:31:25	--:--	0	+1800	17°	18°	
8	Tmp	6	5500	09:39:27	09:41:06	0	1m39s	+96	15°	15°	67	Tmp	70	4150	12:34:16	--:--	0	+1800	18°	18°	
9	Tmp	8	400	09:40:36	09:43:02	0	2m26s	+143	16°	15°	68	Tmp	71	4430	12:34:50	--:--	0	+1800	17°	18°	
10	Tmp	9	990	09:41:41	09:44:35	0	2m54s	+171	17°	15°	69	Tmp	74	5510	12:37:13	--:--	0	+1800	18°	18°	
11	Tmp	9	1420	09:42:39	09:46:25	0	3m46s	+223	18°	16°	70	Canc	75	350	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
12	Tmp	12	2750	09:48:10	09:48:22	0	12s	+9	15°	16°	71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
13	Tmp	14	4650	09:50:53	09:50:56	0	3s	0	3°	16°	72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
14	Tmp	15	5910	09:52:41	09:53:14	0	33s	+30	15°	16°	73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
15	Tmp	18	470	09:57:40	09:57:52	0	12s	+9	13°	16°	74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
16	Tmp	20	1250	09:58:51	09:58:59	0	8s	+5	14°	15°	75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
17	Tmp	21	1620	09:59:26	09:59:40	0	14s	+11	15°	15°	76	Canc	80	460	--:--	--:--	0	0	14°	18°	
18	Tmp	24	2160	10:04:12	10:04:21	0	9s	+6	7°	15°	77	Tmp	83	790	12:58:13	--:--	0	+1800	18°	18°	
19	Tmp	25	3650	10:06:25	10:07:07	0	42s	+39	15°	15°	78	Tmp	84	1700	12:59:55	--:--	0	+1800	18°	18°	
20	Tmp	25	4840	10:08:07	10:08:35	0	28s	+25	15°	15°	79	Tmp	84	2320	13:00:57	--:--	0	+1800	18°	18°	
21	Tmp	26	5310	10:08:53	10:09:35	0	42s	+39	15°	15°	80	Tmp	84	3330	13:02:38	--:--	0	+1800	18°	18°	
22	Tmp	29	6020	10:10:09	10:11:34	0	1m25s	+82	12°	15°	81	Tmp	84	4650	13:04:50	--:--	0	+1800	18°	18°	
23	Tmp	29	6900	10:11:21	10:13:28	0	2m07s	+124	14°	14°	82	Tmp	86	6800	13:07:50	--:--	0	+1800	18°	18°	
24	Tmp	30	390	10:13:11	10:16:20	0	3m09s	+186	15°	14°	83	Tmp	88	2270	13:12:56	--:--	0	+1800	18°	18°	
25	Tmp	30	770	10:13:56	10:17:51	0	3m55s	+232	12°	14°	84	Tmp	89	4700	13:16:01	--:--	0	+1800	18°	18°	
26	Tmp	30	1480	10:15:22	10:20:26	0	5m04s	+301	10°	14°	85	Tmp	92	800	13:20:38	--:--	0	+1800	18°	18°	
27	Tmp	32	2380	10:17:00	10:34:04	0	17m04s	+900	19°	14°	86	Tmp	95	1690	13:22:14	--:--	0	+1800	18°	18°	
28	Tmp	34	350	10:24:03	10:38:56	0	14m53s	+890	19°	15°	87	Tmp	95	2110	13:23:12	--:--	0	+1800	18°	18°	
29	Tmp	36	600	10:24:46	10:40:41	0	15m55s	+900	19°	17°	88	Tmp	96	2630	13:24:24	--:--	0	+1800	18°	18°	
30	Tmp	37	870	10:25:18	10:56:44	0	31m26s	+1800	19°	17°	89	Tmp	97	4140	13:27:19	--:--	0	+1800	18°	18°	
31	Tmp	37	1910	10:26:47	10:58:36	0	31m49s	+1800	19°	19°	90	Tmp	100	4900	13:28:34	--:--	0	+1800	18°	18°	
32	Tmp	39	569	10:28:41	--:--	0		+1800	19°	19°	91	Tmp	101	1780	13:31:40	--:--	0	+1800	18°	18°	
33	Tmp	39	1230	10:30:13	--:--	0		+1800	19°	19°	Etapa B Num 104 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0										
38	Tmp	41	760	10:41:37	--:--	0		+1800	19°	19°	nº 41 A PG 2 19º B PG 0 NC Tot PG 2 Col. 19º										
39	Tmp	41	1210	10:42:25	--:--	0		+1800	19°	19°	Pontos 1.500 1.000 500 0 4 10 14 19 27 33 41 46 49 51 58 66 72 76 82 85 91										
40	Tmp	44	440	10:45:20	--:--	0		+1800	19°	19°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)										
41	Tmp	45	1070	10:46:42	--:--	0		+1800	19°	19°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo										
42	Tmp	45	1650	10:48:09	--:--	0		+1800	19°	19°	Etapa A Num 104 Pen 0 PCZ 1 Total PP 33392 PG 2										
43	Tmp	45	2220	10:49:34	--:--	0		+1800	19°	19°	50	Tmp	55	80	12:06:35	--:--	0	+1800	18°	18°	
44	Tmp	46	3460	10:52:30	--:--	0		+1800	19°	19°	51	Tmp	55	770	12:08:04	--:--	0	+1800	18°	18°	
45	Tmp	46	4300	10:54:27	--:--	0		+1800	19°	19°	52	Tmp	55	1790	12:10:15	--:--	0	+1800	18°	18°	
46	Tmp	46	5620	10:57:29	--:--	0		+1800	19°	19°	53	Tmp	57	2250	12:11:21	--:--	0	+1800	18°	18°	
47	Tmp	48	630	11:02:54	--:--	0		+1800	19°	19°	54	Tmp	59	580	12:12:50	--:--	0	+1800	18°	18°	
48	Tmp	48	1200	11:04:08	--:--	0		+1800	19°	19°	55	Tmp	60	2050	12:15:08	--:--	0	+1800	17°	18°	
49	Tmp	50	2280	11:09:48	--:--	0		+1800	18°	19°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)										



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

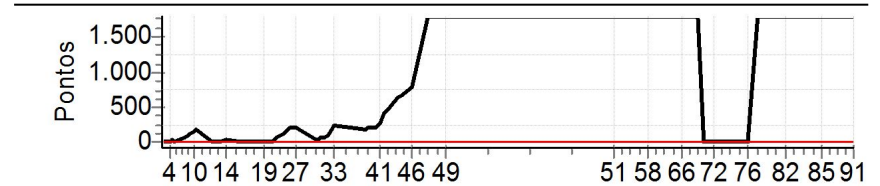
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	134	134 / Alex David Silva Xavier / Formula								
u		Cat / NL / Largada Junior / 44 / 09:26:30								
m	11º	Sto Antonio Jesus CRF 230								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:32:04	09:32:12	0	8s	+5	15°	15°
2	Tmp	2	730	09:32:50	09:33:03	0	13s	+10	12°	13°
3	Tmp	3	1500	09:34:24	09:34:41	0	17s	+14	15°	15°
4	Tmp	3	1610	09:34:40	09:34:55	0	15s	+12	15°	15°
5	Tmp	4	1900	09:35:17	09:35:39	0	22s	+19	14°	15°
6	Tmp	4	2730	09:36:25	09:36:41	0	16s	+13	15°	15°
7	Tmp	5	4790	09:39:23	09:40:14	0	51s	+48	15°	15°
8	Tmp	6	5500	09:40:57	09:42:16	0	1m19s	+76	12°	13°
9	Tmp	8	400	09:42:06	09:43:58	0	1m52s	+109	13°	13°
10	Tmp	9	990	09:43:11	09:45:26	0	2m15s	+132	14°	13°
11	Tmp	9	1420	09:44:09	09:46:56	0	2m47s	+164	15°	12°
12	Tmp	12	2750	09:49:40	09:49:46	0	6s	+3	14°	12°
13	Tmp	14	4650	09:52:23	09:52:29	0	6s	+3	10°	12°
14	Tmp	15	5910	09:54:11	09:54:29	0	18s	+15	7°	12°
15	Tmp	18	470	09:59:10	09:59:11	0	1s	0	2°	12°
16	Tmp	20	1250	10:00:21	10:00:30	0	9s	+6	15°	11°
17	Tmp	21	1620	10:00:56	10:01:04	0	8s	+5	12°	11°
18	Tmp	24	2160	10:05:42	10:05:52	0	10s	+7	12°	11°
19	Tmp	25	3650	10:07:55	10:08:11	0	16s	+13	8°	11°
20	Tmp	25	4840	10:09:37	10:09:44	0	7s	+4	10°	11°
21	Tmp	26	5310	10:10:23	10:10:34	0	11s	+8	7°	11°
22	Tmp	29	6020	10:11:39	10:12:52	0	1m13s	+70	10°	11°
23	Tmp	29	6900	10:12:51	10:14:19	0	1m28s	+85	10°	11°
24	Tmp	30	390	10:14:41	10:16:40	0	1m59s	+116	9°	10°
25	Tmp	30	770	10:15:26	10:17:56	0	2m30s	+147	7°	9°
26	Tmp	30	1480	10:16:52	10:20:04	0	3m12s	+189	7°	8°
27	Tmp	32	2380	10:18:30	10:22:04	0	3m34s	+211	7°	7°
28	Tmp	34	350	10:25:33	10:26:13	0	40s	+37	7°	7°
29	Tmp	36	600	10:26:16	10:27:02	0	46s	+43	7°	7°
30	Tmp	37	870	10:26:48	10:27:52	0	1m04s	+61	7°	7°
31	Tmp	37	1910	10:28:17	10:29:08	0	51s	+48	7°	7°
32	Tmp	39	569	10:30:11	10:31:43	0	1m32s	+89	7°	7°
33	Tmp	39	1230	10:31:43	10:35:27	0	3m44s	+221	7°	7°
38	Tmp	41	760	10:43:07	10:46:05	0	2m58s	+175	7°	7°
39	Tmp	41	1210	10:43:55	10:47:13	0	3m18s	+195	7°	7°
40	Tmp	44	440	10:46:50	10:50:25	0	3m35s	+212	8°	7°
41	Tmp	45	1070	10:48:12	10:52:44	0	4m32s	+269	8°	7°
42	Tmp	45	1650	10:49:39	10:56:14	0	6m35s	+392	8°	7°
43	Tmp	45	2220	10:51:04	10:58:48	0	7m44s	+461	9°	7°
44	Tmp	46	3460	10:54:00	11:04:28	0	10m28s	+625	9°	7°
45	Tmp	46	4300	10:55:57	11:07:15	0	11m18s	+675	9°	7°
46	Tmp	46	5620	10:58:59	11:12:04	0	13m05s	+782	9°	7°
47	Tmp	48	630	11:04:24	13:52:42	0	02h48m	+1800	18°	9°
48	Tmp	48	1200	11:05:38	14:07:33	0	03h01m	+1800	18°	9°
49	Tmp	50	2280	11:11:18	15:03:35	0	03h52m	+1800	17°	9°

Etapa A	Num 134	Pen 0	PCZ 1	Total PP 11169	PG 12			
50	Tmp	55	80	12:08:05	0	+1800	17°	17°
51	Tmp	55	770	12:09:34	0	+1800	17°	17°
52	Tmp	55	1790	12:11:45	0	+1800	17°	17°
53	Tmp	57	2250	12:12:51	0	+1800	17°	17°
54	Tmp	59	580	12:14:20	0	+1800	17°	17°
55	Tmp	60	2050	12:16:38	0	+1800	16°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:17:13	--:--	0		+1800	17°	17°
57	Tmp	63	2610	12:20:32	--:--	0		+1800	17°	17°
58	Tmp	64	2980	12:21:28	--:--	0		+1800	17°	17°
59	Tmp	64	4100	12:23:14	--:--	0		+1800	17°	17°
61	Tmp	65	6630	12:27:19	--:--	0		+1800	17°	17°
62	Tmp	66	110	12:28:27	--:--	0		+1800	17°	17°
63	Tmp	66	520	12:29:20	--:--	0		+1800	17°	17°
64	Tmp	67	1210	12:30:48	--:--	0		+1800	17°	17°
65	Tmp	68	1960	12:32:02	--:--	0		+1800	17°	17°
66	Tmp	69	2380	12:32:55	--:--	0		+1800	16°	17°
67	Tmp	70	4150	12:35:46	--:--	0		+1800	17°	17°
68	Tmp	71	4430	12:36:20	--:--	0		+1800	16°	17°
69	Tmp	74	5510	12:38:43	--:--	0		+1800	17°	17°
70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	11°	17°
71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	11°	17°
72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	11°	17°
73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	11°	17°
74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	11°	17°
75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	11°	17°
76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	11°	17°
77	Tmp	83	790	12:59:43	--:--	0		+1800	17°	17°
78	Tmp	84	1700	13:01:25	--:--	0		+1800	17°	17°
79	Tmp	84	2320	13:02:27	--:--	0		+1800	17°	17°
80	Tmp	84	3330	13:04:08	--:--	0		+1800	17°	17°
81	Tmp	84	4650	13:06:20	--:--	0		+1800	17°	17°
82	Tmp	86	6800	13:09:20	--:--	0		+1800	17°	17°
83	Tmp	88	2270	13:14:26	--:--	0		+1800	17°	17°
84	Tmp	89	4700	13:17:31	--:--	0		+1800	17°	17°
85	Tmp	92	800	13:22:08	--:--	0		+1800	17°	17°
86	Tmp	95	1690	13:23:44	--:--	0		+1800	17°	17°
87	Tmp	95	2110	13:24:42	--:--	0		+1800	17°	17°
88	Tmp	96	2630	13:25:54	--:--	0		+1800	17°	17°
89	Tmp	97	4140	13:28:49	--:--	0		+1800	17°	17°
90	Tmp	100	4900	13:30:04	--:--	0		+1800	17°	17°
91	Tmp	101	1780	13:33:10	--:--	0		+1800	17°	17°

Etapa B	Num 134	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0	
nº 44	A PG 12	9º	B PG 0	NC	Tot PG 12	Col. 11º



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo

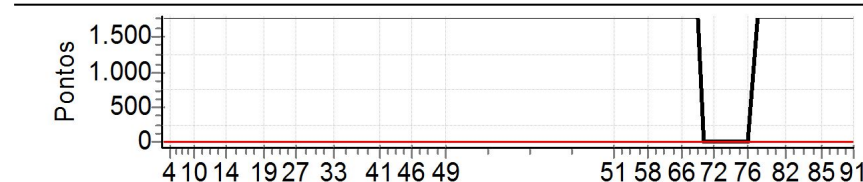


EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

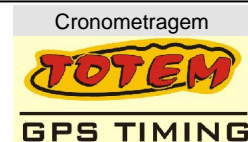
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	146	146 / Carlos Esteveao de Souza Junior / Queda Cross								
u	20º	Cat / NL / Largada Junior / 39 / 09:24:00								
m	20º	Salvador CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:29:34	--:--	0		+1800	20º	20º
2	Tmp	2	730	09:30:20	--:--	0		+1800	20º	20º
3	Tmp	3	1500	09:31:54	--:--	0		+1800	20º	20º
4	Tmp	3	1610	09:32:10	--:--	0		+1800	20º	20º
5	Tmp	4	1900	09:32:47	--:--	0		+1800	20º	20º
6	Tmp	4	2730	09:33:55	--:--	0		+1800	20º	20º
7	Tmp	5	4790	09:36:53	--:--	0		+1800	20º	20º
8	Tmp	6	5500	09:38:27	--:--	0		+1800	20º	20º
9	Tmp	8	400	09:39:36	--:--	0		+1800	20º	20º
10	Tmp	9	990	09:40:41	--:--	0		+1800	20º	20º
11	Tmp	9	1420	09:41:39	--:--	0		+1800	20º	20º
12	Tmp	12	2750	09:47:10	--:--	0		+1800	20º	20º
13	Tmp	14	4650	09:49:53	--:--	0		+1800	20º	20º
14	Tmp	15	5910	09:51:41	--:--	0		+1800	20º	20º
15	Tmp	18	470	09:56:40	--:--	0		+1800	20º	20º
16	Tmp	20	1250	09:57:51	--:--	0		+1800	20º	20º
17	Tmp	21	1620	09:58:26	--:--	0		+1800	20º	20º
18	Tmp	24	2160	10:03:12	--:--	0		+1800	20º	20º
19	Tmp	25	3650	10:05:25	--:--	0		+1800	20º	20º
20	Tmp	25	4840	10:07:07	--:--	0		+1800	20º	20º
21	Tmp	26	5310	10:07:53	--:--	0		+1800	20º	20º
22	Tmp	29	6020	10:09:09	--:--	0		+1800	20º	20º
23	Tmp	29	6900	10:10:21	--:--	0		+1800	20º	20º
24	Tmp	30	390	10:12:11	--:--	0		+1800	20º	20º
25	Tmp	30	770	10:12:56	--:--	0		+1800	20º	20º
26	Tmp	30	1480	10:14:22	--:--	0		+1800	20º	20º
27	Tmp	32	2380	10:16:00	--:--	0		+1800	20º	20º
28	Tmp	34	350	10:23:03	--:--	0		+1800	20º	20º
29	Tmp	36	600	10:23:46	--:--	0		+1800	20º	20º
30	Tmp	37	870	10:24:18	--:--	0		+1800	20º	20º
31	Tmp	37	1910	10:25:47	--:--	0		+1800	20º	20º
32	Tmp	39	569	10:27:41	--:--	0		+1800	20º	20º
33	Tmp	39	1230	10:29:13	--:--	0		+1800	20º	20º
38	Tmp	41	760	10:40:37	--:--	0		+1800	20º	20º
39	Tmp	41	1210	10:41:25	--:--	0		+1800	20º	20º
40	Tmp	44	440	10:44:20	--:--	0		+1800	20º	20º
41	Tmp	45	1070	10:45:42	--:--	0		+1800	20º	20º
42	Tmp	45	1650	10:47:09	--:--	0		+1800	20º	20º
43	Tmp	45	2220	10:48:34	--:--	0		+1800	20º	20º
44	Tmp	46	3460	10:51:30	--:--	0		+1800	20º	20º
45	Tmp	46	4300	10:53:27	--:--	0		+1800	20º	20º
46	Tmp	46	5620	10:56:29	--:--	0		+1800	20º	20º
47	Tmp	48	630	11:01:54	--:--	0		+1800	20º	20º
48	Tmp	48	1200	11:03:08	--:--	0		+1800	20º	20º
49	Tmp	50	2280	11:08:48	--:--	0		+1800	20º	20º
Etapa A	Num 146	Pen 0	PCZ 0	Total PP 81000	PG 0					
50	Tmp	55	80	12:05:35	--:--	0		+1800	20º	20º
51	Tmp	55	770	12:07:04	--:--	0		+1800	20º	20º
52	Tmp	55	1790	12:09:15	--:--	0		+1800	20º	20º
53	Tmp	57	2250	12:10:21	--:--	0		+1800	20º	20º
54	Tmp	59	580	12:11:50	--:--	0		+1800	20º	20º
55	Tmp	60	2050	12:14:08	--:--	0		+1800	19º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:14:43	--:--	0		+1800	20º	20º
57	Tmp	63	2610	12:18:02	--:--	0		+1800	20º	20º
58	Tmp	64	2980	12:18:58	--:--	0		+1800	20º	20º
59	Tmp	64	4100	12:20:44	--:--	0		+1800	20º	20º
61	Tmp	65	6630	12:24:49	--:--	0		+1800	20º	20º
62	Tmp	66	110	12:25:57	--:--	0		+1800	20º	20º
63	Tmp	66	520	12:26:50	--:--	0		+1800	20º	20º
64	Tmp	67	1210	12:28:18	--:--	0		+1800	20º	20º
65	Tmp	68	1960	12:29:32	--:--	0		+1800	20º	20º
66	Tmp	69	2380	12:30:25	--:--	0		+1800	19º	20º
67	Tmp	70	4150	12:33:16	--:--	0		+1800	20º	20º
68	Tmp	71	4430	12:33:50	--:--	0		+1800	19º	20º
69	Tmp	74	5510	12:36:13	--:--	0		+1800	20º	20º
70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	16º	20º
71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	16º	20º
72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	16º	20º
73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	16º	20º
74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	16º	20º
75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	16º	20º
76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	16º	20º
77	Tmp	83	790	12:57:13	--:--	0		+1800	20º	20º
78	Tmp	84	1700	12:58:55	--:--	0		+1800	20º	20º
79	Tmp	84	2320	12:59:57	--:--	0		+1800	20º	20º
80	Tmp	84	3330	13:01:38	--:--	0		+1800	20º	20º
81	Tmp	84	4650	13:03:50	--:--	0		+1800	20º	20º
82	Tmp	86	6800	13:06:50	--:--	0		+1800	20º	20º
83	Tmp	88	2270	13:11:56	--:--	0		+1800	20º	20º
84	Tmp	89	4700	13:15:01	--:--	0		+1800	20º	20º
85	Tmp	92	800	13:19:38	--:--	0		+1800	20º	20º
86	Tmp	95	1690	13:21:14	--:--	0		+1800	20º	20º
87	Tmp	95	2110	13:22:12	--:--	0		+1800	20º	20º
88	Tmp	96	2630	13:23:24	--:--	0		+1800	20º	20º
89	Tmp	97	4140	13:26:19	--:--	0		+1800	20º	20º
90	Tmp	100	4900	13:27:34	--:--	0		+1800	20º	20º
91	Tmp	101	1780	13:30:40	--:--	0		+1800	20º	20º
Etapa B	Num 146	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0					
nº 39	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 20º				



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

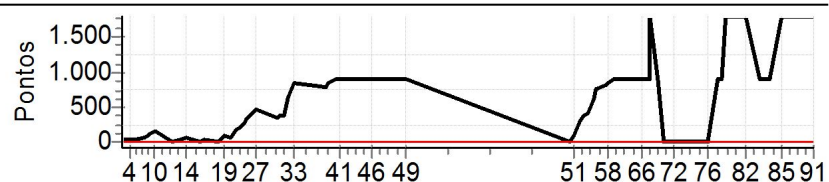
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	172	172 / Umberto Antonio Rosa Teixeira / Girafa								
u		Cat / NL / Largada Junior / 51 / 09:30:00								
m	8º	Cruz das Almas CRFX 450								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:35:34	09:35:53	0	19s	+16	18º	18º
2	Tmp	2	730	09:36:20	09:37:04	0	44s	+41	19º	19º
3	Tmp	3	1500	09:37:54	09:38:36	0	42s	+39	19º	19º
4	Tmp	3	1610	09:38:10	09:38:45	0	35s	+32	18º	19º
5	Tmp	4	1900	09:38:47	09:39:27	0	40s	+37	19º	19º
6	Tmp	4	2730	09:39:55	09:40:33	0	38s	+35	17º	18º
7	Tmp	5	4790	09:42:53	09:43:55	0	1m02s	+59	17º	17º
8	Tmp	6	5500	09:44:27	09:45:58	0	1m31s	+88	14º	16º
9	Tmp	8	400	09:45:36	09:47:37	0	2m01s	+118	15º	16º
10	Tmp	9	990	09:46:41	09:48:57	0	2m16s	+133	15º	16º
11	Tmp	9	1420	09:47:39	09:50:21	0	2m42s	+159	14º	15º
12	Tmp	12	2750	09:53:10	09:53:23	0	13s	+10	16º	15º
13	Tmp	14	4650	09:55:53	09:56:16	0	23s	+20	16º	15º
14	Tmp	15	5910	09:57:41	09:58:36	0	55s	+52	17º	15º
15	Tmp	18	470	10:02:40	10:02:55	0	15s	+12	14º	15º
16	Tmp	20	1250	10:03:51	10:04:12	0	21s	+18	17º	16º
17	Tmp	21	1620	10:04:26	10:04:59	0	33s	+30	17º	16º
18	Tmp	24	2160	10:09:12	10:09:22	0	10s	+7	10º	16º
19	Tmp	25	3650	10:11:25	10:12:50	0	1m25s	+82	19º	16º
20	Tmp	25	4840	10:13:07	10:14:21	0	1m14s	+71	19º	16º
21	Tmp	26	5310	10:13:53	10:15:21	0	1m28s	+85	19º	16º
22	Tmp	29	6020	10:15:09	10:18:00	0	2m51s	+168	16º	16º
23	Tmp	29	6900	10:16:21	10:19:44	0	3m23s	+200	16º	16º
24	Tmp	30	390	10:18:11	10:22:21	0	4m10s	+247	16º	15º
25	Tmp	30	770	10:18:56	10:24:10	0	5m14s	+311	16º	15º
26	Tmp	30	1480	10:20:22	10:26:49	0	6m27s	+384	15º	15º
27	Tmp	32	2380	10:22:00	10:29:50	0	7m50s	+467	11º	15º
28	Tmp	34	350	10:29:03	10:34:44	0	5m41s	+338	12º	14º
29	Tmp	36	600	10:29:46	10:35:30	0	5m44s	+341	12º	14º
30	Tmp	37	870	10:30:18	10:36:26	0	6m08s	+365	13º	14º
31	Tmp	37	1910	10:31:47	10:38:04	0	6m17s	+374	13º	14º
32	Tmp	39	569	10:33:41	10:44:28	0	10m47s	+644	16º	14º
33	Tmp	39	1230	10:35:13	10:49:16	0	14m03s	+840	16º	14º
38	Tmp	41	760	10:46:37	10:59:58	0	13m21s	+798	16º	14º
39	Tmp	41	1210	10:47:25	11:01:36	0	14m11s	+848	16º	15º
40	Tmp	44	440	10:50:20	11:05:16	0	14m56s	+893	16º	15º
41	Tmp	45	1070	10:51:42	11:07:35	0	15m53s	+900	16º	15º
42	Tmp	45	1650	10:53:09	11:10:54	0	17m45s	+900	15º	15º
43	Tmp	45	2220	10:54:34	11:13:50	0	19m16s	+900	14º	15º
44	Tmp	46	3460	10:57:30	11:18:55	0	21m25s	+900	14º	15º
45	Tmp	46	4300	10:59:27	11:21:43	0	22m16s	+900	14º	15º
46	Tmp	46	5620	11:02:29	11:27:24	0	24m55s	+900	13º	15º
47	Tmp	48	630	11:07:54	11:31:43	0	23m49s	+900	12º	15º
48	Tmp	48	1200	11:09:08	11:34:59	0	25m51s	+900	10º	14º
49	Tmp	50	2280	11:14:48	11:43:01	0	28m13s	+900	9º	13º
Etapa A	Num 172	Pen 0	PCZ 0	Total PP 16462	PG 8					
50	Tmp	55	80	12:11:35	12:11:44	0	9s	+6	10º	10º
51	Tmp	55	770	12:13:04	12:14:28	0	1m24s	+81	10º	10º
52	Tmp	55	1790	12:15:15	12:19:58	0	4m43s	+280	10º	10º
53	Tmp	57	2250	12:16:21	12:22:39	0	6m18s	+375	8º	10º
54	Tmp	59	580	12:17:50	12:24:39	0	6m49s	+406	8º	8º
55	Tmp	60	2050	12:20:08	12:30:17	0	10m09s	+606	7º	7º

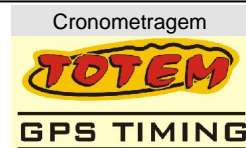
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:20:43	12:33:13	0	12m30s	+747	9º	7º
57	Tmp	63	2610	12:24:02	12:37:33	0	13m31s	+808	9º	8º
58	Tmp	64	2980	12:24:58	12:39:13	0	14m15s	+852	8º	8º
59	Tmp	64	4100	12:26:44	12:41:42	0	14m58s	+895	8º	8º
61	Tmp	65	6630	12:30:49	12:48:39	0	17m50s	+900	8º	8º
62	Tmp	66	110	12:31:57	12:50:50	0	18m53s	+900	8º	8º
63	Tmp	66	520	12:32:50	12:52:33	0	19m43s	+900	8º	8º
64	Tmp	67	1210	12:34:18	12:59:00	0	24m42s	+900	8º	8º
65	Tmp	68	1960	12:35:32	13:01:16	0	25m44s	+900	8º	8º
66	Tmp	69	2380	12:36:25	13:02:51	0	26m26s	+900	7º	8º
67	Tmp	70	4150	12:39:16	13:07:40	0	28m24s	+900	7º	8º
68	Tmp	71	4430	12:39:50	---	0		+1800	11º	9º
69	Tmp	74	5510	12:42:13	13:08:07	0	25m54s	+900	7º	8º
70	Canc	75	350	---	---	0		0	4º	8º
71	Canc	75	1120	---	---	0		0	4º	8º
72	Canc	75	1970	---	---	0		0	4º	8º
73	Canc	75	2560	---	---	0		0	4º	8º
74	Canc	79	4160	---	---	0		0	4º	8º
75	Canc	79	4750	---	---	0		0	4º	8º
76	Canc	80	460	---	---	0		0	4º	8º
77	Tmp	83	790	13:03:13	13:31:16	0	28m03s	+900	6º	8º
78	Tmp	84	1700	13:04:55	13:34:31	0	29m36s	+900	6º	8º
79	Tmp	84	2320	13:05:57	13:36:15	0	30m18s	+1800	11º	8º
80	Tmp	84	3330	13:07:38	13:38:39	0	31m01s	+1800	11º	8º
81	Tmp	84	4650	13:09:50	13:41:30	0	31m40s	+1800	11º	8º
82	Tmp	86	6800	13:12:50	13:44:46	0	31m56s	+1800	11º	8º
83	Tmp	88	2270	13:17:56	13:47:40	0	29m44s	+900	6º	8º
84	Tmp	89	4700	13:21:01	13:50:45	0	29m44s	+900	6º	8º
85	Tmp	92	800	13:25:38	15:18:39	0	01h53m	+1800	11º	8º
86	Tmp	95	1690	13:27:14	---	0		+1800	11º	8º
87	Tmp	95	2110	13:28:12	---	0		+1800	11º	8º
88	Tmp	96	2630	13:29:24	---	0		+1800	11º	8º
89	Tmp	97	4140	13:32:19	---	0		+1800	11º	8º
90	Tmp	100	4900	13:33:34	---	0		+1800	11º	8º
91	Tmp	101	1780	13:36:40	---	0		+1800	11º	8º

Etapa B Num 172 Pen 0 PCZ 0 Total PP 37456 PG 13

nº 51 | A PG 8 | 13º | B PG 13 | 8º | Tot PG 21 | Col. 8º



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	173	173 / Givaldo Raimundo F da Silva / Giva Ratao									56	Tmp	61	2320	12:18:13	12:33:15	0	15m02s	+899	10°	9°
u	9°	Cat / NL / Largada Junior / 46 / 09:27:30									57	Tmp	63	2610	12:21:32	12:39:48	0	18m16s	+900	10°	9°
m	9°	Camacari CRF 230									58	Tmp	64	2980	12:22:28	12:41:48	0	19m20s	+900	9°	9°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	59	Tmp	64	4100	12:24:14	12:44:11	0	19m57s	+900	9°	9°
1	Tmp	2	310	09:33:04	09:33:09	0	5s	+2	7°	7°	61	Tmp	65	6630	12:28:19	12:50:12	0	21m53s	+900	9°	9°
2	Tmp	2	730	09:33:50	09:34:00	0	10s	+7	9°	9°	62	Tmp	66	110	12:29:27	12:52:22	0	22m55s	+900	9°	9°
3	Tmp	3	1500	09:35:24	09:35:29	0	5s	+2	5°	6°	63	Tmp	66	520	12:30:20	12:53:54	0	23m34s	+900	9°	9°
4	Tmp	3	1610	09:35:40	09:35:44	0	4s	+1	8°	7°	64	Tmp	67	1210	12:31:48	12:57:24	0	25m36s	+900	9°	9°
5	Tmp	4	1900	09:36:17	09:36:33	0	16s	+13	12°	10°	65	Tmp	68	1960	12:33:02	12:58:58	0	25m56s	+900	9°	9°
6	Tmp	4	2730	09:37:25	09:37:34	0	9s	+6	12°	10°	66	Tmp	69	2380	12:33:55	13:00:28	0	26m33s	+900	8°	9°
7	Tmp	5	4790	09:40:23	09:40:49	0	26s	+23	9°	10°	67	Tmp	70	4150	12:36:46	13:04:21	0	27m35s	+900	8°	9°
8	Tmp	6	5500	09:41:57	--:--:--	0		+1800	19°	18°	68	Tmp	71	4430	12:37:20	13:05:18	0	27m58s	+900	7°	8°
9	Tmp	8	400	09:43:06	09:41:31	0	1m35s	-276	18°	19°	69	Tmp	74	5510	12:39:43	13:10:07	0	30m24s	+1800	15°	9°
10	Tmp	9	990	09:44:11	09:42:51	0	1m20s	-231	18°	19°	70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
11	Tmp	9	1420	09:45:09	09:44:22	0	47s	-132	13°	19°	71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
12	Tmp	12	2750	09:50:40	09:50:36	0	4s	-3	13°	18°	72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
13	Tmp	14	4650	09:53:23	09:53:30	0	7s	+4	12°	18°	73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
14	Tmp	15	5910	09:55:11	09:55:31	0	20s	+17	9°	17°	74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
15	Tmp	18	470	10:00:10	10:00:03	0	7s	-12	16°	17°	75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
16	Tmp	20	1250	10:01:21	10:01:21	0	0s	0	4°	17°	76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	9°	9°
17	Tmp	21	1620	10:01:56	10:01:57	0	1s	0	1°	17°	77	Tmp	83	790	13:00:43	13:34:50	0	34m07s	+1800	15°	9°
18	Tmp	24	2160	10:06:42	10:06:53	0	11s	+8	14°	17°	78	Tmp	84	1700	13:02:25	13:38:30	0	36m05s	+1800	15°	9°
19	Tmp	25	3650	10:08:55	10:09:21	0	26s	+23	11°	17°	79	Tmp	84	2320	13:03:27	13:40:23	0	36m56s	+1800	15°	9°
20	Tmp	25	4840	10:10:37	10:10:49	0	12s	+9	11°	17°	80	Tmp	84	3330	13:05:08	13:42:54	0	37m46s	+1800	15°	9°
21	Tmp	26	5310	10:11:23	10:11:43	0	20s	+17	11°	17°	81	Tmp	84	4650	13:07:20	13:46:07	0	38m47s	+1800	15°	9°
22	Tmp	29	6020	10:12:39	10:13:36	0	57s	+54	8°	17°	82	Tmp	86	6800	13:10:20	13:51:04	0	40m44s	+1800	15°	9°
23	Tmp	29	6900	10:13:51	10:15:05	0	1m14s	+71	8°	17°	83	Tmp	88	2270	13:15:26	13:55:16	0	39m50s	+1800	15°	9°
24	Tmp	30	390	10:15:41	10:17:36	0	1m55s	+112	8°	17°	84	Tmp	89	4700	13:18:31	13:58:42	0	40m11s	+1800	15°	9°
25	Tmp	30	770	10:16:26	10:19:05	0	2m39s	+156	8°	17°	85	Tmp	92	800	13:23:08	14:08:49	0	45m41s	+1800	15°	9°
26	Tmp	30	1480	10:17:52	10:24:08	0	6m16s	+373	14°	17°	86	Tmp	95	1690	13:24:44	14:12:37	0	47m53s	+1800	15°	9°
27	Tmp	32	2380	10:19:30	10:28:13	0	8m43s	+520	14°	17°	87	Tmp	95	2110	13:25:42	14:14:49	0	49m07s	+1800	15°	9°
28	Tmp	34	350	10:26:33	10:32:19	0	5m46s	+343	13°	17°	88	Tmp	96	2630	13:26:54	14:16:29	0	49m35s	+1800	15°	9°
29	Tmp	36	600	10:27:16	10:33:05	0	5m49s	+346	13°	16°	89	Tmp	97	4140	13:29:49	14:19:40	0	49m51s	+1800	15°	9°
30	Tmp	37	870	10:27:48	10:33:53	0	6m05s	+362	12°	16°	90	Tmp	100	4900	13:31:04	14:21:37	0	50m33s	+1800	15°	9°
31	Tmp	37	1910	10:29:17	10:35:15	0	5m58s	+355	12°	15°	91	Tmp	101	1780	13:34:10	14:24:37	0	50m27s	+1800	15°	9°
32	Tmp	39	569	10:31:11	10:37:43	0	6m32s	+389	11°	15°	Etapa B Num 173 Pen 0 PCZ 0 Total PP 41330 PG 12										
33	Tmp	39	1230	10:32:43	10:41:57	0	9m14s	+551	11°	15°	nº 46 A PG 9 12º B PG 12 9º Tot PG 21 Col. 9º										
38	Tmp	41	760	10:44:07	10:51:34	0	7m27s	+444	11°	15°											
39	Tmp	41	1210	10:44:55	10:53:02	0	8m07s	+484	11°	14°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)										
40	Tmp	44	440	10:47:50	10:55:55	0	8m05s	+482	11°	14°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo										
41	Tmp	45	1070	10:49:12	10:58:38	0	9m26s	+563	11°	14°	Etapa A Num 173 Pen 0 PCZ 2 Total PP 16206 PG 9										
42	Tmp	45	1650	10:50:39	11:04:17	0	13m38s	+815	12°	13°	50	Tmp	55	80	12:09:05	12:09:10	0	5s	+2	9°	9°
43	Tmp	45	2220	10:52:04	11:08:37	0	16m33s	+900	15°	13°	51	Tmp	55	770	12:10:34	12:11:34	0	1m00s	+57	9°	9°
44	Tmp	46	3460	10:55:00	11:14:35	0	19m35s	+900	15°	13°	52	Tmp	55	1790	12:12:45	12:16:55	0	4m10s	+247	9°	9°
45	Tmp	46	4300	10:56:57	11:17:27	0	20m30s	+900	15°	13°	53	Tmp	57	2250	12:13:51	12:21:04	0	7m13s	+430	9°	9°
46	Tmp	46	5620	10:59:59	11:23:37	0	23m38s	+900	15°	13°	54	Tmp	59	580	12:15:20	12:22:53	0	7m33s	+450	9°	9°
47	Tmp	48	630	11:05:24	11:29:49	0	24m25s	+900	13°	12°	55	Tmp	60	2050	12:17:38	12:26:46	0	9m08s	+545	6°	6°
48	Tmp	48	1200	11:06:38	11:35:58	0	29m20s	+900	12°	12°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)										
49	Tmp	50	2280	11:12:18	11:43:10	0	30m52s	+1800	15°	12°	16/ago/2014 21hr35min (v8.36) pagina 16/20										



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	189	189 / Higor de Brito Magajhaes / Corke								
u		Cat / NL / Largada		Junior / 53 / 09:31:00						
m	12º	Itaberaba			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:36:34	09:36:41	0	7s	+4	14º	14º
2	Tmp	2	730	09:37:20	09:37:32	0	12s	+9	11º	11º
3	Tmp	3	1500	09:38:54	09:39:07	0	13s	+10	13º	13º
4	Tmp	3	1610	09:39:10	09:39:21	0	11s	+8	13º	13º
5	Tmp	4	1900	09:39:47	09:39:57	0	10s	+7	9º	12º
6	Tmp	4	2730	09:40:55	09:40:56	0	1s	0	1º	12º
7	Tmp	5	4790	09:43:53	09:44:19	0	26s	+23	8º	11º
8	Tmp	6	5500	09:45:27	09:46:23	0	56s	+53	8º	10º
9	Tmp	8	400	09:46:36	09:47:53	0	1m17s	+74	9º	9º
10	Tmp	9	990	09:47:41	09:49:12	0	1m31s	+88	9º	9º
11	Tmp	9	1420	09:48:39	09:50:37	0	1m58s	+115	9º	8º
12	Tmp	12	2750	09:54:10	09:54:16	0	6s	+3	12º	8º
13	Tmp	14	4650	09:56:53	09:57:01	0	8s	+5	13º	8º
14	Tmp	15	5910	09:58:41	09:59:02	0	21s	+18	10º	8º
15	Tmp	18	470	10:03:40	10:03:35	0	5s	-6	11º	8º
16	Tmp	20	1250	10:04:51	10:04:57	0	6s	+3	13º	9º
17	Tmp	21	1620	10:05:26	10:05:38	0	12s	+9	14º	9º
18	Tmp	24	2160	10:10:12	10:10:38	0	26s	+23	19º	9º
19	Tmp	25	3650	10:12:25	10:13:10	0	45s	+42	17º	9º
20	Tmp	25	4840	10:14:07	10:14:35	0	28s	+25	14º	9º
21	Tmp	26	5310	10:14:53	10:15:34	0	41s	+38	14º	10º
22	Tmp	29	6020	10:16:09	10:18:00	0	1m51s	+108	15º	9º
23	Tmp	29	6900	10:17:21	10:19:36	0	2m15s	+132	15º	10º
24	Tmp	30	390	10:19:11	10:22:00	0	2m49s	+166	14º	11º
25	Tmp	30	770	10:19:56	10:23:23	0	3m27s	+204	11º	10º
26	Tmp	30	1480	10:21:22	10:26:35	0	5m13s	+310	11º	10º
27	Tmp	32	2380	10:23:00	10:29:02	0	6m02s	+359	10º	9º
28	Tmp	34	350	10:30:03	10:33:25	0	3m22s	+199	10º	10º
29	Tmp	36	600	10:30:46	10:34:04	0	3m18s	+195	10º	10º
30	Tmp	37	870	10:31:18	10:35:01	0	3m43s	+220	10º	10º
31	Tmp	37	1910	10:32:47	10:36:24	0	3m37s	+214	10º	10º
32	Tmp	39	569	10:34:41	10:39:02	0	4m21s	+258	10º	10º
33	Tmp	39	1230	10:36:13	10:43:33	0	7m20s	+437	10º	10º
38	Tmp	41	760	10:47:37	10:54:15	0	6m38s	+395	10º	10º
39	Tmp	41	1210	10:48:25	10:55:26	0	7m01s	+418	10º	10º
40	Tmp	44	440	10:51:20	10:58:03	0	6m43s	+400	10º	10º
41	Tmp	45	1070	10:52:42	11:00:11	0	7m29s	+446	10º	10º
42	Tmp	45	1650	10:54:09	11:03:25	0	9m16s	+553	10º	10º
43	Tmp	45	2220	10:55:34	11:05:47	0	10m13s	+610	10º	10º
44	Tmp	46	3460	10:58:30	11:10:52	0	12m22s	+739	10º	10º
45	Tmp	46	4300	11:00:27	11:14:10	0	13m43s	+820	10º	10º
46	Tmp	46	5620	11:03:29	11:19:04	0	15m35s	+900	11º	10º
47	Tmp	48	630	11:08:54	11:26:00	0	17m06s	+900	10º	10º
48	Tmp	48	1200	11:10:08	11:29:55	0	19m47s	+900	8º	10º
49	Tmp	50	2280	11:15:48	11:38:03	0	22m15s	+900	7º	10º

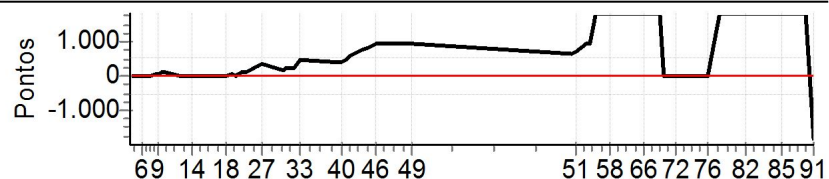
Etapa A	Num 189	Pen 0	PCZ 1	Total PP 11346	PG 11
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:12:35	12:23:27	0	10m52s	+649	12º	12º
51	Tmp	55	770	12:14:04	12:26:00	0	11m56s	+713	12º	12º
52	Tmp	55	1790	12:16:15	12:31:06	0	14m51s	+888	12º	12º
53	Tmp	57	2250	12:17:21	12:43:44	0	26m23s	+900	12º	12º
54	Tmp	59	580	12:18:50	12:46:04	0	27m14s	+900	12º	12º
55	Tmp	60	2050	12:21:08	--:--:--	0		+1800	11º	12º

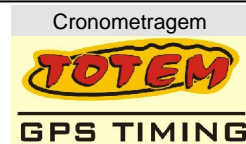
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:21:43	--:--:--	0		+1800	13º	12º
57	Tmp	63	2610	12:25:02	--:--:--	0		+1800	13º	12º
58	Tmp	64	2980	12:25:58	--:--:--	0		+1800	12º	12º
59	Tmp	64	4100	12:27:44	--:--:--	0		+1800	12º	12º
61	Tmp	65	6630	12:31:49	--:--:--	0		+1800	12º	12º
62	Tmp	66	110	12:32:57	--:--:--	0		+1800	12º	12º
63	Tmp	66	520	12:33:50	--:--:--	0		+1800	11º	12º
64	Tmp	67	1210	12:35:18	--:--:--	0		+1800	11º	12º
65	Tmp	68	1960	12:36:32	--:--:--	0		+1800	11º	12º
66	Tmp	69	2380	12:37:25	--:--:--	0		+1800	10º	12º
67	Tmp	70	4150	12:40:16	--:--:--	0		+1800	11º	12º
68	Tmp	71	4430	12:40:50	--:--:--	0		+1800	9º	12º
69	Tmp	74	5510	12:43:13	--:--:--	0		+1800	10º	12º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	12º
77	Tmp	83	790	13:04:13	--:--:--	0		+1800	10º	12º
78	Tmp	84	1700	13:05:55	--:--:--	0		+1800	10º	12º
79	Tmp	84	2320	13:06:57	--:--:--	0		+1800	9º	12º
80	Tmp	84	3330	13:08:38	--:--:--	0		+1800	9º	12º
81	Tmp	84	4650	13:10:50	--:--:--	0		+1800	9º	12º
82	Tmp	86	6800	13:13:50	--:--:--	0		+1800	9º	12º
83	Tmp	88	2270	13:18:56	--:--:--	0		+1800	10º	12º
84	Tmp	89	4700	13:22:01	--:--:--	0		+1800	10º	12º
85	Tmp	92	800	13:26:38	--:--:--	0		+1800	9º	12º
86	Tmp	95	1690	13:28:14	--:--:--	0		+1800	9º	12º
87	Tmp	95	2110	13:29:12	--:--:--	0		+1800	9º	12º
88	Tmp	96	2630	13:30:24	--:--:--	0		+1800	9º	12º
89	Tmp	97	4140	13:33:19	--:--:--	0		+1800	9º	12º
90	Tmp	100	4900	13:34:34	--:--:--	0		+1800	9º	12º
91	Tmp	101	1780	13:37:40	09:41:18	0	03h56m	-1800	9º	12º

Etapa B	Num 189	Pen 0	PCZ 0	Total PP 56250	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 53	A PG 11	B PG 0	NC	Tot PG 11	Col. 12º
--------------	----------------	---------------	-----------	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	204	204 / Nivaldo Lacerda Junior / Junior Bomba								
u		Cat / NL / Largada		Junior / 43 / 09:26:00						
m	6º	Lauro de Freitas			TM 250					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:31:34	09:31:38	0	4s	+1	4º	4º
2	Tmp	2	730	09:32:20	09:32:28	0	8s	+5	6º	5º
3	Tmp	3	1500	09:33:54	09:33:59	0	5s	+2	6º	5º
4	Tmp	3	1610	09:34:10	09:34:11	0	1s	0	1º	5º
5	Tmp	4	1900	09:34:47	09:34:54	0	7s	+4	8º	6º
6	Tmp	4	2730	09:35:55	09:35:56	0	1s	0	3º	5º
7	Tmp	5	4790	09:38:53	09:39:07	0	14s	+11	1º	5º
8	Tmp	6	5500	09:40:27	09:41:07	0	40s	+37	5º	5º
9	Tmp	8	400	09:41:36	09:42:22	0	46s	+43	6º	5º
10	Tmp	9	990	09:42:41	09:44:04	0	1m23s	+80	6º	6º
11	Tmp	9	1420	09:43:39	09:45:14	0	1m35s	+92	6º	6º
12	Tmp	12	2750	09:49:10	09:49:11	0	1s	0	2º	6º
13	Tmp	14	4650	09:51:53	09:51:55	0	2s	0	1º	6º
14	Tmp	15	5910	09:53:41	09:53:46	0	5s	+2	2º	6º
15	Tmp	18	470	09:58:40	09:58:40	0	0s	0	3º	6º
16	Tmp	20	1250	09:59:51	09:59:55	0	4s	+1	11º	6º
17	Tmp	21	1620	10:00:26	10:00:29	0	3s	0	2º	6º
18	Tmp	24	2160	10:05:12	10:05:18	0	6s	+3	3º	6º
19	Tmp	25	3650	10:07:25	10:07:33	0	8s	+5	6º	6º
20	Tmp	25	4840	10:09:07	10:09:12	0	5s	+2	4º	6º
21	Tmp	26	5310	10:09:53	10:09:59	0	6s	+3	2º	6º
22	Tmp	29	6020	10:11:09	10:11:27	0	18s	+15	1º	6º
23	Tmp	29	6900	10:12:21	10:13:07	0	46s	+43	6º	6º
24	Tmp	30	390	10:14:11	10:15:22	0	1m11s	+68	6º	6º
25	Tmp	30	770	10:14:56	10:16:42	0	1m46s	+103	6º	6º
26	Tmp	30	1480	10:16:22	10:19:14	0	2m52s	+169	5º	6º
27	Tmp	32	2380	10:18:00	10:21:14	0	3m14s	+191	5º	6º
28	Tmp	34	350	10:25:03	10:25:19	0	16s	+13	6º	6º
29	Tmp	36	600	10:25:46	10:25:57	0	11s	+8	5º	6º
30	Tmp	37	870	10:26:18	10:26:41	0	23s	+20	6º	6º
31	Tmp	37	1910	10:27:47	10:27:54	0	7s	+4	5º	6º
32	Tmp	39	569	10:29:41	10:30:00	0	19s	+16	1º	6º
33	Tmp	39	1230	10:31:13	10:34:15	0	3m02s	+179	6º	6º
38	Tmp	41	760	10:42:37	10:43:18	0	41s	+38	6º	6º
39	Tmp	41	1210	10:43:25	10:44:23	0	58s	+55	5º	6º
40	Tmp	44	440	10:46:20	10:46:35	0	15s	+12	5º	6º
41	Tmp	45	1070	10:47:42	10:48:22	0	40s	+37	5º	6º
42	Tmp	45	1650	10:49:09	10:51:55	0	2m46s	+163	5º	6º
43	Tmp	45	2220	10:50:34	10:54:13	0	3m39s	+216	4º	6º
44	Tmp	46	3460	10:53:30	10:59:34	0	6m04s	+361	5º	5º
45	Tmp	46	4300	10:55:27	11:01:50	0	6m23s	+380	5º	5º
46	Tmp	46	5620	10:58:29	11:06:16	0	7m47s	+464	5º	5º
47	Tmp	48	630	11:03:54	11:11:00	0	7m06s	+423	6º	5º
48	Tmp	48	1200	11:05:08	11:16:09	0	11m01s	+658	6º	6º
49	Tmp	50	2280	11:10:48	11:29:02	0	18m14s	+900	11º	6º

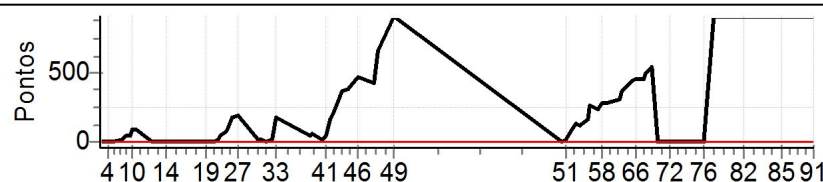
Etapa A	Num 204	Pen 0	PCZ 6	Total PP 4827	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:07:35	12:07:37	0	2s	0	2º	2º
51	Tmp	55	770	12:09:04	12:09:23	0	19s	+16	2º	2º
52	Tmp	55	1790	12:11:15	12:12:39	0	1m24s	+81	5º	5º
53	Tmp	57	2250	12:12:21	12:14:28	0	2m07s	+124	4º	4º
54	Tmp	59	580	12:13:50	12:15:53	0	2m03s	+120	4º	4º
55	Tmp	60	2050	12:16:08	12:18:48	0	2m40s	+157	3º	3º

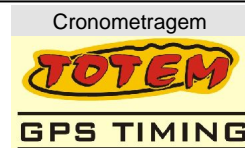
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:16:43	12:21:11	0	4m28s	+265	4º	3º
57	Tmp	63	2610	12:20:02	12:24:04	0	4m02s	+239	4º	3º
58	Tmp	64	2980	12:20:58	12:25:34	0	4m36s	+273	4º	3º
59	Tmp	64	4100	12:22:44	12:27:22	0	4m38s	+275	4º	3º
61	Tmp	65	6630	12:26:49	12:32:03	0	5m14s	+311	3º	3º
62	Tmp	66	110	12:27:57	12:34:02	0	6m05s	+362	4º	3º
63	Tmp	66	520	12:28:50	12:35:11	0	6m21s	+378	4º	3º
64	Tmp	67	1210	12:30:18	12:37:26	0	7m08s	+425	4º	3º
65	Tmp	68	1960	12:31:32	12:38:49	0	7m17s	+434	4º	3º
66	Tmp	69	2380	12:32:25	12:39:57	0	7m32s	+449	4º	3º
67	Tmp	70	4150	12:35:16	12:42:55	0	7m39s	+456	3º	3º
68	Tmp	71	4430	12:35:50	12:44:11	0	8m21s	+498	4º	3º
69	Tmp	74	5510	12:38:13	12:47:15	0	9m02s	+539	3º	3º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	12º	3º
77	Tmp	83	790	12:59:13	13:17:37	0	18m24s	+900	8º	4º
78	Tmp	84	1700	13:00:55	13:20:02	0	19m07s	+900	8º	4º
79	Tmp	84	2320	13:01:57	13:21:27	0	19m30s	+900	7º	4º
80	Tmp	84	3330	13:03:38	13:23:29	0	19m51s	+900	7º	4º
81	Tmp	84	4650	13:05:50	13:25:56	0	20m06s	+900	7º	4º
82	Tmp	86	6800	13:08:50	13:29:16	0	20m26s	+900	7º	4º
83	Tmp	88	2270	13:13:56	13:31:55	0	17m59s	+900	8º	4º
84	Tmp	89	4700	13:17:01	13:34:30	0	17m29s	+900	8º	4º
85	Tmp	92	800	13:21:38	13:42:32	0	20m54s	+900	7º	4º
86	Tmp	95	1690	13:23:14	13:44:08	0	20m54s	+900	7º	5º
87	Tmp	95	2110	13:24:12	13:47:37	0	23m25s	+900	7º	5º
88	Tmp	96	2630	13:25:24	13:49:07	0	23m43s	+900	7º	5º
89	Tmp	97	4140	13:28:19	13:51:55	0	23m36s	+900	7º	5º
90	Tmp	100	4900	13:29:34	13:52:58	0	23m24s	+900	7º	5º
91	Tmp	101	1780	13:32:40	13:55:33	0	22m53s	+900	7º	5º

Etapa B	Num 204	Pen 0	PCZ 1	Total PP 18902	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 43	A PG 15	6º	B PG 16	5º	Tot PG 31	Col. 6º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	218	218 / Rafael Peixoto Sol / Pantera								
u		Cat / NL / Largada Junior / 52 / 09:30:30								
m	14º	Eunapolis SHERCO 250 2TP								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:36:04	09:36:10	0	6s	+3	11º	11º
2	Tmp	2	730	09:36:50	09:36:58	0	8s	+5	5º	6º
3	Tmp	3	1500	09:38:24	09:38:31	0	7s	+4	9º	9º
4	Tmp	3	1610	09:38:40	09:38:44	0	4s	+1	7º	8º
5	Tmp	4	1900	09:39:17	09:39:21	0	4s	+1	7º	8º
6	Tmp	4	2730	09:40:25	09:40:31	0	6s	+3	11º	8º
7	Tmp	5	4790	09:43:23	09:43:47	0	24s	+21	7º	7º
8	Tmp	6	5500	09:44:57	09:45:52	0	55s	+52	7º	7º
9	Tmp	8	400	09:46:06	09:47:34	0	1m28s	+85	10º	8º
10	Tmp	9	990	09:47:11	09:48:52	0	1m41s	+98	12º	8º
11	Tmp	9	1420	09:48:09	09:50:17	0	2m08s	+125	10º	9º
12	Tmp	12	2750	09:53:40	09:53:44	0	4s	+1	10º	9º
13	Tmp	14	4650	09:56:23	09:56:35	0	12s	+9	15º	9º
14	Tmp	15	5910	09:58:11	09:58:32	0	21s	+18	11º	9º
15	Tmp	18	470	10:03:10	10:03:12	0	2s	0	1º	9º
16	Tmp	20	1250	10:04:21	10:04:24	0	3s	0	2º	8º
17	Tmp	21	1620	10:04:56	10:05:04	0	8s	+5	11º	8º
18	Tmp	24	2160	10:09:42	10:09:52	0	10s	+7	9º	8º
19	Tmp	25	3650	10:11:55	10:12:42	0	47s	+44	18º	8º
20	Tmp	25	4840	10:13:37	10:14:11	0	34s	+31	16º	8º
21	Tmp	26	5310	10:14:23	10:15:15	0	52s	+49	17º	9º
22	Tmp	29	6020	10:15:39	10:22:08	0	6m29s	+386	19º	14º
23	Tmp	29	6900	10:16:51	10:23:48	0	6m57s	+414	19º	15º
24	Tmp	30	390	10:18:41	10:26:07	0	7m26s	+443	19º	16º
25	Tmp	30	770	10:19:26	10:27:29	0	8m03s	+480	19º	16º
26	Tmp	30	1480	10:20:52	10:29:52	0	9m00s	+537	18º	16º
27	Tmp	32	2380	10:22:30	10:32:46	0	10m16s	+613	17º	16º
28	Tmp	34	350	10:29:33	10:36:58	0	7m25s	+442	16º	16º
29	Tmp	36	600	10:30:16	10:37:40	0	7m24s	+441	16º	15º
30	Tmp	37	870	10:30:48	10:38:42	0	7m54s	+471	16º	15º
31	Tmp	37	1910	10:32:17	10:40:42	0	8m25s	+502	17º	16º
32	Tmp	39	569	10:34:11	10:43:59	0	9m48s	+585	15º	16º
33	Tmp	39	1230	10:35:43	10:48:36	0	12m53s	+770	13º	16º
38	Tmp	41	760	10:47:07	10:57:57	0	10m50s	+647	13º	16º
39	Tmp	41	1210	10:47:55	11:00:48	0	12m53s	+770	14º	16º
40	Tmp	44	440	10:50:50	11:05:16	0	14m26s	+863	15º	16º
41	Tmp	45	1070	10:52:12	11:07:32	0	15m20s	+900	15º	16º
42	Tmp	45	1650	10:53:39	11:10:55	0	17m16s	+900	14º	16º
43	Tmp	45	2220	10:55:04	11:13:51	0	18m47s	+900	13º	16º
44	Tmp	46	3460	10:58:00	11:18:56	0	20m56s	+900	13º	16º
45	Tmp	46	4300	10:59:57	11:21:51	0	21m54s	+900	13º	16º
46	Tmp	46	5620	11:02:59	11:27:23	0	24m24s	+900	12º	16º
47	Tmp	48	630	11:08:24	11:31:49	0	23m25s	+900	11º	16º
48	Tmp	48	1200	11:09:38	11:35:01	0	25m23s	+900	9º	15º
49	Tmp	50	2280	11:15:18	11:41:36	0	26m18s	+900	8º	14º

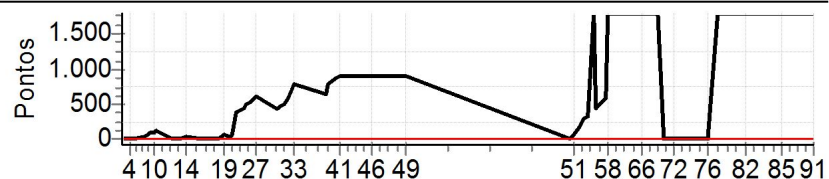
Etapa A	Num 218	Pen 0	PCZ 2	Total PP 17026	PG 7
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:12:05	12:12:09	0	4s	+1	6º	6º
51	Tmp	55	770	12:13:34	12:14:28	0	54s	+51	8º	8º
52	Tmp	55	1790	12:15:45	12:18:51	0	3m06s	+183	8º	8º
53	Tmp	57	2250	12:16:51	12:21:42	0	4m51s	+288	7º	7º
54	Tmp	59	580	12:18:20	12:23:42	0	5m22s	+319	7º	7º
55	Tmp	60	2050	12:20:38	--:--:--	0		+1800	12º	10º

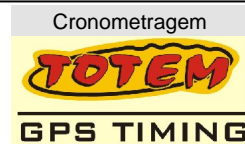
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:21:13	12:28:31	0	7m18s	+435	7º	10º
57	Tmp	63	2610	12:24:32	12:34:16	0	9m44s	+581	7º	10º
58	Tmp	64	2980	12:25:28	--:--:--	0		+1800	13º	10º
59	Tmp	64	4100	12:27:14	--:--:--	0		+1800	13º	11º
61	Tmp	65	6630	12:31:19	--:--:--	0		+1800	13º	11º
62	Tmp	66	110	12:32:27	--:--:--	0		+1800	13º	11º
63	Tmp	66	520	12:33:20	--:--:--	0		+1800	12º	11º
64	Tmp	67	1210	12:34:48	--:--:--	0		+1800	12º	11º
65	Tmp	68	1960	12:36:02	--:--:--	0		+1800	12º	11º
66	Tmp	69	2380	12:36:55	--:--:--	0		+1800	11º	11º
67	Tmp	70	4150	12:39:46	--:--:--	0		+1800	12º	11º
68	Tmp	71	4430	12:40:20	--:--:--	0		+1800	10º	11º
69	Tmp	74	5510	12:42:43	--:--:--	0		+1800	11º	11º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	11º
77	Tmp	83	790	13:03:43	--:--:--	0		+1800	11º	11º
78	Tmp	84	1700	13:05:25	--:--:--	0		+1800	11º	11º
79	Tmp	84	2320	13:06:27	--:--:--	0		+1800	10º	11º
80	Tmp	84	3330	13:08:08	--:--:--	0		+1800	10º	11º
81	Tmp	84	4650	13:10:20	--:--:--	0		+1800	10º	11º
82	Tmp	86	6800	13:13:20	--:--:--	0		+1800	10º	11º
83	Tmp	88	2270	13:18:26	--:--:--	0		+1800	11º	11º
84	Tmp	89	4700	13:21:31	--:--:--	0		+1800	11º	11º
85	Tmp	92	800	13:26:08	--:--:--	0		+1800	10º	11º
86	Tmp	95	1690	13:27:44	--:--:--	0		+1800	10º	11º
87	Tmp	95	2110	13:28:42	--:--:--	0		+1800	10º	11º
88	Tmp	96	2630	13:29:54	--:--:--	0		+1800	10º	11º
89	Tmp	97	4140	13:32:49	--:--:--	0		+1800	10º	11º
90	Tmp	100	4900	13:34:04	--:--:--	0		+1800	10º	11º
91	Tmp	101	1780	13:37:10	--:--:--	0		+1800	10º	11º

Etapa B	Num 218	Pen 0	PCZ 0	Total PP 50458	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 52	A PG 7	14º	B PG 0	NC	Tot PG 7	Col. 14º
--------------	---------------	------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	237	237 / Kassandro Gomes Leal / Quebrado								
u		Cat / NL / Largada		Junior / 42 / 09:25:30						
m	1º	Cruz das Almas			WRF 250					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:31:04	09:31:05	0	1s	0	1º	1º
2	Tmp	2	730	09:31:50	09:31:53	0	3s	0	1º	1º
3	Tmp	3	1500	09:33:24	09:33:28	0	4s	+1	3º	1º
4	Tmp	3	1610	09:33:40	09:33:42	0	2s	0	2º	1º
5	Tmp	4	1900	09:34:17	09:34:18	0	1s	0	2º	1º
6	Tmp	4	2730	09:35:25	09:35:24	0	1s	0	4º	1º
7	Tmp	5	4790	09:38:23	09:38:45	0	22s	+19	6º	3º
8	Tmp	6	5500	09:39:57	09:40:32	0	35s	+32	4º	3º
9	Tmp	8	400	09:41:06	09:41:50	0	44s	+41	5º	4º
10	Tmp	9	990	09:42:11	09:42:56	0	45s	+42	4º	4º
11	Tmp	9	1420	09:43:09	09:44:23	0	1m14s	+71	4º	4º
12	Tmp	12	2750	09:48:40	09:48:39	0	1s	0	3º	4º
13	Tmp	14	4650	09:51:23	09:51:23	0	0s	0	2º	4º
14	Tmp	15	5910	09:53:11	09:53:16	0	5s	+2	3º	4º
15	Tmp	18	470	09:58:10	09:58:08	0	2s	0	4º	4º
16	Tmp	20	1250	09:59:21	09:59:21	0	0s	0	5º	4º
17	Tmp	21	1620	09:59:56	09:59:57	0	1s	0	3º	4º
18	Tmp	24	2160	10:04:42	10:04:45	0	3s	0	1º	4º
19	Tmp	25	3650	10:06:55	10:06:57	0	2s	0	1º	4º
20	Tmp	25	4840	10:08:37	10:08:37	0	0s	0	2º	4º
21	Tmp	26	5310	10:09:23	10:09:29	0	6s	+3	3º	4º
22	Tmp	29	6020	10:10:39	10:11:00	0	21s	+18	2º	4º
23	Tmp	29	6900	10:11:51	10:12:18	0	27s	+24	3º	4º
24	Tmp	30	390	10:13:41	10:14:15	0	34s	+31	1º	3º
25	Tmp	30	770	10:14:26	10:16:05	0	1m39s	+96	5º	3º
26	Tmp	30	1480	10:15:52	10:18:10	0	2m18s	+135	4º	4º
27	Tmp	32	2380	10:17:30	10:20:06	0	2m36s	+153	4º	5º
28	Tmp	34	350	10:24:33	10:24:30	0	3s	0	1º	5º
29	Tmp	36	600	10:25:16	10:25:08	0	8s	-15	6º	5º
30	Tmp	37	870	10:25:48	10:25:45	0	3s	0	1º	5º
31	Tmp	37	1910	10:27:17	10:27:13	0	4s	-3	4º	5º
32	Tmp	39	569	10:29:11	10:29:32	0	21s	+18	3º	4º
33	Tmp	39	1230	10:30:43	10:33:05	0	2m22s	+139	3º	4º
38	Tmp	41	760	10:42:07	10:42:28	0	21s	+18	1º	3º
39	Tmp	41	1210	10:42:55	10:43:27	0	32s	+29	2º	3º
40	Tmp	44	440	10:45:50	10:45:52	0	2s	0	1º	3º
41	Tmp	45	1070	10:47:12	10:47:48	0	36s	+33	3º	3º
42	Tmp	45	1650	10:48:39	10:50:21	0	1m42s	+99	2º	3º
43	Tmp	45	2220	10:50:04	10:52:32	0	2m28s	+145	1º	2º
44	Tmp	46	3460	10:53:00	10:56:41	0	3m41s	+218	1º	2º
45	Tmp	46	4300	10:54:57	10:58:57	0	4m00s	+237	1º	2º
46	Tmp	46	5620	10:57:59	11:03:03	0	5m04s	+301	1º	2º
47	Tmp	48	630	11:03:24	11:06:39	0	3m15s	+192	1º	1º
48	Tmp	48	1200	11:04:38	11:08:43	0	4m05s	+242	1º	1º
49	Tmp	50	2280	11:10:18	11:12:37	0	2m19s	+136	1º	1º

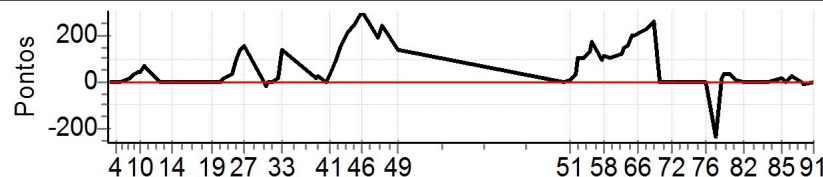
Etapa A	Num 237	Pen 0	PCZ 16	Total PP 2493	PG 25
----------------	----------------	--------------	---------------	----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:07:05	12:07:07	0	2s	0	3º	3º
51	Tmp	55	770	12:08:34	12:08:49	0	15s	+12	1º	1º
52	Tmp	55	1790	12:10:45	12:11:22	0	37s	+34	1º	1º
53	Tmp	57	2250	12:11:51	12:13:38	0	1m47s	+104	2º	1º
54	Tmp	59	580	12:13:20	12:15:04	0	1m44s	+101	2º	1º
55	Tmp	60	2050	12:15:38	12:17:52	0	2m14s	+131	2º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:16:13	12:19:07	0	2m54s	+171	3º	1º
57	Tmp	63	2610	12:19:32	12:21:08	0	1m36s	+93	2º	1º
58	Tmp	64	2980	12:20:28	12:22:20	0	1m52s	+109	2º	2º
59	Tmp	64	4100	12:22:14	12:23:57	0	1m43s	+100	2º	2º
61	Tmp	65	6630	12:26:19	12:28:24	0	2m05s	+122	2º	2º
62	Tmp	66	110	12:27:27	12:29:53	0	2m26s	+143	2º	2º
63	Tmp	66	520	12:28:20	12:31:02	0	2m42s	+159	2º	2º
64	Tmp	67	1210	12:29:48	12:33:06	0	3m18s	+195	2º	2º
65	Tmp	68	1960	12:31:02	12:34:21	0	3m19s	+196	1º	2º
66	Tmp	69	2380	12:31:55	12:35:28	0	3m33s	+210	1º	2º
67	Tmp	70	4150	12:34:46	12:38:32	0	3m46s	+223	1º	2º
68	Tmp	71	4430	12:35:20	12:39:13	0	3m53s	+230	1º	2º
69	Tmp	74	5510	12:37:43	12:42:08	0	4m25s	+262	1º	1º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	1º
77	Tmp	83	790	12:58:43	12:57:23	0	1m20s	-231	3º	2º
78	Tmp	84	1700	13:00:25	13:00:44	0	19s	+16	1º	2º
79	Tmp	84	2320	13:01:27	13:02:06	0	39s	+36	1º	2º
80	Tmp	84	3330	13:03:08	13:03:44	0	36s	+33	1º	2º
81	Tmp	84	4650	13:05:20	13:05:36	0	16s	+13	1º	2º
82	Tmp	86	6800	13:08:20	13:08:19	0	1s	0	1º	1º
83	Tmp	88	2270	13:13:26	13:13:30	0	4s	+1	1º	1º
84	Tmp	89	4700	13:16:31	13:16:32	0	1s	0	1º	1º
85	Tmp	92	800	13:21:08	13:21:26	0	18s	+15	2º	1º
86	Tmp	95	1690	13:22:44	13:22:48	0	4s	+1	1º	1º
87	Tmp	95	2110	13:23:42	13:24:07	0	25s	+22	1º	1º
88	Tmp	96	2630	13:24:54	13:25:23	0	29s	+26	1º	1º
89	Tmp	97	4140	13:27:49	13:27:49	0	0s	0	1º	1º
90	Tmp	100	4900	13:29:04	13:28:58	0	6s	-9	1º	1º
91	Tmp	101	1780	13:32:10	13:32:08	0	2s	0	1º	1º

Etapa B	Num 237	Pen 0	PCZ 5	Total PP 2998	PG 25
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 42	A PG 25	1º	B PG 25	1º	Tot PG 50	Col. 1º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo

