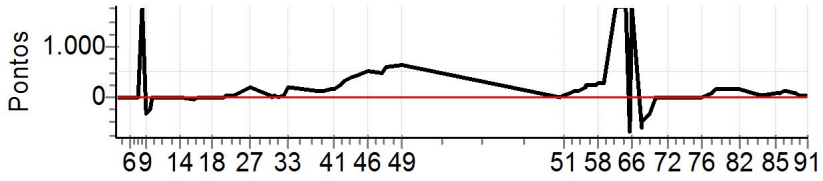


EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	84	84 / Amos Santos da Silva / Amos										56	Tmp	61	2320	12:34:35	12:38:47	0	4m12s	+249	4°	4°
u		Cat / NL / Largada Novato / 69 / 09:39:00										57	Tmp	63	2610	12:37:56	12:42:09	0	4m13s	+250	3°	4°
m	3°	Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP										58	Tmp	64	2980	12:38:57	12:43:26	0	4m29s	+266	3°	3°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	310	09:44:37	09:44:43	0	6s	+3	11°	11°	59	Tmp	64	4100	12:40:49	12:45:19	0	4m30s	+267	3°	3°	
2	Tmp	2	730	09:45:28	09:45:35	0	7s	+4	8°	8°	61	Tmp	65	6630	12:45:09	--:--:--	0		+1800	22°	5°	
3	Tmp	3	1500	09:47:13	09:47:11	0	2s	0	7°	7°	62	Tmp	66	110	12:46:22	--:--:--	0		+1800	22°	6°	
4	Tmp	3	1610	09:47:31	09:47:33	0	2s	0	6°	4°	63	Tmp	66	520	12:47:19	--:--:--	0		+1800	22°	8°	
5	Tmp	4	1900	09:48:13	09:48:18	0	5s	+2	7°	4°	64	Tmp	67	1210	12:48:53	--:--:--	0		+1800	22°	10°	
6	Tmp	4	2730	09:49:21	09:49:26	0	5s	+2	10°	5°	65	Tmp	68	1960	12:50:11	12:46:21	0	3m50s	-681	4°	10°	
7	Tmp	5	4790	09:52:23	09:52:45	0	22s	+19	7°	5°	66	Tmp	69	2380	12:51:08	--:--:--	0		+1800	22°	11°	
8	Tmp	6	5500	09:54:08	--:--:--	0		+1800	22°	18°	67	Tmp	70	4150	12:54:09	12:50:52	0	3m17s	-582	4°	11°	
9	Tmp	8	400	09:55:25	09:53:35	0	1m50s	-321	20°	19°	68	Tmp	71	4430	12:54:45	12:51:56	0	2m49s	-498	3°	10°	
10	Tmp	9	990	09:56:35	09:55:08	0	1m27s	-252	19°	19°	69	Tmp	74	5510	12:57:21	12:55:32	0	1m49s	-318	2°	9°	
11	Tmp	9	1420	09:57:40	09:57:32	0	8s	-15	1°	19°	70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
12	Tmp	12	2750	10:03:12	10:03:16	0	4s	+1	11°	18°	71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
13	Tmp	14	4650	10:05:59	10:06:03	0	4s	+1	8°	18°	72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
14	Tmp	15	5910	10:07:53	10:08:03	0	10s	+7	7°	18°	73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
15	Tmp	18	470	10:12:58	10:12:47	0	11s	-24	13°	17°	74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
16	Tmp	20	1250	10:14:10	10:14:07	0	3s	0	5°	16°	75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
17	Tmp	21	1620	10:14:47	10:14:45	0	2s	0	4°	16°	76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	22°	9°	
18	Tmp	24	2160	10:19:37	10:19:36	0	1s	0	1°	16°	77	Tmp	83	790	13:19:41	13:21:23	0	1m42s	+99	3°	8°	
19	Tmp	25	3650	10:21:57	10:22:15	0	18s	+15	10°	16°	78	Tmp	84	1700	13:21:30	13:23:58	0	2m28s	+145	3°	6°	
20	Tmp	25	4840	10:23:44	10:23:58	0	14s	+11	12°	16°	79	Tmp	84	2320	13:22:38	13:25:26	0	2m48s	+165	4°	5°	
21	Tmp	26	5310	10:24:32	10:24:56	0	24s	+21	11°	15°	80	Tmp	84	3330	13:24:28	13:27:19	0	2m51s	+168	4°	5°	
22	Tmp	29	6020	10:25:53	10:26:39	0	46s	+43	7°	15°	81	Tmp	84	4650	13:26:52	13:29:26	0	2m34s	+151	4°	5°	
23	Tmp	29	6900	10:27:05	10:28:06	0	1m01s	+58	8°	15°	82	Tmp	86	6800	13:29:57	13:32:23	0	2m26s	+143	4°	5°	
24	Tmp	30	390	10:28:59	10:30:27	0	1m28s	+85	4°	15°	83	Tmp	88	2270	13:35:04	13:36:11	0	1m07s	+64	4°	5°	
25	Tmp	30	770	10:29:47	10:31:33	0	1m46s	+103	2°	14°	84	Tmp	89	4700	13:38:08	13:38:54	0	46s	+43	4°	5°	
26	Tmp	30	1480	10:31:19	10:33:55	0	2m36s	+153	2°	14°	85	Tmp	92	800	13:42:50	13:43:56	0	1m06s	+63	4°	5°	
27	Tmp	32	2380	10:33:04	10:36:29	0	3m25s	+202	2°	12°	86	Tmp	95	1690	13:44:31	13:45:41	0	1m10s	+67	4°	4°	
28	Tmp	34	350	10:40:13	10:40:39	0	26s	+23	2°	12°	87	Tmp	95	2110	13:45:34	13:47:30	0	1m56s	+113	4°	4°	
29	Tmp	36	600	10:41:01	10:41:15	0	14s	+11	1°	10°	88	Tmp	96	2630	13:46:51	13:48:50	0	1m59s	+116	4°	4°	
30	Tmp	37	870	10:41:35	10:42:05	0	30s	+27	2°	9°	89	Tmp	97	4140	13:49:59	13:51:11	0	1m12s	+69	4°	4°	
31	Tmp	37	1910	10:43:09	10:43:25	0	16s	+13	2°	6°	90	Tmp	100	4900	13:51:18	13:52:11	0	53s	+50	3°	4°	
32	Tmp	39	569	10:45:10	10:45:55	0	45s	+42	3°	6°	91	Tmp	101	1780	13:54:24	13:55:23	0	59s	+56	3°	4°	
33	Tmp	39	1230	10:46:49	10:50:15	0	3m26s	+203	2°	5°	Etapa B Num 84 Pen 0 PCZ 0 Total PP 14226 PG 18											
38	Tmp	41	760	10:58:19	11:00:02	0	1m43s	+100	3°	5°	n° 69 A PG 22 2° B PG 18 4° Tot PG 40 Col. 3°											
39	Tmp	41	1210	10:59:10	11:01:21	0	2m11s	+128	2°	4°												
40	Tmp	44	440	11:02:07	11:04:35	0	2m28s	+145	2°	3°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)											
41	Tmp	45	1070	11:03:36	11:06:32	0	2m56s	+173	2°	3°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo											
42	Tmp	45	1650	11:05:11	11:09:32	0	4m21s	+258	2°	2°	Etapa A Num 84 Pen 0 PCZ 5 Total PP 7653 PG 22											
43	Tmp	45	2220	11:06:44	11:11:49	0	5m05s	+302	2°	2°	50	Tmp	55	80	12:24:47	12:24:53	0	6s	+3	12°	12°	
44	Tmp	46	3460	11:09:55	11:16:36	0	6m41s	+398	2°	2°	51	Tmp	55	770	12:26:23	12:27:05	0	42s	+39	8°	8°	
45	Tmp	46	4300	11:12:01	11:19:20	0	7m19s	+436	2°	2°	52	Tmp	55	1790	12:28:44	12:30:20	0	1m36s	+93	5°	6°	
46	Tmp	46	5620	11:15:19	11:23:51	0	8m32s	+509	2°	2°	53	Tmp	57	2250	12:29:57	12:32:16	0	2m19s	+136	5°	5°	
47	Tmp	48	630	11:20:51	11:29:03	0	8m12s	+489	2°	2°	54	Tmp	59	580	12:31:32	12:33:41	0	2m09s	+126	3°	5°	
48	Tmp	48	1200	11:22:10	11:32:21	0	10m11s	+608	2°	2°	55	Tmp	60	2050	12:33:58	12:37:27	0	3m29s	+206	4°	5°	
49	Tmp	50	2280	11:27:58	11:38:47	0	10m49s	+646	2°	2°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)											



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	102	102 / Pedro Jose da Trindade Neto / Bufao								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 87 / 09:48:00						
m	14º	Eunapolis			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:53:37	09:53:43	0	6s	+3	9º	9º
2	Tmp	2	730	09:54:28	09:54:39	0	11s	+8	12º	10º
3	Tmp	3	1500	09:56:13	09:56:23	0	10s	+7	13º	12º
4	Tmp	3	1610	09:56:31	09:56:38	0	7s	+4	9º	11º
5	Tmp	4	1900	09:57:13	09:57:20	0	7s	+4	10º	11º
6	Tmp	4	2730	09:58:21	09:58:25	0	4s	+1	6º	9º
7	Tmp	5	4790	10:01:23	10:01:59	0	36s	+33	12º	11º
8	Tmp	6	5500	10:03:08	10:04:47	0	1m39s	+96	13º	12º
9	Tmp	8	400	10:04:25	10:06:28	0	2m03s	+120	14º	11º
10	Tmp	9	990	10:05:35	10:07:49	0	2m14s	+131	14º	11º
11	Tmp	9	1420	10:06:40	10:09:39	0	2m59s	+176	12º	10º
12	Tmp	12	2750	10:12:12	10:12:15	0	3s	0	2º	10º
13	Tmp	14	4650	10:14:59	10:15:01	0	2s	0	1º	10º
14	Tmp	15	5910	10:16:53	10:17:09	0	16s	+13	10º	10º
15	Tmp	18	470	10:21:58	10:21:58	0	0s	0	3º	9º
16	Tmp	20	1250	10:23:10	10:23:13	0	3s	0	1º	9º
17	Tmp	21	1620	10:23:47	10:23:57	0	10s	+7	10º	9º
18	Tmp	24	2160	10:28:37	10:28:46	0	9s	+6	9º	9º
19	Tmp	25	3650	10:30:57	10:31:18	0	21s	+18	11º	9º
20	Tmp	25	4840	10:32:44	10:32:54	0	10s	+7	9º	9º
21	Tmp	26	5310	10:33:32	10:33:58	0	26s	+23	12º	9º
22	Tmp	29	6020	10:34:53	10:35:58	0	1m05s	+62	10º	9º
23	Tmp	29	6900	10:36:05	10:37:42	0	1m37s	+94	11º	8º
24	Tmp	30	390	10:37:59	10:40:26	0	2m27s	+144	12º	8º
25	Tmp	30	770	10:38:47	10:41:45	0	2m58s	+175	10º	8º
26	Tmp	30	1480	10:40:19	10:44:52	0	4m33s	+270	9º	7º
27	Tmp	32	2380	10:42:04	10:48:44	0	6m40s	+397	11º	6º
28	Tmp	34	350	10:49:13	10:55:50	0	6m37s	+394	14º	6º
29	Tmp	36	600	10:50:01	10:56:30	0	6m29s	+386	14º	6º
30	Tmp	37	870	10:50:35	10:57:31	0	6m56s	+413	14º	6º
31	Tmp	37	1910	10:52:09	10:59:00	0	6m51s	+408	14º	8º
32	Tmp	39	569	10:54:10	11:03:36	0	9m26s	+563	12º	8º
33	Tmp	39	1230	10:55:49	11:10:03	0	14m14s	+851	11º	11º
38	Tmp	41	760	11:07:19	11:20:49	0	13m30s	+807	10º	10º
39	Tmp	41	1210	11:08:10	11:23:01	0	14m51s	+888	10º	10º
40	Tmp	44	440	11:11:07	11:25:52	0	14m45s	+882	11º	10º
41	Tmp	45	1070	11:12:36	11:28:33	0	15m57s	+900	10º	11º
42	Tmp	45	1650	11:14:11	11:33:02	0	18m51s	+900	9º	11º
43	Tmp	45	2220	11:15:44	11:37:16	0	21m32s	+900	9º	11º
44	Tmp	46	3460	11:18:55	11:43:22	0	24m27s	+900	8º	11º
45	Tmp	46	4300	11:21:01	11:46:05	0	25m04s	+900	8º	11º
46	Tmp	46	5620	11:24:19	11:51:47	0	27m28s	+900	8º	10º
47	Tmp	48	630	11:29:51	11:57:01	0	27m10s	+900	8º	9º
48	Tmp	48	1200	11:31:10	12:00:06	0	28m56s	+900	7º	9º
49	Tmp	50	2280	11:36:58	12:07:01	0	30m03s	+900	5º	8º

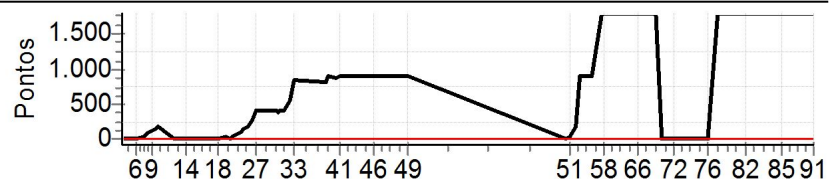
Etapa A	Num 102	Pen 0	PCZ 4	Total PP 15491	PG 13
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:33:47	12:33:49	0	2s	0	1º	1º
51	Tmp	55	770	12:35:23	12:35:47	0	24s	+21	4º	4º
52	Tmp	55	1790	12:37:44	12:40:47	0	3m03s	+180	10º	9º
53	Tmp	57	2250	12:38:57	12:55:13	0	16m16s	+900	16º	15º
54	Tmp	59	580	12:40:32	12:56:58	0	16m26s	+900	16º	16º
55	Tmp	60	2050	12:42:58	13:02:04	0	19m06s	+900	15º	15º

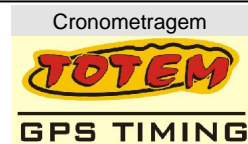
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:43:35	13:03:56	0	20m21s	+900	15º	15º
57	Tmp	63	2610	12:46:56	13:53:25	0	01h06m	+1800	15º	17º
58	Tmp	64	2980	12:47:57	13:55:45	0	01h07m	+1800	14º	17º
59	Tmp	64	4100	12:49:49	13:58:30	0	01h08m	+1800	14º	17º
61	Tmp	65	6630	12:54:09	--:--:--	0		+1800	12º	17º
62	Tmp	66	110	12:55:22	--:--:--	0		+1800	12º	17º
63	Tmp	66	520	12:56:19	--:--:--	0		+1800	12º	17º
64	Tmp	67	1210	12:57:53	--:--:--	0		+1800	13º	17º
65	Tmp	68	1960	12:59:11	--:--:--	0		+1800	14º	17º
66	Tmp	69	2380	13:00:08	--:--:--	0		+1800	12º	17º
67	Tmp	70	4150	13:03:09	--:--:--	0		+1800	14º	17º
68	Tmp	71	4430	13:03:45	--:--:--	0		+1800	13º	17º
69	Tmp	74	5510	13:06:21	--:--:--	0		+1800	14º	17º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	17º
77	Tmp	83	790	13:28:41	--:--:--	0		+1800	14º	17º
78	Tmp	84	1700	13:30:30	--:--:--	0		+1800	14º	17º
79	Tmp	84	2320	13:31:38	--:--:--	0		+1800	14º	17º
80	Tmp	84	3330	13:33:28	--:--:--	0		+1800	14º	17º
81	Tmp	84	4650	13:35:52	--:--:--	0		+1800	14º	17º
82	Tmp	86	6800	13:38:57	--:--:--	0		+1800	14º	17º
83	Tmp	88	2270	13:44:04	--:--:--	0		+1800	14º	17º
84	Tmp	89	4700	13:47:08	--:--:--	0		+1800	14º	17º
85	Tmp	92	800	13:51:50	--:--:--	0		+1800	14º	17º
86	Tmp	95	1690	13:53:31	--:--:--	0		+1800	14º	17º
87	Tmp	95	2110	13:54:34	--:--:--	0		+1800	14º	17º
88	Tmp	96	2630	13:55:51	--:--:--	0		+1800	14º	17º
89	Tmp	97	4140	13:58:59	--:--:--	0		+1800	14º	17º
90	Tmp	100	4900	14:00:18	--:--:--	0		+1800	14º	17º
91	Tmp	101	1780	14:03:24	14:57:02	0	53m38s	+1800	14º	17º

Etapa B	Num 102	Pen 0	PCZ 1	Total PP 52401	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 87	A PG 13	8º	B PG 0	NC	Tot PG 13	Col. 14º
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	103	103 / Elisio Reis Maciel Junior / Cocada de Sal								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 86 / 09:47:30						
m	10º	Lauro de Freitas			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:53:07	09:53:18	0	11s	+8	15º	15º
2	Tmp	2	730	09:53:58	09:54:24	0	26s	+23	18º	18º
3	Tmp	3	1500	09:55:43	09:56:27	0	44s	+41	19º	18º
4	Tmp	3	1610	09:56:01	09:56:48	0	47s	+44	18º	18º
5	Tmp	4	1900	09:56:43	09:57:36	0	53s	+50	17º	18º
6	Tmp	4	2730	09:57:51	09:58:48	0	57s	+54	17º	18º
7	Tmp	5	4790	10:00:53	10:02:56	0	2m03s	+120	16º	18º
8	Tmp	6	5500	10:02:38	10:05:43	0	3m05s	+182	17º	16º
9	Tmp	8	400	10:03:55	10:07:44	0	3m49s	+226	18º	16º
10	Tmp	9	990	10:05:05	10:09:13	0	4m08s	+245	17º	15º
11	Tmp	9	1420	10:06:10	10:11:16	0	5m06s	+303	18º	14º
12	Tmp	12	2750	10:11:42	10:13:59	0	2m17s	+134	18º	14º
13	Tmp	14	4650	10:14:29	10:16:38	0	2m09s	+126	18º	14º
14	Tmp	15	5910	10:16:23	10:19:03	0	2m40s	+157	18º	13º
15	Tmp	18	470	10:21:28	10:21:11	0	17s	-42	14º	13º
16	Tmp	20	1250	10:22:40	10:22:46	0	6s	+3	11º	12º
17	Tmp	21	1620	10:23:17	10:23:34	0	17s	+14	11º	12º
18	Tmp	24	2160	10:28:07	10:28:19	0	12s	+9	15º	12º
19	Tmp	25	3650	10:30:27	10:31:26	0	59s	+56	17º	12º
20	Tmp	25	4840	10:32:14	10:33:09	0	55s	+52	15º	12º
21	Tmp	26	5310	10:33:02	10:34:21	0	1m19s	+76	15º	12º
22	Tmp	29	6020	10:34:23	10:36:29	0	2m06s	+123	14º	12º
23	Tmp	29	6900	10:35:35	10:38:16	0	2m41s	+158	14º	12º
24	Tmp	30	390	10:37:29	10:41:32	0	4m03s	+240	15º	13º
25	Tmp	30	770	10:38:17	10:44:24	0	6m07s	+364	16º	15º
26	Tmp	30	1480	10:39:49	10:48:09	0	8m20s	+497	17º	16º
27	Tmp	32	2380	10:41:34	10:51:52	0	10m18s	+615	17º	16º
28	Tmp	34	350	10:48:43	10:56:26	0	7m43s	+460	17º	16º
29	Tmp	36	600	10:49:31	10:57:42	0	8m11s	+488	17º	16º
30	Tmp	37	870	10:50:05	10:58:46	0	8m41s	+518	16º	16º
31	Tmp	37	1910	10:51:39	11:00:34	0	8m55s	+532	16º	16º
32	Tmp	39	569	10:53:40	11:04:25	0	10m45s	+642	15º	15º
33	Tmp	39	1230	10:55:19	11:11:31	0	16m12s	+900	13º	15º
38	Tmp	41	760	11:06:49	11:21:39	0	14m50s	+887	12º	15º
39	Tmp	41	1210	11:07:40	11:22:58	0	15m18s	+900	12º	15º
40	Tmp	44	440	11:10:37	11:25:43	0	15m06s	+900	13º	15º
41	Tmp	45	1070	11:12:06	11:28:25	0	16m19s	+900	11º	14º
42	Tmp	45	1650	11:13:41	11:32:47	0	19m06s	+900	10º	14º
43	Tmp	45	2220	11:15:14	11:36:09	0	20m55s	+900	10º	14º
44	Tmp	46	3460	11:18:25	11:41:16	0	22m51s	+900	9º	14º
45	Tmp	46	4300	11:20:31	11:43:57	0	23m26s	+900	9º	14º
46	Tmp	46	5620	11:23:49	11:49:07	0	25m18s	+900	9º	14º
47	Tmp	48	630	11:29:21	11:54:04	0	24m43s	+900	9º	14º
48	Tmp	48	1200	11:30:40	11:56:47	0	26m07s	+900	8º	14º
49	Tmp	50	2280	11:36:28	12:03:27	0	26m59s	+900	6º	13º

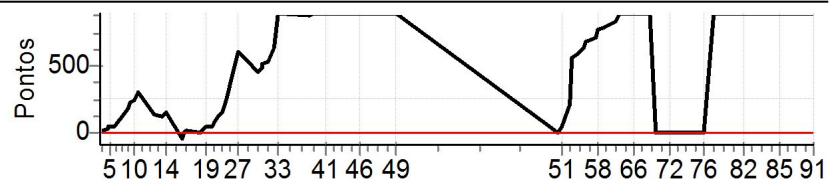
Etapa A	Num 103	Pen 0	PCZ 0	Total PP 18289	PG 8
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:33:17	12:33:21	0	4s	+1	7º	7º
51	Tmp	55	770	12:34:53	12:35:44	0	51s	+48	9º	9º
52	Tmp	55	1790	12:37:14	12:40:52	0	3m38s	+215	13º	12º
53	Tmp	57	2250	12:38:27	12:48:02	0	9m35s	+572	14º	11º
54	Tmp	59	580	12:40:02	12:49:54	0	9m52s	+589	14º	12º
55	Tmp	60	2050	12:42:28	12:53:13	0	10m45s	+642	12º	11º

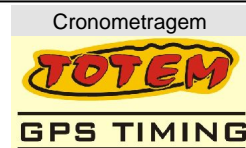
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:43:05	12:54:37	0	11m32s	+689	12º	11º
57	Tmp	63	2610	12:46:26	12:58:22	0	11m56s	+713	10º	11º
58	Tmp	64	2980	12:47:27	13:00:30	0	13m03s	+780	9º	10º
59	Tmp	64	4100	12:49:19	13:02:29	0	13m10s	+787	9º	10º
61	Tmp	65	6630	12:53:39	13:07:42	0	14m03s	+840	8º	10º
62	Tmp	66	110	12:54:52	13:10:17	0	15m25s	+900	10º	10º
63	Tmp	66	520	12:55:49	13:12:06	0	16m17s	+900	10º	10º
64	Tmp	67	1210	12:57:23	13:15:21	0	17m58s	+900	9º	9º
65	Tmp	68	1960	12:58:41	13:16:53	0	18m12s	+900	10º	9º
66	Tmp	69	2380	12:59:38	13:18:19	0	18m41s	+900	9º	9º
67	Tmp	70	4150	13:02:39	13:23:59	0	21m20s	+900	9º	9º
68	Tmp	71	4430	13:03:15	13:24:51	0	21m36s	+900	9º	9º
69	Tmp	74	5510	13:05:51	13:29:07	0	23m16s	+900	8º	10º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	10º
77	Tmp	83	790	13:28:11	13:52:07	0	23m56s	+900	9º	10º
78	Tmp	84	1700	13:30:00	13:54:58	0	24m58s	+900	9º	10º
79	Tmp	84	2320	13:31:08	13:56:56	0	25m48s	+900	9º	10º
80	Tmp	84	3330	13:32:58	13:58:57	0	25m59s	+900	9º	10º
81	Tmp	84	4650	13:35:22	14:01:03	0	25m41s	+900	9º	10º
82	Tmp	86	6800	13:38:27	14:04:05	0	25m38s	+900	8º	10º
83	Tmp	88	2270	13:43:34	14:06:38	0	23m04s	+900	9º	10º
84	Tmp	89	4700	13:46:38	14:09:30	0	22m52s	+900	9º	10º
85	Tmp	92	800	13:51:20	14:12:24	0	21m04s	+900	8º	10º
86	Tmp	95	1690	13:53:01	14:14:48	0	21m47s	+900	8º	10º
87	Tmp	95	2110	13:54:04	14:16:29	0	22m25s	+900	7º	10º
88	Tmp	96	2630	13:55:21	14:17:52	0	22m31s	+900	7º	9º
89	Tmp	97	4140	13:58:29	14:20:59	0	22m30s	+900	7º	9º
90	Tmp	100	4900	13:59:48	14:25:36	0	25m48s	+900	7º	9º
91	Tmp	101	1780	14:02:54	14:27:55	0	25m01s	+900	7º	9º

Etapa B	Num 103	Pen 0	PCZ 0	Total PP 26576	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 86	A PG 8	13º	B PG 12	9º	Tot PG 20	Col. 10º
--------------	---------------	-----	----------------	----	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	108	108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo								
u	7º	Cat / NL / Largada		Novato / 88 / 09:48:30						
m	7º	Salvador			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:54:07	09:54:08	0	1s	0	2º	2º
2	Tmp	2	730	09:54:58	09:55:01	0	3s	0	2º	2º
3	Tmp	3	1500	09:56:43	09:56:42	0	1s	0	2º	1º
4	Tmp	3	1610	09:57:01	09:56:59	0	2s	0	2º	1º
5	Tmp	4	1900	09:57:43	09:57:41	0	2s	0	1º	1º
6	Tmp	4	2730	09:58:51	09:58:54	0	3s	0	2º	1º
7	Tmp	5	4790	10:01:53	10:02:07	0	14s	+11	2º	2º
8	Tmp	6	5500	10:03:38	10:03:57	0	19s	+16	2º	2º
9	Tmp	8	400	10:04:55	10:05:19	0	24s	+21	2º	2º
10	Tmp	9	990	10:06:05	10:06:44	0	39s	+36	6º	2º
11	Tmp	9	1420	10:07:10	10:17:13	0	10m03s	+600	21º	11º
12	Tmp	12	2750	10:12:42	10:19:14	0	6m32s	+389	21º	13º
13	Tmp	14	4650	10:15:29	10:21:21	0	5m52s	+349	21º	13º
14	Tmp	15	5910	10:17:23	10:23:17	0	5m54s	+351	21º	14º
15	Tmp	18	470	10:22:28	10:25:27	0	2m59s	+176	19º	14º
16	Tmp	20	1250	10:23:40	10:26:34	0	2m54s	+171	19º	13º
17	Tmp	21	1620	10:24:17	10:27:09	0	2m52s	+169	19º	13º
18	Tmp	24	2160	10:29:07	10:29:18	0	11s	+8	12º	13º
19	Tmp	25	3650	10:31:27	10:31:38	0	11s	+8	5º	13º
20	Tmp	25	4840	10:33:14	10:33:18	0	4s	+1	2º	13º
21	Tmp	26	5310	10:34:02	10:34:14	0	12s	+9	6º	13º
22	Tmp	29	6020	10:35:23	10:35:56	0	33s	+30	4º	13º
23	Tmp	29	6900	10:36:35	10:37:00	0	25s	+22	1º	13º
24	Tmp	30	390	10:38:29	10:40:12	0	1m43s	+100	7º	12º
25	Tmp	30	770	10:39:17	10:41:33	0	2m16s	+133	7º	12º
26	Tmp	30	1480	10:40:49	10:44:04	0	3m15s	+192	4º	11º
27	Tmp	32	2380	10:42:34	10:46:38	0	4m04s	+241	4º	11º
28	Tmp	34	350	10:49:43	10:51:08	0	1m25s	+82	6º	11º
29	Tmp	36	600	10:50:31	10:51:49	0	1m18s	+75	5º	11º
30	Tmp	37	870	10:51:05	10:52:50	0	1m45s	+102	5º	10º
31	Tmp	37	1910	10:52:39	10:54:09	0	1m30s	+87	5º	7º
32	Tmp	39	569	10:54:40	10:56:19	0	1m39s	+96	4º	7º
33	Tmp	39	1230	10:56:19	11:00:20	0	4m01s	+238	3º	7º
38	Tmp	41	760	11:07:49	11:09:29	0	1m40s	+97	2º	6º
39	Tmp	41	1210	11:08:40	11:10:56	0	2m16s	+133	3º	6º
40	Tmp	44	440	11:11:37	11:14:12	0	2m35s	+152	3º	4º
41	Tmp	45	1070	11:13:06	11:16:48	0	3m42s	+219	3º	4º
42	Tmp	45	1650	11:14:41	11:23:41	0	9m00s	+537	4º	4º
43	Tmp	45	2220	11:16:14	11:26:32	0	10m18s	+615	5º	4º
44	Tmp	46	3460	11:19:25	11:31:29	0	12m04s	+721	5º	4º
45	Tmp	46	4300	11:21:31	11:34:18	0	12m47s	+764	5º	3º
46	Tmp	46	5620	11:24:49	11:39:17	0	14m28s	+865	5º	3º
47	Tmp	48	630	11:30:21	11:44:36	0	14m15s	+852	5º	4º
48	Tmp	48	1200	11:31:40	11:47:51	0	16m11s	+900	6º	4º
49	Tmp	50	2280	11:37:28	11:54:16	0	16m48s	+900	4º	4º

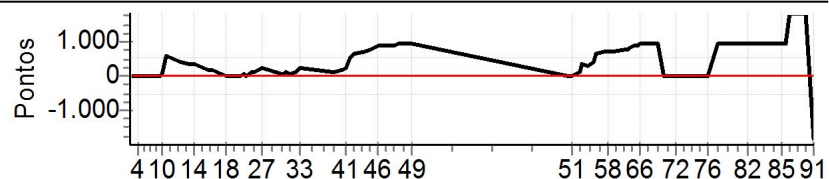
Etapa A	Num 108	Pen 0	PCZ 6	Total PP 10468	PG 18
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:34:17	12:34:21	0	4s	+1	6º	6º
51	Tmp	55	770	12:35:53	12:36:09	0	16s	+13	2º	2º
52	Tmp	55	1790	12:38:14	12:40:03	0	1m49s	+106	6º	5º
53	Tmp	57	2250	12:39:27	12:44:53	0	5m26s	+323	8º	7º
54	Tmp	59	580	12:41:02	12:46:24	0	5m22s	+319	8º	8º
55	Tmp	60	2050	12:43:28	12:49:49	0	6m21s	+378	6º	7º

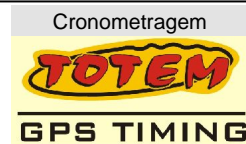
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:44:05	12:54:57	0	10m52s	+649	10º	8º
57	Tmp	63	2610	12:47:26	12:58:40	0	11m14s	+671	9º	7º
58	Tmp	64	2980	12:48:27	13:00:32	0	12m05s	+722	8º	7º
59	Tmp	64	4100	12:50:19	13:02:20	0	12m01s	+718	8º	7º
61	Tmp	65	6630	12:54:39	13:07:10	0	12m31s	+748	7º	7º
62	Tmp	66	110	12:55:52	13:08:50	0	12m58s	+775	6º	7º
63	Tmp	66	520	12:56:49	13:09:59	0	13m10s	+787	6º	6º
64	Tmp	67	1210	12:58:23	13:12:56	0	14m33s	+870	7º	6º
65	Tmp	68	1960	12:59:41	13:14:19	0	14m38s	+875	8º	6º
66	Tmp	69	2380	13:00:38	13:15:49	0	15m11s	+900	8º	6º
67	Tmp	70	4150	13:03:39	13:19:49	0	16m10s	+900	8º	7º
68	Tmp	71	4430	13:04:15	13:20:56	0	16m41s	+900	8º	7º
69	Tmp	74	5510	13:06:51	13:24:51	0	18m00s	+900	7º	7º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	7º
77	Tmp	83	790	13:29:11	13:52:25	0	23m14s	+900	8º	7º
78	Tmp	84	1700	13:31:00	13:55:07	0	24m07s	+900	8º	8º
79	Tmp	84	2320	13:32:08	13:56:51	0	24m43s	+900	8º	8º
80	Tmp	84	3330	13:33:58	13:58:49	0	24m51s	+900	8º	8º
81	Tmp	84	4650	13:36:22	14:00:58	0	24m36s	+900	8º	8º
82	Tmp	86	6800	13:39:27	14:03:55	0	24m28s	+900	7º	8º
83	Tmp	88	2270	13:44:34	14:06:39	0	22m05s	+900	8º	8º
84	Tmp	89	4700	13:47:38	14:09:33	0	21m55s	+900	8º	8º
85	Tmp	92	800	13:52:20	14:15:45	0	23m25s	+900	7º	8º
86	Tmp	95	1690	13:54:01	14:24:01	0	30m00s	+900	7º	8º
87	Tmp	95	2110	13:55:04	14:26:02	0	30m58s	+1800	13º	9º
88	Tmp	96	2630	13:56:21	14:27:29	0	31m08s	+1800	13º	10º
89	Tmp	97	4140	13:59:29	14:30:25	0	30m56s	+1800	13º	11º
90	Tmp	100	4900	14:00:48	14:33:31	0	32m43s	+1800	13º	11º
91	Tmp	101	1780	14:03:54	09:59:15	0	04h04m	-1800	13º	11º

Etapa B	Num 108	Pen 0	PCZ 0	Total PP 29555	PG 10
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 88	A PG 18	4º	B PG 10	11º	Tot PG 28	Col. 7º
--------------	----------------	-----------	----------------	------------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	112	112 / Tiago Banderg Tude / Tude								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 72 / 09:40:30								
m	4º	Salvador / CRFX 250								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:46:07	09:46:09	0	2s	0	6º	6º
2	Tmp	2	730	09:46:58	09:47:00	0	2s	0	5º	5º
3	Tmp	3	1500	09:48:43	09:48:40	0	3s	0	5º	3º
4	Tmp	3	1610	09:49:01	09:48:54	0	7s	-12	13º	7º
5	Tmp	4	1900	09:49:43	09:49:33	0	10s	-21	15º	13º
6	Tmp	4	2730	09:50:51	09:50:53	0	2s	0	4º	12º
7	Tmp	5	4790	09:53:53	09:54:09	0	16s	+13	4º	9º
8	Tmp	6	5500	09:55:38	09:55:57	0	19s	+16	3º	4º
9	Tmp	8	400	09:56:55	09:57:24	0	29s	+26	3º	3º
10	Tmp	9	990	09:58:05	09:58:36	0	31s	+28	2º	3º
11	Tmp	9	1420	09:59:10	10:00:27	0	1m17s	+74	4º	2º
12	Tmp	12	2750	10:04:42	10:04:44	0	2s	0	7º	2º
13	Tmp	14	4650	10:07:29	10:07:29	0	0s	0	6º	2º
14	Tmp	15	5910	10:09:23	10:09:26	0	3s	0	1º	2º
15	Tmp	18	470	10:14:28	10:14:44	0	16s	+13	9º	2º
16	Tmp	20	1250	10:15:40	10:15:45	0	5s	+2	10º	2º
17	Tmp	21	1620	10:16:17	10:16:23	0	6s	+3	9º	2º
18	Tmp	24	2160	10:21:07	10:21:13	0	6s	+3	6º	2º
19	Tmp	25	3650	10:23:27	10:23:33	0	6s	+3	3º	2º
20	Tmp	25	4840	10:25:14	10:25:17	0	3s	0	1º	2º
21	Tmp	26	5310	10:26:02	10:26:13	0	11s	+8	5º	2º
22	Tmp	29	6020	10:27:23	10:32:21	0	4m58s	+295	19º	6º
23	Tmp	29	6900	10:28:35	10:33:53	0	5m18s	+315	20º	9º
24	Tmp	30	390	10:30:29	10:36:30	0	6m01s	+358	17º	9º
25	Tmp	30	770	10:31:17	10:38:01	0	6m44s	+401	17º	9º
26	Tmp	30	1480	10:32:49	10:40:24	0	7m35s	+452	16º	9º
27	Tmp	32	2380	10:34:34	10:42:59	0	8m25s	+502	13º	9º
28	Tmp	34	350	10:41:43	10:46:54	0	5m11s	+308	11º	9º
29	Tmp	36	600	10:42:31	10:47:40	0	5m09s	+306	11º	9º
30	Tmp	37	870	10:43:05	10:48:29	0	5m24s	+321	11º	11º
31	Tmp	37	1910	10:44:39	10:49:50	0	5m11s	+308	11º	12º
32	Tmp	39	569	10:46:40	10:52:09	0	5m29s	+326	9º	11º
33	Tmp	39	1230	10:48:19	10:56:27	0	8m08s	+485	7º	9º
38	Tmp	41	760	10:59:49	11:04:49	0	5m00s	+297	4º	8º
39	Tmp	41	1210	11:00:40	11:06:11	0	5m31s	+328	4º	7º
40	Tmp	44	440	11:03:37	11:08:34	0	4m57s	+294	4º	7º
41	Tmp	45	1070	11:05:06	11:10:35	0	5m29s	+326	4º	7º
42	Tmp	45	1650	11:06:41	11:14:11	0	7m30s	+447	3º	7º
43	Tmp	45	2220	11:08:14	11:16:48	0	8m34s	+511	3º	6º
44	Tmp	46	3460	11:11:25	11:22:05	0	10m40s	+637	3º	6º
45	Tmp	46	4300	11:13:31	11:24:24	0	10m53s	+650	3º	6º
46	Tmp	46	5620	11:16:49	11:30:10	0	13m21s	+798	4º	6º
47	Tmp	48	630	11:22:21	11:36:32	0	14m11s	+848	4º	6º
48	Tmp	48	1200	11:23:40	11:40:20	0	16m40s	+900	11º	6º
49	Tmp	50	2280	11:29:28	11:49:56	0	20m28s	+900	10º	6º

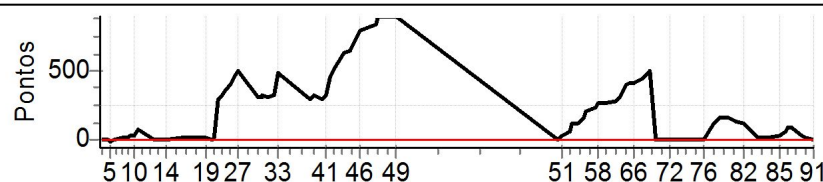
Etapa A	Num 112	Pen 0	PCZ 8	Total PP 11535	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:26:17	12:26:18	0	1s	0	4º	4º
51	Tmp	55	770	12:27:53	12:28:15	0	22s	+19	3º	3º
52	Tmp	55	1790	12:30:14	12:31:04	0	50s	+47	2º	2º
53	Tmp	57	2250	12:31:27	12:33:30	0	2m03s	+120	2º	2º
54	Tmp	59	580	12:33:02	12:35:01	0	1m59s	+116	2º	2º
55	Tmp	60	2050	12:35:28	12:38:15	0	2m47s	+164	2º	2º

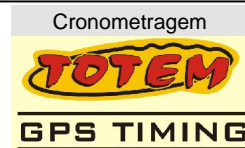
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:36:05	12:39:31	0	3m26s	+203	2º	2º
57	Tmp	63	2610	12:39:26	12:43:18	0	3m52s	+229	2º	2º
58	Tmp	64	2980	12:40:27	12:44:54	0	4m27s	+264	2º	2º
59	Tmp	64	4100	12:42:19	12:46:47	0	4m28s	+265	2º	2º
61	Tmp	65	6630	12:46:39	12:51:18	0	4m39s	+276	2º	2º
62	Tmp	66	110	12:47:52	12:53:07	0	5m15s	+312	2º	2º
63	Tmp	66	520	12:48:49	12:54:23	0	5m34s	+331	2º	2º
64	Tmp	67	1210	12:50:23	12:57:00	0	6m37s	+394	2º	2º
65	Tmp	68	1960	12:51:41	12:58:29	0	6m48s	+405	2º	2º
66	Tmp	69	2380	12:52:38	12:59:38	0	7m00s	+417	2º	2º
67	Tmp	70	4150	12:55:39	13:02:59	0	7m20s	+437	2º	2º
68	Tmp	71	4430	12:56:15	13:03:51	0	7m36s	+453	2º	2º
69	Tmp	74	5510	12:58:51	13:07:15	0	8m24s	+501	3º	2º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	2º
77	Tmp	83	790	13:21:11	13:23:05	0	1m54s	+111	4º	2º
78	Tmp	84	1700	13:23:00	13:25:34	0	2m34s	+151	4º	2º
79	Tmp	84	2320	13:24:08	13:26:53	0	2m45s	+162	3º	2º
80	Tmp	84	3330	13:25:58	13:28:38	0	2m40s	+157	3º	2º
81	Tmp	84	4650	13:28:22	13:30:33	0	2m11s	+128	3º	2º
82	Tmp	86	6800	13:31:27	13:33:20	0	1m53s	+110	3º	2º
83	Tmp	88	2270	13:36:34	13:36:41	0	7s	+4	3º	2º
84	Tmp	89	4700	13:39:38	13:39:45	0	7s	+4	3º	2º
85	Tmp	92	800	13:44:20	13:44:51	0	31s	+28	3º	2º
86	Tmp	95	1690	13:46:01	13:46:51	0	50s	+47	3º	2º
87	Tmp	95	2110	13:47:04	13:48:24	0	1m20s	+77	3º	2º
88	Tmp	96	2630	13:48:21	13:49:43	0	1m22s	+79	3º	2º
89	Tmp	97	4140	13:51:29	13:51:59	0	30s	+27	3º	2º
90	Tmp	100	4900	13:52:48	13:52:56	0	8s	+5	1º	2º
91	Tmp	101	1780	13:55:54	13:55:56	0	2s	0	1º	2º

Etapa B	Num 112	Pen 0	PCZ 2	Total PP 6043	PG 22
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 72	A PG 15	6º	B PG 22	2º	Tot PG 37	Col. 4º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------

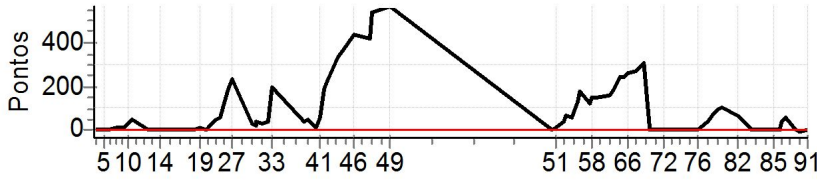


Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	115	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica										56	Tmp	61	2320	12:35:35	12:38:39	0	3m04s	+181	1°	1°
u		Cat / NL / Largada Novato / 71 / 09:40:00										57	Tmp	63	2610	12:38:56	12:41:03	0	2m07s	+124	1°	1°
m	1°	Feira de Santana BETA 350 4 TP										58	Tmp	64	2980	12:39:57	12:42:28	0	2m31s	+148	1°	1°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	310	09:45:37	09:45:38	0	1s	0	7°	7°	59	Tmp	64	4100	12:41:49	12:44:21	0	2m32s	+149	1°	1°	
2	Tmp	2	730	09:46:28	09:46:30	0	2s	0	6°	6°	61	Tmp	65	6630	12:46:09	12:48:51	0	2m42s	+159	1°	1°	
3	Tmp	3	1500	09:48:13	09:48:14	0	1s	0	6°	4°	62	Tmp	66	110	12:47:22	12:50:35	0	3m13s	+190	1°	1°	
4	Tmp	3	1610	09:48:31	09:48:29	0	2s	0	5°	3°	63	Tmp	66	520	12:48:19	12:51:46	0	3m27s	+204	1°	1°	
5	Tmp	4	1900	09:49:13	09:49:13	0	0s	0	4°	2°	64	Tmp	67	1210	12:49:53	12:54:03	0	4m10s	+247	1°	1°	
6	Tmp	4	2730	09:50:21	09:50:24	0	3s	0	5°	2°	65	Tmp	68	1960	12:51:11	12:55:21	0	4m10s	+247	1°	1°	
7	Tmp	5	4790	09:53:23	09:53:36	0	13s	+10	1°	1°	66	Tmp	69	2380	12:52:08	12:56:31	0	4m23s	+260	1°	1°	
8	Tmp	6	5500	09:55:08	09:55:24	0	16s	+13	1°	1°	67	Tmp	70	4150	12:55:09	12:59:45	0	4m36s	+273	1°	1°	
9	Tmp	8	400	09:56:25	09:56:37	0	12s	+9	1°	1°	68	Tmp	71	4430	12:55:45	13:00:30	0	4m45s	+282	1°	1°	
10	Tmp	9	990	09:57:35	09:58:11	0	36s	+33	4°	1°	69	Tmp	74	5510	12:58:21	13:03:36	0	5m15s	+312	1°	1°	
11	Tmp	9	1420	09:58:40	09:59:32	0	52s	+49	2°	1°	70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
12	Tmp	12	2750	10:04:12	10:04:14	0	2s	0	8°	1°	71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
13	Tmp	14	4650	10:06:59	10:06:59	0	0s	0	7°	1°	72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
14	Tmp	15	5910	10:08:53	10:08:59	0	6s	+3	3°	1°	73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
15	Tmp	18	470	10:13:58	10:14:02	0	4s	+1	6°	1°	74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
16	Tmp	20	1250	10:15:10	10:15:11	0	1s	0	4°	1°	75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
17	Tmp	21	1620	10:15:47	10:15:47	0	0s	0	3°	1°	76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	20°	1°	
18	Tmp	24	2160	10:20:37	10:20:43	0	6s	+3	7°	1°	77	Tmp	83	790	13:20:41	13:21:18	0	37s	+34	1°	1°	
19	Tmp	25	3650	10:22:57	10:23:13	0	16s	+13	9°	1°	78	Tmp	84	1700	13:22:30	13:23:47	0	1m17s	+74	1°	1°	
20	Tmp	25	4840	10:24:44	10:24:48	0	4s	+1	4°	1°	79	Tmp	84	2320	13:23:38	13:25:16	0	1m38s	+95	1°	1°	
21	Tmp	26	5310	10:25:32	10:25:41	0	9s	+6	2°	1°	80	Tmp	84	3330	13:25:28	13:27:14	0	1m46s	+103	1°	1°	
22	Tmp	29	6020	10:26:53	10:27:27	0	34s	+31	5°	1°	81	Tmp	84	4650	13:27:52	13:29:17	0	1m25s	+82	1°	1°	
23	Tmp	29	6900	10:28:05	10:28:52	0	47s	+44	5°	1°	82	Tmp	86	6800	13:30:57	13:32:08	0	1m11s	+68	1°	1°	
24	Tmp	30	390	10:29:59	10:30:55	0	56s	+53	2°	1°	83	Tmp	88	2270	13:36:04	13:36:09	0	5s	+2	2°	1°	
25	Tmp	30	770	10:30:47	10:32:54	0	2m07s	+124	4°	2°	84	Tmp	89	4700	13:39:08	13:39:12	0	4s	+1	1°	1°	
26	Tmp	30	1480	10:32:19	10:35:32	0	3m13s	+190	3°	2°	85	Tmp	92	800	13:43:50	13:43:57	0	7s	+4	1°	1°	
27	Tmp	32	2380	10:34:04	10:38:05	0	4m01s	+238	3°	2°	86	Tmp	95	1690	13:45:31	13:45:38	0	7s	+4	1°	1°	
28	Tmp	34	350	10:41:13	10:41:49	0	36s	+33	3°	2°	87	Tmp	95	2110	13:46:34	13:47:18	0	44s	+41	1°	1°	
29	Tmp	36	600	10:42:01	10:42:25	0	24s	+21	2°	2°	88	Tmp	96	2630	13:47:51	13:48:54	0	1m03s	+60	1°	1°	
30	Tmp	37	870	10:42:35	10:43:13	0	38s	+35	3°	2°	89	Tmp	97	4140	13:50:59	13:51:07	0	8s	+5	1°	1°	
31	Tmp	37	1910	10:44:09	10:44:40	0	31s	+28	3°	2°	90	Tmp	100	4900	13:52:18	13:52:12	0	6s	-9	2°	1°	
32	Tmp	39	569	10:46:10	10:46:51	0	41s	+38	2°	2°	91	Tmp	101	1780	13:55:24	13:55:22	0	2s	0	2°	1°	
33	Tmp	39	1230	10:47:49	10:51:08	0	3m19s	+196	1°	1°	Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 2 Total PP 3660 PG 25											
38	Tmp	41	760	10:59:19	11:00:00	0	41s	+38	1°	1°	n° 71 A PG 25 1° B PG 25 1° Tot PG 50 Col. 1°											
39	Tmp	41	1210	11:00:10	11:00:59	0	49s	+46	1°	1°												
40	Tmp	44	440	11:03:07	11:03:21	0	14s	+11	1°	1°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)											
41	Tmp	45	1070	11:04:36	11:05:32	0	56s	+53	1°	1°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo											
42	Tmp	45	1650	11:06:11	11:09:19	0	3m08s	+185	1°	1°	Etapa A Num 115 Pen 0 PCZ 10 Total PP 4438 PG 25											
43	Tmp	45	2220	11:07:44	11:11:43	0	3m59s	+236	1°	1°	50	Tmp	55	80	12:25:47	12:25:49	0	2s	0	5°	5°	
44	Tmp	46	3460	11:10:55	11:16:34	0	5m39s	+336	1°	1°	51	Tmp	55	770	12:27:23	12:27:35	0	12s	+9	1°	1°	
45	Tmp	46	4300	11:13:01	11:19:18	0	6m17s	+374	1°	1°	52	Tmp	55	1790	12:29:44	12:30:22	0	38s	+35	1°	1°	
46	Tmp	46	5620	11:16:19	11:23:47	0	7m28s	+445	1°	1°	53	Tmp	57	2250	12:30:57	12:32:08	0	1m11s	+68	1°	1°	
47	Tmp	48	630	11:21:51	11:29:01	0	7m10s	+427	1°	1°	54	Tmp	59	580	12:32:32	12:33:33	0	1m01s	+58	1°	1°	
48	Tmp	48	1200	11:23:10	11:32:15	0	9m05s	+542	1°	1°	55	Tmp	60	2050	12:34:58	12:37:13	0	2m15s	+132	1°	1°	
49	Tmp	50	2280	11:28:58	11:38:34	0	9m36s	+573	1°	1°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)											



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	131	131 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 89 / 09:49:00						
m	11º	Itaparica			SHERCO 300					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:54:37	09:54:41	0	4s	+1	8º	8º
2	Tmp	2	730	09:55:28	09:55:38	0	10s	+7	10º	9º
3	Tmp	3	1500	09:57:13	09:57:15	0	2s	0	1º	8º
4	Tmp	3	1610	09:57:31	09:57:33	0	2s	0	1º	5º
5	Tmp	4	1900	09:58:13	09:58:19	0	6s	+3	9º	5º
6	Tmp	4	2730	09:59:21	09:59:27	0	6s	+3	11º	6º
7	Tmp	5	4790	10:02:23	10:02:49	0	26s	+23	8º	6º
8	Tmp	6	5500	10:04:08	10:04:56	0	48s	+45	6º	6º
9	Tmp	8	400	10:05:25	10:06:45	0	1m20s	+77	9º	7º
10	Tmp	9	990	10:06:35	10:08:02	0	1m27s	+84	10º	7º
11	Tmp	9	1420	10:07:40	10:10:40	0	3m00s	+177	13º	6º
12	Tmp	12	2750	10:13:12	10:13:16	0	4s	+1	9º	6º
13	Tmp	14	4650	10:15:59	10:16:09	0	10s	+7	12º	6º
14	Tmp	15	5910	10:17:53	10:18:09	0	16s	+13	9º	7º
15	Tmp	18	470	10:22:58	10:22:57	0	1s	0	2º	6º
16	Tmp	20	1250	10:24:10	10:24:14	0	4s	+1	6º	6º
17	Tmp	21	1620	10:24:47	10:24:51	0	4s	+1	5º	6º
18	Tmp	24	2160	10:29:37	10:29:46	0	9s	+6	8º	6º
19	Tmp	25	3650	10:31:57	10:32:13	0	16s	+13	7º	7º
20	Tmp	25	4840	10:33:44	10:33:49	0	5s	+2	5º	7º
21	Tmp	26	5310	10:34:32	10:34:43	0	11s	+8	4º	6º
22	Tmp	29	6020	10:35:53	10:36:19	0	26s	+23	1º	4º
23	Tmp	29	6900	10:37:05	10:37:47	0	42s	+39	4º	4º
24	Tmp	30	390	10:38:59	10:40:31	0	1m32s	+89	5º	3º
25	Tmp	30	770	10:39:47	10:41:41	0	1m54s	+111	3º	3º
26	Tmp	30	1480	10:41:19	10:44:42	0	3m23s	+200	6º	3º
27	Tmp	32	2380	10:43:04	10:47:15	0	4m11s	+248	5º	3º
28	Tmp	34	350	10:50:13	10:51:24	0	1m11s	+68	4º	3º
29	Tmp	36	600	10:51:01	10:52:03	0	1m02s	+59	4º	3º
30	Tmp	37	870	10:51:35	10:53:14	0	1m39s	+96	4º	3º
31	Tmp	37	1910	10:53:09	10:54:32	0	1m23s	+80	4º	3º
32	Tmp	39	569	10:55:10	10:57:56	0	2m46s	+163	5º	3º
33	Tmp	39	1230	10:56:49	11:02:50	0	6m01s	+358	4º	3º
38	Tmp	41	760	11:08:19	11:16:04	0	7m45s	+462	6º	3º
39	Tmp	41	1210	11:09:10	11:17:25	0	8m15s	+492	6º	2º
40	Tmp	44	440	11:12:07	11:20:05	0	7m58s	+475	6º	2º
41	Tmp	45	1070	11:13:36	11:22:03	0	8m27s	+504	6º	2º
42	Tmp	45	1650	11:15:11	11:25:52	0	10m41s	+638	6º	3º
43	Tmp	45	2220	11:16:44	11:29:09	0	12m25s	+742	6º	3º
44	Tmp	46	3460	11:19:55	11:34:10	0	14m15s	+852	6º	3º
45	Tmp	46	4300	11:22:01	11:36:34	0	14m33s	+870	6º	4º
46	Tmp	46	5620	11:25:19	11:40:37	0	15m18s	+900	7º	5º
47	Tmp	48	630	11:30:51	11:46:57	0	16m06s	+900	7º	5º
48	Tmp	48	1200	11:32:10	11:51:11	0	19m01s	+900	5º	5º
49	Tmp	50	2280	11:37:58	12:00:05	0	22m07s	+900	3º	5º

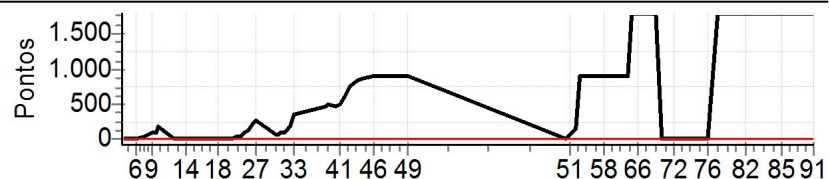
Etapa A	Num 131	Pen 0	PCZ 3	Total PP 10641	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:34:47	12:34:52	0	5s	+2	9º	9º
51	Tmp	55	770	12:36:23	12:37:24	0	1m01s	+58	14º	13º
52	Tmp	55	1790	12:38:44	12:41:24	0	2m40s	+157	9º	11º
53	Tmp	57	2250	12:39:57	12:55:12	0	15m15s	+900	15º	16º
54	Tmp	59	580	12:41:32	12:56:56	0	15m24s	+900	15º	17º
55	Tmp	60	2050	12:43:58	13:00:01	0	16m03s	+900	14º	16º

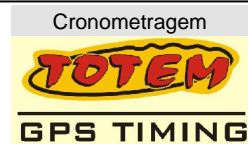
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:44:35	13:02:34	0	17m59s	+900	14º	16º
57	Tmp	63	2610	12:47:56	13:06:59	0	19m03s	+900	12º	14º
58	Tmp	64	2980	12:48:57	13:08:12	0	19m15s	+900	12º	14º
59	Tmp	64	4100	12:50:49	13:10:04	0	19m15s	+900	12º	13º
61	Tmp	65	6630	12:55:09	13:14:55	0	19m46s	+900	11º	12º
62	Tmp	66	110	12:56:22	13:16:41	0	20m19s	+900	9º	12º
63	Tmp	66	520	12:57:19	13:17:57	0	20m38s	+900	9º	12º
64	Tmp	67	1210	12:58:53	13:34:30	0	35m37s	+1800	12º	12º
65	Tmp	68	1960	13:00:11	13:35:56	0	35m45s	+1800	13º	12º
66	Tmp	69	2380	13:01:08	13:37:46	0	36m38s	+1800	11º	12º
67	Tmp	70	4150	13:04:09	--:--:--	0		+1800	13º	13º
68	Tmp	71	4430	13:04:45	--:--:--	0		+1800	12º	13º
69	Tmp	74	5510	13:07:21	--:--:--	0		+1800	13º	13º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	2º	13º
77	Tmp	83	790	13:29:41	--:--:--	0		+1800	13º	13º
78	Tmp	84	1700	13:31:30	--:--:--	0		+1800	13º	13º
79	Tmp	84	2320	13:32:38	--:--:--	0		+1800	13º	13º
80	Tmp	84	3330	13:34:28	--:--:--	0		+1800	13º	13º
81	Tmp	84	4650	13:36:52	--:--:--	0		+1800	13º	13º
82	Tmp	86	6800	13:39:57	--:--:--	0		+1800	13º	13º
83	Tmp	88	2270	13:45:04	--:--:--	0		+1800	13º	13º
84	Tmp	89	4700	13:48:08	--:--:--	0		+1800	13º	13º
85	Tmp	92	800	13:52:50	--:--:--	0		+1800	13º	13º
86	Tmp	95	1690	13:54:31	--:--:--	0		+1800	13º	13º
87	Tmp	95	2110	13:55:34	--:--:--	0		+1800	12º	13º
88	Tmp	96	2630	13:56:51	--:--:--	0		+1800	12º	13º
89	Tmp	97	4140	13:59:59	--:--:--	0		+1800	12º	13º
90	Tmp	100	4900	14:01:18	--:--:--	0		+1800	12º	13º
91	Tmp	101	1780	14:04:24	--:--:--	0		+1800	12º	13º

Etapa B	Num 131	Pen 0	PCZ 0	Total PP 47017	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 89	A PG 16	5º	B PG 0	NC	Tot PG 16	Col. 11º
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	133	133 / Manuel Ferreira da Silva Filho / Cebola								
u	2º	Cat / NL / Largada Novato / 74 / 09:41:30								
m	2º	Feira de Santana SHERCO 250 2TP								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:47:07	09:47:09	0	2s	0	5º	5º
2	Tmp	2	730	09:47:58	09:48:02	0	4s	+1	7º	7º
3	Tmp	3	1500	09:49:43	09:49:54	0	11s	+8	15º	9º
4	Tmp	3	1610	09:50:01	09:50:08	0	7s	+4	10º	8º
5	Tmp	4	1900	09:50:43	09:50:47	0	4s	+1	5º	7º
6	Tmp	4	2730	09:51:51	09:51:55	0	4s	+1	7º	7º
7	Tmp	5	4790	09:54:53	09:55:23	0	30s	+27	10º	8º
8	Tmp	6	5500	09:56:38	09:57:46	0	1m08s	+65	11º	9º
9	Tmp	8	400	09:57:55	09:59:35	0	1m40s	+97	13º	9º
10	Tmp	9	990	09:59:05	10:00:47	0	1m42s	+99	12º	9º
11	Tmp	9	1420	10:00:10	10:02:26	0	2m16s	+133	9º	7º
12	Tmp	12	2750	10:05:42	10:05:45	0	3s	0	5º	7º
13	Tmp	14	4650	10:08:29	10:08:29	0	0s	0	4º	7º
14	Tmp	15	5910	10:10:23	10:10:29	0	6s	+3	2º	6º
15	Tmp	18	470	10:15:28	10:15:23	0	5s	-6	7º	7º
16	Tmp	20	1250	10:16:40	10:16:40	0	0s	0	3º	7º
17	Tmp	21	1620	10:17:17	10:17:17	0	0s	0	2º	7º
18	Tmp	24	2160	10:22:07	10:22:18	0	11s	+8	14º	7º
19	Tmp	25	3650	10:24:27	10:24:38	0	11s	+8	6º	6º
20	Tmp	25	4840	10:26:14	10:26:18	0	4s	+1	3º	6º
21	Tmp	26	5310	10:27:02	10:27:18	0	16s	+13	7º	7º
22	Tmp	29	6020	10:28:23	10:29:04	0	41s	+38	6º	5º
23	Tmp	29	6900	10:29:35	10:30:30	0	55s	+52	7º	5º
24	Tmp	30	390	10:31:29	10:32:46	0	1m17s	+74	3º	5º
25	Tmp	30	770	10:32:17	10:34:25	0	2m08s	+125	5º	4º
26	Tmp	30	1480	10:33:49	10:38:45	0	4m56s	+293	11º	4º
27	Tmp	32	2380	10:35:34	10:41:48	0	6m14s	+371	10º	5º
28	Tmp	34	350	10:42:43	10:45:55	0	3m12s	+189	10º	5º
29	Tmp	36	600	10:43:31	10:46:33	0	3m02s	+179	10º	5º
30	Tmp	37	870	10:44:05	10:47:41	0	3m36s	+213	10º	5º
31	Tmp	37	1910	10:45:39	10:49:27	0	3m48s	+225	10º	5º
32	Tmp	39	569	10:47:40	10:52:22	0	4m42s	+279	7º	4º
33	Tmp	39	1230	10:49:19	10:56:33	0	7m14s	+431	6º	4º
38	Tmp	41	760	11:00:49	11:07:12	0	6m23s	+380	5º	4º
39	Tmp	41	1210	11:01:40	11:08:30	0	6m50s	+407	5º	5º
40	Tmp	44	440	11:04:37	11:11:20	0	6m43s	+400	5º	5º
41	Tmp	45	1070	11:06:06	11:13:36	0	7m30s	+447	5º	5º
42	Tmp	45	1650	11:07:41	11:16:55	0	9m14s	+551	5º	5º
43	Tmp	45	2220	11:09:14	11:19:10	0	9m56s	+593	4º	5º
44	Tmp	46	3460	11:12:25	11:23:26	0	11m01s	+658	4º	5º
45	Tmp	46	4300	11:14:31	11:25:43	0	11m12s	+669	4º	5º
46	Tmp	46	5620	11:17:49	11:31:04	0	13m15s	+792	3º	4º
47	Tmp	48	630	11:23:21	11:35:20	0	11m59s	+716	3º	3º
48	Tmp	48	1200	11:24:40	11:38:28	0	13m48s	+825	3º	3º
49	Tmp	50	2280	11:30:28	11:52:42	0	22m14s	+900	9º	3º

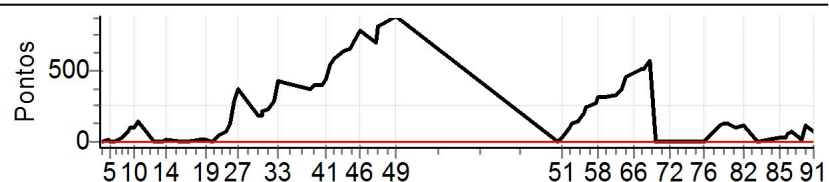
Etapa A	Num 133	Pen 0	PCZ 5	Total PP 10282	PG 20
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:27:17	12:27:18	0	1s	0	3º	3º
51	Tmp	55	770	12:28:53	12:29:22	0	29s	+26	5º	5º
52	Tmp	55	1790	12:31:14	12:32:46	0	1m32s	+89	3º	3º
53	Tmp	57	2250	12:32:27	12:34:39	0	2m12s	+129	4º	3º
54	Tmp	59	580	12:34:02	12:36:18	0	2m16s	+133	5º	3º
55	Tmp	60	2050	12:36:28	12:39:47	0	3m19s	+196	3º	3º

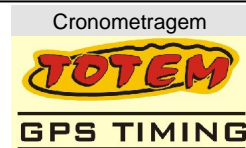
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:37:05	12:41:13	0	4m08s	+245	3º	3º
57	Tmp	63	2610	12:40:26	12:44:56	0	4m30s	+267	5º	3º
58	Tmp	64	2980	12:41:27	12:46:45	0	5m18s	+315	4º	4º
59	Tmp	64	4100	12:43:19	12:48:44	0	5m25s	+322	4º	4º
61	Tmp	65	6630	12:47:39	12:53:11	0	5m32s	+329	3º	3º
62	Tmp	66	110	12:48:52	12:54:56	0	6m04s	+361	3º	3º
63	Tmp	66	520	12:49:49	12:56:13	0	6m24s	+381	3º	3º
64	Tmp	67	1210	12:51:23	12:59:01	0	7m38s	+455	3º	3º
65	Tmp	68	1960	12:52:41	13:00:37	0	7m56s	+473	3º	3º
66	Tmp	69	2380	12:53:38	13:01:48	0	8m10s	+487	3º	3º
67	Tmp	70	4150	12:56:39	13:05:18	0	8m39s	+516	3º	3º
68	Tmp	71	4430	12:57:15	13:06:03	0	8m48s	+525	4º	3º
69	Tmp	74	5510	12:59:51	13:09:37	0	9m46s	+583	4º	3º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
77	Tmp	83	790	13:22:11	13:23:22	0	1m11s	+68	2º	3º
78	Tmp	84	1700	13:24:00	13:25:52	0	1m52s	+109	2º	3º
79	Tmp	84	2320	13:25:08	13:27:16	0	2m08s	+125	2º	3º
80	Tmp	84	3330	13:26:58	13:29:04	0	2m06s	+123	2º	3º
81	Tmp	84	4650	13:29:22	13:31:06	0	1m44s	+101	2º	3º
82	Tmp	86	6800	13:32:27	13:34:16	0	1m49s	+106	2º	3º
83	Tmp	88	2270	13:37:34	13:37:38	0	4s	+1	1º	3º
84	Tmp	89	4700	13:40:38	13:40:43	0	5s	+2	2º	3º
85	Tmp	92	800	13:45:20	13:45:40	0	20s	+17	2º	3º
86	Tmp	95	1690	13:47:01	13:47:28	0	27s	+24	2º	3º
87	Tmp	95	2110	13:48:04	13:49:00	0	56s	+53	2º	3º
88	Tmp	96	2630	13:49:21	13:50:27	0	1m06s	+63	2º	3º
89	Tmp	97	4140	13:52:29	13:52:42	0	13s	+10	2º	3º
90	Tmp	100	4900	13:53:48	13:55:41	0	1m53s	+110	4º	3º
91	Tmp	101	1780	13:56:54	13:58:06	0	1m12s	+69	4º	3º

Etapa B	Num 133	Pen 0	PCZ 1	Total PP 6813	PG 20
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 74	A PG 20 3º	B PG 20 3º	Tot PG 40	Col. 2º
--------------	-------------------	-------------------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	141	141 / Diogo Mattos de Souza / Mocoto								
u		Cat / NL / Largada Novato / 90 / 09:49:30								
m	9º	Feira de Santana CRFX 450								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:55:07	09:55:07	0	0s	0	1º	1º
2	Tmp	2	730	09:55:58	09:56:01	0	3s	0	1º	1º
3	Tmp	3	1500	09:57:43	09:57:49	0	6s	+3	11º	6º
4	Tmp	3	1610	09:58:01	09:58:09	0	8s	+5	11º	6º
5	Tmp	4	1900	09:58:43	09:58:49	0	6s	+3	8º	6º
6	Tmp	4	2730	09:59:51	09:59:53	0	2s	0	1º	4º
7	Tmp	5	4790	10:02:53	10:03:12	0	19s	+16	5º	4º
8	Tmp	6	5500	10:04:38	10:05:29	0	51s	+48	7º	5º
9	Tmp	8	400	10:05:55	10:07:15	0	1m20s	+77	8º	6º
10	Tmp	9	990	10:07:05	10:08:28	0	1m23s	+80	9º	6º
11	Tmp	9	1420	10:08:10	10:10:29	0	2m19s	+136	10º	5º
12	Tmp	12	2750	10:13:42	10:13:45	0	3s	0	1º	5º
13	Tmp	14	4650	10:16:29	10:16:34	0	5s	+2	9º	5º
14	Tmp	15	5910	10:18:23	10:18:32	0	9s	+6	6º	5º
15	Tmp	18	470	10:23:28	10:23:25	0	3s	0	1º	5º
16	Tmp	20	1250	10:24:40	10:24:45	0	5s	+2	9º	5º
17	Tmp	21	1620	10:25:17	10:25:23	0	6s	+3	8º	5º
18	Tmp	24	2160	10:30:07	10:30:21	0	14s	+11	17º	5º
19	Tmp	25	3650	10:32:27	10:32:56	0	29s	+26	13º	5º
20	Tmp	25	4840	10:34:14	10:34:29	0	15s	+12	13º	5º
21	Tmp	26	5310	10:35:02	10:35:32	0	30s	+27	14º	5º
22	Tmp	29	6020	10:36:23	10:37:40	0	1m17s	+74	12º	7º
23	Tmp	29	6900	10:37:35	10:39:19	0	1m44s	+101	12º	6º
24	Tmp	30	390	10:39:29	10:42:01	0	2m32s	+149	13º	6º
25	Tmp	30	770	10:40:17	10:43:42	0	3m25s	+202	12º	6º
26	Tmp	30	1480	10:41:49	10:47:23	0	5m34s	+331	12º	6º
27	Tmp	32	2380	10:43:34	10:52:12	0	8m38s	+515	14º	7º
28	Tmp	34	350	10:50:43	10:57:54	0	7m11s	+428	16º	7º
29	Tmp	36	600	10:51:31	10:59:08	0	7m37s	+454	16º	8º
30	Tmp	37	870	10:52:05	11:00:06	0	8m01s	+478	15º	8º
31	Tmp	37	1910	10:53:39	11:01:40	0	8m01s	+478	15º	10º
32	Tmp	39	569	10:55:40	11:05:12	0	9m32s	+569	13º	13º
33	Tmp	39	1230	10:57:19	11:11:36	0	14m17s	+854	12º	12º
38	Tmp	41	760	11:08:49	11:21:22	0	12m33s	+750	9º	11º
39	Tmp	41	1210	11:09:40	11:22:53	0	13m13s	+790	9º	11º
40	Tmp	44	440	11:12:37	11:25:45	0	13m08s	+785	9º	11º
41	Tmp	45	1070	11:14:06	11:28:01	0	13m55s	+832	9º	10º
42	Tmp	45	1650	11:15:41	11:31:16	0	15m35s	+900	8º	10º
43	Tmp	45	2220	11:17:14	11:34:57	0	17m43s	+900	8º	10º
44	Tmp	46	3460	11:20:25	11:40:27	0	20m02s	+900	7º	10º
45	Tmp	46	4300	11:22:31	11:43:25	0	20m54s	+900	7º	10º
46	Tmp	46	5620	11:25:49	11:49:05	0	23m16s	+900	6º	9º
47	Tmp	48	630	11:31:21	11:54:24	0	23m03s	+900	6º	8º
48	Tmp	48	1200	11:32:40	12:02:22	0	29m42s	+900	4º	8º
49	Tmp	50	2280	11:38:28	12:12:14	0	33m46s	+1800	12º	11º

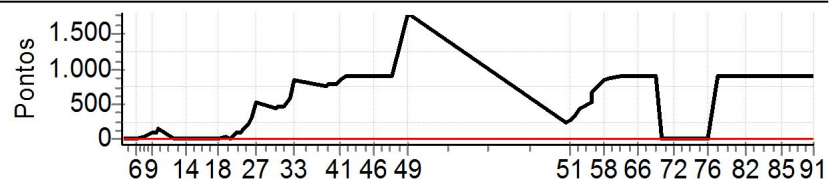
Etapa A	Num 141	Pen 0	PCZ 5	Total PP 16347	PG 10
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:35:17	12:39:26	0	4m09s	+246	18º	18º
51	Tmp	55	770	12:36:53	12:41:30	0	4m37s	+274	18º	18º
52	Tmp	55	1790	12:39:14	12:44:54	0	5m40s	+337	17º	18º
53	Tmp	57	2250	12:40:27	12:47:58	0	7m31s	+448	10º	17º
54	Tmp	59	580	12:42:02	12:49:46	0	7m44s	+461	10º	14º
55	Tmp	60	2050	12:44:28	12:53:07	0	8m39s	+516	10º	13º

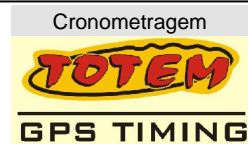
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:45:05	12:56:29	0	11m24s	+681	11º	12º
57	Tmp	63	2610	12:48:26	13:02:01	0	13m35s	+812	11º	12º
58	Tmp	64	2980	12:49:27	13:03:38	0	14m11s	+848	11º	11º
59	Tmp	64	4100	12:51:19	13:05:41	0	14m22s	+859	11º	11º
61	Tmp	65	6630	12:55:39	13:10:30	0	14m51s	+888	10º	11º
62	Tmp	66	110	12:56:52	13:12:38	0	15m46s	+900	8º	11º
63	Tmp	66	520	12:57:49	13:14:00	0	16m11s	+900	8º	11º
64	Tmp	67	1210	12:59:23	13:16:40	0	17m17s	+900	8º	11º
65	Tmp	68	1960	13:00:41	13:18:21	0	17m40s	+900	9º	11º
66	Tmp	69	2380	13:01:38	13:19:38	0	18m00s	+900	7º	10º
67	Tmp	70	4150	13:04:39	13:23:33	0	18m54s	+900	7º	10º
68	Tmp	71	4430	13:05:15	13:24:23	0	19m08s	+900	7º	11º
69	Tmp	74	5510	13:07:51	13:29:24	0	21m33s	+900	6º	11º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	1º	11º
77	Tmp	83	790	13:30:11	13:47:28	0	17m17s	+900	7º	11º
78	Tmp	84	1700	13:32:00	13:50:47	0	18m47s	+900	7º	11º
79	Tmp	84	2320	13:33:08	13:52:58	0	19m50s	+900	7º	11º
80	Tmp	84	3330	13:34:58	13:55:10	0	20m12s	+900	7º	11º
81	Tmp	84	4650	13:37:22	13:57:36	0	20m14s	+900	7º	11º
82	Tmp	86	6800	13:40:27	14:01:12	0	20m45s	+900	6º	11º
83	Tmp	88	2270	13:45:34	14:04:28	0	18m54s	+900	7º	11º
84	Tmp	89	4700	13:48:38	14:07:04	0	18m26s	+900	7º	11º
85	Tmp	92	800	13:53:20	14:11:45	0	18m25s	+900	6º	11º
86	Tmp	95	1690	13:55:01	14:13:58	0	18m57s	+900	6º	11º
87	Tmp	95	2110	13:56:04	14:16:04	0	20m00s	+900	6º	11º
88	Tmp	96	2630	13:57:21	14:17:45	0	20m24s	+900	6º	11º
89	Tmp	97	4140	14:00:29	14:20:52	0	20m23s	+900	6º	10º
90	Tmp	100	4900	14:01:48	14:31:01	0	29m13s	+900	6º	10º
91	Tmp	101	1780	14:04:54	14:33:44	0	28m50s	+900	6º	10º

Etapa B	Num 141	Pen 0	PCZ 0	Total PP 27070	PG 11
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 90	A PG 10	11º	B PG 11	10º	Tot PG 21	Col. 9º
--------------	----------------	------------	----------------	------------	------------------	----------------

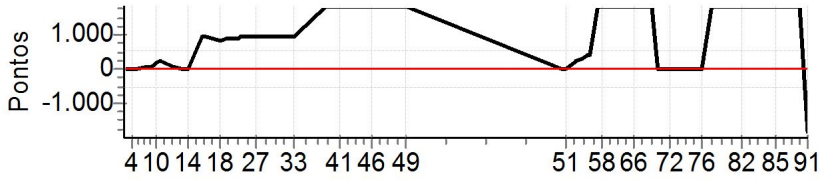


Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	147	147 / Marcelo Carvalho dos Santos / Fiona										56	Tmp	61	2320	12:39:35	12:46:46	0	7m11s	+428	6°	6°
u		Cat / NL / Largada										57	Tmp	63	2610	12:42:56	13:52:43	0	01h09m	+1800	19°	10°
m	21°	Juazeiro										58	Tmp	64	2980	12:43:57	13:55:50	0	01h11m	+1800	18°	12°
		GAS GAS 2TP										59	Tmp	64	4100	12:45:49	13:58:33	0	01h12m	+1800	18°	14°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	310	09:49:37	09:49:50	0	13s	+10	17°	17°	61	Tmp	65	6630	12:50:09	--:--:--	0		+1800	17°	14°	
2	Tmp	2	730	09:50:28	09:50:48	0	20s	+17	17°	16°	62	Tmp	66	110	12:51:22	--:--:--	0		+1800	17°	14°	
3	Tmp	3	1500	09:52:13	09:52:23	0	10s	+7	14°	16°	63	Tmp	66	520	12:52:19	--:--:--	0		+1800	17°	14°	
4	Tmp	3	1610	09:52:31	09:52:48	0	17s	+14	15°	15°	64	Tmp	67	1210	12:53:53	--:--:--	0		+1800	17°	14°	
5	Tmp	4	1900	09:53:13	09:53:26	0	13s	+10	13°	14°	65	Tmp	68	1960	12:55:11	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
6	Tmp	4	2730	09:54:21	09:54:31	0	10s	+7	13°	14°	66	Tmp	69	2380	12:56:08	--:--:--	0		+1800	17°	14°	
7	Tmp	5	4790	09:57:23	09:57:56	0	33s	+30	11°	14°	67	Tmp	70	4150	12:59:09	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
8	Tmp	6	5500	09:59:08	10:00:34	0	1m26s	+83	12°	13°	68	Tmp	71	4430	12:59:45	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
9	Tmp	8	400	10:00:25	10:02:40	0	2m15s	+132	15°	12°	69	Tmp	74	5510	13:02:21	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
10	Tmp	9	990	10:01:35	10:04:22	0	2m47s	+164	15°	12°	70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
11	Tmp	9	1420	10:02:40	10:07:03	0	4m23s	+260	17°	12°	71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
12	Tmp	12	2750	10:08:12	10:08:52	0	40s	+37	15°	11°	72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
13	Tmp	14	4650	10:10:59	10:11:06	0	7s	+4	11°	11°	73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
14	Tmp	15	5910	10:12:53	10:13:17	0	24s	+21	12°	11°	74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
15	Tmp	18	470	10:17:58	10:33:33	0	15m35s	+900	22°	12°	75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
16	Tmp	20	1250	10:19:10	10:34:52	0	15m42s	+900	22°	18°	76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	14°	
17	Tmp	21	1620	10:19:47	10:35:33	0	15m46s	+900	22°	19°	77	Tmp	83	790	13:24:41	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
18	Tmp	24	2160	10:24:37	10:38:38	0	14m01s	+838	22°	21°	78	Tmp	84	1700	13:26:30	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
19	Tmp	25	3650	10:26:57	10:41:20	0	14m23s	+860	22°	21°	79	Tmp	84	2320	13:27:38	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
20	Tmp	25	4840	10:28:44	10:42:56	0	14m12s	+849	22°	21°	80	Tmp	84	3330	13:29:28	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
21	Tmp	26	5310	10:29:32	10:43:57	0	14m25s	+862	22°	21°	81	Tmp	84	4650	13:31:52	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
22	Tmp	29	6020	10:30:53	10:45:55	0	15m02s	+899	22°	22°	82	Tmp	86	6800	13:34:57	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
23	Tmp	29	6900	10:32:05	10:47:40	0	15m35s	+900	22°	22°	83	Tmp	88	2270	13:40:04	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
24	Tmp	30	390	10:33:59	10:50:17	0	16m18s	+900	22°	22°	84	Tmp	89	4700	13:43:08	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
25	Tmp	30	770	10:34:47	10:51:35	0	16m48s	+900	22°	22°	85	Tmp	92	800	13:47:50	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
26	Tmp	30	1480	10:36:19	10:54:24	0	18m05s	+900	22°	22°	86	Tmp	95	1690	13:49:31	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
27	Tmp	32	2380	10:38:04	10:59:21	0	21m17s	+900	22°	22°	87	Tmp	95	2110	13:50:34	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
28	Tmp	34	350	10:45:13	11:04:05	0	18m52s	+900	22°	22°	88	Tmp	96	2630	13:51:51	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
29	Tmp	36	600	10:46:01	11:04:53	0	18m52s	+900	22°	22°	89	Tmp	97	4140	13:54:59	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
30	Tmp	37	870	10:46:35	11:05:47	0	19m12s	+900	22°	22°	90	Tmp	100	4900	13:56:18	--:--:--	0		+1800	18°	14°	
31	Tmp	37	1910	10:48:09	11:07:17	0	19m08s	+900	22°	22°	91	Tmp	101	1780	13:59:24	09:54:52	0	04h04m	-1800	18°	14°	
32	Tmp	39	569	10:50:10	11:11:19	0	21m09s	+900	19°	22°	Etapa B Num 147 Pen 0 PCZ 1 Total PP 50148 PG 0											
33	Tmp	39	1230	10:51:49	11:15:52	0	24m03s	+900	17°	22°	n° 79 A PG 0 22° B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 21°											
38	Tmp	41	760	11:03:19	--:--:--	0		+1800	19°	22°												
39	Tmp	41	1210	11:04:10	--:--:--	0		+1800	19°	22°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)											
40	Tmp	44	440	11:07:07	--:--:--	0		+1800	19°	22°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo											
41	Tmp	45	1070	11:08:36	--:--:--	0		+1800	19°	22°												
42	Tmp	45	1650	11:10:11	--:--:--	0		+1800	19°	22°												
43	Tmp	45	2220	11:11:44	--:--:--	0		+1800	19°	22°												
44	Tmp	46	3460	11:14:55	--:--:--	0		+1800	18°	22°												
45	Tmp	46	4300	11:17:01	--:--:--	0		+1800	18°	22°												
46	Tmp	46	5620	11:20:19	--:--:--	0		+1800	18°	22°												
47	Tmp	48	630	11:25:51	--:--:--	0		+1800	18°	22°												
48	Tmp	48	1200	11:27:10	--:--:--	0		+1800	18°	22°												
49	Tmp	50	2280	11:32:58	--:--:--	0		+1800	18°	22°												
Etapa A Num 147 Pen 0 PCZ 0 Total PP 39304 PG 0																						
50	Tmp	55	80	12:29:47	12:29:49	0	2s	0	2°	2°												
51	Tmp	55	770	12:31:23	12:31:53	0	30s	+27	6°	6°												
52	Tmp	55	1790	12:33:44	12:36:51	0	3m07s	+184	11°	10°												
53	Tmp	57	2250	12:34:57	12:39:15	0	4m18s	+255	6°	8°												
54	Tmp	59	580	12:36:32	12:41:03	0	4m31s	+268	7°	7°												
55	Tmp	60	2050	12:38:58	12:45:27	0	6m29s	+386	7°	6°												



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	155	155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho									
		Cat / NL / Largada		Novato / 85 / 09:47:00							
		Feira de Santana				KTM 250					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:52:37	09:52:39	0	2s	0	3°	3°
2	Tmp	2	730	09:53:28	09:53:31	0	3s	0	3°	3°
3	Tmp	3	1500	09:55:13	09:55:15	0	2s	0	3°	2°
4	Tmp	3	1610	09:55:31	09:55:29	0	2s	0	3°	2°
5	Tmp	4	1900	09:56:13	09:56:07	0	6s	-9	12°	3°
6	Tmp	4	2730	09:57:21	09:57:26	0	5s	+2	8°	3°
7	Tmp	5	4790	10:00:23	10:00:39	0	16s	+13	3°	3°
8	Tmp	6	5500	10:02:08	10:02:43	0	35s	+32	4°	3°
9	Tmp	8	400	10:03:25	10:04:21	0	56s	+53	6°	4°
10	Tmp	9	990	10:04:35	10:05:41	0	1m06s	+63	8°	5°
11	Tmp	9	1420	10:05:40	10:07:41	0	2m01s	+118	7°	4°
12	Tmp	12	2750	10:11:12	10:11:16	0	4s	+1	10°	4°
13	Tmp	14	4650	10:13:59	10:14:06	0	7s	+4	10°	4°
14	Tmp	15	5910	10:15:53	10:16:09	0	16s	+13	11°	4°
15	Tmp	18	470	10:20:58	10:20:47	0	11s	-24	12°	4°
16	Tmp	20	1250	10:22:10	10:22:14	0	4s	+1	7°	4°
17	Tmp	21	1620	10:22:47	10:22:52	0	5s	+2	6°	4°
18	Tmp	24	2160	10:27:37	10:27:43	0	6s	+3	3°	4°
19	Tmp	25	3650	10:29:57	10:30:06	0	9s	+6	4°	4°
20	Tmp	25	4840	10:31:44	10:31:52	0	8s	+5	8°	4°
21	Tmp	26	5310	10:32:32	10:32:49	0	17s	+14	8°	4°
22	Tmp	29	6020	10:33:53	10:34:58	0	1m05s	+62	11°	3°
23	Tmp	29	6900	10:35:05	10:36:22	0	1m17s	+74	10°	3°
24	Tmp	30	390	10:36:59	10:39:16	0	2m17s	+134	11°	4°
25	Tmp	30	770	10:37:47	10:40:49	0	3m02s	+179	11°	5°
26	Tmp	30	1480	10:39:19	10:43:56	0	4m37s	+274	10°	5°
27	Tmp	32	2380	10:41:04	10:46:35	0	5m31s	+328	9°	4°
28	Tmp	34	350	10:48:13	10:51:22	0	3m09s	+186	9°	4°
29	Tmp	36	600	10:49:01	10:52:00	0	2m59s	+176	9°	4°
30	Tmp	37	870	10:49:35	10:53:03	0	3m28s	+205	9°	4°
31	Tmp	37	1910	10:51:09	10:54:22	0	3m13s	+190	9°	4°
32	Tmp	39	569	10:53:10	11:03:40	0	10m30s	+627	14°	5°
33	Tmp	39	1230	10:54:49	11:11:25	0	16m36s	+900	14°	6°
38	Tmp	41	760	11:06:19	11:21:19	0	15m00s	+897	13°	7°
39	Tmp	41	1210	11:07:10	11:22:33	0	15m23s	+900	13°	8°
40	Tmp	44	440	11:10:07	11:24:59	0	14m52s	+889	12°	8°
41	Tmp	45	1070	11:11:36	11:27:32	0	15m56s	+900	12°	9°
42	Tmp	45	1650	11:13:11	11:33:22	0	20m11s	+900	11°	9°
43	Tmp	45	2220	11:14:44	11:38:02	0	23m18s	+900	11°	9°
44	Tmp	46	3460	11:17:55	11:47:11	0	29m16s	+900	10°	9°
45	Tmp	46	4300	11:20:01	11:51:12	0	31m11s	+1800	13°	9°
46	Tmp	46	5620	11:23:19	11:57:06	0	33m47s	+1800	13°	13°
47	Tmp	48	630	11:28:51	12:09:37	0	40m46s	+1800	13°	13°
48	Tmp	48	1200	11:30:10	12:15:46	0	45m36s	+1800	13°	13°
49	Tmp	50	2280	11:35:58	12:39:20	0	01h03m	+1800	13°	14°

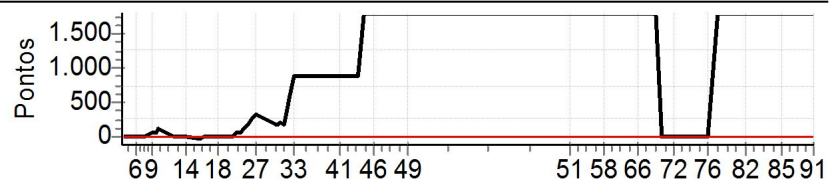
Etapa A	Num 155	Pen 0	PCZ 4	Total PP 18984	PG 7
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:32:47	--:--	0		+1800	19°	19°
51	Tmp	55	770	12:34:23	--:--	0		+1800	19°	19°
52	Tmp	55	1790	12:36:44	--:--	0		+1800	19°	19°
53	Tmp	57	2250	12:37:57	--:--	0		+1800	19°	19°
54	Tmp	59	580	12:39:32	--:--	0		+1800	19°	19°
55	Tmp	60	2050	12:41:58	--:--	0		+1800	17°	19°

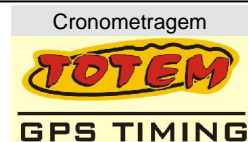
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:42:35	--:--	0		+1800	18°	19°
57	Tmp	63	2610	12:45:56	--:--	0		+1800	16°	19°
58	Tmp	64	2980	12:46:57	--:--	0		+1800	15°	19°
59	Tmp	64	4100	12:48:49	--:--	0		+1800	15°	19°
61	Tmp	65	6630	12:53:09	--:--	0		+1800	13°	19°
62	Tmp	66	110	12:54:22	--:--	0		+1800	13°	19°
63	Tmp	66	520	12:55:19	--:--	0		+1800	13°	19°
64	Tmp	67	1210	12:56:53	--:--	0		+1800	14°	19°
65	Tmp	68	1960	12:58:11	--:--	0		+1800	15°	19°
66	Tmp	69	2380	12:59:08	--:--	0		+1800	13°	19°
67	Tmp	70	4150	13:02:09	--:--	0		+1800	15°	19°
68	Tmp	71	4430	13:02:45	--:--	0		+1800	14°	19°
69	Tmp	74	5510	13:05:21	--:--	0		+1800	15°	19°
70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	6°	19°
71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	6°	19°
72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	6°	19°
73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	6°	19°
74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	6°	19°
75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	6°	19°
76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	6°	19°
77	Tmp	83	790	13:27:41	--:--	0		+1800	15°	19°
78	Tmp	84	1700	13:29:30	--:--	0		+1800	15°	19°
79	Tmp	84	2320	13:30:38	--:--	0		+1800	15°	19°
80	Tmp	84	3330	13:32:28	--:--	0		+1800	15°	19°
81	Tmp	84	4650	13:34:52	--:--	0		+1800	15°	19°
82	Tmp	86	6800	13:37:57	--:--	0		+1800	15°	19°
83	Tmp	88	2270	13:43:04	--:--	0		+1800	15°	19°
84	Tmp	89	4700	13:46:08	--:--	0		+1800	15°	19°
85	Tmp	92	800	13:50:50	--:--	0		+1800	15°	19°
86	Tmp	95	1690	13:52:31	--:--	0		+1800	15°	19°
87	Tmp	95	2110	13:53:34	--:--	0		+1800	15°	19°
88	Tmp	96	2630	13:54:51	--:--	0		+1800	15°	19°
89	Tmp	97	4140	13:57:59	--:--	0		+1800	15°	19°
90	Tmp	100	4900	13:59:18	--:--	0		+1800	15°	19°
91	Tmp	101	1780	14:02:24	14:45:19	0	42m55s	+1800	15°	19°

Etapa B	Num 155	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 85	A PG 7	14°	B PG 0	NC	Tot PG 7	Col. 16°
--------------	---------------	-----	---------------	----	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	164	164 / Felipe Naldi Di Mauro / Naldi							
			Cat / NL / Largada		Novato / 81 / 09:45:00					
			Petrolina				KTM			
m	12º									

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:50:37	09:50:45	0	8s	+5	12º	12º
2	Tmp	2	730	09:51:28	09:51:39	0	11s	+8	13º	13º
3	Tmp	3	1500	09:53:13	09:53:12	0	1s	0	4º	10º
4	Tmp	3	1610	09:53:31	09:53:25	0	6s	-9	12º	10º
5	Tmp	4	1900	09:54:13	09:54:11	0	2s	0	2º	8º
6	Tmp	4	2730	09:55:21	09:55:24	0	3s	0	3º	8º
7	Tmp	5	4790	09:58:23	09:58:45	0	22s	+19	6º	7º
8	Tmp	6	5500	10:00:08	10:01:02	0	54s	+51	8º	7º
9	Tmp	8	400	10:01:25	10:11:42	0	10m17s	+614	22º	14º
10	Tmp	9	990	10:02:35	10:13:12	0	10m37s	+634	22º	17º
11	Tmp	9	1420	10:03:40	10:15:10	0	11m30s	+687	22º	17º
12	Tmp	12	2750	10:09:12	10:17:04	0	7m52s	+469	22º	19º
13	Tmp	14	4650	10:11:59	10:19:07	0	7m08s	+425	22º	20º
14	Tmp	15	5910	10:13:53	10:21:11	0	7m18s	+435	22º	20º
15	Tmp	18	470	10:18:58	10:23:15	0	4m17s	+254	20º	20º
16	Tmp	20	1250	10:20:10	10:24:14	0	4m04s	+241	20º	21º
17	Tmp	21	1620	10:20:47	10:24:51	0	4m04s	+241	20º	21º
18	Tmp	24	2160	10:25:37	10:27:24	0	1m47s	+104	19º	19º
19	Tmp	25	3650	10:27:57	10:29:44	0	1m47s	+104	19º	19º
20	Tmp	25	4840	10:29:44	10:31:07	0	1m23s	+80	19º	19º
21	Tmp	26	5310	10:30:32	10:32:10	0	1m38s	+95	17º	19º
22	Tmp	29	6020	10:31:53	10:34:06	0	2m13s	+130	15º	19º
23	Tmp	29	6900	10:33:05	10:35:51	0	2m46s	+163	15º	18º
24	Tmp	30	390	10:34:59	10:48:08	0	13m09s	+786	21º	19º
25	Tmp	30	770	10:35:47	10:50:06	0	14m19s	+856	21º	19º
26	Tmp	30	1480	10:37:19	10:55:58	0	18m39s	+900	21º	20º
27	Tmp	32	2380	10:39:04	10:59:43	0	20m39s	+900	21º	20º
28	Tmp	34	350	10:46:13	11:03:59	0	17m46s	+900	21º	20º
29	Tmp	36	600	10:47:01	11:04:49	0	17m48s	+900	21º	20º
30	Tmp	37	870	10:47:35	11:05:43	0	18m08s	+900	21º	20º
31	Tmp	37	1910	10:49:09	11:07:13	0	18m04s	+900	21º	20º
32	Tmp	39	569	10:51:10	11:11:15	0	20m05s	+900	18º	20º
33	Tmp	39	1230	10:52:49	11:15:48	0	22m59s	+900	16º	20º
38	Tmp	41	760	11:04:19	--:--:--	0		+1800	18º	20º
39	Tmp	41	1210	11:05:10	--:--:--	0		+1800	18º	20º
40	Tmp	44	440	11:08:07	--:--:--	0		+1800	18º	20º
41	Tmp	45	1070	11:09:36	--:--:--	0		+1800	18º	20º
42	Tmp	45	1650	11:11:11	--:--:--	0		+1800	18º	20º
43	Tmp	45	2220	11:12:44	--:--:--	0		+1800	18º	20º
44	Tmp	46	3460	11:15:55	--:--:--	0		+1800	16º	20º
45	Tmp	46	4300	11:18:01	--:--:--	0		+1800	16º	20º
46	Tmp	46	5620	11:21:19	--:--:--	0		+1800	16º	20º
47	Tmp	48	630	11:26:51	--:--:--	0		+1800	16º	20º
48	Tmp	48	1200	11:28:10	--:--:--	0		+1800	16º	20º
49	Tmp	50	2280	11:33:58	--:--:--	0		+1800	16º	20º

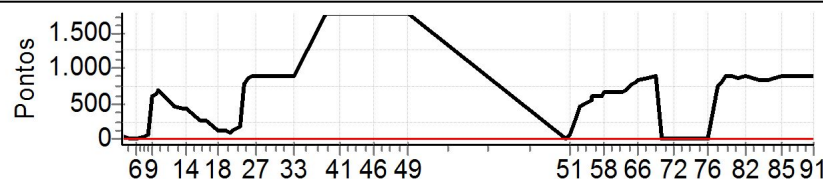
Etapa A	Num 164	Pen 0	PCZ 3	Total PP 35210	PG 1
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:30:47	12:30:55	0	8s	+5	13º	13º
51	Tmp	55	770	12:32:23	12:33:20	0	57s	+54	13º	12º
52	Tmp	55	1790	12:34:44	12:39:35	0	4m51s	+288	14º	14º
53	Tmp	57	2250	12:35:57	12:43:44	0	7m47s	+464	11º	9º
54	Tmp	59	580	12:37:32	12:45:41	0	8m09s	+486	11º	9º
55	Tmp	60	2050	12:39:58	12:48:54	0	8m56s	+533	11º	10º

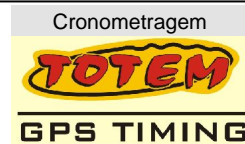
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:40:35	12:50:41	0	10m06s	+603	9º	10º
57	Tmp	63	2610	12:43:56	12:54:13	0	10m17s	+614	8º	9º
58	Tmp	64	2980	12:44:57	12:55:56	0	10m59s	+656	7º	9º
59	Tmp	64	4100	12:46:49	12:57:44	0	10m55s	+652	7º	8º
61	Tmp	65	6630	12:51:09	13:02:13	0	11m04s	+661	5º	8º
62	Tmp	66	110	12:52:22	13:04:01	0	11m39s	+696	5º	8º
63	Tmp	66	520	12:53:19	13:05:20	0	12m01s	+718	5º	7º
64	Tmp	67	1210	12:54:53	13:08:07	0	13m14s	+791	5º	7º
65	Tmp	68	1960	12:56:11	13:09:44	0	13m33s	+810	6º	7º
66	Tmp	69	2380	12:57:08	13:10:57	0	13m49s	+826	5º	7º
67	Tmp	70	4150	13:00:09	13:14:32	0	14m23s	+860	6º	6º
68	Tmp	71	4430	13:00:45	13:15:20	0	14m35s	+872	6º	6º
69	Tmp	74	5510	13:03:21	13:18:39	0	15m18s	+900	11º	6º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	10º	6º
77	Tmp	83	790	13:25:41	13:38:13	0	12m32s	+749	6º	6º
78	Tmp	84	1700	13:27:30	13:40:54	0	13m24s	+801	6º	7º
79	Tmp	84	2320	13:28:38	13:43:25	0	14m47s	+884	6º	7º
80	Tmp	84	3330	13:30:28	13:45:19	0	14m51s	+888	6º	7º
81	Tmp	84	4650	13:32:52	13:47:24	0	14m32s	+869	6º	7º
82	Tmp	86	6800	13:35:57	13:51:17	0	15m20s	+900	11º	7º
83	Tmp	88	2270	13:41:04	13:54:51	0	13m47s	+824	6º	7º
84	Tmp	89	4700	13:44:08	13:57:55	0	13m47s	+824	6º	7º
85	Tmp	92	800	13:48:50	14:07:26	0	18m36s	+900	11º	7º
86	Tmp	95	1690	13:50:31	14:12:33	0	22m02s	+900	11º	7º
87	Tmp	95	2110	13:51:34	14:17:14	0	25m40s	+900	10º	7º
88	Tmp	96	2630	13:52:51	14:18:29	0	25m38s	+900	10º	7º
89	Tmp	97	4140	13:55:59	14:21:00	0	25m01s	+900	10º	7º
90	Tmp	100	4900	13:57:18	14:25:57	0	28m39s	+900	10º	7º
91	Tmp	101	1780	14:00:24	14:28:21	0	27m57s	+900	10º	7º

Etapa B	Num 164	Pen 0	PCZ 0	Total PP 24528	PG 14
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 81	A PG 1	20º	B PG 14	7º	Tot PG 15	Col. 12º
--------------	---------------	-----	----------------	----	------------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	202	202 / Helanio Gonçalves de Almeida / Menudo								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 78 / 09:43:30						
m	6º	Baixa Grande			SHERCO 300 2 TP					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:49:07	09:49:23	0	16s	+13	19º	19º
2	Tmp	2	730	09:49:58	09:50:17	0	19s	+16	16º	17º
3	Tmp	3	1500	09:51:43	09:51:47	0	4s	+1	8º	14º
4	Tmp	3	1610	09:52:01	09:52:01	0	0s	0	4º	13º
5	Tmp	4	1900	09:52:43	09:52:46	0	3s	0	3º	12º
6	Tmp	4	2730	09:53:51	09:53:56	0	5s	+2	9º	11º
7	Tmp	5	4790	09:56:53	09:57:22	0	29s	+26	9º	10º
8	Tmp	6	5500	09:58:38	09:59:36	0	58s	+55	9º	10º
9	Tmp	8	400	09:59:55	10:01:16	0	1m21s	+78	10º	8º
10	Tmp	9	990	10:01:05	10:03:17	0	2m12s	+129	13º	10º
11	Tmp	9	1420	10:02:10	10:04:53	0	2m43s	+160	11º	9º
12	Tmp	12	2750	10:07:42	10:07:45	0	3s	0	3º	9º
13	Tmp	14	4650	10:10:29	10:10:39	0	10s	+7	13º	9º
14	Tmp	15	5910	10:12:23	10:12:56	0	33s	+30	13º	9º
15	Tmp	18	470	10:17:28	10:17:47	0	19s	+16	11º	8º
16	Tmp	20	1250	10:18:40	10:18:55	0	15s	+12	12º	8º
17	Tmp	21	1620	10:19:17	10:19:36	0	19s	+16	12º	8º
18	Tmp	24	2160	10:24:07	10:24:11	0	4s	+1	2º	8º
19	Tmp	25	3650	10:26:27	10:26:43	0	16s	+13	8º	8º
20	Tmp	25	4840	10:28:14	10:28:20	0	6s	+3	6º	8º
21	Tmp	26	5310	10:29:02	10:29:21	0	19s	+16	9º	8º
22	Tmp	29	6020	10:30:23	10:31:13	0	50s	+47	8º	8º
23	Tmp	29	6900	10:31:35	10:32:15	0	40s	+37	3º	7º
24	Tmp	30	390	10:33:29	10:35:16	0	1m47s	+104	8º	7º
25	Tmp	30	770	10:34:17	10:38:28	0	4m11s	+248	13º	7º
26	Tmp	30	1480	10:35:49	10:43:18	0	7m29s	+446	15º	8º
27	Tmp	32	2380	10:37:34	10:45:58	0	8m24s	+501	12º	8º
28	Tmp	34	350	10:44:43	10:50:08	0	5m25s	+322	12º	8º
29	Tmp	36	600	10:45:31	10:50:57	0	5m26s	+323	12º	7º
30	Tmp	37	870	10:46:05	10:52:43	0	6m38s	+395	13º	7º
31	Tmp	37	1910	10:47:39	10:54:08	0	6m29s	+386	12º	9º
32	Tmp	39	569	10:49:40	11:03:28	0	13m48s	+825	16º	12º
33	Tmp	39	1230	10:51:19	11:08:13	0	16m54s	+900	18º	13º
38	Tmp	41	760	11:02:49	11:17:51	0	15m02s	+899	14º	12º
39	Tmp	41	1210	11:03:40	11:19:08	0	15m28s	+900	15º	12º
40	Tmp	44	440	11:06:37	11:21:44	0	15m07s	+900	15º	12º
41	Tmp	45	1070	11:08:06	11:23:50	0	15m44s	+900	15º	12º
42	Tmp	45	1650	11:09:41	11:26:40	0	16m59s	+900	14º	12º
43	Tmp	45	2220	11:11:14	11:29:21	0	18m07s	+900	13º	12º
44	Tmp	46	3460	11:14:25	11:34:16	0	19m51s	+900	12º	12º
45	Tmp	46	4300	11:16:31	11:36:41	0	20m10s	+900	11º	12º
46	Tmp	46	5620	11:19:49	11:41:17	0	21m28s	+900	11º	11º
47	Tmp	48	630	11:25:21	11:44:59	0	19m38s	+900	11º	11º
48	Tmp	48	1200	11:26:40	11:46:57	0	20m17s	+900	10º	10º
49	Tmp	50	2280	11:32:28	11:53:48	0	21m20s	+900	8º	9º

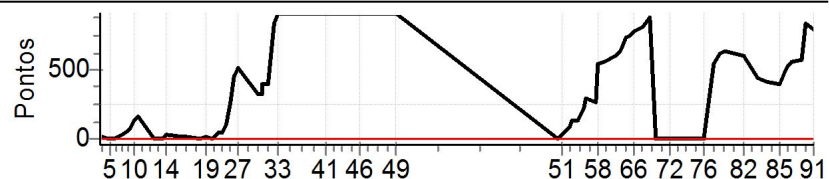
Etapa A	Num 202	Pen 0	PCZ 3	Total PP 15927	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:29:17	12:29:21	0	4s	+1	8º	8º
51	Tmp	55	770	12:30:53	12:31:24	0	31s	+28	7º	7º
52	Tmp	55	1790	12:33:14	12:34:47	0	1m33s	+90	4º	4º
53	Tmp	57	2250	12:34:27	12:36:39	0	2m12s	+129	3º	4º
54	Tmp	59	580	12:36:02	12:38:14	0	2m12s	+129	4º	4º
55	Tmp	60	2050	12:38:28	12:42:12	0	3m44s	+221	5º	4º

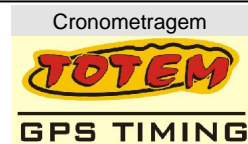
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:39:05	12:43:55	0	4m50s	+287	5º	5º
57	Tmp	63	2610	12:42:26	12:46:45	0	4m19s	+256	4º	5º
58	Tmp	64	2980	12:43:27	12:52:32	0	9m05s	+542	5º	5º
59	Tmp	64	4100	12:45:19	12:54:29	0	9m10s	+547	5º	5º
61	Tmp	65	6630	12:49:39	12:59:31	0	9m52s	+589	4º	4º
62	Tmp	66	110	12:50:52	13:01:13	0	10m21s	+618	4º	4º
63	Tmp	66	520	12:51:49	13:02:40	0	10m51s	+648	4º	4º
64	Tmp	67	1210	12:53:23	13:05:31	0	12m08s	+725	4º	4º
65	Tmp	68	1960	12:54:41	13:06:59	0	12m18s	+735	5º	4º
66	Tmp	69	2380	12:55:38	13:08:24	0	12m46s	+763	4º	4º
67	Tmp	70	4150	12:58:39	13:11:54	0	13m15s	+792	5º	4º
68	Tmp	71	4430	12:59:15	13:12:46	0	13m31s	+808	5º	4º
69	Tmp	74	5510	13:01:51	13:16:21	0	14m30s	+867	5º	4º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	13º	4º
77	Tmp	83	790	13:24:11	13:33:16	0	9m05s	+542	5º	4º
78	Tmp	84	1700	13:26:00	13:36:08	0	10m08s	+605	5º	4º
79	Tmp	84	2320	13:27:08	13:37:40	0	10m32s	+629	5º	4º
80	Tmp	84	3330	13:28:58	13:39:29	0	10m31s	+628	5º	4º
81	Tmp	84	4650	13:31:22	13:41:29	0	10m07s	+604	5º	4º
82	Tmp	86	6800	13:34:27	13:44:21	0	9m54s	+591	5º	4º
83	Tmp	88	2270	13:39:34	13:46:54	0	7m20s	+437	5º	4º
84	Tmp	89	4700	13:42:38	13:49:30	0	6m52s	+409	5º	4º
85	Tmp	92	800	13:47:20	13:53:58	0	6m38s	+395	5º	4º
86	Tmp	95	1690	13:49:01	13:57:17	0	8m16s	+493	5º	5º
87	Tmp	95	2110	13:50:04	13:58:56	0	8m52s	+529	5º	5º
88	Tmp	96	2630	13:51:21	14:00:30	0	9m09s	+546	5º	5º
89	Tmp	97	4140	13:54:29	14:03:54	0	9m25s	+562	5º	5º
90	Tmp	100	4900	13:55:48	14:09:34	0	13m46s	+823	5º	5º
91	Tmp	101	1780	13:58:54	14:11:58	0	13m04s	+781	5º	5º

Etapa B	Num 202	Pen 0	PCZ 0	Total PP 17349	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 78	A PG 12	9º	B PG 16	5º	Tot PG 28	Col. 6º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	203	203 / Valmir Argolo Benn / Vava								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 82 / 09:45:30						
m	18º	Salvador			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:51:07	09:51:23	0	16s	+13	18º	18º
2	Tmp	2	730	09:51:58	09:52:36	0	38s	+35	20º	20º
3	Tmp	3	1500	09:53:43	09:54:27	0	44s	+41	20º	20º
4	Tmp	3	1610	09:54:01	09:54:44	0	43s	+40	17º	19º
5	Tmp	4	1900	09:54:43	09:55:42	0	59s	+56	18º	19º
6	Tmp	4	2730	09:55:51	09:57:14	0	1m23s	+80	19º	19º
7	Tmp	5	4790	09:58:53	10:01:20	0	2m27s	+144	19º	19º
8	Tmp	6	5500	10:00:38	10:04:02	0	3m24s	+201	18º	17º
9	Tmp	8	400	10:01:55	10:06:36	0	4m41s	+278	19º	17º
10	Tmp	9	990	10:03:05	10:08:13	0	5m08s	+305	21º	16º
11	Tmp	9	1420	10:04:10	10:11:09	0	6m59s	+416	20º	16º
12	Tmp	12	2750	10:09:42	10:13:53	0	4m11s	+248	20º	16º
13	Tmp	14	4650	10:12:29	10:16:41	0	4m12s	+249	20º	16º
14	Tmp	15	5910	10:14:23	10:19:10	0	4m47s	+284	20º	17º
15	Tmp	18	470	10:19:28	10:24:05	0	4m37s	+274	21º	19º
16	Tmp	20	1250	10:20:40	10:25:48	0	5m08s	+305	21º	19º
17	Tmp	21	1620	10:21:17	10:26:32	0	5m15s	+312	21º	18º
18	Tmp	24	2160	10:26:07	10:29:40	0	3m33s	+210	20º	18º
19	Tmp	25	3650	10:28:27	10:32:24	0	3m57s	+234	20º	18º
20	Tmp	25	4840	10:30:14	10:34:17	0	4m03s	+240	20º	18º
21	Tmp	26	5310	10:31:02	10:35:38	0	4m36s	+273	20º	18º
22	Tmp	29	6020	10:32:23	10:38:12	0	5m49s	+346	21º	18º
23	Tmp	29	6900	10:33:35	10:40:02	0	6m27s	+384	21º	19º
24	Tmp	30	390	10:35:29	10:43:33	0	8m04s	+481	20º	18º
25	Tmp	30	770	10:36:17	10:45:08	0	8m51s	+528	20º	18º
26	Tmp	30	1480	10:37:49	10:49:56	0	12m07s	+724	20º	18º
27	Tmp	32	2380	10:39:34	10:53:48	0	14m14s	+851	20º	19º
28	Tmp	34	350	10:46:43	11:00:07	0	13m24s	+801	20º	19º
29	Tmp	36	600	10:47:31	11:00:58	0	13m27s	+804	20º	19º
30	Tmp	37	870	10:48:05	11:01:57	0	13m52s	+829	20º	19º
31	Tmp	37	1910	10:49:39	11:03:41	0	14m02s	+839	19º	19º
32	Tmp	39	569	10:51:40	11:09:00	0	17m20s	+900	17º	19º
33	Tmp	39	1230	10:53:19	11:15:55	0	22m36s	+900	15º	19º
38	Tmp	41	760	11:04:49	11:27:17	0	22m28s	+900	15º	19º
39	Tmp	41	1210	11:05:40	11:29:00	0	23m20s	+900	14º	19º
40	Tmp	44	440	11:08:37	11:32:23	0	23m46s	+900	14º	19º
41	Tmp	45	1070	11:10:06	11:35:50	0	25m44s	+900	13º	18º
42	Tmp	45	1650	11:11:41	11:40:48	0	29m07s	+900	12º	17º
43	Tmp	45	2220	11:13:14	11:48:23	0	35m09s	+1800	17º	17º
44	Tmp	46	3460	11:16:25	11:55:43	0	39m18s	+1800	15º	17º
45	Tmp	46	4300	11:18:31	12:02:41	0	44m10s	+1800	15º	17º
46	Tmp	46	5620	11:21:49	12:11:12	0	49m23s	+1800	15º	17º
47	Tmp	48	630	11:27:21	12:28:03	0	01h00m	+1800	15º	17º
48	Tmp	48	1200	11:28:40	12:32:57	0	01h04m	+1800	15º	17º
49	Tmp	50	2280	11:34:28	12:53:31	0	01h19m	+1800	15º	17º

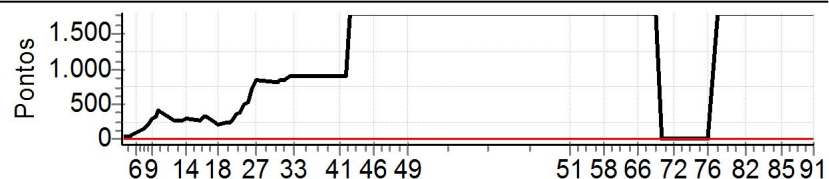
Etapa A	Num 203	Pen 0	PCZ 0	Total PP 29725	PG 4
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:31:17	13:09:27	0	38m10s	+1800	20º	20º
51	Tmp	55	770	12:32:53	13:12:37	0	39m44s	+1800	20º	20º
52	Tmp	55	1790	12:35:14	13:20:39	0	45m25s	+1800	20º	20º
53	Tmp	57	2250	12:36:27	13:35:32	0	59m05s	+1800	20º	20º
54	Tmp	59	580	12:38:02	13:37:34	0	59m32s	+1800	20º	20º
55	Tmp	60	2050	12:40:28	--:--:--	0		+1800	18º	20º

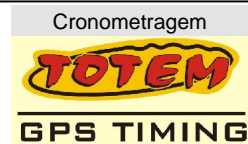
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:41:05	--:--:--	0		+1800	19º	20º
57	Tmp	63	2610	12:44:26	--:--:--	0		+1800	17º	20º
58	Tmp	64	2980	12:45:27	--:--:--	0		+1800	16º	20º
59	Tmp	64	4100	12:47:19	--:--:--	0		+1800	16º	20º
61	Tmp	65	6630	12:51:39	--:--:--	0		+1800	15º	20º
62	Tmp	66	110	12:52:52	--:--:--	0		+1800	15º	20º
63	Tmp	66	520	12:53:49	--:--:--	0		+1800	15º	20º
64	Tmp	67	1210	12:55:23	--:--:--	0		+1800	15º	20º
65	Tmp	68	1960	12:56:41	--:--:--	0		+1800	16º	20º
66	Tmp	69	2380	12:57:38	--:--:--	0		+1800	15º	20º
67	Tmp	70	4150	13:00:39	--:--:--	0		+1800	16º	20º
68	Tmp	71	4430	13:01:15	--:--:--	0		+1800	16º	20º
69	Tmp	74	5510	13:03:51	--:--:--	0		+1800	16º	20º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	20º
77	Tmp	83	790	13:26:11	--:--:--	0		+1800	16º	20º
78	Tmp	84	1700	13:28:00	--:--:--	0		+1800	16º	20º
79	Tmp	84	2320	13:29:08	--:--:--	0		+1800	16º	20º
80	Tmp	84	3330	13:30:58	--:--:--	0		+1800	16º	20º
81	Tmp	84	4650	13:33:22	--:--:--	0		+1800	16º	20º
82	Tmp	86	6800	13:36:27	--:--:--	0		+1800	16º	20º
83	Tmp	88	2270	13:41:34	--:--:--	0		+1800	16º	20º
84	Tmp	89	4700	13:44:38	--:--:--	0		+1800	16º	20º
85	Tmp	92	800	13:49:20	--:--:--	0		+1800	16º	20º
86	Tmp	95	1690	13:51:01	--:--:--	0		+1800	16º	20º
87	Tmp	95	2110	13:52:04	--:--:--	0		+1800	16º	20º
88	Tmp	96	2630	13:53:21	--:--:--	0		+1800	16º	20º
89	Tmp	97	4140	13:56:29	--:--:--	0		+1800	16º	20º
90	Tmp	100	4900	13:57:48	--:--:--	0		+1800	16º	20º
91	Tmp	101	1780	14:00:54	--:--:--	0		+1800	16º	20º

Etapa B	Num 203	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 82	A PG 4	17º	B PG 0	NC	Tot PG 4	Col. 18º
--------------	---------------	------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 70 / 09:39:30								
m	8º	Jacobina / CRF 230								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:45:07	09:45:27	0	20s	+17	20º	20º
2	Tmp	2	730	09:45:58	09:46:30	0	32s	+29	19º	19º
3	Tmp	3	1500	09:47:43	09:48:22	0	39s	+36	18º	19º
4	Tmp	3	1610	09:48:01	09:48:38	0	37s	+34	16º	17º
5	Tmp	4	1900	09:48:43	09:49:24	0	41s	+38	16º	17º
6	Tmp	4	2730	09:49:51	09:50:30	0	39s	+36	16º	16º
7	Tmp	5	4790	09:52:53	09:54:05	0	1m12s	+69	15º	16º
8	Tmp	6	5500	09:54:38	09:56:36	0	1m58s	+115	14º	14º
9	Tmp	8	400	09:55:55	09:58:38	0	2m43s	+160	16º	13º
10	Tmp	9	990	09:57:05	10:00:01	0	2m56s	+173	16º	13º
11	Tmp	9	1420	09:58:10	10:02:06	0	3m56s	+233	16º	13º
12	Tmp	12	2750	10:03:42	10:04:43	0	1m01s	+58	17º	12º
13	Tmp	14	4650	10:06:29	10:07:16	0	47s	+44	15º	12º
14	Tmp	15	5910	10:08:23	10:09:37	0	1m14s	+71	15º	12º
15	Tmp	18	470	10:13:28	10:13:41	0	13s	+10	8º	11º
16	Tmp	20	1250	10:14:40	10:15:00	0	20s	+17	13º	11º
17	Tmp	21	1620	10:15:17	10:15:48	0	31s	+28	14º	11º
18	Tmp	24	2160	10:20:07	10:20:28	0	21s	+18	18º	11º
19	Tmp	25	3650	10:22:27	10:23:25	0	58s	+55	16º	11º
20	Tmp	25	4840	10:24:14	10:25:16	0	1m02s	+59	16º	11º
21	Tmp	26	5310	10:25:02	10:26:38	0	1m36s	+93	16º	11º
22	Tmp	29	6020	10:26:23	10:29:24	0	3m01s	+178	16º	11º
23	Tmp	29	6900	10:27:35	10:31:11	0	3m36s	+213	16º	11º
24	Tmp	30	390	10:29:29	10:34:19	0	4m50s	+287	16º	11º
25	Tmp	30	770	10:30:17	10:35:50	0	5m33s	+330	15º	11º
26	Tmp	30	1480	10:31:49	10:39:11	0	7m22s	+439	14º	12º
27	Tmp	32	2380	10:33:34	10:42:19	0	8m45s	+522	15º	14º
28	Tmp	34	350	10:40:43	10:46:38	0	5m55s	+352	13º	15º
29	Tmp	36	600	10:41:31	10:47:28	0	5m57s	+354	13º	15º
30	Tmp	37	870	10:42:05	10:48:31	0	6m26s	+383	12º	15º
31	Tmp	37	1910	10:43:39	10:50:09	0	6m30s	+387	13º	14º
32	Tmp	39	569	10:45:40	10:53:57	0	8m17s	+494	11º	14º
33	Tmp	39	1230	10:47:19	10:59:09	0	11m50s	+707	9º	14º
38	Tmp	41	760	10:58:49	11:09:42	0	10m53s	+650	8º	14º
39	Tmp	41	1210	10:59:40	11:11:18	0	11m38s	+695	8º	13º
40	Tmp	44	440	11:02:37	11:15:09	0	12m32s	+749	8º	13º
41	Tmp	45	1070	11:04:06	11:17:55	0	13m49s	+826	8º	13º
42	Tmp	45	1650	11:05:41	11:22:52	0	17m11s	+900	16º	13º
43	Tmp	45	2220	11:07:14	11:26:03	0	18m49s	+900	15º	13º
44	Tmp	46	3460	11:10:25	11:31:43	0	21m18s	+900	13º	13º
45	Tmp	46	4300	11:12:31	11:35:11	0	22m40s	+900	12º	13º
46	Tmp	46	5620	11:15:49	11:40:32	0	24m43s	+900	12º	12º
47	Tmp	48	630	11:21:21	11:46:03	0	24m42s	+900	12º	12º
48	Tmp	48	1200	11:22:40	11:49:51	0	27m11s	+900	12º	11º
49	Tmp	50	2280	11:28:28	11:57:23	0	28m55s	+900	11º	10º

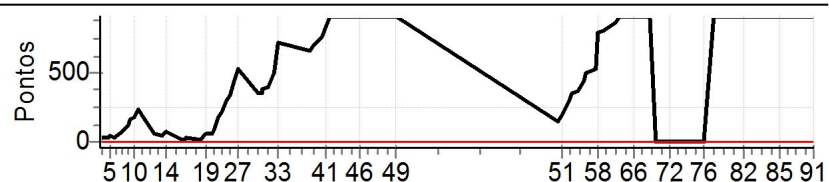
Etapa A	Num 210	Pen 0	PCZ 0	Total PP 16159	PG 11
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:25:17	12:27:46	0	2m29s	+146	17º	17º
51	Tmp	55	770	12:26:53	12:30:07	0	3m14s	+191	17º	17º
52	Tmp	55	1790	12:29:14	12:34:20	0	5m06s	+303	16º	16º
53	Tmp	57	2250	12:30:27	12:36:16	0	5m49s	+346	9º	13º
54	Tmp	59	580	12:32:02	12:38:10	0	6m08s	+365	9º	10º
55	Tmp	60	2050	12:34:28	12:41:51	0	7m23s	+440	8º	9º

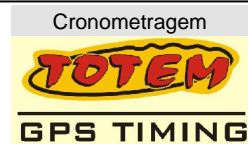
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:35:05	12:43:21	0	8m16s	+493	8º	9º
57	Tmp	63	2610	12:38:26	12:47:07	0	8m41s	+518	7º	8º
58	Tmp	64	2980	12:39:27	12:52:41	0	13m14s	+791	10º	8º
59	Tmp	64	4100	12:41:19	12:54:41	0	13m22s	+799	10º	9º
61	Tmp	65	6630	12:45:39	12:59:55	0	14m16s	+853	9º	9º
62	Tmp	66	110	12:46:52	13:02:14	0	15m22s	+900	11º	9º
63	Tmp	66	520	12:47:49	13:03:46	0	15m57s	+900	11º	9º
64	Tmp	67	1210	12:49:23	13:06:40	0	17m17s	+900	11º	8º
65	Tmp	68	1960	12:50:41	13:08:29	0	17m48s	+900	12º	8º
66	Tmp	69	2380	12:51:38	13:09:47	0	18m09s	+900	10º	8º
67	Tmp	70	4150	12:54:39	13:13:45	0	19m06s	+900	12º	8º
68	Tmp	71	4430	12:55:15	13:14:41	0	19m26s	+900	11º	8º
69	Tmp	74	5510	12:57:51	13:18:35	0	20m44s	+900	12º	8º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	21º	8º
77	Tmp	83	790	13:20:11	13:37:04	0	16m53s	+900	12º	9º
78	Tmp	84	1700	13:22:00	13:40:17	0	18m17s	+900	12º	9º
79	Tmp	84	2320	13:23:08	13:43:33	0	20m25s	+900	12º	9º
80	Tmp	84	3330	13:24:58	13:45:38	0	20m40s	+900	12º	9º
81	Tmp	84	4650	13:27:22	13:48:21	0	20m59s	+900	12º	9º
82	Tmp	86	6800	13:30:27	13:52:17	0	21m50s	+900	12º	9º
83	Tmp	88	2270	13:35:34	13:55:37	0	20m03s	+900	12º	9º
84	Tmp	89	4700	13:38:38	13:58:49	0	20m11s	+900	12º	9º
85	Tmp	92	800	13:43:20	14:03:32	0	20m12s	+900	12º	9º
86	Tmp	95	1690	13:45:01	14:05:42	0	20m41s	+900	12º	9º
87	Tmp	95	2110	13:46:04	14:07:37	0	21m33s	+900	11º	8º
88	Tmp	96	2630	13:47:21	14:09:07	0	21m46s	+900	11º	8º
89	Tmp	97	4140	13:50:29	14:14:00	0	23m31s	+900	11º	8º
90	Tmp	100	4900	13:51:48	14:16:34	0	24m46s	+900	11º	8º
91	Tmp	101	1780	13:54:54	14:19:20	0	24m26s	+900	11º	8º

Etapa B	Num 210	Pen 0	PCZ 0	Total PP 25945	PG 13
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 70	A PG 11	10º	B PG 13	8º	Tot PG 24	Col. 8º
--------------	----------------	------------	----------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	227	227 / Leone Ricardo de Santana / Augustinho Carrara								
u		Cat / NL / Largada Novato / 77 / 09:43:00								
m	22º	Cruz das Almas CRF 230								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:48:37	09:46:20	0	2m17s	-402	21º	21º
2	Tmp	2	730	09:49:28	09:47:18	0	2m10s	-381	21º	21º
3	Tmp	3	1500	09:51:13	09:49:11	0	2m02s	-357	21º	21º
4	Tmp	3	1610	09:51:31	09:49:23	0	2m08s	-375	21º	21º
5	Tmp	4	1900	09:52:13	09:50:12	0	2m01s	-354	21º	21º
6	Tmp	4	2730	09:53:21	--:--:--	0		+1800	22º	22º
7	Tmp	5	4790	09:56:23	09:55:26	0	57s	-162	20º	22º
8	Tmp	6	5500	09:58:08	--:--:--	0		+1800	21º	22º
9	Tmp	8	400	09:59:25	09:56:13	0	3m12s	-567	21º	22º
10	Tmp	9	990	10:00:35	09:59:09	0	1m26s	-249	18º	22º
11	Tmp	9	1420	10:01:40	10:03:49	0	2m09s	+126	8º	22º
12	Tmp	12	2750	10:07:12	10:08:00	0	48s	+45	16º	22º
13	Tmp	14	4650	10:09:59	10:10:59	0	1m00s	+57	16º	22º
14	Tmp	15	5910	10:11:53	10:14:25	0	2m32s	+149	17º	22º
15	Tmp	18	470	10:16:58	10:18:06	0	1m08s	+65	15º	22º
16	Tmp	20	1250	10:18:10	10:19:38	0	1m28s	+85	16º	22º
17	Tmp	21	1620	10:18:47	10:20:24	0	1m37s	+94	16º	22º
18	Tmp	24	2160	10:23:37	10:23:48	0	11s	+8	13º	22º
19	Tmp	25	3650	10:25:57	10:27:17	0	1m20s	+77	18º	22º
20	Tmp	25	4840	10:27:44	10:29:04	0	1m20s	+77	18º	22º
21	Tmp	26	5310	10:28:32	10:30:14	0	1m42s	+99	19º	22º
22	Tmp	29	6020	10:29:53	10:33:33	0	3m40s	+217	18º	21º
23	Tmp	29	6900	10:31:05	10:35:44	0	4m39s	+276	19º	21º
24	Tmp	30	390	10:32:59	10:39:26	0	6m27s	+384	19º	21º
25	Tmp	30	770	10:33:47	10:40:59	0	7m12s	+429	19º	21º
26	Tmp	30	1480	10:35:19	10:45:02	0	9m43s	+580	19º	21º
27	Tmp	32	2380	10:37:04	10:49:47	0	12m43s	+760	19º	21º
28	Tmp	34	350	10:44:13	10:55:08	0	10m55s	+652	18º	21º
29	Tmp	36	600	10:45:01	10:56:08	0	11m07s	+664	18º	21º
30	Tmp	37	870	10:45:35	10:58:10	0	12m35s	+752	17º	21º
31	Tmp	37	1910	10:47:09	11:01:11	0	14m02s	+839	20º	21º
32	Tmp	39	569	10:49:10	11:08:23	0	19m13s	+900	20º	21º
33	Tmp	39	1230	10:50:49	11:16:20	0	25m31s	+900	19º	21º
38	Tmp	41	760	11:02:19	--:--:--	0		+1800	20º	21º
39	Tmp	41	1210	11:03:10	--:--:--	0		+1800	20º	21º
40	Tmp	44	440	11:06:07	--:--:--	0		+1800	20º	21º
41	Tmp	45	1070	11:07:36	--:--:--	0		+1800	20º	21º
42	Tmp	45	1650	11:09:11	--:--:--	0		+1800	20º	21º
43	Tmp	45	2220	11:10:44	--:--:--	0		+1800	20º	21º
44	Tmp	46	3460	11:13:55	--:--:--	0		+1800	19º	21º
45	Tmp	46	4300	11:16:01	--:--:--	0		+1800	19º	21º
46	Tmp	46	5620	11:19:19	--:--:--	0		+1800	19º	21º
47	Tmp	48	630	11:24:51	--:--:--	0		+1800	19º	21º
48	Tmp	48	1200	11:26:10	--:--:--	0		+1800	19º	21º
49	Tmp	50	2280	11:31:58	--:--:--	0		+1800	19º	21º

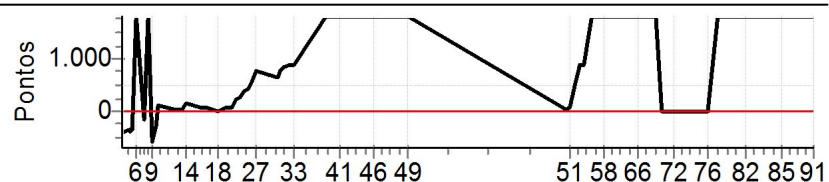
Etapa A	Num 227	Pen 0	PCZ 0	Total PP 36282	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:28:47	12:29:26	0	39s	+36	16º	16º
51	Tmp	55	770	12:30:23	12:31:56	0	1m33s	+90	15º	15º
52	Tmp	55	1790	12:32:44	12:42:26	0	9m42s	+579	18º	17º
53	Tmp	57	2250	12:33:57	12:55:42	0	21m45s	+900	18º	18º
54	Tmp	59	580	12:35:32	12:57:34	0	22m02s	+900	18º	18º
55	Tmp	60	2050	12:37:58	--:--:--	0		+1800	20º	18º

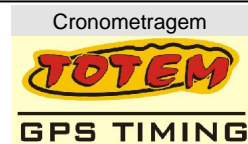
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:38:35	--:--:--	0		+1800	21º	18º
57	Tmp	63	2610	12:41:56	--:--:--	0		+1800	20º	18º
58	Tmp	64	2980	12:42:57	--:--:--	0		+1800	19º	18º
59	Tmp	64	4100	12:44:49	--:--:--	0		+1800	19º	18º
61	Tmp	65	6630	12:49:09	--:--:--	0		+1800	18º	18º
62	Tmp	66	110	12:50:22	--:--:--	0		+1800	18º	18º
63	Tmp	66	520	12:51:19	--:--:--	0		+1800	18º	18º
64	Tmp	67	1210	12:52:53	--:--:--	0		+1800	18º	18º
65	Tmp	68	1960	12:54:11	--:--:--	0		+1800	19º	18º
66	Tmp	69	2380	12:55:08	--:--:--	0		+1800	18º	18º
67	Tmp	70	4150	12:58:09	--:--:--	0		+1800	19º	18º
68	Tmp	71	4430	12:58:45	--:--:--	0		+1800	19º	18º
69	Tmp	74	5510	13:01:21	--:--:--	0		+1800	19º	18º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	18º
77	Tmp	83	790	13:23:41	--:--:--	0		+1800	19º	18º
78	Tmp	84	1700	13:25:30	--:--:--	0		+1800	19º	18º
79	Tmp	84	2320	13:26:38	--:--:--	0		+1800	19º	18º
80	Tmp	84	3330	13:28:28	--:--:--	0		+1800	19º	18º
81	Tmp	84	4650	13:30:52	--:--:--	0		+1800	19º	18º
82	Tmp	86	6800	13:33:57	--:--:--	0		+1800	19º	18º
83	Tmp	88	2270	13:39:04	--:--:--	0		+1800	19º	18º
84	Tmp	89	4700	13:42:08	--:--:--	0		+1800	19º	18º
85	Tmp	92	800	13:46:50	--:--:--	0		+1800	19º	18º
86	Tmp	95	1690	13:48:31	--:--:--	0		+1800	19º	18º
87	Tmp	95	2110	13:49:34	--:--:--	0		+1800	19º	18º
88	Tmp	96	2630	13:50:51	--:--:--	0		+1800	19º	18º
89	Tmp	97	4140	13:53:59	--:--:--	0		+1800	19º	18º
90	Tmp	100	4900	13:55:18	--:--:--	0		+1800	19º	18º
91	Tmp	101	1780	13:58:24	--:--:--	0		+1800	19º	18º

Etapa B	Num 227	Pen 0	PCZ 0	Total PP 54705	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 77	A PG 0	21º	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 22º
--------------	---------------	------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	228	228 / Paulo Cesar Ribeiro da Silva / Paulinho								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 76 / 09:42:30						
m	20º	Petrolina			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:48:07	09:48:13	0	6s	+3	10º	10º
2	Tmp	2	730	09:48:58	09:49:16	0	18s	+15	15º	14º
3	Tmp	3	1500	09:50:43	09:51:05	0	22s	+19	16º	17º
4	Tmp	3	1610	09:51:01	09:51:49	0	48s	+45	19º	16º
5	Tmp	4	1900	09:51:43	09:52:46	0	1m03s	+60	19º	16º
6	Tmp	4	2730	09:52:51	09:54:09	0	1m18s	+75	18º	17º
7	Tmp	5	4790	09:55:53	09:57:58	0	2m05s	+122	17º	17º
8	Tmp	6	5500	09:57:38	10:00:27	0	2m49s	+166	15º	15º
9	Tmp	8	400	09:58:55	10:02:26	0	3m31s	+208	17º	15º
10	Tmp	9	990	10:00:05	10:04:29	0	4m24s	+261	20º	14º
11	Tmp	9	1420	10:01:10	10:07:47	0	6m37s	+394	19º	15º
12	Tmp	12	2750	10:06:42	10:10:09	0	3m27s	+204	19º	15º
13	Tmp	14	4650	10:09:29	10:12:53	0	3m24s	+201	19º	15º
14	Tmp	15	5910	10:11:23	10:15:21	0	3m58s	+235	19º	15º
15	Tmp	18	470	10:16:28	10:18:20	0	1m52s	+109	17º	15º
16	Tmp	20	1250	10:17:40	10:19:32	0	1m52s	+109	17º	14º
17	Tmp	21	1620	10:18:17	10:20:15	0	1m58s	+115	17º	15º
18	Tmp	24	2160	10:23:07	10:23:13	0	6s	+3	5º	15º
19	Tmp	25	3650	10:25:27	10:26:25	0	58s	+55	15º	15º
20	Tmp	25	4840	10:27:14	10:28:25	0	1m11s	+68	17º	15º
21	Tmp	26	5310	10:28:02	10:29:41	0	1m39s	+96	18º	16º
22	Tmp	29	6020	10:29:23	10:32:47	0	3m24s	+201	17º	17º
23	Tmp	29	6900	10:30:35	10:34:37	0	4m02s	+239	17º	17º
24	Tmp	30	390	10:32:29	10:38:34	0	6m05s	+362	18º	17º
25	Tmp	30	770	10:33:17	10:40:16	0	6m59s	+416	18º	17º
26	Tmp	30	1480	10:34:49	10:43:53	0	9m04s	+541	18º	17º
27	Tmp	32	2380	10:36:34	10:48:41	0	12m07s	+724	18º	17º
28	Tmp	34	350	10:43:43	10:55:58	0	12m15s	+732	19º	17º
29	Tmp	36	600	10:44:31	10:57:04	0	12m33s	+750	19º	17º
30	Tmp	37	870	10:45:05	10:58:15	0	13m10s	+787	18º	17º
31	Tmp	37	1910	10:46:39	11:00:01	0	13m22s	+799	17º	18º
32	Tmp	39	569	10:48:40	11:04:58	0	16m18s	+900	21º	18º
33	Tmp	39	1230	10:50:19	11:14:38	0	24m19s	+900	20º	18º
38	Tmp	41	760	11:01:49	--:--:--	0		+1800	21º	18º
39	Tmp	41	1210	11:02:40	--:--:--	0		+1800	21º	18º
40	Tmp	44	440	11:05:37	--:--:--	0		+1800	21º	18º
41	Tmp	45	1070	11:07:06	--:--:--	0		+1800	21º	19º
42	Tmp	45	1650	11:08:41	--:--:--	0		+1800	21º	19º
43	Tmp	45	2220	11:10:14	--:--:--	0		+1800	21º	19º
44	Tmp	46	3460	11:13:25	--:--:--	0		+1800	20º	19º
45	Tmp	46	4300	11:15:31	--:--:--	0		+1800	20º	19º
46	Tmp	46	5620	11:18:49	--:--:--	0		+1800	20º	19º
47	Tmp	48	630	11:24:21	--:--:--	0		+1800	20º	19º
48	Tmp	48	1200	11:25:40	--:--:--	0		+1800	20º	19º
49	Tmp	50	2280	11:31:28	--:--:--	0		+1800	20º	19º

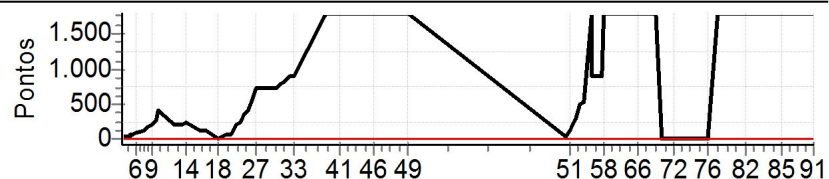
Etapa A	Num 228	Pen 0	PCZ 0	Total PP 31514	PG 2
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:28:17	12:28:41	0	24s	+21	15º	15º
51	Tmp	55	770	12:29:53	12:32:01	0	2m08s	+125	16º	16º
52	Tmp	55	1790	12:32:14	12:37:10	0	4m56s	+293	15º	15º
53	Tmp	57	2250	12:33:27	12:41:35	0	8m08s	+485	12º	12º
54	Tmp	59	580	12:35:02	12:43:43	0	8m41s	+518	12º	13º
55	Tmp	60	2050	12:37:28	--:--:--	0		+1800	21º	17º

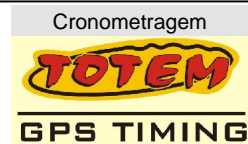
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:38:05	12:55:20	0	17m15s	+900	17º	17º
57	Tmp	63	2610	12:41:26	13:10:50	0	29m24s	+900	14º	16º
58	Tmp	64	2980	12:42:27	--:--:--	0		+1800	20º	16º
59	Tmp	64	4100	12:44:19	--:--:--	0		+1800	20º	16º
61	Tmp	65	6630	12:48:39	--:--:--	0		+1800	19º	16º
62	Tmp	66	110	12:49:52	--:--:--	0		+1800	19º	16º
63	Tmp	66	520	12:50:49	--:--:--	0		+1800	19º	16º
64	Tmp	67	1210	12:52:23	--:--:--	0		+1800	19º	16º
65	Tmp	68	1960	12:53:41	--:--:--	0		+1800	20º	16º
66	Tmp	69	2380	12:54:38	--:--:--	0		+1800	19º	16º
67	Tmp	70	4150	12:57:39	--:--:--	0		+1800	20º	16º
68	Tmp	71	4430	12:58:15	--:--:--	0		+1800	20º	16º
69	Tmp	74	5510	13:00:51	--:--:--	0		+1800	20º	16º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	16º
77	Tmp	83	790	13:23:11	--:--:--	0		+1800	20º	16º
78	Tmp	84	1700	13:25:00	--:--:--	0		+1800	20º	16º
79	Tmp	84	2320	13:26:08	--:--:--	0		+1800	20º	16º
80	Tmp	84	3330	13:27:58	--:--:--	0		+1800	20º	16º
81	Tmp	84	4650	13:30:22	--:--:--	0		+1800	20º	16º
82	Tmp	86	6800	13:33:27	--:--:--	0		+1800	20º	16º
83	Tmp	88	2270	13:38:34	--:--:--	0		+1800	20º	16º
84	Tmp	89	4700	13:41:38	--:--:--	0		+1800	20º	16º
85	Tmp	92	800	13:46:20	--:--:--	0		+1800	20º	16º
86	Tmp	95	1690	13:48:01	--:--:--	0		+1800	20º	16º
87	Tmp	95	2110	13:49:04	--:--:--	0		+1800	20º	16º
88	Tmp	96	2630	13:50:21	--:--:--	0		+1800	20º	16º
89	Tmp	97	4140	13:53:29	--:--:--	0		+1800	20º	16º
90	Tmp	100	4900	13:54:48	--:--:--	0		+1800	20º	16º
91	Tmp	101	1780	13:57:54	--:--:--	0		+1800	20º	16º

Etapa B	Num 228	Pen 0	PCZ 0	Total PP 51842	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 76	A PG 2	19º	B PG 0	NC	Tot PG 2	Col. 20º
--------------	---------------	------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	229	229 / Marcelo Alves Machado / Jegao da Chapada								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 83 / 09:46:00								
m	5º	Eunapolis / CRF 230								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:51:37	09:51:46	0	9s	+6	13º	13º
2	Tmp	2	730	09:52:28	09:52:38	0	10s	+7	11º	12º
3	Tmp	3	1500	09:54:13	09:54:36	0	23s	+20	17º	15º
4	Tmp	3	1610	09:54:31	09:54:48	0	17s	+14	14º	14º
5	Tmp	4	1900	09:55:13	09:55:32	0	19s	+16	14º	15º
6	Tmp	4	2730	09:56:21	09:56:35	0	14s	+11	15º	15º
7	Tmp	5	4790	09:59:23	10:01:36	0	2m13s	+130	18º	15º
8	Tmp	6	5500	10:01:08	--:--:--	0		+1800	20º	19º
9	Tmp	8	400	10:02:25	10:03:26	0	1m01s	+58	7º	18º
10	Tmp	9	990	10:03:35	10:04:37	0	1m02s	+59	7º	18º
11	Tmp	9	1420	10:04:40	10:06:15	0	1m35s	+92	5º	18º
12	Tmp	12	2750	10:10:12	10:10:18	0	6s	+3	12º	17º
13	Tmp	14	4650	10:12:59	10:13:12	0	13s	+10	14º	17º
14	Tmp	15	5910	10:14:53	10:15:27	0	34s	+31	14º	16º
15	Tmp	18	470	10:19:58	10:20:16	0	18s	+15	10º	16º
16	Tmp	20	1250	10:21:10	10:21:32	0	22s	+19	14º	15º
17	Tmp	21	1620	10:21:47	10:22:09	0	22s	+19	13º	14º
18	Tmp	24	2160	10:26:37	10:26:47	0	10s	+7	10º	14º
19	Tmp	25	3650	10:28:57	10:29:20	0	23s	+20	12º	14º
20	Tmp	25	4840	10:30:44	10:30:55	0	11s	+8	10º	14º
21	Tmp	26	5310	10:31:32	10:31:55	0	23s	+20	10º	14º
22	Tmp	29	6020	10:32:53	10:33:45	0	52s	+49	9º	14º
23	Tmp	29	6900	10:34:05	10:35:17	0	1m12s	+69	9º	14º
24	Tmp	30	390	10:35:59	10:37:52	0	1m53s	+110	10º	14º
25	Tmp	30	770	10:36:47	10:39:14	0	2m27s	+144	9º	13º
26	Tmp	30	1480	10:38:19	10:41:41	0	3m22s	+199	5º	13º
27	Tmp	32	2380	10:40:04	10:44:38	0	4m34s	+271	6º	13º
28	Tmp	34	350	10:47:13	10:49:16	0	2m03s	+120	7º	13º
29	Tmp	36	600	10:48:01	10:50:10	0	2m09s	+126	7º	12º
30	Tmp	37	870	10:48:35	10:51:09	0	2m34s	+151	7º	12º
31	Tmp	37	1910	10:50:09	10:52:29	0	2m20s	+137	7º	11º
32	Tmp	39	569	10:52:10	10:58:14	0	6m04s	+361	10º	10º
33	Tmp	39	1230	10:53:49	11:05:22	0	11m33s	+690	8º	10º
38	Tmp	41	760	11:05:19	11:14:50	0	9m31s	+568	7º	9º
39	Tmp	41	1210	11:06:10	11:16:10	0	10m00s	+597	7º	9º
40	Tmp	44	440	11:09:07	11:19:08	0	10m01s	+598	7º	9º
41	Tmp	45	1070	11:10:36	11:21:20	0	10m44s	+641	7º	8º
42	Tmp	45	1650	11:12:11	11:24:46	0	12m35s	+752	7º	8º
43	Tmp	45	2220	11:13:44	11:27:17	0	13m33s	+810	7º	8º
44	Tmp	46	3460	11:16:55	11:32:10	0	15m15s	+900	11º	8º
45	Tmp	46	4300	11:19:01	11:34:47	0	15m46s	+900	10º	8º
46	Tmp	46	5620	11:22:19	11:39:28	0	17m09s	+900	10º	7º
47	Tmp	48	630	11:27:51	11:44:33	0	16m42s	+900	10º	7º
48	Tmp	48	1200	11:29:10	11:46:51	0	17m41s	+900	9º	7º
49	Tmp	50	2280	11:34:58	11:54:11	0	19m13s	+900	7º	7º

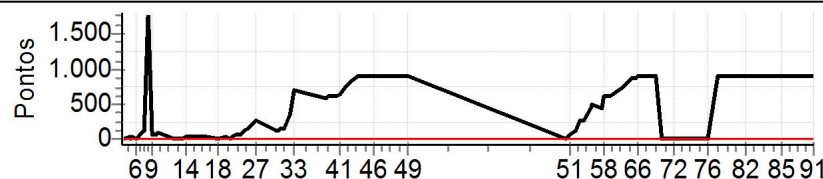
Etapa A	Num 229	Pen 0	PCZ 0	Total PP 14158	PG 14
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:31:47	12:31:52	0	5s	+2	10º	10º
51	Tmp	55	770	12:33:23	12:34:14	0	51s	+48	10º	10º
52	Tmp	55	1790	12:35:44	12:37:47	0	2m03s	+120	7º	7º
53	Tmp	57	2250	12:36:57	12:41:23	0	4m26s	+263	7º	6º
54	Tmp	59	580	12:38:32	12:42:59	0	4m27s	+264	6º	6º
55	Tmp	60	2050	12:40:58	12:48:34	0	7m36s	+453	9º	8º

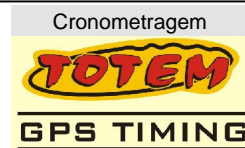
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:41:35	12:49:45	0	8m10s	+487	7º	7º
57	Tmp	63	2610	12:44:56	12:52:06	0	7m10s	+427	6º	6º
58	Tmp	64	2980	12:45:57	12:55:57	0	10m00s	+597	6º	6º
59	Tmp	64	4100	12:47:49	12:57:55	0	10m06s	+603	6º	6º
61	Tmp	65	6630	12:52:09	13:04:32	0	12m23s	+740	6º	6º
62	Tmp	66	110	12:53:22	13:06:26	0	13m04s	+781	7º	5º
63	Tmp	66	520	12:54:19	13:07:44	0	13m25s	+802	7º	5º
64	Tmp	67	1210	12:55:53	13:10:15	0	14m22s	+859	6º	5º
65	Tmp	68	1960	12:57:11	13:11:42	0	14m31s	+868	7º	5º
66	Tmp	69	2380	12:58:08	13:13:06	0	14m58s	+895	6º	5º
67	Tmp	70	4150	13:01:09	13:16:43	0	15m34s	+900	11º	5º
68	Tmp	71	4430	13:01:45	13:17:30	0	15m45s	+900	10º	5º
69	Tmp	74	5510	13:04:21	13:21:28	0	17m07s	+900	10º	5º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	8º	5º
77	Tmp	83	790	13:26:41	13:42:37	0	15m56s	+900	11º	5º
78	Tmp	84	1700	13:28:30	13:45:12	0	16m42s	+900	11º	5º
79	Tmp	84	2320	13:29:38	13:46:52	0	17m14s	+900	11º	6º
80	Tmp	84	3330	13:31:28	13:48:48	0	17m20s	+900	11º	6º
81	Tmp	84	4650	13:33:52	13:51:17	0	17m25s	+900	11º	6º
82	Tmp	86	6800	13:36:57	13:54:46	0	17m49s	+900	10º	6º
83	Tmp	88	2270	13:42:04	13:57:48	0	15m44s	+900	11º	6º
84	Tmp	89	4700	13:45:08	14:03:25	0	18m17s	+900	11º	6º
85	Tmp	92	800	13:49:50	14:09:41	0	19m51s	+900	10º	6º
86	Tmp	95	1690	13:51:31	14:12:46	0	21m15s	+900	10º	6º
87	Tmp	95	2110	13:52:34	14:14:45	0	22m11s	+900	9º	6º
88	Tmp	96	2630	13:53:51	14:16:08	0	22m17s	+900	9º	6º
89	Tmp	97	4140	13:56:59	14:18:38	0	21m39s	+900	9º	6º
90	Tmp	100	4900	13:58:18	14:23:14	0	24m56s	+900	9º	6º
91	Tmp	101	1780	14:01:24	14:26:12	0	24m48s	+900	9º	6º

Etapa B	Num 229	Pen 0	PCZ 0	Total PP 24409	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

nº 83	A PG 14	7º	B PG 15	6º	Tot PG 29	Col. 5º
--------------	----------------	----	----------------	----	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

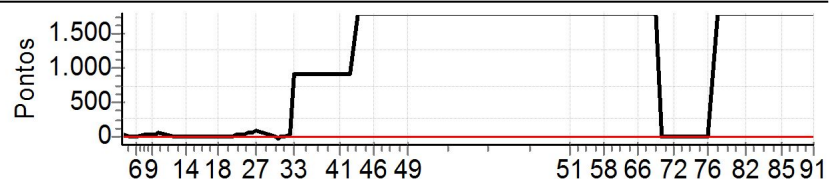
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	232	232 / Daniel Bazoni / Cumbaca								
u		Cat / NL / Largada Novato / 75 / 09:42:00								
m	15º	Eunapolis SHERCO 250 2TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:47:37	09:47:48	0	11s	+8	16º	16º
2	Tmp	2	730	09:48:28	09:48:43	0	15s	+12	14º	15º
3	Tmp	3	1500	09:50:13	09:50:18	0	5s	+2	10º	13º
4	Tmp	3	1610	09:50:31	09:50:36	0	5s	+2	7º	12º
5	Tmp	4	1900	09:51:13	09:51:18	0	5s	+2	6º	10º
6	Tmp	4	2730	09:52:21	09:52:34	0	13s	+10	14º	13º
7	Tmp	5	4790	09:55:23	09:55:59	0	36s	+33	13º	13º
8	Tmp	6	5500	09:57:08	09:57:44	0	36s	+33	5º	8º
9	Tmp	8	400	09:58:25	09:59:04	0	39s	+36	4º	5º
10	Tmp	9	990	09:59:35	10:00:07	0	32s	+29	3º	4º
11	Tmp	9	1420	10:00:40	10:01:37	0	57s	+54	3º	3º
12	Tmp	12	2750	10:06:12	10:06:15	0	3s	0	4º	3º
13	Tmp	14	4650	10:08:59	10:09:02	0	3s	0	3º	3º
14	Tmp	15	5910	10:10:53	10:11:00	0	7s	+4	4º	3º
15	Tmp	18	470	10:15:58	10:15:58	0	0s	0	5º	3º
16	Tmp	20	1250	10:17:10	10:17:14	0	4s	+1	8º	3º
17	Tmp	21	1620	10:17:47	10:17:52	0	5s	+2	7º	3º
18	Tmp	24	2160	10:22:37	10:22:47	0	10s	+7	11º	3º
19	Tmp	25	3650	10:24:57	10:24:59	0	2s	0	2º	3º
20	Tmp	25	4840	10:26:44	10:26:50	0	6s	+3	7º	3º
21	Tmp	26	5310	10:27:32	10:27:42	0	10s	+7	3º	3º
22	Tmp	29	6020	10:28:53	10:29:19	0	26s	+23	2º	2º
23	Tmp	29	6900	10:30:05	10:30:38	0	33s	+30	2º	2º
24	Tmp	30	390	10:31:59	10:32:39	0	40s	+37	1º	2º
25	Tmp	30	770	10:32:47	10:33:40	0	53s	+50	1º	1º
26	Tmp	30	1480	10:34:19	10:35:31	0	1m12s	+69	1º	1º
27	Tmp	32	2380	10:36:04	10:37:25	0	1m21s	+78	1º	1º
28	Tmp	34	350	10:43:13	10:43:13	0	0s	0	1º	1º
29	Tmp	36	600	10:44:01	10:43:47	0	14s	-33	3º	1º
30	Tmp	37	870	10:44:35	10:44:38	0	3s	0	1º	1º
31	Tmp	37	1910	10:46:09	10:46:10	0	1s	0	1º	1º
32	Tmp	39	569	10:48:10	10:48:37	0	27s	+24	1º	1º
33	Tmp	39	1230	10:49:49	11:09:10	0	19m21s	+900	21º	2º
38	Tmp	41	760	11:01:19	11:20:47	0	19m28s	+900	16º	2º
39	Tmp	41	1210	11:02:10	11:21:55	0	19m45s	+900	16º	3º
40	Tmp	44	440	11:05:07	11:25:06	0	19m59s	+900	16º	6º
41	Tmp	45	1070	11:06:36	11:27:43	0	21m07s	+900	16º	6º
42	Tmp	45	1650	11:08:11	11:31:50	0	23m39s	+900	15º	6º
43	Tmp	45	2220	11:09:44	11:35:46	0	26m02s	+900	14º	7º
44	Tmp	46	3460	11:12:55	13:16:03	0	02h03m	+1800	21º	7º
45	Tmp	46	4300	11:15:01	13:19:27	0	02h04m	+1800	21º	7º
46	Tmp	46	5620	11:18:19	13:26:25	0	02h08m	+1800	21º	8º
47	Tmp	48	630	11:23:51	13:48:12	0	02h24m	+1800	21º	10º
48	Tmp	48	1200	11:25:10	13:55:26	0	02h30m	+1800	21º	12º
49	Tmp	50	2280	11:30:58	14:02:52	0	02h31m	+1800	21º	12º
Etapa A	Num 232	Pen 0	PCZ 7	Total PP 17689	PG 9					
50	Tmp	55	80	12:27:47	--:--:--	0		+1800	22º	22º
51	Tmp	55	770	12:29:23	--:--:--	0		+1800	22º	22º
52	Tmp	55	1790	12:31:44	--:--:--	0		+1800	22º	22º
53	Tmp	57	2250	12:32:57	--:--:--	0		+1800	22º	22º
54	Tmp	59	580	12:34:32	--:--:--	0		+1800	22º	22º
55	Tmp	60	2050	12:36:58	--:--:--	0		+1800	22º	22º

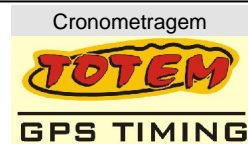
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:37:35	--:--:--	0		+1800	22º	22º
57	Tmp	63	2610	12:40:56	--:--:--	0		+1800	21º	22º
58	Tmp	64	2980	12:41:57	--:--:--	0		+1800	21º	22º
59	Tmp	64	4100	12:43:49	--:--:--	0		+1800	21º	22º
61	Tmp	65	6630	12:48:09	--:--:--	0		+1800	20º	22º
62	Tmp	66	110	12:49:22	--:--:--	0		+1800	20º	22º
63	Tmp	66	520	12:50:19	--:--:--	0		+1800	20º	22º
64	Tmp	67	1210	12:51:53	--:--:--	0		+1800	20º	22º
65	Tmp	68	1960	12:53:11	--:--:--	0		+1800	21º	22º
66	Tmp	69	2380	12:54:08	--:--:--	0		+1800	20º	22º
67	Tmp	70	4150	12:57:09	--:--:--	0		+1800	21º	22º
68	Tmp	71	4430	12:57:45	--:--:--	0		+1800	21º	22º
69	Tmp	74	5510	13:00:21	--:--:--	0		+1800	21º	22º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	22º
77	Tmp	83	790	13:22:41	--:--:--	0		+1800	21º	22º
78	Tmp	84	1700	13:24:30	--:--:--	0		+1800	21º	22º
79	Tmp	84	2320	13:25:38	--:--:--	0		+1800	21º	22º
80	Tmp	84	3330	13:27:28	--:--:--	0		+1800	21º	22º
81	Tmp	84	4650	13:29:52	--:--:--	0		+1800	21º	22º
82	Tmp	86	6800	13:32:57	--:--:--	0		+1800	21º	22º
83	Tmp	88	2270	13:38:04	--:--:--	0		+1800	21º	22º
84	Tmp	89	4700	13:41:08	--:--:--	0		+1800	21º	22º
85	Tmp	92	800	13:45:50	--:--:--	0		+1800	21º	22º
86	Tmp	95	1690	13:47:31	--:--:--	0		+1800	21º	22º
87	Tmp	95	2110	13:48:34	--:--:--	0		+1800	21º	22º
88	Tmp	96	2630	13:49:51	--:--:--	0		+1800	21º	22º
89	Tmp	97	4140	13:52:59	--:--:--	0		+1800	21º	22º
90	Tmp	100	4900	13:54:18	--:--:--	0		+1800	21º	22º
91	Tmp	101	1780	13:57:24	14:45:20	0	47m56s	+1800	21º	22º

Etapa B Num 232 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 75 A PG 9 12º B PG 0 NC Tot PG 9 Col. 15º



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	238	238 / Kassandro Gomes Leal Junior / Junior									
		Cat / NL / Largada		Novato / 80 / 09:44:30							
		17º		Cruz das Almas		CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:50:07	09:47:46	0	2m21s	-414	22º	22º
2	Tmp	2	730	09:50:58	09:48:37	0	2m21s	-414	22º	22º
3	Tmp	3	1500	09:52:43	09:50:17	0	2m26s	-429	22º	22º
4	Tmp	3	1610	09:53:01	09:50:32	0	2m29s	-438	22º	22º
5	Tmp	4	1900	09:53:43	09:51:12	0	2m31s	-444	22º	22º
6	Tmp	4	2730	09:54:51	09:52:42	0	2m09s	-378	21º	21º
7	Tmp	5	4790	09:57:53	09:56:00	0	1m53s	-330	22º	21º
8	Tmp	6	5500	09:59:38	09:58:38	0	1m00s	-171	16º	21º
9	Tmp	8	400	10:00:55	10:00:21	0	34s	-93	12º	21º
10	Tmp	9	990	10:02:05	10:02:08	0	3s	0	1º	21º
11	Tmp	9	1420	10:03:10	10:06:26	0	3m16s	+193	15º	21º
12	Tmp	12	2750	10:08:42	10:08:30	0	12s	-27	14º	21º
13	Tmp	14	4650	10:11:29	10:13:06	0	1m37s	+94	17º	21º
14	Tmp	15	5910	10:13:23	10:15:17	0	1m54s	+111	16º	21º
15	Tmp	18	470	10:18:28	10:17:58	0	30s	-81	16º	21º
16	Tmp	20	1250	10:19:40	10:19:14	0	26s	-69	15º	20º
17	Tmp	21	1620	10:20:17	10:19:50	0	27s	-72	15º	20º
18	Tmp	24	2160	10:25:07	10:21:58	0	3m09s	-558	21º	20º
19	Tmp	25	3650	10:27:27	10:24:38	0	2m49s	-498	21º	20º
20	Tmp	25	4840	10:29:14	10:26:16	0	2m58s	-525	21º	20º
21	Tmp	26	5310	10:30:02	10:27:14	0	2m48s	-495	21º	20º
22	Tmp	29	6020	10:31:23	10:29:26	0	1m57s	-342	20º	20º
23	Tmp	29	6900	10:32:35	10:31:09	0	1m26s	-249	18º	20º
24	Tmp	30	390	10:34:29	10:36:20	0	1m51s	+108	9º	20º
25	Tmp	30	770	10:35:17	10:37:40	0	2m23s	+140	8º	20º
26	Tmp	30	1480	10:36:49	10:40:35	0	3m46s	+223	7º	19º
27	Tmp	32	2380	10:38:34	10:43:22	0	4m48s	+285	8º	18º
28	Tmp	34	350	10:45:43	10:47:51	0	2m08s	+125	8º	18º
29	Tmp	36	600	10:46:31	10:48:40	0	2m09s	+126	8º	18º
30	Tmp	37	870	10:47:05	10:50:12	0	3m07s	+184	8º	18º
31	Tmp	37	1910	10:48:39	10:51:47	0	3m08s	+185	8º	17º
32	Tmp	39	569	10:50:40	10:55:24	0	4m44s	+281	8º	17º
33	Tmp	39	1230	10:52:19	11:04:49	0	12m30s	+747	10º	17º
38	Tmp	41	760	11:03:49	11:17:58	0	14m09s	+846	11º	16º
39	Tmp	41	1210	11:04:40	11:19:31	0	14m51s	+888	11º	16º
40	Tmp	44	440	11:07:37	11:22:15	0	14m38s	+875	10º	16º
41	Tmp	45	1070	11:09:06	11:24:32	0	15m26s	+900	14º	16º
42	Tmp	45	1650	11:10:41	11:29:24	0	18m43s	+900	13º	15º
43	Tmp	45	2220	11:12:14	11:35:02	0	22m48s	+900	12º	15º
44	Tmp	46	3460	11:15:25	11:47:57	0	32m32s	+1800	17º	15º
45	Tmp	46	4300	11:17:31	11:53:46	0	36m15s	+1800	17º	15º
46	Tmp	46	5620	11:20:49	12:00:42	0	39m53s	+1800	17º	15º
47	Tmp	48	630	11:26:21	12:10:45	0	44m24s	+1800	17º	15º
48	Tmp	48	1200	11:27:40	12:15:45	0	48m05s	+1800	17º	15º
49	Tmp	50	2280	11:33:28	12:43:42	0	01h10m	+1800	17º	15º

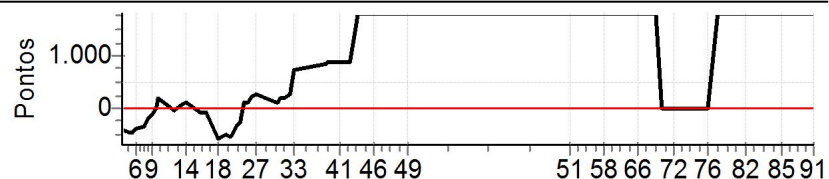
Etapa A	Num 238	Pen 0	PCZ 1	Total PP 24938	PG 6
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:30:17	13:13:25	0	43m08s	+1800	21º	21º
51	Tmp	55	770	12:31:53	13:15:19	0	43m26s	+1800	21º	21º
52	Tmp	55	1790	12:34:14	13:18:55	0	44m41s	+1800	21º	21º
53	Tmp	57	2250	12:35:27	13:35:34	0	01h00m	+1800	21º	21º
54	Tmp	59	580	12:37:02	13:37:24	0	01h00m	+1800	21º	21º
55	Tmp	60	2050	12:39:28	--:--:--	0		+1800	19º	21º

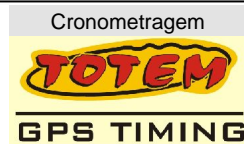
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:40:05	--:--:--	0		+1800	20º	21º
57	Tmp	63	2610	12:43:26	--:--:--	0		+1800	18º	21º
58	Tmp	64	2980	12:44:27	--:--:--	0		+1800	17º	21º
59	Tmp	64	4100	12:46:19	--:--:--	0		+1800	17º	21º
61	Tmp	65	6630	12:50:39	--:--:--	0		+1800	16º	21º
62	Tmp	66	110	12:51:52	--:--:--	0		+1800	16º	21º
63	Tmp	66	520	12:52:49	--:--:--	0		+1800	16º	21º
64	Tmp	67	1210	12:54:23	--:--:--	0		+1800	16º	21º
65	Tmp	68	1960	12:55:41	--:--:--	0		+1800	17º	21º
66	Tmp	69	2380	12:56:38	--:--:--	0		+1800	16º	21º
67	Tmp	70	4150	12:59:39	--:--:--	0		+1800	17º	21º
68	Tmp	71	4430	13:00:15	--:--:--	0		+1800	17º	21º
69	Tmp	74	5510	13:02:51	--:--:--	0		+1800	17º	21º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	21º
77	Tmp	83	790	13:25:11	--:--:--	0		+1800	17º	21º
78	Tmp	84	1700	13:27:00	--:--:--	0		+1800	17º	21º
79	Tmp	84	2320	13:28:08	--:--:--	0		+1800	17º	21º
80	Tmp	84	3330	13:29:58	--:--:--	0		+1800	17º	21º
81	Tmp	84	4650	13:32:22	--:--:--	0		+1800	17º	21º
82	Tmp	86	6800	13:35:27	--:--:--	0		+1800	17º	21º
83	Tmp	88	2270	13:40:34	--:--:--	0		+1800	17º	21º
84	Tmp	89	4700	13:43:38	--:--:--	0		+1800	17º	21º
85	Tmp	92	800	13:48:20	--:--:--	0		+1800	17º	21º
86	Tmp	95	1690	13:50:01	--:--:--	0		+1800	17º	21º
87	Tmp	95	2110	13:51:04	--:--:--	0		+1800	17º	21º
88	Tmp	96	2630	13:52:21	--:--:--	0		+1800	17º	21º
89	Tmp	97	4140	13:55:29	--:--:--	0		+1800	17º	21º
90	Tmp	100	4900	13:56:48	--:--:--	0		+1800	17º	21º
91	Tmp	101	1780	13:59:54	--:--:--	0		+1800	17º	21º

Etapa B	Num 238	Pen 0	PCZ 0	Total PP 61200	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 80	A PG 6	B PG 0	NC	Tot PG 6	Col. 17º
--------------	---------------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	239	239 / Vinicius Gonçalves Almeida / Caruru								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 84 / 09:46:30								
m	13º	Cruz das Almas / CRF 230								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:52:07	09:52:06	0	1s	0	4º	4º
2	Tmp	2	730	09:52:58	09:52:58	0	0s	0	4º	4º
3	Tmp	3	1500	09:54:43	09:54:48	0	5s	+2	9º	5º
4	Tmp	3	1610	09:55:01	09:57:19	0	2m18s	+135	20º	20º
5	Tmp	4	1900	09:55:43	09:54:57	0	46s	-129	20º	20º
6	Tmp	4	2730	09:56:51	09:59:28	0	2m37s	+154	20º	20º
7	Tmp	5	4790	09:59:53	10:02:44	0	2m51s	+168	21º	20º
8	Tmp	6	5500	10:01:38	---	0		+1800	19º	20º
9	Tmp	8	400	10:02:55	10:03:35	0	40s	+37	5º	20º
10	Tmp	9	990	10:04:05	10:04:42	0	37s	+34	5º	20º
11	Tmp	9	1420	10:05:10	10:07:02	0	1m52s	+109	6º	20º
12	Tmp	12	2750	10:10:42	10:10:35	0	7s	-12	13º	20º
13	Tmp	14	4650	10:13:29	10:13:28	0	1s	0	2º	19º
14	Tmp	15	5910	10:15:23	10:15:34	0	11s	+8	8º	19º
15	Tmp	18	470	10:20:28	10:20:30	0	2s	0	4º	18º
16	Tmp	20	1250	10:21:40	10:21:42	0	2s	0	2º	17º
17	Tmp	21	1620	10:22:17	10:22:18	0	1s	0	1º	17º
18	Tmp	24	2160	10:27:07	10:27:13	0	6s	+3	4º	17º
19	Tmp	25	3650	10:29:27	10:29:30	0	3s	0	1º	17º
20	Tmp	25	4840	10:31:14	10:31:07	0	7s	-12	14º	17º
21	Tmp	26	5310	10:32:02	10:32:06	0	4s	+1	1º	17º
22	Tmp	29	6020	10:33:23	10:33:54	0	31s	+28	3º	16º
23	Tmp	29	6900	10:34:35	10:35:25	0	50s	+47	6º	16º
24	Tmp	30	390	10:36:29	10:38:09	0	1m40s	+97	6º	16º
25	Tmp	30	770	10:37:17	10:39:31	0	2m14s	+131	6º	16º
26	Tmp	30	1480	10:38:49	10:42:50	0	4m01s	+238	8º	15º
27	Tmp	32	2380	10:40:34	10:45:13	0	4m39s	+276	7º	15º
28	Tmp	34	350	10:47:43	10:49:07	0	1m24s	+81	5º	14º
29	Tmp	36	600	10:48:31	10:49:55	0	1m24s	+81	6º	14º
30	Tmp	37	870	10:49:05	10:51:12	0	2m07s	+124	6º	13º
31	Tmp	37	1910	10:50:39	10:52:30	0	1m51s	+108	6º	13º
32	Tmp	39	569	10:52:40	10:56:02	0	3m22s	+199	6º	9º
33	Tmp	39	1230	10:54:19	11:01:14	0	6m55s	+412	5º	8º
38	Tmp	41	760	11:05:49	---	0		+1800	17º	13º
39	Tmp	41	1210	11:06:40	---	0		+1800	17º	14º
40	Tmp	44	440	11:09:37	---	0		+1800	17º	14º
41	Tmp	45	1070	11:11:06	---	0		+1800	17º	15º
42	Tmp	45	1650	11:12:41	---	0		+1800	17º	16º
43	Tmp	45	2220	11:14:14	---	0		+1800	16º	16º
44	Tmp	46	3460	11:17:25	---	0		+1800	14º	16º
45	Tmp	46	4300	11:19:31	---	0		+1800	14º	16º
46	Tmp	46	5620	11:22:49	---	0		+1800	14º	16º
47	Tmp	48	630	11:28:21	---	0		+1800	14º	16º
48	Tmp	48	1200	11:29:40	---	0		+1800	14º	16º
49	Tmp	50	2280	11:35:28	---	0		+1800	14º	16º

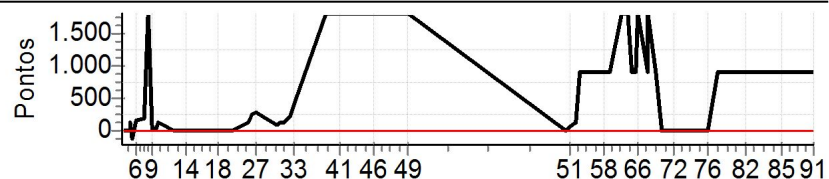
Etapa A	Num 239	Pen 0	PCZ 7	Total PP 26026	PG 5
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

50	Tmp	55	80	12:32:17	12:32:29	0	12s	+9	14º	14º
51	Tmp	55	770	12:33:53	12:34:48	0	55s	+52	11º	14º
52	Tmp	55	1790	12:36:14	12:38:30	0	2m16s	+133	8º	8º
53	Tmp	57	2250	12:37:27	12:55:41	0	18m14s	+900	17º	14º
54	Tmp	59	580	12:39:02	12:57:19	0	18m17s	+900	17º	15º
55	Tmp	60	2050	12:41:28	13:02:06	0	20m38s	+900	16º	14º

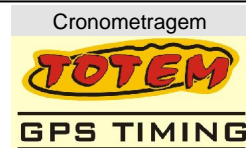
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:42:05	13:03:40	0	21m35s	+900	16º	14º
57	Tmp	63	2610	12:45:26	13:08:29	0	23m03s	+900	13º	13º
58	Tmp	64	2980	12:46:27	13:09:47	0	23m20s	+900	13º	13º
59	Tmp	64	4100	12:48:19	13:16:18	0	27m59s	+900	13º	12º
61	Tmp	65	6630	12:52:39	---	0		+1800	14º	13º
62	Tmp	66	110	12:53:52	---	0		+1800	14º	13º
63	Tmp	66	520	12:54:49	---	0		+1800	14º	13º
64	Tmp	67	1210	12:56:23	13:15:55	0	19m32s	+900	10º	13º
65	Tmp	68	1960	12:57:41	13:17:29	0	19m48s	+900	11º	13º
66	Tmp	69	2380	12:58:38	---	0		+1800	14º	13º
67	Tmp	70	4150	13:01:39	13:22:24	0	20m45s	+900	10º	12º
68	Tmp	71	4430	13:02:15	---	0		+1800	15º	12º
69	Tmp	74	5510	13:04:51	13:22:47	0	17m56s	+900	9º	12º
70	Canc	75	350	---	---	0		0	7º	12º
71	Canc	75	1120	---	---	0		0	7º	12º
72	Canc	75	1970	---	---	0		0	7º	12º
73	Canc	75	2560	---	---	0		0	7º	12º
74	Canc	79	4160	---	---	0		0	7º	12º
75	Canc	79	4750	---	---	0		0	7º	12º
76	Canc	80	460	---	---	0		0	7º	12º
77	Tmp	83	790	13:27:11	13:42:38	0	15m27s	+900	10º	12º
78	Tmp	84	1700	13:29:00	13:45:23	0	16m23s	+900	10º	12º
79	Tmp	84	2320	13:30:08	13:47:01	0	16m53s	+900	10º	12º
80	Tmp	84	3330	13:31:58	13:48:53	0	16m55s	+900	10º	12º
81	Tmp	84	4650	13:34:22	13:50:42	0	16m20s	+900	10º	12º
82	Tmp	86	6800	13:37:27	13:54:38	0	17m11s	+900	9º	12º
83	Tmp	88	2270	13:42:34	13:57:49	0	15m15s	+900	10º	12º
84	Tmp	89	4700	13:45:38	14:03:21	0	17m43s	+900	10º	12º
85	Tmp	92	800	13:50:20	14:09:52	0	19m32s	+900	9º	12º
86	Tmp	95	1690	13:52:01	14:12:40	0	20m39s	+900	9º	12º
87	Tmp	95	2110	13:53:04	14:14:52	0	21m48s	+900	8º	12º
88	Tmp	96	2630	13:54:21	14:16:09	0	21m48s	+900	8º	12º
89	Tmp	97	4140	13:57:29	14:18:20	0	20m51s	+900	8º	12º
90	Tmp	100	4900	13:58:48	14:19:33	0	20m45s	+900	8º	12º
91	Tmp	101	1780	14:01:54	14:21:45	0	19m51s	+900	8º	12º

Etapa B	Num 239	Pen 0	PCZ 0	Total PP 32594	PG 9
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 84	A PG 5	16º	B PG 9	12º	Tot PG 14	Col. 13º
--------------	---------------	-----	---------------	-----	------------------	-----------------

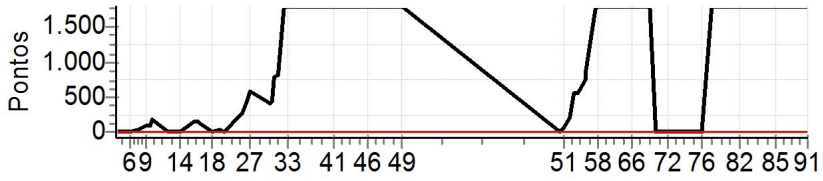


Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	245	245 / Ailton Soares das Virgens / Ailton										56	Tmp	61	2320	12:36:35	12:50:57	0	14m22s	+859	13°	13°
u		Cat / NL / Largada										57	Tmp	63	2610	12:39:56	13:53:31	0	01h13m	+1800	22°	15°
m	19°	Pojuca										58	Tmp	64	2980	12:40:57	13:55:58	0	01h15m	+1800	22°	15°
		CRF 230										59	Tmp	64	4100	12:42:49	13:58:35	0	01h15m	+1800	22°	15°
1	Tmp	2	310	09:46:37	09:46:47	0	10s	+7	14°	14°	61	Tmp	65	6630	12:47:09	--:--:--	0		+1800	21°	15°	
2	Tmp	2	730	09:47:28	09:47:36	0	8s	+5	9°	11°	62	Tmp	66	110	12:48:22	--:--:--	0		+1800	21°	15°	
3	Tmp	3	1500	09:49:13	09:49:20	0	7s	+4	12°	11°	63	Tmp	66	520	12:49:19	--:--:--	0		+1800	21°	15°	
4	Tmp	3	1610	09:49:31	09:49:36	0	5s	+2	8°	9°	64	Tmp	67	1210	12:50:53	--:--:--	0		+1800	21°	15°	
5	Tmp	4	1900	09:50:13	09:50:22	0	9s	+6	11°	9°	65	Tmp	68	1960	12:52:11	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
6	Tmp	4	2730	09:51:21	09:51:27	0	6s	+3	12°	10°	66	Tmp	69	2380	12:53:08	--:--:--	0		+1800	21°	15°	
7	Tmp	5	4790	09:54:23	09:54:59	0	36s	+33	14°	12°	67	Tmp	70	4150	12:56:09	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
8	Tmp	6	5500	09:56:08	09:57:12	0	1m04s	+61	10°	11°	68	Tmp	71	4430	12:56:45	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
9	Tmp	8	400	09:57:25	09:58:55	0	1m30s	+87	11°	10°	69	Tmp	74	5510	12:59:21	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
10	Tmp	9	990	09:58:35	10:00:09	0	1m34s	+91	11°	8°	70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
11	Tmp	9	1420	09:59:40	10:02:40	0	3m00s	+177	14°	8°	71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
12	Tmp	12	2750	10:05:12	10:05:15	0	3s	0	6°	8°	72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
13	Tmp	14	4650	10:07:59	10:08:00	0	1s	0	5°	8°	73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
14	Tmp	15	5910	10:09:53	10:10:01	0	8s	+5	5°	8°	74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
15	Tmp	18	470	10:14:58	10:17:14	0	2m16s	+133	18°	10°	75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
16	Tmp	20	1250	10:16:10	10:18:25	0	2m15s	+132	18°	10°	76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	15°	
17	Tmp	21	1620	10:16:47	10:18:59	0	2m12s	+129	18°	10°	77	Tmp	83	790	13:21:41	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
18	Tmp	24	2160	10:21:37	10:21:49	0	12s	+9	16°	10°	78	Tmp	84	1700	13:23:30	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
19	Tmp	25	3650	10:23:57	10:24:31	0	34s	+31	14°	10°	79	Tmp	84	2320	13:24:38	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
20	Tmp	25	4840	10:25:44	10:25:55	0	11s	+8	11°	10°	80	Tmp	84	3330	13:26:28	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
21	Tmp	26	5310	10:26:32	10:26:58	0	26s	+23	13°	10°	81	Tmp	84	4650	13:28:52	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
22	Tmp	29	6020	10:27:53	10:29:20	0	1m27s	+84	13°	10°	82	Tmp	86	6800	13:31:57	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
23	Tmp	29	6900	10:29:05	10:31:39	0	2m34s	+151	13°	10°	83	Tmp	88	2270	13:37:04	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
24	Tmp	30	390	10:30:59	10:34:28	0	3m29s	+206	14°	10°	84	Tmp	89	4700	13:40:08	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
25	Tmp	30	770	10:31:47	10:36:10	0	4m23s	+260	14°	10°	85	Tmp	92	800	13:44:50	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
26	Tmp	30	1480	10:33:19	10:40:20	0	7m01s	+418	13°	10°	86	Tmp	95	1690	13:46:31	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
27	Tmp	32	2380	10:35:04	10:44:45	0	9m41s	+578	16°	10°	87	Tmp	95	2110	13:47:34	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
28	Tmp	34	350	10:42:13	10:49:14	0	7m01s	+418	15°	10°	88	Tmp	96	2630	13:48:51	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
29	Tmp	36	600	10:43:01	10:50:13	0	7m12s	+429	15°	13°	89	Tmp	97	4140	13:51:59	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
30	Tmp	37	870	10:43:35	10:56:45	0	13m10s	+787	19°	14°	90	Tmp	100	4900	13:53:18	--:--:--	0		+1800	22°	15°	
31	Tmp	37	1910	10:45:09	10:58:38	0	13m29s	+806	18°	15°	91	Tmp	101	1780	13:56:24	14:57:08	0	01h00m	+1800	22°	15°	
32	Tmp	39	569	10:47:10	--:--:--	0		+1800	22°	16°	Etapa B Num 245 Pen 0 PCZ 0 Total PP 51605 PG 0											
33	Tmp	39	1230	10:48:49	11:53:15	0	01h04m	+1800	22°	16°	n° 73 A PG 3 18° B PG 0 NC Tot PG 3 Col. 19°											
38	Tmp	41	760	11:00:19	--:--:--	0		+1800	22°	17°												
39	Tmp	41	1210	11:01:10	--:--:--	0		+1800	22°	17°	Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)											
40	Tmp	44	440	11:04:07	--:--:--	0		+1800	22°	17°	Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo											
41	Tmp	45	1070	11:05:36	--:--:--	0		+1800	22°	17°	Etapa A Num 245 Pen 0 PCZ 2 Total PP 30283 PG 3											
42	Tmp	45	1650	11:07:11	--:--:--	0		+1800	22°	18°	50	Tmp	55	80	12:26:47	12:26:52	0	5s	+2	11°	11°	
43	Tmp	45	2220	11:08:44	--:--:--	0		+1800	22°	18°	51	Tmp	55	770	12:28:23	12:29:19	0	56s	+53	12°	11°	
44	Tmp	46	3460	11:11:55	--:--:--	0		+1800	22°	18°	52	Tmp	55	1790	12:30:44	12:34:18	0	3m34s	+211	12°	13°	
45	Tmp	46	4300	11:14:01	--:--:--	0		+1800	22°	18°	53	Tmp	57	2250	12:31:57	12:41:10	0	9m13s	+550	13°	10°	
46	Tmp	46	5620	11:17:19	--:--:--	0		+1800	22°	18°	54	Tmp	59	580	12:33:32	12:42:57	0	9m25s	+562	13°	11°	
47	Tmp	48	630	11:22:51	--:--:--	0		+1800	22°	18°	55	Tmp	60	2050	12:35:58	12:48:49	0	12m51s	+768	13°	12°	
48	Tmp	48	1200	11:24:10	--:--:--	0		+1800	22°	18°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)											
49	Tmp	50	2280	11:29:58	--:--:--	0		+1800	22°	18°	16/ago/2014 21hr36min (v8.36) pagina 22/22											

