

## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>7</b>	7 / Jose Ricardo Lima Gonzaga / Ze Rico																			
<b>u</b>	<b>6°</b>	Cat / NL / Largada Over50 / 64 / 09:36:30																			
<b>m</b>	<b>6°</b>	Salvador CRF 230																			
1	Tmp	2	310	09:42:07	09:47:52	0	5m45s	+342	6°	6°	56	Tmp	61	2320	12:32:05	--:--	0		+1800	3°	4°
2	Tmp	2	730	09:42:58	09:48:50	0	5m52s	+349	6°	6°	57	Tmp	63	2610	12:35:26	--:--	0		+1800	3°	4°
3	Tmp	3	1500	09:44:43	09:50:52	0	6m09s	+366	6°	6°	58	Tmp	64	2980	12:36:27	--:--	0		+1800	3°	4°
4	Tmp	3	1610	09:45:01	09:51:06	0	6m05s	+362	6°	6°	59	Tmp	64	4100	12:38:19	--:--	0		+1800	3°	4°
5	Tmp	4	1900	09:45:43	09:51:55	0	6m12s	+369	6°	6°	61	Tmp	65	6630	12:42:39	--:--	0		+1800	2°	4°
6	Tmp	4	2730	09:46:51	09:53:00	0	6m09s	+366	6°	6°	62	Tmp	66	110	12:43:52	--:--	0		+1800	2°	4°
7	Tmp	5	4790	09:49:53	09:56:40	0	6m47s	+404	6°	6°	63	Tmp	66	520	12:44:49	--:--	0		+1800	2°	4°
8	Tmp	6	5500	09:51:38	10:00:23	0	8m45s	+522	5°	5°	64	Tmp	67	1210	12:46:23	--:--	0		+1800	2°	4°
9	Tmp	8	400	09:52:55	09:57:28	0	4m33s	+270	5°	5°	65	Tmp	68	1960	12:47:41	--:--	0		+1800	2°	4°
10	Tmp	9	990	09:54:05	10:04:34	0	10m29s	+626	5°	5°	66	Tmp	69	2380	12:48:38	--:--	0		+1800	2°	4°
11	Tmp	9	1420	09:55:10	10:07:38	0	12m28s	+745	5°	6°	67	Tmp	70	4150	12:51:39	--:--	0		+1800	2°	4°
12	Tmp	12	2750	10:00:42	10:19:28	0	18m46s	+900	6°	6°	68	Tmp	71	4430	12:52:15	--:--	0		+1800	2°	4°
13	Tmp	14	4650	10:03:29	10:22:11	0	18m42s	+900	6°	6°	69	Tmp	74	5510	12:54:51	--:--	0		+1800	2°	4°
14	Tmp	15	5910	10:05:23	10:24:42	0	19m19s	+900	6°	6°	70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	1°	4°
15	Tmp	18	470	10:10:28	10:27:04	0	16m36s	+900	6°	6°	71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	1°	4°
16	Tmp	20	1250	10:11:40	10:28:14	0	16m34s	+900	6°	6°	72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	1°	4°
17	Tmp	21	1620	10:12:17	10:28:57	0	16m40s	+900	6°	6°	73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	1°	4°
18	Tmp	24	2160	10:17:07	10:31:03	0	13m56s	+833	6°	6°	74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	1°	4°
19	Tmp	25	3650	10:19:27	10:34:14	0	14m47s	+884	6°	6°	75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	1°	4°
20	Tmp	25	4840	10:21:14	10:36:17	0	15m03s	+900	6°	6°	76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	1°	4°
21	Tmp	26	5310	10:22:02	10:37:33	0	15m31s	+900	6°	6°	77	Tmp	83	790	13:17:11	--:--	0		+1800	2°	4°
22	Tmp	29	6020	10:23:23	10:39:57	0	16m34s	+900	6°	6°	78	Tmp	84	1700	13:19:00	--:--	0		+1800	2°	4°
23	Tmp	29	6900	10:24:35	10:41:55	0	17m20s	+900	6°	6°	79	Tmp	84	2320	13:20:08	--:--	0		+1800	2°	4°
24	Tmp	30	390	10:26:29	10:48:00	0	21m31s	+900	5°	6°	80	Tmp	84	3330	13:21:58	--:--	0		+1800	1°	4°
25	Tmp	30	770	10:27:17	10:50:15	0	22m58s	+900	5°	6°	81	Tmp	84	4650	13:24:22	--:--	0		+1800	1°	4°
26	Tmp	30	1480	10:28:49	10:54:36	0	25m47s	+900	4°	6°	82	Tmp	86	6800	13:27:27	11:53:14	0	01h34m	-1800	1°	4°
27	Tmp	32	2380	10:30:34	10:59:22	0	28m48s	+900	4°	6°	83	Tmp	88	2270	13:32:34	11:58:18	0	01h34m	-1800	1°	4°
28	Tmp	34	350	10:37:43	11:05:41	0	27m58s	+900	4°	6°	84	Tmp	89	4700	13:35:38	--:--	0		+1800	1°	4°
29	Tmp	36	600	10:38:31	11:06:51	0	28m20s	+900	4°	6°	85	Tmp	92	800	13:40:20	--:--	0		+1800	1°	4°
30	Tmp	37	870	10:39:05	11:07:48	0	28m43s	+900	4°	6°	86	Tmp	95	1690	13:42:01	--:--	0		+1800	1°	4°
31	Tmp	37	1910	10:40:39	11:09:39	0	29m00s	+900	4°	6°	87	Tmp	95	2110	13:43:04	--:--	0		+1800	1°	4°
32	Tmp	39	569	10:42:40	11:13:15	0	30m35s	+1800	6°	6°	88	Tmp	96	2630	13:44:21	--:--	0		+1800	1°	4°
33	Tmp	39	1230	10:44:19	11:19:46	0	35m27s	+1800	5°	6°	89	Tmp	97	4140	13:47:29	--:--	0		+1800	1°	4°
38	Tmp	41	760	10:55:49	11:32:06	0	36m17s	+1800	4°	6°	90	Tmp	100	4900	13:48:48	--:--	0		+1800	1°	4°
39	Tmp	41	1210	10:56:40	11:34:41	0	38m01s	+1800	4°	6°	91	Tmp	101	1780	13:51:54	12:09:45	0	01h42m	-1800	2°	4°
40	Tmp	44	440	10:59:37	--:--	0		+1800	4°	6°	<b>Etapa B</b> Num 7 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0										
41	Tmp	45	1070	11:01:06	--:--	0		+1800	4°	6°	<b>n° 64</b> A PG 15 6° B PG 0 NC <b>Tot PG 15</b> Col. 6°										
42	Tmp	45	1650	11:02:41	--:--	0		+1800	3°	6°											
43	Tmp	45	2220	11:04:14	--:--	0		+1800	3°	6°	<b>Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)</b> <b>Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo</b>										
44	Tmp	46	3460	11:07:25	--:--	0		+1800	3°	6°	<b>Etapa A</b> Num 7 Pen 0 PCZ 0 Total PP 47838 PG 15										
45	Tmp	46	4300	11:09:31	--:--	0		+1800	3°	6°											
46	Tmp	46	5620	11:12:49	--:--	0		+1800	3°	6°											
47	Tmp	48	630	11:18:21	--:--	0		+1800	3°	6°											
48	Tmp	48	1200	11:19:40	--:--	0		+1800	3°	6°											
49	Tmp	50	2280	11:25:28	--:--	0		+1800	3°	6°											
50	Tmp	55	80	12:22:17	--:--	0		+1800	4°	4°											
51	Tmp	55	770	12:23:53	--:--	0		+1800	4°	4°											
52	Tmp	55	1790	12:26:14	--:--	0		+1800	4°	4°											
53	Tmp	57	2250	12:27:27	--:--	0		+1800	4°	4°											
54	Tmp	59	580	12:29:02	--:--	0		+1800	4°	4°											
55	Tmp	60	2050	12:31:28	--:--	0		+1800	3°	4°											



## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>20</b>	20 / Antonio Augusto Andrade Santos / Guto Bodinho								
<b>u</b>	<b>2º</b>	Cat / NL / Largada Over50 / 58 / 09:33:30								
<b>m</b>	<b>2º</b>	Itaberaba CRF 230								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:39:07	09:39:05	0	2s	0	1º	1º
2	Tmp	2	730	09:39:58	09:40:03	0	5s	+2	1º	1º
3	Tmp	3	1500	09:41:43	09:41:48	0	5s	+2	2º	1º
4	Tmp	3	1610	09:42:01	09:42:04	0	3s	0	2º	1º
5	Tmp	4	1900	09:42:43	09:42:45	0	2s	0	2º	1º
6	Tmp	4	2730	09:43:51	09:43:54	0	3s	0	1º	1º
7	Tmp	5	4790	09:46:53	09:47:28	0	35s	+32	2º	1º
8	Tmp	6	5500	09:48:38	09:50:21	0	1m43s	+100	3º	2º
9	Tmp	8	400	09:49:55	09:51:59	0	2m04s	+121	2º	2º
10	Tmp	9	990	09:51:05	09:53:13	0	2m08s	+125	2º	2º
11	Tmp	9	1420	09:52:10	09:55:38	0	3m28s	+205	2º	2º
12	Tmp	12	2750	09:57:42	09:57:42	0	0s	0	1º	2º
13	Tmp	14	4650	10:00:29	10:00:18	0	11s	-24	2º	2º
14	Tmp	15	5910	10:02:23	10:02:28	0	5s	+2	1º	2º
15	Tmp	18	470	10:07:28	10:03:53	0	3m35s	-636	4º	2º
16	Tmp	20	1250	10:08:40	10:08:23	0	17s	-42	2º	2º
17	Tmp	21	1620	10:09:17	10:09:14	0	3s	0	2º	2º
18	Tmp	24	2160	10:14:07	10:14:19	0	12s	+9	2º	2º
19	Tmp	25	3650	10:16:27	10:17:00	0	33s	+30	3º	2º
20	Tmp	25	4840	10:18:14	10:18:46	0	32s	+29	3º	2º
21	Tmp	26	5310	10:19:02	10:20:00	0	58s	+55	3º	2º
22	Tmp	29	6020	10:20:23	10:22:28	0	2m05s	+122	3º	2º
23	Tmp	29	6900	10:21:35	10:23:59	0	2m24s	+141	2º	2º
24	Tmp	30	390	10:23:29	10:26:24	0	2m55s	+172	1º	2º
25	Tmp	30	770	10:24:17	10:29:04	0	4m47s	+284	1º	2º
26	Tmp	30	1480	10:25:49	10:31:25	0	5m36s	+333	1º	2º
27	Tmp	32	2380	10:27:34	10:34:07	0	6m33s	+390	1º	2º
28	Tmp	34	350	10:34:43	10:38:09	0	3m26s	+203	1º	2º
29	Tmp	36	600	10:35:31	10:38:50	0	3m19s	+196	1º	2º
30	Tmp	37	870	10:36:05	10:39:35	0	3m30s	+207	1º	2º
31	Tmp	37	1910	10:37:39	10:41:01	0	3m22s	+199	1º	2º
32	Tmp	39	569	10:39:40	10:44:56	0	5m16s	+313	1º	2º
33	Tmp	39	1230	10:41:19	10:51:38	0	10m19s	+616	1º	2º
38	Tmp	41	760	10:52:49	11:01:24	0	8m35s	+512	1º	1º
39	Tmp	41	1210	10:53:40	11:02:37	0	8m57s	+534	1º	1º
40	Tmp	44	440	10:56:37	11:05:30	0	8m53s	+530	1º	1º
41	Tmp	45	1070	10:58:06	11:07:44	0	9m38s	+575	1º	1º
42	Tmp	45	1650	10:59:41	11:11:01	0	11m20s	+677	1º	1º
43	Tmp	45	2220	11:01:14	11:13:57	0	12m43s	+760	1º	1º
44	Tmp	46	3460	11:04:25	11:20:21	0	15m56s	+900	2º	1º
45	Tmp	46	4300	11:06:31	11:25:28	0	18m57s	+900	2º	1º
46	Tmp	46	5620	11:09:49	11:31:29	0	21m40s	+900	2º	1º
47	Tmp	48	630	11:15:21	11:39:03	0	23m42s	+900	2º	1º
48	Tmp	48	1200	11:16:40	11:43:06	0	26m26s	+900	2º	1º
49	Tmp	50	2280	11:22:28	11:52:05	0	29m37s	+900	2º	1º

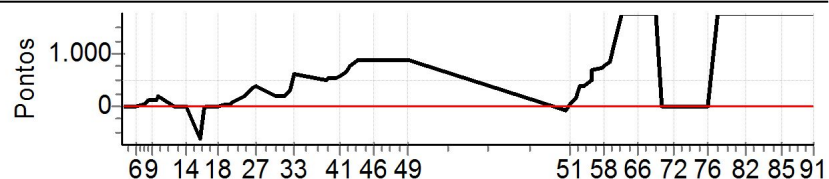
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 20	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 6	<b>Total PP</b> 13578	<b>PG</b> 25
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

50	Tmp	55	80	12:19:17	12:18:48	0	29s	-78	3º	3º
51	Tmp	55	770	12:20:53	12:21:15	0	22s	+19	1º	3º
52	Tmp	55	1790	12:23:14	12:25:53	0	2m39s	+156	1º	1º
53	Tmp	57	2250	12:24:27	12:30:54	0	6m27s	+384	1º	1º
54	Tmp	59	580	12:26:02	12:32:50	0	6m48s	+405	1º	1º
55	Tmp	60	2050	12:28:28	12:36:58	0	8m30s	+507	2º	1º

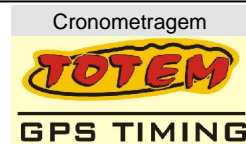
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:29:05	12:40:47	0	11m42s	+699	2º	1º
57	Tmp	63	2610	12:32:26	12:45:00	0	12m34s	+751	2º	1º
58	Tmp	64	2980	12:33:27	12:46:47	0	13m20s	+797	2º	1º
59	Tmp	64	4100	12:35:19	12:49:40	0	14m21s	+858	2º	2º
61	Tmp	65	6630	12:39:39	--:--:--	0		+1800	7º	2º
62	Tmp	66	110	12:40:52	--:--:--	0		+1800	7º	2º
63	Tmp	66	520	12:41:49	--:--:--	0		+1800	7º	2º
64	Tmp	67	1210	12:43:23	--:--:--	0		+1800	7º	2º
65	Tmp	68	1960	12:44:41	--:--:--	0		+1800	7º	2º
66	Tmp	69	2380	12:45:38	--:--:--	0		+1800	7º	2º
67	Tmp	70	4150	12:48:39	--:--:--	0		+1800	7º	2º
68	Tmp	71	4430	12:49:15	--:--:--	0		+1800	7º	2º
69	Tmp	74	5510	12:51:51	--:--:--	0		+1800	7º	2º
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	7º	2º
77	Tmp	83	790	13:14:11	--:--:--	0		+1800	7º	2º
78	Tmp	84	1700	13:16:00	--:--:--	0		+1800	7º	2º
79	Tmp	84	2320	13:17:08	--:--:--	0		+1800	7º	2º
80	Tmp	84	3330	13:18:58	--:--:--	0		+1800	7º	2º
81	Tmp	84	4650	13:21:22	--:--:--	0		+1800	7º	2º
82	Tmp	86	6800	13:24:27	--:--:--	0		+1800	7º	2º
83	Tmp	88	2270	13:29:34	--:--:--	0		+1800	7º	2º
84	Tmp	89	4700	13:32:38	--:--:--	0		+1800	7º	2º
85	Tmp	92	800	13:37:20	--:--:--	0		+1800	7º	2º
86	Tmp	95	1690	13:39:01	--:--:--	0		+1800	7º	2º
87	Tmp	95	2110	13:40:04	--:--:--	0		+1800	7º	2º
88	Tmp	96	2630	13:41:21	--:--:--	0		+1800	7º	2º
89	Tmp	97	4140	13:44:29	--:--:--	0		+1800	7º	2º
90	Tmp	100	4900	13:45:48	--:--:--	0		+1800	7º	2º
91	Tmp	101	1780	13:48:54	--:--:--	0		+1800	7º	2º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 20	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 47854	<b>PG</b> 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>nº</b> 58	<b>A</b> PG 25	<b>1º</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 25	<b>Col.</b> 2º
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)  
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

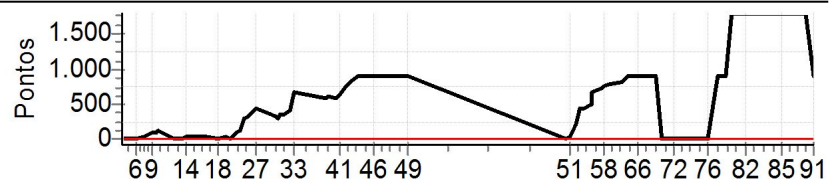
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>53</b>	53 / Vanderley Santos Barreto / Van								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 59 / 09:34:00						
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:39:37	09:39:44	0	7s	+4	2°	2°
2	Tmp	2	730	09:40:28	09:40:40	0	12s	+9	2°	2°
3	Tmp	3	1500	09:42:13	09:42:16	0	3s	0	1°	2°
4	Tmp	3	1610	09:42:31	09:42:32	0	1s	0	1°	2°
5	Tmp	4	1900	09:43:13	09:43:15	0	2s	0	1°	2°
6	Tmp	4	2730	09:44:21	09:44:26	0	5s	+2	2°	2°
7	Tmp	5	4790	09:47:23	09:47:56	0	33s	+30	1°	2°
8	Tmp	6	5500	09:49:08	09:50:23	0	1m15s	+72	1°	1°
9	Tmp	8	400	09:50:25	09:52:02	0	1m37s	+94	1°	1°
10	Tmp	9	990	09:51:35	09:53:10	0	1m35s	+92	1°	1°
11	Tmp	9	1420	09:52:40	09:54:48	0	2m08s	+125	1°	1°
12	Tmp	12	2750	09:58:12	09:58:19	0	7s	+4	2°	1°
13	Tmp	14	4650	10:00:59	10:01:07	0	8s	+5	1°	1°
14	Tmp	15	5910	10:02:53	10:03:15	0	22s	+19	2°	1°
15	Tmp	18	470	10:07:58	10:08:31	0	33s	+30	1°	1°
16	Tmp	20	1250	10:09:10	10:09:34	0	24s	+21	1°	1°
17	Tmp	21	1620	10:09:47	10:10:11	0	24s	+21	3°	1°
18	Tmp	24	2160	10:14:37	10:14:53	0	16s	+13	3°	1°
19	Tmp	25	3650	10:16:57	10:17:22	0	25s	+22	1°	1°
20	Tmp	25	4840	10:18:44	10:18:55	0	11s	+8	1°	1°
21	Tmp	26	5310	10:19:32	10:20:03	0	31s	+28	1°	1°
22	Tmp	29	6020	10:20:53	10:22:24	0	1m31s	+88	1°	1°
23	Tmp	29	6900	10:22:05	10:23:54	0	1m49s	+106	1°	1°
24	Tmp	30	390	10:23:59	10:28:43	0	4m44s	+281	2°	1°
25	Tmp	30	770	10:24:47	10:30:07	0	5m20s	+317	2°	1°
26	Tmp	30	1480	10:26:19	10:32:41	0	6m22s	+379	2°	1°
27	Tmp	32	2380	10:28:04	10:35:35	0	7m31s	+448	2°	1°
28	Tmp	34	350	10:35:13	10:40:24	0	5m11s	+308	2°	1°
29	Tmp	36	600	10:36:01	10:41:08	0	5m07s	+304	2°	1°
30	Tmp	37	870	10:36:35	10:42:15	0	5m40s	+337	2°	1°
31	Tmp	37	1910	10:38:09	10:44:00	0	5m51s	+348	2°	1°
32	Tmp	39	569	10:40:10	10:46:53	0	6m43s	+400	2°	1°
33	Tmp	39	1230	10:41:49	10:52:51	0	11m02s	+659	2°	1°
38	Tmp	41	760	10:53:19	11:02:52	0	9m33s	+570	2°	2°
39	Tmp	41	1210	10:54:10	11:04:09	0	9m59s	+596	2°	2°
40	Tmp	44	440	10:57:07	11:06:53	0	9m46s	+583	2°	2°
41	Tmp	45	1070	10:58:36	11:09:18	0	10m42s	+639	2°	2°
42	Tmp	45	1650	11:00:11	11:12:40	0	12m29s	+746	2°	2°
43	Tmp	45	2220	11:01:44	11:15:34	0	13m50s	+827	2°	2°
44	Tmp	46	3460	11:04:55	11:21:03	0	16m08s	+900	1°	2°
45	Tmp	46	4300	11:07:01	11:24:22	0	17m21s	+900	1°	2°
46	Tmp	46	5620	11:10:19	11:30:09	0	19m50s	+900	1°	2°
47	Tmp	48	630	11:15:51	11:37:28	0	21m37s	+900	1°	2°
48	Tmp	48	1200	11:17:10	11:42:12	0	25m02s	+900	1°	2°
49	Tmp	50	2280	11:22:58	11:50:20	0	27m22s	+900	1°	2°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 53	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 3	<b>Total PP</b> 13935	<b>PG</b> 22					
50	Tmp	55	80	12:19:47	12:19:55	0	8s	+5	1°	1°
51	Tmp	55	770	12:21:23	12:22:09	0	46s	+43	2°	1°
52	Tmp	55	1790	12:23:44	12:27:18	0	3m34s	+211	2°	2°
53	Tmp	57	2250	12:24:57	12:32:17	0	7m20s	+437	2°	2°
54	Tmp	59	580	12:26:32	12:33:49	0	7m17s	+434	2°	2°
55	Tmp	60	2050	12:28:58	12:37:22	0	8m24s	+501	1°	2°

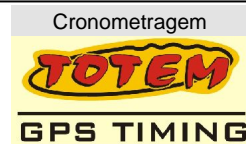
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:29:35	12:40:56	0	11m21s	+678	1°	2°
57	Tmp	63	2610	12:32:56	12:45:07	0	12m11s	+728	1°	2°
58	Tmp	64	2980	12:33:57	12:46:43	0	12m46s	+763	1°	2°
59	Tmp	64	4100	12:35:49	12:48:46	0	12m57s	+774	1°	1°
61	Tmp	65	6630	12:40:09	12:53:54	0	13m45s	+822	1°	1°
62	Tmp	66	110	12:41:22	12:55:47	0	14m25s	+862	1°	1°
63	Tmp	66	520	12:42:19	12:57:10	0	14m51s	+888	1°	1°
64	Tmp	67	1210	12:43:53	12:59:52	0	15m59s	+900	1°	1°
65	Tmp	68	1960	12:45:11	13:01:24	0	16m13s	+900	1°	1°
66	Tmp	69	2380	12:46:08	13:02:53	0	16m45s	+900	1°	1°
67	Tmp	70	4150	12:49:09	13:06:56	0	17m47s	+900	1°	1°
68	Tmp	71	4430	12:49:45	13:07:43	0	17m58s	+900	1°	1°
69	Tmp	74	5510	12:52:21	13:12:06	0	19m45s	+900	1°	1°
70	Canc	75	350	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
71	Canc	75	1120	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
72	Canc	75	1970	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
73	Canc	75	2560	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
74	Canc	79	4160	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
75	Canc	79	4750	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
76	Canc	80	460	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	1°
77	Tmp	83	790	13:14:41	13:36:47	0	22m06s	+900	1°	1°
78	Tmp	84	1700	13:16:30	13:40:12	0	23m42s	+900	1°	1°
79	Tmp	84	2320	13:17:38	13:47:01	0	29m23s	+900	1°	1°
80	Tmp	84	3330	13:19:28	13:50:03	0	30m35s	+1800	6°	1°
81	Tmp	84	4650	13:21:52	13:52:58	0	31m06s	+1800	6°	1°
82	Tmp	86	6800	13:24:57	13:56:46	0	31m49s	+1800	6°	1°
83	Tmp	88	2270	13:30:04	14:05:02	0	34m58s	+1800	6°	1°
84	Tmp	89	4700	13:33:08	--:--:--	0		+1800	6°	1°
85	Tmp	92	800	13:37:50	--:--:--	0		+1800	6°	1°
86	Tmp	95	1690	13:39:31	--:--:--	0		+1800	6°	1°
87	Tmp	95	2110	13:40:34	--:--:--	0		+1800	6°	1°
88	Tmp	96	2630	13:41:51	--:--:--	0		+1800	6°	1°
89	Tmp	97	4140	13:44:59	--:--:--	0		+1800	6°	1°
90	Tmp	100	4900	13:46:18	--:--:--	0		+1800	6°	1°
91	Tmp	101	1780	13:49:24	14:15:33	0	26m09s	+900	1°	1°

Etapa B Num 53 Pen 0 PCZ 0 Total PP 35946 PG 25

n° 59 A PG 22 2° B PG 25 1° Tot PG 47 Col. 1°



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura) Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

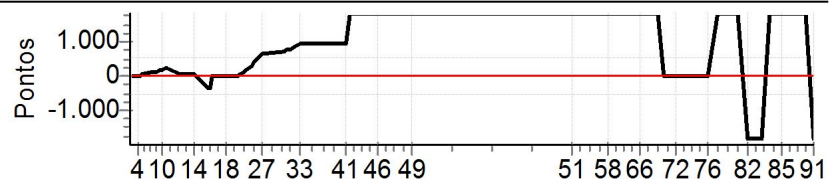
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	151	151 / Claudio Carrasco Torres / Carrasco								
		Cat / NL / Largada		Over50 / 60 / 09:34:30						
		Salvador				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	310	09:40:07	09:40:20	0	13s	+10	4°	4°
2	Tmp	2	730	09:40:58	09:41:19	0	21s	+18	4°	4°
3	Tmp	3	1500	09:42:43	09:43:13	0	30s	+27	4°	4°
4	Tmp	3	1610	09:43:01	09:43:29	0	28s	+25	4°	4°
5	Tmp	4	1900	09:43:43	09:44:12	0	29s	+26	4°	4°
6	Tmp	4	2730	09:44:51	09:45:28	0	37s	+34	4°	4°
7	Tmp	5	4790	09:47:53	09:49:29	0	1m36s	+93	4°	4°
8	Tmp	6	5500	09:49:38	09:51:30	0	1m52s	+109	4°	4°
9	Tmp	8	400	09:50:55	09:53:40	0	2m45s	+162	3°	3°
10	Tmp	9	990	09:52:05	09:55:12	0	3m07s	+184	3°	3°
11	Tmp	9	1420	09:53:10	09:57:10	0	4m00s	+237	3°	3°
12	Tmp	12	2750	09:58:42	09:59:41	0	59s	+56	3°	3°
13	Tmp	14	4650	10:01:29	10:02:07	0	38s	+35	3°	3°
14	Tmp	15	5910	10:03:23	10:04:36	0	1m13s	+70	3°	3°
15	Tmp	18	470	10:08:28	10:06:27	0	2m01s	-354	2°	3°
16	Tmp	20	1250	10:09:40	10:07:49	0	1m51s	-324	3°	3°
17	Tmp	21	1620	10:10:17	10:10:17	0	0s	0	1°	3°
18	Tmp	24	2160	10:15:07	10:15:10	0	3s	0	1°	3°
19	Tmp	25	3650	10:17:27	10:17:57	0	30s	+27	2°	3°
20	Tmp	25	4840	10:19:14	10:19:41	0	27s	+24	2°	3°
21	Tmp	26	5310	10:20:02	10:20:53	0	51s	+48	2°	3°
22	Tmp	29	6020	10:21:23	10:23:13	0	1m50s	+107	2°	3°
23	Tmp	29	6900	10:22:35	10:25:09	0	2m34s	+151	3°	3°
24	Tmp	30	390	10:24:29	10:29:25	0	4m56s	+293	3°	3°
25	Tmp	30	770	10:25:17	10:32:14	0	6m57s	+414	3°	3°
26	Tmp	30	1480	10:26:49	10:35:30	0	8m41s	+518	3°	3°
27	Tmp	32	2380	10:28:34	10:39:32	0	10m58s	+655	3°	3°
28	Tmp	34	350	10:35:43	10:47:32	0	11m49s	+706	3°	3°
29	Tmp	36	600	10:36:31	10:48:38	0	12m07s	+724	3°	3°
30	Tmp	37	870	10:37:05	10:49:45	0	12m40s	+757	3°	3°
31	Tmp	37	1910	10:38:39	10:51:31	0	12m52s	+769	3°	3°
32	Tmp	39	569	10:40:40	10:55:31	0	14m51s	+888	3°	3°
33	Tmp	39	1230	10:42:19	11:09:23	0	27m04s	+900	4°	3°
38	Tmp	41	760	10:53:49	11:21:46	0	27m57s	+900	3°	3°
39	Tmp	41	1210	10:54:40	11:23:07	0	28m27s	+900	3°	3°
40	Tmp	44	440	10:57:37	11:26:24	0	28m47s	+900	3°	3°
41	Tmp	45	1070	10:59:06	11:28:42	0	29m36s	+900	3°	3°
42	Tmp	45	1650	11:00:41	11:33:51	0	33m10s	+1800	7°	3°
43	Tmp	45	2220	11:02:14	11:37:24	0	35m10s	+1800	7°	3°
44	Tmp	46	3460	11:05:25	11:43:16	0	37m51s	+1800	7°	3°
45	Tmp	46	4300	11:07:31	11:46:29	0	38m58s	+1800	7°	3°
46	Tmp	46	5620	11:10:49	11:52:14	0	41m25s	+1800	7°	3°
47	Tmp	48	630	11:16:21	11:59:15	0	42m54s	+1800	7°	3°
48	Tmp	48	1200	11:17:40	12:03:52	0	46m12s	+1800	7°	3°
49	Tmp	50	2280	11:23:28	12:12:11	0	48m43s	+1800	7°	3°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>151</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>2</b>	<b>Total PP</b>	<b>26745</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>
50	Tmp	55	80	12:20:17	--:--	0		+1800	7°	7°
51	Tmp	55	770	12:21:53	--:--	0		+1800	7°	7°
52	Tmp	55	1790	12:24:14	--:--	0		+1800	7°	7°
53	Tmp	57	2250	12:25:27	--:--	0		+1800	7°	7°
54	Tmp	59	580	12:27:02	--:--	0		+1800	7°	7°
55	Tmp	60	2050	12:29:28	--:--	0		+1800	7°	7°

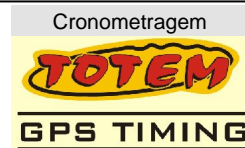
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	61	2320	12:30:05	--:--	0		+1800	7°	7°
57	Tmp	63	2610	12:33:26	--:--	0		+1800	7°	7°
58	Tmp	64	2980	12:34:27	--:--	0		+1800	7°	7°
59	Tmp	64	4100	12:36:19	--:--	0		+1800	7°	7°
61	Tmp	65	6630	12:40:39	--:--	0		+1800	6°	7°
62	Tmp	66	110	12:41:52	--:--	0		+1800	6°	7°
63	Tmp	66	520	12:42:49	--:--	0		+1800	6°	7°
64	Tmp	67	1210	12:44:23	--:--	0		+1800	6°	7°
65	Tmp	68	1960	12:45:41	--:--	0		+1800	6°	7°
66	Tmp	69	2380	12:46:38	--:--	0		+1800	6°	7°
67	Tmp	70	4150	12:49:39	--:--	0		+1800	6°	7°
68	Tmp	71	4430	12:50:15	--:--	0		+1800	6°	7°
69	Tmp	74	5510	12:52:51	--:--	0		+1800	6°	7°
70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	5°	7°
71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	5°	7°
72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	5°	7°
73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	5°	7°
74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	5°	7°
75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	5°	7°
76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	5°	7°
77	Tmp	83	790	13:15:11	--:--	0		+1800	6°	7°
78	Tmp	84	1700	13:17:00	--:--	0		+1800	6°	7°
79	Tmp	84	2320	13:18:08	--:--	0		+1800	6°	7°
80	Tmp	84	3330	13:19:58	--:--	0		+1800	5°	7°
81	Tmp	84	4650	13:22:22	--:--	0		+1800	5°	7°
82	Tmp	86	6800	13:25:27	12:50:51	0	34m36s	-1800	5°	7°
83	Tmp	88	2270	13:30:34	12:54:03	0	36m31s	-1800	5°	7°
84	Tmp	89	4700	13:33:38	--:--	0		+1800	5°	7°
85	Tmp	92	800	13:38:20	--:--	0		+1800	5°	7°
86	Tmp	95	1690	13:40:01	--:--	0		+1800	5°	7°
87	Tmp	95	2110	13:41:04	--:--	0		+1800	5°	7°
88	Tmp	96	2630	13:42:21	--:--	0		+1800	5°	7°
89	Tmp	97	4140	13:45:29	--:--	0		+1800	5°	7°
90	Tmp	100	4900	13:46:48	--:--	0		+1800	5°	7°
91	Tmp	101	1780	13:49:54	09:45:52	0	04h04m	-1800	6°	7°

**Etapa B** Num 151 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 60 A PG 20 3º B PG 0 NC Tot PG 20 Col. 3º



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)  
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo



## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>171</b>	171 / Manoel de Jesus / Amarelo										<b>56</b>	Tmp	61	2320	12:31:35	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	5°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 63 / 09:36:00										<b>57</b>	Tmp	63	2610	12:34:56	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	5°
<b>m</b>	<b>5°</b>	Cardeal da Silva CRF 230										<b>58</b>	Tmp	64	2980	12:35:57	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	5°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	310	09:41:37	09:45:12	0	3m35s	<b>+212</b>	5°	5°	59	Tmp	64	4100	12:37:49	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	5°	
2	Tmp	2	730	09:42:28	09:46:23	0	3m55s	<b>+232</b>	5°	5°	61	Tmp	65	6630	12:42:09	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
3	Tmp	3	1500	09:44:13	09:48:36	0	4m23s	<b>+260</b>	5°	5°	62	Tmp	66	110	12:43:22	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
4	Tmp	3	1610	09:44:31	09:48:58	0	4m27s	<b>+264</b>	5°	5°	63	Tmp	66	520	12:44:19	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
5	Tmp	4	1900	09:45:13	09:49:50	0	4m37s	<b>+274</b>	5°	5°	64	Tmp	67	1210	12:45:53	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
6	Tmp	4	2730	09:46:21	09:51:05	0	4m44s	<b>+281</b>	5°	5°	65	Tmp	68	1960	12:47:11	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
7	Tmp	5	4790	09:49:23	09:55:23	0	6m00s	<b>+357</b>	5°	5°	66	Tmp	69	2380	12:48:08	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
8	Tmp	6	5500	09:51:08	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	6°	67	Tmp	70	4150	12:51:09	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
9	Tmp	8	400	09:52:25	09:56:14	0	3m49s	<b>+226</b>	4°	6°	68	Tmp	71	4430	12:51:45	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
10	Tmp	9	990	09:53:35	09:58:18	0	4m43s	<b>+280</b>	4°	6°	69	Tmp	74	5510	12:54:21	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
11	Tmp	9	1420	09:54:40	10:00:11	0	5m31s	<b>+328</b>	4°	5°	70	Canc	75	350	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
12	Tmp	12	2750	10:00:12	10:03:06	0	2m54s	<b>+171</b>	4°	5°	71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
13	Tmp	14	4650	10:02:59	10:09:18	0	6m19s	<b>+376</b>	4°	5°	72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
14	Tmp	15	5910	10:04:53	10:12:18	0	7m25s	<b>+442</b>	4°	5°	73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
15	Tmp	18	470	10:09:58	10:21:21	0	11m23s	<b>+680</b>	5°	5°	74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
16	Tmp	20	1250	10:11:10	10:22:48	0	11m38s	<b>+695</b>	5°	5°	75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
17	Tmp	21	1620	10:11:47	10:23:47	0	12m00s	<b>+717</b>	5°	5°	76	Canc	80	460	--:--	--:--	0			<b>0</b>	2°	5°	
18	Tmp	24	2160	10:16:37	10:26:19	0	9m42s	<b>+579</b>	5°	5°	77	Tmp	83	790	13:16:41	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
19	Tmp	25	3650	10:18:57	10:29:37	0	10m40s	<b>+637</b>	5°	5°	78	Tmp	84	1700	13:18:30	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
20	Tmp	25	4840	10:20:44	10:31:43	0	10m59s	<b>+656</b>	5°	5°	79	Tmp	84	2320	13:19:38	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
21	Tmp	26	5310	10:21:32	10:33:03	0	11m31s	<b>+688</b>	5°	5°	80	Tmp	84	3330	13:21:28	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
22	Tmp	29	6020	10:22:53	10:36:01	0	13m08s	<b>+785</b>	5°	5°	81	Tmp	84	4650	13:23:52	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
23	Tmp	29	6900	10:24:05	10:37:53	0	13m48s	<b>+825</b>	5°	5°	82	Tmp	86	6800	13:26:57	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
24	Tmp	30	390	10:25:59	10:41:38	0	15m39s	<b>+900</b>	6°	5°	83	Tmp	88	2270	13:32:04	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
25	Tmp	30	770	10:26:47	10:44:31	0	17m44s	<b>+900</b>	6°	5°	84	Tmp	89	4700	13:35:08	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
26	Tmp	30	1480	10:28:19	10:48:56	0	20m37s	<b>+900</b>	5°	5°	85	Tmp	92	800	13:39:50	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
27	Tmp	32	2380	10:30:04	10:52:41	0	22m37s	<b>+900</b>	5°	5°	86	Tmp	95	1690	13:41:31	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
28	Tmp	34	350	10:37:13	10:57:31	0	20m18s	<b>+900</b>	5°	5°	87	Tmp	95	2110	13:42:34	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
29	Tmp	36	600	10:38:01	10:58:19	0	20m18s	<b>+900</b>	5°	5°	88	Tmp	96	2630	13:43:51	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
30	Tmp	37	870	10:38:35	10:59:21	0	20m46s	<b>+900</b>	5°	5°	89	Tmp	97	4140	13:46:59	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
31	Tmp	37	1910	10:40:09	11:01:12	0	21m03s	<b>+900</b>	5°	5°	90	Tmp	100	4900	13:48:18	--:--	0			<b>+1800</b>	2°	5°	
32	Tmp	39	569	10:42:10	11:05:05	0	22m55s	<b>+900</b>	4°	5°	91	Tmp	101	1780	13:51:24	--:--	0			<b>+1800</b>	3°	5°	
33	Tmp	39	1230	10:43:49	11:13:03	0	29m14s	<b>+900</b>	3°	5°	<b>Etapa B</b> Num <b>171</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>61200</b> PG <b>0</b>												
38	Tmp	41	760	10:55:19	11:27:00	0	31m41s	<b>+1800</b>	5°	5°	<b>n° 63</b> A PG <b>16</b> 5° B PG <b>0</b> NC <b>Tot PG 16</b> Col. <b>5°</b>												
39	Tmp	41	1210	10:56:10	11:28:26	0	32m16s	<b>+1800</b>	5°	5°													
40	Tmp	44	440	10:59:07	11:32:12	0	33m05s	<b>+1800</b>	5°	5°	<b>Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)</b> <b>Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo</b>												
41	Tmp	45	1070	11:00:36	11:34:54	0	34m18s	<b>+1800</b>	5°	5°	<b>Etapa A</b> Num <b>171</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>42365</b> PG <b>16</b>												
42	Tmp	45	1650	11:02:11	11:38:59	0	36m48s	<b>+1800</b>	4°	5°	50	Tmp	55	80	12:21:47	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	5°	
43	Tmp	45	2220	11:03:44	11:41:53	0	38m09s	<b>+1800</b>	4°	5°	51	Tmp	55	770	12:23:23	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	5°	
44	Tmp	46	3460	11:06:55	11:47:30	0	40m35s	<b>+1800</b>	4°	5°	52	Tmp	55	1790	12:25:44	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	5°	
45	Tmp	46	4300	11:09:01	11:50:46	0	41m45s	<b>+1800</b>	4°	5°	53	Tmp	57	2250	12:26:57	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	5°	
46	Tmp	46	5620	11:12:19	11:58:11	0	45m52s	<b>+1800</b>	4°	5°	54	Tmp	59	580	12:28:32	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	5°	
47	Tmp	48	630	11:17:51	12:02:34	0	44m43s	<b>+1800</b>	4°	5°	55	Tmp	60	2050	12:30:58	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	5°	
48	Tmp	48	1200	11:19:10	12:05:13	0	46m03s	<b>+1800</b>	4°	5°	<b>TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)</b>												
49	Tmp	50	2280	11:24:58	12:12:31	0	47m33s	<b>+1800</b>	4°	5°	<b>16/ago/2014 21hr36min (v8.36) pagina 5/7</b>												



## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>215</b>	215 / Alexandre Duarte Vasconcelos / Coroa										<b>56</b>	Tmp	61	2320	12:30:35	--:--	0			<b>+1800</b>	6°	3°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 61 / 09:35:00										<b>57</b>	Tmp	63	2610	12:33:56	--:--	0			<b>+1800</b>	6°	3°
<b>m</b>	<b>4°</b>	Salvador TM 250										<b>58</b>	Tmp	64	2980	12:34:57	--:--	0			<b>+1800</b>	6°	3°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	310	09:40:37	09:40:45	0	8s	<b>+5</b>	3°	3°	59	Tmp	64	4100	12:36:49	--:--	0			<b>+1800</b>	6°	3°	
2	Tmp	2	730	09:41:28	09:41:43	0	15s	<b>+12</b>	3°	3°	61	Tmp	65	6630	12:41:09	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
3	Tmp	3	1500	09:43:13	09:43:30	0	17s	<b>+14</b>	3°	3°	62	Tmp	66	110	12:42:22	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
4	Tmp	3	1610	09:43:31	09:43:44	0	13s	<b>+10</b>	3°	3°	63	Tmp	66	520	12:43:19	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
5	Tmp	4	1900	09:44:13	09:44:28	0	15s	<b>+12</b>	3°	3°	64	Tmp	67	1210	12:44:53	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
6	Tmp	4	2730	09:45:21	09:45:37	0	16s	<b>+13</b>	3°	3°	65	Tmp	68	1960	12:46:11	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
7	Tmp	5	4790	09:48:23	09:49:35	0	1m12s	<b>+69</b>	3°	3°	66	Tmp	69	2380	12:47:08	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
8	Tmp	6	5500	09:50:08	09:51:38	0	1m30s	<b>+87</b>	2°	3°	67	Tmp	70	4150	12:50:09	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
9	Tmp	8	400	09:51:25	10:01:57	0	10m32s	<b>+629</b>	6°	4°	68	Tmp	71	4430	12:50:45	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
10	Tmp	9	990	09:52:35	10:03:34	0	10m59s	<b>+656</b>	6°	4°	69	Tmp	74	5510	12:53:21	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
11	Tmp	9	1420	09:53:40	10:06:32	0	12m52s	<b>+769</b>	6°	4°	70	Canc	75	350	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
12	Tmp	12	2750	09:59:12	10:08:33	0	9m21s	<b>+558</b>	5°	4°	71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
13	Tmp	14	4650	10:01:59	10:11:04	0	9m05s	<b>+542</b>	5°	4°	72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
14	Tmp	15	5910	10:03:53	10:13:37	0	9m44s	<b>+581</b>	5°	4°	73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
15	Tmp	18	470	10:08:58	10:17:25	0	8m27s	<b>+504</b>	3°	4°	74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
16	Tmp	20	1250	10:10:10	10:18:37	0	8m27s	<b>+504</b>	4°	4°	75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
17	Tmp	21	1620	10:10:47	10:19:24	0	8m37s	<b>+514</b>	4°	4°	76	Canc	80	460	--:--	--:--	0			<b>0</b>	4°	3°	
18	Tmp	24	2160	10:15:37	10:21:53	0	6m16s	<b>+373</b>	4°	4°	77	Tmp	83	790	13:15:41	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
19	Tmp	25	3650	10:17:57	10:24:46	0	6m49s	<b>+406</b>	4°	4°	78	Tmp	84	1700	13:17:30	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
20	Tmp	25	4840	10:19:44	10:26:42	0	6m58s	<b>+415</b>	4°	4°	79	Tmp	84	2320	13:18:38	--:--	0			<b>+1800</b>	5°	3°	
21	Tmp	26	5310	10:20:32	10:27:57	0	7m25s	<b>+442</b>	4°	4°	80	Tmp	84	3330	13:20:28	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
22	Tmp	29	6020	10:21:53	10:32:24	0	10m31s	<b>+628</b>	4°	4°	81	Tmp	84	4650	13:22:52	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
23	Tmp	29	6900	10:23:05	10:34:30	0	11m25s	<b>+682</b>	4°	4°	82	Tmp	86	6800	13:25:57	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
24	Tmp	30	390	10:24:59	10:38:15	0	13m16s	<b>+793</b>	4°	4°	83	Tmp	88	2270	13:31:04	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
25	Tmp	30	770	10:25:47	10:40:32	0	14m45s	<b>+882</b>	4°	4°	84	Tmp	89	4700	13:34:08	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
26	Tmp	30	1480	10:27:19	10:49:29	0	22m10s	<b>+900</b>	6°	4°	85	Tmp	92	800	13:38:50	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
27	Tmp	32	2380	10:29:04	10:53:45	0	24m41s	<b>+900</b>	6°	4°	86	Tmp	95	1690	13:40:31	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
28	Tmp	34	350	10:36:13	11:00:15	0	24m02s	<b>+900</b>	6°	4°	87	Tmp	95	2110	13:41:34	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
29	Tmp	36	600	10:37:01	11:01:10	0	24m09s	<b>+900</b>	6°	4°	88	Tmp	96	2630	13:42:51	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
30	Tmp	37	870	10:37:35	11:02:56	0	25m21s	<b>+900</b>	6°	4°	89	Tmp	97	4140	13:45:59	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
31	Tmp	37	1910	10:39:09	11:04:49	0	25m40s	<b>+900</b>	6°	4°	90	Tmp	100	4900	13:47:18	--:--	0			<b>+1800</b>	4°	3°	
32	Tmp	39	569	10:41:10	11:10:41	0	29m31s	<b>+900</b>	5°	4°	91	Tmp	101	1780	13:50:24	09:45:59	0	04h04m	<b>-1800</b>	5°	3°		
33	Tmp	39	1230	10:42:49	11:20:54	0	38m05s	<b>+1800</b>	7°	4°	<b>Etapa B</b> Num <b>215</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>54371</b> PG <b>0</b>												
38	Tmp	41	760	10:54:19	--:--	0		<b>+1800</b>	7°	4°	<b>n° 61</b>   A PG 18   4°   B PG 0   NC   <b>Tot PG 18</b>   Col. 4°												
39	Tmp	41	1210	10:55:10	--:--	0		<b>+1800</b>	7°	4°													
40	Tmp	44	440	10:58:07	--:--	0		<b>+1800</b>	7°	4°	<b>Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)</b> <b>Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo</b>												
41	Tmp	45	1070	10:59:36	--:--	0		<b>+1800</b>	7°	4°	<b>Etapa A</b> Num <b>215</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>0</b> Total PP <b>39800</b> PG <b>18</b>												
42	Tmp	45	1650	11:01:11	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	50	Tmp	55	80	12:20:47	12:21:03	0	16s	<b>+13</b>	2°	2°		
43	Tmp	45	2220	11:02:44	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	51	Tmp	55	770	12:22:23	12:23:35	0	1m12s	<b>+69</b>	3°	2°		
44	Tmp	46	3460	11:05:55	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	52	Tmp	55	1790	12:24:44	12:29:36	0	4m52s	<b>+289</b>	3°	3°		
45	Tmp	46	4300	11:08:01	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	53	Tmp	57	2250	12:25:57	12:43:59	0	18m02s	<b>+900</b>	3°	3°		
46	Tmp	46	5620	11:11:19	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	54	Tmp	59	580	12:27:32	12:46:06	0	18m34s	<b>+900</b>	3°	3°		
47	Tmp	48	630	11:16:51	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	55	Tmp	60	2050	12:29:58	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	3°		
48	Tmp	48	1200	11:18:10	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	<b>TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)</b>												
49	Tmp	50	2280	11:23:58	--:--	0		<b>+1800</b>	6°	4°	<b>16/ago/2014 21hr36min (v8.36) pagina 6/7</b>												



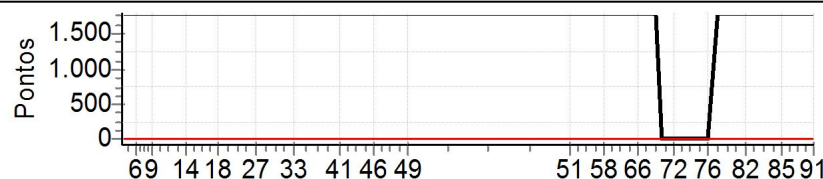
## EnduroRotaDoReconcavo2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	244	244 / Roberto Andrade A. Silva / Beto Pizza									
		Cat / NL / Largada		Over50 / 62 / 09:35:30							
		Salvador				GAS GAS 2TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	310	09:41:07	--:--	0		+1800	7°	7°	
2	Tmp	2	730	09:41:58	--:--	0		+1800	7°	7°	
3	Tmp	3	1500	09:43:43	--:--	0		+1800	7°	7°	
4	Tmp	3	1610	09:44:01	--:--	0		+1800	7°	7°	
5	Tmp	4	1900	09:44:43	--:--	0		+1800	7°	7°	
6	Tmp	4	2730	09:45:51	--:--	0		+1800	7°	7°	
7	Tmp	5	4790	09:48:53	--:--	0		+1800	7°	7°	
8	Tmp	6	5500	09:50:38	--:--	0		+1800	7°	7°	
9	Tmp	8	400	09:51:55	--:--	0		+1800	7°	7°	
10	Tmp	9	990	09:53:05	--:--	0		+1800	7°	7°	
11	Tmp	9	1420	09:54:10	--:--	0		+1800	7°	7°	
12	Tmp	12	2750	09:59:42	--:--	0		+1800	7°	7°	
13	Tmp	14	4650	10:02:29	--:--	0		+1800	7°	7°	
14	Tmp	15	5910	10:04:23	--:--	0		+1800	7°	7°	
15	Tmp	18	470	10:09:28	--:--	0		+1800	7°	7°	
16	Tmp	20	1250	10:10:40	--:--	0		+1800	7°	7°	
17	Tmp	21	1620	10:11:17	--:--	0		+1800	7°	7°	
18	Tmp	24	2160	10:16:07	--:--	0		+1800	7°	7°	
19	Tmp	25	3650	10:18:27	--:--	0		+1800	7°	7°	
20	Tmp	25	4840	10:20:14	--:--	0		+1800	7°	7°	
21	Tmp	26	5310	10:21:02	--:--	0		+1800	7°	7°	
22	Tmp	29	6020	10:22:23	--:--	0		+1800	7°	7°	
23	Tmp	29	6900	10:23:35	--:--	0		+1800	7°	7°	
24	Tmp	30	390	10:25:29	--:--	0		+1800	7°	7°	
25	Tmp	30	770	10:26:17	--:--	0		+1800	7°	7°	
26	Tmp	30	1480	10:27:49	--:--	0		+1800	7°	7°	
27	Tmp	32	2380	10:29:34	--:--	0		+1800	7°	7°	
28	Tmp	34	350	10:36:43	--:--	0		+1800	7°	7°	
29	Tmp	36	600	10:37:31	--:--	0		+1800	7°	7°	
30	Tmp	37	870	10:38:05	--:--	0		+1800	7°	7°	
31	Tmp	37	1910	10:39:39	--:--	0		+1800	7°	7°	
32	Tmp	39	569	10:41:40	--:--	0		+1800	7°	7°	
33	Tmp	39	1230	10:43:19	--:--	0		+1800	6°	7°	
38	Tmp	41	760	10:54:49	--:--	0		+1800	6°	7°	
39	Tmp	41	1210	10:55:40	--:--	0		+1800	6°	7°	
40	Tmp	44	440	10:58:37	--:--	0		+1800	6°	7°	
41	Tmp	45	1070	11:00:06	--:--	0		+1800	6°	7°	
42	Tmp	45	1650	11:01:41	--:--	0		+1800	5°	7°	
43	Tmp	45	2220	11:03:14	--:--	0		+1800	5°	7°	
44	Tmp	46	3460	11:06:25	--:--	0		+1800	5°	7°	
45	Tmp	46	4300	11:08:31	--:--	0		+1800	5°	7°	
46	Tmp	46	5620	11:11:49	--:--	0		+1800	5°	7°	
47	Tmp	48	630	11:17:21	--:--	0		+1800	5°	7°	
48	Tmp	48	1200	11:18:40	--:--	0		+1800	5°	7°	
49	Tmp	50	2280	11:24:28	--:--	0		+1800	5°	7°	
Etapa A		Num	244	Pen	0	PCZ	0	Total PP	81000	PG	0
50	Tmp	55	80	12:21:17	--:--	0		+1800	6°	6°	
51	Tmp	55	770	12:22:53	--:--	0		+1800	6°	6°	
52	Tmp	55	1790	12:25:14	--:--	0		+1800	6°	6°	
53	Tmp	57	2250	12:26:27	--:--	0		+1800	6°	6°	
54	Tmp	59	580	12:28:02	--:--	0		+1800	6°	6°	
55	Tmp	60	2050	12:30:28	--:--	0		+1800	5°	6°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
56	Tmp	61	2320	12:31:05	--:--	0		+1800	5°	6°	
57	Tmp	63	2610	12:34:26	--:--	0		+1800	5°	6°	
58	Tmp	64	2980	12:35:27	--:--	0		+1800	5°	6°	
59	Tmp	64	4100	12:37:19	--:--	0		+1800	5°	6°	
61	Tmp	65	6630	12:41:39	--:--	0		+1800	4°	6°	
62	Tmp	66	110	12:42:52	--:--	0		+1800	4°	6°	
63	Tmp	66	520	12:43:49	--:--	0		+1800	4°	6°	
64	Tmp	67	1210	12:45:23	--:--	0		+1800	4°	6°	
65	Tmp	68	1960	12:46:41	--:--	0		+1800	4°	6°	
66	Tmp	69	2380	12:47:38	--:--	0		+1800	4°	6°	
67	Tmp	70	4150	12:50:39	--:--	0		+1800	4°	6°	
68	Tmp	71	4430	12:51:15	--:--	0		+1800	4°	6°	
69	Tmp	74	5510	12:53:51	--:--	0		+1800	4°	6°	
70	Canc	75	350	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
71	Canc	75	1120	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
72	Canc	75	1970	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
73	Canc	75	2560	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
74	Canc	79	4160	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
75	Canc	79	4750	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
76	Canc	80	460	--:--	--:--	0		0	3°	6°	
77	Tmp	83	790	13:16:11	--:--	0		+1800	4°	6°	
78	Tmp	84	1700	13:18:00	--:--	0		+1800	4°	6°	
79	Tmp	84	2320	13:19:08	--:--	0		+1800	4°	6°	
80	Tmp	84	3330	13:20:58	--:--	0		+1800	3°	6°	
81	Tmp	84	4650	13:23:22	--:--	0		+1800	3°	6°	
82	Tmp	86	6800	13:26:27	--:--	0		+1800	3°	6°	
83	Tmp	88	2270	13:31:34	--:--	0		+1800	3°	6°	
84	Tmp	89	4700	13:34:38	--:--	0		+1800	3°	6°	
85	Tmp	92	800	13:39:20	--:--	0		+1800	3°	6°	
86	Tmp	95	1690	13:41:01	--:--	0		+1800	3°	6°	
87	Tmp	95	2110	13:42:04	--:--	0		+1800	3°	6°	
88	Tmp	96	2630	13:43:21	--:--	0		+1800	3°	6°	
89	Tmp	97	4140	13:46:29	--:--	0		+1800	3°	6°	
90	Tmp	100	4900	13:47:48	--:--	0		+1800	3°	6°	
91	Tmp	101	1780	13:50:54	--:--	0		+1800	4°	6°	
Etapa B		Num	244	Pen	0	PCZ	0	Total PP	61200	PG	0

n°	62	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	7°
----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	----



Moto Clube Honda / Bombas Atlantis / Princesa Off Road / Cervejaria Devassa Bem Loura)  
Cimentol / Gilson Transformadores / Posto Andaluz / Restaurante Meu Cravo

