

**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

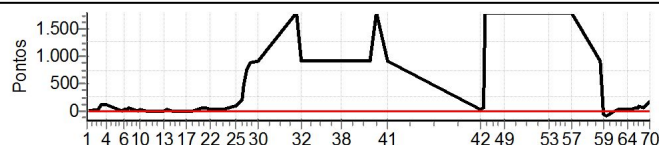
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>20</b>	20 / Antonio Augusto Andrade Santos								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 58 / 09:32:30								
<b>m</b>	<b>1º</b>	Itaberaba CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	1930	09:45:11	09:45:14	0	3s	0	1º	1º
2	Tmp	4	620	09:50:39	09:51:03	0	24s	+21	1º	1º
3	Tmp	5	1510	09:52:31	09:54:18	0	1m47s	+104	1º	1º
4	Tmp	6	2420	09:54:28	09:56:17	0	1m49s	+106	1º	1º
5	Tmp	10	2480	10:02:10	10:02:12	0	2s	0	1º	1º
6	Tmp	11	3060	10:03:32	10:03:55	0	23s	+20	1º	1º
7	Tmp	12	3530	10:04:42	10:05:16	0	34s	+31	1º	1º
8	Tmp	12	4050	10:05:44	10:06:30	0	46s	+43	2º	1º
9	Tmp	15	2800	10:10:23	10:10:24	0	1s	0	2º	1º
10	Tmp	15	3290	10:11:04	10:11:15	0	11s	+8	2º	1º
11	Tmp	16	5220	10:13:54	10:13:49	0	5s	-6	1º	1º
12	Tmp	19	1900	10:21:08	10:21:12	0	4s	+1	2º	1º
13	Tmp	19	2700	10:22:32	10:22:24	0	8s	-15	2º	1º
14	Tmp	20	3680	10:24:26	10:24:34	0	8s	+5	2º	1º
15	Tmp	22	4730	10:26:31	10:26:34	0	3s	0	2º	1º
16	Tmp	22	5550	10:28:10	10:28:16	0	6s	+3	2º	1º
17	Tmp	25	930	10:33:26	10:33:30	0	4s	+1	1º	1º
18	Tmp	28	2100	10:36:26	10:36:25	0	1s	0	1º	1º
19	Tmp	32	3570	10:39:01	10:39:17	0	16s	+13	1º	1º
20	Tmp	36	5160	10:41:30	10:42:11	0	41s	+38	1º	1º
21	Tmp	36	5780	10:43:03	10:43:41	0	38s	+35	1º	1º
22	Tmp	38	800	10:45:00	10:45:32	0	32s	+29	1º	1º
23	Tmp	39	4360	10:51:58	10:52:07	0	9s	+6	1º	1º
24	Tmp	41	2820	10:57:18	10:58:29	0	1m11s	+68	1º	1º
25	Tmp	42	3200	10:58:07	10:59:32	0	1m25s	+82	1º	1º
26	Tmp	43	4919	11:00:52	11:04:12	0	3m20s	+197	1º	1º
27	Tmp	43	5230	11:01:39	11:09:22	0	7m43s	+460	1º	1º
28	Tmp	43	6050	11:03:42	11:16:23	0	12m41s	+758	1º	1º
29	Tmp	43	6660	11:05:13	11:20:01	0	14m48s	+885	1º	1º
30	Tmp	43	7970	11:08:30	11:23:42	0	15m12s	+900	2º	1º
31	Tmp	49	2210	11:27:35	--:--:--	0		+1800	4º	1º
32	Tmp	50	3150	11:29:34	11:47:55	0	18m21s	+900	2º	1º
33	Tmp	55	480	11:39:14	11:54:36	0	15m22s	+900	2º	1º
34	Tmp	55	1710	11:42:55	12:01:55	0	19m00s	+900	2º	1º
35	Tmp	56	2190	11:44:22	12:04:02	0	19m40s	+900	2º	1º
36	Tmp	56	2770	11:45:49	12:05:53	0	20m04s	+900	2º	1º
37	Tmp	56	3470	11:47:34	12:07:36	0	20m02s	+900	2º	1º
38	Tmp	56	4100	11:49:08	12:09:48	0	20m40s	+900	2º	1º
39	Tmp	64	540	12:03:11	12:20:07	0	16m56s	+900	2º	1º
40	Tmp	65	2040	12:06:35	--:--:--	0		+1800	4º	1º
41	Tmp	66	6330	12:11:46	12:28:16	0	16m30s	+900	2º	1º
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>20</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>5</b>	<b>Total PP</b>	<b>15535</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
42	Tmp	71	0	12:57:43	12:58:12	0	29s	+26	1º	1º
43	Tmp	72	560	12:58:55	12:59:38	0	43s	+40	1º	1º
44	Tmp	74	870	12:59:33	--:--:--	0		+1800	4º	1º
45	Tmp	75	1090	13:00:30	--:--:--	0		+1800	4º	1º
46	Tmp	77	1460	13:01:20	--:--:--	0		+1800	4º	1º
47	Tmp	78	2570	13:05:02	--:--:--	0		+1800	4º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	79	3180	13:06:21	--:--:--	0		+1800	4º	1º
49	Tmp	82	3860	13:09:24	--:--:--	0		+1800	4º	1º
50	Tmp	86	1890	13:20:58	--:--:--	0		+1800	4º	1º
51	Tmp	89	1330	13:27:14	--:--:--	0		+1800	4º	1º
52	Tmp	90	2770	13:30:13	--:--:--	0		+1800	4º	1º
53	Tmp	90	3170	13:31:08	--:--:--	0		+1800	4º	1º
54	Tmp	94	4290	13:34:43	--:--:--	0		+1800	4º	1º
55	Tmp	95	0	13:37:16	--:--:--	0		+1800	4º	1º
56	Tmp	96	820	13:40:13	--:--:--	0		+1800	4º	1º
57	Tmp	96	1610	13:42:11	--:--:--	0		+1800	4º	1º
58	Pass	100	4270	13:56:17	--:--:--	0		+900	4º	1º
59	Tmp	102	1040	13:57:58	13:57:27	0	31s	-84	1º	1º
60	Tmp	103	1380	13:58:49	13:58:13	0	36s	-99	1º	1º
61	Tmp	104	4710	14:02:58	14:03:02	0	4s	+1	1º	1º
62	Tmp	106	720	14:04:24	14:04:33	0	9s	+6	1º	1º
63	Tmp	107	800	14:06:18	14:06:30	0	12s	+9	1º	1º
64	Tmp	109	3410	14:09:35	14:10:03	0	28s	+25	1º	1º
65	Tmp	109	3990	14:10:36	14:11:00	0	24s	+21	1º	1º
66	Tmp	109	5360	14:13:01	14:13:55	0	54s	+51	1º	1º
67	Tmp	109	6260	14:14:37	14:15:43	0	1m06s	+63	1º	1º
68	Tmp	109	6450	14:14:57	14:16:09	0	1m12s	+69	1º	1º
69	Tmp	111	120	14:16:49	14:17:43	0	54s	+51	1º	1º
70	Tmp	111	3120	14:20:17	14:22:57	0	2m40s	+157	1º	1º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>20</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>26802</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	-----------

<b>nº</b>	<b>58</b>	<b>A</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>	<b>1º</b>	<b>B</b>	<b>PG</b>	<b>25</b>	<b>1º</b>	<b>Tot PG</b>	<b>50</b>	<b>Col.</b>	<b>1º</b>
-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------	-----------



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>50</b>	50 / Roberto Lius Vieira de Andrade / Kacique									
		Cat / NL / Largada		Over50 / 61 / 09:34:00							
		Sto Antonio Jesus				HUSABERG					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	1930	09:46:41	--:--	0		+1800	5°	5°
2	Tmp	4	620	09:52:09	09:00:53	0	51m16s	-1800	5°	5°
3	Tmp	5	1510	09:54:01	09:51:21	0	2m40s	-471	5°	5°
4	Tmp	6	2420	09:55:58	09:53:39	0	2m19s	-408	5°	5°
5	Tmp	10	2480	10:03:40	--:--	0		+1800	5°	5°
6	Tmp	11	3060	10:05:02	--:--	0		+1800	5°	5°
7	Tmp	12	3530	10:06:12	--:--	0		+1800	5°	5°
8	Tmp	12	4050	10:07:14	--:--	0		+1800	5°	5°
9	Tmp	15	2800	10:11:53	10:13:58	0	2m05s	+122	3°	5°
10	Tmp	15	3290	10:12:34	10:15:04	0	2m30s	+147	3°	5°
11	Tmp	16	5220	10:15:24	10:18:25	0	3m01s	+178	4°	5°
12	Tmp	19	1900	10:22:38	10:23:50	0	1m12s	+69	4°	5°
13	Tmp	19	2700	10:24:02	10:25:27	0	1m25s	+82	4°	5°
14	Tmp	20	3680	10:25:56	10:27:44	0	1m48s	+105	4°	5°
15	Tmp	22	4730	10:28:01	10:31:27	0	3m26s	+203	4°	5°
16	Tmp	22	5550	10:29:40	10:33:23	0	3m43s	+220	4°	4°
17	Tmp	25	930	10:34:56	10:39:14	0	4m18s	+255	4°	4°
18	Tmp	28	2100	10:37:56	10:42:33	0	4m37s	+274	3°	4°
19	Tmp	32	3570	10:40:31	10:46:43	0	6m12s	+369	3°	4°
20	Tmp	36	5160	10:43:00	10:53:47	0	10m47s	+644	4°	4°
21	Tmp	36	5780	10:44:33	10:55:41	0	11m08s	+665	4°	4°
22	Tmp	38	800	10:46:30	10:58:15	0	11m45s	+702	4°	4°
23	Tmp	39	4360	10:53:28	--:--	0		+1800	4°	4°
24	Tmp	41	2820	10:58:48	--:--	0		+1800	3°	4°
25	Tmp	42	3200	10:59:37	--:--	0		+1800	4°	4°
26	Tmp	43	4919	11:02:22	--:--	0		+1800	4°	4°
27	Tmp	43	5230	11:03:09	--:--	0		+1800	3°	4°
28	Tmp	43	6050	11:05:12	--:--	0		+1800	3°	4°
29	Tmp	43	6660	11:06:43	--:--	0		+1800	3°	4°
30	Tmp	43	7970	11:10:00	--:--	0		+1800	3°	4°
31	Tmp	49	2210	11:29:05	--:--	0		+1800	2°	4°
32	Tmp	50	3150	11:31:04	--:--	0		+1800	3°	4°
33	Tmp	55	480	11:40:44	--:--	0		+1800	3°	4°
34	Tmp	55	1710	11:44:25	--:--	0		+1800	3°	4°
35	Tmp	56	2190	11:45:52	--:--	0		+1800	3°	4°
36	Tmp	56	2770	11:47:19	--:--	0		+1800	3°	4°
37	Tmp	56	3470	11:49:04	--:--	0		+1800	3°	4°
38	Tmp	56	4100	11:50:38	--:--	0		+1800	3°	4°
39	Tmp	64	540	12:04:41	--:--	0		+1800	3°	4°
40	Tmp	65	2040	12:08:05	--:--	0		+1800	2°	4°
41	Tmp	66	6330	12:13:16	11:14:00	0	59m16s	-1800	3°	4°

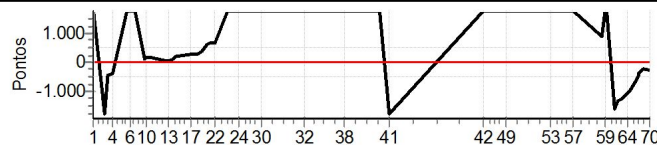
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 50	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 49914	<b>PG</b> 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

42	Tmp	71	0	12:59:13	--:--	0		+1800	2°	2°
43	Tmp	72	560	13:00:25	--:--	0		+1800	2°	2°
44	Tmp	74	870	13:01:03	--:--	0		+1800	1°	2°
45	Tmp	75	1090	13:02:00	--:--	0		+1800	1°	2°
46	Tmp	77	1460	13:02:50	--:--	0		+1800	1°	2°
47	Tmp	78	2570	13:06:32	--:--	0		+1800	1°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	79	3180	13:07:51	--:--	0		+1800	1°	2°
49	Tmp	82	3860	13:10:54	--:--	0		+1800	1°	2°
50	Tmp	86	1890	13:22:28	--:--	0		+1800	1°	2°
51	Tmp	89	1330	13:28:44	--:--	0		+1800	1°	2°
52	Tmp	90	2770	13:31:43	--:--	0		+1800	1°	2°
53	Tmp	90	3170	13:32:38	--:--	0		+1800	1°	2°
54	Tmp	94	4290	13:36:13	--:--	0		+1800	1°	2°
55	Tmp	95	0	13:38:46	--:--	0		+1800	1°	2°
56	Tmp	96	820	13:41:43	--:--	0		+1800	1°	2°
57	Tmp	96	1610	13:43:41	--:--	0		+1800	1°	2°
58	Pass	100	4270	13:57:47	--:--	0		+900	1°	2°
59	Tmp	102	1040	13:59:28	--:--	0		+1800	2°	2°
60	Tmp	103	1380	14:00:19	--:--	0		+1800	2°	2°
61	Tmp	104	4710	14:04:28	13:55:17	0	9m11s	-1644	2°	2°
62	Tmp	106	720	14:05:54	13:58:24	0	7m30s	-1341	2°	2°
63	Tmp	107	800	14:07:48	14:00:27	0	7m21s	-1314	2°	2°
64	Tmp	109	3410	14:11:05	14:05:06	0	5m59s	-1068	2°	2°
65	Tmp	109	3990	14:12:06	14:06:40	0	5m26s	-969	2°	2°
66	Tmp	109	5360	14:14:31	14:10:35	0	3m56s	-699	2°	2°
67	Tmp	109	6260	14:16:07	14:13:38	0	2m29s	-438	2°	2°
68	Tmp	109	6450	14:16:27	14:14:22	0	2m05s	-366	2°	2°
69	Tmp	111	120	14:18:19	14:16:58	0	1m21s	-234	2°	2°
70	Tmp	111	3120	14:21:47	14:20:15	0	1m32s	-267	2°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 50	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 41640	<b>PG</b> 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 61	<b>A</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>B</b> PG 0	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b> 0	<b>Col.</b> 4°
--------------	---------------	-----------	---------------	-----------	-----------------	----------------



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

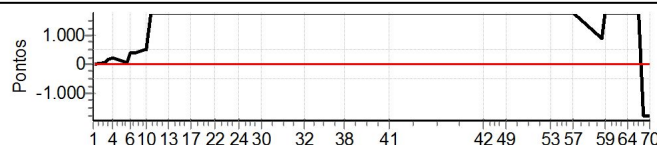
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>65</b>	65 / Jesse Mendes Muricy Filho									
		Cat / NL / Largada		Over50 / 57 / 09:32:00							
		Aracaju				KTM 450					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	1930	09:44:41	09:44:55	0	14s	+11	3°	3°	
2	Tmp	4	620	09:50:09	09:51:07	0	58s	+55	4°	4°	
3	Tmp	5	1510	09:52:01	09:55:02	0	3m01s	+178	3°	3°	
4	Tmp	6	2420	09:53:58	09:57:29	0	3m31s	+208	3°	3°	
5	Tmp	10	2480	10:01:40	10:02:28	0	48s	+45	4°	3°	
6	Tmp	11	3060	10:03:02	10:09:13	0	6m11s	+368	4°	4°	
7	Tmp	12	3530	10:04:12	10:10:41	0	6m29s	+386	4°	4°	
8	Tmp	12	4050	10:05:14	10:12:17	0	7m03s	+420	4°	4°	
9	Tmp	15	2800	10:09:53	10:17:57	0	8m04s	+481	5°	4°	
10	Tmp	15	3290	10:10:34	10:19:02	0	8m28s	+505	5°	4°	
11	Tmp	16	5220	10:13:24	--:--:--	0		+1800	5°	4°	
12	Tmp	19	1900	10:20:38	--:--:--	0		+1800	5°	4°	
13	Tmp	19	2700	10:22:02	--:--:--	0		+1800	5°	4°	
14	Tmp	20	3680	10:23:56	--:--:--	0		+1800	5°	4°	
15	Tmp	22	4730	10:26:01	--:--:--	0		+1800	5°	4°	
16	Tmp	22	5550	10:27:40	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
17	Tmp	25	930	10:32:56	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
18	Tmp	28	2100	10:35:56	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
19	Tmp	32	3570	10:38:31	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
20	Tmp	36	5160	10:41:00	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
21	Tmp	36	5780	10:42:33	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
22	Tmp	38	800	10:44:30	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
23	Tmp	39	4360	10:51:28	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
24	Tmp	41	2820	10:56:48	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
25	Tmp	42	3200	10:57:37	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
26	Tmp	43	4919	11:00:22	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
27	Tmp	43	5230	11:01:09	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
28	Tmp	43	6050	11:03:12	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
29	Tmp	43	6660	11:04:43	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
30	Tmp	43	7970	11:08:00	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
31	Tmp	49	2210	11:27:05	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
32	Tmp	50	3150	11:29:04	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
33	Tmp	55	480	11:38:44	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
34	Tmp	55	1710	11:42:25	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
35	Tmp	56	2190	11:43:52	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
36	Tmp	56	2770	11:45:19	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
37	Tmp	56	3470	11:47:04	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
38	Tmp	56	4100	11:48:38	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
39	Tmp	64	540	12:02:41	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
40	Tmp	65	2040	12:06:05	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
41	Tmp	66	6330	12:11:16	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b>	<b>65</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>58457</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
42	Tmp	71	0	12:57:13	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
43	Tmp	72	560	12:58:25	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
44	Tmp	74	870	12:59:03	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
45	Tmp	75	1090	13:00:00	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
46	Tmp	77	1460	13:00:50	--:--:--	0		+1800	5°	5°	
47	Tmp	78	2570	13:04:32	--:--:--	0		+1800	5°	5°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	79	3180	13:05:51	--:--:--	0		+1800	5°	5°
49	Tmp	82	3860	13:08:54	--:--:--	0		+1800	5°	5°
50	Tmp	86	1890	13:20:28	--:--:--	0		+1800	5°	5°
51	Tmp	89	1330	13:26:44	--:--:--	0		+1800	5°	5°
52	Tmp	90	2770	13:29:43	--:--:--	0		+1800	5°	5°
53	Tmp	90	3170	13:30:38	--:--:--	0		+1800	5°	5°
54	Tmp	94	4290	13:34:13	--:--:--	0		+1800	5°	5°
55	Tmp	95	0	13:36:46	--:--:--	0		+1800	5°	5°
56	Tmp	96	820	13:39:43	--:--:--	0		+1800	5°	5°
57	Tmp	96	1610	13:41:41	--:--:--	0		+1800	5°	5°
58	Pass	100	4270	13:55:47	--:--:--	0		+900	5°	5°
59	Tmp	102	1040	13:57:28	--:--:--	0		+1800	5°	5°
60	Tmp	103	1380	13:58:19	--:--:--	0		+1800	5°	5°
61	Tmp	104	4710	14:02:28	--:--:--	0		+1800	5°	5°
62	Tmp	106	720	14:03:54	--:--:--	0		+1800	5°	5°
63	Tmp	107	800	14:05:48	--:--:--	0		+1800	5°	5°
64	Tmp	109	3410	14:09:05	--:--:--	0		+1800	5°	5°
65	Tmp	109	3990	14:10:06	--:--:--	0		+1800	5°	5°
66	Tmp	109	5360	14:12:31	--:--:--	0		+1800	5°	5°
67	Tmp	109	6260	14:14:07	--:--:--	0		+1800	5°	5°
68	Tmp	109	6450	14:14:27	--:--:--	0		+1800	5°	5°
69	Tmp	111	120	14:16:19	10:34:19	0	03h42m	-1800	5°	5°
70	Tmp	111	3120	14:19:47	10:37:45	0	03h42m	-1800	5°	5°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>65</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>51300</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>
----------------	------------	-----------	------------	----------	------------	----------	-----------------	--------------	-----------	----------

<b>n°</b>	<b>57</b>	<b>A</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>B</b>	<b>PG</b>	<b>0</b>	<b>NC</b>	<b>Tot PG</b>	<b>0</b>	<b>Col.</b>	<b>5°</b>
-----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	---------------	----------	-------------	-----------



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**

**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

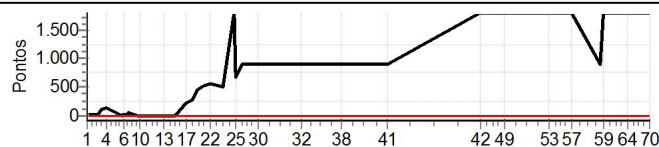
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>203</b>	203 / Valmir Argolo Benn									
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 59 / 09:33:00									
<b>m</b>	<b>2º</b>	Salvador CRF 230									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	1930	09:45:41	09:46:05	0	24s	+21	4º	4º	
2	Tmp	4	620	09:51:09	09:51:39	0	30s	+27	2º	3º	
3	Tmp	5	1510	09:53:01	09:55:08	0	2m07s	+124	2º	2º	
4	Tmp	6	2420	09:54:58	09:57:14	0	2m16s	+133	2º	2º	
5	Tmp	10	2480	10:02:40	10:02:51	0	11s	+8	2º	2º	
6	Tmp	11	3060	10:04:02	10:04:30	0	28s	+25	2º	2º	
7	Tmp	12	3530	10:05:12	10:05:55	0	43s	+40	2º	2º	
8	Tmp	12	4050	10:06:14	10:07:00	0	46s	+43	1º	2º	
9	Tmp	15	2800	10:10:53	10:10:56	0	3s	0	1º	2º	
10	Tmp	15	3290	10:11:34	10:11:43	0	9s	+6	1º	2º	
11	Tmp	16	5220	10:14:24	10:14:37	0	13s	+10	2º	2º	
12	Tmp	19	1900	10:21:38	10:21:40	0	2s	0	1º	2º	
13	Tmp	19	2700	10:23:02	10:23:04	0	2s	0	1º	2º	
14	Tmp	20	3680	10:24:56	10:25:04	0	8s	+5	1º	2º	
15	Tmp	22	4730	10:27:01	10:27:04	0	3s	0	1º	2º	
16	Tmp	22	5550	10:28:40	10:28:40	0	0s	0	1º	2º	
17	Tmp	25	930	10:33:56	10:37:46	0	3m50s	+227	3º	2º	
18	Tmp	28	2100	10:36:56	10:41:45	0	4m49s	+286	4º	2º	
19	Tmp	32	3570	10:39:31	10:47:18	0	7m47s	+464	4º	2º	
20	Tmp	36	5160	10:42:00	10:50:24	0	8m24s	+501	3º	2º	
21	Tmp	36	5780	10:43:33	10:52:30	0	8m57s	+534	3º	3º	
22	Tmp	38	800	10:45:30	10:54:57	0	9m27s	+564	3º	3º	
23	Tmp	39	4360	10:52:28	11:01:06	0	8m38s	+515	2º	3º	
24	Tmp	41	2820	10:57:48	--:--:--	0		+1800	4º	3º	
25	Tmp	42	3200	10:58:37	11:09:44	0	11m07s	+664	2º	3º	
26	Tmp	43	4919	11:01:22	11:17:14	0	15m52s	+900	3º	3º	
27	Tmp	43	5230	11:02:09	11:21:32	0	19m23s	+900	2º	3º	
28	Tmp	43	6050	11:04:12	11:25:19	0	21m07s	+900	2º	2º	
29	Tmp	43	6660	11:05:43	11:29:50	0	24m07s	+900	2º	2º	
30	Tmp	43	7970	11:09:00	11:33:39	0	24m39s	+900	1º	2º	
31	Tmp	49	2210	11:28:05	11:44:22	0	16m17s	+900	1º	2º	
32	Tmp	50	3150	11:30:04	11:47:14	0	17m10s	+900	1º	2º	
33	Tmp	55	480	11:39:44	11:56:16	0	16m32s	+900	1º	2º	
34	Tmp	55	1710	11:43:25	12:02:52	0	19m27s	+900	1º	2º	
35	Tmp	56	2190	11:44:52	12:04:42	0	19m50s	+900	1º	2º	
36	Tmp	56	2770	11:46:19	12:06:11	0	19m52s	+900	1º	2º	
37	Tmp	56	3470	11:48:04	12:09:38	0	21m34s	+900	1º	2º	
38	Tmp	56	4100	11:49:38	12:12:55	0	23m17s	+900	1º	2º	
39	Tmp	64	540	12:03:41	12:27:02	0	23m21s	+900	1º	2º	
40	Tmp	65	2040	12:07:05	12:31:04	0	23m59s	+900	1º	2º	
41	Tmp	66	6330	12:12:16	12:36:21	0	24m05s	+900	1º	2º	
<b>Etapa A</b>	<b>Num 203</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 5</b>	<b>Total PP 20397</b>							<b>PG 22</b>
42	Tmp	71	0	12:58:13	--:--:--	0		+1800	4º	4º	
43	Tmp	72	560	12:59:25	--:--:--	0		+1800	4º	4º	
44	Tmp	74	870	13:00:03	--:--:--	0		+1800	3º	4º	
45	Tmp	75	1090	13:01:00	--:--:--	0		+1800	3º	4º	
46	Tmp	77	1460	13:01:50	--:--:--	0		+1800	3º	4º	
47	Tmp	78	2570	13:05:32	--:--:--	0		+1800	3º	4º	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	79	3180	13:06:51	--:--:--	0		+1800	3º	4º
49	Tmp	82	3860	13:09:54	--:--:--	0		+1800	3º	4º
50	Tmp	86	1890	13:21:28	--:--:--	0		+1800	3º	4º
51	Tmp	89	1330	13:27:44	--:--:--	0		+1800	3º	4º
52	Tmp	90	2770	13:30:43	--:--:--	0		+1800	3º	4º
53	Tmp	90	3170	13:31:38	--:--:--	0		+1800	3º	4º
54	Tmp	94	4290	13:35:13	--:--:--	0		+1800	3º	4º
55	Tmp	95	0	13:37:46	--:--:--	0		+1800	3º	4º
56	Tmp	96	820	13:40:43	--:--:--	0		+1800	3º	4º
57	Tmp	96	1610	13:42:41	--:--:--	0		+1800	3º	4º
58	Pass	100	4270	13:56:47	--:--:--	0		+900	3º	4º
59	Tmp	102	1040	13:58:28	--:--:--	0		+1800	4º	4º
60	Tmp	103	1380	13:59:19	--:--:--	0		+1800	4º	4º
61	Tmp	104	4710	14:03:28	--:--:--	0		+1800	4º	4º
62	Tmp	106	720	14:04:54	--:--:--	0		+1800	4º	4º
63	Tmp	107	800	14:06:48	--:--:--	0		+1800	4º	4º
64	Tmp	109	3410	14:10:05	--:--:--	0		+1800	4º	4º
65	Tmp	109	3990	14:11:06	--:--:--	0		+1800	4º	4º
66	Tmp	109	5360	14:13:31	--:--:--	0		+1800	4º	4º
67	Tmp	109	6260	14:15:07	--:--:--	0		+1800	4º	4º
68	Tmp	109	6450	14:15:27	--:--:--	0		+1800	4º	4º
69	Tmp	111	120	14:17:19	--:--:--	0		+1800	4º	4º
70	Tmp	111	3120	14:20:47	--:--:--	0		+1800	4º	4º

<b>Etapa B</b>	<b>Num 203</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Total PP 51300</b>		<b>PG 0</b>
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--	-------------

<b>nº 59</b>	<b>A PG 22</b>	<b>2º</b>	<b>B PG 0</b>	<b>NC</b>	<b>Tot PG 22</b>	<b>Col. 2º</b>
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**



**Enduro da Amizade 2016 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE**

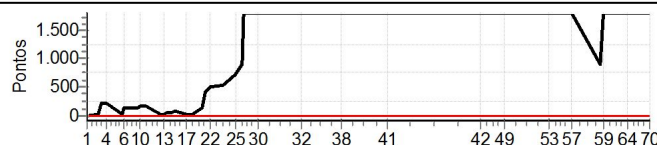
**Performance Individual**

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>215</b>	215 / Alexandre de Vasconcelos								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over50 / 60 / 09:33:30								
<b>m</b>	<b>3º</b>	Salvador TM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	1930	09:46:11	09:46:22	0	11s	+8	2º	2º
2	Tmp	4	620	09:51:39	09:52:16	0	37s	+34	3º	2º
3	Tmp	5	1510	09:53:31	09:57:13	0	3m42s	+219	4º	4º
4	Tmp	6	2420	09:55:28	09:59:21	0	3m53s	+230	4º	4º
5	Tmp	10	2480	10:03:10	10:03:43	0	33s	+30	3º	4º
6	Tmp	11	3060	10:04:32	10:06:45	0	2m13s	+130	3º	3º
7	Tmp	12	3530	10:05:42	10:08:05	0	2m23s	+140	3º	3º
8	Tmp	12	4050	10:06:44	10:09:18	0	2m34s	+151	3º	3º
9	Tmp	15	2800	10:11:23	10:13:47	0	2m24s	+141	4º	3º
10	Tmp	15	3290	10:12:04	10:14:44	0	2m40s	+157	4º	3º
11	Tmp	16	5220	10:14:54	10:17:38	0	2m44s	+161	3º	3º
12	Tmp	19	1900	10:22:08	10:22:38	0	30s	+27	3º	3º
13	Tmp	19	2700	10:23:32	10:24:01	0	29s	+26	3º	3º
14	Tmp	20	3680	10:25:26	10:26:25	0	59s	+56	3º	3º
15	Tmp	22	4730	10:27:31	10:28:41	0	1m10s	+67	3º	3º
16	Tmp	22	5550	10:29:10	10:30:25	0	1m15s	+72	3º	3º
17	Tmp	25	930	10:34:26	10:35:03	0	37s	+34	2º	3º
18	Tmp	28	2100	10:37:26	10:38:03	0	37s	+34	2º	3º
19	Tmp	32	3570	10:40:01	10:41:18	0	1m17s	+74	2º	3º
20	Tmp	36	5160	10:42:30	10:44:49	0	2m19s	+136	2º	3º
21	Tmp	36	5780	10:44:03	10:51:19	0	7m16s	+433	2º	2º
22	Tmp	38	800	10:46:00	10:54:34	0	8m34s	+511	2º	2º
23	Tmp	39	4360	10:52:58	11:02:00	0	9m02s	+539	3º	2º
24	Tmp	41	2820	10:58:18	11:10:02	0	11m44s	+701	2º	2º
25	Tmp	42	3200	10:59:07	11:11:31	0	12m24s	+741	3º	2º
26	Tmp	43	4919	11:01:52	11:24:11	0	22m19s	+900	2º	2º
27	Tmp	43	5230	11:02:39	--:--:--	0		+1800	4º	2º
28	Tmp	43	6050	11:04:42	--:--:--	0		+1800	4º	3º
29	Tmp	43	6660	11:06:13	--:--:--	0		+1800	4º	3º
30	Tmp	43	7970	11:09:30	--:--:--	0		+1800	4º	3º
31	Tmp	49	2210	11:28:35	--:--:--	0		+1800	3º	3º
32	Tmp	50	3150	11:30:34	--:--:--	0		+1800	4º	3º
33	Tmp	55	480	11:40:14	--:--:--	0		+1800	4º	3º
34	Tmp	55	1710	11:43:55	--:--:--	0		+1800	4º	3º
35	Tmp	56	2190	11:45:22	--:--:--	0		+1800	4º	3º
36	Tmp	56	2770	11:46:49	--:--:--	0		+1800	4º	3º
37	Tmp	56	3470	11:48:34	--:--:--	0		+1800	4º	3º
38	Tmp	56	4100	11:50:08	--:--:--	0		+1800	4º	3º
39	Tmp	64	540	12:04:11	--:--:--	0		+1800	4º	3º
40	Tmp	65	2040	12:07:35	--:--:--	0		+1800	3º	3º
41	Tmp	66	6330	12:12:46	13:18:28	0	01h05m	+1800	4º	3º
<b>Etapa A</b>	<b>Num 215</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Total PP 32752</b>	<b>PG 20</b>					
42	Tmp	71	0	12:58:43	--:--:--	0		+1800	3º	3º
43	Tmp	72	560	12:59:55	--:--:--	0		+1800	3º	3º
44	Tmp	74	870	13:00:33	--:--:--	0		+1800	2º	3º
45	Tmp	75	1090	13:01:30	--:--:--	0		+1800	2º	3º
46	Tmp	77	1460	13:02:20	--:--:--	0		+1800	2º	3º
47	Tmp	78	2570	13:06:02	--:--:--	0		+1800	2º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	79	3180	13:07:21	--:--:--	0		+1800	2º	3º
49	Tmp	82	3860	13:10:24	--:--:--	0		+1800	2º	3º
50	Tmp	86	1890	13:21:58	--:--:--	0		+1800	2º	3º
51	Tmp	89	1330	13:28:14	--:--:--	0		+1800	2º	3º
52	Tmp	90	2770	13:31:13	--:--:--	0		+1800	2º	3º
53	Tmp	90	3170	13:32:08	--:--:--	0		+1800	2º	3º
54	Tmp	94	4290	13:35:43	--:--:--	0		+1800	2º	3º
55	Tmp	95	0	13:38:16	--:--:--	0		+1800	2º	3º
56	Tmp	96	820	13:41:13	--:--:--	0		+1800	2º	3º
57	Tmp	96	1610	13:43:11	--:--:--	0		+1800	2º	3º
58	Pass	100	4270	13:57:17	--:--:--	0		+900	2º	3º
59	Tmp	102	1040	13:58:58	--:--:--	0		+1800	3º	3º
60	Tmp	103	1380	13:59:49	--:--:--	0		+1800	3º	3º
61	Tmp	104	4710	14:03:58	--:--:--	0		+1800	3º	3º
62	Tmp	106	720	14:05:24	--:--:--	0		+1800	3º	3º
63	Tmp	107	800	14:07:18	--:--:--	0		+1800	3º	3º
64	Tmp	109	3410	14:10:35	--:--:--	0		+1800	3º	3º
65	Tmp	109	3990	14:11:36	--:--:--	0		+1800	3º	3º
66	Tmp	109	5360	14:14:01	--:--:--	0		+1800	3º	3º
67	Tmp	109	6260	14:15:37	--:--:--	0		+1800	3º	3º
68	Tmp	109	6450	14:15:57	--:--:--	0		+1800	3º	3º
69	Tmp	111	120	14:17:49	--:--:--	0		+1800	3º	3º
70	Tmp	111	3120	14:21:17	--:--:--	0		+1800	3º	3º

<b>Etapa B</b>	<b>Num 215</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Total PP 51300</b>	<b>PG 0</b>					
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------	--	--	--	--	--

<b>nº 60</b>	<b>A PG 20</b>	<b>3º</b>	<b>B PG 0</b>	<b>NC</b>	<b>Tot PG 20</b>	<b>Col. 3º</b>				
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------	--	--	--	--



**RT LAB / CANTINA VOLPI / POSTO CRUZEIRO DO SUL/ IMPÉRIO GOURMET/ AMS TRANSPORTES**

