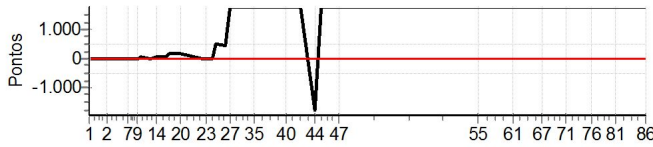


## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>24</b>	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai										<b>52</b>	Tmp	56	3800	12:20:06	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 42 / 09:26:00										<b>53</b>	Tmp	56	4200	12:20:51	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°
<b>m</b>	<b>NC</b>	Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP										<b>54</b>	Tmp	57	4810	12:22:06	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	2700	09:35:00	09:35:02	0	2s	0	6°	6°	55	Tmp	59	130	12:23:52	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
2	Tmp	4	6000	09:42:44	09:42:47	0	3s	0	8°	6°	56	Tmp	62	1160	12:29:47	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
3	Tmp	6	310	09:48:34	09:48:43	0	9s	+6	4°	3°	57	Tmp	64	1800	12:30:54	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
4	Tmp	7	1170	09:49:53	09:50:00	0	7s	+4	8°	5°	58	Tmp	64	2330	12:31:37	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
5	Tmp	8	1670	09:50:42	09:50:55	0	13s	+10	6°	6°	59	Tmp	65	4190	12:34:23	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
6	Tmp	8	1930	09:51:10	09:51:24	0	14s	+11	6°	6°	60	Tmp	66	6390	12:38:30	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
7	Tmp	9	50	09:51:47	09:52:00	0	13s	+10	6°	6°	61	Tmp	67	50	12:39:03	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
8	Tmp	11	2120	09:54:47	09:54:58	0	11s	+8	9°	6°	63	Tmp	70	570	12:44:30	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
9	Tmp	11	2740	09:55:46	09:56:13	0	27s	+24	8°	6°	64	Tmp	72	1000	12:45:27	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
10	Tmp	12	3100	09:56:19	09:56:45	0	26s	+23	8°	5°	65	Tmp	73	2100	12:47:53	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
11	Tmp	12	4080	09:57:29	09:58:08	0	39s	+36	9°	6°	66	Tmp	73	2840	12:49:44	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
12	Tmp	12	6700	10:00:38	10:00:49	0	11s	+8	10°	7°	67	Tmp	73	3570	12:51:33	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
13	Tmp	14	910	10:01:59	10:02:17	0	18s	+15	10°	8°	68	Tmp	76	4240	12:57:14	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
14	Tmp	15	2000	10:04:18	10:05:10	0	52s	+49	12°	8°	69	Tmp	78	60	12:59:14	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
15	Tmp	17	2960	10:05:52	10:06:39	0	47s	+44	11°	8°	70	Tmp	78	600	13:00:15	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
16	Tmp	17	4540	10:08:01	10:08:43	0	42s	+39	9°	8°	71	Tmp	78	1610	13:02:09	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
17	Tmp	17	6000	10:10:01	10:12:35	0	2m34s	+151	13°	9°	72	Tmp	81	2470	13:06:39	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
18	Tmp	18	970	10:11:42	10:14:07	0	2m25s	+142	12°	12°	73	Tmp	83	0	13:09:01	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
19	Tmp	20	1600	10:12:44	10:15:27	0	2m43s	+160	12°	12°	74	Tmp	84	750	13:10:10	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
20	Tmp	20	2930	10:14:33	10:17:29	0	2m56s	+173	12°	12°	75	Tmp	85	1230	13:11:03	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
21	Tmp	22	3500	10:23:39	10:23:43	0	4s	+1	12°	12°	76	Tmp	87	2300	13:12:49	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
22	Tmp	26	4300	10:25:41	10:25:48	0	7s	+4	10°	12°	77	Tmp	87	3250	13:14:43	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
23	Tmp	26	4500	10:25:59	10:26:10	0	11s	+8	9°	12°	78	Tmp	87	4300	13:16:49	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
24	Tmp	27	6230	10:28:44	10:29:06	0	22s	+19	15°	12°	79	Tmp	88	4850	13:17:54	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
25	Tmp	27	6860	10:29:55	10:38:07	0	8m12s	+489	16°	12°	80	Tmp	89	5920	13:19:42	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
26	Tmp	29	590	10:33:54	10:41:42	0	7m48s	+465	16°	12°	81	Tmp	90	0	13:23:29	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
27	Tmp	30	1900	10:35:46	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	14°	82	Tmp	92	370	13:28:00	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
28	Tmp	31	3050	10:37:36	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	15°	83	Tmp	93	1960	13:30:30	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
29	Tmp	31	3300	10:38:04	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	15°	84	Tmp	94	3930	13:33:05	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
30	Tmp	31	3720	10:38:51	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	15°	85	Tmp	94	4600	13:34:12	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
31	Tmp	31	4720	10:40:44	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	15°	86	Tmp	96	6260	13:36:32	--:--	0			<b>+1800</b>	15°	15°	
32	Tmp	32	5730	10:42:42	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	15°	<b>Etapa B</b> Num 24 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0												
33	Tmp	33	6570	10:44:23	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°	nº 42   A PP 39699   16°   B PP 68400   NC   Tot PP 108099   Col. NC												
34	Tmp	34	7330	10:45:56	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
35	Tmp	35	7710	10:46:40	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
36	Tmp	37	800	10:51:13	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
37	Tmp	37	1140	10:51:41	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
38	Tmp	38	3200	10:54:35	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
39	Tmp	40	3600	10:58:07	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
40	Tmp	40	5090	11:00:28	--:--	0		<b>+1800</b>	17°	16°													
41	Tmp	42	5520	11:04:19	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	16°													
42	Tmp	43	5960	11:05:30	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	16°													
43	Tmp	43	6750	11:06:41	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	16°													
44	Tmp	46	1710	11:12:49	10:54:35	0	18m14s	-1800	15°	16°													
45	Tmp	49	990	11:15:43	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	16°													
46	Tmp	49	5400	11:21:44	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	16°													
47	Tmp	49	6600	11:23:22	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	16°													
<b>Etapa A</b> Num 24 Pen 0 PCZ 2 Total PP 39699 PG 5																							
48	Tmp	56	1000	12:14:51	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	15°													
49	Tmp	56	1800	12:16:21	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	15°													
50	Tmp	56	2710	12:18:03	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	15°													
51	Tmp	56	3070	12:18:44	--:--	0		<b>+1800</b>	15°	15°													

CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	26	26 / Stevens de Souza Borges / Esterco								
		Cat / NL / Largada		Junior / 31 / 09:20:30						
		Cruz das Almas				KTM 250 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:29:30	09:29:34	0	4s	+1	15°	15°
2	Tmp	4	6000	09:37:14	09:37:18	0	4s	+1	17°	17°
3	Tmp	6	310	09:43:04	09:43:16	0	12s	+9	7°	10°
4	Tmp	7	1170	09:44:23	09:44:26	0	3s	0	5°	8°
5	Tmp	8	1670	09:45:12	09:45:20	0	8s	+5	5°	5°
6	Tmp	8	1930	09:45:40	09:45:46	0	6s	+3	3°	5°
7	Tmp	9	50	09:46:17	09:46:21	0	4s	+1	2°	5°
8	Tmp	11	2120	09:49:17	09:49:22	0	5s	+2	6°	5°
9	Tmp	11	2740	09:50:16	09:50:26	0	10s	+7	2°	3°
10	Tmp	12	3100	09:50:49	09:50:57	0	8s	+5	3°	3°
11	Tmp	12	4080	09:51:59	09:52:11	0	12s	+9	3°	2°
12	Tmp	12	6700	09:55:08	09:55:08	0	0s	0	9°	2°
13	Tmp	14	910	09:56:29	09:56:33	0	4s	+1	4°	2°
14	Tmp	15	2000	09:58:48	09:59:10	0	22s	+19	6°	2°
15	Tmp	17	2960	10:00:22	10:00:29	0	7s	+4	2°	2°
16	Tmp	17	4540	10:02:31	10:02:35	0	4s	+1	4°	2°
17	Tmp	17	6000	10:04:31	10:04:54	0	23s	+20	6°	2°
18	Tmp	18	970	10:06:12	10:06:16	0	4s	+1	6°	2°
19	Tmp	20	1600	10:07:14	10:07:20	0	6s	+3	2°	2°
20	Tmp	20	2930	10:09:03	10:09:05	0	2s	0	2°	2°
21	Tmp	22	3500	10:18:09	10:18:09	0	0s	0	11°	2°
22	Tmp	26	4300	10:20:11	10:20:16	0	5s	+2	7°	2°
23	Tmp	26	4500	10:20:29	10:20:35	0	6s	+3	4°	2°
24	Tmp	27	6230	10:23:14	10:23:20	0	6s	+3	8°	2°
25	Tmp	27	6860	10:24:25	10:24:41	0	16s	+13	9°	2°
26	Tmp	29	590	10:28:24	10:28:25	0	1s	0	11°	2°
27	Tmp	30	1900	10:30:16	10:30:17	0	1s	0	15°	2°
28	Tmp	31	3050	10:32:06	10:32:09	0	3s	0	6°	2°
29	Tmp	31	3300	10:32:34	10:32:53	0	19s	+16	12°	2°
30	Tmp	31	3720	10:33:21	10:33:33	0	12s	+9	6°	2°
31	Tmp	31	4720	10:35:14	10:35:22	0	8s	+5	2°	2°
32	Tmp	32	5730	10:37:12	10:37:35	0	23s	+20	3°	2°
33	Tmp	33	6570	10:38:53	10:39:00	0	7s	+4	4°	1°
34	Tmp	34	7330	10:40:26	10:40:56	0	30s	+27	3°	1°
35	Tmp	35	7710	10:41:10	10:41:45	0	35s	+32	2°	1°
36	Tmp	37	800	10:45:43	10:45:46	0	3s	0	9°	1°
37	Tmp	37	1140	10:46:11	10:46:16	0	5s	+2	2°	1°
38	Tmp	38	3200	10:49:05	10:49:10	0	5s	+2	7°	1°
39	Tmp	40	3600	10:52:37	10:52:41	0	4s	+1	5°	1°
40	Tmp	40	5090	10:54:58	10:55:31	0	33s	+30	10°	2°
41	Tmp	42	5520	10:58:49	10:58:54	0	5s	+2	2°	1°
42	Tmp	43	5960	11:00:00	11:00:03	0	3s	0	4°	1°
43	Tmp	43	6750	11:01:11	11:01:14	0	3s	0	4°	1°
44	Tmp	46	1710	11:07:19	11:07:21	0	2s	0	9°	1°
45	Tmp	49	990	11:10:13	11:10:14	0	1s	0	2°	1°
46	Tmp	49	5400	11:16:14	11:16:16	0	2s	0	9°	1°
47	Tmp	49	6600	11:17:52	11:17:53	0	1s	0	9°	1°

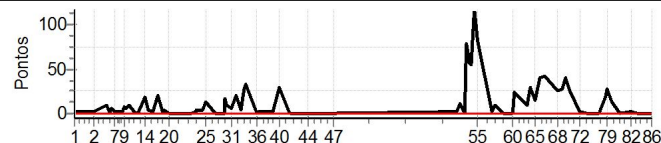
<b>Etapa A</b>	Num	26	Pen	0	PCZ	14	Total PP	263	PG	25
----------------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

48	Tmp	56	1000	12:09:21	12:09:25	0	4s	+1	8°	8°
49	Tmp	56	1800	12:10:51	12:11:05	0	14s	+11	6°	4°
50	Tmp	56	2710	12:12:33	12:12:35	0	2s	0	2°	3°
51	Tmp	56	3070	12:13:14	12:14:35	0	1m21s	+78	6°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:14:36	12:15:35	0	59s	+56	5°	5°
53	Tmp	56	4200	12:15:21	12:16:18	0	57s	+54	5°	5°
54	Tmp	57	4810	12:16:36	12:18:36	0	2m00s	+117	5°	5°
55	Tmp	59	130	12:18:22	12:19:47	0	1m25s	+82	5°	5°
56	Tmp	62	1160	12:24:17	12:24:22	0	5s	+2	8°	5°
57	Tmp	64	1800	12:25:24	12:25:36	0	12s	+9	4°	5°
58	Tmp	64	2330	12:26:07	12:26:17	0	10s	+7	3°	5°
59	Tmp	65	4190	12:28:53	12:28:55	0	2s	0	5°	5°
60	Tmp	66	6390	12:33:00	12:33:02	0	2s	0	3°	5°
61	Tmp	67	50	12:33:33	12:34:00	0	27s	+24	3°	5°
63	Tmp	70	570	12:39:00	12:39:13	0	13s	+10	2°	4°
64	Tmp	72	1000	12:39:57	12:40:30	0	33s	+30	5°	4°
65	Tmp	73	2100	12:42:23	12:42:40	0	17s	+14	1°	4°
66	Tmp	73	2840	12:44:14	12:44:58	0	44s	+41	2°	4°
67	Tmp	73	3570	12:46:03	12:46:48	0	45s	+42	2°	4°
68	Tmp	76	4240	12:51:44	12:52:12	0	28s	+25	6°	4°
69	Tmp	78	60	12:53:44	12:54:14	0	30s	+27	6°	4°
70	Tmp	78	600	12:54:45	12:55:28	0	43s	+40	5°	4°
71	Tmp	78	1610	12:56:39	12:57:05	0	26s	+23	3°	4°
72	Tmp	81	2470	13:01:09	13:01:13	0	4s	+1	6°	4°
73	Tmp	83	0	13:03:31	13:03:33	0	2s	0	3°	4°
74	Tmp	84	750	13:04:40	13:04:43	0	3s	0	3°	4°
75	Tmp	85	1230	13:05:33	13:05:36	0	3s	0	4°	4°
76	Tmp	87	2300	13:07:19	13:07:22	0	3s	0	1°	4°
77	Tmp	87	3250	13:09:13	13:09:14	0	1s	0	4°	4°
78	Tmp	87	4300	13:11:19	13:11:40	0	21s	+18	5°	4°
79	Tmp	88	4850	13:12:24	13:12:54	0	30s	+27	5°	4°
80	Tmp	89	5920	13:14:12	13:14:28	0	16s	+13	4°	4°
81	Tmp	90	0	13:17:59	13:18:00	0	1s	0	4°	4°
82	Tmp	92	370	13:22:30	13:22:34	0	4s	+1	4°	4°
83	Tmp	93	1960	13:25:00	13:25:02	0	2s	0	6°	4°
84	Tmp	94	3930	13:27:35	13:27:38	0	3s	0	5°	4°
85	Tmp	94	4600	13:28:42	13:28:45	0	3s	0	4°	4°
86	Tmp	96	6260	13:31:02	13:31:04	0	2s	0	5°	4°

<b>Etapa B</b>	Num	26	Pen	0	PCZ	13	Total PP	753	PG	18
----------------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

n°	31	A PP	263	1°	B PP	753	4°	Tot PP	1016	Col.	2°
----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



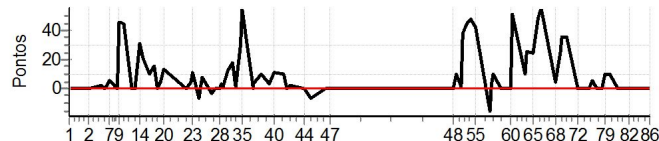
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

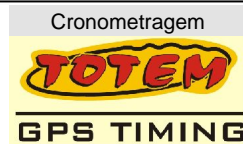
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	35	35 / Roberto de Andrade Filho / Hulk									
		Cat / NL / Largada		Junior / 44 / 09:27:00							
		Sto Antonio Jesus				KTM 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	2700	09:36:00	09:36:02	0	2s	0	4°	4°	
2	Tmp	4	6000	09:43:44	09:43:42	0	2s	0	6°	4°	
3	Tmp	6	310	09:49:34	09:49:40	0	6s	+3	1°	1°	
4	Tmp	7	1170	09:50:53	09:50:55	0	2s	0	1°	1°	
5	Tmp	8	1670	09:51:42	09:51:49	0	7s	+4	2°	1°	
6	Tmp	8	1930	09:52:10	09:52:17	0	7s	+4	4°	2°	
7	Tmp	9	50	09:52:47	09:52:56	0	9s	+6	5°	3°	
8	Tmp	11	2120	09:55:47	09:55:50	0	3s	0	1°	3°	
9	Tmp	11	2740	09:56:46	09:57:35	0	49s	+46	11°	5°	
10	Tmp	12	3100	09:57:19	09:58:08	0	49s	+46	11°	6°	
11	Tmp	12	4080	09:58:29	09:59:17	0	48s	+45	10°	9°	
12	Tmp	12	6700	10:01:38	10:01:39	0	1s	0	3°	9°	
13	Tmp	14	910	10:02:59	10:03:03	0	4s	+1	3°	7°	
14	Tmp	15	2000	10:05:18	10:05:53	0	35s	+32	9°	7°	
15	Tmp	17	2960	10:06:52	10:07:17	0	25s	+22	8°	7°	
16	Tmp	17	4540	10:09:01	10:09:15	0	14s	+11	6°	6°	
17	Tmp	17	6000	10:11:01	10:11:20	0	19s	+16	1°	6°	
18	Tmp	18	970	10:12:42	10:12:45	0	3s	0	2°	6°	
19	Tmp	20	1600	10:13:44	10:13:52	0	8s	+5	4°	6°	
20	Tmp	20	2930	10:15:33	10:15:50	0	17s	+14	7°	6°	
21	Tmp	22	3500	10:24:39	10:24:39	0	0s	0	3°	6°	
22	Tmp	26	4300	10:26:41	10:26:49	0	8s	+5	12°	6°	
23	Tmp	26	4500	10:26:59	10:27:14	0	15s	+12	14°	6°	
24	Tmp	27	6230	10:29:44	10:29:39	0	5s	-6	10°	6°	
25	Tmp	27	6860	10:30:55	10:31:06	0	11s	+8	6°	5°	
26	Tmp	29	590	10:34:54	10:34:50	0	4s	-3	13°	5°	
27	Tmp	30	1900	10:36:46	10:36:43	0	3s	0	5°	5°	
28	Tmp	31	3050	10:38:36	10:38:39	0	3s	0	1°	5°	
29	Tmp	31	3300	10:39:04	10:39:11	0	7s	+4	2°	5°	
30	Tmp	31	3720	10:39:51	10:39:56	0	5s	+2	2°	5°	
31	Tmp	31	4720	10:41:44	10:42:00	0	16s	+13	3°	5°	
32	Tmp	32	5730	10:43:42	10:44:03	0	21s	+18	2°	4°	
33	Tmp	33	6570	10:45:23	10:45:28	0	5s	+2	2°	4°	
34	Tmp	34	7330	10:46:56	10:47:29	0	33s	+30	5°	4°	
35	Tmp	35	7710	10:47:40	10:48:38	0	58s	+55	6°	4°	
36	Tmp	37	800	10:52:13	10:52:14	0	1s	0	2°	4°	
37	Tmp	37	1140	10:52:41	10:52:48	0	7s	+4	4°	4°	
38	Tmp	38	3200	10:55:35	10:55:48	0	13s	+10	10°	5°	
39	Tmp	40	3600	10:59:07	10:59:14	0	7s	+4	11°	5°	
40	Tmp	40	5090	11:01:28	11:01:43	0	15s	+12	6°	5°	
41	Tmp	42	5520	11:05:19	11:05:33	0	14s	+11	5°	5°	
42	Tmp	43	5960	11:06:30	11:06:33	0	3s	0	1°	5°	
43	Tmp	43	6750	11:07:41	11:07:47	0	6s	+3	5°	5°	
44	Tmp	46	1710	11:13:49	11:13:48	0	1s	0	4°	5°	
45	Tmp	49	990	11:16:43	11:16:38	0	5s	-6	4°	5°	
46	Tmp	49	5400	11:22:44	11:22:45	0	1s	0	3°	5°	
47	Tmp	49	6600	11:24:22	11:24:25	0	3s	0	3°	5°	
<b>Etapa A</b>		Num	35	Pen	0	PCZ	14	Total PP	463	PG	16
48	Tmp	56	1000	12:15:51	12:15:53	0	2s	0	2°	2°	
49	Tmp	56	1800	12:17:21	12:17:34	0	13s	+10	4°	2°	
50	Tmp	56	2710	12:19:03	12:19:08	0	5s	+2	6°	4°	
51	Tmp	56	3070	12:19:44	12:20:25	0	41s	+38	4°	3°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
52	Tmp	56	3800	12:21:06	12:21:53	0	47s	+44	4°	3°	
53	Tmp	56	4200	12:21:51	12:22:40	0	49s	+46	3°	3°	
54	Tmp	57	4810	12:23:06	12:23:57	0	51s	+48	3°	3°	
55	Tmp	59	130	12:24:52	12:25:38	0	46s	+43	2°	3°	
56	Tmp	62	1160	12:30:47	12:30:39	0	8s	-15	10°	3°	
57	Tmp	64	1800	12:31:54	12:32:01	0	7s	+4	1°	3°	
58	Tmp	64	2330	12:32:37	12:32:50	0	13s	+10	4°	3°	
59	Tmp	65	4190	12:35:23	12:35:21	0	2s	0	1°	3°	
60	Tmp	66	6390	12:39:30	12:39:34	0	4s	+1	4°	3°	
61	Tmp	67	50	12:40:03	12:40:58	0	55s	+52	8°	3°	
63	Tmp	70	570	12:45:30	12:45:44	0	14s	+11	3°	3°	
64	Tmp	72	1000	12:46:27	12:46:56	0	29s	+26	2°	3°	
65	Tmp	73	2100	12:48:53	12:49:21	0	28s	+25	5°	3°	
66	Tmp	73	2840	12:50:44	12:51:35	0	51s	+48	4°	3°	
67	Tmp	73	3570	12:52:33	12:53:32	0	59s	+56	4°	3°	
68	Tmp	76	4240	12:58:14	12:58:22	0	8s	+5	1°	3°	
69	Tmp	78	60	13:00:14	13:00:42	0	28s	+25	3°	3°	
70	Tmp	78	600	13:01:15	13:01:54	0	39s	+36	4°	3°	
71	Tmp	78	1610	13:03:09	13:03:48	0	39s	+36	4°	3°	
72	Tmp	81	2470	13:07:39	13:07:42	0	3s	0	1°	3°	
73	Tmp	83	0	13:10:01	13:10:04	0	3s	0	1°	3°	
74	Tmp	84	750	13:11:10	13:11:11	0	1s	0	1°	3°	
75	Tmp	85	1230	13:12:03	13:12:06	0	3s	0	1°	3°	
76	Tmp	87	2300	13:13:49	13:13:58	0	9s	+6	5°	3°	
77	Tmp	87	3250	13:15:43	13:15:43	0	0s	0	1°	3°	
78	Tmp	87	4300	13:17:49	13:17:52	0	3s	0	1°	3°	
79	Tmp	88	4850	13:18:54	13:19:07	0	13s	+10	4°	3°	
80	Tmp	89	5920	13:20:42	13:20:56	0	14s	+11	1°	3°	
81	Tmp	90	0	13:24:29	13:24:33	0	4s	+1	5°	3°	
82	Tmp	92	370	13:29:00	13:29:02	0	2s	0	1°	3°	
83	Tmp	93	1960	13:31:30	13:31:32	0	2s	0	1°	3°	
84	Tmp	94	3930	13:34:05	13:34:08	0	3s	0	1°	3°	
85	Tmp	94	4600	13:35:12	13:35:14	0	2s	0	1°	3°	
86	Tmp	96	6260	13:37:32	13:37:33	0	1s	0	1°	3°	
<b>Etapa B</b>		Num	35	Pen	0	PCZ	13	Total PP	609	PG	20

nº	44	A PP	463	5°	B PP	609	3°	Tot PP	1072	Col.	3°
----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



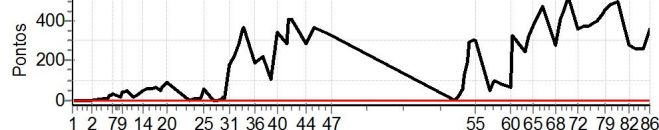
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

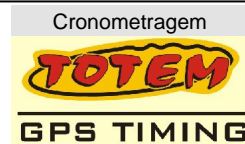
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>41</b>	41 / Adriano Leite Palmeira / Borracha								
		Cat / NL / Largada Junior / 47 / 09:28:30								
		Salvador GAS GAS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:37:30	09:37:34	0	4s	+1	12°	12°
2	Tmp	4	6000	09:45:14	09:45:15	0	1s	0	3°	11°
3	Tmp	6	310	09:51:04	09:51:19	0	15s	+12	11°	11°
4	Tmp	7	1170	09:52:23	09:52:38	0	15s	+12	12°	11°
5	Tmp	8	1670	09:53:12	09:53:36	0	24s	+21	8°	10°
6	Tmp	8	1930	09:53:40	09:54:09	0	29s	+26	8°	9°
7	Tmp	9	50	09:54:17	09:54:51	0	34s	+31	10°	9°
8	Tmp	11	2120	09:57:17	09:57:36	0	19s	+16	10°	10°
9	Tmp	11	2740	09:58:16	09:58:59	0	43s	+40	10°	10°
10	Tmp	12	3100	09:58:49	09:59:32	0	43s	+40	10°	10°
11	Tmp	12	4080	09:59:59	10:00:50	0	51s	+48	11°	11°
12	Tmp	12	6700	10:03:08	10:03:28	0	20s	+17	12°	11°
13	Tmp	14	910	10:04:29	10:04:55	0	26s	+23	12°	10°
14	Tmp	15	2000	10:06:48	10:07:37	0	49s	+46	10°	10°
15	Tmp	17	2960	10:08:22	10:09:22	0	1m00s	+57	12°	10°
16	Tmp	17	4540	10:10:31	10:11:35	0	1m04s	+61	11°	10°
17	Tmp	17	6000	10:12:31	10:13:41	0	1m10s	+67	10°	11°
18	Tmp	18	970	10:14:12	10:15:08	0	56s	+53	10°	11°
19	Tmp	20	1600	10:15:14	10:16:25	0	1m11s	+68	11°	11°
20	Tmp	20	2930	10:17:03	10:18:35	0	1m32s	+89	11°	11°
21	Tmp	22	3500	10:26:09	10:26:14	0	5s	+2	14°	11°
22	Tmp	26	4300	10:28:11	10:28:19	0	8s	+5	11°	11°
23	Tmp	26	4500	10:28:29	10:28:41	0	12s	+9	11°	11°
24	Tmp	27	6230	10:31:14	10:31:28	0	14s	+11	11°	11°
25	Tmp	27	6860	10:32:25	10:33:22	0	57s	+54	12°	11°
26	Tmp	29	590	10:36:24	10:36:24	0	0s	0	1°	11°
27	Tmp	30	1900	10:38:16	10:38:17	0	1s	0	2°	11°
28	Tmp	31	3050	10:40:06	10:40:21	0	15s	+12	14°	11°
29	Tmp	31	3300	10:40:34	10:40:50	0	16s	+13	9°	11°
30	Tmp	31	3720	10:41:21	10:41:36	0	15s	+12	8°	11°
31	Tmp	31	4720	10:43:14	10:46:13	0	2m59s	+176	14°	11°
32	Tmp	32	5730	10:45:12	10:48:59	0	3m47s	+224	14°	11°
33	Tmp	33	6570	10:46:53	10:51:45	0	4m52s	+289	14°	11°
34	Tmp	34	7330	10:48:26	10:54:19	0	5m53s	+350	14°	11°
35	Tmp	35	7710	10:49:10	10:55:23	0	6m13s	+370	15°	11°
36	Tmp	37	800	10:53:43	10:56:50	0	3m07s	+184	15°	11°
37	Tmp	37	1140	10:54:11	10:57:27	0	3m16s	+193	15°	11°
38	Tmp	38	3200	10:57:05	11:00:45	0	3m40s	+217	15°	11°
39	Tmp	40	3600	11:00:37	11:02:26	0	1m49s	+106	15°	11°
40	Tmp	40	5090	11:02:58	11:08:44	0	5m46s	+343	15°	11°
41	Tmp	42	5520	11:06:49	11:11:40	0	4m51s	+288	13°	11°
42	Tmp	43	5960	11:08:00	11:14:50	0	6m50s	+407	13°	11°
43	Tmp	43	6750	11:09:11	11:16:00	0	6m49s	+406	13°	11°
44	Tmp	46	1710	11:15:19	11:20:09	0	4m50s	+287	13°	11°
45	Tmp	49	990	11:18:13	11:24:20	0	6m07s	+364	13°	11°
46	Tmp	49	5400	11:24:14	11:29:53	0	5m39s	+336	12°	10°
47	Tmp	49	6600	11:25:52	11:31:23	0	5m31s	+328	12°	10°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>41</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>3</b>	<b>Total PP</b>	<b>5714</b>	<b>PG</b>	<b>11</b>
48	Tmp	56	1000	12:17:21	12:17:26	0	5s	+2	9°	9°
49	Tmp	56	1800	12:18:51	12:19:13	0	22s	+19	12°	10°
50	Tmp	56	2710	12:20:33	12:21:37	0	1m04s	+61	11°	10°
51	Tmp	56	3070	12:21:14	12:23:24	0	2m10s	+127	8°	10°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:22:36	12:25:54	0	3m18s	+195	11°	10°
53	Tmp	56	4200	12:23:21	12:28:20	0	4m59s	+296	12°	12°
54	Tmp	57	4810	12:24:36	12:29:38	0	5m02s	+299	12°	12°
55	Tmp	59	130	12:26:22	12:31:25	0	5m03s	+300	12°	12°
56	Tmp	62	1160	12:32:17	12:33:12	0	55s	+52	12°	12°
57	Tmp	64	1800	12:33:24	12:34:53	0	1m29s	+86	12°	12°
58	Tmp	64	2330	12:34:07	12:35:44	0	1m37s	+94	12°	12°
59	Tmp	65	4190	12:36:53	12:38:19	0	1m26s	+83	12°	12°
60	Tmp	66	6390	12:41:00	12:42:09	0	1m09s	+66	12°	12°
61	Tmp	67	50	12:41:33	12:47:04	0	5m31s	+328	12°	12°
63	Tmp	70	570	12:47:00	12:51:10	0	4m10s	+247	9°	12°
64	Tmp	72	1000	12:47:57	12:53:21	0	5m24s	+321	10°	12°
65	Tmp	73	2100	12:50:23	12:56:38	0	6m15s	+372	10°	12°
66	Tmp	73	2840	12:52:14	12:59:21	0	7m07s	+424	10°	12°
67	Tmp	73	3570	12:54:03	13:02:00	0	7m57s	+474	10°	10°
68	Tmp	76	4240	12:59:44	13:04:21	0	4m37s	+274	10°	10°
69	Tmp	78	60	13:01:44	13:08:37	0	6m53s	+410	10°	10°
70	Tmp	78	600	13:02:45	13:10:13	0	7m28s	+445	11°	10°
71	Tmp	78	1610	13:04:39	13:13:24	0	8m45s	+522	12°	10°
72	Tmp	81	2470	13:09:09	13:15:13	0	6m04s	+361	12°	10°
73	Tmp	83	0	13:11:31	13:17:47	0	6m16s	+373	12°	10°
74	Tmp	84	750	13:12:40	13:18:57	0	6m17s	+374	12°	10°
75	Tmp	85	1230	13:13:33	13:19:52	0	6m19s	+376	12°	10°
76	Tmp	87	2300	13:15:19	13:21:50	0	6m31s	+388	12°	10°
77	Tmp	87	3250	13:17:13	13:23:55	0	6m42s	+399	12°	10°
78	Tmp	87	4300	13:19:19	13:26:41	0	7m22s	+439	12°	11°
79	Tmp	88	4850	13:20:24	13:28:01	0	7m37s	+454	12°	11°
80	Tmp	89	5920	13:22:12	13:30:19	0	8m07s	+484	12°	11°
81	Tmp	90	0	13:25:59	13:34:20	0	8m21s	+498	12°	11°
82	Tmp	92	370	13:30:30	13:35:11	0	4m41s	+278	12°	11°
83	Tmp	93	1960	13:33:00	13:37:20	0	4m20s	+257	13°	11°
84	Tmp	94	3930	13:35:35	13:40:03	0	4m28s	+265	13°	11°
85	Tmp	94	4600	13:36:42	13:41:06	0	4m24s	+261	13°	11°
86	Tmp	96	6260	13:39:02	13:45:01	0	5m59s	+356	13°	11°
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>41</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>11060</b>	<b>PG</b>	<b>10</b>

<b>nº</b>	<b>47</b>	<b>A PP</b>	<b>5714</b>	<b>10°</b>	<b>B PP</b>	<b>11060</b>	<b>11°</b>	<b>Tot PP</b>	<b>16774</b>	<b>Col.</b>	<b>11°</b>
-----------	-----------	-------------	-------------	------------	-------------	--------------	------------	---------------	--------------	-------------	------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



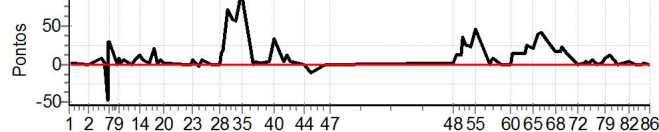
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	58	58 / Antonio Oliveira Caribe Jr / Caribe									
		Cat / NL / Largada		Junior / 32 / 09:21:00							
		Feira de Santana			KTM 300 2TP						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	2700	09:30:00	09:30:04	0	4s	+1	14°	14°	
2	Tmp	4	6000	09:37:44	09:37:46	0	2s	0	15°	13°	
3	Tmp	6	310	09:43:34	09:43:44	0	10s	+7	5°	6°	
4	Tmp	7	1170	09:44:53	09:44:58	0	5s	+2	7°	6°	
5	Tmp	8	1670	09:45:42	09:45:23	0	19s	-48	13°	11°	
6	Tmp	8	1930	09:46:10	09:46:41	0	31s	+28	11°	11°	
7	Tmp	9	50	09:46:47	09:47:18	0	31s	+28	9°	10°	
8	Tmp	11	2120	09:49:47	09:49:50	0	3s	0	4°	9°	
9	Tmp	11	2740	09:50:46	09:50:56	0	10s	+7	1°	9°	
10	Tmp	12	3100	09:51:19	09:51:23	0	4s	+1	1°	8°	
11	Tmp	12	4080	09:52:29	09:52:38	0	9s	+6	2°	5°	
12	Tmp	12	6700	09:55:38	09:55:39	0	1s	0	8°	5°	
13	Tmp	14	910	09:56:59	09:57:08	0	9s	+6	8°	5°	
14	Tmp	15	2000	09:59:18	09:59:32	0	14s	+11	2°	5°	
15	Tmp	17	2960	10:00:52	10:01:01	0	9s	+6	4°	5°	
16	Tmp	17	4540	10:03:01	10:03:05	0	4s	+1	3°	5°	
17	Tmp	17	6000	10:05:01	10:05:24	0	23s	+20	5°	5°	
18	Tmp	18	970	10:06:42	10:06:47	0	5s	+2	7°	5°	
19	Tmp	20	1600	10:07:44	10:07:52	0	8s	+5	5°	5°	
20	Tmp	20	2930	10:09:33	10:09:38	0	5s	+2	3°	5°	
21	Tmp	22	3500	10:18:39	10:18:41	0	2s	0	10°	5°	
22	Tmp	26	4300	10:20:41	10:20:44	0	3s	0	3°	5°	
23	Tmp	26	4500	10:20:59	10:21:07	0	8s	+5	8°	4°	
24	Tmp	27	6230	10:23:44	10:23:40	0	4s	-3	7°	4°	
25	Tmp	27	6860	10:24:55	10:25:04	0	9s	+6	3°	4°	
26	Tmp	29	590	10:28:54	10:28:54	0	0s	0	10°	4°	
27	Tmp	30	1900	10:30:46	10:30:47	0	1s	0	14°	4°	
28	Tmp	31	3050	10:32:36	10:32:36	0	0s	0	5°	4°	
29	Tmp	31	3300	10:33:04	10:33:22	0	18s	+15	11°	4°	
30	Tmp	31	3720	10:33:51	10:34:13	0	22s	+19	13°	4°	
31	Tmp	31	4720	10:35:44	10:36:58	0	1m14s	+71	11°	4°	
32	Tmp	32	5730	10:37:42	10:38:45	0	1m03s	+60	8°	5°	
33	Tmp	33	6570	10:39:23	10:40:22	0	59s	+56	8°	6°	
34	Tmp	34	7330	10:40:56	10:42:27	0	1m31s	+88	8°	6°	
35	Tmp	35	7710	10:41:40	10:43:12	0	1m32s	+89	8°	6°	
36	Tmp	37	800	10:46:13	10:46:15	0	2s	0	8°	6°	
37	Tmp	37	1140	10:46:41	10:46:48	0	7s	+4	7°	6°	
38	Tmp	38	3200	10:49:35	10:49:40	0	5s	+2	6°	6°	
39	Tmp	40	3600	10:53:07	10:53:13	0	6s	+3	9°	6°	
40	Tmp	40	5090	10:55:28	10:56:05	0	37s	+34	11°	6°	
41	Tmp	42	5520	10:59:19	10:59:25	0	6s	+3	3°	6°	
42	Tmp	43	5960	11:00:30	11:00:44	0	14s	+11	7°	6°	
43	Tmp	43	6750	11:01:41	11:01:47	0	6s	+3	6°	6°	
44	Tmp	46	1710	11:07:49	11:07:52	0	3s	0	8°	6°	
45	Tmp	49	990	11:10:43	11:10:36	0	7s	-12	6°	6°	
46	Tmp	49	5400	11:16:44	11:16:46	0	2s	0	8°	6°	
47	Tmp	49	6600	11:18:22	11:18:25	0	3s	0	8°	6°	
<b>Etapa A</b>		Num	58	Pen	0	PCZ	12	Total PP	665	PG	15
48	Tmp	56	1000	12:09:51	12:09:55	0	4s	+1	7°	7°	
49	Tmp	56	1800	12:11:21	12:11:37	0	16s	+13	7°	6°	
50	Tmp	56	2710	12:13:03	12:13:17	0	14s	+11	7°	6°	
51	Tmp	56	3070	12:13:44	12:14:22	0	38s	+35	2°	4°	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
52	Tmp	56	3800	12:15:06	12:15:34	0	28s	+25	2°	2°	
53	Tmp	56	4200	12:15:51	12:16:19	0	28s	+25	1°	2°	
54	Tmp	57	4810	12:17:06	12:17:32	0	26s	+23	1°	2°	
55	Tmp	59	130	12:18:52	12:19:42	0	50s	+47	3°	2°	
56	Tmp	62	1160	12:24:47	12:24:48	0	1s	0	5°	2°	
57	Tmp	64	1800	12:25:54	12:26:02	0	8s	+5	2°	2°	
58	Tmp	64	2330	12:26:37	12:26:47	0	10s	+7	2°	2°	
59	Tmp	65	4190	12:29:23	12:29:26	0	3s	0	4°	2°	
60	Tmp	66	6390	12:33:30	12:33:32	0	2s	0	2°	2°	
61	Tmp	67	50	12:34:03	12:34:21	0	18s	+15	2°	2°	
63	Tmp	70	570	12:39:30	12:39:47	0	17s	+14	5°	2°	
64	Tmp	72	1000	12:40:27	12:40:55	0	28s	+25	1°	2°	
65	Tmp	73	2100	12:42:53	12:43:17	0	24s	+21	3°	2°	
66	Tmp	73	2840	12:44:44	12:45:26	0	42s	+39	1°	2°	
67	Tmp	73	3570	12:46:33	12:47:17	0	44s	+41	1°	2°	
68	Tmp	76	4240	12:52:14	12:52:33	0	19s	+16	5°	2°	
69	Tmp	78	60	12:54:14	12:54:33	0	19s	+16	1°	2°	
70	Tmp	78	600	12:55:15	12:55:41	0	26s	+23	1°	1°	
71	Tmp	78	1610	12:57:09	12:57:26	0	17s	+14	1°	1°	
72	Tmp	81	2470	13:01:39	13:01:41	0	2s	0	5°	1°	
73	Tmp	83	0	13:04:01	13:04:06	0	5s	+2	5°	1°	
74	Tmp	84	750	13:05:10	13:05:17	0	7s	+4	5°	1°	
75	Tmp	85	1230	13:06:03	13:06:08	0	5s	+2	5°	1°	
76	Tmp	87	2300	13:07:49	13:07:57	0	8s	+5	4°	1°	
77	Tmp	87	3250	13:09:43	13:09:44	0	1s	0	3°	1°	
78	Tmp	87	4300	13:11:49	13:11:53	0	4s	+1	4°	1°	
79	Tmp	88	4850	13:12:54	13:13:05	0	11s	+8	3°	1°	
80	Tmp	89	5920	13:14:42	13:14:57	0	15s	+12	3°	1°	
81	Tmp	90	0	13:18:29	13:18:28	0	1s	0	3°	1°	
82	Tmp	92	370	13:23:00	13:23:06	0	6s	+3	6°	1°	
83	Tmp	93	1960	13:25:30	13:25:30	0	0s	0	5°	1°	
84	Tmp	94	3930	13:28:05	13:28:08	0	3s	0	4°	1°	
85	Tmp	94	4600	13:29:12	13:29:16	0	4s	+1	5°	1°	
86	Tmp	96	6260	13:31:32	13:31:33	0	1s	0	4°	1°	
<b>Etapa B</b>		Num	58	Pen	0	PCZ	9	Total PP	454	PG	25

nº	32	A PP	665	6°	B PP	454	1°	Tot PP	1119	Col.	4°
----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	59	59 / Leonardo Souza Freitas / Leo Mad								
		Cat / NL / Largada		Junior / 48 / 09:29:00						
		Salvador			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:38:00	09:38:03	0	3s	0	2°	2°
2	Tmp	4	6000	09:45:44	09:45:46	0	2s	0	2°	2°
3	Tmp	6	310	09:51:34	09:51:56	0	22s	+19	14°	14°
4	Tmp	7	1170	09:52:53	09:53:23	0	30s	+27	14°	15°
5	Tmp	8	1670	09:53:42	09:54:38	0	56s	+53	14°	15°
6	Tmp	8	1930	09:54:10	09:55:11	0	1m01s	+58	14°	15°
7	Tmp	9	50	09:54:47	09:55:51	0	1m04s	+61	14°	15°
8	Tmp	11	2120	09:57:47	09:58:45	0	58s	+55	14°	14°
9	Tmp	11	2740	09:58:46	10:00:07	0	1m21s	+78	14°	14°
10	Tmp	12	3100	09:59:19	10:00:40	0	1m21s	+78	14°	14°
11	Tmp	12	4080	10:00:29	10:01:58	0	1m29s	+86	14°	14°
12	Tmp	12	6700	10:03:38	10:04:42	0	1m04s	+61	14°	14°
13	Tmp	14	910	10:04:59	10:06:03	0	1m04s	+61	13°	13°
14	Tmp	15	2000	10:07:18	10:08:38	0	1m20s	+77	13°	13°
15	Tmp	17	2960	10:08:52	10:10:13	0	1m21s	+78	13°	13°
16	Tmp	17	4540	10:11:01	10:12:29	0	1m28s	+85	12°	13°
17	Tmp	17	6000	10:13:01	10:14:36	0	1m35s	+92	12°	13°
18	Tmp	18	970	10:14:42	10:31:11	0	16m29s	+900	16°	13°
19	Tmp	20	1600	10:15:44	10:32:34	0	16m50s	+900	16°	15°
20	Tmp	20	2930	10:17:33	10:34:52	0	17m19s	+900	16°	15°
21	Tmp	22	3500	10:26:39	--:--:--	0		+1800	17°	16°
22	Tmp	26	4300	10:28:41	--:--:--	0		+1800	17°	16°
23	Tmp	26	4500	10:28:59	--:--:--	0		+1800	17°	16°
24	Tmp	27	6230	10:31:44	--:--:--	0		+1800	17°	16°
25	Tmp	27	6860	10:32:55	--:--:--	0		+1800	17°	16°
26	Tmp	29	590	10:36:54	--:--:--	0		+1800	17°	17°
27	Tmp	30	1900	10:38:46	--:--:--	0		+1800	16°	17°
28	Tmp	31	3050	10:40:36	--:--:--	0		+1800	16°	17°
29	Tmp	31	3300	10:41:04	--:--:--	0		+1800	16°	17°
30	Tmp	31	3720	10:41:51	--:--:--	0		+1800	16°	17°
31	Tmp	31	4720	10:43:44	--:--:--	0		+1800	16°	17°
32	Tmp	32	5730	10:45:42	--:--:--	0		+1800	16°	17°
33	Tmp	33	6570	10:47:23	--:--:--	0		+1800	16°	17°
34	Tmp	34	7330	10:48:56	--:--:--	0		+1800	16°	17°
35	Tmp	35	7710	10:49:40	--:--:--	0		+1800	16°	17°
36	Tmp	37	800	10:54:13	--:--:--	0		+1800	16°	17°
37	Tmp	37	1140	10:54:41	--:--:--	0		+1800	16°	17°
38	Tmp	38	3200	10:57:35	--:--:--	0		+1800	16°	17°
39	Tmp	40	3600	11:01:07	--:--:--	0		+1800	16°	17°
40	Tmp	40	5090	11:03:28	--:--:--	0		+1800	16°	17°
41	Tmp	42	5520	11:07:19	--:--:--	0		+1800	14°	17°
42	Tmp	43	5960	11:08:30	--:--:--	0		+1800	14°	17°
43	Tmp	43	6750	11:09:41	--:--:--	0		+1800	14°	17°
44	Tmp	46	1710	11:15:49	11:03:58	0	11m51s	-1800	14°	17°
45	Tmp	49	990	11:18:43	11:06:56	0	11m47s	-1800	14°	17°
46	Tmp	49	5400	11:24:44	11:12:51	0	11m53s	-1800	14°	17°
47	Tmp	49	6600	11:26:22	11:14:28	0	11m54s	-1800	14°	17°

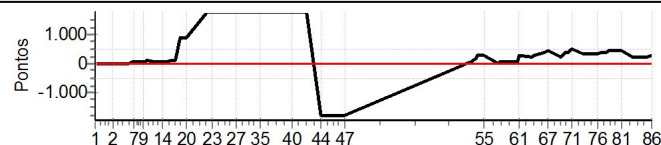
<b>Etapa A</b>	Num	59	Pen	0	PCZ	2	Total PP	52269	PG	0
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

48	Tmp	56	1000	12:17:51	12:17:29	0	22s	-57	13°	13°
49	Tmp	56	1800	12:19:21	12:19:20	0	1s	0	1°	13°
50	Tmp	56	2710	12:21:03	12:21:42	0	39s	+36	10°	11°
51	Tmp	56	3070	12:21:44	12:23:30	0	1m46s	+103	7°	9°

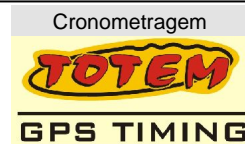
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:23:06	12:25:56	0	2m50s	+167	9°	8°
53	Tmp	56	4200	12:23:51	12:28:23	0	4m32s	+269	11°	11°
54	Tmp	57	4810	12:25:06	12:30:02	0	4m56s	+293	11°	11°
55	Tmp	59	130	12:26:52	12:31:32	0	4m40s	+277	11°	11°
56	Tmp	62	1160	12:32:47	12:33:16	0	29s	+26	11°	11°
57	Tmp	64	1800	12:33:54	12:34:54	0	1m00s	+57	10°	11°
58	Tmp	64	2330	12:34:37	12:35:46	0	1m09s	+66	10°	11°
59	Tmp	65	4190	12:37:23	12:38:27	0	1m04s	+61	11°	11°
60	Tmp	66	6390	12:41:30	12:42:13	0	43s	+40	11°	11°
61	Tmp	67	50	12:42:03	12:46:46	0	4m43s	+280	11°	11°
63	Tmp	70	570	12:47:30	12:51:14	0	3m44s	+221	8°	11°
64	Tmp	72	1000	12:48:27	12:53:25	0	4m58s	+295	8°	11°
65	Tmp	73	2100	12:50:53	12:56:41	0	5m48s	+345	8°	9°
66	Tmp	73	2840	12:52:44	12:59:22	0	6m38s	+395	8°	9°
67	Tmp	73	3570	12:54:33	13:02:01	0	7m28s	+445	9°	9°
68	Tmp	76	4240	13:00:14	13:04:26	0	4m12s	+249	9°	9°
69	Tmp	78	60	13:02:14	13:08:30	0	6m16s	+373	9°	9°
70	Tmp	78	600	13:03:15	13:10:17	0	7m02s	+419	9°	9°
71	Tmp	78	1610	13:05:09	13:13:29	0	8m20s	+497	10°	9°
72	Tmp	81	2470	13:09:39	13:15:17	0	5m38s	+335	10°	9°
73	Tmp	83	0	13:12:01	13:17:50	0	5m49s	+346	11°	9°
74	Tmp	84	750	13:13:10	13:19:00	0	5m50s	+347	11°	9°
75	Tmp	85	1230	13:14:03	13:19:55	0	5m52s	+349	11°	9°
76	Tmp	87	2300	13:15:49	13:21:55	0	6m06s	+363	11°	9°
77	Tmp	87	3250	13:17:43	13:23:57	0	6m14s	+371	11°	9°
78	Tmp	87	4300	13:19:49	13:26:40	0	6m51s	+408	11°	9°
79	Tmp	88	4850	13:20:54	13:28:05	0	7m11s	+428	11°	9°
80	Tmp	89	5920	13:22:42	13:30:24	0	7m42s	+459	11°	9°
81	Tmp	90	0	13:26:29	13:34:24	0	7m55s	+472	11°	9°
82	Tmp	92	370	13:31:00	13:35:15	0	4m15s	+252	11°	9°
83	Tmp	93	1960	13:33:30	13:37:23	0	3m53s	+230	11°	9°
84	Tmp	94	3930	13:36:05	13:40:08	0	4m03s	+240	11°	9°
85	Tmp	94	4600	13:37:12	13:41:12	0	4m00s	+237	11°	10°
86	Tmp	96	6260	13:39:32	13:44:44	0	5m12s	+309	12°	10°

<b>Etapa B</b>	Num	59	Pen	0	PCZ	1	Total PP	10117	PG	11
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	----

nº	48	A PP	52269	NC	B PP	10117	10°	Tot PP	62386	Col.	14°
----	----	------	-------	----	------	-------	-----	--------	-------	------	-----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	69	69 / Igor Edric Villas Boas Pereira / Igora								
		Cat / NL / Largada		Junior / 46 / 09:28:00						
		Jacobina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:37:00	09:37:05	0	5s	+2	16°	16°
2	Tmp	4	6000	09:44:44	09:44:47	0	3s	0	4°	15°
3	Tmp	6	310	09:50:34	09:50:43	0	9s	+6	3°	5°
4	Tmp	7	1170	09:51:53	09:51:57	0	4s	+1	6°	4°
5	Tmp	8	1670	09:52:42	09:53:12	0	30s	+27	10°	7°
6	Tmp	8	1930	09:53:10	09:53:40	0	30s	+27	9°	8°
7	Tmp	9	50	09:53:47	09:54:18	0	31s	+28	8°	8°
8	Tmp	11	2120	09:56:47	09:56:54	0	7s	+4	8°	8°
9	Tmp	11	2740	09:57:46	09:58:05	0	19s	+16	5°	8°
10	Tmp	12	3100	09:58:19	09:58:35	0	16s	+13	5°	9°
11	Tmp	12	4080	09:59:29	09:59:50	0	21s	+18	7°	8°
12	Tmp	12	6700	10:02:38	10:02:37	0	1s	0	1°	8°
13	Tmp	14	910	10:03:59	10:04:02	0	3s	0	1°	6°
14	Tmp	15	2000	10:06:18	10:06:36	0	18s	+15	4°	6°
15	Tmp	17	2960	10:07:52	10:08:06	0	14s	+11	5°	6°
16	Tmp	17	4540	10:10:01	10:11:36	0	1m35s	+92	13°	7°
17	Tmp	17	6000	10:12:01	10:13:24	0	1m23s	+80	11°	8°
18	Tmp	18	970	10:13:42	10:14:48	0	1m06s	+63	11°	8°
19	Tmp	20	1600	10:14:44	10:15:52	0	1m08s	+65	10°	8°
20	Tmp	20	2930	10:16:33	10:17:46	0	1m13s	+70	10°	8°
21	Tmp	22	3500	10:25:39	10:25:42	0	3s	0	1°	8°
22	Tmp	26	4300	10:27:41	10:27:53	0	12s	+9	15°	8°
23	Tmp	26	4500	10:27:59	10:28:12	0	13s	+10	12°	8°
24	Tmp	27	6230	10:30:44	10:30:46	0	2s	0	2°	8°
25	Tmp	27	6860	10:31:55	10:32:01	0	6s	+3	1°	8°
26	Tmp	29	590	10:35:54	10:35:54	0	0s	0	2°	8°
27	Tmp	30	1900	10:37:46	10:37:47	0	1s	0	3°	8°
28	Tmp	31	3050	10:39:36	10:39:40	0	4s	+1	8°	8°
29	Tmp	31	3300	10:40:04	10:40:26	0	22s	+19	13°	8°
30	Tmp	31	3720	10:40:51	10:41:09	0	18s	+15	10°	8°
31	Tmp	31	4720	10:42:44	10:43:09	0	25s	+22	6°	8°
32	Tmp	32	5730	10:44:42	10:45:12	0	30s	+27	4°	8°
33	Tmp	33	6570	10:46:23	10:46:30	0	7s	+4	3°	8°
34	Tmp	34	7330	10:47:56	10:48:19	0	23s	+20	1°	8°
35	Tmp	35	7710	10:48:40	10:49:06	0	26s	+23	1°	8°
36	Tmp	37	800	10:53:13	10:53:17	0	4s	+1	10°	8°
37	Tmp	37	1140	10:53:41	10:53:49	0	8s	+5	8°	8°
38	Tmp	38	3200	10:56:35	10:56:39	0	4s	+1	5°	8°
39	Tmp	40	3600	11:00:07	11:00:18	0	11s	+8	13°	8°
40	Tmp	40	5090	11:02:28	11:02:46	0	18s	+15	8°	8°
41	Tmp	42	5520	11:06:19	11:06:34	0	15s	+12	6°	8°
42	Tmp	43	5960	11:07:30	11:07:41	0	11s	+8	6°	8°
43	Tmp	43	6750	11:08:41	11:08:50	0	9s	+6	7°	8°
44	Tmp	46	1710	11:14:49	11:14:51	0	2s	0	2°	8°
45	Tmp	49	990	11:17:43	11:17:48	0	5s	+2	3°	7°
46	Tmp	49	5400	11:23:44	11:23:45	0	1s	0	1°	7°
47	Tmp	49	6600	11:25:22	11:25:24	0	2s	0	1°	7°

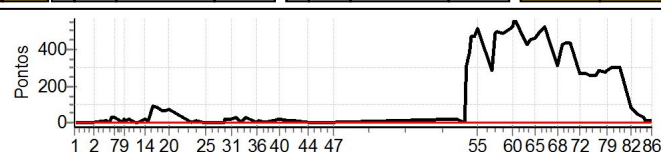
<b>Etapa A</b>	Num	69	Pen	0	PCZ	10	Total PP	749	PG	14
----------------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

48	Tmp	56	1000	12:16:51	12:17:10	0	19s	+16	12°	12°
49	Tmp	56	1800	12:18:21	12:18:33	0	12s	+9	3°	12°
50	Tmp	56	2710	12:20:03	12:20:08	0	5s	+2	5°	7°
51	Tmp	56	3070	12:20:44	12:26:02	0	5m18s	+315	13°	13°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:22:06	12:28:35	0	6m29s	+386	13°	13°
53	Tmp	56	4200	12:22:51	12:30:42	0	7m51s	+468	13°	13°
54	Tmp	57	4810	12:24:06	12:31:58	0	7m52s	+469	13°	13°
55	Tmp	59	130	12:25:52	12:34:31	0	8m39s	+516	13°	13°
56	Tmp	62	1160	12:31:47	12:36:35	0	4m48s	+285	13°	13°
57	Tmp	64	1800	12:32:54	12:41:09	0	8m15s	+492	13°	13°
58	Tmp	64	2330	12:33:37	12:41:59	0	8m22s	+499	13°	13°
59	Tmp	65	4190	12:36:23	12:44:36	0	8m13s	+490	13°	13°
60	Tmp	66	6390	12:40:30	12:49:18	0	8m48s	+525	13°	13°
61	Tmp	67	50	12:41:03	12:50:35	0	9m32s	+569	13°	13°
63	Tmp	70	570	12:46:30	12:53:44	0	7m14s	+431	11°	13°
64	Tmp	72	1000	12:47:27	12:55:00	0	7m33s	+450	11°	13°
65	Tmp	73	2100	12:49:53	12:57:38	0	7m45s	+462	11°	13°
66	Tmp	73	2840	12:51:44	13:00:02	0	8m18s	+495	11°	13°
67	Tmp	73	3570	12:53:33	13:02:19	0	8m46s	+523	11°	13°
68	Tmp	76	4240	12:59:14	13:04:26	0	5m12s	+309	11°	13°
69	Tmp	78	60	13:01:14	13:08:24	0	7m10s	+427	11°	13°
70	Tmp	78	600	13:02:15	13:09:38	0	7m23s	+440	10°	13°
71	Tmp	78	1610	13:04:09	13:11:28	0	7m19s	+436	9°	13°
72	Tmp	81	2470	13:08:39	13:13:09	0	4m30s	+267	9°	13°
73	Tmp	83	0	13:11:01	13:15:33	0	4m32s	+269	9°	13°
74	Tmp	84	750	13:12:10	13:16:34	0	4m24s	+261	9°	13°
75	Tmp	85	1230	13:13:03	13:17:23	0	4m20s	+257	9°	13°
76	Tmp	87	2300	13:14:49	13:19:09	0	4m20s	+257	9°	13°
77	Tmp	87	3250	13:16:43	13:21:27	0	4m44s	+281	9°	13°
78	Tmp	87	4300	13:18:49	13:23:28	0	4m39s	+276	9°	13°
79	Tmp	88	4850	13:19:54	13:24:38	0	4m44s	+281	9°	13°
80	Tmp	89	5920	13:21:42	13:26:44	0	5m02s	+299	9°	13°
81	Tmp	90	0	13:25:29	13:30:35	0	5m06s	+303	9°	13°
82	Tmp	92	370	13:30:00	13:31:21	0	1m21s	+78	9°	13°
83	Tmp	93	1960	13:32:30	13:33:20	0	50s	+47	9°	13°
84	Tmp	94	3930	13:35:05	13:35:32	0	27s	+24	7°	13°
85	Tmp	94	4600	13:36:12	13:36:27	0	15s	+12	7°	13°
86	Tmp	96	6260	13:38:32	13:38:45	0	13s	+10	7°	13°

<b>Etapa B</b>	Num	69	Pen	0	PCZ	0	Total PP	11936	PG	8
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

n°	46	A PP	749	7°	B PP	11936	13°	Tot PP	12685	Col.	9°
----	----	------	-----	----	------	-------	-----	--------	-------	------	----



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



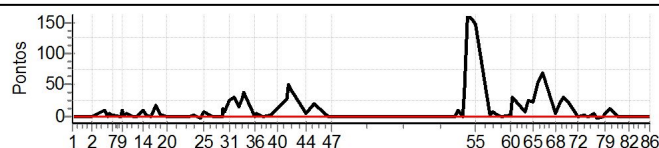
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>89</b>	89 / Magno Maciel Batista de Souza / Fala Feia								
		Cat / NL / Largada		Junior / 33 / 09:21:30						
		Petrolina		CRFX 250						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:30:30	09:30:33	0	3s	0	11°	11°
2	Tmp	4	6000	09:38:14	09:38:11	0	3s	0	14°	10°
3	Tmp	6	310	09:44:04	09:44:18	0	14s	+11	10°	9°
4	Tmp	7	1170	09:45:23	09:45:25	0	2s	0	4°	7°
5	Tmp	8	1670	09:46:12	09:46:19	0	7s	+4	4°	4°
6	Tmp	8	1930	09:46:40	09:46:46	0	6s	+3	2°	4°
7	Tmp	9	50	09:47:17	09:47:22	0	5s	+2	3°	4°
8	Tmp	11	2120	09:50:17	09:50:20	0	3s	0	3°	4°
9	Tmp	11	2740	09:51:16	09:51:28	0	12s	+9	3°	2°
10	Tmp	12	3100	09:51:49	09:51:54	0	5s	+2	2°	1°
11	Tmp	12	4080	09:52:59	09:53:08	0	9s	+6	1°	1°
12	Tmp	12	6700	09:56:08	09:56:08	0	0s	0	7°	1°
13	Tmp	14	910	09:57:29	09:57:32	0	3s	0	2°	1°
14	Tmp	15	2000	09:59:48	10:00:00	0	12s	+9	1°	1°
15	Tmp	17	2960	10:01:22	10:01:27	0	5s	+2	1°	1°
16	Tmp	17	4540	10:03:31	10:03:34	0	3s	0	2°	1°
17	Tmp	17	6000	10:05:31	10:05:52	0	21s	+18	3°	1°
18	Tmp	18	970	10:07:12	10:07:16	0	4s	+1	5°	1°
19	Tmp	20	1600	10:08:14	10:08:19	0	5s	+2	1°	1°
20	Tmp	20	2930	10:10:03	10:10:05	0	2s	0	1°	1°
21	Tmp	22	3500	10:19:09	10:19:11	0	2s	0	9°	1°
22	Tmp	26	4300	10:21:11	10:21:15	0	4s	+1	6°	1°
23	Tmp	26	4500	10:21:29	10:21:34	0	5s	+2	3°	1°
24	Tmp	27	6230	10:24:14	10:24:10	0	4s	-3	6°	1°
25	Tmp	27	6860	10:25:25	10:25:35	0	10s	+7	4°	1°
26	Tmp	29	590	10:29:24	10:29:23	0	1s	0	9°	1°
27	Tmp	30	1900	10:31:16	10:31:15	0	1s	0	13°	1°
28	Tmp	31	3050	10:33:06	10:33:07	0	1s	0	4°	1°
29	Tmp	31	3300	10:33:34	10:33:49	0	15s	+12	8°	1°
30	Tmp	31	3720	10:34:21	10:34:31	0	10s	+7	5°	1°
31	Tmp	31	4720	10:36:14	10:36:43	0	29s	+26	7°	1°
32	Tmp	32	5730	10:38:12	10:38:45	0	33s	+30	5°	1°
33	Tmp	33	6570	10:39:53	10:40:12	0	19s	+16	5°	2°
34	Tmp	34	7330	10:41:26	10:41:58	0	32s	+29	4°	2°
35	Tmp	35	7710	10:42:10	10:42:50	0	40s	+37	4°	2°
36	Tmp	37	800	10:46:43	10:46:43	0	0s	0	7°	2°
37	Tmp	37	1140	10:47:11	10:47:18	0	7s	+4	6°	2°
38	Tmp	38	3200	10:50:05	10:50:06	0	1s	0	4°	2°
39	Tmp	40	3600	10:53:37	10:53:42	0	5s	+2	8°	2°
40	Tmp	40	5090	10:55:58	10:56:13	0	15s	+12	7°	1°
41	Tmp	42	5520	10:59:49	11:00:20	0	31s	+28	10°	2°
42	Tmp	43	5960	11:01:00	11:01:55	0	55s	+52	9°	2°
43	Tmp	43	6750	11:02:11	11:02:54	0	43s	+40	9°	3°
44	Tmp	46	1710	11:08:19	11:08:26	0	7s	+4	10°	3°
45	Tmp	49	990	11:11:13	11:11:37	0	24s	+21	9°	3°
46	Tmp	49	5400	11:17:14	11:17:14	0	0s	0	7°	3°
47	Tmp	49	6600	11:18:52	11:18:52	0	0s	0	7°	3°
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>89</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>16</b>	<b>Total PP</b>	<b>402</b>	<b>PG</b>	<b>20</b>
48	Tmp	56	1000	12:10:21	12:10:24	0	3s	0	5°	5°
49	Tmp	56	1800	12:11:51	12:12:04	0	13s	+10	5°	3°
50	Tmp	56	2710	12:13:33	12:13:36	0	3s	0	1°	2°
51	Tmp	56	3070	12:14:14	12:14:55	0	41s	+38	5°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:15:36	12:18:21	0	2m45s	+162	8°	6°
53	Tmp	56	4200	12:16:21	12:19:04	0	2m43s	+160	7°	6°
54	Tmp	57	4810	12:17:36	12:20:14	0	2m38s	+155	6°	6°
55	Tmp	59	130	12:19:22	12:21:51	0	2m29s	+146	6°	6°
56	Tmp	62	1160	12:25:17	12:25:22	0	5s	+2	7°	6°
57	Tmp	64	1800	12:26:24	12:26:35	0	11s	+8	3°	6°
58	Tmp	64	2330	12:27:07	12:27:14	0	7s	+4	1°	6°
59	Tmp	65	4190	12:29:53	12:29:53	0	0s	0	3°	6°
60	Tmp	66	6390	12:34:00	12:34:04	0	4s	+1	5°	6°
61	Tmp	67	50	12:34:33	12:35:07	0	34s	+31	4°	6°
63	Tmp	70	570	12:40:00	12:40:11	0	11s	+8	1°	6°
64	Tmp	72	1000	12:40:57	12:41:26	0	29s	+26	3°	5°
65	Tmp	73	2100	12:43:23	12:43:49	0	26s	+23	4°	5°
66	Tmp	73	2840	12:45:14	12:46:11	0	57s	+54	5°	5°
67	Tmp	73	3570	12:47:03	12:48:14	0	1m11s	+68	5°	5°
68	Tmp	76	4240	12:52:44	12:52:53	0	9s	+6	2°	5°
69	Tmp	78	60	12:54:44	12:55:09	0	25s	+22	2°	5°
70	Tmp	78	600	12:55:45	12:56:18	0	33s	+30	2°	5°
71	Tmp	78	1610	12:57:39	12:58:05	0	26s	+23	2°	5°
72	Tmp	81	2470	13:02:09	13:02:09	0	0s	0	4°	5°
73	Tmp	83	0	13:04:31	13:04:35	0	4s	+1	4°	5°
74	Tmp	84	750	13:05:40	13:05:43	0	3s	0	2°	5°
75	Tmp	85	1230	13:06:33	13:06:36	0	3s	0	3°	5°
76	Tmp	87	2300	13:08:19	13:08:26	0	7s	+4	3°	5°
77	Tmp	87	3250	13:10:13	13:10:09	0	4s	-3	5°	5°
78	Tmp	87	4300	13:12:19	13:12:19	0	0s	0	3°	5°
79	Tmp	88	4850	13:13:24	13:13:32	0	8s	+5	1°	5°
80	Tmp	89	5920	13:15:12	13:15:27	0	15s	+12	2°	5°
81	Tmp	90	0	13:18:59	13:18:59	0	0s	0	2°	5°
82	Tmp	92	370	13:23:30	13:23:33	0	3s	0	2°	5°
83	Tmp	93	1960	13:26:00	13:25:59	0	1s	0	4°	5°
84	Tmp	94	3930	13:28:35	13:28:36	0	1s	0	3°	5°
85	Tmp	94	4600	13:29:42	13:29:44	0	2s	0	3°	5°
86	Tmp	96	6260	13:32:02	13:32:02	0	0s	0	3°	5°
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>89</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>13</b>	<b>Total PP</b>	<b>1002</b>	<b>PG</b>	<b>16</b>

<b>nº</b>	<b>33</b>	<b>A PP</b>	<b>402</b>	<b>3°</b>	<b>B PP</b>	<b>1002</b>	<b>5°</b>	<b>Tot PP</b>	<b>1404</b>	<b>Col.</b>	<b>5°</b>
-----------	-----------	-------------	------------	-----------	-------------	-------------	-----------	---------------	-------------	-------------	-----------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**





## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

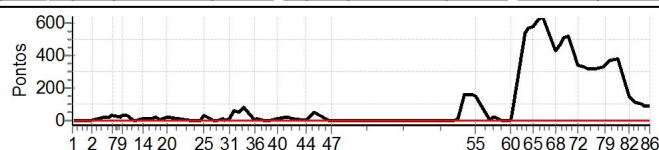
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	99	99 / Jose Barreto Leal Junior / Junior								
		Cat / NL / Largada		Junior / 45 / 09:27:30						
		Feira de Santana			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:36:30	09:36:32	0	2s	0	3°	3°
2	Tmp	4	6000	09:44:14	09:44:13	0	1s	0	5°	3°
3	Tmp	6	310	09:50:04	09:50:29	0	25s	+22	15°	15°
4	Tmp	7	1170	09:51:23	09:51:43	0	20s	+17	13°	13°
5	Tmp	8	1670	09:52:12	09:52:40	0	28s	+25	9°	12°
6	Tmp	8	1930	09:52:40	09:53:10	0	30s	+27	10°	12°
7	Tmp	9	50	09:53:17	09:53:53	0	36s	+33	11°	12°
8	Tmp	11	2120	09:56:17	09:56:36	0	19s	+16	11°	11°
9	Tmp	11	2740	09:57:16	09:57:54	0	38s	+35	9°	11°
10	Tmp	12	3100	09:57:49	09:58:27	0	38s	+35	9°	11°
11	Tmp	12	4080	09:58:59	09:59:35	0	36s	+33	8°	10°
12	Tmp	12	6700	10:02:08	10:02:05	0	3s	0	2°	10°
13	Tmp	14	910	10:03:29	10:03:34	0	5s	+2	5°	9°
14	Tmp	15	2000	10:05:48	10:06:05	0	17s	+14	3°	9°
15	Tmp	17	2960	10:07:22	10:07:39	0	17s	+14	6°	9°
16	Tmp	17	4540	10:09:31	10:09:49	0	18s	+15	7°	9°
17	Tmp	17	6000	10:11:31	10:11:52	0	21s	+18	2°	7°
18	Tmp	18	970	10:13:12	10:13:15	0	3s	0	1°	7°
19	Tmp	20	1600	10:14:14	10:14:26	0	12s	+9	6°	7°
20	Tmp	20	2930	10:16:03	10:16:24	0	21s	+18	8°	7°
21	Tmp	22	3500	10:25:09	10:25:09	0	0s	0	2°	7°
22	Tmp	26	4300	10:27:11	10:27:13	0	2s	0	2°	7°
23	Tmp	26	4500	10:27:29	10:27:36	0	7s	+4	5°	7°
24	Tmp	27	6230	10:30:14	10:30:21	0	7s	+4	9°	7°
25	Tmp	27	6860	10:31:25	10:31:57	0	32s	+29	10°	7°
26	Tmp	29	590	10:35:24	10:35:22	0	2s	0	3°	7°
27	Tmp	30	1900	10:37:16	10:37:17	0	1s	0	4°	7°
28	Tmp	31	3050	10:39:06	10:39:15	0	9s	+6	11°	7°
29	Tmp	31	3300	10:39:34	10:39:44	0	10s	+7	4°	7°
30	Tmp	31	3720	10:40:21	10:40:28	0	7s	+4	3°	7°
31	Tmp	31	4720	10:42:14	10:42:31	0	17s	+14	4°	7°
32	Tmp	32	5730	10:44:12	10:45:14	0	1m02s	+59	7°	7°
33	Tmp	33	6570	10:45:53	10:46:46	0	53s	+50	7°	7°
34	Tmp	34	7330	10:47:26	10:48:39	0	1m13s	+70	7°	7°
35	Tmp	35	7710	10:48:10	10:49:35	0	1m25s	+82	7°	7°
36	Tmp	37	800	10:52:43	10:52:44	0	1s	0	1°	7°
37	Tmp	37	1140	10:53:11	10:53:21	0	10s	+7	10°	7°
38	Tmp	38	3200	10:56:05	10:56:12	0	7s	+4	8°	7°
39	Tmp	40	3600	10:59:37	10:59:44	0	7s	+4	10°	7°
40	Tmp	40	5090	11:01:58	11:02:10	0	12s	+9	2°	7°
41	Tmp	42	5520	11:05:49	11:06:14	0	25s	+22	9°	7°
42	Tmp	43	5960	11:07:00	11:07:21	0	21s	+18	8°	7°
43	Tmp	43	6750	11:08:11	11:08:24	0	13s	+10	8°	7°
44	Tmp	46	1710	11:14:19	11:14:17	0	2s	0	3°	7°
45	Tmp	49	990	11:17:13	11:18:03	0	50s	+47	10°	8°
46	Tmp	49	5400	11:23:14	11:23:15	0	1s	0	2°	8°
47	Tmp	49	6600	11:24:52	11:24:51	0	1s	0	2°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:21:36	12:24:15	0	2m39s	+156	7°	12°
53	Tmp	56	4200	12:22:21	12:25:04	0	2m43s	+160	6°	10°
54	Tmp	57	4810	12:23:36	12:26:15	0	2m39s	+156	7°	8°
55	Tmp	59	130	12:25:22	12:27:53	0	2m31s	+148	7°	8°
56	Tmp	62	1160	12:31:17	12:31:19	0	2s	0	1°	8°
57	Tmp	64	1800	12:32:24	12:32:48	0	24s	+21	6°	8°
58	Tmp	64	2330	12:33:07	12:33:32	0	25s	+22	6°	8°
59	Tmp	65	4190	12:35:53	12:35:58	0	5s	+2	6°	8°
60	Tmp	66	6390	12:40:00	12:40:06	0	6s	+3	6°	7°
61	Tmp	67	50	12:40:33	12:41:25	0	52s	+49	7°	7°
63	Tmp	70	570	12:46:00	12:55:08	0	9m08s	+545	13°	9°
64	Tmp	72	1000	12:46:57	12:56:32	0	9m35s	+572	13°	9°
65	Tmp	73	2100	12:49:23	12:59:03	0	9m40s	+577	13°	10°
66	Tmp	73	2840	12:51:14	13:01:36	0	10m22s	+619	13°	10°
67	Tmp	73	3570	12:53:03	13:03:47	0	10m44s	+641	12°	11°
68	Tmp	76	4240	12:58:44	13:05:59	0	7m15s	+432	12°	11°
69	Tmp	78	60	13:00:44	13:08:38	0	7m54s	+471	12°	11°
70	Tmp	78	600	13:01:45	13:10:14	0	8m29s	+506	12°	11°
71	Tmp	78	1610	13:03:39	13:12:18	0	8m39s	+516	11°	11°
72	Tmp	81	2470	13:08:09	13:13:53	0	5m44s	+341	11°	11°
73	Tmp	83	0	13:10:31	13:16:00	0	5m29s	+326	10°	11°
74	Tmp	84	750	13:11:40	13:17:03	0	5m23s	+320	10°	11°
75	Tmp	85	1230	13:12:33	13:17:58	0	5m25s	+322	10°	11°
76	Tmp	87	2300	13:14:19	13:19:47	0	5m28s	+325	10°	11°
77	Tmp	87	3250	13:16:13	13:21:33	0	5m20s	+317	10°	11°
78	Tmp	87	4300	13:18:19	13:23:51	0	5m32s	+329	10°	10°
79	Tmp	88	4850	13:19:24	13:25:10	0	5m46s	+343	10°	10°
80	Tmp	89	5920	13:21:12	13:27:28	0	6m16s	+373	10°	10°
81	Tmp	90	0	13:24:59	13:31:18	0	6m19s	+376	10°	10°
82	Tmp	92	370	13:29:30	13:32:08	0	2m38s	+155	10°	10°
83	Tmp	93	1960	13:32:00	13:33:56	0	1m56s	+113	10°	10°
84	Tmp	94	3930	13:34:35	13:36:20	0	1m45s	+102	10°	10°
85	Tmp	94	4600	13:35:42	13:37:18	0	1m36s	+93	10°	9°
86	Tmp	96	6260	13:38:02	13:39:33	0	1m31s	+88	10°	9°

Etapa B Num 99 Pen 0 PCZ 2 Total PP 9813 PG 12

nº 45 | A PP 783 8º | B PP 9813 9º | Tot PP 10596 | Col. 8º



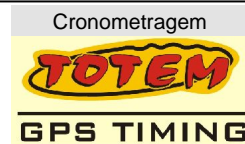
CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Etapa A Num 99 Pen 0 PCZ 12 Total PP 783 PG 13

48	Tmp	56	1000	12:16:21	12:16:24	0	3s	0	1°	1°
49	Tmp	56	1800	12:17:51	12:18:09	0	18s	+15	10°	7°
50	Tmp	56	2710	12:19:33	12:21:37	0	2m04s	+121	13°	13°
51	Tmp	56	3070	12:20:14	12:22:55	0	2m41s	+158	12°	12°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

07/dez/2014 11hr34min (v8.36) pagina 9/17



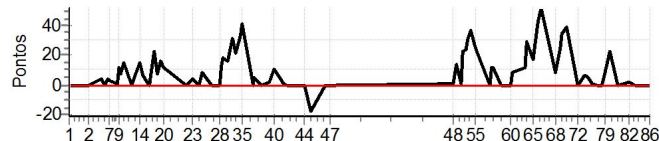
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>100</b>	100 / Misael Araujo Amarjo / Matuto								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 34 / 09:22:00								
<b>m</b>	<b>1º</b>	Stª Maria Boa Vista SHERCO 300 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:31:00	09:31:01	0	1s	0	10º	10º
2	Tmp	4	6000	09:38:44	09:38:45	0	1s	0	13º	9º
3	Tmp	6	310	09:44:34	09:44:41	0	7s	+4	2º	2º
4	Tmp	7	1170	09:45:53	09:45:56	0	3s	0	3º	2º
5	Tmp	8	1670	09:46:42	09:46:49	0	7s	+4	3º	3º
6	Tmp	8	1930	09:47:10	09:47:17	0	7s	+4	5º	3º
7	Tmp	9	50	09:47:47	09:47:53	0	6s	+3	4º	2º
8	Tmp	11	2120	09:50:47	09:50:51	0	4s	+1	5º	2º
9	Tmp	11	2740	09:51:46	09:52:00	0	14s	+11	4º	1º
10	Tmp	12	3100	09:52:19	09:52:29	0	10s	+7	4º	2º
11	Tmp	12	4080	09:53:29	09:53:47	0	18s	+15	4º	3º
12	Tmp	12	6700	09:56:38	09:56:39	0	1s	0	6º	3º
13	Tmp	14	910	09:57:59	09:58:08	0	9s	+6	7º	3º
14	Tmp	15	2000	10:00:18	10:00:36	0	18s	+15	5º	3º
15	Tmp	17	2960	10:01:52	10:02:01	0	9s	+6	3º	3º
16	Tmp	17	4540	10:04:01	10:04:02	0	1s	0	1º	3º
17	Tmp	17	6000	10:06:01	10:06:26	0	25s	+22	8º	3º
18	Tmp	18	970	10:07:42	10:07:52	0	10s	+7	8º	3º
19	Tmp	20	1600	10:08:44	10:09:03	0	19s	+16	8º	3º
20	Tmp	20	2930	10:10:33	10:10:47	0	14s	+11	5º	3º
21	Tmp	22	3500	10:19:39	10:19:41	0	2s	0	8º	3º
22	Tmp	26	4300	10:21:41	10:21:47	0	6s	+3	9º	3º
23	Tmp	26	4500	10:21:59	10:22:06	0	7s	+4	7º	3º
24	Tmp	27	6230	10:24:44	10:24:42	0	2s	0	5º	3º
25	Tmp	27	6860	10:25:55	10:26:06	0	11s	+8	7º	3º
26	Tmp	29	590	10:29:54	10:29:54	0	0s	0	8º	3º
27	Tmp	30	1900	10:31:46	10:31:46	0	0s	0	12º	3º
28	Tmp	31	3050	10:33:36	10:33:39	0	3s	0	3º	3º
29	Tmp	31	3300	10:34:04	10:34:20	0	16s	+13	10º	3º
30	Tmp	31	3720	10:34:51	10:35:12	0	21s	+18	12º	3º
31	Tmp	31	4720	10:36:44	10:37:03	0	19s	+16	5º	3º
32	Tmp	32	5730	10:38:42	10:39:16	0	34s	+31	6º	3º
33	Tmp	33	6570	10:40:23	10:40:47	0	24s	+21	6º	3º
34	Tmp	34	7330	10:41:56	10:42:32	0	36s	+33	6º	3º
35	Tmp	35	7710	10:42:40	10:43:24	0	44s	+41	5º	3º
36	Tmp	37	800	10:47:13	10:47:15	0	2s	0	6º	3º
37	Tmp	37	1140	10:47:41	10:47:49	0	8s	+5	9º	3º
38	Tmp	38	3200	10:50:35	10:50:36	0	1s	0	3º	3º
39	Tmp	40	3600	10:54:07	10:54:12	0	5s	+2	7º	3º
40	Tmp	40	5090	10:56:28	10:56:41	0	13s	+10	3º	3º
41	Tmp	42	5520	11:00:19	11:00:23	0	4s	+1	1º	3º
42	Tmp	43	5960	11:01:30	11:01:33	0	3s	0	3º	3º
43	Tmp	43	6750	11:02:41	11:02:44	0	3s	0	3º	2º
44	Tmp	46	1710	11:08:49	11:08:51	0	2s	0	7º	2º
45	Tmp	49	990	11:11:43	11:11:34	0	9s	-18	8º	2º
46	Tmp	49	5400	11:17:44	11:17:47	0	3s	0	6º	2º
47	Tmp	49	6600	11:19:22	11:19:25	0	3s	0	6º	2º
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b>	<b>100</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>17</b>	<b>Total PP</b>	<b>356</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>
48	Tmp	56	1000	12:10:51	12:10:55	0	4s	+1	6º	6º
49	Tmp	56	1800	12:12:21	12:12:38	0	17s	+14	9º	8º
50	Tmp	56	2710	12:14:03	12:14:07	0	4s	+1	4º	5º
51	Tmp	56	3070	12:14:44	12:15:10	0	26s	+23	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:16:06	12:16:33	0	27s	+24	1º	1º
53	Tmp	56	4200	12:16:51	12:17:24	0	33s	+30	2º	1º
54	Tmp	57	4810	12:18:06	12:18:46	0	40s	+37	2º	1º
55	Tmp	59	130	12:19:52	12:20:20	0	28s	+25	1º	1º
56	Tmp	62	1160	12:25:47	12:25:48	0	1s	0	4º	1º
57	Tmp	64	1800	12:26:54	12:27:08	0	14s	+11	5º	1º
58	Tmp	64	2330	12:27:37	12:27:52	0	15s	+12	5º	1º
59	Tmp	65	4190	12:30:23	12:30:25	0	2s	0	2º	1º
60	Tmp	66	6390	12:34:30	12:34:32	0	2s	0	1º	1º
61	Tmp	67	50	12:35:03	12:35:14	0	11s	+8	1º	1º
63	Tmp	70	570	12:40:30	12:40:45	0	15s	+12	4º	1º
64	Tmp	72	1000	12:41:27	12:41:59	0	32s	+29	4º	1º
65	Tmp	73	2100	12:43:53	12:44:13	0	20s	+17	2º	1º
66	Tmp	73	2840	12:45:44	12:46:29	0	45s	+42	3º	1º
67	Tmp	73	3570	12:47:33	12:48:28	0	55s	+52	3º	1º
68	Tmp	76	4240	12:53:14	12:53:25	0	11s	+8	3º	1º
69	Tmp	78	60	12:55:14	12:55:42	0	28s	+25	4º	1º
70	Tmp	78	600	12:56:15	12:56:53	0	38s	+35	3º	2º
71	Tmp	78	1610	12:58:09	12:58:51	0	42s	+39	6º	2º
72	Tmp	81	2470	13:02:39	13:02:41	0	2s	0	3º	2º
73	Tmp	83	0	13:05:01	13:05:10	0	9s	+6	6º	2º
74	Tmp	84	750	13:06:10	13:06:19	0	9s	+6	6º	2º
75	Tmp	85	1230	13:07:03	13:07:10	0	7s	+4	6º	2º
76	Tmp	87	2300	13:08:49	13:08:53	0	4s	+1	2º	2º
77	Tmp	87	3250	13:10:43	13:10:42	0	1s	0	2º	2º
78	Tmp	87	4300	13:12:49	13:12:51	0	2s	0	2º	2º
79	Tmp	88	4850	13:13:54	13:14:05	0	11s	+8	2º	2º
80	Tmp	89	5920	13:15:42	13:16:08	0	26s	+23	5º	2º
81	Tmp	90	0	13:19:29	13:19:29	0	0s	0	1º	2º
82	Tmp	92	370	13:24:00	13:24:05	0	5s	+2	5º	2º
83	Tmp	93	1960	13:26:30	13:26:32	0	2s	0	3º	2º
84	Tmp	94	3930	13:29:05	13:29:06	0	1s	0	2º	2º
85	Tmp	94	4600	13:30:12	13:30:13	0	1s	0	2º	2º
86	Tmp	96	6260	13:32:32	13:32:30	0	2s	0	2º	2º
<b>Etapa B</b>	<b>Num</b>	<b>100</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>11</b>	<b>Total PP</b>	<b>495</b>	<b>PG</b>	<b>22</b>

<b>nº</b>	<b>34</b>	<b>A PP</b>	<b>356</b>	<b>2º</b>	<b>B PP</b>	<b>495</b>	<b>2º</b>	<b>Tot PP</b>	<b>851</b>	<b>Col.</b>	<b>1º</b>
-----------	-----------	-------------	------------	-----------	-------------	------------	-----------	---------------	------------	-------------	-----------

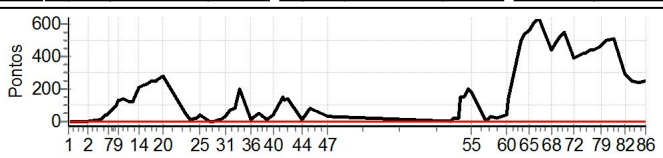


**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

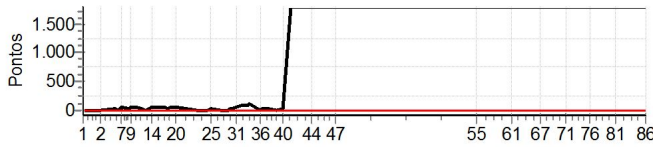
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b>	<b>118</b>	118 / Cid Cordeiro de Souza / Dr. Raladao										<b>52</b>	Tmp	56	3800	12:18:36	12:21:14	0	2m38s	<b>+155</b>	6°	7°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 39 / 09:24:30										<b>53</b>	Tmp	56	4200	12:19:21	12:22:07	0	2m46s	<b>+163</b>	8°	7°
<b>m</b>	<b>10°</b>	Serrinha CRFX 250										<b>54</b>	Tmp	57	4810	12:20:36	12:23:57	0	3m21s	<b>+198</b>	8°	7°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	2700	09:33:30	09:33:34	0	4s	<b>+1</b>	13°	13°	55	Tmp	59	130	12:22:22	12:25:30	0	3m08s	<b>+185</b>	8°	7°	
2	Tmp	4	6000	09:41:14	09:41:17	0	3s	<b>0</b>	10°	12°	56	Tmp	62	1160	12:28:17	12:28:17	0	0s	<b>0</b>	2°	7°	
3	Tmp	6	310	09:47:04	09:47:21	0	17s	<b>+14</b>	12°	12°	57	Tmp	64	1800	12:29:24	12:29:48	0	24s	<b>+21</b>	7°	7°	
4	Tmp	7	1170	09:48:23	09:48:56	0	33s	<b>+30</b>	15°	14°	58	Tmp	64	2330	12:30:07	12:30:40	0	33s	<b>+30</b>	8°	7°	
5	Tmp	8	1670	09:49:12	09:49:58	0	46s	<b>+43</b>	12°	13°	59	Tmp	65	4190	12:32:53	12:33:13	0	20s	<b>+17</b>	9°	7°	
6	Tmp	8	1930	09:49:40	09:50:27	0	47s	<b>+44</b>	13°	13°	60	Tmp	66	6390	12:37:00	12:37:42	0	42s	<b>+39</b>	10°	8°	
7	Tmp	9	50	09:50:17	09:51:10	0	53s	<b>+50</b>	13°	13°	61	Tmp	67	50	12:37:33	12:39:57	0	2m24s	<b>+141</b>	10°	8°	
8	Tmp	11	2120	09:53:17	09:55:04	0	1m47s	<b>+104</b>	17°	15°	63	Tmp	70	570	12:43:00	12:51:21	0	8m21s	<b>+498</b>	12°	10°	
9	Tmp	11	2740	09:54:16	09:56:26	0	2m10s	<b>+127</b>	17°	15°	64	Tmp	72	1000	12:43:57	12:53:05	0	9m08s	<b>+545</b>	12°	10°	
10	Tmp	12	3100	09:54:49	09:57:00	0	2m11s	<b>+128</b>	16°	15°	65	Tmp	73	2100	12:46:23	12:55:48	0	9m25s	<b>+562</b>	12°	11°	
11	Tmp	12	4080	09:55:59	09:58:22	0	2m23s	<b>+140</b>	17°	15°	66	Tmp	73	2840	12:48:14	12:58:31	0	10m17s	<b>+614</b>	12°	11°	
12	Tmp	12	6700	09:59:08	10:01:07	0	1m59s	<b>+116</b>	17°	15°	67	Tmp	73	3570	12:50:03	13:00:47	0	10m44s	<b>+641</b>	13°	12°	
13	Tmp	14	910	10:00:29	10:02:32	0	2m03s	<b>+120</b>	15°	14°	68	Tmp	76	4240	12:55:44	13:03:10	0	7m26s	<b>+443</b>	13°	12°	
14	Tmp	15	2000	10:02:48	10:06:25	0	3m37s	<b>+214</b>	15°	14°	69	Tmp	78	60	12:57:44	13:05:56	0	8m12s	<b>+489</b>	13°	12°	
15	Tmp	17	2960	10:04:22	10:08:06	0	3m44s	<b>+221</b>	15°	15°	70	Tmp	78	600	12:58:45	13:07:26	0	8m41s	<b>+518</b>	13°	12°	
16	Tmp	17	4540	10:06:31	10:10:27	0	3m56s	<b>+233</b>	15°	15°	71	Tmp	78	1610	13:00:39	13:09:55	0	9m16s	<b>+553</b>	13°	12°	
17	Tmp	17	6000	10:08:31	10:12:46	0	4m15s	<b>+252</b>	15°	15°	72	Tmp	81	2470	13:05:09	13:11:46	0	6m37s	<b>+394</b>	13°	12°	
18	Tmp	18	970	10:10:12	10:14:25	0	4m13s	<b>+250</b>	15°	15°	73	Tmp	83	0	13:07:31	13:14:24	0	6m53s	<b>+410</b>	13°	12°	
19	Tmp	20	1600	10:11:14	10:15:39	0	4m25s	<b>+262</b>	15°	14°	74	Tmp	84	750	13:08:40	13:15:44	0	7m04s	<b>+421</b>	13°	12°	
20	Tmp	20	2930	10:13:03	10:17:50	0	4m47s	<b>+284</b>	15°	14°	75	Tmp	85	1230	13:09:33	13:16:39	0	7m06s	<b>+423</b>	13°	12°	
21	Tmp	22	3500	10:22:09	10:23:01	0	52s	<b>+49</b>	16°	14°	76	Tmp	87	2300	13:11:19	13:18:38	0	7m19s	<b>+436</b>	13°	12°	
22	Tmp	26	4300	10:24:11	10:24:22	0	11s	<b>+8</b>	14°	14°	77	Tmp	87	3250	13:13:13	13:20:39	0	7m26s	<b>+443</b>	13°	12°	
23	Tmp	26	4500	10:24:29	10:24:44	0	15s	<b>+12</b>	15°	14°	78	Tmp	87	4300	13:15:19	13:23:02	0	7m43s	<b>+460</b>	13°	12°	
24	Tmp	27	6230	10:27:14	10:27:34	0	20s	<b>+17</b>	14°	14°	79	Tmp	88	4850	13:16:24	13:24:19	0	7m55s	<b>+472</b>	13°	12°	
25	Tmp	27	6860	10:28:25	10:29:10	0	45s	<b>+42</b>	11°	14°	80	Tmp	89	5920	13:18:12	13:26:35	0	8m23s	<b>+500</b>	13°	12°	
26	Tmp	29	590	10:32:24	10:32:27	0	3s	<b>0</b>	6°	14°	81	Tmp	90	0	13:21:59	13:30:33	0	8m34s	<b>+511</b>	13°	12°	
27	Tmp	30	1900	10:34:16	10:34:18	0	2s	<b>0</b>	8°	13°	82	Tmp	92	370	13:26:30	13:31:19	0	4m49s	<b>+286</b>	13°	12°	
28	Tmp	31	3050	10:36:06	10:36:18	0	12s	<b>+9</b>	13°	13°	83	Tmp	93	1960	13:29:00	13:33:17	0	4m17s	<b>+254</b>	12°	12°	
29	Tmp	31	3300	10:36:34	10:36:49	0	15s	<b>+12</b>	7°	13°	84	Tmp	94	3930	13:31:35	13:35:43	0	4m08s	<b>+245</b>	12°	12°	
30	Tmp	31	3720	10:37:21	10:37:37	0	16s	<b>+13</b>	9°	13°	85	Tmp	94	4600	13:32:42	13:36:46	0	4m04s	<b>+241</b>	12°	12°	
31	Tmp	31	4720	10:39:14	10:39:45	0	31s	<b>+28</b>	8°	13°	86	Tmp	96	6260	13:35:02	13:39:15	0	4m13s	<b>+250</b>	11°	12°	
32	Tmp	32	5730	10:41:12	10:42:25	0	1m13s	<b>+70</b>	10°	13°	<b>Etapa B</b> Num <b>118</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>1</b> Total PP <b>11745</b> PG <b>9</b>											
33	Tmp	33	6570	10:42:53	10:44:12	0	1m19s	<b>+76</b>	10°	13°	n° <b>39</b>   A PP 4034   9°   B PP 11745   12°   Tot PP 15779   Col. 10°											
34	Tmp	34	7330	10:44:26	10:47:06	0	2m40s	<b>+157</b>	11°	12°												
35	Tmp	35	7710	10:45:10	10:48:34	0	3m24s	<b>+201</b>	12°	12°	<b>CASA DE PALHA   PRINCESA OFF ROAD   GAN ENGENHARIA   CONSTRIC ENGENHARIA   BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL   AD ENGENHARIA   PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE</b>											
36	Tmp	37	800	10:49:43	10:49:58	0	15s	<b>+12</b>	12°	12°												
37	Tmp	37	1140	10:50:11	10:50:38	0	27s	<b>+24</b>	12°	12°												
38	Tmp	38	3200	10:53:05	10:53:54	0	49s	<b>+46</b>	13°	12°												
39	Tmp	40	3600	10:56:37	10:56:46	0	9s	<b>+6</b>	12°	12°												
40	Tmp	40	5090	10:58:58	10:59:42	0	44s	<b>+41</b>	12°	12°												
41	Tmp	42	5520	11:02:49	11:05:18	0	2m29s	<b>+146</b>	11°	13°												
42	Tmp	43	5960	11:04:00	11:06:18	0	2m18s	<b>+135</b>	11°	10°												
43	Tmp	43	6750	11:05:11	11:07:31	0	2m20s	<b>+137</b>	11°	10°												
44	Tmp	46	1710	11:11:19	11:11:33	0	14s	<b>+11</b>	11°	10°												
45	Tmp	49	990	11:14:13	11:15:36	0	1m23s	<b>+80</b>	11°	10°												
46	Tmp	49	5400	11:20:14	11:20:56	0	42s	<b>+39</b>	10°	9°												
47	Tmp	49	6600	11:21:52	11:22:25	0	33s	<b>+30</b>	10°	9°												
<b>Etapa A</b> Num <b>118</b> Pen <b>0</b> PCZ <b>3</b> Total PP <b>4034</b> PG <b>12</b>																						
48	Tmp	56	1000	12:13:21	12:13:27	0	6s	<b>+3</b>	10°	10°												
49	Tmp	56	1800	12:14:51	12:15:13	0	22s	<b>+19</b>	13°	11°												
50	Tmp	56	2710	12:16:33	12:16:55	0	22s	<b>+19</b>	9°	9°												
51	Tmp	56	3070	12:17:14	12:19:43	0	2m29s	<b>+146</b>	11°	8°												



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>134</b>	134 / Alex David Silva Xavier / Formula										<b>52</b>	Tmp	56	3800	12:16:36	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada Junior / 35 / 09:22:30										<b>53</b>	Tmp	56	4200	12:17:21	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°
<b>m</b>	<b>NC</b>	Sto Antonio Jesus CRF 230										<b>54</b>	Tmp	57	4810	12:18:36	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°
<b>1</b>	Tmp	2	2700	09:31:30	09:31:33	0	3s	0	9°	9°	<b>55</b>	Tmp	59	130	12:20:22	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>2</b>	Tmp	4	6000	09:39:14	09:39:11	0	3s	0	12°	8°	<b>56</b>	Tmp	62	1160	12:26:17	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>3</b>	Tmp	6	310	09:45:04	09:45:17	0	13s	+10	8°	7°	<b>57</b>	Tmp	64	1800	12:27:24	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>4</b>	Tmp	7	1170	09:46:23	09:46:30	0	7s	+4	9°	9°	<b>58</b>	Tmp	64	2330	12:28:07	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>5</b>	Tmp	8	1670	09:47:12	09:47:42	0	30s	+27	11°	9°	<b>59</b>	Tmp	65	4190	12:30:53	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>6</b>	Tmp	8	1930	09:47:40	09:48:18	0	38s	+35	12°	10°	<b>60</b>	Tmp	66	6390	12:35:00	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>7</b>	Tmp	9	50	09:48:17	09:49:01	0	44s	+41	12°	11°	<b>61</b>	Tmp	67	50	12:35:33	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>8</b>	Tmp	11	2120	09:51:17	09:51:52	0	35s	+32	12°	12°	<b>63</b>	Tmp	70	570	12:41:00	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>9</b>	Tmp	11	2740	09:52:16	09:53:09	0	53s	+50	12°	12°	<b>64</b>	Tmp	72	1000	12:41:57	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>10</b>	Tmp	12	3100	09:52:49	09:53:42	0	53s	+50	12°	12°	<b>65</b>	Tmp	73	2100	12:44:23	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>11</b>	Tmp	12	4080	09:53:59	09:54:57	0	58s	+55	12°	12°	<b>66</b>	Tmp	73	2840	12:46:14	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>12</b>	Tmp	12	6700	09:57:08	09:57:20	0	12s	+9	11°	12°	<b>67</b>	Tmp	73	3570	12:48:03	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>13</b>	Tmp	14	910	09:58:29	09:58:40	0	11s	+8	9°	11°	<b>68</b>	Tmp	76	4240	12:53:44	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>14</b>	Tmp	15	2000	10:00:48	10:01:38	0	50s	+47	11°	11°	<b>69</b>	Tmp	78	60	12:55:44	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>15</b>	Tmp	17	2960	10:02:22	10:03:06	0	44s	+41	10°	11°	<b>70</b>	Tmp	78	600	12:56:45	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>16</b>	Tmp	17	4540	10:04:31	10:05:22	0	51s	+48	10°	11°	<b>71</b>	Tmp	78	1610	12:58:39	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>17</b>	Tmp	17	6000	10:06:31	10:07:23	0	52s	+49	9°	10°	<b>72</b>	Tmp	81	2470	13:03:09	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>18</b>	Tmp	18	970	10:08:12	10:08:50	0	38s	+35	9°	9°	<b>73</b>	Tmp	83	0	13:05:31	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>19</b>	Tmp	20	1600	10:09:14	10:10:04	0	50s	+47	9°	10°	<b>74</b>	Tmp	84	750	13:06:40	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>20</b>	Tmp	20	2930	10:11:03	10:12:04	0	1m01s	+58	9°	10°	<b>75</b>	Tmp	85	1230	13:07:33	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>21</b>	Tmp	22	3500	10:20:09	10:20:07	0	2s	0	7°	10°	<b>76</b>	Tmp	87	2300	13:09:19	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>22</b>	Tmp	26	4300	10:22:11	10:22:15	0	4s	+1	5°	10°	<b>77</b>	Tmp	87	3250	13:11:13	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>23</b>	Tmp	26	4500	10:22:29	10:22:33	0	4s	+1	2°	10°	<b>78</b>	Tmp	87	4300	13:13:19	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>24</b>	Tmp	27	6230	10:25:14	10:25:13	0	1s	0	4°	10°	<b>79</b>	Tmp	88	4850	13:14:24	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>25</b>	Tmp	27	6860	10:26:25	10:26:38	0	13s	+10	8°	10°	<b>80</b>	Tmp	89	5920	13:16:12	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>26</b>	Tmp	29	590	10:30:24	10:30:19	0	5s	-6	15°	10°	<b>81</b>	Tmp	90	0	13:19:59	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>27</b>	Tmp	30	1900	10:32:16	10:32:16	0	0s	0	11°	10°	<b>82</b>	Tmp	92	370	13:24:30	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>28</b>	Tmp	31	3050	10:34:06	10:34:16	0	10s	+7	12°	10°	<b>83</b>	Tmp	93	1960	13:27:00	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>29</b>	Tmp	31	3300	10:34:34	10:35:07	0	33s	+30	14°	10°	<b>84</b>	Tmp	94	3930	13:29:35	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>30</b>	Tmp	31	3720	10:35:21	10:35:59	0	38s	+35	14°	10°	<b>85</b>	Tmp	94	4600	13:30:42	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>31</b>	Tmp	31	4720	10:37:14	10:38:20	0	1m06s	+63	9°	10°	<b>86</b>	Tmp	96	6260	13:33:02	--:--	0			<b>+1800</b>	17°	17°	
<b>32</b>	Tmp	32	5730	10:39:12	10:40:22	0	1m10s	+67	9°	9°	<b>Etapa B</b> Num 134 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0												
<b>33</b>	Tmp	33	6570	10:40:53	10:42:08	0	1m15s	+72	9°	9°	nº 35   A PP 13781   13º   B PP 68400   NC   Tot PP 82181   Col. NC												
<b>34</b>	Tmp	34	7330	10:42:26	10:44:00	0	1m34s	+91	9°	9°													
<b>35</b>	Tmp	35	7710	10:43:10	10:44:56	0	1m46s	+103	9°	9°													
<b>36</b>	Tmp	37	800	10:47:43	10:47:52	0	9s	+6	11°	9°													
<b>37</b>	Tmp	37	1140	10:48:11	10:48:30	0	19s	+16	11°	9°													
<b>38</b>	Tmp	38	3200	10:51:05	10:51:23	0	18s	+15	11°	9°													
<b>39</b>	Tmp	40	3600	10:54:37	10:54:41	0	4s	+1	4°	9°													
<b>40</b>	Tmp	40	5090	10:56:58	10:57:12	0	14s	+11	5°	9°													
<b>41</b>	Tmp	42	5520	11:00:49	12:36:58	0	01h36m	+1800	17°	9°													
<b>42</b>	Tmp	43	5960	11:02:00	12:37:50	0	01h35m	+1800	17°	12°													
<b>43</b>	Tmp	43	6750	11:03:11	12:45:01	0	01h41m	+1800	17°	13°													
<b>44</b>	Tmp	46	1710	11:09:19	12:54:52	0	01h45m	+1800	17°	13°													
<b>45</b>	Tmp	49	990	11:12:13	12:57:49	0	01h45m	+1800	17°	13°													
<b>46</b>	Tmp	49	5400	11:18:14	13:11:12	0	01h52m	+1800	17°	13°													
<b>47</b>	Tmp	49	6600	11:19:52	13:13:41	0	01h53m	+1800	17°	13°													
<b>Etapa A</b> Num 134 Pen 0 PCZ 5 Total PP 13781 PG 8																							
<b>48</b>	Tmp	56	1000	12:11:21	--:--	0		+1800	17°	17°													
<b>49</b>	Tmp	56	1800	12:12:51	--:--	0		+1800	17°	17°													
<b>50</b>	Tmp	56	2710	12:14:33	--:--	0		+1800	17°	17°													
<b>51</b>	Tmp	56	3070	12:15:14	--:--	0		+1800	17°	17°													



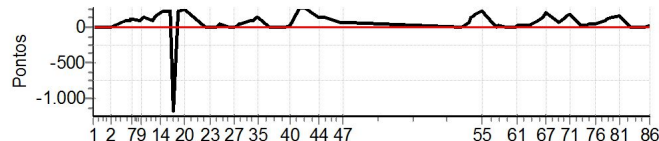
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>153</b>	153 / Bruno Melo Lucena / Bruno Lunga								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 37 / 09:23:30								
<b>m</b>	<b>7º</b>	Petrolina HUSQ TE 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:32:30	09:32:35	0	5s	+2	17º	17º
2	Tmp	4	6000	09:40:14	09:40:15	0	1s	0	11º	16º
3	Tmp	6	310	09:46:04	09:47:36	0	1m32s	+89	17º	17º
4	Tmp	7	1170	09:47:23	09:49:00	0	1m37s	+94	17º	17º
5	Tmp	8	1670	09:48:12	09:49:59	0	1m47s	+104	17º	17º
6	Tmp	8	1930	09:48:40	09:50:29	0	1m49s	+106	17º	17º
7	Tmp	9	50	09:49:17	09:51:13	0	1m56s	+113	17º	17º
8	Tmp	11	2120	09:52:17	09:54:02	0	1m45s	+102	16º	17º
9	Tmp	11	2740	09:53:16	09:55:23	0	2m07s	+124	16º	17º
10	Tmp	12	3100	09:53:49	09:56:02	0	2m13s	+130	17º	17º
11	Tmp	12	4080	09:54:59	09:57:17	0	2m18s	+135	16º	17º
12	Tmp	12	6700	09:58:08	09:59:54	0	1m46s	+103	16º	17º
13	Tmp	14	910	09:59:29	10:02:24	0	2m55s	+172	16º	16º
14	Tmp	15	2000	10:01:48	10:05:29	0	3m41s	+218	16º	16º
15	Tmp	17	2960	10:03:22	10:07:12	0	3m50s	+227	16º	16º
16	Tmp	17	4540	10:05:31	10:09:33	0	4m02s	+239	16º	16º
17	Tmp	17	6000	10:07:31	10:00:51	0	6m40s	-1191	16º	16º
18	Tmp	18	970	10:09:12	10:13:02	0	3m50s	+227	14º	16º
19	Tmp	20	1600	10:10:14	10:14:16	0	4m02s	+239	14º	16º
20	Tmp	20	2930	10:12:03	10:16:23	0	4m20s	+257	14º	16º
21	Tmp	22	3500	10:21:09	10:21:13	0	4s	+1	13º	15º
22	Tmp	26	4300	10:23:11	10:23:15	0	4s	+1	4º	15º
23	Tmp	26	4500	10:23:29	10:23:42	0	13s	+10	13º	15º
24	Tmp	27	6230	10:26:14	10:26:30	0	16s	+13	12º	15º
25	Tmp	27	6860	10:27:25	10:28:23	0	58s	+55	13º	15º
26	Tmp	29	590	10:31:24	10:31:22	0	2s	0	7º	15º
27	Tmp	30	1900	10:33:16	10:33:19	0	3s	0	10º	15º
28	Tmp	31	3050	10:35:06	10:35:23	0	17s	+14	15º	14º
29	Tmp	31	3300	10:35:34	10:36:15	0	41s	+38	15º	14º
30	Tmp	31	3720	10:36:21	10:37:07	0	46s	+43	15º	14º
31	Tmp	31	4720	10:38:14	10:39:27	0	1m13s	+70	10º	14º
32	Tmp	32	5730	10:40:12	10:41:50	0	1m38s	+95	11º	14º
33	Tmp	33	6570	10:41:53	10:43:35	0	1m42s	+99	11º	14º
34	Tmp	34	7330	10:43:26	10:45:42	0	2m16s	+133	10º	14º
35	Tmp	35	7710	10:44:10	10:46:38	0	2m28s	+145	10º	14º
36	Tmp	37	800	10:48:43	10:48:43	0	0s	0	5º	14º
37	Tmp	37	1140	10:49:11	10:49:18	0	7s	+4	5º	14º
38	Tmp	38	3200	10:52:05	10:52:14	0	9s	+6	9º	14º
39	Tmp	40	3600	10:55:37	10:55:42	0	5s	+2	6º	14º
40	Tmp	40	5090	10:57:58	10:58:26	0	28s	+25	9º	14º
41	Tmp	42	5520	11:01:49	11:06:22	0	4m33s	+270	12º	14º
42	Tmp	43	5960	11:03:00	11:07:40	0	4m40s	+277	12º	14º
43	Tmp	43	6750	11:04:11	11:08:48	0	4m37s	+274	12º	12º
44	Tmp	46	1710	11:10:19	11:12:44	0	2m25s	+142	12º	12º
45	Tmp	49	990	11:13:13	11:15:42	0	2m29s	+146	12º	12º
46	Tmp	49	5400	11:19:14	11:20:38	0	1m24s	+81	11º	12º
47	Tmp	49	6600	11:20:52	11:22:05	0	1m13s	+70	11º	11º
<b>Etapa A</b>	<b>Num 153</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 4</b>	<b>Total PP 5886</b>	<b>PG 10</b>					
48	Tmp	56	1000	12:12:21	12:12:27	0	6s	+3	11º	11º
49	Tmp	56	1800	12:13:51	12:14:12	0	21s	+18	11º	9º
50	Tmp	56	2710	12:15:33	12:16:55	0	1m22s	+79	12º	12º
51	Tmp	56	3070	12:16:14	12:18:42	0	2m28s	+145	10º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:17:36	12:20:29	0	2m53s	+170	10º	11º
53	Tmp	56	4200	12:18:21	12:21:32	0	3m11s	+188	9º	9º
54	Tmp	57	4810	12:19:36	12:23:16	0	3m40s	+217	9º	10º
55	Tmp	59	130	12:21:22	12:25:17	0	3m55s	+232	10º	10º
56	Tmp	62	1160	12:27:17	12:27:14	0	3s	0	3º	10º
57	Tmp	64	1800	12:28:24	12:28:52	0	28s	+25	9º	9º
58	Tmp	64	2330	12:29:07	12:29:40	0	33s	+30	9º	9º
59	Tmp	65	4190	12:31:53	12:32:05	0	12s	+9	8º	9º
60	Tmp	66	6390	12:36:00	12:36:14	0	14s	+11	8º	9º
61	Tmp	67	50	12:36:33	12:37:09	0	36s	+33	5º	9º
63	Tmp	70	570	12:42:00	12:42:29	0	29s	+26	6º	7º
64	Tmp	72	1000	12:42:57	12:43:57	0	1m00s	+57	6º	7º
65	Tmp	73	2100	12:45:23	12:46:53	0	1m30s	+87	6º	7º
66	Tmp	73	2840	12:47:14	12:49:33	0	2m19s	+136	6º	6º
67	Tmp	73	3570	12:49:03	12:52:43	0	3m40s	+217	6º	6º
68	Tmp	76	4240	12:54:44	12:55:49	0	1m05s	+62	7º	6º
69	Tmp	78	60	12:56:44	12:58:51	0	2m07s	+124	7º	6º
70	Tmp	78	600	12:57:45	13:00:20	0	2m35s	+152	7º	6º
71	Tmp	78	1610	12:59:39	13:02:42	0	3m03s	+180	7º	6º
72	Tmp	81	2470	13:04:09	13:04:34	0	25s	+22	7º	6º
73	Tmp	83	0	13:06:31	13:06:54	0	23s	+20	7º	6º
74	Tmp	84	750	13:07:40	13:08:22	0	42s	+39	7º	6º
75	Tmp	85	1230	13:08:33	13:09:23	0	50s	+47	7º	6º
76	Tmp	87	2300	13:10:19	13:11:16	0	57s	+54	7º	6º
77	Tmp	87	3250	13:12:13	13:13:18	0	1m05s	+62	7º	6º
78	Tmp	87	4300	13:14:19	13:15:57	0	1m38s	+95	7º	7º
79	Tmp	88	4850	13:15:24	13:17:23	0	1m59s	+116	7º	7º
80	Tmp	89	5920	13:17:12	13:19:38	0	2m26s	+143	7º	7º
81	Tmp	90	0	13:20:59	13:23:38	0	2m39s	+156	7º	7º
82	Tmp	92	370	13:25:30	13:25:34	0	4s	+1	3º	7º
83	Tmp	93	1960	13:28:00	13:28:01	0	1s	0	2º	7º
84	Tmp	94	3930	13:30:35	13:30:46	0	11s	+8	6º	7º
85	Tmp	94	4600	13:31:42	13:31:48	0	6s	+3	6º	7º
86	Tmp	96	6260	13:34:02	13:34:19	0	17s	+14	8º	7º
<b>Etapa B</b>	<b>Num 153</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 2</b>	<b>Total PP 2981</b>	<b>PG 14</b>					

<b>nº 37</b>	<b>A PP 5886</b>	<b>11º</b>	<b>B PP 2981</b>	<b>7º</b>	<b>Tot PP 8867</b>	<b>Col. 7º</b>
--------------	------------------	------------	------------------	-----------	--------------------	----------------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>189</b>	189 / Higor de Brito Magalhaes / Corke								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 40 / 09:25:00								
<b>m</b>	<b>12º</b>	Itaberaba CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:34:00	09:34:03	0	3s	0	7º	7º
2	Tmp	4	6000	09:41:44	09:41:44	0	0s	0	9º	7º
3	Tmp	6	310	09:47:34	09:47:48	0	14s	+11	9º	8º
4	Tmp	7	1170	09:48:53	09:49:05	0	12s	+9	10º	10º
5	Tmp	8	1670	09:49:42	09:50:02	0	20s	+17	7º	8º
6	Tmp	8	1930	09:50:10	09:50:32	0	22s	+19	7º	7º
7	Tmp	9	50	09:50:47	09:51:15	0	28s	+25	7º	7º
8	Tmp	11	2120	09:53:47	09:53:53	0	6s	+3	7º	7º
9	Tmp	11	2740	09:54:46	09:55:05	0	19s	+16	6º	7º
10	Tmp	12	3100	09:55:19	09:55:40	0	21s	+18	7º	7º
11	Tmp	12	4080	09:56:29	09:56:48	0	19s	+16	6º	7º
12	Tmp	12	6700	09:59:38	09:59:37	0	1s	0	5º	6º
13	Tmp	14	910	10:00:59	--:--:--	0		+1800	17º	17º
14	Tmp	15	2000	10:03:18	--:--:--	0		+1800	17º	17º
15	Tmp	17	2960	10:04:52	--:--:--	0		+1800	17º	17º
16	Tmp	17	4540	10:07:01	--:--:--	0		+1800	17º	17º
17	Tmp	17	6000	10:09:01	--:--:--	0		+1800	17º	17º
18	Tmp	18	970	10:10:42	10:02:14	0	8m28s	-1515	17º	17º
19	Tmp	20	1600	10:11:44	10:03:38	0	8m06s	-1449	17º	17º
20	Tmp	20	2930	10:13:33	10:05:43	0	7m50s	-1401	17º	17º
21	Tmp	22	3500	10:22:39	10:22:41	0	2s	0	5º	17º
22	Tmp	26	4300	10:24:41	10:24:47	0	6s	+3	8º	17º
23	Tmp	26	4500	10:24:59	10:25:06	0	7s	+4	6º	17º
24	Tmp	27	6230	10:27:44	10:28:02	0	18s	+15	13º	17º
25	Tmp	27	6860	10:28:55	10:29:55	0	1m00s	+57	14º	17º
26	Tmp	29	590	10:32:54	10:32:52	0	2s	0	5º	16º
27	Tmp	30	1900	10:34:46	10:34:44	0	2s	0	7º	16º
28	Tmp	31	3050	10:36:36	10:36:42	0	6s	+3	10º	16º
29	Tmp	31	3300	10:37:04	10:37:18	0	14s	+11	6º	16º
30	Tmp	31	3720	10:37:51	10:38:10	0	19s	+16	11º	16º
31	Tmp	31	4720	10:39:44	10:43:58	0	4m14s	+251	15º	16º
32	Tmp	32	5730	10:41:42	10:46:42	0	5m00s	+297	15º	16º
33	Tmp	33	6570	10:43:23	10:48:28	0	5m05s	+302	15º	15º
34	Tmp	34	7330	10:44:56	10:50:53	0	5m57s	+354	15º	15º
35	Tmp	35	7710	10:45:40	10:51:48	0	6m08s	+365	14º	15º
36	Tmp	37	800	10:50:13	10:53:09	0	2m56s	+173	14º	15º
37	Tmp	37	1140	10:50:41	10:53:41	0	3m00s	+177	14º	15º
38	Tmp	38	3200	10:53:35	10:56:28	0	2m53s	+170	14º	15º
39	Tmp	40	3600	10:57:07	10:57:43	0	36s	+33	14º	15º
40	Tmp	40	5090	10:59:28	11:00:51	0	1m23s	+80	14º	15º
41	Tmp	42	5520	11:03:19	11:03:37	0	18s	+15	8º	15º
42	Tmp	43	5960	11:04:30	11:04:33	0	3s	0	2º	15º
43	Tmp	43	6750	11:05:41	11:05:43	0	2s	0	2º	15º
44	Tmp	46	1710	11:11:49	11:11:49	0	0s	0	6º	15º
45	Tmp	49	990	11:14:43	11:15:02	0	19s	+16	7º	15º
46	Tmp	49	5400	11:20:44	11:20:47	0	3s	0	5º	15º
47	Tmp	49	6600	11:22:22	11:22:25	0	3s	0	5º	15º

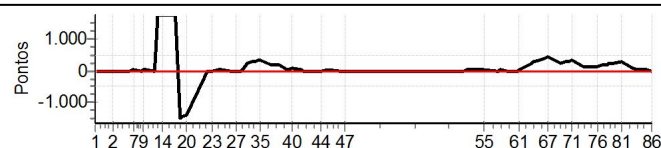
<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 189	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 11	<b>Total PP</b> 15841	<b>PG</b> 6
----------------	----------------	--------------	---------------	-----------------------	-------------

48	Tmp	56	1000	12:13:51	12:13:53	0	2s	0	4º	4º
49	Tmp	56	1800	12:15:21	12:15:38	0	17s	+14	8º	5º
50	Tmp	56	2710	12:17:03	12:17:21	0	18s	+15	8º	8º
51	Tmp	56	3070	12:17:44	12:18:24	0	40s	+37	3º	5º

52	Tmp	56	3800	12:19:06	12:19:51	0	45s	+42	3º	4º
53	Tmp	56	4200	12:19:51	12:20:40	0	49s	+46	4º	4º
54	Tmp	57	4810	12:21:06	12:22:00	0	54s	+51	4º	4º
55	Tmp	59	130	12:22:52	12:23:47	0	55s	+52	4º	4º
56	Tmp	62	1160	12:28:47	12:28:52	0	5s	+2	6º	4º
57	Tmp	64	1800	12:29:54	12:30:21	0	27s	+24	8º	4º
58	Tmp	64	2330	12:30:37	12:31:09	0	32s	+29	7º	4º
59	Tmp	65	4190	12:33:23	12:33:28	0	5s	+2	7º	4º
60	Tmp	66	6390	12:37:30	12:37:36	0	6s	+3	7º	4º
61	Tmp	67	50	12:38:03	12:38:51	0	48s	+45	6º	4º
63	Tmp	70	570	12:43:30	12:48:02	0	4m32s	+269	10º	5º
64	Tmp	72	1000	12:44:27	12:49:43	0	5m16s	+313	9º	6º
65	Tmp	73	2100	12:46:53	12:52:50	0	5m57s	+354	9º	6º
66	Tmp	73	2840	12:48:44	12:55:34	0	6m50s	+407	9º	7º
67	Tmp	73	3570	12:50:33	12:57:55	0	7m22s	+439	8º	7º
68	Tmp	76	4240	12:56:14	13:00:10	0	3m56s	+233	8º	8º
69	Tmp	78	60	12:58:14	13:02:57	0	4m43s	+280	8º	8º
70	Tmp	78	600	12:59:15	13:04:33	0	5m18s	+315	8º	8º
71	Tmp	78	1610	13:01:09	13:06:45	0	5m36s	+333	8º	8º
72	Tmp	81	2470	13:05:39	13:08:25	0	2m46s	+163	8º	8º
73	Tmp	83	0	13:08:01	13:10:36	0	2m35s	+152	8º	8º
74	Tmp	84	750	13:09:10	13:11:45	0	2m35s	+152	8º	8º
75	Tmp	85	1230	13:10:03	13:12:41	0	2m38s	+155	8º	8º
76	Tmp	87	2300	13:11:49	13:14:39	0	2m50s	+167	8º	8º
77	Tmp	87	3250	13:13:43	13:16:56	0	3m13s	+190	8º	8º
78	Tmp	87	4300	13:15:49	13:19:24	0	3m35s	+212	8º	8º
79	Tmp	88	4850	13:16:54	13:20:42	0	3m48s	+225	8º	8º
80	Tmp	89	5920	13:18:42	13:22:57	0	4m15s	+252	8º	8º
81	Tmp	90	0	13:22:29	13:27:20	0	4m51s	+288	8º	8º
82	Tmp	92	370	13:27:00	13:28:18	0	1m18s	+75	8º	8º
83	Tmp	93	1960	13:29:30	13:30:11	0	41s	+38	8º	8º
84	Tmp	94	3930	13:32:05	13:32:32	0	27s	+24	8º	8º
85	Tmp	94	4600	13:33:12	13:33:34	0	22s	+19	8º	8º
86	Tmp	96	6260	13:35:32	13:35:42	0	10s	+7	6º	8º

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 189	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 1	<b>Total PP</b> 5424	<b>PG</b> 13
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

<b>nº</b> 40	<b>A PP</b> 15841	<b>15º</b>	<b>B PP</b> 5424	<b>8º</b>	<b>Tot PP</b> 21265	<b>Col.</b> 12º
--------------	-------------------	------------	------------------	-----------	---------------------	-----------------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**



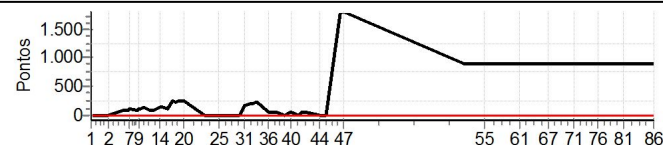
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>197</b>	197 / Guilherme Elias / Zebrado								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 49 / 09:29:30								
<b>m</b>	<b>13º</b>	Lauro de Freitas								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:38:30	09:38:31	0	1s	0	1º	1º
2	Tmp	4	6000	09:46:14	09:46:16	0	2s	0	1º	1º
3	Tmp	6	310	09:52:04	09:53:15	0	1m11s	+68	16º	16º
4	Tmp	7	1170	09:52:23	09:54:46	0	1m23s	+80	16º	16º
5	Tmp	8	1670	09:54:12	09:55:49	0	1m37s	+94	16º	16º
6	Tmp	8	1930	09:54:40	09:56:19	0	1m39s	+96	16º	16º
7	Tmp	9	50	09:55:17	09:57:07	0	1m50s	+107	16º	16º
8	Tmp	11	2120	09:58:17	09:59:46	0	1m29s	+86	15º	16º
9	Tmp	11	2740	09:59:16	10:01:11	0	1m55s	+112	15º	16º
10	Tmp	12	3100	09:59:49	10:01:53	0	2m04s	+121	15º	16º
11	Tmp	12	4080	10:00:59	10:03:10	0	2m11s	+128	15º	16º
12	Tmp	12	6700	10:04:08	10:05:40	0	1m32s	+89	15º	16º
13	Tmp	14	910	10:05:29	10:07:01	0	1m32s	+89	14º	15º
14	Tmp	15	2000	10:07:48	10:10:05	0	2m17s	+134	14º	15º
15	Tmp	17	2960	10:09:22	10:11:29	0	2m07s	+124	14º	14º
16	Tmp	17	4540	10:11:31	10:13:32	0	2m01s	+118	14º	14º
17	Tmp	17	6000	10:13:31	10:17:33	0	4m02s	+239	14º	14º
18	Tmp	18	970	10:15:12	10:18:58	0	3m46s	+223	13º	14º
19	Tmp	20	1600	10:16:14	10:20:15	0	4m01s	+238	13º	13º
20	Tmp	20	2930	10:18:03	10:22:13	0	4m10s	+247	13º	13º
21	Tmp	22	3500	10:27:09	10:27:05	0	4s	-3	15º	13º
22	Tmp	26	4300	10:29:11	10:29:14	0	3s	0	1º	13º
23	Tmp	26	4500	10:29:29	10:29:33	0	4s	+1	1º	13º
24	Tmp	27	6230	10:32:14	10:32:14	0	0s	0	1º	13º
25	Tmp	27	6860	10:33:25	10:33:36	0	11s	+8	5º	13º
26	Tmp	29	590	10:37:24	10:37:20	0	4s	-3	12º	13º
27	Tmp	30	1900	10:39:16	10:39:13	0	3s	0	1º	12º
28	Tmp	31	3050	10:41:06	10:41:10	0	4s	+1	7º	12º
29	Tmp	31	3300	10:41:34	10:41:45	0	11s	+8	5º	12º
30	Tmp	31	3720	10:42:21	10:42:31	0	10s	+7	4º	12º
31	Tmp	31	4720	10:44:14	10:46:50	0	2m36s	+153	13º	12º
32	Tmp	32	5730	10:46:12	10:49:16	0	3m04s	+181	13º	12º
33	Tmp	33	6570	10:47:53	10:50:57	0	3m04s	+181	13º	12º
34	Tmp	34	7330	10:49:26	10:53:04	0	3m38s	+215	13º	13º
35	Tmp	35	7710	10:50:10	10:54:03	0	3m53s	+230	13º	13º
36	Tmp	37	800	10:54:43	10:55:29	0	46s	+43	13º	13º
37	Tmp	37	1140	10:55:11	10:56:03	0	52s	+49	13º	13º
38	Tmp	38	3200	10:58:05	10:58:53	0	48s	+45	12º	13º
39	Tmp	40	3600	11:01:37	11:01:40	0	3s	0	1º	13º
40	Tmp	40	5090	11:03:58	11:05:02	0	1m04s	+61	13º	13º
41	Tmp	42	5520	11:07:49	11:08:02	0	13s	+10	4º	12º
42	Tmp	43	5960	11:09:00	11:09:56	0	56s	+53	10º	9º
43	Tmp	43	6750	11:10:11	11:11:02	0	51s	+48	10º	9º
44	Tmp	46	1710	11:16:19	11:16:17	0	2s	0	1º	9º
45	Tmp	49	990	11:19:13	11:19:25	0	12s	+9	5º	9º
46	Tmp	49	5400	11:25:14	12:18:05	0	52m51s	+1800	13º	11º
47	Tmp	49	6600	11:26:52	12:20:04	0	53m12s	+1800	13º	12º
<b>Etapa A</b>	<b>Num 197</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 7</b>	<b>Total PP 7302</b>	<b>PG 9</b>					
48	Tmp	56	1000	12:18:21	12:39:38	0	21m17s	+900	14º	14º
49	Tmp	56	1800	12:19:51	12:41:16	0	21m25s	+900	14º	14º
50	Tmp	56	2710	12:21:33	12:43:07	0	21m34s	+900	14º	14º
51	Tmp	56	3070	12:22:14	12:46:49	0	24m35s	+900	14º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:23:36	12:48:18	0	24m42s	+900	14º	14º
53	Tmp	56	4200	12:24:21	12:49:13	0	24m52s	+900	14º	14º
54	Tmp	57	4810	12:25:36	12:51:12	0	25m36s	+900	14º	14º
55	Tmp	59	130	12:27:22	12:52:43	0	25m21s	+900	14º	14º
56	Tmp	62	1160	12:33:17	12:54:29	0	21m12s	+900	14º	14º
57	Tmp	64	1800	12:34:24	12:55:57	0	21m33s	+900	14º	14º
58	Tmp	64	2330	12:35:07	12:56:47	0	21m40s	+900	14º	14º
59	Tmp	65	4190	12:37:53	12:59:16	0	21m23s	+900	14º	14º
60	Tmp	66	6390	12:42:00	13:03:12	0	21m12s	+900	14º	14º
61	Tmp	67	50	12:42:33	13:04:30	0	21m57s	+900	14º	14º
63	Tmp	70	570	12:48:00	13:10:41	0	22m41s	+900	14º	14º
64	Tmp	72	1000	12:48:57	13:12:23	0	23m26s	+900	14º	14º
65	Tmp	73	2100	12:51:23	13:15:34	0	24m11s	+900	14º	14º
66	Tmp	73	2840	12:53:14	13:18:09	0	24m55s	+900	14º	14º
67	Tmp	73	3570	12:55:03	13:22:02	0	26m59s	+900	14º	14º
68	Tmp	76	4240	13:00:44	13:24:20	0	23m36s	+900	14º	14º
69	Tmp	78	60	13:02:44	13:27:22	0	24m38s	+900	14º	14º
70	Tmp	78	600	13:03:45	13:29:05	0	25m20s	+900	14º	14º
71	Tmp	78	1610	13:05:39	13:31:28	0	25m49s	+900	14º	14º
72	Tmp	81	2470	13:10:09	13:33:34	0	23m25s	+900	14º	14º
73	Tmp	83	0	13:12:31	13:36:19	0	23m48s	+900	14º	14º
74	Tmp	84	750	13:13:40	13:37:57	0	24m17s	+900	14º	14º
75	Tmp	85	1230	13:14:33	13:38:52	0	24m19s	+900	14º	14º
76	Tmp	87	2300	13:16:19	13:41:01	0	24m42s	+900	14º	14º
77	Tmp	87	3250	13:18:13	13:43:09	0	24m56s	+900	14º	14º
78	Tmp	87	4300	13:20:19	13:45:49	0	25m30s	+900	14º	14º
79	Tmp	88	4850	13:21:24	13:47:14	0	25m50s	+900	14º	14º
80	Tmp	89	5920	13:23:12	13:51:06	0	27m54s	+900	14º	14º
81	Tmp	90	0	13:26:59	13:55:43	0	28m44s	+900	14º	14º
82	Tmp	92	370	13:31:30	13:58:17	0	26m47s	+900	14º	14º
83	Tmp	93	1960	13:34:00	14:00:49	0	26m49s	+900	14º	14º
84	Tmp	94	3930	13:36:35	14:03:49	0	27m14s	+900	14º	14º
85	Tmp	94	4600	13:37:42	14:05:04	0	27m22s	+900	14º	14º
86	Tmp	96	6260	13:40:02	14:07:41	0	27m39s	+900	14º	14º
<b>Etapa B</b>	<b>Num 197</b>	<b>Pen 0</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Total PP 34200</b>	<b>PG 7</b>					

<b>nº 49</b>	<b>A PP 7302</b>	<b>12º</b>	<b>B PP 34200</b>	<b>14º</b>	<b>Tot PP 41502</b>	<b>Col. 13º</b>
--------------	------------------	------------	-------------------	------------	---------------------	-----------------

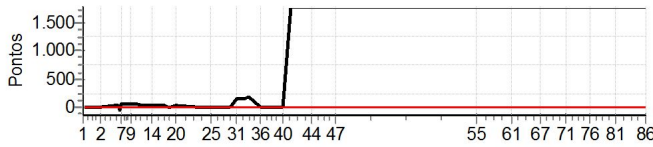


**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**



## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
<b>N</b>	<b>214</b>	214 / Renam de Lima Vasconcelos / Renam										<b>52</b>	Tmp	56	3800	12:18:06	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Junior / 38 / 09:24:00										<b>53</b>	Tmp	56	4200	12:18:51	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°
<b>m</b>	<b>NC</b>	Salvador CRF 230										<b>54</b>	Tmp	57	4810	12:20:06	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	2700	09:33:00	09:33:01	0	1s	0	8°	8°	55	Tmp	59	130	12:21:52	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
2	Tmp	4	6000	09:40:44	09:40:48	0	4s	+1	16°	14°	56	Tmp	62	1160	12:27:47	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
3	Tmp	6	310	09:46:34	09:46:52	0	18s	+15	13°	13°	57	Tmp	64	1800	12:28:54	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
4	Tmp	7	1170	09:47:53	09:48:06	0	13s	+10	11°	12°	58	Tmp	64	2330	12:29:37	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
5	Tmp	8	1670	09:48:42	09:48:18	0	24s	-63	15°	14°	59	Tmp	65	4190	12:32:23	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
6	Tmp	8	1930	09:49:10	09:50:16	0	1m06s	+63	15°	14°	60	Tmp	66	6390	12:36:30	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
7	Tmp	9	50	09:49:47	09:50:55	0	1m08s	+65	15°	14°	61	Tmp	67	50	12:37:03	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
8	Tmp	11	2120	09:52:47	09:53:30	0	43s	+40	13°	13°	63	Tmp	70	570	12:42:30	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
9	Tmp	11	2740	09:53:46	09:54:45	0	59s	+56	13°	13°	64	Tmp	72	1000	12:43:27	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
10	Tmp	12	3100	09:54:19	09:55:18	0	59s	+56	13°	13°	65	Tmp	73	2100	12:45:53	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
11	Tmp	12	4080	09:55:29	09:56:32	0	1m03s	+60	13°	13°	66	Tmp	73	2840	12:47:44	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
12	Tmp	12	6700	09:58:38	09:59:02	0	24s	+21	13°	13°	67	Tmp	73	3570	12:49:33	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
13	Tmp	14	910	09:59:59	10:00:21	0	22s	+19	11°	12°	68	Tmp	76	4240	12:55:14	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
14	Tmp	15	2000	10:02:18	10:02:43	0	25s	+22	8°	12°	69	Tmp	78	60	12:57:14	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
15	Tmp	17	2960	10:03:52	10:04:19	0	27s	+24	9°	12°	70	Tmp	78	600	12:58:15	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
16	Tmp	17	4540	10:06:01	10:06:28	0	27s	+24	8°	12°	71	Tmp	78	1610	13:00:09	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
17	Tmp	17	6000	10:08:01	10:08:24	0	23s	+20	4°	12°	72	Tmp	81	2470	13:04:39	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
18	Tmp	18	970	10:09:42	10:09:46	0	4s	+1	4°	10°	73	Tmp	83	0	13:07:01	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
19	Tmp	20	1600	10:10:44	10:10:56	0	12s	+9	7°	9°	74	Tmp	84	750	13:08:10	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
20	Tmp	20	2930	10:12:33	10:12:48	0	15s	+12	6°	9°	75	Tmp	85	1230	13:09:03	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
21	Tmp	22	3500	10:21:39	10:21:41	0	2s	0	6°	9°	76	Tmp	87	2300	13:10:49	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
22	Tmp	26	4300	10:23:41	10:23:50	0	9s	+6	13°	9°	77	Tmp	87	3250	13:12:43	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
23	Tmp	26	4500	10:23:59	10:24:10	0	11s	+8	10°	9°	78	Tmp	87	4300	13:14:49	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
24	Tmp	27	6230	10:26:44	10:26:43	0	1s	0	3°	9°	79	Tmp	88	4850	13:15:54	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
25	Tmp	27	6860	10:27:55	10:28:02	0	7s	+4	2°	9°	80	Tmp	89	5920	13:17:42	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
26	Tmp	29	590	10:31:54	10:31:50	0	4s	-3	14°	9°	81	Tmp	90	0	13:21:29	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
27	Tmp	30	1900	10:33:46	10:33:47	0	1s	0	9°	9°	82	Tmp	92	370	13:26:00	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
28	Tmp	31	3050	10:35:36	10:35:38	0	2s	0	2°	9°	83	Tmp	93	1960	13:28:30	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
29	Tmp	31	3300	10:36:04	10:36:13	0	9s	+6	3°	9°	84	Tmp	94	3930	13:31:05	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
30	Tmp	31	3720	10:36:51	10:37:04	0	13s	+10	7°	9°	85	Tmp	94	4600	13:32:12	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
31	Tmp	31	4720	10:38:44	10:41:10	0	2m26s	+143	12°	9°	86	Tmp	96	6260	13:34:32	--:--	0			<b>+1800</b>	16°	16°	
32	Tmp	32	5730	10:40:42	10:43:14	0	2m32s	+149	12°	10°	<b>Etapa B</b> Num 214 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0												
33	Tmp	33	6570	10:42:23	10:44:41	0	2m18s	+135	12°	10°	nº 38   A PP 13990   14º   B PP 68400   NC   Tot PP 82390   Col. NC												
34	Tmp	34	7330	10:43:56	10:46:43	0	2m47s	+164	12°	10°													
35	Tmp	35	7710	10:44:40	10:47:36	0	2m56s	+173	11°	10°	CASA DE PALHA   PRINCESA OFF ROAD   GAN												
36	Tmp	37	800	10:49:13	10:49:11	0	2s	0	4°	10°	ENGENHARIA   CONSTRIC ENGENHARIA   BELO												
37	Tmp	37	1140	10:49:41	10:49:45	0	4s	+1	1°	10°	MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL   AD ENGENHARIA												
38	Tmp	38	3200	10:52:35	10:52:35	0	0s	0	2°	10°	PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE												
39	Tmp	40	3600	10:56:07	10:56:09	0	2s	0	2°	10°													
40	Tmp	40	5090	10:58:28	10:58:38	0	10s	+7	1°	10°													
41	Tmp	42	5520	11:02:19	12:37:48	0	01h35m	+1800	16°	10°													
42	Tmp	43	5960	11:03:30	12:38:57	0	01h35m	+1800	16°	13°													
43	Tmp	43	6750	11:04:41	12:45:04	0	01h40m	+1800	16°	14°													
44	Tmp	46	1710	11:10:49	12:49:49	0	01h39m	+1800	16°	14°													
45	Tmp	49	990	11:13:43	--:--	0		+1800	16°	14°													
46	Tmp	49	5400	11:19:44	--:--	0		+1800	16°	14°													
47	Tmp	49	6600	11:21:22	--:--	0		+1800	16°	14°													
<b>Etapa A</b> Num 214 Pen 0 PCZ 8 Total PP 13990 PG 7																							
48	Tmp	56	1000	12:12:51	--:--	0		+1800	16°	16°													
49	Tmp	56	1800	12:14:21	--:--	0		+1800	16°	16°													
50	Tmp	56	2710	12:16:03	--:--	0		+1800	16°	16°													
51	Tmp	56	3070	12:16:44	--:--	0		+1800	16°	16°													



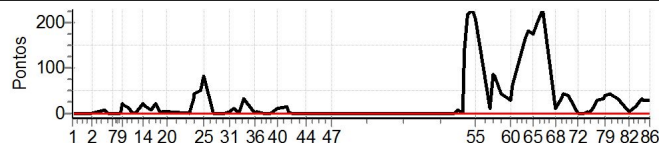
## Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>237</b>	237 / Kassandro Gomes Leal / Quebrado								
		Cat / NL / Largada		Junior / 43 / 09:26:30						
		6º		Cruz das Almas			WRF 250			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:35:30	09:35:33	0	3s	0	5º	5º
2	Tmp	4	6000	09:43:14	09:43:15	0	1s	0	7º	5º
3	Tmp	6	310	09:49:04	09:49:15	0	11s	+8	6º	4º
4	Tmp	7	1170	09:50:23	09:50:25	0	2s	0	2º	3º
5	Tmp	8	1670	09:51:12	09:51:15	0	3s	0	1º	2º
6	Tmp	8	1930	09:51:40	09:51:44	0	4s	+1	1º	1º
7	Tmp	9	50	09:52:17	09:52:19	0	2s	0	1º	1º
8	Tmp	11	2120	09:55:17	09:55:20	0	3s	0	2º	1º
9	Tmp	11	2740	09:56:16	09:56:40	0	24s	+21	7º	4º
10	Tmp	12	3100	09:56:49	09:57:10	0	21s	+18	6º	4º
11	Tmp	12	4080	09:57:59	09:58:18	0	19s	+16	5º	4º
12	Tmp	12	6700	10:01:08	10:01:11	0	3s	0	4º	4º
13	Tmp	14	910	10:02:29	10:02:35	0	6s	+3	6º	4º
14	Tmp	15	2000	10:04:48	10:05:13	0	25s	+22	7º	4º
15	Tmp	17	2960	10:06:22	10:06:41	0	19s	+16	7º	4º
16	Tmp	17	4540	10:08:31	10:08:41	0	10s	+7	5º	4º
17	Tmp	17	6000	10:10:31	10:10:56	0	25s	+22	7º	4º
18	Tmp	18	970	10:12:12	10:12:15	0	3s	0	3º	4º
19	Tmp	20	1600	10:13:14	10:13:21	0	7s	+4	3º	4º
20	Tmp	20	2930	10:15:03	10:15:11	0	8s	+5	4º	4º
21	Tmp	22	3500	10:24:09	10:24:11	0	2s	0	4º	4º
22	Tmp	26	4300	10:26:11	10:26:49	0	38s	+35	16º	4º
23	Tmp	26	4500	10:26:29	10:27:16	0	47s	+44	16º	5º
24	Tmp	27	6230	10:29:14	10:30:06	0	52s	+49	16º	5º
25	Tmp	27	6860	10:30:25	10:31:51	0	1m26s	+83	15º	6º
26	Tmp	29	590	10:34:24	10:34:22	0	2s	0	4º	6º
27	Tmp	30	1900	10:36:16	10:36:16	0	0s	0	6º	6º
28	Tmp	31	3050	10:38:06	10:38:10	0	4s	+1	9º	6º
29	Tmp	31	3300	10:38:34	10:38:37	0	3s	0	1º	6º
30	Tmp	31	3720	10:39:21	10:39:19	0	2s	0	1º	6º
31	Tmp	31	4720	10:41:14	10:41:20	0	6s	+3	1º	6º
32	Tmp	32	5730	10:43:12	10:43:27	0	15s	+12	1º	6º
33	Tmp	33	6570	10:44:53	10:44:54	0	1s	0	1º	5º
34	Tmp	34	7330	10:46:26	10:46:49	0	23s	+20	2º	5º
35	Tmp	35	7710	10:47:10	10:47:46	0	36s	+33	3º	5º
36	Tmp	37	800	10:51:43	10:51:43	0	0s	0	3º	5º
37	Tmp	37	1140	10:52:11	10:52:17	0	6s	+3	3º	5º
38	Tmp	38	3200	10:55:05	10:55:05	0	0s	0	1º	4º
39	Tmp	40	3600	10:58:37	10:58:41	0	4s	+1	3º	4º
40	Tmp	40	5090	11:00:58	11:01:12	0	14s	+11	4º	4º
41	Tmp	42	5520	11:04:49	11:05:05	0	16s	+13	7º	4º
42	Tmp	43	5960	11:06:00	11:06:06	0	6s	+3	5º	4º
43	Tmp	43	6750	11:07:11	11:07:14	0	3s	0	1º	4º
44	Tmp	46	1710	11:13:19	11:13:22	0	3s	0	5º	4º
45	Tmp	49	990	11:16:13	11:16:13	0	0s	0	1º	4º
46	Tmp	49	5400	11:22:14	11:22:15	0	1s	0	4º	4º
47	Tmp	49	6600	11:23:52	11:23:52	0	0s	0	4º	4º
<b>Etapa A</b>		<b>Num</b> 237	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 21	<b>Total PP</b> 454	<b>PG</b> 18				
48	Tmp	56	1000	12:15:21	12:15:24	0	3s	0	3º	3º
49	Tmp	56	1800	12:16:51	12:17:01	0	10s	+7	2º	1º
50	Tmp	56	2710	12:18:33	12:18:37	0	4s	+1	3º	1º
51	Tmp	56	3070	12:19:14	12:21:35	0	2m21s	+138	9º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:20:36	12:24:16	0	3m40s	+217	12º	9º
53	Tmp	56	4200	12:21:21	12:25:06	0	3m45s	+222	10º	8º
54	Tmp	57	4810	12:22:36	12:26:27	0	3m51s	+228	10º	9º
55	Tmp	59	130	12:24:22	12:27:53	0	3m31s	+208	9º	9º
56	Tmp	62	1160	12:30:17	12:30:31	0	14s	+11	9º	9º
57	Tmp	64	1800	12:31:24	12:32:52	0	1m28s	+85	11º	10º
58	Tmp	64	2330	12:32:07	12:33:33	0	1m26s	+83	11º	10º
59	Tmp	65	4190	12:34:53	12:35:40	0	47s	+44	10º	10º
60	Tmp	66	6390	12:39:00	12:39:30	0	30s	+27	9º	10º
61	Tmp	67	50	12:39:33	12:40:38	0	1m05s	+62	9º	10º
63	Tmp	70	570	12:45:00	12:47:46	0	2m46s	+163	7º	8º
64	Tmp	72	1000	12:45:57	12:49:03	0	3m06s	+183	7º	8º
65	Tmp	73	2100	12:48:23	12:51:23	0	3m00s	+177	7º	8º
66	Tmp	73	2840	12:50:14	12:53:42	0	3m28s	+205	7º	8º
67	Tmp	73	3570	12:52:03	12:55:55	0	3m52s	+229	7º	8º
68	Tmp	76	4240	12:57:44	12:57:57	0	13s	+10	4º	7º
69	Tmp	78	60	12:59:44	13:00:14	0	30s	+27	5º	7º
70	Tmp	78	600	13:00:45	13:01:31	0	46s	+43	6º	7º
71	Tmp	78	1610	13:02:39	13:03:21	0	42s	+39	5º	7º
72	Tmp	81	2470	13:07:09	13:07:12	0	3s	0	2º	7º
73	Tmp	83	0	13:09:31	13:09:34	0	3s	0	2º	7º
74	Tmp	84	750	13:10:40	13:10:46	0	6s	+3	4º	7º
75	Tmp	85	1230	13:11:33	13:11:36	0	3s	0	2º	7º
76	Tmp	87	2300	13:13:19	13:13:36	0	17s	+14	6º	7º
77	Tmp	87	3250	13:15:13	13:15:44	0	31s	+28	6º	7º
78	Tmp	87	4300	13:17:19	13:17:55	0	36s	+33	6º	6º
79	Tmp	88	4850	13:18:24	13:19:05	0	41s	+38	6º	6º
80	Tmp	89	5920	13:20:12	13:20:58	0	46s	+43	6º	6º
81	Tmp	90	0	13:23:59	13:24:34	0	35s	+32	6º	6º
82	Tmp	92	370	13:28:30	13:28:37	0	7s	+4	7º	6º
83	Tmp	93	1960	13:31:00	13:31:19	0	19s	+16	7º	6º
84	Tmp	94	3930	13:33:35	13:34:09	0	34s	+31	9º	6º
85	Tmp	94	4600	13:34:42	13:35:14	0	32s	+29	9º	6º
86	Tmp	96	6260	13:37:02	13:37:35	0	33s	+30	9º	6º
<b>Etapa B</b>		<b>Num</b> 237	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 4	<b>Total PP</b> 2710	<b>PG</b> 15				

<b>nº</b> 43	<b>A PP</b> 454	<b>4º</b>	<b>B PP</b> 2710	<b>6º</b>	<b>Tot PP</b> 3164	<b>Col.</b> 6º
--------------	-----------------	-----------	------------------	-----------	--------------------	----------------



**CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE**

