

Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	84	84 / Amos Santos da Silva / Amos								
		Cat / NL / Largada		Novato / 65 / 09:37:30						
		Sto Antonio Jesus				KTM 250 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:46:30	09:46:33	0	3s	0	12°	12°
2	Tmp	4	6000	09:54:14	09:54:20	0	6s	+3	15°	13°
3	Tmp	6	310	10:00:06	10:00:17	0	11s	+8	3°	3°
4	Tmp	7	1170	10:01:29	10:01:33	0	4s	+1	4°	3°
5	Tmp	8	1670	10:02:22	10:02:35	0	13s	+10	4°	3°
6	Tmp	8	1930	10:02:51	10:03:03	0	12s	+9	4°	3°
7	Tmp	9	50	10:03:30	10:03:56	0	26s	+23	8°	6°
8	Tmp	11	2120	10:06:38	10:06:49	0	11s	+8	6°	5°
9	Tmp	11	2740	10:07:40	10:08:12	0	32s	+29	4°	4°
10	Tmp	12	3100	10:08:14	10:08:45	0	31s	+28	4°	4°
11	Tmp	12	4080	10:09:28	10:10:07	0	39s	+36	6°	4°
12	Tmp	12	6700	10:12:44	10:12:43	0	1s	0	4°	4°
13	Tmp	14	910	10:14:10	10:14:14	0	4s	+1	6°	4°
14	Tmp	15	2000	10:16:39	10:17:07	0	28s	+25	6°	5°
15	Tmp	17	2960	10:18:19	10:18:44	0	25s	+22	6°	5°
16	Tmp	17	4540	10:20:34	10:20:53	0	19s	+16	5°	5°
17	Tmp	17	6000	10:22:39	10:23:45	0	1m06s	+63	7°	6°
18	Tmp	18	970	10:24:26	10:25:36	0	1m10s	+67	8°	6°
19	Tmp	20	1600	10:25:31	10:26:50	0	1m19s	+76	8°	6°
20	Tmp	20	2930	10:27:25	10:28:53	0	1m28s	+85	8°	6°
21	Tmp	22	3500	10:36:33	10:36:34	0	1s	0	10°	6°
22	Tmp	26	4300	10:38:39	10:38:44	0	5s	+2	6°	6°
23	Tmp	26	4500	10:38:57	10:39:05	0	8s	+5	7°	6°
24	Tmp	27	6230	10:41:51	10:41:50	0	1s	0	6°	6°
25	Tmp	27	6860	10:43:07	10:43:18	0	11s	+8	6°	6°
26	Tmp	29	590	10:47:10	10:47:06	0	4s	-3	10°	6°
27	Tmp	30	1900	10:49:08	10:49:07	0	1s	0	8°	6°
28	Tmp	31	3050	10:51:03	10:51:05	0	2s	0	5°	6°
29	Tmp	31	3300	10:51:33	10:51:55	0	22s	+19	12°	7°
30	Tmp	31	3720	10:52:23	10:52:43	0	20s	+17	9°	7°
31	Tmp	31	4720	10:54:23	10:54:49	0	26s	+23	6°	6°
32	Tmp	32	5730	10:56:30	10:57:06	0	36s	+33	6°	6°
33	Tmp	33	6570	10:58:19	10:58:36	0	17s	+14	6°	6°
34	Tmp	34	7330	10:59:59	11:00:35	0	36s	+33	6°	6°
35	Tmp	35	7710	11:00:45	11:01:34	0	49s	+46	6°	5°
36	Tmp	37	800	11:05:24	11:05:24	0	0s	0	9°	5°
37	Tmp	37	1140	11:05:53	11:06:01	0	8s	+5	8°	5°
38	Tmp	38	3200	11:08:55	11:08:56	0	1s	0	4°	5°
39	Tmp	40	3600	11:12:29	11:12:34	0	5s	+2	3°	5°
40	Tmp	40	5090	11:14:58	11:15:12	0	14s	+11	4°	5°
41	Tmp	42	5520	11:18:54	11:18:55	0	1s	0	3°	5°
42	Tmp	43	5960	11:20:12	11:20:09	0	3s	0	3°	5°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	5°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	5°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	5°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	5°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	18°	5°

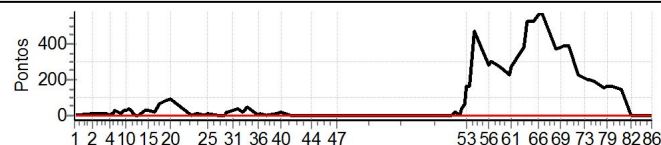
Etapa A	Num	84	Pen	0	PCZ	10	Total PP	731	PG	16
----------------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

48	Tmp	56	1000	12:27:54	12:27:56	0	2s	0	8°	8°
49	Tmp	56	1800	12:29:30	12:29:46	0	16s	+13	9°	8°
50	Tmp	56	2710	12:31:19	12:31:23	0	4s	+1	7°	7°
51	Tmp	56	3070	12:32:03	12:32:36	0	33s	+30	2°	2°

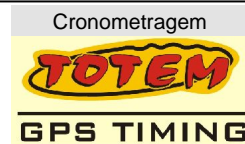
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:33:30	12:34:33	0	1m03s	+60	4°	2°
53	Tmp	56	4200	12:34:18	12:37:04	0	2m46s	+163	8°	3°
54	Tmp	57	4810	12:35:38	12:38:25	0	2m47s	+164	5°	3°
55	Tmp	59	130	12:37:32	12:45:30	0	7m58s	+475	12°	8°
56	Tmp	62	1160	12:43:30	12:48:18	0	4m48s	+285	13°	8°
57	Tmp	64	1800	12:44:41	12:49:45	0	5m04s	+301	13°	8°
58	Tmp	64	2330	12:45:27	12:50:33	0	5m06s	+303	13°	8°
59	Tmp	65	4190	12:48:21	12:52:54	0	4m33s	+270	13°	8°
60	Tmp	66	6390	12:52:45	12:56:33	0	3m48s	+225	13°	8°
61	Tmp	67	50	12:53:21	12:57:58	0	4m37s	+274	11°	9°
63	Tmp	70	570	12:58:58	13:05:24	0	6m26s	+383	10°	9°
64	Tmp	72	1000	12:59:59	13:08:56	0	8m57s	+534	11°	9°
65	Tmp	73	2100	13:02:37	13:11:34	0	8m57s	+534	9°	9°
66	Tmp	73	2840	13:04:38	13:14:15	0	9m37s	+574	9°	9°
67	Tmp	73	3570	13:06:38	13:16:30	0	9m52s	+589	9°	10°
68	Tmp	76	4240	13:12:29	13:18:49	0	6m20s	+377	9°	11°
69	Tmp	78	60	13:14:40	13:21:04	0	6m24s	+381	9°	11°
70	Tmp	78	600	13:15:44	13:22:25	0	6m41s	+398	9°	10°
71	Tmp	78	1610	13:17:46	13:24:22	0	6m36s	+393	9°	10°
72	Tmp	81	2470	13:22:22	13:26:10	0	3m48s	+225	9°	10°
73	Tmp	83	0	13:24:49	13:28:24	0	3m35s	+212	9°	10°
74	Tmp	84	750	13:26:03	13:29:31	0	3m28s	+205	9°	10°
75	Tmp	85	1230	13:27:00	13:30:19	0	3m19s	+196	9°	10°
76	Tmp	87	2300	13:28:52	13:32:05	0	3m13s	+190	9°	10°
77	Tmp	87	3250	13:30:54	13:33:46	0	2m52s	+169	9°	10°
78	Tmp	87	4300	13:33:09	13:35:49	0	2m40s	+157	9°	10°
79	Tmp	88	4850	13:34:19	13:37:02	0	2m43s	+160	9°	9°
80	Tmp	89	5920	13:36:13	13:39:00	0	2m47s	+164	8°	9°
81	Tmp	90	0	13:40:16	13:42:40	0	2m24s	+141	7°	9°
82	Tmp	92	370	13:44:48	13:44:52	0	4s	+1	6°	9°
83	Tmp	93	1960	13:47:27	13:47:25	0	2s	0	4°	9°
84	Tmp	94	3930	13:50:01	13:50:03	0	2s	0	3°	9°
85	Tmp	94	4600	13:51:12	13:51:12	0	0s	0	2°	9°
86	Tmp	96	6260	13:53:34	13:53:36	0	2s	0	4°	9°

Etapa B	Num	84	Pen	0	PCZ	5	Total PP	8547	PG	12
----------------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

n°	65	A PP	731	5°	B PP	8547	9°	Tot PP	9278	Col.	7°
----	----	------	-----	----	------	------	----	--------	------	------	----

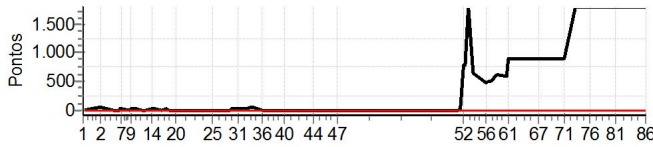


CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	108	108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo										52	Tmp	56	3800	12:38:30	12:51:50	0	13m20s	+797	16°	11°
u		Cat / NL / Largada										53	Tmp	56	4200	12:39:18	12:52:41	0	13m23s	+800	16°	13°
m	14°	Salvador SHERCO 300 4 TP										54	Tmp	57	4810	12:40:38	--:--:--	0		+1800	17°	14°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	55	Tmp	59	130	12:42:32	12:53:11	0	10m39s	+636	15°	15°	
1	Tmp	2	2700	09:51:30	09:51:34	0	4s	+1	15°	15°	56	Tmp	62	1160	12:48:30	12:56:33	0	8m03s	+480	15°	16°	
2	Tmp	4	6000	09:59:14	10:00:01	0	47s	+44	19°	18°	57	Tmp	64	1800	12:49:41	12:58:01	0	8m20s	+497	15°	16°	
3	Tmp	6	310	10:05:06	10:05:20	0	14s	+11	4°	14°	58	Tmp	64	2330	12:50:27	12:58:51	0	8m24s	+501	15°	16°	
4	Tmp	7	1170	10:06:29	10:06:34	0	5s	+2	5°	9°	59	Tmp	65	4190	12:53:21	13:03:45	0	10m24s	+621	15°	16°	
5	Tmp	8	1670	10:07:22	10:07:38	0	16s	+13	7°	9°	60	Tmp	66	6390	12:57:45	13:07:42	0	9m57s	+594	15°	16°	
6	Tmp	8	1930	10:07:51	10:08:09	0	18s	+15	7°	9°	61	Tmp	67	50	12:58:21	13:13:53	0	15m32s	+900	16°	16°	
7	Tmp	9	50	10:08:30	10:08:51	0	21s	+18	7°	8°	63	Tmp	70	570	13:03:58	13:18:52	0	14m54s	+891	16°	16°	
8	Tmp	11	2120	10:11:38	10:11:41	0	3s	0	1°	8°	64	Tmp	72	1000	13:04:59	13:21:36	0	16m37s	+900	16°	16°	
9	Tmp	11	2740	10:12:40	10:13:14	0	34s	+31	5°	7°	65	Tmp	73	2100	13:07:37	13:24:49	0	17m12s	+900	16°	16°	
10	Tmp	12	3100	10:13:14	10:13:46	0	32s	+29	5°	6°	66	Tmp	73	2840	13:09:38	13:27:31	0	17m53s	+900	16°	16°	
11	Tmp	12	4080	10:14:28	10:14:57	0	29s	+26	3°	6°	67	Tmp	73	3570	13:11:38	13:31:03	0	19m25s	+900	12°	16°	
12	Tmp	12	6700	10:17:44	10:17:45	0	1s	0	2°	6°	68	Tmp	76	4240	13:17:29	13:35:04	0	17m35s	+900	13°	16°	
13	Tmp	14	910	10:19:10	10:19:14	0	4s	+1	5°	6°	69	Tmp	78	60	13:19:40	13:38:06	0	18m26s	+900	12°	15°	
14	Tmp	15	2000	10:21:39	10:22:01	0	22s	+19	5°	6°	70	Tmp	78	600	13:20:44	13:39:47	0	19m03s	+900	12°	15°	
15	Tmp	17	2960	10:23:19	10:23:38	0	19s	+16	4°	6°	71	Tmp	78	1610	13:22:46	13:49:11	0	26m25s	+900	12°	15°	
16	Tmp	17	4540	10:25:34	10:25:43	0	9s	+6	4°	6°	72	Tmp	81	2470	13:27:22	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
17	Tmp	17	6000	10:27:39	10:28:03	0	24s	+21	4°	5°	73	Tmp	83	0	13:29:49	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
18	Tmp	18	970	10:29:26	10:29:30	0	4s	+1	3°	5°	74	Tmp	84	750	13:31:03	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
19	Tmp	20	1600	10:30:31	10:30:42	0	11s	+8	5°	5°	75	Tmp	85	1230	13:32:00	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
20	Tmp	20	2930	10:32:25	10:32:35	0	10s	+7	4°	5°	76	Tmp	87	2300	13:33:52	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
21	Tmp	22	3500	10:41:33	10:41:36	0	3s	0	4°	5°	77	Tmp	87	3250	13:35:54	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
22	Tmp	26	4300	10:43:39	10:43:39	0	0s	0	1°	5°	78	Tmp	87	4300	13:38:09	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
23	Tmp	26	4500	10:43:57	10:44:00	0	3s	0	1°	4°	79	Tmp	88	4850	13:39:19	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
24	Tmp	27	6230	10:46:51	10:46:48	0	3s	0	2°	4°	80	Tmp	89	5920	13:41:13	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
25	Tmp	27	6860	10:48:07	10:48:14	0	7s	+4	4°	4°	81	Tmp	90	0	13:45:16	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
26	Tmp	29	590	10:52:10	10:52:08	0	2s	0	3°	4°	82	Tmp	92	370	13:49:48	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
27	Tmp	30	1900	10:54:08	10:54:05	0	3s	0	3°	4°	83	Tmp	93	1960	13:52:27	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
28	Tmp	31	3050	10:56:03	10:56:10	0	7s	+4	9°	4°	84	Tmp	94	3930	13:55:01	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
29	Tmp	31	3300	10:56:33	10:56:54	0	21s	+18	10°	4°	85	Tmp	94	4600	13:56:12	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
30	Tmp	31	3720	10:57:23	10:57:47	0	24s	+21	10°	4°	86	Tmp	96	6260	13:58:34	--:--:--	0		+1800	18°	15°	
31	Tmp	31	4720	10:59:23	10:59:50	0	27s	+24	7°	4°	Etapa B Num 108 Pen 0 PCZ 1 Total PP 42748 PG 6											
32	Tmp	32	5730	11:01:30	11:02:07	0	37s	+34	7°	4°	nº 75 A PP 502 4° B PP 42748 15° Tot PP 43250 Col. 14°											
33	Tmp	33	6570	11:03:19	11:03:47	0	28s	+25	7°	4°												
34	Tmp	34	7330	11:04:59	11:05:45	0	46s	+43	7°	4°	CASA DE PALHA PRINCESA OFF ROAD GAN											
35	Tmp	35	7710	11:05:45	11:06:33	0	48s	+45	5°	4°	ENGENHARIA CONSTRIC ENGENHARIA BELO											
36	Tmp	37	800	11:10:24	11:10:25	0	1s	0	2°	4°	MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL AD ENGENHARIA											
37	Tmp	37	1140	11:10:53	11:10:58	0	5s	+2	2°	4°	PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE											
38	Tmp	38	3200	11:13:55	11:14:01	0	6s	+3	9°	4°												
39	Tmp	40	3600	11:17:29	11:17:31	0	2s	0	1°	4°												
40	Tmp	40	5090	11:19:58	11:20:11	0	13s	+10	3°	4°												
41	Tmp	42	5520	11:23:54	11:23:57	0	3s	0	1°	4°												
42	Tmp	43	5960	11:25:12	11:25:11	0	1s	0	2°	4°												
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	8°	4°												
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	8°	4°												
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	8°	4°												
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	8°	4°												
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	8°	4°												
Etapa A Num 108 Pen 0 PCZ 12 Total PP 502 PG 18																						
48	Tmp	56	1000	12:32:54	12:32:56	0	2s	0	2°	2°												
49	Tmp	56	1800	12:34:30	12:34:47	0	17s	+14	10°	10°												
50	Tmp	56	2710	12:36:19	12:36:23	0	4s	+1	6°	8°												
51	Tmp	56	3070	12:37:03	12:37:22	0	19s	+16	1°	1°												



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

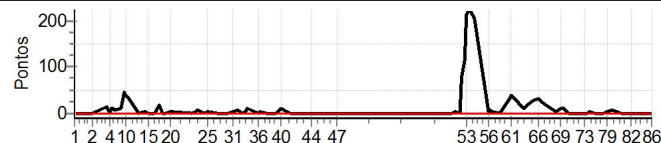
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	109	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 63 / 09:36:30								
m	3º	Cruz das Almas / CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:45:30	09:45:32	0	2s	0	14º	14º
2	Tmp	4	6000	09:53:14	09:53:14	0	0s	0	9º	7º
3	Tmp	6	310	09:59:06	09:59:22	0	16s	+13	6º	5º
4	Tmp	7	1170	10:00:29	10:00:31	0	2s	0	3º	4º
5	Tmp	8	1670	10:01:22	10:01:37	0	15s	+12	6º	4º
6	Tmp	8	1930	10:01:51	10:02:06	0	15s	+12	6º	6º
7	Tmp	9	50	10:02:30	10:02:41	0	11s	+8	3º	4º
8	Tmp	11	2120	10:05:38	10:05:50	0	12s	+9	7º	4º
9	Tmp	11	2740	10:06:40	10:07:27	0	47s	+44	6º	5º
10	Tmp	12	3100	10:07:14	10:07:54	0	40s	+37	6º	5º
11	Tmp	12	4080	10:08:28	10:09:01	0	33s	+30	5º	5º
12	Tmp	12	6700	10:11:44	10:11:58	0	14s	+11	7º	5º
13	Tmp	14	910	10:13:10	10:13:13	0	3s	0	3º	5º
14	Tmp	15	2000	10:15:39	10:15:46	0	7s	+4	2º	4º
15	Tmp	17	2960	10:17:19	10:17:22	0	3s	0	2º	4º
16	Tmp	17	4540	10:19:34	10:19:37	0	3s	0	3º	4º
17	Tmp	17	6000	10:21:39	10:22:01	0	22s	+19	1º	4º
18	Tmp	18	970	10:23:26	10:23:29	0	3s	0	2º	3º
19	Tmp	20	1600	10:24:31	10:24:33	0	2s	0	1º	3º
20	Tmp	20	2930	10:26:25	10:26:31	0	6s	+3	2º	3º
21	Tmp	22	3500	10:35:33	10:35:35	0	2s	0	12º	3º
22	Tmp	26	4300	10:37:39	10:37:47	0	8s	+5	8º	3º
23	Tmp	26	4500	10:37:57	10:38:07	0	10s	+7	9º	3º
24	Tmp	27	6230	10:40:51	10:40:48	0	3s	0	7º	3º
25	Tmp	27	6860	10:42:07	10:42:13	0	6s	+3	3º	3º
26	Tmp	29	590	10:46:10	10:46:07	0	3s	0	7º	3º
27	Tmp	30	1900	10:48:08	10:48:07	0	1s	0	10º	3º
28	Tmp	31	3050	10:50:03	10:50:05	0	2s	0	7º	3º
29	Tmp	31	3300	10:50:33	10:50:35	0	2s	0	5º	3º
30	Tmp	31	3720	10:51:23	10:51:23	0	0s	0	5º	3º
31	Tmp	31	4720	10:53:23	10:53:28	0	5s	+2	1º	3º
32	Tmp	32	5730	10:55:30	10:55:40	0	10s	+7	1º	3º
33	Tmp	33	6570	10:57:19	10:57:22	0	3s	0	4º	3º
34	Tmp	34	7330	10:58:59	10:59:07	0	8s	+5	1º	3º
35	Tmp	35	7710	10:59:45	10:59:58	0	13s	+10	1º	3º
36	Tmp	37	800	11:04:24	11:04:25	0	1s	0	11º	3º
37	Tmp	37	1140	11:04:53	11:04:59	0	6s	+3	4º	3º
38	Tmp	38	3200	11:07:55	11:07:57	0	2s	0	6º	3º
39	Tmp	40	3600	11:11:29	11:11:30	0	1s	0	2º	3º
40	Tmp	40	5090	11:13:58	11:14:10	0	12s	+9	2º	2º
41	Tmp	42	5520	11:17:54	11:17:56	0	2s	0	5º	2º
42	Tmp	43	5960	11:19:12	11:19:11	0	1s	0	4º	2º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	20º	2º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	20º	2º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	20º	2º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	20º	2º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	20º	2º
Etapa A	Num	109	Pen	0	PCZ	21	Total PP	253	PG	22
48	Tmp	56	1000	12:26:54	12:26:57	0	3s	0	10º	10º
49	Tmp	56	1800	12:28:30	12:28:38	0	8s	+5	2º	1º
50	Tmp	56	2710	12:30:19	12:30:22	0	3s	0	5º	1º
51	Tmp	56	3070	12:31:03	12:32:23	0	1m20s	+77	5º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:32:30	12:34:29	0	1m59s	+116	8º	4º
53	Tmp	56	4200	12:33:18	12:36:54	0	3m36s	+213	10º	6º
54	Tmp	57	4810	12:34:38	12:38:24	0	3m46s	+223	9º	8º
55	Tmp	59	130	12:36:32	12:39:59	0	3m27s	+204	7º	7º
56	Tmp	62	1160	12:42:30	12:42:31	0	1s	0	5º	6º
57	Tmp	64	1800	12:43:41	12:43:51	0	10s	+7	2º	6º
58	Tmp	64	2330	12:44:27	12:44:34	0	7s	+4	1º	5º
59	Tmp	65	4190	12:47:21	12:47:21	0	0s	0	2º	5º
60	Tmp	66	6390	12:51:45	12:52:21	0	36s	+33	6º	5º
61	Tmp	67	50	12:52:21	12:53:03	0	42s	+39	4º	5º
63	Tmp	70	570	12:57:58	12:58:10	0	12s	+9	3º	4º
64	Tmp	72	1000	12:58:59	12:59:19	0	20s	+17	2º	4º
65	Tmp	73	2100	13:01:37	13:02:07	0	30s	+27	3º	4º
66	Tmp	73	2840	13:03:38	13:04:11	0	33s	+30	2º	4º
67	Tmp	73	3570	13:05:38	13:06:06	0	28s	+25	1º	4º
68	Tmp	76	4240	13:11:29	13:11:37	0	8s	+5	1º	3º
69	Tmp	78	60	13:13:40	13:13:55	0	15s	+12	3º	3º
70	Tmp	78	600	13:14:44	13:14:56	0	12s	+9	1º	3º
71	Tmp	78	1610	13:16:46	13:16:48	0	2s	0	1º	3º
72	Tmp	81	2470	13:21:22	13:21:20	0	2s	0	5º	3º
73	Tmp	83	0	13:23:49	13:23:53	0	4s	+1	3º	3º
74	Tmp	84	750	13:25:03	13:25:04	0	1s	0	3º	3º
75	Tmp	85	1230	13:26:00	13:26:05	0	5s	+2	4º	3º
76	Tmp	87	2300	13:27:52	13:27:56	0	4s	+1	1º	3º
77	Tmp	87	3250	13:29:54	13:29:55	0	1s	0	3º	3º
78	Tmp	87	4300	13:32:09	13:32:11	0	2s	0	2º	3º
79	Tmp	88	4850	13:33:19	13:33:25	0	6s	+3	2º	3º
80	Tmp	89	5920	13:35:13	13:35:24	0	11s	+8	1º	3º
81	Tmp	90	0	13:39:16	13:39:13	0	3s	0	4º	3º
82	Tmp	92	370	13:43:48	13:43:49	0	1s	0	5º	3º
83	Tmp	93	1960	13:46:27	13:46:27	0	0s	0	6º	3º
84	Tmp	94	3930	13:49:01	13:49:05	0	4s	+1	5º	3º
85	Tmp	94	4600	13:50:12	13:50:12	0	0s	0	4º	3º
86	Tmp	96	6260	13:52:34	13:52:37	0	3s	0	6º	3º

Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 14 Total PP 1071 PG 20

nº 63 | A PP 253 | 2º | B PP 1071 | 3º | Tot PP 1324 | Col. 3º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	112	112 / Tiago Banderg Tude / Tude								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 66 / 09:38:00								
m	1º	Salvador BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:47:00	09:47:03	0	3s	0	11º	11º
2	Tmp	4	6000	09:54:44	09:54:49	0	5s	+2	12º	10º
3	Tmp	6	310	10:00:36	10:00:40	0	4s	+1	1º	1º
4	Tmp	7	1170	10:01:59	10:02:01	0	2s	0	1º	1º
5	Tmp	8	1670	10:02:52	10:02:55	0	3s	0	1º	1º
6	Tmp	8	1930	10:03:21	10:03:22	0	1s	0	1º	1º
7	Tmp	9	50	10:04:00	10:04:02	0	2s	0	1º	1º
8	Tmp	11	2120	10:07:08	10:07:11	0	3s	0	2º	1º
9	Tmp	11	2740	10:08:10	10:08:23	0	13s	+10	2º	1º
10	Tmp	12	3100	10:08:44	10:08:53	0	9s	+6	2º	1º
11	Tmp	12	4080	10:09:58	10:10:06	0	8s	+5	1º	1º
12	Tmp	12	6700	10:13:14	10:13:15	0	1s	0	3º	1º
13	Tmp	14	910	10:14:40	10:14:43	0	3s	0	1º	1º
14	Tmp	15	2000	10:17:09	10:17:24	0	15s	+12	3º	1º
15	Tmp	17	2960	10:18:49	10:18:54	0	5s	+2	3º	1º
16	Tmp	17	4540	10:21:04	10:21:06	0	2s	0	1º	1º
17	Tmp	17	6000	10:23:09	10:23:32	0	23s	+20	2º	1º
18	Tmp	18	970	10:24:56	10:24:59	0	3s	0	1º	1º
19	Tmp	20	1600	10:26:01	10:26:09	0	8s	+5	3º	1º
20	Tmp	20	2930	10:27:55	10:28:01	0	6s	+3	1º	1º
21	Tmp	22	3500	10:37:03	10:37:05	0	2s	0	9º	1º
22	Tmp	26	4300	10:39:09	10:39:13	0	4s	+1	5º	1º
23	Tmp	26	4500	10:39:27	10:39:33	0	6s	+3	5º	1º
24	Tmp	27	6230	10:42:21	10:42:19	0	2s	0	5º	1º
25	Tmp	27	6860	10:43:37	10:43:43	0	6s	+3	2º	1º
26	Tmp	29	590	10:47:40	10:47:37	0	3s	0	6º	1º
27	Tmp	30	1900	10:49:38	10:49:37	0	1s	0	7º	1º
28	Tmp	31	3050	10:51:33	10:51:34	0	1s	0	4º	1º
29	Tmp	31	3300	10:52:03	10:52:06	0	3s	0	3º	1º
30	Tmp	31	3720	10:52:53	10:52:53	0	0s	0	4º	1º
31	Tmp	31	4720	10:54:53	10:55:00	0	7s	+4	2º	1º
32	Tmp	32	5730	10:57:00	10:57:17	0	17s	+14	4º	1º
33	Tmp	33	6570	10:58:49	10:58:51	0	2s	0	2º	1º
34	Tmp	34	7330	11:00:29	11:00:46	0	17s	+14	3º	1º
35	Tmp	35	7710	11:01:15	11:01:36	0	21s	+18	2º	1º
36	Tmp	37	800	11:05:54	11:05:55	0	1s	0	8º	1º
37	Tmp	37	1140	11:06:23	11:06:29	0	6s	+3	3º	1º
38	Tmp	38	3200	11:09:25	11:09:27	0	2s	0	3º	1º
39	Tmp	40	3600	11:12:59	11:13:10	0	11s	+8	6º	1º
40	Tmp	40	5090	11:15:28	11:17:32	0	2m04s	+121	13º	3º
41	Tmp	42	5520	11:19:24	11:20:20	0	56s	+53	9º	3º
42	Tmp	43	5960	11:20:42	11:21:20	0	38s	+35	8º	3º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	17º	3º

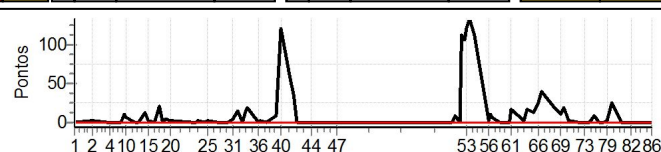
Etapa A	Num 112	Pen 0	PCZ 20	Total PP 343	PG 20
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:28:24	12:28:26	0	2s	0	7º	7º
49	Tmp	56	1800	12:30:00	12:30:12	0	12s	+9	3º	3º
50	Tmp	56	2710	12:31:49	12:31:51	0	2s	0	3º	2º
51	Tmp	56	3070	12:32:33	12:34:29	0	1m56s	+113	9º	6º

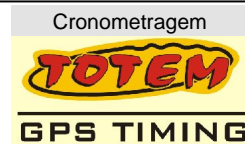
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:34:00	12:35:48	0	1m48s	+105	7º	5º
53	Tmp	56	4200	12:34:48	12:36:52	0	2m04s	+121	5º	4º
54	Tmp	57	4810	12:36:08	12:38:24	0	2m16s	+133	3º	4º
55	Tmp	59	130	12:38:02	12:39:58	0	1m56s	+113	3º	3º
56	Tmp	62	1160	12:44:00	12:44:05	0	5s	+2	7º	3º
57	Tmp	64	1800	12:45:11	12:45:24	0	13s	+10	3º	3º
58	Tmp	64	2330	12:45:57	12:46:07	0	10s	+7	3º	3º
59	Tmp	65	4190	12:48:51	12:48:53	0	2s	0	1º	2º
60	Tmp	66	6390	12:53:15	12:53:18	0	3s	0	2º	2º
61	Tmp	67	50	12:53:51	12:54:10	0	19s	+16	2º	2º
63	Tmp	70	570	12:59:28	12:59:33	0	5s	+2	1º	1º
64	Tmp	72	1000	13:00:29	13:00:48	0	19s	+16	1º	1º
65	Tmp	73	2100	13:03:07	13:03:22	0	15s	+12	1º	1º
66	Tmp	73	2840	13:05:08	13:05:36	0	28s	+25	1º	1º
67	Tmp	73	3570	13:07:08	13:07:50	0	42s	+39	2º	1º
68	Tmp	76	4240	13:12:59	13:13:19	0	20s	+17	3º	1º
69	Tmp	78	60	13:15:10	13:15:24	0	14s	+11	2º	1º
70	Tmp	78	600	13:16:14	13:16:36	0	22s	+19	2º	1º
71	Tmp	78	1610	13:18:16	13:18:21	0	5s	+2	2º	1º
72	Tmp	81	2470	13:22:52	13:22:52	0	0s	0	3º	1º
73	Tmp	83	0	13:25:19	13:25:23	0	4s	+1	2º	1º
74	Tmp	84	750	13:26:33	13:26:36	0	3s	0	1º	1º
75	Tmp	85	1230	13:27:30	13:27:33	0	3s	0	1º	1º
76	Tmp	87	2300	13:29:22	13:29:34	0	12s	+9	2º	1º
77	Tmp	87	3250	13:31:24	13:31:25	0	1s	0	2º	1º
78	Tmp	87	4300	13:33:39	13:33:39	0	0s	0	1º	1º
79	Tmp	88	4850	13:34:49	13:34:55	0	6s	+3	1º	1º
80	Tmp	89	5920	13:36:43	13:37:11	0	28s	+25	5º	1º
81	Tmp	90	0	13:40:46	13:40:48	0	2s	0	2º	1º
82	Tmp	92	370	13:45:18	13:45:19	0	1s	0	3º	1º
83	Tmp	93	1960	13:47:57	13:47:58	0	1s	0	3º	1º
84	Tmp	94	3930	13:50:31	13:50:34	0	3s	0	2º	1º
85	Tmp	94	4600	13:51:42	13:51:43	0	1s	0	1º	1º
86	Tmp	96	6260	13:54:04	13:54:04	0	0s	0	3º	1º

Etapa B	Num 112	Pen 0	PCZ 15	Total PP 810	PG 25
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

nº 66	A PP 343	3º	B PP 810	1º	Tot PP 1153	Col. 1º
--------------	-----------------	-----------	-----------------	-----------	--------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	115	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica								
		Cat / NL / Largada		Novato / 64 / 09:37:00						
		Feira de Santana			BETA 350 4 TP					
m	2º									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:46:00	09:46:03	0	3s	0	13º	13º
2	Tmp	4	6000	09:53:44	09:53:48	0	4s	+1	10º	8º
3	Tmp	6	310	09:59:36	09:59:43	0	7s	+4	2º	2º
4	Tmp	7	1170	10:00:59	10:01:01	0	2s	0	2º	2º
5	Tmp	8	1670	10:01:52	10:02:05	0	13s	+10	5º	2º
6	Tmp	8	1930	10:02:21	10:02:31	0	10s	+7	3º	2º
7	Tmp	9	50	10:03:00	10:03:08	0	8s	+5	2º	2º
8	Tmp	11	2120	10:06:08	10:06:09	0	1s	0	3º	2º
9	Tmp	11	2740	10:07:10	10:07:22	0	12s	+9	1º	2º
10	Tmp	12	3100	10:07:44	10:07:49	0	5s	+2	1º	2º
11	Tmp	12	4080	10:08:58	10:09:12	0	14s	+11	2º	2º
12	Tmp	12	6700	10:12:14	10:12:13	0	1s	0	5º	2º
13	Tmp	14	910	10:13:40	10:13:42	0	2s	0	2º	2º
14	Tmp	15	2000	10:16:09	10:16:15	0	6s	+3	1º	2º
15	Tmp	17	2960	10:17:49	10:17:51	0	2s	0	1º	2º
16	Tmp	17	4540	10:20:04	10:20:07	0	3s	0	2º	2º
17	Tmp	17	6000	10:22:09	10:22:32	0	23s	+20	3º	2º
18	Tmp	18	970	10:23:56	10:24:00	0	4s	+1	5º	2º
19	Tmp	20	1600	10:25:01	10:25:06	0	5s	+2	2º	2º
20	Tmp	20	2930	10:26:55	10:27:04	0	9s	+6	3º	2º
21	Tmp	22	3500	10:36:03	10:36:04	0	1s	0	11º	2º
22	Tmp	26	4300	10:38:09	10:38:29	0	20s	+17	13º	2º
23	Tmp	26	4500	10:38:27	10:38:49	0	22s	+19	12º	2º
24	Tmp	27	6230	10:41:21	10:41:16	0	5s	-6	9º	2º
25	Tmp	27	6860	10:42:37	10:42:41	0	4s	+1	1º	2º
26	Tmp	29	590	10:46:40	10:46:35	0	5s	-6	13º	2º
27	Tmp	30	1900	10:48:38	10:48:37	0	1s	0	9º	2º
28	Tmp	31	3050	10:50:33	10:50:34	0	1s	0	6º	2º
29	Tmp	31	3300	10:51:03	10:51:05	0	2s	0	4º	2º
30	Tmp	31	3720	10:51:53	10:52:03	0	10s	+7	6º	2º
31	Tmp	31	4720	10:53:53	10:54:03	0	10s	+7	3º	2º
32	Tmp	32	5730	10:56:00	10:56:11	0	11s	+8	2º	2º
33	Tmp	33	6570	10:57:49	10:57:52	0	3s	0	3º	2º
34	Tmp	34	7330	10:59:29	10:59:45	0	16s	+13	2º	2º
35	Tmp	35	7710	11:00:15	11:00:40	0	25s	+22	3º	2º
36	Tmp	37	800	11:04:54	11:04:53	0	1s	0	10º	2º
37	Tmp	37	1140	11:05:23	11:05:27	0	4s	+1	1º	2º
38	Tmp	38	3200	11:08:25	11:08:26	0	1s	0	5º	2º
39	Tmp	40	3600	11:11:59	11:12:04	0	5s	+2	4º	2º
40	Tmp	40	5090	11:14:28	11:14:35	0	7s	+4	1º	1º
41	Tmp	42	5520	11:18:24	11:18:25	0	1s	0	4º	1º
42	Tmp	43	5960	11:19:42	11:19:38	0	4s	-3	5º	1º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	1º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	1º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	1º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	1º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	19º	1º

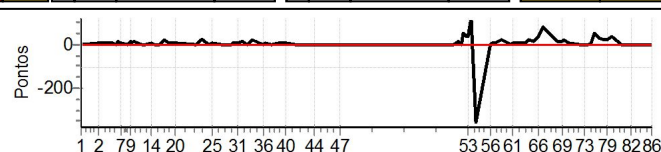
Etapa A	Num 115	Pen 0	PCZ 15	Total PP 197	PG 25
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:27:24	12:27:27	0	3s	0	9º	9º
49	Tmp	56	1800	12:29:00	12:29:13	0	13s	+10	5º	5º
50	Tmp	56	2710	12:30:49	12:30:49	0	0s	0	4º	4º
51	Tmp	56	3070	12:31:33	12:32:25	0	52s	+49	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:33:00	12:33:36	0	36s	+33	1º	1º
53	Tmp	56	4200	12:33:48	12:34:26	0	38s	+35	2º	1º
54	Tmp	57	4810	12:35:08	12:37:04	0	1m56s	+113	2º	1º
55	Tmp	59	130	12:37:02	12:35:02	0	2m00s	-351	8º	2º
56	Tmp	62	1160	12:43:00	12:43:02	0	2s	0	4º	2º
57	Tmp	64	1800	12:44:11	12:44:21	0	10s	+7	1º	2º
58	Tmp	64	2330	12:44:57	12:45:06	0	9s	+6	2º	2º
59	Tmp	65	4190	12:47:51	12:48:10	0	19s	+16	5º	3º
60	Tmp	66	6390	12:52:15	12:52:15	0	0s	0	3º	3º
61	Tmp	67	50	12:52:51	12:53:01	0	10s	+7	1º	1º
63	Tmp	70	570	12:58:28	12:58:38	0	10s	+7	2º	2º
64	Tmp	72	1000	12:59:29	12:59:51	0	22s	+19	3º	2º
65	Tmp	73	2100	13:02:07	13:02:25	0	18s	+15	2º	2º
66	Tmp	73	2840	13:04:08	13:04:46	0	38s	+35	3º	2º
67	Tmp	73	3570	13:06:08	13:07:29	0	1m21s	+78	3º	2º
68	Tmp	76	4240	13:11:59	13:12:13	0	14s	+11	2º	2º
69	Tmp	78	60	13:14:10	13:14:22	0	12s	+9	1º	2º
70	Tmp	78	600	13:15:14	13:15:38	0	24s	+21	3º	2º
71	Tmp	78	1610	13:17:16	13:17:22	0	6s	+3	3º	2º
72	Tmp	81	2470	13:21:52	13:21:53	0	1s	0	4º	2º
73	Tmp	83	0	13:24:19	13:24:22	0	3s	0	1º	2º
74	Tmp	84	750	13:25:33	13:25:33	0	0s	0	2º	2º
75	Tmp	85	1230	13:26:30	13:26:35	0	5s	+2	3º	2º
76	Tmp	87	2300	13:28:22	13:29:16	0	54s	+51	6º	2º
77	Tmp	87	3250	13:30:24	13:30:55	0	31s	+28	6º	2º
78	Tmp	87	4300	13:32:39	13:33:03	0	24s	+21	6º	2º
79	Tmp	88	4850	13:33:49	13:34:12	0	23s	+20	6º	2º
80	Tmp	89	5920	13:35:43	13:36:22	0	39s	+36	6º	2º
81	Tmp	90	0	13:39:46	13:39:48	0	2s	0	3º	2º
82	Tmp	92	370	13:44:18	13:44:20	0	2s	0	4º	2º
83	Tmp	93	1960	13:46:57	13:46:57	0	0s	0	5º	2º
84	Tmp	94	3930	13:49:31	13:49:34	0	3s	0	4º	2º
85	Tmp	94	4600	13:50:42	13:50:44	0	2s	0	3º	2º
86	Tmp	96	6260	13:53:04	13:53:03	0	1s	0	5º	2º

Etapa B	Num 115	Pen 0	PCZ 13	Total PP 983	PG 22
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

nº 64	A PP 197	1º	B PP 983	2º	Tot PP 1180	Col. 2º
--------------	-----------------	-----------	-----------------	-----------	--------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	117	117 / Caio Santana Souza / Raladinho								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 80 / 09:45:00						
m	8º	Serrinha			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:54:00	09:54:03	0	3s	0	2º	2º
2	Tmp	4	6000	10:01:44	10:01:50	0	6s	+3	13º	11º
3	Tmp	6	310	10:07:36	10:08:30	0	54s	+51	14º	13º
4	Tmp	7	1170	10:08:59	10:10:01	0	1m02s	+59	14º	15º
5	Tmp	8	1670	10:09:52	10:11:12	0	1m20s	+77	14º	14º
6	Tmp	8	1930	10:10:21	10:13:05	0	2m44s	+161	16º	15º
7	Tmp	9	50	10:11:00	10:13:48	0	2m48s	+165	15º	15º
8	Tmp	11	2120	10:14:08	10:16:38	0	2m30s	+147	14º	15º
9	Tmp	11	2740	10:15:10	10:17:59	0	2m49s	+166	14º	15º
10	Tmp	12	3100	10:15:44	10:19:29	0	3m45s	+222	15º	15º
11	Tmp	12	4080	10:16:58	10:20:57	0	3m59s	+236	15º	15º
12	Tmp	12	6700	10:20:14	10:23:37	0	3m23s	+200	16º	15º
13	Tmp	14	910	10:21:40	10:24:59	0	3m19s	+196	16º	15º
14	Tmp	15	2000	10:24:09	10:28:04	0	3m55s	+232	13º	15º
15	Tmp	17	2960	10:25:49	10:29:31	0	3m42s	+219	12º	15º
16	Tmp	17	4540	10:28:04	10:31:25	0	3m21s	+198	11º	15º
17	Tmp	17	6000	10:30:09	10:33:16	0	3m07s	+184	11º	15º
18	Tmp	18	970	10:31:56	10:34:34	0	2m38s	+155	11º	14º
19	Tmp	20	1600	10:33:01	10:35:42	0	2m41s	+158	11º	13º
20	Tmp	20	2930	10:34:55	10:37:32	0	2m37s	+154	11º	13º
21	Tmp	22	3500	10:44:03	10:44:05	0	2s	0	1º	13º
22	Tmp	26	4300	10:46:09	10:46:13	0	4s	+1	4º	13º
23	Tmp	26	4500	10:46:27	10:46:32	0	5s	+2	3º	13º
24	Tmp	27	6230	10:49:21	10:49:20	0	1s	0	1º	13º
25	Tmp	27	6860	10:50:37	10:50:50	0	13s	+10	8º	13º
26	Tmp	29	590	10:54:40	10:54:39	0	1s	0	1º	13º
27	Tmp	30	1900	10:56:38	10:56:36	0	2s	0	1º	13º
28	Tmp	31	3050	10:58:33	10:58:30	0	3s	0	1º	13º
29	Tmp	31	3300	10:59:03	10:59:04	0	1s	0	1º	13º
30	Tmp	31	3720	10:59:53	10:59:56	0	3s	0	1º	13º
31	Tmp	31	4720	11:01:53	11:02:05	0	12s	+9	4º	12º
32	Tmp	32	5730	11:04:00	11:04:35	0	35s	+32	5º	11º
33	Tmp	33	6570	11:05:49	11:06:02	0	13s	+10	5º	10º
34	Tmp	34	7330	11:07:29	11:08:01	0	32s	+29	5º	10º
35	Tmp	35	7710	11:08:15	11:08:47	0	32s	+29	4º	10º
36	Tmp	37	800	11:12:54	11:12:56	0	2s	0	1º	10º
37	Tmp	37	1140	11:13:23	11:13:31	0	8s	+5	5º	10º
38	Tmp	38	3200	11:16:25	11:16:26	0	1s	0	1º	10º
39	Tmp	40	3600	11:19:59	11:20:15	0	16s	+13	8º	10º
40	Tmp	40	5090	11:22:28	11:23:55	0	1m27s	+84	10º	10º
41	Tmp	42	5520	11:26:24	11:27:22	0	58s	+55	10º	10º
42	Tmp	43	5960	11:27:42	11:28:13	0	31s	+28	7º	10º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	10º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	10º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	10º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	10º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	3º	10º

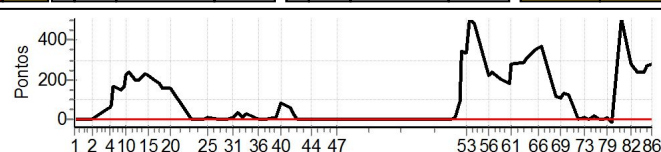
Etapa A	Num 117	Pen 0	PCZ 10	Total PP 3290	PG 11
----------------	----------------	--------------	---------------	----------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:35:24	12:35:28	0	4s	+1	11º	11º
49	Tmp	56	1800	12:37:00	12:37:15	0	15s	+12	7º	9º
50	Tmp	56	2710	12:38:49	12:40:25	0	1m36s	+93	15º	15º
51	Tmp	56	3070	12:39:33	12:45:17	0	5m44s	+341	13º	12º

52	Tmp	56	3800	12:41:00	12:46:41	0	5m41s	+338	13º	10º
53	Tmp	56	4200	12:41:48	12:47:27	0	5m39s	+336	13º	10º
54	Tmp	57	4810	12:43:08	12:51:36	0	8m28s	+505	13º	10º
55	Tmp	59	130	12:45:02	12:53:04	0	8m02s	+479	13º	10º
56	Tmp	62	1160	12:51:00	12:54:48	0	3m48s	+225	12º	10º
57	Tmp	64	1800	12:52:11	12:56:06	0	3m55s	+232	12º	10º
58	Tmp	64	2330	12:52:57	12:56:56	0	3m59s	+236	12º	10º
59	Tmp	65	4190	12:55:51	12:59:17	0	3m26s	+203	12º	11º
60	Tmp	66	6390	13:00:15	13:03:15	0	3m00s	+177	12º	11º
61	Tmp	67	50	13:00:51	13:05:35	0	4m44s	+281	12º	11º
63	Tmp	70	570	13:06:28	13:11:15	0	4m47s	+284	8º	10º
64	Tmp	72	1000	13:07:29	13:12:45	0	5m16s	+313	7º	10º
65	Tmp	73	2100	13:10:07	13:15:51	0	5m44s	+341	7º	10º
66	Tmp	73	2840	13:12:08	13:18:13	0	6m05s	+362	7º	10º
67	Tmp	73	3570	13:14:08	13:20:19	0	6m11s	+368	7º	9º
68	Tmp	76	4240	13:19:59	13:21:54	0	1m55s	+112	7º	9º
69	Tmp	78	60	13:22:10	13:24:04	0	1m54s	+111	6º	8º
70	Tmp	78	600	13:23:14	13:25:28	0	2m14s	+131	6º	8º
71	Tmp	78	1610	13:25:16	13:27:23	0	2m07s	+124	6º	7º
72	Tmp	81	2470	13:29:52	13:29:50	0	2s	0	1º	7º
73	Tmp	83	0	13:32:19	13:32:30	0	11s	+8	6º	7º
74	Tmp	84	750	13:33:33	13:33:38	0	5s	+2	5º	7º
75	Tmp	85	1230	13:34:30	13:34:35	0	5s	+2	2º	7º
76	Tmp	87	2300	13:36:22	13:36:42	0	20s	+17	5º	7º
77	Tmp	87	3250	13:38:24	13:38:23	0	1s	0	1º	7º
78	Tmp	87	4300	13:40:39	13:40:45	0	6s	+3	3º	7º
79	Tmp	88	4850	13:41:49	13:42:05	0	16s	+13	5º	7º
80	Tmp	89	5920	13:43:43	13:43:35	0	8s	-15	3º	7º
81	Tmp	90	0	13:47:46	13:56:15	0	8m29s	+506	10º	7º
82	Tmp	92	370	13:52:18	13:57:02	0	4m44s	+281	10º	7º
83	Tmp	93	1960	13:54:57	13:58:57	0	4m00s	+237	10º	7º
84	Tmp	94	3930	13:57:31	14:01:29	0	3m58s	+235	10º	8º
85	Tmp	94	4600	13:58:42	14:03:18	0	4m36s	+273	10º	8º
86	Tmp	96	6260	14:01:04	14:05:47	0	4m43s	+280	10º	8º

Etapa B	Num 117	Pen 0	PCZ 2	Total PP 7477	PG 13
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 80	A PP 3290	10º	B PP 7477	8º	Tot PP 10767	Col. 8º
--------------	------------------	------------	------------------	-----------	---------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	131	131 / Ricardo Figueredo dos Santos / Ricardo da Ilha								
u		Cat / NL / Largada Novato / 78 / 09:44:00								
m	6º	Itaparica SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:53:00	09:53:01	0	1s	0	4º	4º
2	Tmp	4	6000	10:00:44	10:00:44	0	0s	0	2º	2º
3	Tmp	6	310	10:06:36	10:06:55	0	19s	+16	8º	7º
4	Tmp	7	1170	10:07:59	10:08:12	0	13s	+10	8º	7º
5	Tmp	8	1670	10:08:52	10:09:10	0	18s	+15	8º	7º
6	Tmp	8	1930	10:09:21	10:09:42	0	21s	+18	8º	7º
7	Tmp	9	50	10:10:00	10:10:21	0	21s	+18	6º	7º
8	Tmp	11	2120	10:13:08	10:13:17	0	9s	+6	5º	6º
9	Tmp	11	2740	10:14:10	10:15:01	0	51s	+48	7º	6º
10	Tmp	12	3100	10:14:44	10:15:31	0	47s	+44	7º	7º
11	Tmp	12	4080	10:15:58	10:16:49	0	51s	+48	7º	7º
12	Tmp	12	6700	10:19:14	10:19:26	0	12s	+9	6º	7º
13	Tmp	14	910	10:20:40	10:20:47	0	7s	+4	7º	7º
14	Tmp	15	2000	10:23:09	10:24:13	0	1m04s	+61	8º	7º
15	Tmp	17	2960	10:24:49	10:25:49	0	1m00s	+57	8º	7º
16	Tmp	17	4540	10:27:04	10:28:03	0	59s	+56	8º	7º
17	Tmp	17	6000	10:29:09	10:30:20	0	1m11s	+68	8º	7º
18	Tmp	18	970	10:30:56	10:31:41	0	45s	+42	7º	8º
19	Tmp	20	1600	10:32:01	10:32:53	0	52s	+49	7º	8º
20	Tmp	20	2930	10:33:55	10:34:54	0	59s	+56	7º	8º
21	Tmp	22	3500	10:43:03	10:43:05	0	2s	0	2º	8º
22	Tmp	26	4300	10:45:09	10:45:23	0	14s	+11	12º	8º
23	Tmp	26	4500	10:45:27	10:45:44	0	17s	+14	10º	8º
24	Tmp	27	6230	10:48:21	10:48:31	0	10s	+7	10º	8º
25	Tmp	27	6860	10:49:37	10:50:19	0	42s	+39	13º	8º
26	Tmp	29	590	10:53:40	10:53:35	0	5s	-6	11º	8º
27	Tmp	30	1900	10:55:38	10:55:54	0	16s	+13	15º	8º
28	Tmp	31	3050	10:57:33	10:57:55	0	22s	+19	15º	8º
29	Tmp	31	3300	10:58:03	10:59:12	0	1m09s	+66	15º	8º
30	Tmp	31	3720	10:58:53	11:00:10	0	1m17s	+74	15º	8º
31	Tmp	31	4720	11:00:53	11:05:20	0	4m27s	+264	14º	7º
32	Tmp	32	5730	11:03:00	11:07:20	0	4m20s	+257	14º	7º
33	Tmp	33	6570	11:04:49	11:08:58	0	4m09s	+246	14º	8º
34	Tmp	34	7330	11:06:29	11:10:55	0	4m26s	+263	14º	9º
35	Tmp	35	7710	11:07:15	11:11:50	0	4m35s	+272	13º	9º
36	Tmp	37	800	11:11:54	11:13:06	0	1m12s	+69	13º	9º
37	Tmp	37	1140	11:12:23	11:13:42	0	1m19s	+76	13º	9º
38	Tmp	38	3200	11:15:25	11:16:32	0	1m07s	+64	13º	9º
39	Tmp	40	3600	11:18:59	11:19:36	0	37s	+34	11º	9º
40	Tmp	40	5090	11:21:28	11:22:18	0	50s	+47	8º	9º
41	Tmp	42	5520	11:25:24	11:30:05	0	4m41s	+278	12º	9º
42	Tmp	43	5960	11:26:42	11:32:41	0	5m59s	+356	13º	9º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	9º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	9º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	9º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	9º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	5º	9º

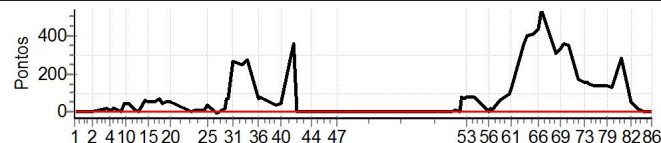
Etapa A	Num 131	Pen 0	PCZ 3	Total PP 3100	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:34:24	12:34:27	0	3s	0	1º	1º
49	Tmp	56	1800	12:36:00	12:36:15	0	15s	+12	8º	7º
50	Tmp	56	2710	12:37:49	12:37:51	0	2s	0	1º	6º
51	Tmp	56	3070	12:38:33	12:39:54	0	1m21s	+78	6º	5º

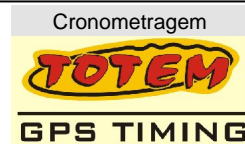
52	Tmp	56	3800	12:40:00	12:41:15	0	1m15s	+72	5º	3º
53	Tmp	56	4200	12:40:48	12:42:09	0	1m21s	+78	3º	2º
54	Tmp	57	4810	12:42:08	12:43:30	0	1m22s	+79	1º	2º
55	Tmp	59	130	12:44:02	12:45:23	0	1m21s	+78	2º	1º
56	Tmp	62	1160	12:50:00	12:50:06	0	6s	+3	8º	1º
57	Tmp	64	1800	12:51:11	12:51:31	0	20s	+17	4º	1º
58	Tmp	64	2330	12:51:57	12:52:15	0	18s	+15	4º	1º
59	Tmp	65	4190	12:54:51	12:55:55	0	1m04s	+61	8º	1º
60	Tmp	66	6390	12:59:15	13:00:49	0	1m34s	+91	8º	1º
61	Tmp	67	50	12:59:51	13:01:55	0	2m04s	+121	8º	3º
63	Tmp	70	570	13:05:28	13:11:28	0	6m00s	+357	9º	5º
64	Tmp	72	1000	13:06:29	13:13:11	0	6m42s	+399	8º	5º
65	Tmp	73	2100	13:09:07	13:15:55	0	6m48s	+405	8º	5º
66	Tmp	73	2840	13:11:08	13:18:27	0	7m19s	+436	8º	5º
67	Tmp	73	3570	13:13:08	13:22:04	0	8m56s	+533	8º	5º
68	Tmp	76	4240	13:18:59	13:24:08	0	5m09s	+306	8º	5º
69	Tmp	78	60	13:21:10	13:26:48	0	5m38s	+335	8º	5º
70	Tmp	78	600	13:22:14	13:28:14	0	6m00s	+357	8º	6º
71	Tmp	78	1610	13:24:16	13:30:07	0	5m51s	+348	8º	6º
72	Tmp	81	2470	13:28:52	13:31:42	0	2m50s	+167	8º	6º
73	Tmp	83	0	13:31:19	13:34:00	0	2m41s	+158	8º	6º
74	Tmp	84	750	13:32:33	13:35:06	0	2m33s	+150	8º	6º
75	Tmp	85	1230	13:33:30	13:35:57	0	2m27s	+144	8º	6º
76	Tmp	87	2300	13:35:22	13:37:45	0	2m23s	+140	8º	6º
77	Tmp	87	3250	13:37:24	13:39:40	0	2m16s	+133	8º	6º
78	Tmp	87	4300	13:39:39	13:41:57	0	2m18s	+135	7º	6º
79	Tmp	88	4850	13:40:49	13:43:12	0	2m23s	+140	7º	6º
80	Tmp	89	5920	13:42:43	13:44:58	0	2m15s	+132	7º	6º
81	Tmp	90	0	13:46:46	13:51:27	0	4m41s	+278	8º	6º
82	Tmp	92	370	13:51:18	13:52:16	0	58s	+55	8º	6º
83	Tmp	93	1960	13:53:57	13:54:21	0	24s	+21	7º	6º
84	Tmp	94	3930	13:56:31	13:56:40	0	9s	+6	6º	6º
85	Tmp	94	4600	13:57:42	13:57:46	0	4s	+1	5º	6º
86	Tmp	96	6260	14:00:04	14:00:04	0	0s	0	1º	6º

Etapa B	Num 131	Pen 0	PCZ 3	Total PP 5841	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 78	A PP 3100	9º	B PP 5841	6º	Tot PP 8941	Col. 6º
--------------	------------------	-----------	------------------	-----------	--------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	141	141 / Diogo Mattos de Souza / Mocoto								
u		Cat / NL / Largada Novato / 77 / 09:43:30								
m	4º	Feira de Santana BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:52:30	09:52:33	0	3s	0	5º	5º
2	Tmp	4	6000	10:00:14	10:00:12	0	2s	0	3º	3º
3	Tmp	6	310	10:06:06	10:06:24	0	18s	+15	7º	6º
4	Tmp	7	1170	10:07:29	10:07:35	0	6s	+3	6º	5º
5	Tmp	8	1670	10:08:22	10:08:33	0	11s	+8	3º	6º
6	Tmp	8	1930	10:08:51	10:09:04	0	13s	+10	5º	5º
7	Tmp	9	50	10:09:30	10:09:45	0	15s	+12	5º	5º
8	Tmp	11	2120	10:12:38	10:12:43	0	5s	+2	4º	3º
9	Tmp	11	2740	10:13:40	10:14:02	0	22s	+19	3º	3º
10	Tmp	12	3100	10:14:14	10:14:36	0	22s	+19	3º	3º
11	Tmp	12	4080	10:15:28	10:15:58	0	30s	+27	4º	3º
12	Tmp	12	6700	10:18:44	10:18:41	0	3s	0	1º	3º
13	Tmp	14	910	10:20:10	10:20:14	0	4s	+1	4º	3º
14	Tmp	15	2000	10:22:39	10:23:01	0	22s	+19	4º	3º
15	Tmp	17	2960	10:24:19	10:24:39	0	20s	+17	5º	3º
16	Tmp	17	4540	10:26:34	10:26:54	0	20s	+17	6º	3º
17	Tmp	17	6000	10:28:39	10:29:08	0	29s	+26	6º	3º
18	Tmp	18	970	10:30:26	10:30:38	0	12s	+9	6º	4º
19	Tmp	20	1600	10:31:31	10:31:55	0	24s	+21	6º	4º
20	Tmp	20	2930	10:33:25	10:34:01	0	36s	+33	6º	4º
21	Tmp	22	3500	10:42:33	10:42:34	0	1s	0	3º	4º
22	Tmp	26	4300	10:44:39	10:44:52	0	13s	+10	11º	4º
23	Tmp	26	4500	10:44:57	10:45:14	0	17s	+14	11º	5º
24	Tmp	27	6230	10:47:51	10:47:56	0	5s	+2	8º	5º
25	Tmp	27	6860	10:49:07	10:49:26	0	19s	+16	10º	5º
26	Tmp	29	590	10:53:10	10:53:12	0	2s	0	2º	5º
27	Tmp	30	1900	10:55:08	10:55:07	0	1s	0	2º	5º
28	Tmp	31	3050	10:57:03	10:57:07	0	4s	+1	8º	5º
29	Tmp	31	3300	10:57:33	10:57:39	0	6s	+3	7º	5º
30	Tmp	31	3720	10:58:23	10:59:20	0	57s	+54	13º	5º
31	Tmp	31	4720	11:00:23	11:01:23	0	1m00s	+57	10º	5º
32	Tmp	32	5730	11:02:30	11:03:30	0	1m00s	+57	8º	5º
33	Tmp	33	6570	11:04:19	11:05:30	0	1m11s	+68	10º	5º
34	Tmp	34	7330	11:05:59	11:07:28	0	1m29s	+86	10º	5º
35	Tmp	35	7710	11:06:45	11:08:25	0	1m40s	+97	10º	6º
36	Tmp	37	800	11:11:24	11:11:30	0	6s	+3	12º	6º
37	Tmp	37	1140	11:11:53	11:12:03	0	10s	+7	11º	6º
38	Tmp	38	3200	11:14:55	11:14:59	0	4s	+1	7º	6º
39	Tmp	40	3600	11:18:29	11:19:02	0	33s	+30	10º	6º
40	Tmp	40	5090	11:20:58	11:21:34	0	36s	+33	7º	6º
41	Tmp	42	5520	11:24:54	11:25:10	0	16s	+13	6º	6º
42	Tmp	43	5960	11:26:12	11:26:15	0	3s	0	1º	6º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	6º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	6º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	6º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	6º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	6º	6º

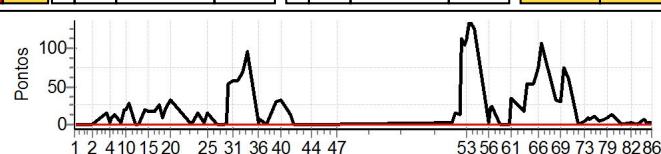
Etapa A	Num 141	Pen 0	PCZ 7	Total PP 810	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:33:54	12:33:59	0	5s	+2	14º	14º
49	Tmp	56	1800	12:35:30	12:35:48	0	18s	+15	11º	13º
50	Tmp	56	2710	12:37:19	12:37:35	0	16s	+13	10º	10º
51	Tmp	56	3070	12:38:03	12:39:59	0	1m56s	+113	8º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:39:30	12:41:17	0	1m47s	+104	6º	6º
53	Tmp	56	4200	12:40:18	12:42:12	0	1m54s	+111	4º	5º
54	Tmp	57	4810	12:41:38	12:43:58	0	2m20s	+137	4º	5º
55	Tmp	59	130	12:43:32	12:45:42	0	2m10s	+127	4º	4º
56	Tmp	62	1160	12:49:30	12:49:35	0	5s	+2	6º	4º
57	Tmp	64	1800	12:50:41	12:51:06	0	25s	+22	5º	4º
58	Tmp	64	2330	12:51:27	12:51:54	0	27s	+24	5º	4º
59	Tmp	65	4190	12:54:21	12:54:25	0	4s	+1	3º	4º
60	Tmp	66	6390	12:58:45	12:58:48	0	3s	0	1º	4º
61	Tmp	67	50	12:59:21	12:59:59	0	38s	+35	3º	4º
63	Tmp	70	570	13:04:58	13:05:19	0	21s	+18	4º	3º
64	Tmp	72	1000	13:05:59	13:06:55	0	56s	+53	4º	3º
65	Tmp	73	2100	13:08:37	13:09:34	0	57s	+54	4º	3º
66	Tmp	73	2840	13:10:38	13:11:56	0	1m18s	+75	4º	3º
67	Tmp	73	3570	13:12:38	13:14:27	0	1m49s	+106	4º	3º
68	Tmp	76	4240	13:18:29	13:19:04	0	35s	+32	5º	4º
69	Tmp	78	60	13:20:40	13:21:13	0	33s	+30	4º	4º
70	Tmp	78	600	13:21:44	13:23:02	0	1m18s	+75	4º	4º
71	Tmp	78	1610	13:23:46	13:24:50	0	1m04s	+61	4º	4º
72	Tmp	81	2470	13:28:22	13:28:24	0	2s	0	2º	4º
73	Tmp	83	0	13:30:49	13:30:57	0	8s	+5	4º	4º
74	Tmp	84	750	13:32:03	13:32:14	0	11s	+8	7º	4º
75	Tmp	85	1230	13:33:00	13:33:10	0	10s	+7	6º	4º
76	Tmp	87	2300	13:34:52	13:35:06	0	14s	+11	3º	4º
77	Tmp	87	3250	13:36:54	13:37:02	0	8s	+5	4º	4º
78	Tmp	87	4300	13:39:09	13:39:18	0	9s	+6	4º	4º
79	Tmp	88	4850	13:40:19	13:40:31	0	12s	+9	3º	4º
80	Tmp	89	5920	13:42:13	13:42:29	0	16s	+13	2º	4º
81	Tmp	90	0	13:46:16	13:46:16	0	0s	0	1º	4º
82	Tmp	92	370	13:50:48	13:50:53	0	5s	+2	7º	4º
83	Tmp	93	1960	13:53:27	13:53:26	0	1s	0	1º	4º
84	Tmp	94	3930	13:56:01	13:56:11	0	10s	+7	7º	4º
85	Tmp	94	4600	13:57:12	13:57:17	0	5s	+2	6º	4º
86	Tmp	96	6260	13:59:34	13:59:40	0	6s	+3	7º	4º

Etapa B	Num 141	Pen 0	PCZ 4	Total PP 1288	PG 18
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 77	A PP 810	6º	B PP 1288	4º	Tot PP 2098	Col. 4º
--------------	-----------------	-----------	------------------	-----------	--------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	142	142 / Marcones Pinheiro Lopes / Marcones								
u		Cat / NL / Largada Novato / 79 / 09:44:30								
m	15º	Feira de Santana SHERCO 450								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:53:30	09:53:30	0	0s	0	3º	3º
2	Tmp	4	6000	10:01:14	10:01:15	0	1s	0	1º	1º
3	Tmp	6	310	10:07:06	10:08:58	0	1m52s	+109	16º	16º
4	Tmp	7	1170	10:08:29	10:10:31	0	2m02s	+119	16º	16º
5	Tmp	8	1670	10:09:22	10:11:54	0	2m32s	+149	16º	16º
6	Tmp	8	1930	10:09:51	10:12:31	0	2m40s	+157	15º	16º
7	Tmp	9	50	10:10:30	10:13:24	0	2m54s	+171	16º	16º
8	Tmp	11	2120	10:13:38	10:16:37	0	2m59s	+176	16º	16º
9	Tmp	11	2740	10:14:40	10:18:37	0	3m57s	+234	16º	16º
10	Tmp	12	3100	10:15:14	10:19:10	0	3m56s	+233	16º	16º
11	Tmp	12	4080	10:16:28	10:20:29	0	4m01s	+238	16º	16º
12	Tmp	12	6700	10:19:44	10:22:57	0	3m13s	+190	15º	16º
13	Tmp	14	910	10:21:10	10:24:28	0	3m18s	+195	15º	16º
14	Tmp	15	2000	10:23:39	10:28:16	0	4m37s	+274	16º	16º
15	Tmp	17	2960	10:25:19	10:30:03	0	4m44s	+281	15º	16º
16	Tmp	17	4540	10:27:34	10:32:25	0	4m51s	+288	15º	16º
17	Tmp	17	6000	10:29:39	10:34:39	0	5m00s	+297	15º	16º
18	Tmp	18	970	10:31:26	10:36:13	0	4m47s	+284	15º	16º
19	Tmp	20	1600	10:32:31	10:37:44	0	5m13s	+310	15º	16º
20	Tmp	20	2930	10:34:25	10:40:06	0	5m41s	+338	15º	16º
21	Tmp	22	3500	10:43:33	10:44:25	0	52s	+49	14º	16º
22	Tmp	26	4300	10:45:39	10:45:48	0	9s	+6	9º	16º
23	Tmp	26	4500	10:45:57	10:46:30	0	33s	+30	14º	16º
24	Tmp	27	6230	10:48:51	10:49:14	0	23s	+20	14º	16º
25	Tmp	27	6860	10:50:07	10:52:27	0	2m20s	+137	16º	16º
26	Tmp	29	590	10:54:10	10:53:56	0	14s	-33	16º	16º
27	Tmp	30	1900	10:56:08	10:56:04	0	4s	-3	11º	16º
28	Tmp	31	3050	10:58:03	10:58:13	0	10s	+7	12º	16º
29	Tmp	31	3300	10:58:33	10:58:50	0	17s	+14	8º	16º
30	Tmp	31	3720	10:59:23	10:59:37	0	14s	+11	7º	16º
31	Tmp	31	4720	11:01:23	11:10:43	0	9m20s	+557	15º	16º
32	Tmp	32	5730	11:03:30	11:13:23	0	9m53s	+590	15º	16º
33	Tmp	33	6570	11:05:19	11:15:21	0	10m02s	+599	15º	16º
34	Tmp	34	7330	11:06:59	11:17:40	0	10m41s	+638	15º	16º
35	Tmp	35	7710	11:07:45	11:18:38	0	10m53s	+650	15º	16º
36	Tmp	37	800	11:12:24	11:19:55	0	7m31s	+448	15º	16º
37	Tmp	37	1140	11:12:53	11:20:35	0	7m42s	+459	15º	16º
38	Tmp	38	3200	11:15:55	11:23:35	0	7m40s	+457	15º	16º
39	Tmp	40	3600	11:19:29	11:24:57	0	5m28s	+325	15º	16º
40	Tmp	40	5090	11:21:58	11:27:48	0	5m50s	+347	15º	15º
41	Tmp	42	5520	11:25:54	11:33:54	0	8m00s	+477	15º	15º
42	Tmp	43	5960	11:27:12	11:34:34	0	7m22s	+439	15º	15º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	15º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	15º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	15º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	15º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	4º	15º

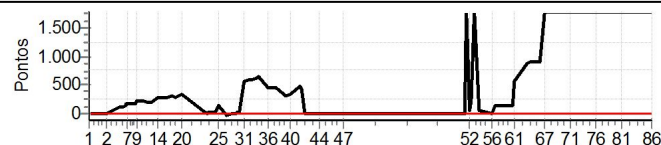
Etapa A	Num 142	Pen 0	PCZ 2	Total PP 10339	PG 6
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

48	Tmp	56	1000	12:34:54	12:34:59	0	5s	+2	13º	13º
49	Tmp	56	1800	12:36:30	12:36:38	0	8s	+5	1º	2º
50	Tmp	56	2710	12:38:19	12:38:26	0	7s	+4	8º	5º
51	Tmp	56	3070	12:39:03	--:--:--	0		+1800	17º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:40:30	12:41:28	0	58s	+55	2º	14º
53	Tmp	56	4200	12:41:18	12:45:10	0	3m52s	+229	12º	15º
54	Tmp	57	4810	12:42:38	--:--:--	0		+1800	16º	16º
55	Tmp	59	130	12:44:32	12:45:41	0	1m09s	+66	1º	14º
56	Tmp	62	1160	12:50:30	12:50:30	0	0s	0	1º	14º
57	Tmp	64	1800	12:51:41	12:53:54	0	2m13s	+130	9º	14º
58	Tmp	64	2330	12:52:27	12:54:50	0	2m23s	+140	10º	13º
59	Tmp	65	4190	12:55:21	12:57:35	0	2m14s	+131	10º	13º
60	Tmp	66	6390	12:59:45	13:02:14	0	2m29s	+146	11º	13º
61	Tmp	67	50	13:00:21	13:09:59	0	9m38s	+575	13º	13º
63	Tmp	70	570	13:05:58	13:20:38	0	14m40s	+877	15º	13º
64	Tmp	72	1000	13:06:59	13:30:16	0	23m17s	+900	15º	13º
65	Tmp	73	2100	13:09:37	13:33:34	0	23m57s	+900	14º	13º
66	Tmp	73	2840	13:11:38	13:37:25	0	25m47s	+900	14º	13º
67	Tmp	73	3570	13:13:38	15:03:14	0	01h49m	+1800	18º	15º
68	Tmp	76	4240	13:19:29	--:--:--	0		+1800	18º	15º
69	Tmp	78	60	13:21:40	--:--:--	0		+1800	18º	16º
70	Tmp	78	600	13:22:44	--:--:--	0		+1800	18º	16º
71	Tmp	78	1610	13:24:46	--:--:--	0		+1800	18º	16º
72	Tmp	81	2470	13:29:22	--:--:--	0		+1800	16º	16º
73	Tmp	83	0	13:31:49	--:--:--	0		+1800	16º	16º
74	Tmp	84	750	13:33:03	--:--:--	0		+1800	16º	16º
75	Tmp	85	1230	13:34:00	--:--:--	0		+1800	16º	16º
76	Tmp	87	2300	13:35:52	--:--:--	0		+1800	16º	16º
77	Tmp	87	3250	13:37:54	--:--:--	0		+1800	16º	16º
78	Tmp	87	4300	13:40:09	--:--:--	0		+1800	16º	16º
79	Tmp	88	4850	13:41:19	--:--:--	0		+1800	16º	16º
80	Tmp	89	5920	13:43:13	--:--:--	0		+1800	16º	16º
81	Tmp	90	0	13:47:16	--:--:--	0		+1800	16º	16º
82	Tmp	92	370	13:51:48	--:--:--	0		+1800	16º	16º
83	Tmp	93	1960	13:54:27	--:--:--	0		+1800	16º	16º
84	Tmp	94	3930	13:57:01	--:--:--	0		+1800	16º	16º
85	Tmp	94	4600	13:58:12	--:--:--	0		+1800	16º	16º
86	Tmp	96	6260	14:00:34	--:--:--	0		+1800	16º	16º

Etapa B	Num 142	Pen 0	PCZ 1	Total PP 44660	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 79	A PP 10339	15º	B PP 44660	NC	Tot PP 54999	Col. 15º
--------------	-------------------	------------	-------------------	-----------	---------------------	-----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	147	147 / Marcelo Carvalho dos Santos / Fiona								
m	11º	Juazeiro			GAS GAS 2TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:48:00	09:48:00	0	0s	0	9º	9º
2	Tmp	4	6000	09:55:44	09:55:44	0	0s	0	7º	5º
3	Tmp	6	310	10:01:36	10:02:20	0	44s	+41	13º	11º
4	Tmp	7	1170	10:02:59	10:03:45	0	46s	+43	12º	11º
5	Tmp	8	1670	10:03:52	10:04:57	0	1m05s	+62	12º	12º
6	Tmp	8	1930	10:04:21	10:05:33	0	1m12s	+69	12º	12º
7	Tmp	9	50	10:05:00	10:06:20	0	1m20s	+77	12º	12º
8	Tmp	11	2120	10:08:08	10:09:40	0	1m32s	+89	11º	12º
9	Tmp	11	2740	10:09:10	10:11:03	0	1m53s	+110	10º	12º
10	Tmp	12	3100	10:09:44	10:11:34	0	1m50s	+107	9º	11º
11	Tmp	12	4080	10:10:58	10:12:47	0	1m49s	+106	9º	10º
12	Tmp	12	6700	10:14:14	10:15:18	0	1m04s	+61	9º	10º
13	Tmp	14	910	10:15:40	10:16:49	0	1m09s	+66	9º	10º
14	Tmp	15	2000	10:18:09	10:19:33	0	1m24s	+81	9º	10º
15	Tmp	17	2960	10:19:49	10:21:10	0	1m21s	+78	9º	10º
16	Tmp	17	4540	10:22:04	10:23:25	0	1m21s	+78	9º	10º
17	Tmp	17	6000	10:24:09	10:25:40	0	1m31s	+88	9º	9º
18	Tmp	18	970	10:25:56	10:27:09	0	1m13s	+70	9º	9º
19	Tmp	20	1600	10:27:01	10:28:34	0	1m33s	+90	9º	9º
20	Tmp	20	2930	10:28:55	10:30:52	0	1m57s	+114	9º	9º
21	Tmp	22	3500	10:38:03	10:38:03	0	0s	0	7º	9º
22	Tmp	26	4300	10:40:09	10:40:15	0	6s	+3	7º	9º
23	Tmp	26	4500	10:40:27	10:40:36	0	9s	+6	8º	9º
24	Tmp	27	6230	10:43:21	10:43:15	0	6s	-9	12º	9º
25	Tmp	27	6860	10:44:37	10:44:49	0	12s	+9	7º	9º
26	Tmp	29	590	10:48:40	10:48:31	0	9s	-18	15º	9º
27	Tmp	30	1900	10:50:38	10:50:32	0	6s	-9	14º	9º
28	Tmp	31	3050	10:52:33	10:52:41	0	8s	+5	11º	9º
29	Tmp	31	3300	10:53:03	10:54:09	0	1m06s	+63	14º	10º
30	Tmp	31	3720	10:53:53	10:54:55	0	1m02s	+59	14º	10º
31	Tmp	31	4720	10:55:53	10:57:00	0	1m07s	+64	11º	10º
32	Tmp	32	5730	10:58:00	10:59:12	0	1m12s	+69	10º	9º
33	Tmp	33	6570	10:59:49	11:00:48	0	59s	+56	9º	9º
34	Tmp	34	7330	11:01:29	11:02:49	0	1m20s	+77	8º	8º
35	Tmp	35	7710	11:02:15	11:03:42	0	1m27s	+84	8º	8º
36	Tmp	37	800	11:06:54	11:06:54	0	0s	0	6º	8º
37	Tmp	37	1140	11:07:23	11:07:31	0	8s	+5	7º	8º
38	Tmp	38	3200	11:10:25	11:10:29	0	4s	+1	8º	8º
39	Tmp	40	3600	11:13:59	11:14:45	0	46s	+43	12º	8º
40	Tmp	40	5090	11:16:28	11:17:25	0	57s	+54	9º	8º
41	Tmp	42	5520	11:20:24	11:20:59	0	35s	+32	8º	8º
42	Tmp	43	5960	11:21:42	11:22:04	0	22s	+19	6º	8º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	8º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	8º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	8º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	8º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	15º	8º

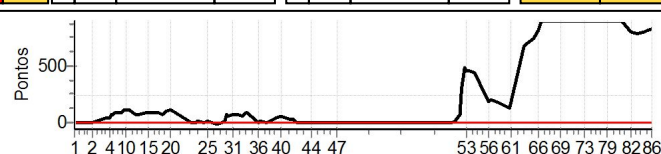
Etapa A	Num 147	Pen 0	PCZ 4	Total PP 2115	PG 13
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:29:24	12:29:25	0	1s	0	6º	6º
49	Tmp	56	1800	12:31:00	12:31:18	0	18s	+15	13º	12º
50	Tmp	56	2710	12:32:49	12:34:00	0	1m11s	+68	14º	14º
51	Tmp	56	3070	12:33:33	12:38:38	0	5m05s	+302	12º	11º

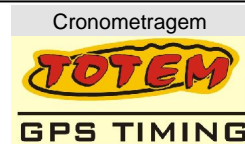
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:35:00	12:43:13	0	8m13s	+490	15º	12º
53	Tmp	56	4200	12:35:48	12:43:27	0	7m39s	+456	15º	12º
54	Tmp	57	4810	12:37:08	12:44:41	0	7m33s	+450	11º	12º
55	Tmp	59	130	12:39:02	12:46:25	0	7m23s	+440	11º	11º
56	Tmp	62	1160	12:45:00	12:48:06	0	3m06s	+183	11º	11º
57	Tmp	64	1800	12:46:11	12:49:37	0	3m26s	+203	11º	11º
58	Tmp	64	2330	12:46:57	12:50:22	0	3m25s	+202	11º	11º
59	Tmp	65	4190	12:49:51	12:52:37	0	2m46s	+163	11º	10º
60	Tmp	66	6390	12:54:15	12:56:18	0	2m03s	+120	9º	10º
61	Tmp	67	50	12:54:51	12:57:51	0	3m00s	+177	10º	10º
63	Tmp	70	570	13:00:28	13:11:38	0	11m10s	+667	12º	11º
64	Tmp	72	1000	13:01:29	13:13:16	0	11m47s	+704	12º	11º
65	Tmp	73	2100	13:04:07	13:16:28	0	12m21s	+738	13º	12º
66	Tmp	73	2840	13:06:08	13:19:38	0	13m30s	+807	13º	12º
67	Tmp	73	3570	13:08:08	13:27:14	0	19m06s	+900	14º	12º
68	Tmp	76	4240	13:13:59	13:30:21	0	16m22s	+900	14º	12º
69	Tmp	78	60	13:16:10	13:33:52	0	17m42s	+900	14º	12º
70	Tmp	78	600	13:17:14	13:36:09	0	18m55s	+900	14º	12º
71	Tmp	78	1610	13:19:16	13:37:49	0	18m33s	+900	14º	12º
72	Tmp	81	2470	13:23:52	13:39:45	0	15m53s	+900	12º	12º
73	Tmp	83	0	13:26:19	13:42:09	0	15m50s	+900	12º	12º
74	Tmp	84	750	13:27:33	13:43:24	0	15m51s	+900	12º	12º
75	Tmp	85	1230	13:28:30	13:44:28	0	15m58s	+900	12º	12º
76	Tmp	87	2300	13:30:22	13:46:21	0	15m59s	+900	12º	12º
77	Tmp	87	3250	13:32:24	13:48:32	0	16m08s	+900	12º	12º
78	Tmp	87	4300	13:34:39	13:51:19	0	16m40s	+900	12º	12º
79	Tmp	88	4850	13:35:49	13:53:00	0	17m11s	+900	12º	12º
80	Tmp	89	5920	13:37:43	13:54:59	0	17m16s	+900	12º	12º
81	Tmp	90	0	13:41:46	13:59:08	0	17m22s	+900	12º	12º
82	Tmp	92	370	13:46:18	13:59:43	0	13m25s	+802	11º	12º
83	Tmp	93	1960	13:48:57	14:02:01	0	13m04s	+781	11º	12º
84	Tmp	94	3930	13:51:31	14:04:59	0	13m28s	+805	11º	12º
85	Tmp	94	4600	13:52:42	14:06:13	0	13m31s	+808	11º	12º
86	Tmp	96	6260	13:55:04	14:08:50	0	13m46s	+823	11º	12º

Etapa B	Num 147	Pen 0	PCZ 1	Total PP 23704	PG 9
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 68	A PP 2115	8º	B PP 23704	12º	Tot PP 25819	Col. 11º
--------------	------------------	-----------	-------------------	------------	---------------------	-----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	155	155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho								
		Cat / NL / Largada Novato / 70 / 09:40:00								
		Feira de Santana KTM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:49:00	09:49:03	0	3s	0	7°	7°
2	Tmp	4	6000	09:56:44	09:56:40	0	4s	-3	14°	12°
3	Tmp	6	310	10:02:36	10:02:59	0	23s	+20	9°	8°
4	Tmp	7	1170	10:03:59	10:04:17	0	18s	+15	9°	8°
5	Tmp	8	1670	10:04:52	10:05:15	0	23s	+20	9°	8°
6	Tmp	8	1930	10:05:21	10:05:46	0	25s	+22	9°	8°
7	Tmp	9	50	10:06:00	10:06:29	0	29s	+26	9°	9°
8	Tmp	11	2120	10:09:08	10:10:17	0	1m09s	+66	10°	9°
9	Tmp	11	2740	10:10:10	10:11:41	0	1m31s	+88	9°	9°
10	Tmp	12	3100	10:10:44	10:12:48	0	2m04s	+121	10°	9°
11	Tmp	12	4080	10:11:58	10:14:03	0	2m05s	+122	10°	9°
12	Tmp	12	6700	10:15:14	10:16:30	0	1m16s	+73	10°	9°
13	Tmp	14	910	10:16:40	10:17:58	0	1m18s	+75	10°	9°
14	Tmp	15	2000	10:19:09	10:21:10	0	2m01s	+118	10°	9°
15	Tmp	17	2960	10:20:49	10:23:09	0	2m20s	+137	10°	9°
16	Tmp	17	4540	10:23:04	10:25:18	0	2m14s	+131	10°	9°
17	Tmp	17	6000	10:25:09	10:27:21	0	2m12s	+129	10°	10°
18	Tmp	18	970	10:26:56	10:28:43	0	1m47s	+104	10°	10°
19	Tmp	20	1600	10:28:01	10:29:54	0	1m53s	+110	10°	10°
20	Tmp	20	2930	10:29:55	10:31:54	0	1m59s	+116	10°	10°
21	Tmp	22	3500	10:39:03	10:39:00	0	3s	0	5°	10°
22	Tmp	26	4300	10:41:09	10:41:07	0	2s	0	2°	10°
23	Tmp	26	4500	10:41:27	10:41:29	0	2s	0	2°	10°
24	Tmp	27	6230	10:44:21	10:44:15	0	6s	-9	11°	10°
25	Tmp	27	6860	10:45:37	10:45:47	0	10s	+7	5°	10°
26	Tmp	29	590	10:49:40	10:49:34	0	6s	-9	14°	10°
27	Tmp	30	1900	10:51:38	10:51:33	0	5s	-6	12°	10°
28	Tmp	31	3050	10:53:33	10:53:34	0	1s	0	2°	10°
29	Tmp	31	3300	10:54:03	10:54:04	0	1s	0	2°	9°
30	Tmp	31	3720	10:54:53	10:54:51	0	2s	0	2°	9°
31	Tmp	31	4720	10:56:53	10:57:05	0	12s	+9	5°	9°
32	Tmp	32	5730	10:59:00	10:59:17	0	17s	+14	3°	8°
33	Tmp	33	6570	11:00:49	11:00:51	0	2s	0	1°	7°
34	Tmp	34	7330	11:02:29	11:02:52	0	23s	+20	4°	7°
35	Tmp	35	7710	11:03:15	11:04:20	0	1m05s	+62	7°	7°
36	Tmp	37	800	11:07:54	11:07:54	0	0s	0	5°	7°
37	Tmp	37	1140	11:08:23	11:08:31	0	8s	+5	6°	7°
38	Tmp	38	3200	11:11:25	11:11:27	0	2s	0	2°	7°
39	Tmp	40	3600	11:14:59	11:15:13	0	14s	+11	7°	7°
40	Tmp	40	5090	11:17:28	11:17:49	0	21s	+18	5°	7°
41	Tmp	42	5520	11:21:24	11:21:21	0	3s	0	2°	7°
42	Tmp	43	5960	11:22:42	11:22:23	0	19s	-48	9°	7°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	13°	7°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	13°	7°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	13°	7°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	13°	7°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	13°	7°

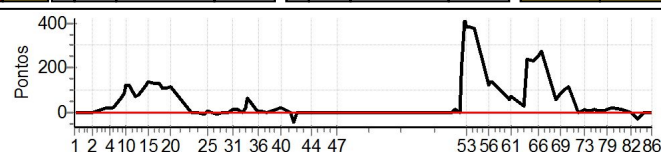
Etapa A	Num 155	Pen 0	PCZ 11	Total PP 1714	PG 14
----------------	----------------	--------------	---------------	----------------------	--------------

48	Tmp	56	1000	12:30:24	12:30:25	0	1s	0	5°	5°
49	Tmp	56	1800	12:32:00	12:32:13	0	13s	+10	4°	4°
50	Tmp	56	2710	12:33:49	12:33:50	0	1s	0	2°	3°
51	Tmp	56	3070	12:34:33	12:37:57	0	3m24s	+201	11°	10°

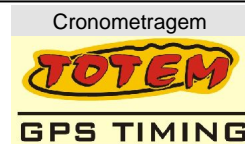
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:36:00	12:43:08	0	7m08s	+425	14°	9°
53	Tmp	56	4200	12:36:48	12:43:20	0	6m32s	+389	14°	9°
54	Tmp	57	4810	12:38:08	12:44:38	0	6m30s	+387	10°	9°
55	Tmp	59	130	12:40:02	12:46:22	0	6m20s	+377	9°	9°
56	Tmp	62	1160	12:46:00	12:48:03	0	2m03s	+120	10°	9°
57	Tmp	64	1800	12:47:11	12:49:33	0	2m22s	+139	10°	9°
58	Tmp	64	2330	12:47:57	12:50:16	0	2m19s	+136	9°	9°
59	Tmp	65	4190	12:50:51	12:52:35	0	1m44s	+101	9°	9°
60	Tmp	66	6390	12:55:15	12:56:14	0	59s	+56	7°	9°
61	Tmp	67	50	12:55:51	12:57:01	0	1m10s	+67	6°	8°
63	Tmp	70	570	13:01:28	13:01:59	0	31s	+28	5°	8°
64	Tmp	72	1000	13:02:29	13:06:30	0	4m01s	+238	6°	8°
65	Tmp	73	2100	13:05:07	13:09:03	0	3m56s	+233	6°	8°
66	Tmp	73	2840	13:07:08	13:11:29	0	4m21s	+258	6°	8°
67	Tmp	73	3570	13:09:08	13:13:46	0	4m38s	+275	6°	6°
68	Tmp	76	4240	13:14:59	13:16:01	0	1m02s	+59	6°	6°
69	Tmp	78	60	13:17:10	13:18:38	0	1m28s	+85	5°	6°
70	Tmp	78	600	13:18:14	13:19:58	0	1m44s	+101	5°	5°
71	Tmp	78	1610	13:20:16	13:22:13	0	1m57s	+114	5°	5°
72	Tmp	81	2470	13:24:52	13:24:48	0	4s	-3	6°	5°
73	Tmp	83	0	13:27:19	13:27:30	0	11s	+8	7°	5°
74	Tmp	84	750	13:28:33	13:28:40	0	7s	+4	6°	5°
75	Tmp	85	1230	13:29:30	13:29:38	0	8s	+5	5°	5°
76	Tmp	87	2300	13:31:22	13:31:36	0	14s	+11	4°	5°
77	Tmp	87	3250	13:33:24	13:33:32	0	8s	+5	5°	5°
78	Tmp	87	4300	13:35:39	13:35:48	0	9s	+6	5°	5°
79	Tmp	88	4850	13:36:49	13:37:01	0	12s	+9	4°	5°
80	Tmp	89	5920	13:38:43	13:39:03	0	20s	+17	4°	5°
81	Tmp	90	0	13:42:46	13:43:03	0	17s	+14	5°	5°
82	Tmp	92	370	13:47:18	13:47:19	0	1s	0	2°	5°
83	Tmp	93	1960	13:49:57	13:49:44	0	13s	-30	8°	5°
84	Tmp	94	3930	13:52:31	13:52:34	0	3s	0	1°	5°
85	Tmp	94	4600	13:53:42	13:53:38	0	4s	-3	7°	5°
86	Tmp	96	6260	13:56:04	13:56:04	0	0s	0	2°	5°

Etapa B	Num 155	Pen 0	PCZ 5	Total PP 3914	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 70	A PP 1714	7°	B PP 3914	5°	Tot PP 5628	Col. 5°
--------------	------------------	-----------	------------------	-----------	--------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



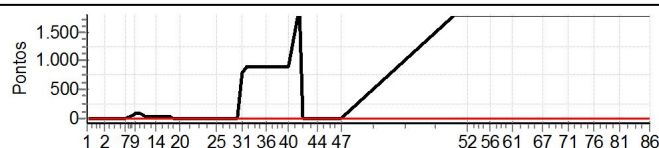
Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

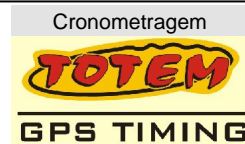
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	164	164 / Felipe Naldi Di Mauro / Naldi								
u		Cat / NL / Largada Novato / 69 / 09:39:30								
m	16º	Petrolina KTM XCW								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:48:30	09:48:33	0	3s	0	8º	8º
2	Tmp	4	6000	09:56:14	09:56:14	0	0s	0	6º	4º
3	Tmp	6	310	10:02:06	10:02:21	0	15s	+12	5º	4º
4	Tmp	7	1170	10:03:29	10:03:39	0	10s	+7	7º	6º
5	Tmp	8	1670	10:04:22	10:04:32	0	10s	+7	2º	5º
6	Tmp	8	1930	10:04:51	10:05:01	0	10s	+7	2º	4º
7	Tmp	9	50	10:05:30	10:05:44	0	14s	+11	4º	3º
8	Tmp	11	2120	10:08:38	10:09:38	0	1m00s	+57	8º	7º
9	Tmp	11	2740	10:09:40	10:10:58	0	1m18s	+75	8º	8º
10	Tmp	12	3100	10:10:14	10:11:29	0	1m15s	+72	8º	8º
11	Tmp	12	4080	10:11:28	10:12:46	0	1m18s	+75	8º	8º
12	Tmp	12	6700	10:14:44	10:15:13	0	29s	+26	8º	8º
13	Tmp	14	910	10:16:10	10:16:36	0	26s	+23	8º	8º
14	Tmp	15	2000	10:18:39	10:19:22	0	43s	+40	7º	8º
15	Tmp	17	2960	10:20:19	10:20:59	0	40s	+37	7º	8º
16	Tmp	17	4540	10:22:34	10:23:05	0	31s	+28	7º	8º
17	Tmp	17	6000	10:24:39	10:25:04	0	25s	+22	5º	8º
18	Tmp	18	970	10:26:26	10:26:30	0	4s	+1	4º	7º
19	Tmp	20	1600	10:27:31	10:27:41	0	10s	+7	4º	7º
20	Tmp	20	2930	10:29:25	10:29:38	0	13s	+10	5º	7º
21	Tmp	22	3500	10:38:33	10:38:36	0	3s	0	6º	7º
22	Tmp	26	4300	10:40:39	10:40:40	0	1s	0	3º	7º
23	Tmp	26	4500	10:40:57	10:41:03	0	6s	+3	4º	7º
24	Tmp	27	6230	10:43:51	10:43:54	0	3s	0	4º	7º
25	Tmp	27	6860	10:45:07	10:45:22	0	15s	+12	9º	7º
26	Tmp	29	590	10:49:10	10:49:10	0	0s	0	5º	7º
27	Tmp	30	1900	10:51:08	10:51:08	0	0s	0	6º	7º
28	Tmp	31	3050	10:53:03	10:53:05	0	2s	0	3º	7º
29	Tmp	31	3300	10:53:33	10:53:38	0	5s	+2	6º	6º
30	Tmp	31	3720	10:54:23	10:54:23	0	0s	0	3º	6º
31	Tmp	31	4720	10:56:23	11:09:46	0	13m23s	+800	16º	8º
32	Tmp	32	5730	10:58:30	11:18:59	0	20m29s	+900	16º	10º
33	Tmp	33	6570	11:00:19	11:20:46	0	20m27s	+900	16º	12º
34	Tmp	34	7330	11:01:59	11:22:49	0	20m50s	+900	16º	14º
35	Tmp	35	7710	11:02:45	11:23:47	0	21m02s	+900	16º	15º
36	Tmp	37	800	11:07:24	11:25:24	0	18m00s	+900	16º	15º
37	Tmp	37	1140	11:07:53	11:26:20	0	18m27s	+900	16º	15º
38	Tmp	38	3200	11:10:55	11:29:14	0	18m19s	+900	16º	15º
39	Tmp	40	3600	11:14:29	11:34:39	0	20m10s	+900	16º	15º
40	Tmp	40	5090	11:16:58	11:37:37	0	20m39s	+900	16º	16º
41	Tmp	42	5520	11:20:54	12:37:05	0	01h16m	+1800	20º	16º
42	Tmp	43	5960	11:22:12	12:38:15	0	01h16m	+1800	20º	16º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	16º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	16º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	16º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	16º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	14º	16º
Etapa A	Num 164	Pen 0	PCZ 9	Total PP 13034	PG 5					
48	Tmp	56	1000	12:29:54	--:--:--	0		+1800	20º	20º
49	Tmp	56	1800	12:31:30	--:--:--	0		+1800	20º	20º
50	Tmp	56	2710	12:33:19	--:--:--	0		+1800	20º	20º
51	Tmp	56	3070	12:34:03	--:--:--	0		+1800	20º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:35:30	--:--:--	0		+1800	20º	20º
53	Tmp	56	4200	12:36:18	--:--:--	0		+1800	20º	20º
54	Tmp	57	4810	12:37:38	--:--:--	0		+1800	20º	20º
55	Tmp	59	130	12:39:32	--:--:--	0		+1800	20º	20º
56	Tmp	62	1160	12:45:30	--:--:--	0		+1800	20º	20º
57	Tmp	64	1800	12:46:41	--:--:--	0		+1800	20º	20º
58	Tmp	64	2330	12:47:27	--:--:--	0		+1800	20º	20º
59	Tmp	65	4190	12:50:21	--:--:--	0		+1800	20º	20º
60	Tmp	66	6390	12:54:45	--:--:--	0		+1800	20º	20º
61	Tmp	67	50	12:55:21	--:--:--	0		+1800	20º	20º
63	Tmp	70	570	13:00:58	--:--:--	0		+1800	20º	20º
64	Tmp	72	1000	13:01:59	--:--:--	0		+1800	20º	20º
65	Tmp	73	2100	13:04:37	--:--:--	0		+1800	20º	20º
66	Tmp	73	2840	13:06:38	--:--:--	0		+1800	20º	20º
67	Tmp	73	3570	13:08:38	--:--:--	0		+1800	20º	20º
68	Tmp	76	4240	13:14:29	--:--:--	0		+1800	20º	20º
69	Tmp	78	60	13:16:40	--:--:--	0		+1800	20º	20º
70	Tmp	78	600	13:17:44	--:--:--	0		+1800	20º	20º
71	Tmp	78	1610	13:19:46	--:--:--	0		+1800	20º	20º
72	Tmp	81	2470	13:24:22	--:--:--	0		+1800	20º	20º
73	Tmp	83	0	13:26:49	--:--:--	0		+1800	20º	20º
74	Tmp	84	750	13:28:03	--:--:--	0		+1800	20º	20º
75	Tmp	85	1230	13:29:00	--:--:--	0		+1800	20º	20º
76	Tmp	87	2300	13:30:52	--:--:--	0		+1800	20º	20º
77	Tmp	87	3250	13:32:54	--:--:--	0		+1800	20º	20º
78	Tmp	87	4300	13:35:09	--:--:--	0		+1800	20º	20º
79	Tmp	88	4850	13:36:19	--:--:--	0		+1800	20º	20º
80	Tmp	89	5920	13:38:13	--:--:--	0		+1800	20º	20º
81	Tmp	90	0	13:42:16	--:--:--	0		+1800	20º	20º
82	Tmp	92	370	13:46:48	--:--:--	0		+1800	20º	20º
83	Tmp	93	1960	13:49:27	--:--:--	0		+1800	20º	20º
84	Tmp	94	3930	13:52:01	--:--:--	0		+1800	20º	20º
85	Tmp	94	4600	13:53:12	--:--:--	0		+1800	20º	20º
86	Tmp	96	6260	13:55:34	--:--:--	0		+1800	20º	20º
Etapa B	Num 164	Pen 0	PCZ 0	Total PP 68400	PG 0					

nº 69	A PP 13034	16º	B PP 68400	NC	Tot PP 81434	Col. 16º
--------------	-------------------	------------	-------------------	-----------	---------------------	-----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	175	175 / Antonio Miranda da Silva / Miranda								
		Cat / NL / Largada		Novato / 73 / 09:41:30						
		Alagoinhas				TM 250				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:50:30	09:50:29	0	1s	0	6°	6°
2	Tmp	4	6000	09:58:14	09:58:09	0	5s	-6	17°	17°
3	Tmp	6	310	10:04:06	10:03:44	0	22s	-57	15°	15°
4	Tmp	7	1170	10:05:29	10:06:01	0	32s	+29	10°	13°
5	Tmp	8	1670	10:06:22	10:07:06	0	44s	+41	10°	11°
6	Tmp	8	1930	10:06:51	10:07:41	0	50s	+47	10°	10°
7	Tmp	9	50	10:07:30	10:08:27	0	57s	+54	10°	10°
8	Tmp	11	2120	10:10:38	10:11:44	0	1m06s	+63	9°	10°
9	Tmp	11	2740	10:11:40	10:13:40	0	2m00s	+117	11°	10°
10	Tmp	12	3100	10:12:14	10:15:16	0	3m02s	+179	13°	10°
11	Tmp	12	4080	10:13:28	10:16:37	0	3m09s	+186	13°	12°
12	Tmp	12	6700	10:16:44	10:19:34	0	2m50s	+167	13°	12°
13	Tmp	14	910	10:18:10	10:21:12	0	3m02s	+179	13°	12°
14	Tmp	15	2000	10:20:39	10:25:04	0	4m25s	+262	15°	13°
15	Tmp	17	2960	10:22:19	10:27:07	0	4m48s	+285	16°	13°
16	Tmp	17	4540	10:24:34	10:29:33	0	4m59s	+296	16°	13°
17	Tmp	17	6000	10:26:39	10:31:51	0	5m12s	+309	16°	13°
18	Tmp	18	970	10:28:26	10:33:26	0	5m00s	+297	16°	13°
19	Tmp	20	1600	10:29:31	10:34:57	0	5m26s	+323	16°	14°
20	Tmp	20	2930	10:31:25	10:37:12	0	5m47s	+344	16°	15°
21	Tmp	22	3500	10:40:33	10:42:04	0	1m31s	+88	16°	15°
22	Tmp	26	4300	10:42:39	10:43:31	0	52s	+49	16°	15°
23	Tmp	26	4500	10:42:57	10:43:53	0	56s	+53	15°	15°
24	Tmp	27	6230	10:45:51	10:46:59	0	1m08s	+65	15°	15°
25	Tmp	27	6860	10:47:07	10:49:09	0	2m02s	+119	15°	15°
26	Tmp	29	590	10:51:10	10:51:05	0	5s	-6	12°	15°
27	Tmp	30	1900	10:53:08	10:53:08	0	0s	0	5°	15°
28	Tmp	31	3050	10:55:03	10:55:24	0	21s	+18	14°	15°
29	Tmp	31	3300	10:55:33	10:56:19	0	46s	+43	13°	15°
30	Tmp	31	3720	10:56:23	10:57:10	0	47s	+44	12°	15°
31	Tmp	31	4720	10:58:23	10:59:57	0	1m34s	+91	12°	15°
32	Tmp	32	5730	11:00:30	11:02:31	0	2m01s	+118	12°	15°
33	Tmp	33	6570	11:02:19	11:04:36	0	2m17s	+134	13°	15°
34	Tmp	34	7330	11:03:59	11:08:04	0	4m05s	+242	13°	15°
35	Tmp	35	7710	11:04:45	11:12:13	0	7m28s	+445	14°	14°
36	Tmp	37	800	11:09:24	11:14:04	0	4m40s	+277	14°	14°
37	Tmp	37	1140	11:09:53	11:14:47	0	4m54s	+291	14°	14°
38	Tmp	38	3200	11:12:55	11:18:16	0	5m21s	+318	14°	14°
39	Tmp	40	3600	11:16:29	11:19:49	0	3m20s	+197	13°	14°
40	Tmp	40	5090	11:18:58	11:22:36	0	3m38s	+215	14°	14°
41	Tmp	42	5520	11:22:54	11:28:21	0	5m27s	+324	13°	14°
42	Tmp	43	5960	11:24:12	11:29:30	0	5m18s	+315	12°	14°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	14°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	14°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	14°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	14°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	14°

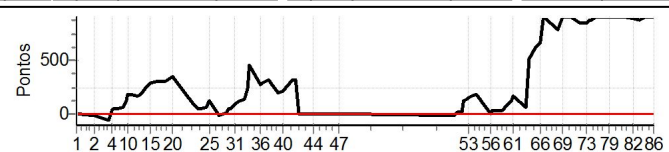
Etapa A Num 175 Pen 0 PCZ 2 Total PP 6693 PG 7

48	Tmp	56	1000	12:31:54	12:31:48	0	6s	-9	15°	15°
49	Tmp	56	1800	12:33:30	12:33:52	0	22s	+19	15°	15°
50	Tmp	56	2710	12:35:19	12:35:35	0	16s	+13	11°	12°
51	Tmp	56	3070	12:36:03	12:38:06	0	2m03s	+120	10°	9°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:37:30	12:39:47	0	2m17s	+134	9°	8°
53	Tmp	56	4200	12:38:18	12:40:49	0	2m31s	+148	6°	8°
54	Tmp	57	4810	12:39:38	12:42:33	0	2m55s	+172	6°	6°
55	Tmp	59	130	12:41:32	12:44:40	0	3m08s	+185	5°	5°
56	Tmp	62	1160	12:47:30	12:47:27	0	3s	0	2°	5°
57	Tmp	64	1800	12:48:41	12:49:15	0	34s	+31	8°	5°
58	Tmp	64	2330	12:49:27	12:50:08	0	41s	+38	7°	6°
59	Tmp	65	4190	12:52:21	12:52:59	0	38s	+35	6°	6°
60	Tmp	66	6390	12:56:45	12:58:55	0	2m10s	+127	10°	7°
61	Tmp	67	50	12:57:21	13:00:09	0	2m48s	+165	9°	7°
63	Tmp	70	570	13:02:58	13:04:09	0	1m11s	+68	6°	6°
64	Tmp	72	1000	13:03:59	13:12:35	0	8m36s	+513	9°	6°
65	Tmp	73	2100	13:06:37	13:16:59	0	10m22s	+619	11°	6°
66	Tmp	73	2840	13:08:38	13:19:48	0	11m10s	+667	11°	6°
67	Tmp	73	3570	13:10:38	13:27:21	0	16m43s	+900	13°	8°
68	Tmp	76	4240	13:16:29	13:29:39	0	13m10s	+787	11°	8°
69	Tmp	78	60	13:18:40	13:34:24	0	15m44s	+900	13°	10°
70	Tmp	78	600	13:19:44	13:36:03	0	16m19s	+900	13°	11°
71	Tmp	78	1610	13:21:46	13:38:13	0	16m27s	+900	13°	11°
72	Tmp	81	2470	13:26:22	13:40:20	0	13m58s	+835	11°	11°
73	Tmp	83	0	13:28:49	13:42:57	0	14m08s	+845	11°	11°
74	Tmp	84	750	13:30:03	13:44:34	0	14m31s	+868	11°	11°
75	Tmp	85	1230	13:31:00	13:45:40	0	14m40s	+877	11°	11°
76	Tmp	87	2300	13:32:52	13:47:52	0	15m00s	+897	11°	11°
77	Tmp	87	3250	13:34:54	13:50:16	0	15m22s	+900	11°	11°
78	Tmp	87	4300	13:37:09	13:53:30	0	16m21s	+900	11°	11°
79	Tmp	88	4850	13:38:19	13:54:59	0	16m40s	+900	11°	11°
80	Tmp	89	5920	13:40:13	13:57:35	0	17m22s	+900	11°	11°
81	Tmp	90	0	13:44:16	14:02:32	0	18m16s	+900	11°	11°
82	Tmp	92	370	13:48:48	14:03:31	0	14m43s	+880	13°	11°
83	Tmp	93	1960	13:51:27	14:06:02	0	14m35s	+872	13°	11°
84	Tmp	94	3930	13:54:01	14:09:01	0	15m00s	+897	13°	11°
85	Tmp	94	4600	13:55:12	14:10:20	0	15m08s	+900	13°	11°
86	Tmp	96	6260	13:57:34	14:13:01	0	15m27s	+900	13°	11°

Etapa B Num 175 Pen 0 PCZ 1 Total PP 20721 PG 10

nº 73 | A PP 6693 | 14° | B PP 20721 | 11° | Tot PP 27414 | Col. 12°



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	181	181 / Rafael Lauris Guimaraes Reis / Rafa								
u		Cat / NL / Largada		Novato / 74 / 09:42:00						
m	10º	Serrinha			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:51:00	09:51:05	0	5s	+2	16º	16º
2	Tmp	4	6000	09:58:44	09:58:43	0	1s	0	4º	9º
3	Tmp	6	310	10:04:36	10:05:07	0	31s	+28	10º	9º
4	Tmp	7	1170	10:05:59	10:06:35	0	36s	+33	11º	10º
5	Tmp	8	1670	10:06:52	10:07:56	0	1m04s	+61	11º	10º
6	Tmp	8	1930	10:07:21	10:08:33	0	1m12s	+69	11º	11º
7	Tmp	9	50	10:08:00	10:09:17	0	1m17s	+74	11º	11º
8	Tmp	11	2120	10:11:08	10:12:49	0	1m41s	+98	13º	11º
9	Tmp	11	2740	10:12:10	10:14:17	0	2m07s	+124	12º	11º
10	Tmp	12	3100	10:12:44	10:14:54	0	2m10s	+127	11º	12º
11	Tmp	12	4080	10:13:58	10:16:21	0	2m23s	+140	11º	11º
12	Tmp	12	6700	10:17:14	10:19:19	0	2m05s	+122	11º	11º
13	Tmp	14	910	10:18:40	10:20:50	0	2m10s	+127	11º	11º
14	Tmp	15	2000	10:21:09	10:24:17	0	3m08s	+185	11º	11º
15	Tmp	17	2960	10:22:49	10:26:39	0	3m50s	+227	13º	11º
16	Tmp	17	4540	10:25:04	10:29:04	0	4m00s	+237	13º	11º
17	Tmp	17	6000	10:27:09	10:31:16	0	4m07s	+244	13º	11º
18	Tmp	18	970	10:28:56	10:33:24	0	4m28s	+265	14º	11º
19	Tmp	20	1600	10:30:01	10:34:53	0	4m52s	+289	14º	12º
20	Tmp	20	2930	10:31:55	10:37:08	0	5m13s	+310	14º	12º
21	Tmp	22	3500	10:41:03	10:42:02	0	59s	+56	15º	12º
22	Tmp	26	4300	10:43:09	10:43:34	0	25s	+22	14º	12º
23	Tmp	26	4500	10:43:27	10:43:56	0	29s	+26	13º	12º
24	Tmp	27	6230	10:46:21	10:46:38	0	17s	+14	13º	12º
25	Tmp	27	6860	10:47:37	10:48:04	0	27s	+24	12º	11º
26	Tmp	29	590	10:51:40	10:51:37	0	3s	0	4º	11º
27	Tmp	30	1900	10:53:38	10:53:36	0	2s	0	4º	11º
28	Tmp	31	3050	10:55:33	10:55:41	0	8s	+5	10º	11º
29	Tmp	31	3300	10:56:03	10:56:22	0	19s	+16	9º	11º
30	Tmp	31	3720	10:56:53	10:57:13	0	20s	+17	8º	11º
31	Tmp	31	4720	10:58:53	10:59:43	0	50s	+47	8º	11º
32	Tmp	32	5730	11:01:00	11:02:08	0	1m08s	+65	9º	12º
33	Tmp	33	6570	11:02:49	11:03:47	0	58s	+55	8º	11º
34	Tmp	34	7330	11:04:29	11:05:52	0	1m23s	+80	9º	11º
35	Tmp	35	7710	11:05:15	11:06:47	0	1m32s	+89	9º	11º
36	Tmp	37	800	11:09:54	11:09:55	0	1s	0	3º	11º
37	Tmp	37	1140	11:10:23	11:10:32	0	9s	+6	9º	11º
38	Tmp	38	3200	11:13:25	11:14:08	0	43s	+40	12º	11º
39	Tmp	40	3600	11:16:59	11:17:10	0	11s	+8	5º	11º
40	Tmp	40	5090	11:19:28	11:19:53	0	25s	+22	6º	11º
41	Tmp	42	5520	11:23:24	11:24:33	0	1m09s	+66	11º	11º
42	Tmp	43	5960	11:24:42	11:26:09	0	1m27s	+84	11º	11º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	11º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	11º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	11º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	11º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	9º	11º

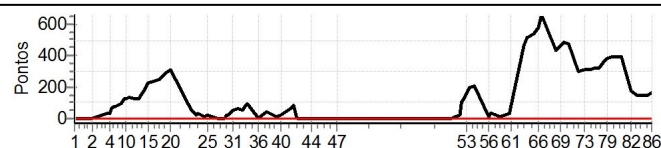
Etapa A Num 181 Pen 0 PCZ 4 Total PP 3504 PG 10

48	Tmp	56	1000	12:32:24	12:32:26	0	2s	0	3º	3º
49	Tmp	56	1800	12:34:00	12:34:14	0	14s	+11	6º	6º
50	Tmp	56	2710	12:35:49	12:36:14	0	25s	+22	12º	11º
51	Tmp	56	3070	12:36:33	12:38:19	0	1m46s	+103	7º	7º

52	Tmp	56	3800	12:38:00	12:40:20	0	2m20s	+137	10º	7º
53	Tmp	56	4200	12:38:48	12:41:26	0	2m38s	+155	7º	7º
54	Tmp	57	4810	12:40:08	12:43:29	0	3m21s	+198	7º	7º
55	Tmp	59	130	12:42:02	12:45:28	0	3m26s	+203	6º	6º
56	Tmp	62	1160	12:48:00	12:48:16	0	16s	+13	9º	7º
57	Tmp	64	1800	12:49:11	12:49:43	0	32s	+29	7º	7º
58	Tmp	64	2330	12:49:57	12:50:33	0	36s	+33	6º	7º
59	Tmp	65	4190	12:52:51	12:53:07	0	16s	+13	4º	7º
60	Tmp	66	6390	12:57:15	12:57:49	0	34s	+31	5º	6º
61	Tmp	67	50	12:57:51	12:59:13	0	1m22s	+79	7º	6º
63	Tmp	70	570	13:03:28	13:11:22	0	7m54s	+471	11º	7º
64	Tmp	72	1000	13:04:29	13:13:10	0	8m41s	+518	10º	7º
65	Tmp	73	2100	13:07:07	13:16:07	0	9m00s	+537	10º	7º
66	Tmp	73	2840	13:09:08	13:18:54	0	9m46s	+583	10º	7º
67	Tmp	73	3570	13:11:08	13:22:15	0	11m07s	+664	10º	7º
68	Tmp	76	4240	13:16:59	13:24:14	0	7m15s	+432	10º	7º
69	Tmp	78	60	13:19:10	13:27:02	0	7m52s	+469	10º	7º
70	Tmp	78	600	13:20:14	13:28:26	0	8m12s	+489	10º	7º
71	Tmp	78	1610	13:22:16	13:30:20	0	8m04s	+481	10º	8º
72	Tmp	81	2470	13:26:52	13:32:01	0	5m09s	+306	10º	9º
73	Tmp	83	0	13:29:19	13:34:30	0	5m11s	+308	10º	9º
74	Tmp	84	750	13:30:33	13:35:48	0	5m15s	+312	10º	9º
75	Tmp	85	1230	13:31:30	13:36:47	0	5m17s	+314	10º	9º
76	Tmp	87	2300	13:33:22	13:38:51	0	5m29s	+326	10º	9º
77	Tmp	87	3250	13:35:24	13:40:49	0	5m25s	+322	10º	9º
78	Tmp	87	4300	13:37:39	13:43:48	0	6m09s	+366	10º	9º
79	Tmp	88	4850	13:38:49	13:45:12	0	6m23s	+380	10º	10º
80	Tmp	89	5920	13:40:43	13:47:18	0	6m35s	+392	10º	10º
81	Tmp	90	0	13:44:46	13:51:20	0	6m34s	+391	9º	10º
82	Tmp	92	370	13:49:18	13:52:19	0	3m01s	+178	9º	10º
83	Tmp	93	1960	13:51:57	13:54:27	0	2m30s	+147	9º	10º
84	Tmp	94	3930	13:54:31	13:56:57	0	2m26s	+143	9º	10º
85	Tmp	94	4600	13:55:42	13:58:07	0	2m25s	+142	9º	10º
86	Tmp	96	6260	13:58:04	14:00:48	0	2m44s	+161	9º	10º

Etapa B Num 181 Pen 0 PCZ 1 Total PP 9859 PG 11

nº 74 A PP 3504 11º B PP 9859 10º Tot PP 13363 Col. 10º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

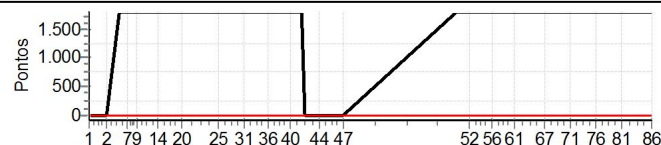
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	202	202 / Helanio Gonçalves de Almeida / Menudo								
		Cat / NL / Largada / Novato / 71 / 09:40:30								
		Baixa Grande / SHERCO 300 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:49:30	09:49:37	0	7s	+4	18°	18°
2	Tmp	4	6000	09:57:14	09:57:17	0	3s	0	5°	14°
3	Tmp	6	310	10:03:06	10:44:36	0	41m30s	+1800	20°	19°
4	Tmp	7	1170	10:04:29	10:46:09	0	41m40s	+1800	20°	19°
5	Tmp	8	1670	10:05:22	--:--:--	0		+1800	20°	19°
6	Tmp	8	1930	10:05:51	--:--:--	0		+1800	20°	19°
7	Tmp	9	50	10:06:30	--:--:--	0		+1800	20°	19°
8	Tmp	11	2120	10:09:38	--:--:--	0		+1800	20°	19°
9	Tmp	11	2740	10:10:40	--:--:--	0		+1800	20°	19°
10	Tmp	12	3100	10:11:14	--:--:--	0		+1800	20°	19°
11	Tmp	12	4080	10:12:28	--:--:--	0		+1800	20°	19°
12	Tmp	12	6700	10:15:44	--:--:--	0		+1800	20°	19°
13	Tmp	14	910	10:17:10	--:--:--	0		+1800	20°	19°
14	Tmp	15	2000	10:19:39	--:--:--	0		+1800	20°	19°
15	Tmp	17	2960	10:21:19	--:--:--	0		+1800	20°	19°
16	Tmp	17	4540	10:23:34	--:--:--	0		+1800	20°	19°
17	Tmp	17	6000	10:25:39	--:--:--	0		+1800	20°	19°
18	Tmp	18	970	10:27:26	--:--:--	0		+1800	20°	19°
19	Tmp	20	1600	10:28:31	--:--:--	0		+1800	20°	19°
20	Tmp	20	2930	10:30:25	--:--:--	0		+1800	20°	19°
21	Tmp	22	3500	10:39:33	--:--:--	0		+1800	20°	19°
22	Tmp	26	4300	10:41:39	--:--:--	0		+1800	20°	19°
23	Tmp	26	4500	10:41:57	--:--:--	0		+1800	20°	19°
24	Tmp	27	6230	10:44:51	--:--:--	0		+1800	20°	19°
25	Tmp	27	6860	10:46:07	--:--:--	0		+1800	20°	19°
26	Tmp	29	590	10:50:10	--:--:--	0		+1800	20°	19°
27	Tmp	30	1900	10:52:08	--:--:--	0		+1800	20°	19°
28	Tmp	31	3050	10:54:03	--:--:--	0		+1800	20°	19°
29	Tmp	31	3300	10:54:33	--:--:--	0		+1800	20°	19°
30	Tmp	31	3720	10:55:23	--:--:--	0		+1800	20°	19°
31	Tmp	31	4720	10:57:23	--:--:--	0		+1800	20°	19°
32	Tmp	32	5730	10:59:30	--:--:--	0		+1800	20°	19°
33	Tmp	33	6570	11:01:19	--:--:--	0		+1800	20°	19°
34	Tmp	34	7330	11:02:59	--:--:--	0		+1800	20°	19°
35	Tmp	35	7710	11:03:45	--:--:--	0		+1800	20°	19°
36	Tmp	37	800	11:08:24	--:--:--	0		+1800	20°	19°
37	Tmp	37	1140	11:08:53	--:--:--	0		+1800	20°	19°
38	Tmp	38	3200	11:11:55	--:--:--	0		+1800	20°	19°
39	Tmp	40	3600	11:15:29	--:--:--	0		+1800	20°	19°
40	Tmp	40	5090	11:17:58	--:--:--	0		+1800	20°	19°
41	Tmp	42	5520	11:21:54	--:--:--	0		+1800	19°	19°
42	Tmp	43	5960	11:23:12	--:--:--	0		+1800	19°	19°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	19°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	19°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	19°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	19°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	12°	19°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:36:30	--:--:--	0		+1800	19°	19°
53	Tmp	56	4200	12:37:18	--:--:--	0		+1800	19°	19°
54	Tmp	57	4810	12:38:38	--:--:--	0		+1800	19°	19°
55	Tmp	59	130	12:40:32	--:--:--	0		+1800	19°	19°
56	Tmp	62	1160	12:46:30	--:--:--	0		+1800	19°	19°
57	Tmp	64	1800	12:47:41	--:--:--	0		+1800	19°	19°
58	Tmp	64	2330	12:48:27	--:--:--	0		+1800	19°	19°
59	Tmp	65	4190	12:51:21	--:--:--	0		+1800	19°	19°
60	Tmp	66	6390	12:55:45	--:--:--	0		+1800	19°	19°
61	Tmp	67	50	12:56:21	--:--:--	0		+1800	19°	19°
63	Tmp	70	570	13:01:58	--:--:--	0		+1800	19°	19°
64	Tmp	72	1000	13:02:59	--:--:--	0		+1800	19°	19°
65	Tmp	73	2100	13:05:37	--:--:--	0		+1800	19°	19°
66	Tmp	73	2840	13:07:38	--:--:--	0		+1800	19°	19°
67	Tmp	73	3570	13:09:38	--:--:--	0		+1800	19°	19°
68	Tmp	76	4240	13:15:29	--:--:--	0		+1800	19°	19°
69	Tmp	78	60	13:17:40	--:--:--	0		+1800	19°	19°
70	Tmp	78	600	13:18:44	--:--:--	0		+1800	19°	19°
71	Tmp	78	1610	13:20:46	--:--:--	0		+1800	19°	19°
72	Tmp	81	2470	13:25:22	--:--:--	0		+1800	19°	19°
73	Tmp	83	0	13:27:49	--:--:--	0		+1800	19°	19°
74	Tmp	84	750	13:29:03	--:--:--	0		+1800	19°	19°
75	Tmp	85	1230	13:30:00	--:--:--	0		+1800	19°	19°
76	Tmp	87	2300	13:31:52	--:--:--	0		+1800	19°	19°
77	Tmp	87	3250	13:33:54	--:--:--	0		+1800	19°	19°
78	Tmp	87	4300	13:36:09	--:--:--	0		+1800	19°	19°
79	Tmp	88	4850	13:37:19	--:--:--	0		+1800	19°	19°
80	Tmp	89	5920	13:39:13	--:--:--	0		+1800	19°	19°
81	Tmp	90	0	13:43:16	--:--:--	0		+1800	19°	19°
82	Tmp	92	370	13:47:48	--:--:--	0		+1800	19°	19°
83	Tmp	93	1960	13:50:27	--:--:--	0		+1800	19°	19°
84	Tmp	94	3930	13:53:01	--:--:--	0		+1800	19°	19°
85	Tmp	94	4600	13:54:12	--:--:--	0		+1800	19°	19°
86	Tmp	96	6260	13:56:34	--:--:--	0		+1800	19°	19°

Etapa B Num 202 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0

nº 71 A PP 72004 NC B PP 68400 NC Tot PP 140404 Col. NC



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Etapa A Num 202 Pen 0 PCZ 1 Total PP 72004 PG 0

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	12:30:54	--:--:--	0		+1800	19°	19°
49	Tmp	56	1800	12:32:30	--:--:--	0		+1800	19°	19°
50	Tmp	56	2710	12:34:19	--:--:--	0		+1800	19°	19°
51	Tmp	56	3070	12:35:03	--:--:--	0		+1800	19°	19°



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

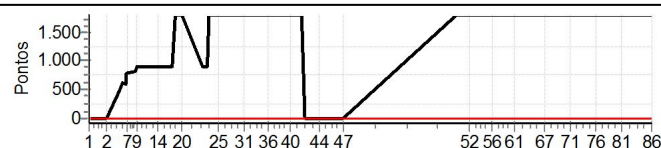
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	205	205 / Caio de Souza Marques / Caio Marques								
		Cat / NL / Largada		Novato / 81 / 09:45:30						
		Feira de Santana			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:54:30	09:54:31	0	1s	0	1°	1°
2	Tmp	4	6000	10:02:14	10:02:21	0	7s	+4	16°	15°
3	Tmp	6	310	10:08:06	10:16:18	0	8m12s	+489	18°	18°
4	Tmp	7	1170	10:09:29	10:19:51	0	10m22s	+619	18°	18°
5	Tmp	8	1670	10:10:22	10:20:13	0	9m51s	+588	18°	18°
6	Tmp	8	1930	10:10:51	10:23:25	0	12m34s	+751	18°	18°
7	Tmp	9	50	10:11:30	10:24:37	0	13m07s	+784	18°	18°
8	Tmp	11	2120	10:14:38	10:28:18	0	13m40s	+817	18°	18°
9	Tmp	11	2740	10:15:40	10:30:58	0	15m18s	+900	18°	18°
10	Tmp	12	3100	10:16:14	10:31:41	0	15m27s	+900	18°	18°
11	Tmp	12	4080	10:17:28	10:33:30	0	16m02s	+900	18°	18°
12	Tmp	12	6700	10:20:44	10:36:27	0	15m43s	+900	18°	18°
13	Tmp	14	910	10:22:10	10:38:42	0	16m32s	+900	18°	18°
14	Tmp	15	2000	10:24:39	10:46:36	0	21m57s	+900	18°	18°
15	Tmp	17	2960	10:26:19	10:53:24	0	27m05s	+900	18°	18°
16	Tmp	17	4540	10:28:34	10:57:23	0	28m49s	+900	18°	18°
17	Tmp	17	6000	10:30:39	11:00:35	0	29m56s	+900	18°	18°
18	Tmp	18	970	10:32:26	11:02:39	0	30m13s	+1800	18°	18°
19	Tmp	20	1600	10:33:31	11:04:55	0	31m24s	+1800	18°	18°
20	Tmp	20	2930	10:35:25	11:07:53	0	32m28s	+1800	18°	18°
21	Tmp	22	3500	10:44:33	11:13:25	0	28m52s	+900	18°	18°
22	Tmp	26	4300	10:46:39	11:14:20	0	27m41s	+900	18°	18°
23	Tmp	26	4500	10:46:57	11:17:38	0	30m41s	+1800	18°	18°
24	Tmp	27	6230	10:49:51	11:21:37	0	31m46s	+1800	18°	18°
25	Tmp	27	6860	10:51:07	11:24:12	0	33m05s	+1800	18°	18°
26	Tmp	29	590	10:55:10	11:26:22	0	31m12s	+1800	18°	18°
27	Tmp	30	1900	10:57:08	11:28:26	0	31m18s	+1800	18°	18°
28	Tmp	31	3050	10:59:03	11:31:02	0	31m59s	+1800	18°	18°
29	Tmp	31	3300	10:59:33	11:32:11	0	32m38s	+1800	18°	18°
30	Tmp	31	3720	11:00:23	11:33:17	0	32m54s	+1800	18°	18°
31	Tmp	31	4720	11:02:23	11:37:14	0	34m51s	+1800	18°	18°
32	Tmp	32	5730	11:04:30	11:42:36	0	38m06s	+1800	18°	18°
33	Tmp	33	6570	11:06:19	11:51:05	0	44m46s	+1800	18°	18°
34	Tmp	34	7330	11:07:59	11:54:23	0	46m24s	+1800	18°	18°
35	Tmp	35	7710	11:08:45	11:55:46	0	47m01s	+1800	18°	18°
36	Tmp	37	800	11:13:24	11:57:36	0	44m12s	+1800	18°	18°
37	Tmp	37	1140	11:13:53	11:58:34	0	44m41s	+1800	18°	18°
38	Tmp	38	3200	11:16:55	12:02:26	0	45m31s	+1800	18°	18°
39	Tmp	40	3600	11:20:29	12:09:18	0	48m49s	+1800	18°	18°
40	Tmp	40	5090	11:22:58	12:14:55	0	51m57s	+1800	18°	18°
41	Tmp	42	5520	11:26:54	12:28:00	0	01h01m	+1800	17°	18°
42	Tmp	43	5960	11:28:12	12:29:28	0	01h01m	+1800	17°	18°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	18°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	18°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	18°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	18°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	2°	18°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:41:30	--:--:--	0		+1800	18°	18°
53	Tmp	56	4200	12:42:18	--:--:--	0		+1800	18°	18°
54	Tmp	57	4810	12:43:38	--:--:--	0		+1800	15°	18°
55	Tmp	59	130	12:45:32	--:--:--	0		+1800	18°	18°
56	Tmp	62	1160	12:51:30	--:--:--	0		+1800	18°	18°
57	Tmp	64	1800	12:52:41	--:--:--	0		+1800	18°	18°
58	Tmp	64	2330	12:53:27	--:--:--	0		+1800	18°	18°
59	Tmp	65	4190	12:56:21	--:--:--	0		+1800	18°	18°
60	Tmp	66	6390	13:00:45	--:--:--	0		+1800	18°	18°
61	Tmp	67	50	13:01:21	--:--:--	0		+1800	18°	18°
63	Tmp	70	570	13:06:58	--:--:--	0		+1800	18°	18°
64	Tmp	72	1000	13:07:59	--:--:--	0		+1800	18°	18°
65	Tmp	73	2100	13:10:37	--:--:--	0		+1800	18°	18°
66	Tmp	73	2840	13:12:38	--:--:--	0		+1800	18°	18°
67	Tmp	73	3570	13:14:38	--:--:--	0		+1800	17°	18°
68	Tmp	76	4240	13:20:29	--:--:--	0		+1800	17°	18°
69	Tmp	78	60	13:22:40	--:--:--	0		+1800	17°	18°
70	Tmp	78	600	13:23:44	--:--:--	0		+1800	17°	18°
71	Tmp	78	1610	13:25:46	--:--:--	0		+1800	17°	18°
72	Tmp	81	2470	13:30:22	--:--:--	0		+1800	15°	18°
73	Tmp	83	0	13:32:49	--:--:--	0		+1800	15°	18°
74	Tmp	84	750	13:34:03	--:--:--	0		+1800	15°	18°
75	Tmp	85	1230	13:35:00	--:--:--	0		+1800	15°	18°
76	Tmp	87	2300	13:36:52	--:--:--	0		+1800	15°	18°
77	Tmp	87	3250	13:38:54	--:--:--	0		+1800	15°	18°
78	Tmp	87	4300	13:41:09	--:--:--	0		+1800	15°	18°
79	Tmp	88	4850	13:42:19	--:--:--	0		+1800	15°	18°
80	Tmp	89	5920	13:44:13	--:--:--	0		+1800	15°	18°
81	Tmp	90	0	13:48:16	--:--:--	0		+1800	15°	18°
82	Tmp	92	370	13:52:48	--:--:--	0		+1800	15°	18°
83	Tmp	93	1960	13:55:27	--:--:--	0		+1800	15°	18°
84	Tmp	94	3930	13:58:01	--:--:--	0		+1800	15°	18°
85	Tmp	94	4600	13:59:12	--:--:--	0		+1800	15°	18°
86	Tmp	96	6260	14:01:34	--:--:--	0		+1800	15°	18°

Etapa B Num 205 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0

nº 81 | A PP 55352 | NC | B PP 68400 | NC | Tot PP 123752 | Col. NC



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 205 Pen 0 PCZ 1 Total PP 55352 PG 0										
48	Tmp	56	1000	12:35:54	--:--:--	0		+1800	18°	18°
49	Tmp	56	1800	12:37:30	--:--:--	0		+1800	18°	18°
50	Tmp	56	2710	12:39:19	--:--:--	0		+1800	18°	18°
51	Tmp	56	3070	12:40:03	--:--:--	0		+1800	16°	18°



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
m	13º	Cat / NL / Largada / Novato / 67 / 09:38:30								
		Jacobina				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:47:30	09:47:33	0	3s	0	10º	10º
2	Tmp	4	6000	09:55:14	09:55:14	0	0s	0	8º	6º
3	Tmp	6	310	10:01:06	10:01:45	0	39s	+36	11º	10º
4	Tmp	7	1170	10:02:29	10:03:20	0	51s	+48	13º	12º
5	Tmp	8	1670	10:03:22	10:04:27	0	1m05s	+62	13º	13º
6	Tmp	8	1930	10:03:51	10:05:05	0	1m14s	+71	13º	13º
7	Tmp	9	50	10:04:30	10:05:51	0	1m21s	+78	13º	13º
8	Tmp	11	2120	10:07:38	10:09:12	0	1m34s	+91	12º	13º
9	Tmp	11	2740	10:08:40	10:10:53	0	2m13s	+130	13º	13º
10	Tmp	12	3100	10:09:14	10:11:52	0	2m38s	+155	12º	13º
11	Tmp	12	4080	10:10:28	10:13:24	0	2m56s	+173	12º	13º
12	Tmp	12	6700	10:13:44	10:16:12	0	2m28s	+145	12º	13º
13	Tmp	14	910	10:15:10	10:17:45	0	2m35s	+152	12º	13º
14	Tmp	15	2000	10:17:39	10:21:06	0	3m27s	+204	12º	12º
15	Tmp	17	2960	10:19:19	10:22:49	0	3m30s	+207	11º	12º
16	Tmp	17	4540	10:21:34	10:25:12	0	3m38s	+215	12º	12º
17	Tmp	17	6000	10:23:39	10:27:28	0	3m49s	+226	12º	12º
18	Tmp	18	970	10:25:26	10:28:55	0	3m29s	+206	12º	12º
19	Tmp	20	1600	10:26:31	10:30:12	0	3m41s	+218	12º	11º
20	Tmp	20	2930	10:28:25	10:32:24	0	3m59s	+236	12º	11º
21	Tmp	22	3500	10:37:33	10:37:32	0	1s	0	8º	11º
22	Tmp	26	4300	10:39:39	10:39:51	0	12s	+9	10º	11º
23	Tmp	26	4500	10:39:57	10:41:18	0	1m21s	+78	16º	11º
24	Tmp	27	6230	10:42:51	10:44:16	0	1m25s	+82	16º	11º
25	Tmp	27	6860	10:44:07	10:45:51	0	1m44s	+101	14º	12º
26	Tmp	29	590	10:48:10	10:48:06	0	4s	-3	9º	12º
27	Tmp	30	1900	10:50:08	10:50:03	0	5s	-6	13º	12º
28	Tmp	31	3050	10:52:03	10:52:18	0	15s	+12	13º	12º
29	Tmp	31	3300	10:52:33	10:52:54	0	21s	+18	11º	12º
30	Tmp	31	3720	10:53:23	10:53:49	0	26s	+23	11º	12º
31	Tmp	31	4720	10:55:23	10:56:15	0	52s	+49	9º	13º
32	Tmp	32	5730	10:57:30	10:59:09	0	1m39s	+96	11º	13º
33	Tmp	33	6570	10:59:19	11:01:00	0	1m41s	+98	11º	13º
34	Tmp	34	7330	11:00:59	11:03:04	0	2m05s	+122	11º	12º
35	Tmp	35	7710	11:01:45	11:04:13	0	2m28s	+145	12º	12º
36	Tmp	37	800	11:06:24	11:06:23	0	1s	0	7º	12º
37	Tmp	37	1140	11:06:53	11:07:02	0	9s	+6	10º	12º
38	Tmp	38	3200	11:09:55	11:10:06	0	11s	+8	11º	12º
39	Tmp	40	3600	11:13:29	11:13:56	0	27s	+24	9º	12º
40	Tmp	40	5090	11:15:58	11:18:02	0	2m04s	+121	12º	12º
41	Tmp	42	5520	11:19:54	11:20:26	0	32s	+29	7º	12º
42	Tmp	43	5960	11:21:12	11:22:29	0	1m17s	+74	10º	12º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	12º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	12º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	12º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	12º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	16º	12º

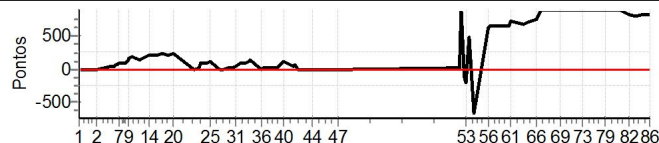
Etapa A	Num 210	Pen 0	PCZ 4	Total PP 3757	PG 9
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	-------------

48	Tmp	56	1000	12:28:54	12:28:58	0	4s	+1	12º	12º
49	Tmp	56	1800	12:30:30	12:30:50	0	20s	+17	14º	14º
50	Tmp	56	2710	12:32:19	12:32:34	0	15s	+12	9º	9º
51	Tmp	56	3070	12:33:03	12:47:55	0	14m52s	+889	14º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:34:30	12:33:40	0	50s	-141	11º	13º
53	Tmp	56	4200	12:35:18	12:34:06	0	1m12s	-207	9º	11º
54	Tmp	57	4810	12:36:38	12:44:45	0	8m07s	+484	12º	11º
55	Tmp	59	130	12:38:32	12:34:43	0	3m49s	-678	16º	12º
56	Tmp	62	1160	12:44:30	12:55:08	0	10m38s	+635	16º	12º
57	Tmp	64	1800	12:45:41	12:56:42	0	11m01s	+658	16º	12º
58	Tmp	64	2330	12:46:27	12:57:33	0	11m06s	+663	16º	15º
59	Tmp	65	4190	12:49:21	13:00:18	0	10m57s	+654	16º	15º
60	Tmp	66	6390	12:53:45	13:04:30	0	10m45s	+642	16º	15º
61	Tmp	67	50	12:54:21	13:06:37	0	12m16s	+733	14º	15º
63	Tmp	70	570	12:59:58	13:11:30	0	11m32s	+689	13º	15º
64	Tmp	72	1000	13:00:59	13:12:49	0	11m50s	+707	13º	15º
65	Tmp	73	2100	13:03:37	13:15:55	0	12m18s	+735	12º	15º
66	Tmp	73	2840	13:05:38	13:18:16	0	12m38s	+755	12º	15º
67	Tmp	73	3570	13:07:38	13:28:20	0	20m42s	+900	15º	14º
68	Tmp	76	4240	13:13:29	13:30:47	0	17m18s	+900	15º	14º
69	Tmp	78	60	13:15:40	13:33:32	0	17m52s	+900	15º	14º
70	Tmp	78	600	13:16:44	13:35:14	0	18m30s	+900	15º	14º
71	Tmp	78	1610	13:18:46	13:37:45	0	18m59s	+900	15º	14º
72	Tmp	81	2470	13:23:22	13:39:30	0	16m08s	+900	13º	13º
73	Tmp	83	0	13:25:49	13:41:59	0	16m10s	+900	13º	13º
74	Tmp	84	750	13:27:03	13:43:17	0	16m14s	+900	13º	13º
75	Tmp	85	1230	13:28:00	13:44:14	0	16m14s	+900	13º	13º
76	Tmp	87	2300	13:29:52	13:46:14	0	16m22s	+900	13º	13º
77	Tmp	87	3250	13:31:54	13:48:15	0	16m21s	+900	13º	13º
78	Tmp	87	4300	13:34:09	13:50:44	0	16m35s	+900	13º	13º
79	Tmp	88	4850	13:35:19	13:52:08	0	16m49s	+900	13º	13º
80	Tmp	89	5920	13:37:13	13:54:30	0	17m17s	+900	13º	13º
81	Tmp	90	0	13:41:16	13:58:48	0	17m32s	+900	13º	13º
82	Tmp	92	370	13:45:48	13:59:39	0	13m51s	+828	12º	13º
83	Tmp	93	1960	13:48:27	14:02:02	0	13m35s	+812	12º	13º
84	Tmp	94	3930	13:51:01	14:04:54	0	13m53s	+830	12º	13º
85	Tmp	94	4600	13:52:12	14:05:56	0	13m44s	+821	12º	13º
86	Tmp	96	6260	13:54:34	14:08:34	0	14m00s	+837	12º	13º

Etapa B	Num 210	Pen 0	PCZ 0	Total PP 26928	PG 8
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 67	A PP 3757	12º	B PP 26928	13º	Tot PP 30685	Col. 13º
--------------	------------------	------------	-------------------	------------	---------------------	-----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

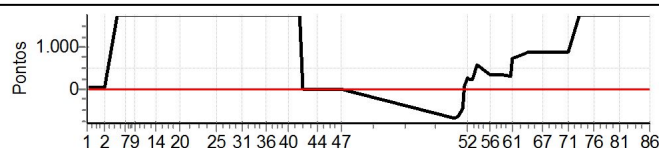
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	228	228 / Paulo Cesar Ribeiro da Silva / Paulinho								
		Cat / NL / Largada		Novato / 76 / 09:43:00						
		Petrolina			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:52:00	09:52:34	0	34s	+31	19°	19°
2	Tmp	4	6000	09:59:44	10:00:12	0	28s	+25	18°	19°
3	Tmp	6	310	10:05:36	10:44:47	0	39m11s	+1800	19°	20°
4	Tmp	7	1170	10:06:59	10:46:12	0	39m13s	+1800	19°	20°
5	Tmp	8	1670	10:07:52	--:--:--	0		+1800	19°	20°
6	Tmp	8	1930	10:08:21	--:--:--	0		+1800	19°	20°
7	Tmp	9	50	10:09:00	--:--:--	0		+1800	19°	20°
8	Tmp	11	2120	10:12:08	--:--:--	0		+1800	19°	20°
9	Tmp	11	2740	10:13:10	--:--:--	0		+1800	19°	20°
10	Tmp	12	3100	10:13:44	--:--:--	0		+1800	19°	20°
11	Tmp	12	4080	10:14:58	--:--:--	0		+1800	19°	20°
12	Tmp	12	6700	10:18:14	--:--:--	0		+1800	19°	20°
13	Tmp	14	910	10:19:40	--:--:--	0		+1800	19°	20°
14	Tmp	15	2000	10:22:09	--:--:--	0		+1800	19°	20°
15	Tmp	17	2960	10:23:49	--:--:--	0		+1800	19°	20°
16	Tmp	17	4540	10:26:04	--:--:--	0		+1800	19°	20°
17	Tmp	17	6000	10:28:09	--:--:--	0		+1800	19°	20°
18	Tmp	18	970	10:29:56	--:--:--	0		+1800	19°	20°
19	Tmp	20	1600	10:31:01	--:--:--	0		+1800	19°	20°
20	Tmp	20	2930	10:32:55	--:--:--	0		+1800	19°	20°
21	Tmp	22	3500	10:42:03	--:--:--	0		+1800	19°	20°
22	Tmp	26	4300	10:44:09	--:--:--	0		+1800	19°	20°
23	Tmp	26	4500	10:44:27	--:--:--	0		+1800	19°	20°
24	Tmp	27	6230	10:47:21	--:--:--	0		+1800	19°	20°
25	Tmp	27	6860	10:48:37	--:--:--	0		+1800	19°	20°
26	Tmp	29	590	10:52:40	--:--:--	0		+1800	19°	20°
27	Tmp	30	1900	10:54:38	--:--:--	0		+1800	19°	20°
28	Tmp	31	3050	10:56:33	--:--:--	0		+1800	19°	20°
29	Tmp	31	3300	10:57:03	--:--:--	0		+1800	19°	20°
30	Tmp	31	3720	10:57:53	--:--:--	0		+1800	19°	20°
31	Tmp	31	4720	10:59:53	--:--:--	0		+1800	19°	20°
32	Tmp	32	5730	11:02:00	--:--:--	0		+1800	19°	20°
33	Tmp	33	6570	11:03:49	--:--:--	0		+1800	19°	20°
34	Tmp	34	7330	11:05:29	--:--:--	0		+1800	19°	20°
35	Tmp	35	7710	11:06:15	--:--:--	0		+1800	19°	20°
36	Tmp	37	800	11:10:54	--:--:--	0		+1800	19°	20°
37	Tmp	37	1140	11:11:23	--:--:--	0		+1800	19°	20°
38	Tmp	38	3200	11:14:25	--:--:--	0		+1800	19°	20°
39	Tmp	40	3600	11:17:59	--:--:--	0		+1800	19°	20°
40	Tmp	40	5090	11:20:28	--:--:--	0		+1800	19°	20°
41	Tmp	42	5520	11:24:24	--:--:--	0		+1800	18°	20°
42	Tmp	43	5960	11:25:42	--:--:--	0		+1800	18°	20°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	20°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	20°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	20°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	20°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	7°	20°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:39:00	12:43:17	0	4m17s	+254	12°	16°
53	Tmp	56	4200	12:39:48	12:43:31	0	3m43s	+220	11°	16°
54	Tmp	57	4810	12:41:08	12:44:53	0	3m45s	+222	8°	13°
55	Tmp	59	130	12:43:02	12:53:08	0	10m06s	+603	14°	13°
56	Tmp	62	1160	12:49:00	12:54:50	0	5m50s	+347	14°	13°
57	Tmp	64	1800	12:50:11	12:56:19	0	6m08s	+365	14°	13°
58	Tmp	64	2330	12:50:57	12:57:07	0	6m10s	+367	14°	13°
59	Tmp	65	4190	12:53:51	12:59:32	0	5m41s	+338	14°	14°
60	Tmp	66	6390	12:58:15	13:03:20	0	5m05s	+302	14°	14°
61	Tmp	67	50	12:58:51	13:11:22	0	12m31s	+748	15°	14°
63	Tmp	70	570	13:04:28	13:18:56	0	14m28s	+865	14°	14°
64	Tmp	72	1000	13:05:29	13:20:28	0	14m59s	+896	14°	14°
65	Tmp	73	2100	13:08:07	13:24:37	0	16m30s	+900	15°	14°
66	Tmp	73	2840	13:10:08	13:29:59	0	19m51s	+900	15°	14°
67	Tmp	73	3570	13:12:08	13:37:29	0	25m21s	+900	11°	13°
68	Tmp	76	4240	13:17:59	13:39:59	0	22m00s	+900	12°	13°
69	Tmp	78	60	13:20:10	13:46:05	0	25m55s	+900	11°	13°
70	Tmp	78	600	13:21:14	13:48:09	0	26m55s	+900	11°	13°
71	Tmp	78	1610	13:23:16	13:51:33	0	28m17s	+900	11°	13°
72	Tmp	81	2470	13:27:52	--:--:--	0		+1800	17°	14°
73	Tmp	83	0	13:30:19	--:--:--	0		+1800	17°	14°
74	Tmp	84	750	13:31:33	--:--:--	0		+1800	17°	14°
75	Tmp	85	1230	13:32:30	--:--:--	0		+1800	17°	14°
76	Tmp	87	2300	13:34:22	--:--:--	0		+1800	17°	14°
77	Tmp	87	3250	13:36:24	--:--:--	0		+1800	17°	14°
78	Tmp	87	4300	13:38:39	--:--:--	0		+1800	17°	14°
79	Tmp	88	4850	13:39:49	--:--:--	0		+1800	17°	14°
80	Tmp	89	5920	13:41:43	--:--:--	0		+1800	17°	14°
81	Tmp	90	0	13:45:46	--:--:--	0		+1800	17°	14°
82	Tmp	92	370	13:50:18	--:--:--	0		+1800	17°	14°
83	Tmp	93	1960	13:52:57	--:--:--	0		+1800	17°	14°
84	Tmp	94	3930	13:55:31	--:--:--	0		+1800	17°	14°
85	Tmp	94	4600	13:56:42	--:--:--	0		+1800	17°	14°
86	Tmp	96	6260	13:59:04	--:--:--	0		+1800	17°	14°

Etapa B Num 228 Pen 0 PCZ 0 Total PP 40730 PG 7

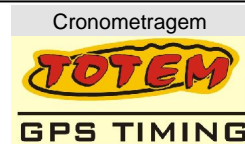
nº 76 A PP 72056 NC B PP 40730 14º Tot PP 112786 Col. NC



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Etapa A Num 228 Pen 0 PCZ 0 Total PP 72056 PG 0

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	12:33:24	12:29:26	0	3m58s	-705	16°	16°
49	Tmp	56	1800	12:35:00	12:31:20	0	3m40s	-651	16°	16°
50	Tmp	56	2710	12:36:49	12:34:05	0	2m44s	-483	16°	16°
51	Tmp	56	3070	12:37:33	12:38:40	0	1m07s	+64	4°	16°



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	233	233 / Joselito Sales de Araujo / Zelito								
u		Cat / NL / Largada Novato / 72 / 09:41:00								
m	9º	Vitoria Conquista WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:50:00	09:50:05	0	5s	+2	17º	17º
2	Tmp	4	6000	09:57:44	09:57:49	0	5s	+2	11º	16º
3	Tmp	6	310	10:03:36	10:04:17	0	41s	+38	12º	12º
4	Tmp	7	1170	10:04:59	10:06:04	0	1m05s	+62	15º	14º
5	Tmp	8	1670	10:05:52	10:07:27	0	1m35s	+92	15º	15º
6	Tmp	8	1930	10:06:21	10:08:07	0	1m46s	+103	14º	14º
7	Tmp	9	50	10:07:00	10:08:57	0	1m57s	+114	14º	14º
8	Tmp	11	2120	10:10:08	10:12:41	0	2m33s	+150	15º	14º
9	Tmp	11	2740	10:11:10	10:14:06	0	2m56s	+173	15º	14º
10	Tmp	12	3100	10:11:44	10:14:59	0	3m15s	+192	14º	14º
11	Tmp	12	4080	10:12:58	10:16:24	0	3m26s	+203	14º	14º
12	Tmp	12	6700	10:16:14	10:19:15	0	3m01s	+178	14º	14º
13	Tmp	14	910	10:17:40	10:20:48	0	3m08s	+185	14º	14º
14	Tmp	15	2000	10:20:09	10:24:26	0	4m17s	+254	14º	14º
15	Tmp	17	2960	10:21:49	10:25:57	0	4m08s	+245	14º	14º
16	Tmp	17	4540	10:24:04	10:28:06	0	4m02s	+239	14º	14º
17	Tmp	17	6000	10:26:09	10:30:22	0	4m13s	+250	14º	14º
18	Tmp	18	970	10:27:56	10:31:45	0	3m49s	+226	13º	15º
19	Tmp	20	1600	10:29:01	10:32:58	0	3m57s	+234	13º	15º
20	Tmp	20	2930	10:30:55	10:34:56	0	4m01s	+238	13º	14º
21	Tmp	22	3500	10:40:03	10:40:08	0	5s	+2	13º	14º
22	Tmp	26	4300	10:42:09	10:41:52	0	17s	-42	15º	14º
23	Tmp	26	4500	10:42:27	10:42:34	0	7s	+4	6º	14º
24	Tmp	27	6230	10:45:21	10:45:19	0	2s	0	3º	14º
25	Tmp	27	6860	10:46:37	10:46:58	0	21s	+18	11º	14º
26	Tmp	29	590	10:50:40	10:50:36	0	4s	-3	8º	14º
27	Tmp	30	1900	10:52:38	10:52:30	0	8s	-15	16º	14º
28	Tmp	31	3050	10:54:33	10:55:23	0	50s	+47	16º	14º
29	Tmp	31	3300	10:55:03	10:56:32	0	1m29s	+86	16º	14º
30	Tmp	31	3720	10:55:53	10:57:15	0	1m22s	+79	16º	14º
31	Tmp	31	4720	10:57:53	10:59:47	0	1m54s	+111	13º	14º
32	Tmp	32	5730	11:00:00	11:02:11	0	2m11s	+128	13º	14º
33	Tmp	33	6570	11:01:49	11:03:56	0	2m07s	+124	12º	14º
34	Tmp	34	7330	11:03:29	11:05:51	0	2m22s	+139	12º	13º
35	Tmp	35	7710	11:04:15	11:06:38	0	2m23s	+140	11º	13º
36	Tmp	37	800	11:08:54	11:08:51	0	3s	0	4º	13º
37	Tmp	37	1140	11:09:23	11:09:33	0	10s	+7	12º	13º
38	Tmp	38	3200	11:12:25	11:12:31	0	6s	+3	10º	13º
39	Tmp	40	3600	11:15:59	11:14:50	0	1m09s	-198	14º	13º
40	Tmp	40	5090	11:18:28	11:20:24	0	1m56s	+113	11º	13º
41	Tmp	42	5520	11:22:24	11:29:38	0	7m14s	+431	14º	13º
42	Tmp	43	5960	11:23:42	11:30:30	0	6m48s	+405	14º	13º
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	13º
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	13º
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	13º
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	13º
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	11º	13º

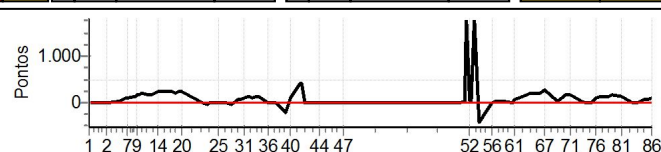
Etapa A	Num 233	Pen 0	PCZ 2	Total PP 5275	PG 8
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	-------------

48	Tmp	56	1000	12:31:24	12:31:27	0	3s	0	4º	4º
49	Tmp	56	1800	12:33:00	12:33:18	0	18s	+15	12º	11º
50	Tmp	56	2710	12:34:49	12:35:33	0	44s	+41	13º	13º
51	Tmp	56	3070	12:35:33	--:--:--	0		+1800	18º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:37:00	12:38:00	0	1m00s	+57	3º	15º
53	Tmp	56	4200	12:37:48	12:38:13	0	25s	+22	1º	14º
54	Tmp	57	4810	12:39:08	--:--:--	0		+1800	18º	15º
55	Tmp	59	130	12:41:02	12:38:42	0	2m20s	-411	10º	16º
56	Tmp	62	1160	12:47:00	12:46:57	0	3s	0	3º	15º
57	Tmp	64	1800	12:48:11	12:48:41	0	30s	+27	6º	15º
58	Tmp	64	2330	12:48:57	12:49:39	0	42s	+39	8º	12º
59	Tmp	65	4190	12:51:51	12:52:35	0	44s	+41	7º	12º
60	Tmp	66	6390	12:56:15	12:56:21	0	6s	+3	4º	12º
61	Tmp	67	50	12:56:51	12:57:54	0	1m03s	+60	5º	12º
63	Tmp	70	570	13:02:28	13:05:21	0	2m53s	+170	7º	12º
64	Tmp	72	1000	13:03:29	13:06:55	0	3m26s	+203	5º	12º
65	Tmp	73	2100	13:06:07	13:09:38	0	3m31s	+208	5º	11º
66	Tmp	73	2840	13:08:08	13:11:57	0	3m49s	+226	5º	11º
67	Tmp	73	3570	13:10:08	13:14:36	0	4m28s	+265	5º	11º
68	Tmp	76	4240	13:15:59	13:16:24	0	25s	+22	4º	10º
69	Tmp	78	60	13:18:10	13:20:37	0	2m27s	+144	7º	9º
70	Tmp	78	600	13:19:14	13:22:01	0	2m47s	+164	7º	9º
71	Tmp	78	1610	13:21:16	13:24:19	0	3m03s	+180	7º	9º
72	Tmp	81	2470	13:25:52	13:26:16	0	24s	+21	7º	8º
73	Tmp	83	0	13:28:19	13:28:29	0	10s	+7	5º	8º
74	Tmp	84	750	13:29:33	13:29:37	0	4s	+1	4º	8º
75	Tmp	85	1230	13:30:30	13:30:40	0	10s	+7	7º	8º
76	Tmp	87	2300	13:32:22	13:34:18	0	1m56s	+113	7º	8º
77	Tmp	87	3250	13:34:24	13:36:33	0	2m09s	+126	7º	8º
78	Tmp	87	4300	13:36:39	13:39:14	0	2m35s	+152	8º	8º
79	Tmp	88	4850	13:37:49	13:40:30	0	2m41s	+158	8º	8º
80	Tmp	89	5920	13:39:43	13:42:35	0	2m52s	+169	9º	8º
81	Tmp	90	0	13:43:46	13:46:10	0	2m24s	+141	6º	8º
82	Tmp	92	370	13:48:18	13:48:19	0	1s	0	1º	8º
83	Tmp	93	1960	13:50:57	13:50:55	0	2s	0	2º	8º
84	Tmp	94	3930	13:53:31	13:54:41	0	1m10s	+67	8º	7º
85	Tmp	94	4600	13:54:42	13:55:51	0	1m09s	+66	8º	7º
86	Tmp	96	6260	13:57:04	13:58:45	0	1m41s	+98	8º	7º

Etapa B	Num 233	Pen 0	PCZ 4	Total PP 7024	PG 14
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 72	A PP 5275	13º	B PP 7024	7º	Tot PP 12299	Col. 9º
--------------	------------------	------------	------------------	-----------	---------------------	----------------



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE



Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

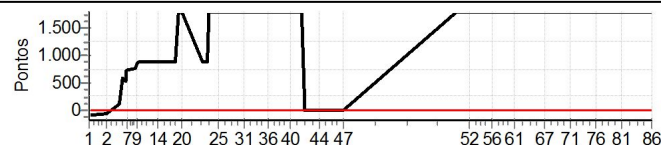
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	1018	1018 / Nestor Junior								
		Cat / NL / Largada		Novato / 82 / 09:46:00						
		NC								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:55:00	09:54:32	0	28s	-75	20°	20°
2	Tmp	4	6000	10:02:44	10:02:22	0	22s	-57	20°	20°
3	Tmp	6	310	10:08:36	10:10:36	0	2m00s	+117	17°	17°
4	Tmp	7	1170	10:09:59	10:19:53	0	9m54s	+591	17°	17°
5	Tmp	8	1670	10:10:52	10:20:04	0	9m12s	+549	17°	17°
6	Tmp	8	1930	10:11:21	10:23:28	0	12m07s	+724	17°	17°
7	Tmp	9	50	10:12:00	10:24:39	0	12m39s	+756	17°	17°
8	Tmp	11	2120	10:15:08	10:28:18	0	13m10s	+787	17°	17°
9	Tmp	11	2740	10:16:10	10:30:44	0	14m34s	+871	17°	17°
10	Tmp	12	3100	10:16:44	10:31:40	0	14m56s	+893	17°	17°
11	Tmp	12	4080	10:17:58	10:33:32	0	15m34s	+900	17°	17°
12	Tmp	12	6700	10:21:14	10:36:28	0	15m14s	+900	17°	17°
13	Tmp	14	910	10:22:40	10:38:44	0	16m04s	+900	17°	17°
14	Tmp	15	2000	10:25:09	10:47:03	0	21m54s	+900	17°	17°
15	Tmp	17	2960	10:26:49	10:53:21	0	26m32s	+900	17°	17°
16	Tmp	17	4540	10:29:04	10:57:24	0	28m20s	+900	17°	17°
17	Tmp	17	6000	10:31:09	11:00:32	0	29m23s	+900	17°	17°
18	Tmp	18	970	10:32:56	11:02:41	0	29m45s	+900	17°	17°
19	Tmp	20	1600	10:34:01	11:05:02	0	31m01s	+1800	17°	17°
20	Tmp	20	2930	10:35:55	11:07:54	0	31m59s	+1800	17°	17°
21	Tmp	22	3500	10:45:03	11:13:26	0	28m23s	+900	17°	17°
22	Tmp	26	4300	10:47:09	11:14:22	0	27m13s	+900	17°	17°
23	Tmp	26	4500	10:47:27	11:17:39	0	30m12s	+1800	17°	17°
24	Tmp	27	6230	10:50:21	11:21:38	0	31m17s	+1800	17°	17°
25	Tmp	27	6860	10:51:37	11:24:14	0	32m37s	+1800	17°	17°
26	Tmp	29	590	10:55:40	11:26:24	0	30m44s	+1800	17°	17°
27	Tmp	30	1900	10:57:38	11:28:28	0	30m50s	+1800	17°	17°
28	Tmp	31	3050	10:59:33	11:31:02	0	31m29s	+1800	17°	17°
29	Tmp	31	3300	11:00:03	11:32:12	0	32m09s	+1800	17°	17°
30	Tmp	31	3720	11:00:53	11:33:18	0	32m25s	+1800	17°	17°
31	Tmp	31	4720	11:02:53	11:37:14	0	34m21s	+1800	17°	17°
32	Tmp	32	5730	11:05:00	11:42:38	0	37m38s	+1800	17°	17°
33	Tmp	33	6570	11:06:49	11:51:04	0	44m15s	+1800	17°	17°
34	Tmp	34	7330	11:08:29	11:54:22	0	45m53s	+1800	17°	17°
35	Tmp	35	7710	11:09:15	11:56:03	0	46m48s	+1800	17°	17°
36	Tmp	37	800	11:13:54	11:57:37	0	43m43s	+1800	17°	17°
37	Tmp	37	1140	11:14:23	11:58:37	0	44m14s	+1800	17°	17°
38	Tmp	38	3200	11:17:25	12:02:29	0	45m04s	+1800	17°	17°
39	Tmp	40	3600	11:20:59	12:09:21	0	48m22s	+1800	17°	17°
40	Tmp	40	5090	11:23:28	12:15:09	0	51m41s	+1800	17°	17°
41	Tmp	42	5520	11:27:24	12:28:06	0	01h00m	+1800	16°	17°
42	Tmp	43	5960	11:28:42	12:29:28	0	01h00m	+1800	16°	17°
43	Canc	43	6750	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	17°
44	Canc	46	1710	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	17°
45	Canc	49	990	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	17°
46	Canc	49	5400	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	17°
47	Canc	49	6600	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	56	3800	12:42:00	--:--:--	0		+1800	17°	17°
53	Tmp	56	4200	12:42:48	--:--:--	0		+1800	17°	17°
54	Tmp	57	4810	12:44:08	--:--:--	0		+1800	14°	17°
55	Tmp	59	130	12:46:02	--:--:--	0		+1800	17°	17°
56	Tmp	62	1160	12:52:00	--:--:--	0		+1800	17°	17°
57	Tmp	64	1800	12:53:11	--:--:--	0		+1800	17°	17°
58	Tmp	64	2330	12:53:57	--:--:--	0		+1800	17°	17°
59	Tmp	65	4190	12:56:51	--:--:--	0		+1800	17°	17°
60	Tmp	66	6390	13:01:15	--:--:--	0		+1800	17°	17°
61	Tmp	67	50	13:01:51	--:--:--	0		+1800	17°	17°
63	Tmp	70	570	13:07:28	--:--:--	0		+1800	17°	17°
64	Tmp	72	1000	13:08:29	--:--:--	0		+1800	17°	17°
65	Tmp	73	2100	13:11:07	--:--:--	0		+1800	17°	17°
66	Tmp	73	2840	13:13:08	--:--:--	0		+1800	17°	17°
67	Tmp	73	3570	13:15:08	--:--:--	0		+1800	16°	17°
68	Tmp	76	4240	13:20:59	--:--:--	0		+1800	16°	17°
69	Tmp	78	60	13:23:10	--:--:--	0		+1800	16°	17°
70	Tmp	78	600	13:24:14	--:--:--	0		+1800	16°	17°
71	Tmp	78	1610	13:26:16	--:--:--	0		+1800	16°	17°
72	Tmp	81	2470	13:30:52	--:--:--	0		+1800	14°	17°
73	Tmp	83	0	13:33:19	--:--:--	0		+1800	14°	17°
74	Tmp	84	750	13:34:33	--:--:--	0		+1800	14°	17°
75	Tmp	85	1230	13:35:30	--:--:--	0		+1800	14°	17°
76	Tmp	87	2300	13:37:22	--:--:--	0		+1800	14°	17°
77	Tmp	87	3250	13:39:24	--:--:--	0		+1800	14°	17°
78	Tmp	87	4300	13:41:39	--:--:--	0		+1800	14°	17°
79	Tmp	88	4850	13:42:49	--:--:--	0		+1800	14°	17°
80	Tmp	89	5920	13:44:43	--:--:--	0		+1800	14°	17°
81	Tmp	90	0	13:48:46	--:--:--	0		+1800	14°	17°
82	Tmp	92	370	13:53:18	--:--:--	0		+1800	14°	17°
83	Tmp	93	1960	13:55:57	--:--:--	0		+1800	14°	17°
84	Tmp	94	3930	13:58:31	--:--:--	0		+1800	14°	17°
85	Tmp	94	4600	13:59:42	--:--:--	0		+1800	14°	17°
86	Tmp	96	6260	14:02:04	--:--:--	0		+1800	14°	17°

Etapa B Num 1018 Pen 0 PCZ 0 Total PP 68400 PG 0

nº 82 | A PP 54020 | NC | B PP 68400 | NC | Tot PP 122420 | Col. NC



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Etapa A Num 1018 Pen 0 PCZ 0 Total PP 54020 PG 0

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	12:36:24	--:--:--	0		+1800	17°	17°
49	Tmp	56	1800	12:38:00	--:--:--	0		+1800	17°	17°
50	Tmp	56	2710	12:39:49	--:--:--	0		+1800	17°	17°
51	Tmp	56	3070	12:40:33	--:--:--	0		+1800	15°	17°

