Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

Num	11	11 / Cristiano Almeida de Oliveira / Cebinho	
		Cat / NL / Largada	Senior / 13 / 09:11:30
	4º	Feira de Santana	BETA 300 2 TP

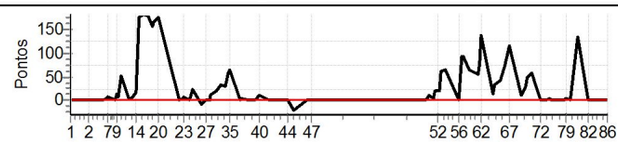
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:20:30	09:20:32	0	2s	0	2 º	2 º
2	Tmp	4	6000	09:28:14	09:28:15	0	1s	0	3 º	2 º
3	Tmp	6	310	09:34:04	09:34:08	0	4s	+1	1 º	1 º
4	Tmp	7	1170	09:35:23	09:35:26	0	3s	0	2 º	1 º
5	Tmp	8	1670	09:36:12	09:36:20	0	8s	+5	1 º	1 º
6	Tmp	8	1930	09:36:40	09:36:47	0	7s	+4	2 º	1 º
7	Tmp	9	50	09:37:17	09:37:28	0	11s	+8	3 º	2 º
8	Tmp	11	2120	09:40:17	09:40:21	0	4s	+1	2 º	2 º
9	Tmp	11	2740	09:41:16	09:41:32	0	16s	+13	2 º	2 º
10	Tmp	12	3100	09:41:49	09:42:01	0	12s	+9	2 º	2 º
11	Tmp	12	4080	09:42:59	09:43:53	0	54s	+51	5 º	3 º
12	Tmp	12	6700	09:46:08	09:46:14	0	6s	+3	5 º	3 º
13	Tmp	14	910	09:47:29	09:47:37	0	8s	+5	5 º	3 º
14	Tmp	15	2000	09:49:38	09:49:57	0	19s	+16	1 º	2 º
15	Tmp	17	2960	09:51:11	09:54:12	0	3m01s	+178	5 º	5 º
16	Tmp	17	4540	09:53:21	09:56:27	0	3m06s	+183	5 º	5 º
17	Tmp	17	6000	09:55:20	09:58:22	0	3m02s	+179	5 º	5 º
18	Tmp	18	970	09:57:02	09:59:42	0	2m40s	+157	5 º	5 º
19	Tmp	20	1600	09:58:01	10:00:51	0	2m50s	+167	5 º	5 º
20	Tmp	20	2930	09:59:50	10:02:49	0	2m59s	+176	5 º	5 º
21	Tmp	22	3500	10:08:56	10:08:57	0	1s	0	3 º	5 º
22	Tmp	26	4300	10:10:58	10:11:04	0	6s	+3	3 º	5 º
23	Tmp	26	4500	10:11:15	10:11:27	0	12s	+9	4 º	5 º
24	Tmp	27	6230	10:13:52	10:13:57	0	5s	+2	1 º	5 º
25	Tmp	27	6860	10:14:58	10:15:26	0	28s	+25	2 º	5 º
26	Tmp	29	590	10:18:57	10:18:51	0	6s	-9	5 º	5 º
27	Tmp	30	1900	10:20:50	10:20:48	0	2s	0	3 º	5 º
28	Tmp	31	3050	10:22:39	10:22:43	0	4s	+1	3 º	5 º
29	Tmp	31	3300	10:23:07	10:23:20	0	13s	+10	3 º	5 º
30	Tmp	31	3720	10:23:54	10:24:11	0	17s	+14	3 º	5 º
31	Tmp	31	4720	10:25:47	10:26:10	0	23s	+20	3 º	5 º
32	Tmp	32	5730	10:27:43	10:28:19	0	36s	+33	2 º	5 º
33	Tmp	33	6570	10:29:20	10:29:53	0	33s	+30	2 º	5 º
34	Tmp	34	7330	10:30:49	10:31:50	0	1m01s	+58	3 º	5 º
35	Tmp	35	7710	10:31:32	10:32:40	0	1m08s	+65	3 º	5 º
36	Tmp	37	800	10:36:03	10:36:04	0	1s	0	3 º	5 º
37	Tmp	37	1140	10:36:30	10:36:39	0	9s	+6	3 º	5 º
38	Tmp	38	3200	10:39:18	10:39:23	0	5s	+2	2 º	5 º
39	Tmp	40	3600	10:42:50	10:42:53	0	3s	0	1 º	5 º
40	Tmp	40	5090	10:45:11	10:45:25	0	14s	+11	1 º	5 º
41	Tmp	42	5520	10:48:58	10:49:01	0	3s	0	1 º	5 º
42	Tmp	43	5960	10:50:03	10:50:01	0	2s	0	2 º	5 º
43	Tmp	43	6750	10:51:14	10:51:19	0	5s	+2	4 º	5 º
44	Tmp	46	1710	10:57:22	10:57:22	0	0s	0	3 º	5 º
45	Tmp	49	990	11:00:17	11:00:07	0	10s	-21	5 º	5 º
46	Tmp	49	5400	11:06:17	11:06:19	0	2s	0	3 º	5 º
47	Tmp	49	6600	11:07:56	11:07:55	0	1s	0	3 º	5 º

Etapa A	Num	11	Pen	0	PCZ	12	Total PP	1477	PG	16

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	11:59:24	11:59:27	0	3s	0	1 º	1 º
49	Tmp	56	1800	12:00:49	12:01:03	0	14s	+11	1 º	1 º
50	Tmp	56	2710	12:02:25	12:02:33	0	8s	+5	1 º	1 º
51	Tmp	56	3070	12:03:03	12:03:28	0	25s	+22	1 º	1 º
52	Tmp	56	3800	12:04:20	12:04:42	0	22s	+19	1 º	1 º
53	Tmp	56	4200	12:05:03	12:05:25	0	22s	+19	1 º	1 º
54	Tmp	57	4810	12:06:13	12:07:19	0	1m06s	+63	3 º	1 º
55	Tmp	59	130	12:07:59	12:09:06	0	1m07s	+64	3 º	1 º
56	Tmp	62	1160	12:13:52	12:13:55	0	3s	0	2 º	1 º
57	Tmp	64	1800	12:14:58	12:16:35	0	1m37s	+94	5 º	3 º
58	Tmp	64	2330	12:15:41	12:17:19	0	1m38s	+95	5 º	3 º
59	Tmp	65	4190	12:18:23	12:19:30	0	1m07s	+64	5 º	3 º
60	Tmp	66	6390	12:22:23	12:23:23	0	1m00s	+57	5 º	3 º
61	Tmp	67	50	12:22:57	12:24:19	0	1m22s	+79	5 º	3 º
62	Tmp	67	400	12:23:42	12:26:03	0	2m21s	+138	4 º	4 º
63	Tmp	70	570	12:29:12	12:29:29	0	17s	+14	1 º	4 º
64	Tmp	72	1000	12:30:07	12:30:44	0	37s	+34	2 º	4 º
65	Tmp	73	2100	12:32:29	12:33:16	0	47s	+44	3 º	4 º
66	Tmp	73	2840	12:34:20	12:35:37	0	1m17s	+74	3 º	4 º
67	Tmp	73	3570	12:36:09	12:38:08	0	1m59s	+116	4 º	4 º
68	Tmp	76	4240	12:41:45	12:41:58	0	13s	+10	1 º	4 º
69	Tmp	78	60	12:43:37	12:44:10	0	33s	+30	1 º	4 º
70	Tmp	78	600	12:44:34	12:45:27	0	53s	+50	1 º	4 º
71	Tmp	78	1610	12:46:21	12:47:23	0	1m02s	+59	3 º	4 º
72	Tmp	81	2470	12:50:45	12:50:46	0	1s	0	2 º	4 º
73	Tmp	83	0	12:53:06	12:53:09	0	3s	0	1 º	4 º
74	Tmp	84	750	12:54:15	12:54:21	0	6s	+3	2 º	4 º
75	Tmp	85	1230	12:55:06	12:55:10	0	4s	+1	1 º	4 º
76	Tmp	87	2300	12:56:51	12:56:53	0	2s	0	1 º	4 º
77	Tmp	87	3250	12:58:45	12:58:48	0	3s	0	3 º	4 º
78	Tmp	87	4300	13:00:51	13:00:54	0	3s	0	1 º	4 º
79	Tmp	88	4850	13:01:57	13:02:05	0	8s	+5	2 º	4 º
80	Tmp	89	5920	13:03:44	13:03:46	0	2s	0	1 º	4 º
81	Tmp	90	0	13:07:17	13:09:36	0	2m19s	+136	5 º	4 º
82	Tmp	92	370	13:11:47	13:11:50	0	3s	0	2 º	3 º
83	Tmp	93	1960	13:14:17	13:14:17	0	0s	0	3 º	3 º
84	Tmp	94	3930	13:16:52	13:16:53	0	1s	0	2 º	3 º
85	Tmp	94	4600	13:17:59	13:18:01	0	2s	0	3 º	3 º
86	Tmp	96	6260	13:20:19	13:20:17	0	2s	0	3 º	3 º

Etapa B	Num	11	Pen	0	PCZ	13	Total PP	1306	PG	20

nº	13	A	PP	1477	5º	B	PP	1306	3º	Tot PP	2783	Col.	4º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

Num	25	25 / Joao Benedito V. de Andrade Jr / Bene	
		Cat / NL / Largada	Senior / 11 / 09:10:30
	5º	Sto Antonio Jesus	TM 250

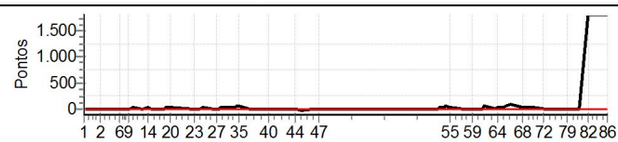
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:19:30	09:19:34	0	4s	+1	5 º	5 º
2	Tmp	4	6000	09:27:14	09:27:16	0	2s	0	5 º	5 º
3	Tmp	6	310	09:33:04	09:33:17	0	13s	+10	5 º	5 º
4	Tmp	7	1170	09:34:23	09:34:29	0	6s	+3	5 º	5 º
5	Tmp	8	1670	09:35:12	09:35:30	0	18s	+15	4 º	5 º
6	Tmp	8	1930	09:35:40	09:35:57	0	17s	+14	4 º	4 º
7	Tmp	9	50	09:36:17	09:36:34	0	17s	+14	4 º	4 º
8	Tmp	11	2120	09:39:17	09:39:30	0	13s	+10	5 º	4 º
9	Tmp	11	2740	09:40:16	09:40:41	0	25s	+22	4 º	4 º
10	Tmp	12	3100	09:40:49	09:41:11	0	22s	+19	4 º	4 º
11	Tmp	12	4080	09:41:59	09:42:28	0	29s	+26	3 º	4 º
12	Tmp	12	6700	09:45:08	09:45:09	0	1s	0	4 º	4 º
13	Tmp	14	910	09:46:29	09:46:34	0	5s	+2	3 º	4 º
14	Tmp	15	2000	09:48:38	09:49:20	0	42s	+39	5 º	4 º
15	Tmp	17	2960	09:50:11	09:50:34	0	23s	+20	2 º	3 º
16	Tmp	17	4540	09:52:21	09:52:33	0	12s	+9	2 º	3 º
17	Tmp	17	6000	09:54:20	09:54:42	0	22s	+19	1 º	3 º
18	Tmp	18	970	09:56:02	09:56:06	0	4s	+1	3 º	3 º
19	Tmp	20	1600	09:57:01	09:57:44	0	43s	+40	4 º	3 º
20	Tmp	20	2930	09:58:50	09:59:30	0	40s	+37	4 º	4 º
21	Tmp	22	3500	10:07:56	10:07:56	0	0s	0	5 º	4 º
22	Tmp	26	4300	10:09:58	10:10:04	0	6s	+3	4 º	4 º
23	Tmp	26	4500	10:10:15	10:10:24	0	9s	+6	2 º	3 º
24	Tmp	27	6230	10:12:52	10:12:59	0	7s	+4	3 º	2 º
25	Tmp	27	6860	10:13:58	10:14:36	0	38s	+35	3 º	2 º
26	Tmp	29	590	10:17:57	10:17:59	0	2s	0	4 º	2 º
27	Tmp	30	1900	10:19:50	10:19:50	0	0s	0	5 º	2 º
28	Tmp	31	3050	10:21:39	10:21:47	0	8s	+5	5 º	2 º
29	Tmp	31	3300	10:22:07	10:22:39	0	32s	+29	5 º	3 º
30	Tmp	31	3720	10:22:54	10:23:22	0	28s	+25	4 º	2 º
31	Tmp	31	4720	10:24:47	10:25:22	0	35s	+32	4 º	2 º
32	Tmp	32	5730	10:26:43	10:27:29	0	46s	+43	3 º	2 º
33	Tmp	33	6570	10:28:20	10:28:54	0	34s	+31	3 º	2 º
34	Tmp	34	7330	10:29:49	10:30:49	0	1m00s	+57	2 º	2 º
35	Tmp	35	7710	10:30:32	10:31:31	0	59s	+56	2 º	2 º
36	Tmp	37	800	10:35:03	10:35:04	0	1s	0	5 º	2 º
37	Tmp	37	1140	10:35:30	10:35:42	0	12s	+9	5 º	2 º
38	Tmp	38	3200	10:38:18	10:38:26	0	8s	+5	4 º	2 º
39	Tmp	40	3600	10:41:50	10:41:56	0	6s	+3	4 º	2 º
40	Tmp	40	5090	10:44:11	10:44:33	0	22s	+19	5 º	2 º
41	Tmp	42	5520	10:47:58	10:48:05	0	7s	+4	3 º	2 º
42	Tmp	43	5960	10:49:03	10:49:06	0	3s	0	4 º	2 º
43	Tmp	43	6750	10:50:14	10:50:20	0	6s	+3	5 º	2 º
44	Tmp	46	1710	10:56:22	10:56:24	0	2s	0	5 º	2 º
45	Tmp	49	990	10:59:17	10:59:08	0	9s	-18	4 º	2 º
46	Tmp	49	5400	11:05:17	11:05:19	0	2s	0	5 º	2 º
47	Tmp	49	6600	11:06:56	11:06:57	0	1s	0	5 º	2 º

Etapa A	Num	25	Pen	0	PCZ	10	Total PP	688	PG	22

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	11:58:24	11:58:27	0	3s	0	3 º	3 º
49	Tmp	56	1800	11:59:49	12:00:07	0	18s	+15	5 º	3 º
50	Tmp	56	2710	12:01:25	12:01:34	0	9s	+6	3 º	2 º
51	Tmp	56	3070	12:02:03	12:02:53	0	50s	+47	3 º	3 º
52	Tmp	56	3800	12:03:20	12:04:11	0	51s	+48	4 º	3 º
53	Tmp	56	4200	12:04:03	12:04:38	0	35s	+32	2 º	3 º
54	Tmp	57	4810	12:05:13	12:06:13	0	1m00s	+57	2 º	3 º
55	Tmp	59	130	12:06:59	12:07:45	0	46s	+43	1 º	3 º
56	Tmp	62	1160	12:12:52	12:12:59	0	7s	+4	5 º	3 º
57	Tmp	64	1800	12:13:58	12:14:18	0	20s	+17	1 º	2 º
58	Tmp	64	2330	12:14:41	12:15:01	0	20s	+17	2 º	2 º
59	Tmp	65	4190	12:17:23	12:17:25	0	2s	0	2 º	2 º
60	Tmp	66	6390	12:21:23	12:21:24	0	1s	0	4 º	2 º
61	Tmp	67	50	12:21:57	12:22:09	0	12s	+9	1 º	1 º
62	Tmp	67	400	12:22:42	12:24:00	0	1m18s	+75	3 º	2 º
63	Tmp	70	570	12:28:12	12:28:38	0	26s	+23	4 º	2 º
64	Tmp	72	1000	12:29:07	12:29:58	0	51s	+48	4 º	1 º
65	Tmp	73	2100	12:31:29	12:32:23	0	54s	+51	4 º	1 º
66	Tmp	73	2840	12:33:20	12:34:44	0	1m24s	+81	4 º	1 º
67	Tmp	73	3570	12:35:09	12:36:52	0	1m43s	+100	2 º	1 º
68	Tmp	76	4240	12:40:45	12:41:13	0	28s	+25	5 º	1 º
69	Tmp	78	60	12:42:37	12:43:14	0	37s	+34	3 º	1 º
70	Tmp	78	600	12:43:34	12:44:29	0	55s	+52	2 º	1 º
71	Tmp	78	1610	12:45:21	12:46:17	0	56s	+53	2 º	1 º
72	Tmp	81	2470	12:49:45	12:49:57	0	12s	+9	5 º	1 º
73	Tmp	83	0	12:52:06	12:52:09	0	3s	0	2 º	1 º
74	Tmp	84	750	12:53:15	12:53:19	0	4s	+1	1 º	1 º
75	Tmp	85	1230	12:54:06	12:54:12	0	6s	+3	3 º	1 º
76	Tmp	87	2300	12:55:51	12:55:57	0	6s	+3	5 º	1 º
77	Tmp	87	3250	12:57:45	12:57:48	0	3s	0	5 º	1 º
78	Tmp	87	4300	12:59:51	13:00:01	0	10s	+7	5 º	1 º
79	Tmp	88	4850	13:00:57	13:01:09	0	12s	+9	4 º	1 º
80	Tmp	89	5920	13:02:44	13:03:06	0	22s	+19	5 º	1 º
81	Tmp	90	0	13:06:17	13:06:34	0	17s	+14	3 º	1 º
82	Tmp	92	370	13:10:47	14:46:11	0	01h35m	+1800	5 º	5 º
83	Tmp	93	1960	13:13:17	14:49:15	0	01h35m	+1800	5 º	5 º
84	Tmp	94	3930	13:15:52	14:51:56	0	01h36m	+1800	5 º	5 º
85	Tmp	94	4600	13:16:59	14:53:10	0	01h36m	+1800	5 º	5 º
86	Tmp	96	6260	13:19:19	14:55:45	0	01h36m	+1800	5 º	5 º

Etapa B	Num	25	Pen	0	PCZ	5	Total PP	9902	PG	16

nº	11	A	PP	688	2º	B	PP	9902	5º	Tot PP	10590	Col.	5º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

Num	27	27 / Aurelio Gomes Junior / Murrinha	
		Cat / NL / Largada	Senior / 15 / 09:12:30
	3º	Feira de Santana	TM 250

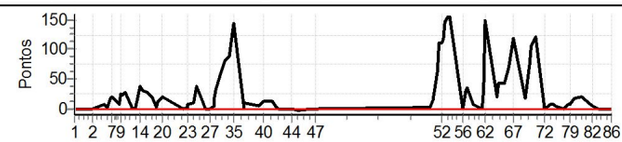
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:21:30	09:21:32	0	2s	0	1 º	1 º
2	Tmp	4	6000	09:29:14	09:29:16	0	2s	0	1 º	1 º
3	Tmp	6	310	09:35:04	09:35:15	0	11s	+8	4 º	3 º
4	Tmp	7	1170	09:36:23	09:36:29	0	6s	+3	4 º	4 º
5	Tmp	8	1670	09:37:12	09:37:32	0	20s	+17	5 º	4 º
6	Tmp	8	1930	09:37:40	09:38:01	0	21s	+18	5 º	5 º
7	Tmp	9	50	09:38:17	09:38:40	0	23s	+20	5 º	5 º
8	Tmp	11	2120	09:41:17	09:41:26	0	9s	+6	3 º	5 º
9	Tmp	11	2740	09:42:16	09:42:45	0	29s	+26	5 º	5 º
10	Tmp	12	3100	09:42:49	09:43:15	0	26s	+23	5 º	5 º
11	Tmp	12	4080	09:43:59	09:44:30	0	31s	+28	4 º	5 º
12	Tmp	12	6700	09:47:08	09:47:05	0	3s	0	1 º	5 º
13	Tmp	14	910	09:48:29	09:48:34	0	5s	+2	2 º	5 º
14	Tmp	15	2000	09:50:38	09:51:18	0	40s	+37	4 º	5 º
15	Tmp	17	2960	09:52:11	09:52:43	0	32s	+29	4 º	4 º
16	Tmp	17	4540	09:54:21	09:54:52	0	31s	+28	4 º	4 º
17	Tmp	17	6000	09:56:20	09:56:43	0	23s	+20	2 º	4 º
18	Tmp	18	970	09:58:02	09:58:06	0	4s	+1	1 º	4 º
19	Tmp	20	1600	09:59:01	09:59:16	0	15s	+12	2 º	4 º
20	Tmp	20	2930	10:00:50	10:01:13	0	23s	+20	3 º	3 º
21	Tmp	22	3500	10:09:56	10:09:55	0	1s	0	1 º	3 º
22	Tmp	26	4300	10:11:58	10:12:04	0	6s	+3	2 º	3 º
23	Tmp	26	4500	10:12:15	10:12:25	0	10s	+7	3 º	2 º
24	Tmp	27	6230	10:14:52	10:15:04	0	12s	+9	4 º	3 º
25	Tmp	27	6860	10:15:58	10:16:38	0	40s	+37	4 º	3 º
26	Tmp	29	590	10:19:57	10:19:56	0	1s	0	1 º	3 º
27	Tmp	30	1900	10:21:50	10:21:47	0	3s	0	1 º	3 º
28	Tmp	31	3050	10:23:39	10:23:47	0	8s	+5	4 º	3 º
29	Tmp	31	3300	10:24:07	10:24:29	0	22s	+19	4 º	2 º
30	Tmp	31	3720	10:24:54	10:25:29	0	35s	+32	5 º	3 º
31	Tmp	31	4720	10:26:47	10:27:49	0	1m02s	+59	5 º	4 º
32	Tmp	32	5730	10:28:43	10:30:06	0	1m23s	+80	5 º	4 º
33	Tmp	33	6570	10:30:20	10:31:51	0	1m31s	+88	5 º	4 º
34	Tmp	34	7330	10:31:49	10:33:59	0	2m10s	+127	5 º	4 º
35	Tmp	35	7710	10:32:32	10:35:00	0	2m28s	+145	5 º	4 º
36	Tmp	37	800	10:37:03	10:37:06	0	3s	0	1 º	4 º
37	Tmp	37	1140	10:37:30	10:37:42	0	12s	+9	4 º	4 º
38	Tmp	38	3200	10:40:18	10:40:27	0	9s	+6	5 º	4 º
39	Tmp	40	3600	10:43:50	10:43:57	0	7s	+4	5 º	4 º
40	Tmp	40	5090	10:46:11	10:46:26	0	15s	+12	2 º	4 º
41	Tmp	42	5520	10:49:58	10:50:13	0	15s	+12	5 º	4 º
42	Tmp	43	5960	10:51:03	10:51:10	0	7s	+4	5 º	4 º
43	Tmp	43	6750	10:52:14	10:52:15	0	1s	0	1 º	4 º
44	Tmp	46	1710	10:58:22	10:58:20	0	2s	0	1 º	4 º
45	Tmp	49	990	11:01:17	11:01:13	0	4s	-3	2 º	4 º
46	Tmp	49	5400	11:07:17	11:07:19	0	2s	0	1 º	4 º
47	Tmp	49	6600	11:08:56	11:08:56	0	0s	0	1 º	4 º

Etapa A	Num	27	Pen	0	PCZ	11	Total PP	959	PG	18

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	12:00:24	12:00:30	0	6s	+3	5 º	5 º
49	Tmp	56	1800	12:01:49	12:02:07	0	18s	+15	2 º	5 º
50	Tmp	56	2710	12:03:25	12:04:31	0	1m06s	+63	5 º	5 º
51	Tmp	56	3070	12:04:03	12:05:56	0	1m53s	+110	5 º	5 º
52	Tmp	56	3800	12:05:20	12:07:15	0	1m55s	+112	5 º	5 º
53	Tmp	56	4200	12:06:03	12:08:04	0	2m01s	+118	5 º	5 º
54	Tmp	57	4810	12:07:13	12:09:43	0	2m30s	+147	4 º	5 º
55	Tmp	59	130	12:08:59	12:11:41	0	2m42s	+159	4 º	5 º
56	Tmp	62	1160	12:14:52	12:14:55	0	3s	0	1 º	5 º
57	Tmp	64	1800	12:15:58	12:16:32	0	34s	+31	4 º	5 º
58	Tmp	64	2330	12:16:41	12:17:20	0	39s	+36	4 º	5 º
59	Tmp	65	4190	12:19:23	12:19:33	0	10s	+7	4 º	5 º
60	Tmp	66	6390	12:23:23	12:23:24	0	1s	0	1 º	5 º
61	Tmp	67	50	12:23:57	12:24:33	0	36s	+33	3 º	5 º
62	Tmp	67	400	12:24:42	12:27:13	0	2m31s	+148	5 º	5 º
63	Tmp	70	570	12:30:12	12:30:34	0	22s	+19	3 º	5 º
64	Tmp	72	1000	12:31:07	12:31:52	0	45s	+42	3 º	5 º
65	Tmp	73	2100	12:33:29	12:34:14	0	45s	+42	2 º	5 º
66	Tmp	73	2840	12:35:20	12:36:33	0	1m13s	+70	2 º	5 º
67	Tmp	73	3570	12:37:09	12:39:10	0	2m01s	+118	5 º	5 º
68	Tmp	76	4240	12:42:45	12:43:04	0	19s	+16	3 º	5 º
69	Tmp	78	60	12:44:37	12:45:56	0	1m19s	+76	5 º	5 º
70	Tmp	78	600	12:45:34	12:47:22	0	1m48s	+105	5 º	5 º
71	Tmp	78	1610	12:47:21	12:49:25	0	2m04s	+121	5 º	5 º
72	Tmp	81	2470	12:51:45	12:51:44	0	1s	0	1 º	5 º
73	Tmp	83	0	12:54:06	12:54:16	0	10s	+7	5 º	5 º
74	Tmp	84	750	12:55:15	12:55:25	0	10s	+7	5 º	5 º
75	Tmp	85	1230	12:56:06	12:56:14	0	8s	+5	4 º	5 º
76	Tmp	87	2300	12:57:51	12:57:57	0	6s	+3	2 º	5 º
77	Tmp	87	3250	12:59:45	12:59:45	0	0s	0	1 º	5 º
78	Tmp	87	4300	13:01:51	13:02:00	0	9s	+6	3 º	5 º
79	Tmp	88	4850	13:02:57	13:03:06	0	9s	+6	3 º	5 º
80	Tmp	89	5920	13:04:44	13:05:05	0	21s	+18	4 º	5 º
81	Tmp	90	0	13:08:17	13:08:39	0	22s	+19	4 º	5 º
82	Tmp	92	370	13:12:47	13:12:54	0	7s	+4	4 º	4 º
83	Tmp	93	1960	13:15:17	13:15:19	0	2s	0	1 º	4 º
84	Tmp	94	3930	13:17:52	13:17:53	0	1s	0	1 º	4 º
85	Tmp	94	4600	13:18:59	13:18:59	0	0s	0	1 º	4 º
86	Tmp	96	6260	13:21:19	13:21:22	0	3s	0	1 º	4 º

Etapa B	Num	27	Pen	0	PCZ	8	Total PP	1666	PG	18

nº	15	A	PP	959	4º	B	PP	1666	4º	Tot PP	2625	Col.	3º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

Num	38	38 / Matheus Dultra Barros / Theu		
		Cat / NL / Largada	Senior / 12 / 09:11:00	
	1º	Itaberaba		KTM 300 2TP

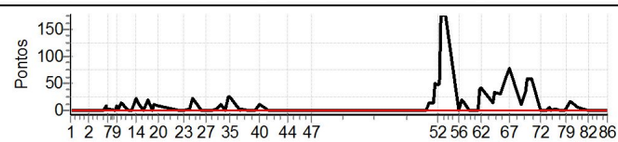
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:20:00	09:20:04	0	4s	+1	4 º	4 º
2	Tmp	4	6000	09:27:44	09:27:44	0	0s	0	4 º	4 º
3	Tmp	6	310	09:33:34	09:33:38	0	4s	+1	2 º	2 º
4	Tmp	7	1170	09:34:53	09:34:55	0	2s	0	3 º	2 º
5	Tmp	8	1670	09:35:42	09:35:52	0	10s	+7	3 º	2 º
6	Tmp	8	1930	09:36:10	09:36:17	0	7s	+4	3 º	2 º
7	Tmp	9	50	09:36:47	09:36:52	0	5s	+2	1 º	1 º
8	Tmp	11	2120	09:39:47	09:39:49	0	2s	0	1 º	1 º
9	Tmp	11	2740	09:40:46	09:40:57	0	11s	+8	1 º	1 º
10	Tmp	12	3100	09:41:19	09:41:26	0	7s	+4	1 º	1 º
11	Tmp	12	4080	09:42:29	09:42:47	0	18s	+15	1 º	1 º
12	Tmp	12	6700	09:45:38	09:45:38	0	0s	0	3 º	1 º
13	Tmp	14	910	09:46:59	09:47:03	0	4s	+1	1 º	1 º
14	Tmp	15	2000	09:49:08	09:49:32	0	24s	+21	2 º	1 º
15	Tmp	17	2960	09:50:41	09:50:56	0	15s	+12	1 º	1 º
16	Tmp	17	4540	09:52:51	09:52:54	0	3s	0	1 º	1 º
17	Tmp	17	6000	09:54:50	09:55:13	0	23s	+20	3 º	1 º
18	Tmp	18	970	09:56:32	09:56:36	0	4s	+1	2 º	1 º
19	Tmp	20	1600	09:57:31	09:57:45	0	14s	+11	1 º	1 º
20	Tmp	20	2930	09:59:20	09:59:32	0	12s	+9	2 º	1 º
21	Tmp	22	3500	10:08:26	10:08:27	0	1s	0	4 º	1 º
22	Tmp	26	4300	10:10:28	10:10:30	0	2s	0	1 º	1 º
23	Tmp	26	4500	10:10:45	10:10:49	0	4s	+1	1 º	1 º
24	Tmp	27	6230	10:13:22	10:13:28	0	6s	+3	2 º	1 º
25	Tmp	27	6860	10:14:28	10:14:53	0	25s	+22	1 º	1 º
26	Tmp	29	590	10:18:27	10:18:26	0	1s	0	3 º	1 º
27	Tmp	30	1900	10:20:20	10:20:18	0	2s	0	4 º	1 º
28	Tmp	31	3050	10:22:09	10:22:12	0	3s	0	1 º	1 º
29	Tmp	31	3300	10:22:37	10:22:40	0	3s	0	1 º	1 º
30	Tmp	31	3720	10:23:24	10:23:24	0	0s	0	1 º	1 º
31	Tmp	31	4720	10:25:17	10:25:24	0	7s	+4	1 º	1 º
32	Tmp	32	5730	10:27:13	10:27:27	0	14s	+11	1 º	1 º
33	Tmp	33	6570	10:28:50	10:28:54	0	4s	+1	1 º	1 º
34	Tmp	34	7330	10:30:19	10:30:47	0	28s	+25	1 º	1 º
35	Tmp	35	7710	10:31:02	10:31:31	0	29s	+26	1 º	1 º
36	Tmp	37	800	10:35:33	10:35:36	0	3s	0	4 º	1 º
37	Tmp	37	1140	10:36:00	10:36:05	0	5s	+2	1 º	1 º
38	Tmp	38	3200	10:38:48	10:38:52	0	4s	+1	1 º	1 º
39	Tmp	40	3600	10:42:20	10:42:23	0	3s	0	2 º	1 º
40	Tmp	40	5090	10:44:41	10:44:56	0	15s	+12	3 º	1 º
41	Tmp	42	5520	10:48:28	10:48:32	0	4s	+1	2 º	1 º
42	Tmp	43	5960	10:49:33	10:49:34	0	1s	0	3 º	1 º
43	Tmp	43	6750	10:50:44	10:50:47	0	3s	0	2 º	1 º
44	Tmp	46	1710	10:56:52	10:56:54	0	2s	0	4 º	1 º
45	Tmp	49	990	10:59:47	10:59:46	0	1s	0	1 º	1 º
46	Tmp	49	5400	11:05:47	11:05:49	0	2s	0	4 º	1 º
47	Tmp	49	6600	11:07:26	11:07:28	0	2s	0	4 º	1 º

Etapa A	Num	38	Pen	0	PCZ	20	Total PP	226	PG	25

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	11:58:54	11:58:57	0	3s	0	2 º	2 º
49	Tmp	56	1800	12:00:19	12:00:37	0	18s	+15	4 º	2 º
50	Tmp	56	2710	12:01:55	12:02:11	0	16s	+13	4 º	4 º
51	Tmp	56	3070	12:02:33	12:03:26	0	53s	+50	4 º	4 º
52	Tmp	56	3800	12:03:50	12:04:41	0	51s	+48	3 º	4 º
53	Tmp	56	4200	12:04:33	12:05:25	0	52s	+49	4 º	4 º
54	Tmp	57	4810	12:05:43	12:08:39	0	2m56s	+173	5 º	4 º
55	Tmp	59	130	12:07:29	12:10:29	0	3m00s	+177	5 º	4 º
56	Tmp	62	1160	12:13:22	12:13:26	0	4s	+1	4 º	4 º
57	Tmp	64	1800	12:14:28	12:14:50	0	22s	+19	2 º	4 º
58	Tmp	64	2330	12:15:11	12:15:31	0	20s	+17	1 º	4 º
59	Tmp	65	4190	12:17:53	12:17:53	0	0s	0	1 º	4 º
60	Tmp	66	6390	12:21:53	12:21:55	0	2s	0	3 º	4 º
61	Tmp	67	50	12:22:27	12:23:08	0	41s	+38	4 º	4 º
62	Tmp	67	400	12:23:12	12:23:57	0	45s	+42	1 º	3 º
63	Tmp	70	570	12:28:42	12:28:59	0	17s	+14	2 º	3 º
64	Tmp	72	1000	12:29:37	12:30:13	0	36s	+33	1 º	3 º
65	Tmp	73	2100	12:31:59	12:32:32	0	33s	+30	1 º	3 º
66	Tmp	73	2840	12:33:50	12:34:48	0	58s	+55	1 º	3 º
67	Tmp	73	3570	12:35:39	12:37:00	0	1m21s	+78	1 º	3 º
68	Tmp	76	4240	12:41:15	12:41:28	0	13s	+10	2 º	3 º
69	Tmp	78	60	12:43:07	12:43:45	0	38s	+35	4 º	3 º
70	Tmp	78	600	12:44:04	12:45:04	0	1m00s	+57	4 º	3 º
71	Tmp	78	1610	12:45:51	12:46:53	0	1m02s	+59	4 º	3 º
72	Tmp	81	2470	12:50:15	12:50:17	0	2s	0	3 º	3 º
73	Tmp	83	0	12:52:36	12:52:40	0	4s	+1	3 º	3 º
74	Tmp	84	750	12:53:45	12:53:53	0	8s	+5	4 º	3 º
75	Tmp	85	1230	12:54:36	12:54:40	0	4s	+1	2 º	3 º
76	Tmp	87	2300	12:56:21	12:56:27	0	6s	+3	4 º	3 º
77	Tmp	87	3250	12:58:15	12:58:18	0	3s	0	4 º	3 º
78	Tmp	87	4300	13:00:21	13:00:25	0	4s	+1	2 º	3 º
79	Tmp	88	4850	13:01:27	13:01:34	0	7s	+4	1 º	3 º
80	Tmp	89	5920	13:03:14	13:03:34	0	20s	+17	3 º	3 º
81	Tmp	90	0	13:06:47	13:06:55	0	8s	+5	1 º	3 º
82	Tmp	92	370	13:11:17	13:11:18	0	1s	0	3 º	2 º
83	Tmp	93	1960	13:13:47	13:13:49	0	2s	0	4 º	2 º
84	Tmp	94	3930	13:16:22	13:16:24	0	2s	0	3 º	2 º
85	Tmp	94	4600	13:17:29	13:17:30	0	1s	0	4 º	2 º
86	Tmp	96	6260	13:19:49	13:19:49	0	0s	0	4 º	2 º

Etapa B	Num	38	Pen	0	PCZ	10	Total PP	1050	PG	22

nº	12	A	PP	226	1º	B	PP	1050	2º	Tot PP	1276	Col.	1º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Cronometragem TOTEM GPS TIMING

Enduro do Axe 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

Num	79	79 / Ricardo Augusto de Sousa / Duro Na Queda	
		Cat / NL / Largada	Senior / 14 / 09:12:00
	2º	Feira de Santana	WRF 250

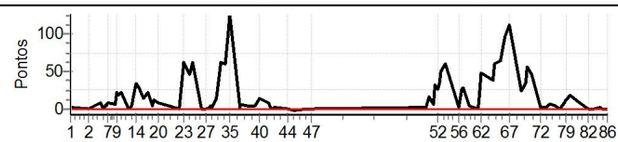
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	2700	09:21:00	09:21:04	0	4s	+1	3 º	3 º
2	Tmp	4	6000	09:28:44	09:28:42	0	2s	0	2 º	3 º
3	Tmp	6	310	09:34:34	09:34:44	0	10s	+7	3 º	4 º
4	Tmp	7	1170	09:35:53	09:35:56	0	3s	0	1 º	3 º
5	Tmp	8	1670	09:36:42	09:36:51	0	9s	+6	2 º	3 º
6	Tmp	8	1930	09:37:10	09:37:17	0	7s	+4	1 º	3 º
7	Tmp	9	50	09:37:47	09:37:57	0	10s	+7	2 º	3 º
8	Tmp	11	2120	09:40:47	09:40:56	0	9s	+6	4 º	3 º
9	Tmp	11	2740	09:41:46	09:42:10	0	24s	+21	3 º	3 º
10	Tmp	12	3100	09:42:19	09:42:39	0	20s	+17	3 º	3 º
11	Tmp	12	4080	09:43:29	09:43:54	0	25s	+22	2 º	2 º
12	Tmp	12	6700	09:46:38	09:46:37	0	1s	0	2 º	2 º
13	Tmp	14	910	09:47:59	09:48:06	0	7s	+4	4 º	2 º
14	Tmp	15	2000	09:50:08	09:50:45	0	37s	+34	3 º	3 º
15	Tmp	17	2960	09:51:41	09:52:11	0	30s	+27	3 º	2 º
16	Tmp	17	4540	09:53:51	09:54:07	0	16s	+13	3 º	2 º
17	Tmp	17	6000	09:55:50	09:56:15	0	25s	+22	4 º	2 º
18	Tmp	18	970	09:57:32	09:57:38	0	6s	+3	4 º	2 º
19	Tmp	20	1600	09:58:31	09:58:46	0	15s	+12	3 º	2 º
20	Tmp	20	2930	10:00:20	10:00:30	0	10s	+7	1 º	2 º
21	Tmp	22	3500	10:09:26	10:09:27	0	1s	0	2 º	2 º
22	Tmp	26	4300	10:11:28	10:12:31	0	1m03s	+60	5 º	2 º
23	Tmp	26	4500	10:11:45	10:12:51	0	1m06s	+63	5 º	4 º
24	Tmp	27	6230	10:14:22	10:15:10	0	48s	+45	5 º	4 º
25	Tmp	27	6860	10:15:28	10:16:32	0	1m04s	+61	5 º	4 º
26	Tmp	29	590	10:19:27	10:19:25	0	2s	0	2 º	4 º
27	Tmp	30	1900	10:21:20	10:21:20	0	0s	0	2 º	4 º
28	Tmp	31	3050	10:23:09	10:23:13	0	4s	+1	2 º	4 º
29	Tmp	31	3300	10:23:37	10:23:43	0	6s	+3	2 º	4 º
30	Tmp	31	3720	10:24:24	10:24:28	0	4s	+1	2 º	4 º
31	Tmp	31	4720	10:26:17	10:26:33	0	16s	+13	2 º	3 º
32	Tmp	32	5730	10:28:13	10:29:19	0	1m06s	+63	4 º	3 º
33	Tmp	33	6570	10:29:50	10:30:52	0	1m02s	+59	4 º	3 º
34	Tmp	34	7330	10:31:19	10:33:04	0	1m45s	+102	4 º	3 º
35	Tmp	35	7710	10:32:02	10:34:12	0	2m10s	+127	4 º	3 º
36	Tmp	37	800	10:36:33	10:36:35	0	2s	0	2 º	3 º
37	Tmp	37	1140	10:37:00	10:37:09	0	9s	+6	2 º	3 º
38	Tmp	38	3200	10:39:48	10:39:55	0	7s	+4	3 º	3 º
39	Tmp	40	3600	10:43:20	10:43:26	0	6s	+3	3 º	3 º
40	Tmp	40	5090	10:45:41	10:45:58	0	17s	+14	4 º	3 º
41	Tmp	42	5520	10:49:28	10:49:38	0	10s	+7	4 º	3 º
42	Tmp	43	5960	10:50:33	10:50:34	0	1s	0	1 º	3 º
43	Tmp	43	6750	10:51:44	10:51:49	0	5s	+2	3 º	3 º
44	Tmp	46	1710	10:57:52	10:57:55	0	3s	0	2 º	3 º
45	Tmp	49	990	11:00:47	11:00:43	0	4s	-3	3 º	3 º
46	Tmp	49	5400	11:06:47	11:06:48	0	1s	0	2 º	3 º
47	Tmp	49	6600	11:08:26	11:08:25	0	1s	0	2 º	3 º

Etapa A	Num	79	Pen	0	PCZ	11	Total PP	850	PG	20

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
48	Tmp	56	1000	11:59:54	11:59:58	0	4s	+1	4 º	4 º
49	Tmp	56	1800	12:01:19	12:01:37	0	18s	+15	3 º	4 º
50	Tmp	56	2710	12:02:55	12:03:04	0	9s	+6	2 º	3 º
51	Tmp	56	3070	12:03:33	12:04:08	0	35s	+32	2 º	2 º
52	Tmp	56	3800	12:04:50	12:05:19	0	29s	+26	2 º	2 º
53	Tmp	56	4200	12:05:33	12:06:10	0	37s	+34	3 º	2 º
54	Tmp	57	4810	12:06:43	12:07:35	0	52s	+49	1 º	2 º
55	Tmp	59	130	12:08:29	12:09:31	0	1m02s	+59	2 º	2 º
56	Tmp	62	1160	12:14:22	12:14:26	0	4s	+1	3 º	2 º
57	Tmp	64	1800	12:15:28	12:15:56	0	28s	+25	3 º	1 º
58	Tmp	64	2330	12:16:11	12:16:41	0	30s	+27	3 º	1 º
59	Tmp	65	4190	12:18:53	12:18:59	0	6s	+3	3 º	1 º
60	Tmp	66	6390	12:22:53	12:22:55	0	2s	0	2 º	1 º
61	Tmp	67	50	12:23:27	12:23:51	0	24s	+21	2 º	2 º
62	Tmp	67	400	12:24:12	12:25:02	0	50s	+47	2 º	1 º
63	Tmp	70	570	12:29:42	12:30:22	0	40s	+37	5 º	1 º
64	Tmp	72	1000	12:30:37	12:31:40	0	1m03s	+60	5 º	2 º
65	Tmp	73	2100	12:32:59	12:34:06	0	1m07s	+64	5 º	2 º
66	Tmp	73	2840	12:34:50	12:36:30	0	1m40s	+97	5 º	2 º
67	Tmp	73	3570	12:36:39	12:38:35	0	1m56s	+113	3 º	2 º
68	Tmp	76	4240	12:42:15	12:42:41	0	26s	+23	4 º	2 º
69	Tmp	78	60	12:44:07	12:44:43	0	36s	+33	2 º	2 º
70	Tmp	78	600	12:45:04	12:46:02	0	58s	+55	3 º	2 º
71	Tmp	78	1610	12:46:51	12:47:39	0	48s	+45	1 º	2 º
72	Tmp	81	2470	12:51:15	12:51:19	0	4s	+1	4 º	2 º
73	Tmp	83	0	12:53:36	12:53:41	0	5s	+2	4 º	2 º
74	Tmp	84	750	12:54:45	12:54:53	0	8s	+5	3 º	2 º
75	Tmp	85	1230	12:55:36	12:55:44	0	8s	+5	5 º	2 º
76	Tmp	87	2300	12:57:21	12:57:27	0	6s	+3	3 º	2 º
77	Tmp	87	3250	12:59:15	12:59:16	0	1s	0	2 º	2 º
78	Tmp	87	4300	13:01:21	13:01:31	0	10s	+7	4 º	2 º
79	Tmp	88	4850	13:02:27	13:02:41	0	14s	+11	5 º	2 º
80	Tmp	89	5920	13:04:14	13:04:34	0	20s	+17	2 º	2 º
81	Tmp	90	0	13:07:47	13:07:59	0	12s	+9	2 º	2 º
82	Tmp	92	370	13:12:17	13:12:20	0	3s	0	1 º	1 º
83	Tmp	93	1960	13:14:47	13:14:48	0	1s	0	2 º	1 º
84	Tmp	94	3930	13:17:22	13:17:26	0	4s	+1	4 º	1 º
85	Tmp	94	4600	13:18:29	13:18:32	0	3s	0	2 º	1 º
86	Tmp	96	6260	13:20:49	13:20:51	0	2s	0	2 º	1 º

Etapa B	Num	79	Pen	0	PCZ	6	Total PP	934	PG	25

nº	14	A	PP	850	3º	B	PP	934	1º	Tot PP	1784	Col.	2º



CASA DE PALHA | PRINCESA OFF ROAD | GAN ENGENHARIA | CONSTRIC ENGENHARIA | BELO MÓVEIS UNIVERSO ANIMAL | AD ENGENHARIA | PREFEITURA MUNICIPAL DO CONDE

Cronometragem TOTEM GPS TIMING