

Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	124	124 / Helanio Gonçalves de Almeida / Menudo								
		Cat / NL / Largada		Novato / 58 / 09:32:00						
		Baixa Grande				SHERCO 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	9°	9°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	9°	9°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	9°	9°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	9°	9°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	9°	9°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	9°	9°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	9°	9°
8	Tmp	8	3400	10:02:13	10:02:15	0	2s	0	4°	4°
9	Tmp	9	4200	10:03:47	10:04:10	0	23s	+20	4°	3°
10	Tmp	11	500	10:08:33	10:08:33	0	0s	0	3°	2°
11	Tmp	11	1230	10:09:38	10:09:42	0	4s	+1	2°	1°
12	Tmp	14	150	10:17:20	10:17:24	0	4s	+1	7°	1°
13	Tmp	17	5230	10:24:49	10:24:52	0	3s	0	3°	1°
14	Tmp	19	6780	10:28:24	10:28:24	0	0s	0	5°	1°
15	Tmp	22	760	10:32:55	10:32:53	0	2s	0	4°	1°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	9°	1°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	9°	1°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	9°	1°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	9°	1°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	9°	1°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	9°	1°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	9°	1°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	9°	1°
24	Tmp	32	2300	11:06:38	--:--	0		+1800	12°	9°
25	Tmp	32	2980	11:08:05	--:--	0		+1800	12°	9°
26	Tmp	32	4300	11:10:55	--:--	0		+1800	12°	9°
27	Tmp	33	100	11:16:19	--:--	0		+1800	12°	9°
28	Tmp	34	900	11:18:00	--:--	0		+1800	12°	9°
29	Tmp	36	2600	11:21:36	--:--	0		+1800	12°	9°
30	Tmp	37	30	11:25:17	11:12:35	0	12m42s	-1800	12°	10°
31	Tmp	37	3130	11:29:56	11:22:18	0	7m38s	-1365	9°	10°

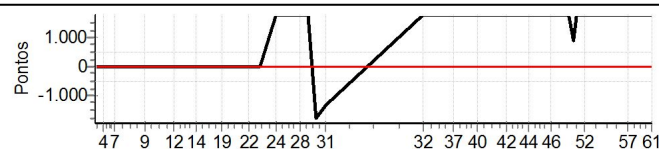
Etapa A	Num 124	Pen 0	PCZ 5	Total PP 13987	PG 11
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:16:11	--:--	0		+1800	12°	12°
33	Tmp	42	5700	12:21:23	--:--	0		+1800	12°	12°
34	Tmp	43	600	12:23:39	--:--	0		+1800	12°	12°
35	Tmp	44	1050	12:24:37	--:--	0		+1800	12°	12°
36	Tmp	45	1950	12:26:35	--:--	0		+1800	12°	12°
37	Tmp	45	3410	12:30:34	--:--	0		+1800	12°	12°
38	Tmp	46	4820	12:33:36	--:--	0		+1800	12°	12°
39	Tmp	50	800	12:40:23	--:--	0		+1800	12°	12°
40	Tmp	50	1200	12:41:53	--:--	0		+1800	12°	12°
41	Tmp	51	2880	12:47:05	--:--	0		+1800	12°	12°
42	Tmp	55	0	12:55:51	--:--	0		+1800	12°	12°
43	Tmp	55	6510	13:04:21	--:--	0		+1800	12°	12°
44	Tmp	56	680	13:06:19	--:--	0		+1800	12°	12°
45	Tmp	57	5000	13:12:49	--:--	0		+1800	12°	12°
46	Tmp	57	7850	13:17:05	--:--	0		+1800	12°	12°
47	Tmp	60	400	13:24:08	--:--	0		+1800	12°	12°
48	Tmp	61	1030	13:25:31	--:--	0		+1800	12°	12°
49	Pass	61	2000	13:27:56	--:--	0		+900	12°	12°
50	Tmp	61	2530	13:29:16	--:--	0		+1800	12°	12°
51	Tmp	61	3580	13:31:53	--:--	0		+1800	12°	12°

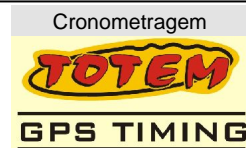
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:33:02	--:--	0		+1800	12°	12°
53	Tmp	65	1800	13:43:41	--:--	0		+1800	12°	12°
54	Tmp	66	2420	13:44:57	--:--	0		+1800	12°	12°
55	Tmp	66	3780	13:47:21	--:--	0		+1800	12°	12°
56	Tmp	67	5130	13:50:39	--:--	0		+1800	12°	12°
57	Tmp	68	0	13:53:58	--:--	0		+1800	12°	12°
58	Tmp	70	2400	13:58:05	--:--	0		+1800	12°	12°
59	Tmp	71	3400	14:00:33	--:--	0		+1800	12°	12°
60	Tmp	72	4410	14:02:40	--:--	0		+1800	12°	12°
61	Tmp	72	6000	14:05:19	--:--	0		+1800	12°	12°

Etapa B	Num 124	Pen 0	PCZ 0	Total PP 53100	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 58	A PG 11	10°	B PG 0	NC	Tot PG 11	Col. 10°
--------------	----------------	------------	---------------	-----------	------------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	126	126 / Jardel Amorim de Almeida / Cabeçao								
		Cat / NL / Largada Novato / 65 / 09:35:30								
		Campo Formoso XR 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	4°	4°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	4°	4°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	4°	4°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	4°	4°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	4°	4°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	4°	4°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	4°	4°
8	Tmp	8	3400	10:05:43	--:--	0		+1800	12°	12°
9	Tmp	9	4200	10:07:17	--:--	0		+1800	12°	12°
10	Tmp	11	500	10:12:03	--:--	0		+1800	12°	12°
11	Tmp	11	1230	10:13:08	--:--	0		+1800	12°	12°
12	Tmp	14	150	10:20:50	--:--	0		+1800	12°	12°
13	Tmp	17	5230	10:28:19	--:--	0		+1800	12°	12°
14	Tmp	19	6780	10:31:54	--:--	0		+1800	12°	12°
15	Tmp	22	760	10:36:25	--:--	0		+1800	12°	12°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	4°	12°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	4°	12°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	4°	12°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	4°	12°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	4°	12°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	4°	12°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	4°	12°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	4°	12°
24	Tmp	32	2300	11:10:08	--:--	0		+1800	9°	12°
25	Tmp	32	2980	11:11:35	--:--	0		+1800	9°	12°
26	Tmp	32	4300	11:14:25	--:--	0		+1800	9°	12°
27	Tmp	33	100	11:19:49	--:--	0		+1800	9°	12°
28	Tmp	34	900	11:21:30	--:--	0		+1800	9°	12°
29	Tmp	36	2600	11:25:06	--:--	0		+1800	9°	12°
30	Tmp	37	30	11:28:47	--:--	0		+1800	10°	12°
31	Tmp	37	3130	11:33:26	--:--	0		+1800	10°	12°

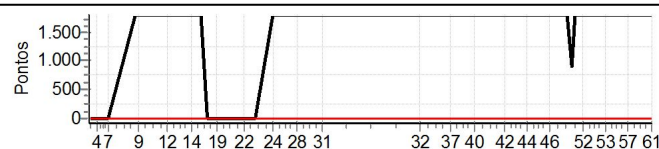
Etapa A	Num 126	Pen 0	PCZ 0	Total PP 28800	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

32	Tmp	41	1750	12:19:41	--:--	0		+1800	11°	11°
33	Tmp	42	5700	12:24:53	--:--	0		+1800	11°	11°
34	Tmp	43	600	12:27:09	--:--	0		+1800	11°	11°
35	Tmp	44	1050	12:28:07	--:--	0		+1800	11°	11°
36	Tmp	45	1950	12:30:05	--:--	0		+1800	10°	11°
37	Tmp	45	3410	12:34:04	--:--	0		+1800	10°	11°
38	Tmp	46	4820	12:37:06	--:--	0		+1800	10°	11°
39	Tmp	50	800	12:43:53	--:--	0		+1800	10°	11°
40	Tmp	50	1200	12:45:23	--:--	0		+1800	10°	11°
41	Tmp	51	2880	12:50:35	--:--	0		+1800	10°	11°
42	Tmp	55	0	12:59:21	--:--	0		+1800	10°	11°
43	Tmp	55	6510	13:07:51	--:--	0		+1800	10°	11°
44	Tmp	56	680	13:09:49	--:--	0		+1800	10°	11°
45	Tmp	57	5000	13:16:19	--:--	0		+1800	10°	11°
46	Tmp	57	7850	13:20:35	--:--	0		+1800	8°	11°
47	Tmp	60	400	13:27:38	--:--	0		+1800	8°	11°
48	Tmp	61	1030	13:29:01	--:--	0		+1800	8°	11°
49	Pass	61	2000	13:31:26	--:--	0		+900	9°	11°
50	Tmp	61	2530	13:32:46	--:--	0		+1800	8°	11°
51	Tmp	61	3580	13:35:23	--:--	0		+1800	8°	11°

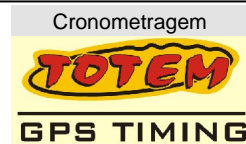
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:36:32	--:--	0		+1800	8°	11°
53	Tmp	65	1800	13:47:11	--:--	0		+1800	8°	11°
54	Tmp	66	2420	13:48:27	--:--	0		+1800	8°	11°
55	Tmp	66	3780	13:50:51	--:--	0		+1800	8°	11°
56	Tmp	67	5130	13:54:09	--:--	0		+1800	8°	11°
57	Tmp	68	0	13:57:28	--:--	0		+1800	8°	11°
58	Tmp	70	2400	14:01:35	--:--	0		+1800	8°	11°
59	Tmp	71	3400	14:04:03	--:--	0		+1800	8°	11°
60	Tmp	72	4410	14:06:10	--:--	0		+1800	8°	11°
61	Tmp	72	6000	14:08:49	--:--	0		+1800	8°	11°

Etapa B	Num 126	Pen 0	PCZ 0	Total PP 53100	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 65	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 12°
--------------	---------------	-----------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	155	155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho								
		Cat / NL / Largada Novato / 57 / 09:31:30								
		Feira de Santana SHERCO 300 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
2	Canc	2	540	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
3	Canc	3	1410	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
4	Canc	3	2420	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
5	Canc	4	4070	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
6	Canc	4	4550	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
7	Canc	4	5050	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	10°
8	Tmp	8	3400	10:01:43	10:01:47	0	4s	+1	7°	7°
9	Tmp	9	4200	10:03:17	10:03:43	0	26s	+23	6°	5°
10	Tmp	11	500	10:08:03	10:08:04	0	1s	0	4°	3°
11	Tmp	11	1230	10:09:08	10:09:13	0	5s	+2	3°	3°
12	Tmp	14	150	10:16:50	10:16:53	0	3s	0	2°	3°
13	Tmp	17	5230	10:24:19	10:24:22	0	3s	0	4°	2°
14	Tmp	19	6780	10:27:54	10:27:57	0	3s	0	6°	2°
15	Tmp	22	760	10:32:25	10:32:26	0	1s	0	5°	2°
16	Canc	23	1840	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
17	Canc	24	2090	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
18	Canc	25	2800	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
19	Canc	25	3490	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
20	Canc	27	4610	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
21	Canc	27	5200	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
22	Canc	27	6410	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
23	Canc	27	8300	--:--:--	--:--:--	0		0	10°	2°
24	Tmp	32	2300	11:06:08	11:22:08	0	16m00s	+900	8°	6°
25	Tmp	32	2980	11:07:35	11:24:27	0	16m52s	+900	8°	6°
26	Tmp	32	4300	11:10:25	11:29:03	0	18m38s	+900	8°	6°
27	Tmp	33	100	11:15:49	11:32:17	0	16m28s	+900	8°	6°
28	Tmp	34	900	11:17:30	11:34:11	0	16m41s	+900	8°	6°
29	Tmp	36	2600	11:21:06	11:37:54	0	16m48s	+900	8°	6°
30	Tmp	37	30	11:24:47	11:41:58	0	17m11s	+900	9°	6°
31	Tmp	37	3130	11:29:26	11:46:14	0	16m48s	+900	8°	6°

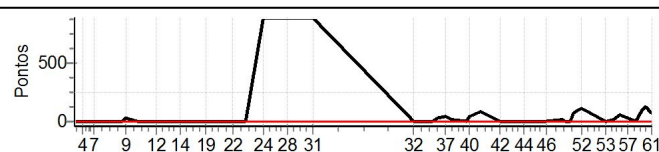
Etapa A	Num 155	Pen 0	PCZ 5	Total PP 7226	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:15:41	12:15:42	0	1s	0	3°	3°
33	Tmp	42	5700	12:20:53	12:20:56	0	3s	0	3°	3°
34	Tmp	43	600	12:23:09	12:23:10	0	1s	0	2°	2°
35	Tmp	44	1050	12:24:07	12:24:12	0	5s	+2	3°	2°
36	Tmp	45	1950	12:26:05	12:26:36	0	31s	+28	5°	3°
37	Tmp	45	3410	12:30:04	12:30:52	0	48s	+45	4°	2°
38	Tmp	46	4820	12:33:06	12:33:27	0	21s	+18	5°	4°
39	Tmp	50	800	12:39:53	12:39:53	0	0s	0	2°	3°
40	Tmp	50	1200	12:41:23	12:42:10	0	47s	+44	6°	4°
41	Tmp	51	2880	12:46:35	12:48:09	0	1m34s	+91	3°	3°
42	Tmp	55	0	12:55:21	12:55:26	0	5s	+2	3°	2°
43	Tmp	55	6510	13:03:51	13:03:53	0	2s	0	3°	2°
44	Tmp	56	680	13:05:49	13:05:58	0	9s	+6	1°	2°
45	Tmp	57	5000	13:12:19	13:12:19	0	0s	0	3°	2°
46	Tmp	57	7850	13:16:35	13:16:39	0	4s	+1	3°	2°
47	Tmp	60	400	13:23:38	13:23:52	0	14s	+11	5°	2°
48	Tmp	61	1030	13:25:01	13:25:03	0	2s	0	2°	2°
49	Pass	61	2000	13:27:26	13:27:51	0	25s	0	6°	2°
50	Tmp	61	2530	13:28:46	13:29:54	0	1m08s	+65	5°	3°
51	Tmp	61	3580	13:31:23	13:33:00	0	1m37s	+94	6°	3°

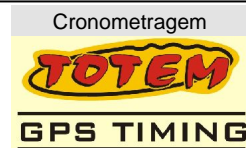
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:32:32	13:34:31	0	1m59s	+116	5°	3°
53	Tmp	65	1800	13:43:11	13:43:18	0	7s	+4	5°	3°
54	Tmp	66	2420	13:44:27	13:44:28	0	1s	0	3°	3°
55	Tmp	66	3780	13:46:51	13:47:03	0	12s	+9	5°	3°
56	Tmp	67	5130	13:50:09	13:51:09	0	1m00s	+57	6°	3°
57	Tmp	68	0	13:53:28	13:53:54	0	26s	+23	4°	3°
58	Tmp	70	2400	13:57:35	13:57:44	0	9s	+6	5°	3°
59	Tmp	71	3400	14:00:03	14:01:42	0	1m39s	+96	3°	3°
60	Tmp	72	4410	14:02:10	14:04:17	0	2m07s	+124	3°	3°
61	Tmp	72	6000	14:04:49	14:06:08	0	1m19s	+76	3°	3°

Etapa B	Num 155	Pen 0	PCZ 8	Total PP 918	PG 20
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

n° 57	A PG 15	6°	B PG 20	3°	Tot PG 35	Col. 5°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	180	180 / Kassandro Gomes Leal Junior / Kassandrino								
		Cat / NL / Largada		Novato / 56 / 09:31:00						
		Cruz das Almas		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	11°	11°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	11°	11°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	11°	11°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	11°	11°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	11°	11°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	11°	11°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	11°	11°
8	Tmp	8	3400	10:01:13	10:01:17	0	4s	+1	8°	8°
9	Tmp	9	4200	10:02:47	10:02:59	0	12s	+9	2°	1°
10	Tmp	11	500	10:07:33	10:08:43	0	1m10s	+67	10°	9°
11	Tmp	11	1230	10:08:38	10:07:37	0	1m01s	-174	11°	11°
12	Tmp	14	150	10:16:20	10:16:23	0	3s	0	3°	11°
13	Tmp	17	5230	10:23:49	10:23:54	0	5s	+2	7°	11°
14	Tmp	19	6780	10:27:24	10:27:26	0	2s	0	7°	10°
15	Tmp	22	760	10:31:55	10:31:56	0	1s	0	6°	9°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	11°	9°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	11°	9°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	11°	9°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	11°	9°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	11°	9°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	11°	9°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	11°	9°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	11°	9°
24	Tmp	32	2300	11:05:38	11:10:51	0	5m13s	+310	5°	5°
25	Tmp	32	2980	11:07:05	11:12:42	0	5m37s	+334	5°	5°
26	Tmp	32	4300	11:09:55	11:16:04	0	6m09s	+366	5°	5°
27	Tmp	33	100	11:15:19	11:19:13	0	3m54s	+231	5°	5°
28	Tmp	34	900	11:17:00	11:20:54	0	3m54s	+231	5°	5°
29	Tmp	36	2600	11:20:36	11:24:18	0	3m42s	+219	5°	5°
30	Tmp	37	30	11:24:17	11:27:45	0	3m28s	+205	5°	5°
31	Tmp	37	3130	11:28:56	11:31:41	0	2m45s	+162	5°	5°

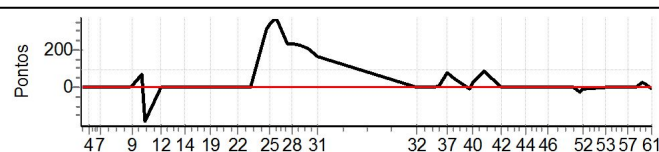
Etapa A	Num 180	Pen 0	PCZ 3	Total PP 2311	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:15:11	12:15:12	0	1s	0	4°	4°
33	Tmp	42	5700	12:20:23	12:20:23	0	0s	0	4°	4°
34	Tmp	43	600	12:22:39	12:22:42	0	3s	0	3°	3°
35	Tmp	44	1050	12:23:37	12:23:39	0	2s	0	1°	1°
36	Tmp	45	1950	12:25:35	12:25:46	0	11s	+8	1°	1°
37	Tmp	45	3410	12:29:34	12:30:54	0	1m20s	+77	6°	5°
38	Tmp	46	4820	12:32:36	12:33:25	0	49s	+46	6°	5°
39	Tmp	50	800	12:39:23	12:39:19	0	4s	-3	5°	5°
40	Tmp	50	1200	12:40:53	12:41:23	0	30s	+27	4°	5°
41	Tmp	51	2880	12:46:05	12:47:36	0	1m31s	+88	2°	4°
42	Tmp	55	0	12:54:51	12:54:52	0	1s	0	1°	3°
43	Tmp	55	6510	13:03:21	13:03:25	0	4s	+1	5°	3°
44	Tmp	56	680	13:05:19	13:05:29	0	10s	+7	3°	3°
45	Tmp	57	5000	13:11:49	13:11:50	0	1s	0	4°	3°
46	Tmp	57	7850	13:16:05	13:16:10	0	5s	+2	4°	3°
47	Tmp	60	400	13:23:08	13:23:11	0	3s	0	2°	3°
48	Tmp	61	1030	13:24:31	13:24:34	0	3s	0	3°	3°
49	Pass	61	2000	13:26:56	13:27:00	0	4s	0	7°	3°
50	Tmp	61	2530	13:28:16	13:28:21	0	5s	+2	1°	2°
51	Tmp	61	3580	13:30:53	13:30:43	0	10s	-21	2°	2°

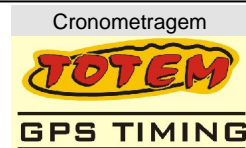
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:32:02	13:31:58	0	4s	-3	1°	2°
53	Tmp	65	1800	13:42:41	13:42:43	0	2s	0	3°	2°
54	Tmp	66	2420	13:43:57	13:43:58	0	1s	0	4°	2°
55	Tmp	66	3780	13:46:21	13:46:27	0	6s	+3	2°	2°
56	Tmp	67	5130	13:49:39	13:49:45	0	6s	+3	1°	2°
57	Tmp	68	0	13:52:58	13:52:58	0	0s	0	1°	2°
58	Tmp	70	2400	13:57:05	13:57:06	0	1s	0	1°	2°
59	Tmp	71	3400	13:59:33	14:00:06	0	33s	+30	1°	1°
60	Tmp	72	4410	14:01:40	14:02:06	0	26s	+23	1°	1°
61	Tmp	72	6000	14:04:19	14:04:13	0	6s	-9	2°	1°

Etapa B	Num 180	Pen 0	PCZ 12	Total PP 353	PG 25
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

n° 56	A PG 16	5°	B PG 25	1°	Tot PG 41	Col. 2°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	211	211 / Jose Martins dos Santos / Piaba								
		Cat / NL / Largada Novato / 55 / 09:30:30								
		Feira de Santana HUSABERG 390								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	12°	12°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	12°	12°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	12°	12°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	12°	12°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	12°	12°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	12°	12°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	12°	12°
8	Tmp	8	3400	10:00:43	10:00:45	0	2s	0	5°	5°
9	Tmp	9	4200	10:02:17	10:02:38	0	21s	+18	3°	2°
10	Tmp	11	500	10:07:03	10:07:05	0	2s	0	5°	1°
11	Tmp	11	1230	10:08:08	10:08:17	0	9s	+6	6°	2°
12	Tmp	14	150	10:15:50	10:15:51	0	1s	0	4°	2°
13	Tmp	17	5230	10:23:19	10:23:24	0	5s	+2	8°	3°
14	Tmp	19	6780	10:26:54	10:26:54	0	0s	0	8°	3°
15	Tmp	22	760	10:31:25	10:31:26	0	1s	0	7°	3°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	12°	3°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	12°	3°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	12°	3°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	12°	3°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	12°	3°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	12°	3°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	12°	3°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	12°	3°
24	Tmp	32	2300	11:05:08	11:05:33	0	25s	+22	1°	1°
25	Tmp	32	2980	11:06:35	11:07:16	0	41s	+38	1°	1°
26	Tmp	32	4300	11:09:25	11:10:18	0	53s	+50	1°	1°
27	Tmp	33	100	11:14:49	11:14:51	0	2s	0	3°	1°
28	Tmp	34	900	11:16:30	11:17:05	0	35s	+32	3°	1°
29	Tmp	36	2600	11:20:06	11:20:26	0	20s	+17	3°	1°
30	Tmp	37	30	11:23:47	11:23:50	0	3s	0	2°	1°
31	Tmp	37	3130	11:28:26	11:28:24	0	2s	0	2°	1°

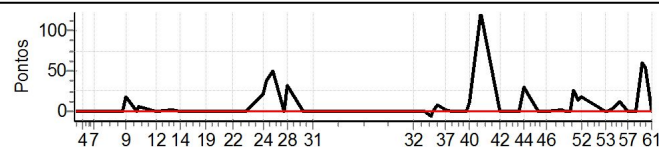
Etapa A	Num 211	Pen 0	PCZ 8	Total PP 185	PG 25
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:14:41	12:14:43	0	2s	0	5°	5°
33	Tmp	42	5700	12:19:53	12:19:53	0	0s	0	5°	5°
34	Tmp	43	600	12:22:09	12:22:04	0	5s	-6	6°	5°
35	Tmp	44	1050	12:23:07	12:23:08	0	1s	0	2°	3°
36	Tmp	45	1950	12:25:05	12:25:16	0	11s	+8	2°	2°
37	Tmp	45	3410	12:29:04	12:29:09	0	5s	+2	1°	1°
38	Tmp	46	4820	12:32:06	12:32:05	0	1s	0	2°	1°
39	Tmp	50	800	12:38:53	12:38:57	0	4s	+1	3°	1°
40	Tmp	50	1200	12:40:23	12:40:39	0	16s	+13	2°	1°
41	Tmp	51	2880	12:45:35	12:47:41	0	2m06s	+123	4°	1°
42	Tmp	55	0	12:54:21	12:54:24	0	3s	0	2°	1°
43	Tmp	55	6510	13:02:51	13:02:54	0	3s	0	4°	1°
44	Tmp	56	680	13:04:49	13:05:23	0	34s	+31	5°	1°
45	Tmp	57	5000	13:11:19	13:11:19	0	0s	0	5°	1°
46	Tmp	57	7850	13:15:35	13:15:35	0	0s	0	2°	1°
47	Tmp	60	400	13:22:38	13:22:44	0	6s	+3	4°	1°
48	Tmp	61	1030	13:24:01	13:24:00	0	1s	0	4°	1°
49	Pass	61	2000	13:26:26	13:26:43	0	17s	0	8°	1°
50	Tmp	61	2530	13:27:46	13:28:15	0	29s	+26	2°	1°
51	Tmp	61	3580	13:30:23	13:30:40	0	17s	+14	1°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:31:32	13:31:54	0	22s	+19	2°	1°
53	Tmp	65	1800	13:42:11	13:42:12	0	1s	0	4°	1°
54	Tmp	66	2420	13:43:27	13:43:29	0	2s	0	5°	1°
55	Tmp	66	3780	13:45:51	13:45:58	0	7s	+4	3°	1°
56	Tmp	67	5130	13:49:09	13:49:24	0	15s	+12	2°	1°
57	Tmp	68	0	13:52:28	13:52:27	0	1s	0	2°	1°
58	Tmp	70	2400	13:56:35	13:56:38	0	3s	0	2°	1°
59	Tmp	71	3400	13:59:03	14:00:06	0	1m03s	+60	2°	2°
60	Tmp	72	4410	14:01:10	14:02:07	0	57s	+54	2°	2°
61	Tmp	72	6000	14:03:49	14:03:48	0	1s	0	1°	2°

Etapa B	Num 211	Pen 0	PCZ 14	Total PP 376	PG 22
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

n° 55	A PG 25	1°	B PG 22	2°	Tot PG 47	Col. 1°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	212	212 / Everton Laux / Gaucho								
		Cat / NL / Largada Novato / 67 / 09:36:30								
		3º Montenegro KTM 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	2º	2º
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	2º	2º
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	2º	2º
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	2º	2º
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	2º	2º
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	2º	2º
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	2º	2º
8	Tmp	8	3400	10:06:43	10:06:47	0	4s	+1	6º	6º
9	Tmp	9	4200	10:08:17	10:08:43	0	26s	+23	5º	4º
10	Tmp	11	500	10:13:03	10:13:11	0	8s	+5	6º	4º
11	Tmp	11	1230	10:14:08	10:14:15	0	7s	+4	4º	4º
12	Tmp	14	150	10:21:50	10:21:54	0	4s	+1	5º	4º
13	Tmp	17	5230	10:29:19	10:29:24	0	5s	+2	5º	4º
14	Tmp	19	6780	10:32:54	10:32:56	0	2s	0	1º	4º
15	Tmp	22	760	10:37:25	10:37:26	0	1s	0	1º	4º
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	2º	4º
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	2º	4º
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	2º	4º
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	2º	4º
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	2º	4º
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	2º	4º
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	2º	4º
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	2º	4º
24	Tmp	32	2300	11:11:08	11:11:42	0	34s	+31	2º	2º
25	Tmp	32	2980	11:12:35	11:13:48	0	1m13s	+70	2º	2º
26	Tmp	32	4300	11:15:25	11:17:22	0	1m57s	+114	3º	2º
27	Tmp	33	100	11:20:49	11:20:52	0	3s	0	1º	2º
28	Tmp	34	900	11:22:30	11:22:38	0	8s	+5	2º	2º
29	Tmp	36	2600	11:26:06	11:26:26	0	20s	+17	2º	2º
30	Tmp	37	30	11:29:47	11:30:05	0	18s	+15	3º	2º
31	Tmp	37	3130	11:34:26	11:34:28	0	2s	0	1º	2º

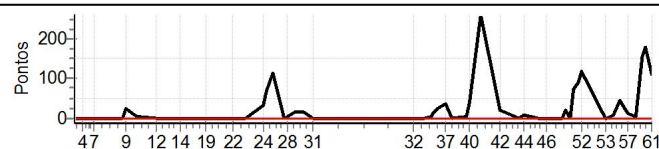
Etapa A	Num 212	Pen 0	PCZ 4	Total PP 288	PG 22
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:20:41	12:20:44	0	3s	0	1º	1º
33	Tmp	42	5700	12:25:53	12:25:54	0	1s	0	1º	1º
34	Tmp	43	600	12:28:09	12:28:17	0	8s	+5	4º	4º
35	Tmp	44	1050	12:29:07	12:29:21	0	14s	+11	6º	5º
36	Tmp	45	1950	12:31:05	12:31:32	0	27s	+24	3º	5º
37	Tmp	45	3410	12:35:04	12:35:43	0	39s	+36	2º	3º
38	Tmp	46	4820	12:38:06	12:38:09	0	3s	0	1º	2º
39	Tmp	50	800	12:44:53	12:45:01	0	8s	+5	6º	2º
40	Tmp	50	1200	12:46:23	12:47:06	0	43s	+40	5º	3º
41	Tmp	51	2880	12:51:35	12:55:58	0	4m23s	+260	7º	5º
42	Tmp	55	0	13:00:21	13:00:45	0	24s	+21	5º	5º
43	Tmp	55	6510	13:08:51	13:08:51	0	0s	0	1º	5º
44	Tmp	56	680	13:10:49	13:10:59	0	10s	+7	2º	5º
45	Tmp	57	5000	13:17:19	13:17:22	0	3s	0	1º	5º
46	Tmp	57	7850	13:21:35	13:21:37	0	2s	0	1º	4º
47	Tmp	60	400	13:28:38	13:28:41	0	3s	0	1º	4º
48	Tmp	61	1030	13:30:01	13:30:23	0	22s	+19	6º	5º
49	Pass	61	2000	13:32:26	13:33:07	0	41s	0	2º	5º
50	Tmp	61	2530	13:33:46	13:35:01	0	1m15s	+72	6º	5º
51	Tmp	61	3580	13:36:23	13:37:55	0	1m32s	+89	5º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:37:32	13:39:34	0	2m02s	+119	6º	5º
53	Tmp	65	1800	13:48:11	13:48:14	0	3s	0	1º	5º
54	Tmp	66	2420	13:49:27	13:49:29	0	2s	0	1º	5º
55	Tmp	66	3780	13:51:51	13:52:01	0	10s	+7	4º	5º
56	Tmp	67	5130	13:55:09	13:55:55	0	46s	+43	5º	5º
57	Tmp	68	0	13:58:28	13:58:45	0	17s	+14	3º	5º
58	Tmp	70	2400	14:02:35	14:02:41	0	6s	+3	3º	5º
59	Tmp	71	3400	14:05:03	14:07:41	0	2m38s	+155	6º	5º
60	Tmp	72	4410	14:07:10	14:10:10	0	3m00s	+177	5º	5º
61	Tmp	72	6000	14:09:49	14:11:42	0	1m53s	+110	5º	5º

Etapa B	Num 212	Pen 0	PCZ 9	Total PP 1217	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 67	A PG 22	2º	B PG 16	5º	Tot PG 38	Col. 3º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	248	248 / Maximimo Silva E Silva / Maxi								
		Cat / NL / Largada Novato / 63 / 09:34:30								
		Senhor do Bonfim CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	6°	6°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	6°	6°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	6°	6°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	6°	6°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	6°	6°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	6°	6°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	6°	6°
8	Tmp	8	3400	10:04:43	10:04:45	0	2s	0	2°	2°
9	Tmp	9	4200	10:06:17	10:06:51	0	34s	+31	7°	6°
10	Tmp	11	500	10:11:03	10:11:11	0	8s	+5	7°	6°
11	Tmp	11	1230	10:12:08	10:12:16	0	8s	+5	5°	6°
12	Tmp	14	150	10:19:50	10:19:50	0	0s	0	1°	5°
13	Tmp	17	5230	10:27:19	10:27:21	0	2s	0	1°	5°
14	Tmp	19	6780	10:30:54	10:30:54	0	0s	0	3°	5°
15	Tmp	22	760	10:35:25	10:35:20	0	5s	-6	8°	5°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	6°	5°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	6°	5°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	6°	5°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	6°	5°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	6°	5°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	6°	5°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	6°	5°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	6°	5°
24	Tmp	32	2300	11:09:08	11:07:59	0	1m09s	-198	3°	3°
25	Tmp	32	2980	11:10:35	11:10:06	0	29s	-78	3°	3°
26	Tmp	32	4300	11:13:25	11:14:28	0	1m03s	+60	2°	3°
27	Tmp	33	100	11:18:49	11:18:47	0	2s	0	2°	3°
28	Tmp	34	900	11:20:30	11:20:35	0	5s	+2	1°	3°
29	Tmp	36	2600	11:24:06	11:24:16	0	10s	+7	1°	3°
30	Tmp	37	30	11:27:47	11:27:48	0	1s	0	1°	3°
31	Tmp	37	3130	11:32:26	11:32:22	0	4s	-3	3°	3°

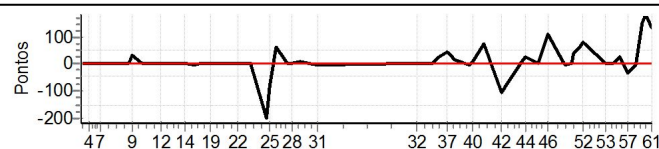
Etapa A	Num 248	Pen 0	PCZ 6	Total PP 395	PG 20
----------------	----------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:18:41	12:18:38	0	3s	0	2°	2°
33	Tmp	42	5700	12:23:53	12:23:55	0	2s	0	2°	2°
34	Tmp	43	600	12:26:09	12:26:08	0	1s	0	1°	1°
35	Tmp	44	1050	12:27:07	12:27:18	0	11s	+8	5°	4°
36	Tmp	45	1950	12:29:05	12:29:33	0	28s	+25	4°	4°
37	Tmp	45	3410	12:33:04	12:33:51	0	47s	+44	3°	4°
38	Tmp	46	4820	12:36:06	12:36:24	0	18s	+15	3°	3°
39	Tmp	50	800	12:42:53	12:42:49	0	4s	-3	4°	4°
40	Tmp	50	1200	12:44:23	12:44:36	0	13s	+10	1°	2°
41	Tmp	51	2880	12:49:35	12:50:50	0	1m15s	+72	1°	2°
42	Tmp	55	0	12:58:21	12:57:43	0	38s	-105	7°	4°
43	Tmp	55	6510	13:06:51	13:06:50	0	1s	0	2°	4°
44	Tmp	56	680	13:08:49	13:09:18	0	29s	+26	4°	4°
45	Tmp	57	5000	13:15:19	13:15:18	0	1s	0	2°	4°
46	Tmp	57	7850	13:19:35	13:21:26	0	1m51s	+108	6°	5°
47	Tmp	60	400	13:26:38	13:26:43	0	5s	+2	3°	5°
48	Tmp	61	1030	13:28:01	13:27:56	0	5s	-6	5°	4°
49	Pass	61	2000	13:30:26	13:30:45	0	19s	0	5°	4°
50	Tmp	61	2530	13:31:46	13:32:30	0	44s	+41	3°	4°
51	Tmp	61	3580	13:34:23	13:35:26	0	1m03s	+60	3°	4°

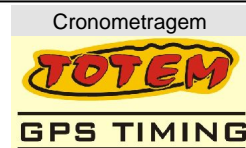
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:35:32	13:36:55	0	1m23s	+80	3°	4°
53	Tmp	65	1800	13:46:11	13:46:08	0	3s	0	2°	4°
54	Tmp	66	2420	13:47:27	13:47:30	0	3s	0	2°	4°
55	Tmp	66	3780	13:49:51	13:49:54	0	3s	0	1°	4°
56	Tmp	67	5130	13:53:09	13:53:36	0	27s	+24	4°	4°
57	Tmp	68	0	13:56:28	13:56:15	0	13s	-30	6°	4°
58	Tmp	70	2400	14:00:35	14:00:30	0	5s	-6	4°	4°
59	Tmp	71	3400	14:03:03	14:05:37	0	2m34s	+151	5°	4°
60	Tmp	72	4410	14:05:10	14:08:13	0	3m03s	+180	6°	4°
61	Tmp	72	6000	14:07:49	14:10:06	0	2m17s	+134	6°	4°

Etapa B	Num 248	Pen 0	PCZ 8	Total PP 1130	PG 18
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 63	A PG 20	3°	B PG 18	4°	Tot PG 38	Col. 4°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	249	249 / Gustavo Almeida Costa / Burracha								
		Cat / NL / Largada Novato / 66 / 09:36:00								
		Senhor do Bonfim WRF 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	3°	3°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	3°	3°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	3°	3°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	3°	3°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	3°	3°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	3°	3°
8	Tmp	8	3400	10:06:13	10:06:14	0	1s	0	1°	1°
9	Tmp	9	4200	10:07:47	10:08:26	0	39s	+36	8°	7°
10	Tmp	11	500	10:12:33	10:12:35	0	2s	0	1°	5°
11	Tmp	11	1230	10:13:38	10:13:39	0	1s	0	1°	5°
12	Tmp	14	150	10:21:20	10:21:34	0	14s	+11	8°	6°
13	Tmp	17	5230	10:28:49	10:29:00	0	11s	+8	10°	6°
14	Tmp	19	6780	10:32:24	10:32:31	0	7s	+4	9°	6°
15	Tmp	22	760	10:36:55	10:36:57	0	2s	0	2°	6°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	3°	6°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	3°	6°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	3°	6°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	3°	6°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	3°	6°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	3°	6°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	3°	6°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	3°	6°
24	Tmp	32	2300	11:10:38	11:27:23	0	16m45s	+900	6°	7°
25	Tmp	32	2980	11:12:05	11:29:56	0	17m51s	+900	6°	7°
26	Tmp	32	4300	11:14:55	11:34:14	0	19m19s	+900	6°	7°
27	Tmp	33	100	11:20:19	11:37:32	0	17m13s	+900	6°	7°
28	Tmp	34	900	11:22:00	11:39:42	0	17m42s	+900	6°	7°
29	Tmp	36	2600	11:25:36	11:46:08	0	20m32s	+900	6°	7°
30	Tmp	37	30	11:29:17	11:50:45	0	21m28s	+900	6°	7°
31	Tmp	37	3130	11:33:56	11:54:49	0	20m53s	+900	6°	7°

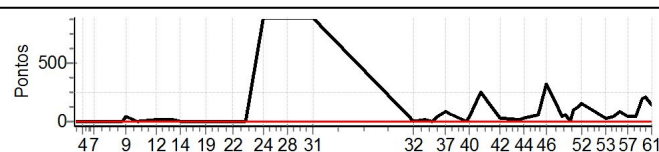
Etapa A Num 249 Pen 0 PCZ 4 Total PP 7259 PG 14

32	Tmp	41	1750	12:20:11	12:20:15	0	4s	+1	6°	6°
33	Tmp	42	5700	12:25:23	12:25:38	0	15s	+12	6°	6°
34	Tmp	43	600	12:27:39	12:27:48	0	9s	+6	5°	6°
35	Tmp	44	1050	12:28:37	12:28:46	0	9s	+6	4°	6°
36	Tmp	45	1950	12:30:35	12:31:15	0	40s	+37	7°	6°
37	Tmp	45	3410	12:34:34	12:36:01	0	1m27s	+84	7°	6°
38	Tmp	46	4820	12:37:36	12:38:39	0	1m03s	+60	7°	6°
39	Tmp	50	800	12:44:23	12:44:20	0	3s	0	1°	6°
40	Tmp	50	1200	12:45:53	12:46:41	0	48s	+45	7°	6°
41	Tmp	51	2880	12:51:05	12:55:19	0	4m14s	+251	6°	6°
42	Tmp	55	0	12:59:51	13:00:26	0	35s	+32	6°	6°
43	Tmp	55	6510	13:08:21	13:08:33	0	12s	+9	6°	6°
44	Tmp	56	680	13:10:19	13:10:56	0	37s	+34	6°	6°
45	Tmp	57	5000	13:16:49	13:17:53	0	1m04s	+61	6°	6°
46	Tmp	57	7850	13:21:05	13:26:27	0	5m22s	+319	7°	7°
47	Tmp	60	400	13:28:08	13:28:51	0	43s	+40	6°	7°
48	Tmp	61	1030	13:29:31	13:30:24	0	53s	+50	7°	7°
49	Pass	61	2000	13:31:56	13:33:01	0	1m05s	0	3°	7°
50	Tmp	61	2530	13:33:16	13:35:02	0	1m46s	+103	7°	7°
51	Tmp	61	3580	13:35:53	13:37:59	0	2m06s	+123	7°	7°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:37:02	13:39:34	0	2m32s	+149	7°	7°
53	Tmp	65	1800	13:47:41	13:48:14	0	33s	+30	6°	7°
54	Tmp	66	2420	13:48:57	13:49:30	0	33s	+30	6°	7°
55	Tmp	66	3780	13:51:21	13:52:03	0	42s	+39	7°	7°
56	Tmp	67	5130	13:54:39	13:56:10	0	1m31s	+88	7°	7°
57	Tmp	68	0	13:57:58	13:58:50	0	52s	+49	7°	7°
58	Tmp	70	2400	14:02:05	14:02:44	0	39s	+36	6°	7°
59	Tmp	71	3400	14:04:33	14:07:46	0	3m13s	+190	7°	7°
60	Tmp	72	4410	14:06:40	14:10:11	0	3m31s	+208	7°	7°
61	Tmp	72	6000	14:09:19	14:11:43	0	2m24s	+141	7°	7°

Etapa B Num 249 Pen 0 PCZ 1 Total PP 2233 PG 14

n° 66 A PG 14 7° B PG 14 7° Tot PG 28 Col. 7°



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	257	257 / Djalma Alves da Silva / Frei								
		Cat / NL / Largada		Novato / 59 / 09:32:30						
		Senhor do Bonfim			TTR 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	8°	8°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	8°	8°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	8°	8°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	8°	8°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	8°	8°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	8°	8°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	8°	8°
8	Tmp	8	3400	10:02:43	10:02:49	0	6s	+3	10°	10°
9	Tmp	9	4200	10:04:17	10:05:24	0	1m07s	+64	10°	11°
10	Tmp	11	500	10:09:03	10:09:02	0	1s	0	2°	8°
11	Tmp	11	1230	10:10:08	10:10:26	0	18s	+15	7°	7°
12	Tmp	14	150	10:17:50	10:17:42	0	8s	-15	9°	7°
13	Tmp	17	5230	10:25:19	10:25:18	0	1s	0	2°	7°
14	Tmp	19	6780	10:28:54	10:28:57	0	3s	0	4°	7°
15	Tmp	22	760	10:33:25	10:33:56	0	31s	+28	9°	8°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	8°	8°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	8°	8°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	8°	8°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	8°	8°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	8°	8°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	8°	8°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	8°	8°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	8°	8°
24	Tmp	32	2300	11:07:08	11:30:25	0	23m17s	+900	7°	8°
25	Tmp	32	2980	11:08:35	11:33:03	0	24m28s	+900	7°	8°
26	Tmp	32	4300	11:11:25	11:38:01	0	26m36s	+900	7°	8°
27	Tmp	33	100	11:16:49	11:41:40	0	24m51s	+900	7°	8°
28	Tmp	34	900	11:18:30	11:43:52	0	25m22s	+900	7°	8°
29	Tmp	36	2600	11:22:06	11:49:57	0	27m51s	+900	7°	8°
30	Tmp	37	30	11:25:47	11:55:46	0	29m59s	+900	8°	8°
31	Tmp	37	3130	11:30:26	12:01:14	0	30m48s	+1800	12°	8°

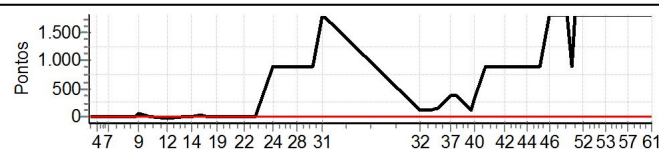
Etapa A	Num 257	Pen 0	PCZ 3	Total PP 8225	PG 13
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:16:41	12:18:39	0	1m58s	+115	8°	8°
33	Tmp	42	5700	12:21:53	12:23:57	0	2m04s	+121	9°	8°
34	Tmp	43	600	12:24:09	12:26:38	0	2m29s	+146	9°	9°
35	Tmp	44	1050	12:25:07	12:27:45	0	2m38s	+155	9°	9°
36	Tmp	45	1950	12:27:05	12:31:00	0	3m55s	+232	9°	9°
37	Tmp	45	3410	12:31:04	12:37:15	0	6m11s	+368	9°	9°
38	Tmp	46	4820	12:34:06	12:40:18	0	6m12s	+369	9°	9°
39	Tmp	50	800	12:40:53	12:42:57	0	2m04s	+121	9°	9°
40	Tmp	50	1200	12:42:23	12:48:00	0	5m37s	+334	9°	9°
41	Tmp	51	2880	12:47:35	13:06:56	0	19m21s	+900	9°	9°
42	Tmp	55	0	12:56:21	13:14:48	0	18m27s	+900	9°	9°
43	Tmp	55	6510	13:04:51	13:23:19	0	18m28s	+900	9°	9°
44	Tmp	56	680	13:06:49	13:27:46	0	20m57s	+900	9°	9°
45	Tmp	57	5000	13:13:19	13:35:46	0	22m27s	+900	9°	9°
46	Tmp	57	7850	13:17:35	--:--	0		+1800	11°	9°
47	Tmp	60	400	13:24:38	--:--	0		+1800	11°	9°
48	Tmp	61	1030	13:26:01	--:--	0		+1800	11°	9°
49	Pass	61	2000	13:28:26	--:--	0		+900	11°	9°
50	Tmp	61	2530	13:29:46	--:--	0		+1800	11°	9°
51	Tmp	61	3580	13:32:23	--:--	0		+1800	11°	9°

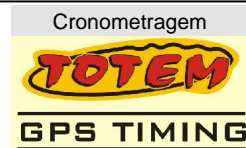
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:33:32	--:--	0		+1800	11°	9°
53	Tmp	65	1800	13:44:11	--:--	0		+1800	11°	9°
54	Tmp	66	2420	13:45:27	--:--	0		+1800	11°	9°
55	Tmp	66	3780	13:47:51	--:--	0		+1800	11°	9°
56	Tmp	67	5130	13:51:09	--:--	0		+1800	11°	9°
57	Tmp	68	0	13:54:28	--:--	0		+1800	11°	9°
58	Tmp	70	2400	13:58:35	--:--	0		+1800	11°	9°
59	Tmp	71	3400	14:01:03	--:--	0		+1800	11°	9°
60	Tmp	72	4410	14:03:10	--:--	0		+1800	11°	9°
61	Tmp	72	6000	14:05:49	--:--	0		+1800	11°	9°

Etapa B	Num 257	Pen 0	PCZ 0	Total PP 34361	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 59	A PG 13	8°	B PG 0	NC	Tot PG 13	Col. 8°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	258	258 / Leonardo da Silva Oliveira / Xoxupao								
		Cat / NL / Largada		Novato / 60 / 09:33:00						
		Senhor do Bonfim			CRF 250 X					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	7°	7°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	7°	7°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	7°	7°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	7°	7°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	7°	7°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	7°	7°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	7°	7°
8	Tmp	8	3400	10:03:13	10:03:16	0	3s	0	3°	3°
9	Tmp	9	4200	10:04:47	10:05:57	0	1m10s	+67	11°	10°
10	Tmp	11	500	10:09:33	10:08:58	0	35s	-96	11°	11°
11	Tmp	11	1230	10:10:38	10:10:27	0	11s	-24	8°	10°
12	Tmp	14	150	10:18:20	10:18:03	0	17s	-42	11°	10°
13	Tmp	17	5230	10:25:49	10:25:45	0	4s	-3	9°	10°
14	Tmp	19	6780	10:29:24	10:29:19	0	5s	-6	10°	9°
15	Tmp	22	760	10:33:55	10:34:27	0	32s	+29	10°	10°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	7°	10°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	7°	10°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	7°	10°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	7°	10°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	7°	10°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	7°	10°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	7°	10°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	7°	10°
24	Tmp	32	2300	11:07:38	--:--	0		+1800	11°	11°
25	Tmp	32	2980	11:09:05	--:--	0		+1800	11°	11°
26	Tmp	32	4300	11:11:55	--:--	0		+1800	11°	11°
27	Tmp	33	100	11:17:19	--:--	0		+1800	11°	11°
28	Tmp	34	900	11:19:00	--:--	0		+1800	11°	11°
29	Tmp	36	2600	11:22:36	--:--	0		+1800	11°	11°
30	Tmp	37	30	11:26:17	11:51:32	0	25m15s	+900	7°	9°
31	Tmp	37	3130	11:30:56	11:56:11	0	25m15s	+900	7°	9°

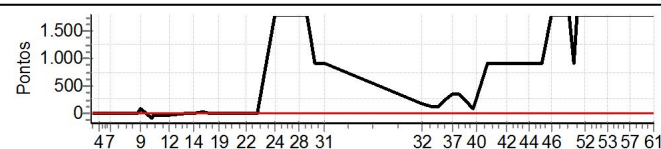
Etapa A	Num 258	Pen 0	PCZ 1	Total PP 12867	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:17:11	12:19:57	0	2m46s	+163	9°	9°
33	Tmp	42	5700	12:22:23	12:24:05	0	1m42s	+99	8°	9°
34	Tmp	43	600	12:24:39	12:26:39	0	2m00s	+117	8°	8°
35	Tmp	44	1050	12:25:37	12:27:48	0	2m11s	+128	8°	8°
36	Tmp	45	1950	12:27:35	12:31:15	0	3m40s	+217	8°	8°
37	Tmp	45	3410	12:31:34	12:37:11	0	5m37s	+334	8°	8°
38	Tmp	46	4820	12:34:36	12:40:16	0	5m40s	+337	8°	8°
39	Tmp	50	800	12:41:23	12:42:58	0	1m35s	+92	8°	8°
40	Tmp	50	1200	12:42:53	12:47:26	0	4m33s	+270	8°	8°
41	Tmp	51	2880	12:48:05	13:06:03	0	17m58s	+900	8°	8°
42	Tmp	55	0	12:56:51	13:14:48	0	17m57s	+900	8°	8°
43	Tmp	55	6510	13:05:21	13:23:19	0	17m58s	+900	8°	8°
44	Tmp	56	680	13:07:19	13:27:48	0	20m29s	+900	8°	8°
45	Tmp	57	5000	13:13:49	13:35:43	0	21m54s	+900	8°	8°
46	Tmp	57	7850	13:18:05	--:--	0		+1800	10°	8°
47	Tmp	60	400	13:25:08	--:--	0		+1800	10°	8°
48	Tmp	61	1030	13:26:31	--:--	0		+1800	10°	8°
49	Pass	61	2000	13:28:56	--:--	0		+900	10°	8°
50	Tmp	61	2530	13:30:16	--:--	0		+1800	10°	8°
51	Tmp	61	3580	13:32:53	--:--	0		+1800	10°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:34:02	--:--	0		+1800	10°	8°
53	Tmp	65	1800	13:44:41	--:--	0		+1800	10°	8°
54	Tmp	66	2420	13:45:57	--:--	0		+1800	10°	8°
55	Tmp	66	3780	13:48:21	--:--	0		+1800	10°	8°
56	Tmp	67	5130	13:51:39	--:--	0		+1800	10°	8°
57	Tmp	68	0	13:54:58	--:--	0		+1800	10°	8°
58	Tmp	70	2400	13:59:05	--:--	0		+1800	10°	8°
59	Tmp	71	3400	14:01:33	--:--	0		+1800	10°	8°
60	Tmp	72	4410	14:03:40	--:--	0		+1800	10°	8°
61	Tmp	72	6000	14:06:19	--:--	0		+1800	10°	8°

Etapa B	Num 258	Pen 0	PCZ 0	Total PP 34157	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 60	A PG 12	9°	B PG 0	NC	Tot PG 12	Col. 9°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu	277	277 / Leone Ricardo de Santana / Leone								
		Cat / NL / Largada		Novato / 64 / 09:35:00						
		m 11º		Cruz das Almas CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	5º	5º
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	5º	5º
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	5º	5º
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	5º	5º
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	5º	5º
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	5º	5º
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	5º	5º
8	Tmp	8	3400	10:05:13	10:05:19	0	6s	+3	9º	9º
9	Tmp	9	4200	10:06:47	10:07:27	0	40s	+37	9º	8º
10	Tmp	11	500	10:11:33	10:11:45	0	12s	+9	8º	7º
11	Tmp	11	1230	10:12:38	10:12:18	0	20s	-51	10º	8º
12	Tmp	14	150	10:20:20	10:20:24	0	4s	+1	6º	8º
13	Tmp	17	5230	10:27:49	10:27:54	0	5s	+2	6º	8º
14	Tmp	19	6780	10:31:24	10:31:25	0	1s	0	2º	8º
15	Tmp	22	760	10:35:55	10:35:54	0	1s	0	3º	7º
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	5º	7º
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	5º	7º
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	5º	7º
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	5º	7º
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	5º	7º
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	5º	7º
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	5º	7º
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	5º	7º
24	Tmp	32	2300	11:09:38	--:--	0		+1800	10º	10º
25	Tmp	32	2980	11:11:05	--:--	0		+1800	10º	10º
26	Tmp	32	4300	11:13:55	--:--	0		+1800	10º	10º
27	Tmp	33	100	11:19:19	--:--	0		+1800	10º	10º
28	Tmp	34	900	11:21:00	--:--	0		+1800	10º	10º
29	Tmp	36	2600	11:24:36	--:--	0		+1800	10º	10º
30	Tmp	37	30	11:28:17	12:17:40	0	49m23s	+1800	11º	11º
31	Tmp	37	3130	11:32:56	12:22:18	0	49m22s	+1800	11º	11º

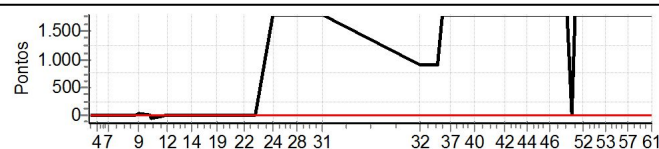
Etapa A	Num 277	Pen 0	PCZ 2	Total PP 14503	PG 10
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:19:11	12:35:43	0	16m32s	+900	10º	10º
33	Tmp	42	5700	12:24:23	12:40:38	0	16m15s	+900	10º	10º
34	Tmp	43	600	12:26:39	12:43:44	0	17m05s	+900	10º	10º
35	Tmp	44	1050	12:27:37	12:57:01	0	29m24s	+900	10º	10º
36	Tmp	45	1950	12:29:35	13:01:44	0	32m09s	+1800	11º	10º
37	Tmp	45	3410	12:33:34	13:08:23	0	34m49s	+1800	11º	10º
38	Tmp	46	4820	12:36:36	13:12:01	0	35m25s	+1800	11º	10º
39	Tmp	50	800	12:43:23	13:14:32	0	31m09s	+1800	11º	10º
40	Tmp	50	1200	12:44:53	13:21:31	0	36m38s	+1800	11º	10º
41	Tmp	51	2880	12:50:05	13:35:02	0	44m57s	+1800	11º	10º
42	Tmp	55	0	12:58:51	13:41:29	0	42m38s	+1800	11º	10º
43	Tmp	55	6510	13:07:21	13:47:48	0	40m27s	+1800	11º	10º
44	Tmp	56	680	13:09:19	13:50:52	0	41m33s	+1800	11º	10º
45	Tmp	57	5000	13:15:49	13:57:56	0	42m07s	+1800	11º	10º
46	Tmp	57	7850	13:20:05	14:02:29	0	42m24s	+1800	9º	10º
47	Tmp	60	400	13:27:08	14:03:57	0	36m49s	+1800	9º	10º
48	Tmp	61	1030	13:28:31	14:05:24	0	36m53s	+1800	9º	10º
49	Pass	61	2000	13:30:56	14:10:15	0	39m19s	0	4º	10º
50	Tmp	61	2530	13:32:16	14:13:59	0	41m43s	+1800	9º	10º
51	Tmp	61	3580	13:34:53	14:18:20	0	43m27s	+1800	9º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:36:02	14:25:24	0	49m22s	+1800	9º	10º
53	Tmp	65	1800	13:46:41	14:33:32	0	46m51s	+1800	9º	10º
54	Tmp	66	2420	13:47:57	14:35:02	0	47m05s	+1800	9º	10º
55	Tmp	66	3780	13:50:21	14:38:53	0	48m32s	+1800	9º	10º
56	Tmp	67	5130	13:53:39	14:51:24	0	57m45s	+1800	9º	10º
57	Tmp	68	0	13:56:58	14:55:05	0	58m07s	+1800	9º	10º
58	Tmp	70	2400	14:01:05	14:59:45	0	58m40s	+1800	9º	10º
59	Tmp	71	3400	14:03:33	15:05:56	0	01h02m	+1800	9º	10º
60	Tmp	72	4410	14:05:40	15:11:12	0	01h05m	+1800	9º	10º
61	Tmp	72	6000	14:08:19	15:13:46	0	01h05m	+1800	9º	10º

Etapa B	Num 277	Pen 0	PCZ 0	Total PP 48600	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 64	A PG 10	11º	B PG 0	NC	Tot PG 10	Col. 11º
--------------	----------------	------------	---------------	-----------	------------------	-----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	281	281 / Adevaldo Torres Alves								
		Cat / NL / Largada		Novato / 68 / 09:37:00						
		6º Petrolina								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	1º	1º
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	1º	1º
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	1º	1º
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	1º	1º
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	1º	1º
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	1º	1º
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	1º	1º
8	Tmp	8	3400	10:07:13	10:06:53	0	20s	-51	11º	11º
9	Tmp	9	4200	10:08:47	10:08:52	0	5s	+2	1º	9º
10	Tmp	11	500	10:13:33	10:13:19	0	14s	-33	9º	10º
11	Tmp	11	1230	10:14:38	10:14:20	0	18s	-45	9º	9º
12	Tmp	14	150	10:22:20	10:22:03	0	17s	-42	10º	9º
13	Tmp	17	5230	10:29:49	10:29:28	0	21s	-54	11º	9º
14	Tmp	19	6780	10:33:24	10:33:05	0	19s	-48	11º	11º
15	Tmp	22	760	10:37:55	10:37:31	0	24s	-63	11º	11º
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	1º	11º
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	1º	11º
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	1º	11º
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	1º	11º
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	1º	11º
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	1º	11º
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	1º	11º
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	1º	11º
24	Tmp	32	2300	11:11:38	11:15:24	0	3m46s	+223	4º	4º
25	Tmp	32	2980	11:13:05	11:17:35	0	4m30s	+267	4º	4º
26	Tmp	32	4300	11:15:55	11:21:05	0	5m10s	+307	4º	4º
27	Tmp	33	100	11:21:19	11:23:48	0	2m29s	+146	4º	4º
28	Tmp	34	900	11:23:00	11:25:23	0	2m23s	+140	4º	4º
29	Tmp	36	2600	11:26:36	11:29:04	0	2m28s	+145	4º	4º
30	Tmp	37	30	11:30:17	11:32:37	0	2m20s	+137	4º	4º
31	Tmp	37	3130	11:34:56	11:36:01	0	1m05s	+62	4º	4º

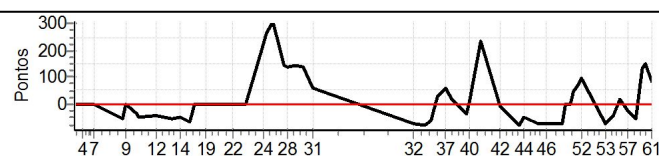
Etapa A	Num 281	Pen 0	PCZ 0	Total PP 1765	PG 18
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	12:21:11	12:20:44	0	27s	-72	7º	7º
33	Tmp	42	5700	12:26:23	12:25:55	0	28s	-75	7º	7º
34	Tmp	43	600	12:28:39	12:28:17	0	22s	-57	7º	7º
35	Tmp	44	1050	12:29:37	12:29:23	0	14s	-33	7º	7º
36	Tmp	45	1950	12:31:35	12:32:07	0	32s	+29	6º	7º
37	Tmp	45	3410	12:35:34	12:36:37	0	1m03s	+60	5º	7º
38	Tmp	46	4820	12:38:36	12:38:57	0	21s	+18	4º	7º
39	Tmp	50	800	12:45:23	12:45:08	0	15s	-36	7º	7º
40	Tmp	50	1200	12:46:53	12:47:10	0	17s	+14	3º	7º
41	Tmp	51	2880	12:52:05	12:56:05	0	4m00s	+237	5º	7º
42	Tmp	55	0	13:00:51	13:00:47	0	4s	-3	4º	7º
43	Tmp	55	6510	13:09:21	13:08:52	0	29s	-78	7º	7º
44	Tmp	56	680	13:11:19	13:11:01	0	18s	-45	7º	7º
45	Tmp	57	5000	13:17:49	13:17:22	0	27s	-72	7º	7º
46	Tmp	57	7850	13:22:05	13:21:38	0	27s	-72	5º	6º
47	Tmp	60	400	13:29:08	13:28:41	0	27s	-72	7º	6º
48	Tmp	61	1030	13:30:31	13:30:29	0	2s	0	1º	6º
49	Pass	61	2000	13:32:56	13:33:11	0	15s	0	1º	6º
50	Tmp	61	2530	13:34:16	13:35:09	0	53s	+50	4º	6º
51	Tmp	61	3580	13:36:53	13:38:09	0	1m16s	+73	4º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:38:02	13:39:41	0	1m39s	+96	4º	6º
53	Tmp	65	1800	13:48:41	13:48:15	0	26s	-69	7º	6º
54	Tmp	66	2420	13:49:57	13:49:33	0	24s	-63	7º	6º
55	Tmp	66	3780	13:52:21	13:52:05	0	16s	-39	6º	6º
56	Tmp	67	5130	13:55:39	13:55:58	0	19s	+16	3º	6º
57	Tmp	68	0	13:58:58	13:58:47	0	11s	-24	5º	6º
58	Tmp	70	2400	14:03:05	14:02:44	0	21s	-54	7º	6º
59	Tmp	71	3400	14:05:33	14:07:51	0	2m18s	+135	4º	6º
60	Tmp	72	4410	14:07:40	14:10:12	0	2m32s	+149	4º	6º
61	Tmp	72	6000	14:10:19	14:11:45	0	1m26s	+83	4º	6º

Etapa B	Num 281	Pen 0	PCZ 1	Total PP 1824	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 68	A PG 18	4º	B PG 15	6º	Tot PG 33	Col. 6º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS

