

Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	32	32 / Gildasio M. Queiroz Filho / Fosco								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 22 / 09:14:00						
		Feira de Santana				SHERCO 300				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
2	Canc	2	540	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
3	Canc	3	1410	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
4	Canc	3	2420	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
5	Canc	4	4070	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
6	Canc	4	4550	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
7	Canc	4	5050	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	6°
8	Tmp	8	3400	09:43:15	09:43:19	0	4s	+1	3°	3°
9	Tmp	9	4200	09:44:44	09:45:13	0	29s	+26	4°	3°
10	Tmp	11	500	09:49:21	09:49:26	0	5s	+2	2°	3°
11	Tmp	11	1230	09:50:24	09:50:29	0	5s	+2	4°	3°
12	Tmp	14	150	09:58:06	09:58:09	0	3s	0	3°	3°
13	Tmp	17	5230	10:05:35	10:05:44	0	9s	+6	4°	3°
14	Tmp	19	6780	10:09:08	10:09:08	0	0s	0	4°	3°
15	Tmp	22	760	10:13:30	10:13:36	0	6s	+3	4°	3°
16	Canc	23	1840	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
17	Canc	24	2090	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
18	Canc	25	2800	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
19	Canc	25	3490	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
20	Canc	27	4610	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
21	Canc	27	5200	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
22	Canc	27	6410	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
23	Canc	27	8300	--:--:--	--:--:--	0		0	6°	3°
24	Tmp	32	2300	10:45:03	10:46:06	0	1m03s	+60	3°	3°
25	Tmp	32	2980	10:46:24	10:48:28	0	2m04s	+121	3°	3°
26	Tmp	32	4300	10:49:03	10:52:54	0	3m51s	+228	5°	3°
27	Tmp	33	100	10:54:05	10:56:11	0	2m06s	+123	5°	4°
28	Tmp	34	900	10:55:40	10:58:07	0	2m27s	+144	5°	4°
29	Tmp	36	2600	10:59:01	11:03:16	0	4m15s	+252	5°	5°
30	Tmp	37	30	11:02:28	11:07:44	0	5m16s	+313	5°	5°
31	Tmp	37	3130	11:07:07	11:12:01	0	4m54s	+291	5°	5°

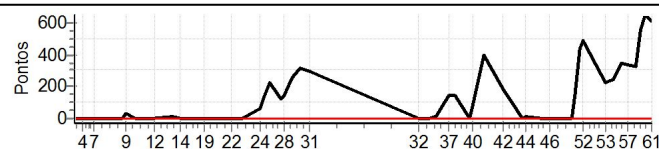
Etapa A	Num 32	Pen 0	PCZ 2	Total PP 1572	PG 16
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:55:22	11:55:23	0	1s	0	6°	6°
33	Tmp	42	5700	12:00:33	12:00:34	0	1s	0	6°	6°
34	Tmp	43	600	12:02:39	12:02:51	0	12s	+9	4°	4°
35	Tmp	44	1050	12:03:32	12:03:41	0	9s	+6	4°	4°
36	Tmp	45	1950	12:05:22	12:06:26	0	1m04s	+61	5°	5°
37	Tmp	45	3410	12:09:01	12:11:30	0	2m29s	+146	5°	5°
38	Tmp	46	4820	12:11:51	12:14:19	0	2m28s	+145	4°	4°
39	Tmp	50	800	12:18:36	12:18:42	0	6s	+3	3°	4°
40	Tmp	50	1200	12:19:56	12:21:16	0	1m20s	+77	4°	4°
41	Tmp	51	2880	12:24:38	12:31:21	0	6m43s	+400	5°	4°
42	Tmp	55	0	12:33:07	12:36:11	0	3m04s	+181	5°	4°
43	Tmp	55	6510	12:41:37	12:41:41	0	4s	+1	5°	4°
44	Tmp	56	680	12:43:30	12:43:43	0	13s	+10	3°	4°
45	Tmp	57	5000	12:49:41	12:49:45	0	4s	+1	3°	4°
46	Tmp	57	7850	12:53:45	12:53:50	0	5s	+2	3°	4°
47	Tmp	60	400	13:00:43	13:00:48	0	5s	+2	3°	4°
48	Tmp	61	1030	13:02:00	13:02:04	0	4s	+1	5°	4°
49	Pass	61	2000	13:04:14	13:05:47	0	1m33s	0	5°	4°
50	Tmp	61	2530	13:05:27	13:08:08	0	2m41s	+158	5°	4°
51	Tmp	61	3580	13:07:53	13:15:17	0	7m24s	+441	5°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:08:57	13:17:05	0	8m08s	+485	5°	4°
53	Tmp	65	1800	13:19:23	13:23:12	0	3m49s	+226	5°	5°
54	Tmp	66	2420	13:20:35	13:24:30	0	3m55s	+232	5°	5°
55	Tmp	66	3780	13:22:51	13:27:02	0	4m11s	+248	5°	5°
56	Tmp	67	5130	13:25:53	13:31:43	0	5m50s	+347	5°	5°
57	Tmp	68	0	13:28:56	13:34:40	0	5m44s	+341	5°	5°
58	Tmp	70	2400	13:32:49	13:38:23	0	5m34s	+331	5°	5°
59	Tmp	71	3400	13:35:06	13:44:27	0	9m21s	+558	5°	5°
60	Tmp	72	4410	13:37:07	13:48:03	0	10m56s	+653	5°	5°
61	Tmp	72	6000	13:39:46	13:50:05	0	10m19s	+616	5°	5°

Etapa B	Num 32	Pen 0	PCZ 2	Total PP 5681	PG 16
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 22	A PG 16	5°	B PG 16	5°	Tot PG 32	Col. 4°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	37	37 / Adecy de Souza Alves / Rosquinha									
		Cat / NL / Largada		Over40 / 25 / 09:15:30							
		Petrolina				SHERCO 300 4 TP					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	3°	3°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	3°	3°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	3°	3°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	3°	3°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	3°	3°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	3°	3°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	3°	3°
8	Tmp	8	3400	09:44:45	09:44:45	0	0s	0	1°	1°
9	Tmp	9	4200	09:46:14	09:46:29	0	15s	+12	2°	1°
10	Tmp	11	500	09:50:51	09:51:01	0	10s	+7	4°	1°
11	Tmp	11	1230	09:51:54	09:51:55	0	1s	0	1°	1°
12	Tmp	14	150	09:59:36	09:59:37	0	1s	0	1°	1°
13	Tmp	17	5230	10:07:05	10:07:07	0	2s	0	1°	1°
14	Tmp	19	6780	10:10:38	10:10:41	0	3s	0	1°	1°
15	Tmp	22	760	10:15:00	10:14:56	0	4s	-3	3°	1°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	3°	1°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	3°	1°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	3°	1°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	3°	1°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	3°	1°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	3°	1°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	3°	1°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	3°	1°
24	Tmp	32	2300	10:46:33	10:48:41	0	2m08s	+125	5°	4°
25	Tmp	32	2980	10:47:54	10:50:35	0	2m41s	+158	5°	4°
26	Tmp	32	4300	10:50:33	10:53:54	0	3m21s	+198	4°	4°
27	Tmp	33	100	10:55:35	10:56:39	0	1m04s	+61	4°	3°
28	Tmp	34	900	10:57:10	10:58:15	0	1m05s	+62	4°	3°
29	Tmp	36	2600	11:00:31	11:01:39	0	1m08s	+65	3°	3°
30	Tmp	37	30	11:03:58	11:05:07	0	1m09s	+66	3°	3°
31	Tmp	37	3130	11:08:37	11:08:52	0	15s	+12	1°	3°

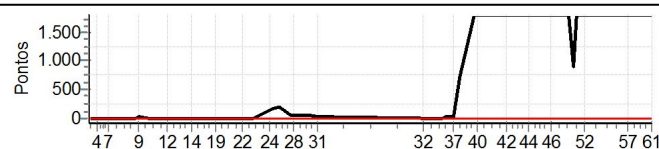
Etapa A	Num 37	Pen 0	PCZ 5	Total PP 769	PG 20
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:56:52	11:56:54	0	2s	0	3°	3°
33	Tmp	42	5700	12:02:03	12:02:02	0	1s	0	3°	3°
34	Tmp	43	600	12:04:09	12:04:10	0	1s	0	1°	1°
35	Tmp	44	1050	12:05:02	12:05:01	0	1s	0	1°	1°
36	Tmp	45	1950	12:06:52	12:07:09	0	17s	+14	1°	1°
37	Tmp	45	3410	12:10:31	12:10:58	0	27s	+24	1°	1°
38	Tmp	46	4820	12:13:21	12:25:39	0	12m18s	+735	6°	5°
39	Tmp	50	800	12:20:06	--:--	0		+1800	6°	6°
40	Tmp	50	1200	12:21:26	--:--	0		+1800	6°	6°
41	Tmp	51	2880	12:26:08	--:--	0		+1800	6°	6°
42	Tmp	55	0	12:34:37	--:--	0		+1800	6°	6°
43	Tmp	55	6510	12:43:07	--:--	0		+1800	6°	6°
44	Tmp	56	680	12:45:00	--:--	0		+1800	6°	6°
45	Tmp	57	5000	12:51:11	--:--	0		+1800	6°	6°
46	Tmp	57	7850	12:55:15	--:--	0		+1800	6°	6°
47	Tmp	60	400	13:02:13	--:--	0		+1800	6°	6°
48	Tmp	61	1030	13:03:30	--:--	0		+1800	6°	6°
49	Pass	61	2000	13:05:44	--:--	0		+900	6°	6°
50	Tmp	61	2530	13:06:57	--:--	0		+1800	6°	6°
51	Tmp	61	3580	13:09:23	--:--	0		+1800	6°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:10:27	--:--	0		+1800	6°	6°
53	Tmp	65	1800	13:20:53	--:--	0		+1800	6°	6°
54	Tmp	66	2420	13:22:05	--:--	0		+1800	6°	6°
55	Tmp	66	3780	13:24:21	--:--	0		+1800	6°	6°
56	Tmp	67	5130	13:27:23	--:--	0		+1800	6°	6°
57	Tmp	68	0	13:30:26	--:--	0		+1800	6°	6°
58	Tmp	70	2400	13:34:19	--:--	0		+1800	6°	6°
59	Tmp	71	3400	13:36:36	--:--	0		+1800	6°	6°
60	Tmp	72	4410	13:38:37	--:--	0		+1800	6°	6°
61	Tmp	72	6000	13:41:16	--:--	0		+1800	6°	6°

Etapa B	Num 37	Pen 0	PCZ 4	Total PP 41273	PG 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 25	A PG 20	3°	B PG 0	NC	Tot PG 20	Col. 5°
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	44	44 / Mauro Teixeira Barretto / Batata									
		Cat / NL / Largada		Over40 / 24 / 09:15:00							
		Cruz das Almas		KTM 350							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
8	Tmp	8	3400	09:44:15	09:44:20	0	5s	+2	4°	4°	
9	Tmp	9	4200	09:45:44	09:46:31	0	47s	+44	5°	4°	
10	Tmp	11	500	09:50:21	09:50:27	0	6s	+3	3°	4°	
11	Tmp	11	1230	09:51:24	09:51:29	0	5s	+2	3°	4°	
12	Tmp	14	150	09:59:06	09:59:11	0	5s	+2	4°	4°	
13	Tmp	17	5230	10:06:35	10:06:39	0	4s	+1	2°	4°	
14	Tmp	19	6780	10:10:08	10:10:08	0	0s	0	2°	4°	
15	Tmp	22	760	10:14:30	10:14:32	0	2s	0	1°	4°	
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	4°	4°	
24	Tmp	32	2300	10:46:03	10:46:41	0	38s	+35	2°	2°	
25	Tmp	32	2980	10:47:24	10:48:43	0	1m19s	+76	1°	2°	
26	Tmp	32	4300	10:50:03	10:52:06	0	2m03s	+120	1°	1°	
27	Tmp	33	100	10:55:05	10:55:07	0	2s	0	1°	1°	
28	Tmp	34	900	10:56:40	10:56:49	0	9s	+6	1°	1°	
29	Tmp	36	2600	11:00:01	11:00:44	0	43s	+40	1°	1°	
30	Tmp	37	30	11:03:28	11:04:28	0	1m00s	+57	1°	1°	
31	Tmp	37	3130	11:08:07	11:08:32	0	25s	+22	3°	1°	

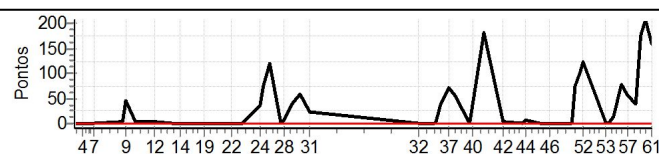
Etapa A	Num 44	Pen 0	PCZ 3	Total PP 410	PG 25
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:56:22	11:56:22	0	0s	0	4°	4°
33	Tmp	42	5700	12:01:33	12:01:33	0	0s	0	4°	4°
34	Tmp	43	600	12:03:39	12:03:43	0	4s	+1	2°	2°
35	Tmp	44	1050	12:04:32	12:04:38	0	6s	+3	3°	3°
36	Tmp	45	1950	12:06:22	12:07:04	0	42s	+39	4°	3°
37	Tmp	45	3410	12:10:01	12:11:16	0	1m15s	+72	3°	3°
38	Tmp	46	4820	12:12:51	12:13:49	0	58s	+55	3°	2°
39	Tmp	50	800	12:19:36	12:19:39	0	3s	0	2°	2°
40	Tmp	50	1200	12:20:56	12:21:37	0	41s	+38	2°	2°
41	Tmp	51	2880	12:25:38	12:28:42	0	3m04s	+181	1°	1°
42	Tmp	55	0	12:34:07	12:34:12	0	5s	+2	1°	1°
43	Tmp	55	6510	12:42:37	12:42:39	0	2s	0	3°	1°
44	Tmp	56	680	12:44:30	12:44:41	0	11s	+8	2°	1°
45	Tmp	57	5000	12:50:41	12:50:43	0	2s	0	1°	1°
46	Tmp	57	7850	12:54:45	12:54:47	0	2s	0	1°	1°
47	Tmp	60	400	13:01:43	13:01:47	0	4s	+1	2°	1°
48	Tmp	61	1030	13:03:00	13:03:02	0	2s	0	3°	1°
49	Pass	61	2000	13:05:14	13:05:58	0	44s	0	3°	1°
50	Tmp	61	2530	13:06:27	13:07:44	0	1m17s	+74	3°	1°
51	Tmp	61	3580	13:08:53	13:10:36	0	1m43s	+100	3°	1°

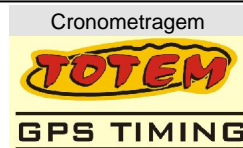
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:09:57	13:12:02	0	2m05s	+122	3°	2°
53	Tmp	65	1800	13:20:23	13:20:29	0	6s	+3	3°	2°
54	Tmp	66	2420	13:21:35	13:21:39	0	4s	+1	3°	2°
55	Tmp	66	3780	13:23:51	13:24:07	0	16s	+13	3°	2°
56	Tmp	67	5130	13:26:53	13:28:14	0	1m21s	+78	3°	2°
57	Tmp	68	0	13:29:56	13:30:55	0	59s	+56	3°	2°
58	Tmp	70	2400	13:33:49	13:34:31	0	42s	+39	3°	2°
59	Tmp	71	3400	13:36:06	13:39:04	0	2m58s	+175	3°	2°
60	Tmp	72	4410	13:38:07	13:41:37	0	3m30s	+207	3°	2°
61	Tmp	72	6000	13:40:46	13:43:28	0	2m42s	+159	3°	2°

Etapa B	Num 44	Pen 0	PCZ 7	Total PP 1427	PG 22
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 24	A PG 25	1°	B PG 22	2°	Tot PG 47	Col. 2°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	75	75 / Reinaldo Soares Barreto / Labareda								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 26 / 09:16:00						
		Sto Antonio Jesus				KTM 300 2TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	2°	2°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	2°	2°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	2°	2°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	2°	2°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	2°	2°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	2°	2°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	2°	2°
8	Tmp	8	3400	09:45:15	09:44:48	0	27s	-72	5°	5°
9	Tmp	9	4200	09:46:44	09:46:46	0	2s	0	1°	5°
10	Tmp	11	500	09:51:21	09:51:02	0	19s	-48	5°	5°
11	Tmp	11	1230	09:52:24	09:52:03	0	21s	-54	5°	5°
12	Tmp	14	150	10:00:06	10:00:40	0	34s	+31	5°	5°
13	Tmp	17	5230	10:07:35	10:07:10	0	25s	-66	5°	5°
14	Tmp	19	6780	10:11:08	10:11:03	0	5s	-6	5°	5°
15	Tmp	22	760	10:15:30	10:15:24	0	6s	-9	5°	5°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	2°	5°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	2°	5°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	2°	5°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	2°	5°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	2°	5°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	2°	5°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	2°	5°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	2°	5°
24	Tmp	32	2300	10:47:03	10:48:59	0	1m56s	+113	4°	5°
25	Tmp	32	2980	10:48:24	10:50:47	0	2m23s	+140	4°	5°
26	Tmp	32	4300	10:51:03	10:53:56	0	2m53s	+170	3°	5°
27	Tmp	33	100	10:56:05	10:56:41	0	36s	+33	3°	5°
28	Tmp	34	900	10:57:40	10:58:19	0	39s	+36	3°	5°
29	Tmp	36	2600	11:01:01	11:02:02	0	1m01s	+58	2°	4°
30	Tmp	37	30	11:04:28	11:05:29	0	1m01s	+58	2°	4°
31	Tmp	37	3130	11:09:07	11:09:23	0	16s	+13	2°	4°

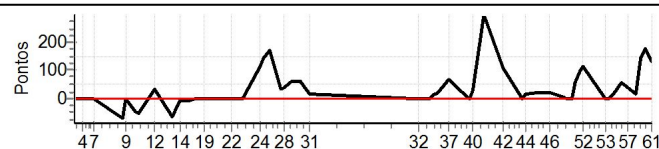
Etapa A	Num 75	Pen 0	PCZ 1	Total PP 907	PG 18
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:57:22	11:57:20	0	2s	0	2°	2°
33	Tmp	42	5700	12:02:33	12:02:32	0	1s	0	2°	2°
34	Tmp	43	600	12:04:39	12:04:58	0	19s	+16	5°	5°
35	Tmp	44	1050	12:05:32	12:05:52	0	20s	+17	5°	5°
36	Tmp	45	1950	12:07:22	12:07:55	0	33s	+30	2°	4°
37	Tmp	45	3410	12:11:01	12:12:11	0	1m10s	+67	2°	4°
38	Tmp	46	4820	12:13:51	12:14:35	0	44s	+41	1°	3°
39	Tmp	50	800	12:20:36	12:20:36	0	0s	0	1°	3°
40	Tmp	50	1200	12:21:56	12:22:25	0	29s	+26	1°	1°
41	Tmp	51	2880	12:26:38	12:31:38	0	5m00s	+297	4°	3°
42	Tmp	55	0	12:35:07	12:36:54	0	1m47s	+104	4°	3°
43	Tmp	55	6510	12:43:37	12:43:36	0	1s	0	2°	3°
44	Tmp	56	680	12:45:30	12:45:45	0	15s	+12	4°	3°
45	Tmp	57	5000	12:51:41	12:52:03	0	22s	+19	4°	3°
46	Tmp	57	7850	12:55:45	12:56:07	0	22s	+19	4°	3°
47	Tmp	60	400	13:02:43	13:02:49	0	6s	+3	4°	3°
48	Tmp	61	1030	13:04:00	13:04:02	0	2s	0	2°	3°
49	Pass	61	2000	13:06:14	13:06:40	0	26s	0	2°	3°
50	Tmp	61	2530	13:07:27	13:08:24	0	57s	+54	2°	3°
51	Tmp	61	3580	13:09:53	13:11:32	0	1m39s	+96	2°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:10:57	13:12:54	0	1m57s	+114	2°	3°
53	Tmp	65	1800	13:21:23	13:21:26	0	3s	0	1°	3°
54	Tmp	66	2420	13:22:35	13:22:36	0	1s	0	1°	3°
55	Tmp	66	3780	13:24:51	13:25:06	0	15s	+12	2°	3°
56	Tmp	67	5130	13:27:53	13:28:53	0	1m00s	+57	1°	3°
57	Tmp	68	0	13:30:56	13:31:34	0	38s	+35	1°	3°
58	Tmp	70	2400	13:34:49	13:35:07	0	18s	+15	2°	3°
59	Tmp	71	3400	13:37:06	13:39:29	0	2m23s	+140	2°	3°
60	Tmp	72	4410	13:39:07	13:42:04	0	2m57s	+174	2°	3°
61	Tmp	72	6000	13:41:46	13:43:56	0	2m10s	+127	2°	3°

Etapa B	Num 75	Pen 0	PCZ 7	Total PP 1475	PG 20
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 26	A PG 18	4°	B PG 20	3°	Tot PG 38	Col. 3°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	83	83 / Jose Eduardo R M Sena / Plastico								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 23 / 09:14:30						
		Paulo Afonso				CRF 230				

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--	--:--	0		0	5°	5°
2	Canc	2	540	--:--	--:--	0		0	5°	5°
3	Canc	3	1410	--:--	--:--	0		0	5°	5°
4	Canc	3	2420	--:--	--:--	0		0	5°	5°
5	Canc	4	4070	--:--	--:--	0		0	5°	5°
6	Canc	4	4550	--:--	--:--	0		0	5°	5°
7	Canc	4	5050	--:--	--:--	0		0	5°	5°
8	Tmp	8	3400	09:43:45	09:43:47	0	2s	0	2°	2°
9	Tmp	9	4200	09:45:14	09:45:41	0	27s	+24	3°	2°
10	Tmp	11	500	09:49:51	09:49:55	0	4s	+1	1°	2°
11	Tmp	11	1230	09:50:54	09:50:55	0	1s	0	2°	2°
12	Tmp	14	150	09:58:36	09:58:38	0	2s	0	2°	2°
13	Tmp	17	5230	10:06:05	10:06:14	0	9s	+6	3°	2°
14	Tmp	19	6780	10:09:38	10:09:39	0	1s	0	3°	2°
15	Tmp	22	760	10:14:00	10:14:01	0	1s	0	2°	2°
16	Canc	23	1840	--:--	--:--	0		0	5°	2°
17	Canc	24	2090	--:--	--:--	0		0	5°	2°
18	Canc	25	2800	--:--	--:--	0		0	5°	2°
19	Canc	25	3490	--:--	--:--	0		0	5°	2°
20	Canc	27	4610	--:--	--:--	0		0	5°	2°
21	Canc	27	5200	--:--	--:--	0		0	5°	2°
22	Canc	27	6410	--:--	--:--	0		0	5°	2°
23	Canc	27	8300	--:--	--:--	0		0	5°	2°
24	Tmp	32	2300	10:45:33	10:46:00	0	27s	+24	1°	1°
25	Tmp	32	2980	10:46:54	10:48:13	0	1m19s	+76	2°	1°
26	Tmp	32	4300	10:49:33	10:52:12	0	2m39s	+156	2°	2°
27	Tmp	33	100	10:54:35	10:55:04	0	29s	+26	2°	2°
28	Tmp	34	900	10:56:10	10:56:48	0	38s	+35	2°	2°
29	Tmp	36	2600	10:59:31	11:00:41	0	1m10s	+67	4°	2°
30	Tmp	37	30	11:02:58	11:04:38	0	1m40s	+97	4°	2°
31	Tmp	37	3130	11:07:37	11:08:31	0	54s	+51	4°	2°

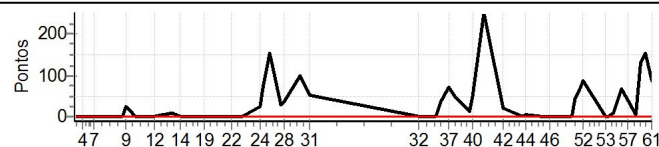
Etapa A	Num 83	Pen 0	PCZ 5	Total PP 563	PG 22
----------------	---------------	--------------	--------------	---------------------	--------------

32	Tmp	41	1750	11:55:52	11:55:55	0	3s	0	5°	5°
33	Tmp	42	5700	12:01:03	12:01:05	0	2s	0	5°	5°
34	Tmp	43	600	12:03:09	12:03:13	0	4s	+1	3°	3°
35	Tmp	44	1050	12:04:02	12:04:06	0	4s	+1	2°	2°
36	Tmp	45	1950	12:05:52	12:06:30	0	38s	+35	3°	2°
37	Tmp	45	3410	12:09:31	12:10:47	0	1m16s	+73	4°	2°
38	Tmp	46	4820	12:12:21	12:13:10	0	49s	+46	2°	1°
39	Tmp	50	800	12:19:06	12:19:21	0	15s	+12	5°	1°
40	Tmp	50	1200	12:20:26	12:21:19	0	53s	+50	3°	3°
41	Tmp	51	2880	12:25:08	12:29:24	0	4m16s	+253	2°	2°
42	Tmp	55	0	12:33:37	12:33:59	0	22s	+19	2°	2°
43	Tmp	55	6510	12:42:07	12:42:09	0	2s	0	4°	2°
44	Tmp	56	680	12:44:00	12:44:06	0	6s	+3	1°	2°
45	Tmp	57	5000	12:50:11	12:50:12	0	1s	0	2°	2°
46	Tmp	57	7850	12:54:15	12:54:17	0	2s	0	2°	2°
47	Tmp	60	400	13:01:13	13:01:16	0	3s	0	1°	2°
48	Tmp	61	1030	13:02:30	13:02:29	0	1s	0	4°	2°
49	Pass	61	2000	13:04:44	13:04:57	0	13s	0	4°	2°
50	Tmp	61	2530	13:05:57	13:06:43	0	46s	+43	1°	2°
51	Tmp	61	3580	13:08:23	13:09:35	0	1m12s	+69	1°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:09:27	13:10:57	0	1m30s	+87	1°	1°
53	Tmp	65	1800	13:19:53	13:19:57	0	4s	+1	2°	1°
54	Tmp	66	2420	13:21:05	13:21:06	0	1s	0	2°	1°
55	Tmp	66	3780	13:23:21	13:23:31	0	10s	+7	1°	1°
56	Tmp	67	5130	13:26:23	13:27:34	0	1m11s	+68	2°	1°
57	Tmp	68	0	13:29:26	13:30:09	0	43s	+40	2°	1°
58	Tmp	70	2400	13:33:19	13:33:27	0	8s	+5	1°	1°
59	Tmp	71	3400	13:35:36	13:37:49	0	2m13s	+130	1°	1°
60	Tmp	72	4410	13:37:37	13:40:16	0	2m39s	+156	1°	1°
61	Tmp	72	6000	13:40:16	13:41:46	0	1m30s	+87	1°	1°

Etapa B	Num 83	Pen 0	PCZ 8	Total PP 1186	PG 25
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 23	A PG 22	2°	B PG 25	1°	Tot PG 47	Col. 1°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS



Enduro Extreme 2015 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	97	97 / Joselito Sales de Araujo / Zelito								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 27 / 09:16:30						
		Vitoria Conquista				SHERCO 300				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Canc	2	120	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
2	Canc	2	540	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
3	Canc	3	1410	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
4	Canc	3	2420	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
5	Canc	4	4070	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
6	Canc	4	4550	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
7	Canc	4	5050	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	1°
8	Tmp	8	3400	09:45:45	--:--:--	0		+1800	6°	6°
9	Tmp	9	4200	09:47:14	--:--:--	0		+1800	6°	6°
10	Tmp	11	500	09:51:51	--:--:--	0		+1800	6°	6°
11	Tmp	11	1230	09:52:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
12	Tmp	14	150	10:00:36	--:--:--	0		+1800	6°	6°
13	Tmp	17	5230	10:08:05	--:--:--	0		+1800	6°	6°
14	Tmp	19	6780	10:11:38	--:--:--	0		+1800	6°	6°
15	Tmp	22	760	10:16:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
16	Canc	23	1840	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
17	Canc	24	2090	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
18	Canc	25	2800	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
19	Canc	25	3490	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
20	Canc	27	4610	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
21	Canc	27	5200	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
22	Canc	27	6410	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
23	Canc	27	8300	--:--:--	--:--:--	0		0	1°	6°
24	Tmp	32	2300	10:47:33	--:--:--	0		+1800	6°	6°
25	Tmp	32	2980	10:48:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
26	Tmp	32	4300	10:51:33	--:--:--	0		+1800	6°	6°
27	Tmp	33	100	10:56:35	--:--:--	0		+1800	6°	6°
28	Tmp	34	900	10:58:10	--:--:--	0		+1800	6°	6°
29	Tmp	36	2600	11:01:31	--:--:--	0		+1800	6°	6°
30	Tmp	37	30	11:04:58	--:--:--	0		+1800	6°	6°
31	Tmp	37	3130	11:09:37	--:--:--	0		+1800	6°	6°

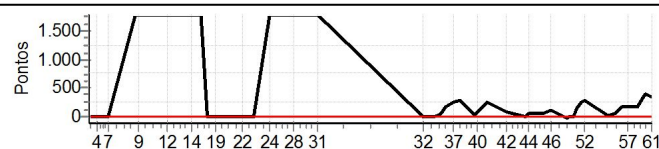
Etapa A	Num 97	Pen 0	PCZ 0	Total PP 28800	PG 0
----------------	---------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

32	Tmp	41	1750	11:57:52	11:57:52	0	0s	0	1°	1°
33	Tmp	42	5700	12:03:03	12:03:06	0	3s	0	1°	1°
34	Tmp	43	600	12:05:09	12:05:29	0	20s	+17	6°	6°
35	Tmp	44	1050	12:06:02	12:07:23	0	1m21s	+78	6°	6°
36	Tmp	45	1950	12:07:52	12:10:39	0	2m47s	+164	6°	6°
37	Tmp	45	3410	12:11:31	12:15:48	0	4m17s	+254	6°	6°
38	Tmp	46	4820	12:14:21	12:18:56	0	4m35s	+272	5°	6°
39	Tmp	50	800	12:21:06	12:21:20	0	14s	+11	4°	5°
40	Tmp	50	1200	12:22:26	12:23:55	0	1m29s	+86	5°	5°
41	Tmp	51	2880	12:27:08	12:31:36	0	4m28s	+265	3°	5°
42	Tmp	55	0	12:35:37	12:36:58	0	1m21s	+78	3°	5°
43	Tmp	55	6510	12:44:07	12:44:09	0	2s	0	1°	5°
44	Tmp	56	680	12:46:00	12:46:53	0	53s	+50	5°	5°
45	Tmp	57	5000	12:52:11	12:53:15	0	1m04s	+61	5°	5°
46	Tmp	57	7850	12:56:15	12:58:02	0	1m47s	+104	5°	5°
47	Tmp	60	400	13:03:13	13:02:59	0	14s	-33	5°	5°
48	Tmp	61	1030	13:04:30	13:04:32	0	2s	0	1°	5°
49	Pass	61	2000	13:06:44	13:08:21	0	1m37s	0	1°	5°
50	Tmp	61	2530	13:07:57	13:10:33	0	2m36s	+153	4°	5°
51	Tmp	61	3580	13:10:23	13:14:35	0	4m12s	+249	4°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	61	4040	13:11:27	13:16:13	0	4m46s	+283	4°	5°
53	Tmp	65	1800	13:21:53	13:22:22	0	29s	+26	4°	4°
54	Tmp	66	2420	13:23:05	13:23:44	0	39s	+36	4°	4°
55	Tmp	66	3780	13:25:21	13:26:15	0	54s	+51	4°	4°
56	Tmp	67	5130	13:28:23	13:31:19	0	2m56s	+173	4°	4°
57	Tmp	68	0	13:31:26	13:34:15	0	2m49s	+166	4°	4°
58	Tmp	70	2400	13:35:19	13:38:21	0	3m02s	+179	4°	4°
59	Tmp	71	3400	13:37:36	13:42:58	0	5m22s	+319	4°	4°
60	Tmp	72	4410	13:39:37	13:46:19	0	6m42s	+399	4°	4°
61	Tmp	72	6000	13:42:16	13:48:01	0	5m45s	+342	4°	4°

Etapa B	Num 97	Pen 0	PCZ 4	Total PP 3849	PG 18
----------------	---------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

n° 27	A PG 0	NC	B PG 18	4°	Tot PG 18	Col. 6°
--------------	---------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA / SUDESB / AUTO ESCOLA BONFIM / PREFEITURA MUNICIPAL SENHOR BONFIM / ELETRO AR CONDICIONADOS / IRRIWALLE IRRIGAÇÃO / NALDI ARQUITETURAS

