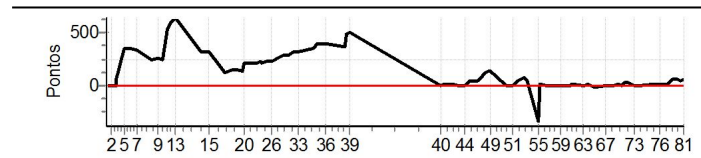


Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N	u	84	84 / Amos Santos da Silva / Amos																				
			Cat / NL / Largada Novato / 59 / 09:04:00																				
			Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP																				
m	9º																						
		1	Tmp	2	1300	09:21:18	09:21:21	0	3s	0	6º	6º	52	Tmp	54	2700	12:05:44	12:06:33	0	49s	+46	6º	9º
		2	Tmp	3	2050	09:23:03	09:23:05	0	2s	0	6º	5º	53	Tmp	54	3520	12:07:58	12:09:18	0	1m20s	+77	8º	9º
		3	Tmp	4	2870	09:24:50	09:25:04	0	14s	+11	9º	5º	54	Tmp	55	4100	12:09:33	12:10:33	0	1m00s	+57	6º	8º
		4	Tmp	5	3100	09:25:26	09:26:33	0	1m07s	+64	11º	9º	55	Tmp	57	4900	12:13:45	12:11:52	0	1m53s	-330	14º	9º
		5	Tmp	7	4420	09:28:21	09:34:24	0	6m03s	+360	17º	17º	56	Tmp	58	5680	12:14:56	12:15:24	0	28s	+25	4º	9º
		6	Tmp	9	550	09:31:04	09:37:07	0	6m03s	+360	17º	17º	57	Tmp	58	6850	12:17:00	12:16:58	0	2s	0	2º	9º
		7	Tmp	9	1450	09:33:19	09:38:54	0	5m35s	+332	17º	17º	58	Tmp	60	1800	12:21:57	12:21:57	0	0s	0	8º	9º
		8	Tmp	11	500	09:39:20	09:43:28	0	4m08s	+245	17º	17º	59	Tmp	61	2480	12:22:57	12:22:59	0	2s	0	5º	9º
		9	Tmp	12	1500	09:41:41	09:46:02	0	4m21s	+258	17º	17º	60	Tmp	63	3500	12:24:41	12:24:39	0	2s	0	4º	8º
		10	Tmp	14	2710	09:43:57	09:48:09	0	4m12s	+249	17º	17º	61	Tmp	64	4550	12:26:33	12:26:34	0	1s	0	5º	8º
		11	Tmp	14	3350	09:45:42	09:54:35	0	8m53s	+530	17º	17º	62	Tmp	64	5200	12:27:31	12:27:48	0	17s	+14	7º	8º
		12	Tmp	14	3780	09:46:52	09:56:45	0	9m53s	+590	13º	17º	63	Tmp	66	2000	12:31:52	12:32:01	0	9s	+6	9º	8º
		13	Tmp	15	600	09:49:07	09:59:53	0	10m46s	+643	13º	13º	64	Tmp	67	2350	12:32:52	12:33:02	0	10s	+7	6º	8º
		14	Tmp	18	1020	09:59:21	10:04:53	0	5m32s	+329	13º	13º	65	Tmp	68	2710	12:33:56	12:34:20	0	24s	+21	4º	8º
		15	Tmp	18	2170	10:02:00	10:07:31	0	5m31s	+328	13º	13º	66	Tmp	68	3700	12:36:24	12:36:19	0	5s	-6	3º	8º
		16	Tmp	21	400	10:08:57	10:11:04	0	2m07s	+124	13º	13º	67	Tmp	71	1380	12:41:05	12:41:02	0	3s	0	2º	8º
		17	Tmp	21	1550	10:12:05	10:14:51	0	2m46s	+163	13º	13º	68	Tmp	72	2580	12:43:50	12:44:03	0	13s	+10	7º	8º
		18	Tmp	21	2020	10:13:22	10:16:07	0	2m45s	+162	13º	13º	69	Tmp	72	3520	12:45:43	12:46:07	0	24s	+21	9º	8º
		19	Tmp	21	2880	10:15:43	10:18:05	0	2m22s	+139	12º	13º	70	Tmp	73	0	12:47:23	12:47:28	0	5s	+2	8º	8º
		20	Tmp	23	3250	10:16:31	10:20:04	0	3m33s	+210	12º	13º	71	Tmp	73	430	12:48:41	12:49:12	0	31s	+28	9º	8º
		21	Tmp	25	780	10:21:40	10:25:23	0	3m43s	+220	12º	13º	72	Tmp	74	900	12:50:01	12:50:44	0	43s	+40	9º	8º
		22	Tmp	25	1160	10:22:37	10:26:28	0	3m51s	+228	13º	13º	73	Tmp	75	1800	12:52:14	12:52:19	0	5s	+2	6º	8º
		23	Tmp	25	1580	10:23:40	10:27:13	0	3m33s	+210	13º	13º	74	Tmp	75	3150	12:54:15	12:54:24	0	9s	+6	4º	8º
		24	Tmp	25	2100	10:24:58	10:28:48	0	3m50s	+227	13º	13º	75	Tmp	78	800	13:00:55	13:01:13	0	18s	+15	8º	8º
		25	Tmp	25	2600	10:26:13	10:30:09	0	3m56s	+233	12º	12º	76	Tmp	78	1380	13:02:39	13:02:58	0	19s	+16	5º	8º
		26	Tmp	25	3010	10:27:14	10:31:14	0	4m00s	+237	12º	12º	77	Tmp	81	760	13:05:59	13:06:22	0	23s	+20	8º	8º
		27	Tmp	26	4000	10:29:40	10:34:05	0	4m25s	+262	13º	12º	78	Tmp	81	1430	13:08:00	13:09:10	0	1m10s	+67	6º	8º
		28	Tmp	27	4750	10:31:15	10:35:58	0	4m43s	+280	12º	12º	79	Tmp	81	2000	13:09:43	13:10:55	0	1m12s	+69	6º	8º
		29	Tmp	27	5270	10:32:18	10:37:13	0	4m55s	+292	12º	12º	80	Tmp	82	2350	13:10:44	13:11:40	0	56s	+53	6º	7º
		30	Tmp	28	5800	10:33:40	10:38:39	0	4m59s	+296	11º	12º	81	Tmp	83	3190	13:12:13	13:13:22	0	1m09s	+66	5º	7º
		31	Tmp	28	6070	10:34:24	10:39:14	0	4m50s	+287	10º	12º	Etapa B Num 84 Pen 0 PCZ 9 Total PP 1567 PG 14										
		32	Tmp	30	80	10:36:26	10:41:51	0	5m25s	+322	12º	12º	nº 59 A PG 9 12º B PG 14 7º Tot PG 23 Col. 9º										
		33	Tmp	31	1000	10:38:05	10:43:25	0	5m20s	+317	12º	12º	Etapa A Num 84 Pen 0 PCZ 2 Total PP 11050 PG 9										
		34	Tmp	34	200	10:43:41	10:49:44	0	6m03s	+360	12º	12º	40 Tmp 44 610 11:34:43 11:34:46 0 3s 0 8º 8º										
		35	Tmp	35	1420	10:45:57	10:52:43	0	6m46s	+403	13º	12º	41 Tmp 44 1120 11:36:07 11:36:27 0 20s +17 11º 10º										
		36	Tmp	35	2730	10:48:58	10:55:46	0	6m48s	+405	13º	12º	42 Tmp 44 2250 11:39:12 11:39:35 0 23s +20 7º 9º										
		37	Tmp	40	1330	10:56:19	11:02:27	0	6m08s	+365	12º	12º	43 Tmp 45 4280 11:42:10 11:42:11 0 1s 0 6º 9º										
		38	Tmp	40	1720	10:57:23	11:05:44	0	8m21s	+498	9º	12º	44 Tmp 46 480 11:44:34 11:44:40 0 6s +3 8º 9º										
39	Tmp	40	2030	10:58:14	11:06:48	0	8m34s	+511	9º	12º	45 Tmp 48 1290 11:46:42 11:47:38 0 56s +53 10º 9º												
												46 Tmp 48 2260 11:49:37 11:50:33 0 56s +53 10º 9º											
												47 Tmp 50 3290 11:52:58 11:55:12 0 2m14s +131 9º 9º											
												48 Tmp 50 3630 11:53:53 11:56:19 0 2m26s +143 9º 9º											
												49 Tmp 50 3860 11:54:31 11:56:56 0 2m25s +142 9º 9º											
												50 Tmp 53 1000 12:01:32 12:01:36 0 4s +1 5º 9º											
												51 Tmp 53 1850 12:03:30 12:03:32 0 2s 0 3º 9º											



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	108	108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo								
		Cat / NL / Largada		Novato / 68 / 09:08:30						
		6º		Salvador		CRF 230				

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:25:48	09:25:47	0	1s	0	3º	3º
2	Tmp	3	2050	09:27:33	09:27:30	0	3s	0	3º	3º
3	Tmp	4	2870	09:29:20	09:29:27	0	7s	+4	3º	3º
4	Tmp	5	3100	09:29:56	09:30:08	0	12s	+9	2º	1º
5	Tmp	7	4420	09:32:51	09:32:54	0	3s	0	1º	1º
6	Tmp	9	550	09:35:34	09:35:50	0	16s	+13	5º	1º
7	Tmp	9	1450	09:37:49	09:37:49	0	0s	0	2º	1º
8	Tmp	11	500	09:43:50	09:43:49	0	1s	0	2º	1º
9	Tmp	12	1500	09:46:11	09:46:16	0	5s	+2	4º	1º
10	Tmp	14	2710	09:48:27	09:48:41	0	14s	+11	4º	1º
11	Tmp	14	3350	09:50:12	09:52:21	0	2m09s	+126	6º	3º
12	Tmp	14	3780	09:51:22	09:55:13	0	3m51s	+228	6º	2º
13	Tmp	15	600	09:53:37	09:58:04	0	4m27s	+264	6º	3º
14	Tmp	18	1020	10:03:51	10:03:52	0	1s	0	2º	3º
15	Tmp	18	2170	10:06:30	10:06:38	0	8s	+5	6º	3º
16	Tmp	21	400	10:13:27	10:13:30	0	3s	0	2º	3º
17	Tmp	21	1550	10:16:35	10:16:30	0	5s	-6	7º	3º
18	Tmp	21	2020	10:17:52	10:17:59	0	7s	+4	6º	3º
19	Tmp	21	2880	10:20:13	10:20:12	0	1s	0	2º	3º
20	Tmp	23	3250	10:21:01	10:21:13	0	12s	+9	4º	3º
21	Tmp	25	780	10:26:10	10:26:10	0	0s	0	1º	3º
22	Tmp	25	1160	10:27:07	10:27:12	0	5s	+2	5º	3º
23	Tmp	25	1580	10:28:10	10:28:03	0	7s	-12	6º	3º
24	Tmp	25	2100	10:29:28	10:29:53	0	25s	+22	6º	3º
25	Tmp	25	2600	10:30:43	10:31:02	0	19s	+16	6º	4º
26	Tmp	25	3010	10:31:44	10:32:08	0	24s	+21	6º	4º
27	Tmp	26	4000	10:34:10	10:34:56	0	46s	+43	6º	4º
28	Tmp	27	4750	10:35:45	10:36:33	0	48s	+45	7º	5º
29	Tmp	27	5270	10:36:48	10:38:04	0	1m16s	+73	7º	5º
30	Tmp	28	5800	10:38:10	10:40:10	0	2m00s	+117	7º	5º
31	Tmp	28	6070	10:38:54	10:40:45	0	1m51s	+108	7º	5º
32	Tmp	30	80	10:40:56	10:43:07	0	2m11s	+128	7º	5º
33	Tmp	31	1000	10:42:35	10:44:31	0	1m56s	+113	6º	5º
34	Tmp	34	200	10:48:11	10:49:45	0	1m34s	+91	6º	6º
35	Tmp	35	1420	10:50:27	10:51:45	0	1m18s	+75	6º	6º
36	Tmp	35	2730	10:53:28	10:54:41	0	1m13s	+70	6º	6º
37	Tmp	40	1330	11:00:49	11:00:59	0	10s	+7	4º	6º
38	Tmp	40	1720	11:01:53	11:20:35	0	18m42s	+900	12º	7º
39	Tmp	40	2030	11:02:44	11:21:40	0	18m56s	+900	12º	7º

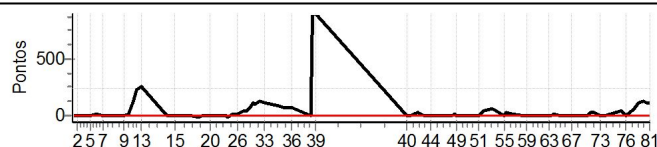
Etapa A	Num 108	Pen 0	PCZ 9	Total PP 3424	PG 14
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

40	Tmp	44	610	11:39:13	11:39:15	0	2s	0	4º	4º
41	Tmp	44	1120	11:40:37	11:40:48	0	11s	+8	3º	3º
42	Tmp	44	2250	11:43:42	11:44:10	0	28s	+25	9º	6º
43	Tmp	45	4280	11:46:40	11:46:42	0	2s	0	4º	6º
44	Tmp	46	480	11:49:04	11:49:06	0	2s	0	3º	6º
45	Tmp	48	1290	11:51:12	11:51:18	0	6s	+3	3º	3º
46	Tmp	48	2260	11:54:07	11:54:09	0	2s	0	1º	2º
47	Tmp	50	3290	11:57:28	11:57:34	0	6s	+3	4º	3º
48	Tmp	50	3630	11:58:23	11:58:37	0	14s	+11	3º	2º
49	Tmp	50	3860	11:59:01	11:59:11	0	10s	+7	3º	3º
50	Tmp	53	1000	12:06:02	12:06:08	0	6s	+3	7º	3º
51	Tmp	53	1850	12:08:00	12:08:02	0	2s	0	1º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:10:14	12:11:04	0	50s	+47	7º	3º
53	Tmp	54	3520	12:12:28	12:13:35	0	1m07s	+64	6º	4º
54	Tmp	55	4100	12:14:03	12:15:03	0	1m00s	+57	5º	4º
55	Tmp	57	4900	12:18:15	12:18:16	0	1s	0	3º	3º
56	Tmp	58	5680	12:19:26	12:19:57	0	31s	+28	5º	3º
57	Tmp	58	6850	12:21:30	12:21:46	0	16s	+13	7º	3º
58	Tmp	60	1800	12:26:27	12:26:30	0	3s	0	4º	3º
59	Tmp	61	2480	12:27:27	12:27:33	0	6s	+3	9º	3º
60	Tmp	63	3500	12:29:11	12:29:15	0	4s	+1	8º	3º
61	Tmp	64	4550	12:31:03	12:31:05	0	2s	0	2º	3º
62	Tmp	64	5200	12:32:01	12:32:07	0	6s	+3	3º	3º
63	Tmp	66	2000	12:36:22	12:36:28	0	6s	+3	6º	3º
64	Tmp	67	2350	12:37:22	12:37:27	0	5s	+2	4º	3º
65	Tmp	68	2710	12:38:26	12:38:39	0	13s	+10	3º	4º
66	Tmp	68	3700	12:40:54	12:40:51	0	3s	0	1º	3º
67	Tmp	71	1380	12:45:35	12:45:31	0	4s	-3	4º	3º
68	Tmp	72	2580	12:48:20	12:48:29	0	9s	+6	3º	3º
69	Tmp	72	3520	12:50:13	12:50:20	0	7s	+4	4º	3º
70	Tmp	73	0	12:51:53	12:51:56	0	3s	0	1º	3º
71	Tmp	73	430	12:53:11	12:53:41	0	30s	+27	8º	4º
72	Tmp	74	900	12:54:31	12:54:58	0	27s	+24	6º	4º
73	Tmp	75	1800	12:56:44	12:56:46	0	2s	0	1º	4º
74	Tmp	75	3150	12:58:45	12:58:47	0	2s	0	1º	4º
75	Tmp	78	800	13:05:25	13:06:06	0	41s	+38	11º	4º
76	Tmp	78	1380	13:07:09	13:07:07	0	2s	0	1º	3º
77	Tmp	81	760	13:10:29	13:11:32	0	1m03s	+60	11º	3º
78	Tmp	81	1430	13:12:30	13:14:36	0	2m06s	+123	12º	4º
79	Tmp	81	2000	13:14:13	13:16:21	0	2m08s	+125	11º	5º
80	Tmp	82	2350	13:15:14	13:17:12	0	1m58s	+115	10º	6º
81	Tmp	83	3190	13:16:43	13:18:45	0	2m02s	+119	9º	6º

Etapa B	Num 108	Pen 0	PCZ 13	Total PP 935	PG 15
----------------	----------------	--------------	---------------	---------------------	--------------

nº 68	A PG 14	7º	B PG 15	6º	Tot PG 29	Col. 6º
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

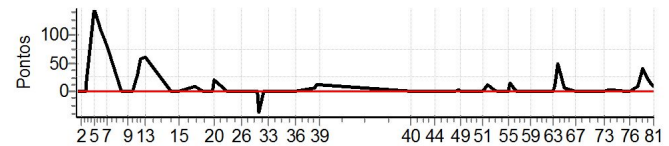
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	109	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
		Cat / NL / Largada		Novato / 57 / 09:03:00						
		Cruz das Almas		CRF 230						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:20:18	09:20:19	0	1s	0	8°	8°
2	Tmp	3	2050	09:22:03	09:22:03	0	0s	0	7°	6°
3	Tmp	4	2870	09:23:50	09:23:51	0	1s	0	1°	1°
4	Tmp	5	3100	09:24:26	09:24:43	0	17s	+14	5°	3°
5	Tmp	7	4420	09:27:21	09:29:50	0	2m29s	+146	16°	8°
6	Tmp	9	550	09:30:04	09:31:57	0	1m53s	+110	11°	8°
7	Tmp	9	1450	09:32:19	09:33:43	0	1m24s	+81	8°	8°
8	Tmp	11	500	09:38:20	09:38:20	0	0s	0	6°	8°
9	Tmp	12	1500	09:40:41	09:40:43	0	2s	0	2°	8°
10	Tmp	14	2710	09:42:57	09:43:01	0	4s	+1	3°	8°
11	Tmp	14	3350	09:44:42	09:45:14	0	32s	+29	1°	8°
12	Tmp	14	3780	09:45:52	09:46:54	0	1m02s	+59	1°	3°
13	Tmp	15	600	09:48:07	09:49:12	0	1m05s	+62	1°	2°
14	Tmp	18	1020	09:58:21	09:58:21	0	0s	0	5°	2°
15	Tmp	18	2170	10:01:00	10:00:59	0	1s	0	3°	2°
16	Tmp	21	400	10:07:57	10:08:09	0	12s	+9	7°	2°
17	Tmp	21	1550	10:11:05	10:11:05	0	0s	0	2°	2°
18	Tmp	21	2020	10:12:22	10:12:22	0	0s	0	3°	2°
19	Tmp	21	2880	10:14:43	10:14:41	0	2s	0	4°	2°
20	Tmp	23	3250	10:15:31	10:15:54	0	23s	+20	5°	2°
21	Tmp	25	780	10:20:40	10:20:40	0	0s	0	2°	2°
22	Tmp	25	1160	10:21:37	10:21:39	0	2s	0	2°	2°
23	Tmp	25	1580	10:22:40	10:22:39	0	1s	0	2°	2°
24	Tmp	25	2100	10:23:58	10:24:03	0	5s	+2	2°	2°
25	Tmp	25	2600	10:25:13	10:25:11	0	2s	0	3°	2°
26	Tmp	25	3010	10:26:14	10:26:13	0	1s	0	3°	2°
27	Tmp	26	4000	10:28:40	10:28:39	0	1s	0	3°	2°
28	Tmp	27	4750	10:30:15	10:30:20	0	5s	+2	4°	2°
29	Tmp	27	5270	10:31:18	10:31:19	0	1s	0	3°	2°
30	Tmp	28	5800	10:32:40	10:32:41	0	1s	0	1°	2°
31	Tmp	28	6070	10:33:24	10:33:09	0	15s	-36	4°	2°
32	Tmp	30	80	10:35:26	10:35:29	0	3s	0	1°	2°
33	Tmp	31	1000	10:37:05	10:37:02	0	3s	0	2°	2°
34	Tmp	34	200	10:42:41	10:42:44	0	3s	0	2°	2°
35	Tmp	35	1420	10:44:57	10:44:58	0	1s	0	4°	2°
36	Tmp	35	2730	10:47:58	10:48:03	0	5s	+2	1°	2°
37	Tmp	40	1330	10:55:19	10:55:29	0	10s	+7	5°	2°
38	Tmp	40	1720	10:56:23	10:56:37	0	14s	+11	1°	2°
39	Tmp	40	2030	10:57:14	10:57:28	0	14s	+11	1°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:04:44	12:05:00	0	16s	+13	1°	1°
53	Tmp	54	3520	12:06:58	12:07:05	0	7s	+4	1°	1°
54	Tmp	55	4100	12:08:33	12:08:37	0	4s	+1	1°	1°
55	Tmp	57	4900	12:12:45	12:12:48	0	3s	0	6°	1°
56	Tmp	58	5680	12:13:56	12:14:14	0	18s	+15	2°	1°
57	Tmp	58	6850	12:16:00	12:16:01	0	1s	0	3°	1°
58	Tmp	60	1800	12:20:57	12:20:58	0	1s	0	10°	1°
59	Tmp	61	2480	12:21:57	12:21:58	0	1s	0	7°	1°
60	Tmp	63	3500	12:23:41	12:23:42	0	1s	0	6°	1°
61	Tmp	64	4550	12:25:33	12:25:36	0	3s	0	7°	1°
62	Tmp	64	5200	12:26:31	12:26:35	0	4s	+1	2°	1°
63	Tmp	66	2000	12:30:52	12:30:56	0	4s	+1	3°	1°
64	Tmp	67	2350	12:31:52	12:32:05	0	13s	+10	7°	1°
65	Tmp	68	2710	12:32:56	12:33:49	0	53s	+50	7°	1°
66	Tmp	68	3700	12:35:24	12:35:34	0	10s	+7	4°	1°
67	Tmp	71	1380	12:40:05	12:40:02	0	3s	0	3°	1°
68	Tmp	72	2580	12:42:50	12:42:52	0	2s	0	1°	1°
69	Tmp	72	3520	12:44:43	12:44:43	0	0s	0	2°	1°
70	Tmp	73	0	12:46:23	12:46:25	0	2s	0	5°	1°
71	Tmp	73	430	12:47:41	12:47:44	0	3s	0	1°	1°
72	Tmp	74	900	12:49:01	12:49:04	0	3s	0	1°	1°
73	Tmp	75	1800	12:51:14	12:51:17	0	3s	0	3°	1°
74	Tmp	75	3150	12:53:15	12:53:21	0	6s	+3	2°	1°
75	Tmp	78	800	12:59:55	12:59:55	0	0s	0	1°	1°
76	Tmp	78	1380	13:01:39	13:01:39	0	0s	0	2°	1°
77	Tmp	81	760	13:04:59	13:05:12	0	13s	+10	2°	1°
78	Tmp	81	1430	13:07:00	13:07:44	0	44s	+41	3°	1°
79	Tmp	81	2000	13:08:43	13:09:11	0	28s	+25	3°	1°
80	Tmp	82	2350	13:09:44	13:10:01	0	17s	+14	1°	1°
81	Tmp	83	3190	13:11:13	13:11:25	0	12s	+9	1°	1°

Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 25 Total PP 208 PG 25

nº 57 | A PG 22 | 2º | B PG 25 | 1º | Tot PG 47 | Col. 1º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 109 Pen 0 PCZ 22 Total PP 602 PG 22										
40	Tmp	44	610	11:33:43	11:33:44	0	1s	0	10°	10°
41	Tmp	44	1120	11:35:07	11:35:10	0	3s	0	1°	1°
42	Tmp	44	2250	11:38:12	11:38:16	0	4s	+1	1°	1°
43	Tmp	45	4280	11:41:10	11:41:10	0	0s	0	8°	1°
44	Tmp	46	480	11:43:34	11:43:37	0	3s	0	6°	1°
45	Tmp	48	1290	11:45:42	11:45:45	0	3s	0	1°	1°
46	Tmp	48	2260	11:48:37	11:48:40	0	3s	0	2°	1°
47	Tmp	50	3290	11:51:58	11:52:00	0	2s	0	2°	1°
48	Tmp	50	3630	11:52:53	11:52:59	0	6s	+3	1°	1°
49	Tmp	50	3860	11:53:31	11:53:32	0	1s	0	1°	1°
50	Tmp	53	1000	12:00:32	12:00:34	0	2s	0	3°	1°
51	Tmp	53	1850	12:02:30	12:02:32	0	2s	0	5°	1°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 3/17



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

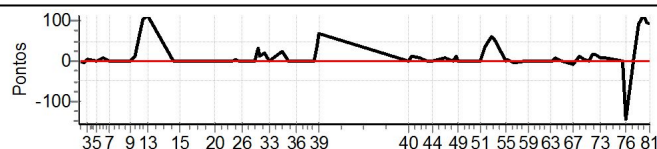
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	112	112 / Tiago Banderg Tude / Tude								
u		Cat / NL / Largada / Novato / 58 / 09:03:30								
m	2º	Salvador BETA 350 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:20:48	09:20:49	0	1s	0	7º	7º
2	Tmp	3	2050	09:22:33	09:22:29	0	4s	-3	8º	7º
3	Tmp	4	2870	09:24:20	09:24:29	0	9s	+6	6º	4º
4	Tmp	5	3100	09:24:56	09:25:03	0	7s	+4	1º	2º
5	Tmp	7	4420	09:27:51	09:27:57	0	6s	+3	2º	2º
6	Tmp	9	550	09:30:34	09:30:48	0	14s	+11	3º	2º
7	Tmp	9	1450	09:32:49	09:32:47	0	2s	0	4º	2º
8	Tmp	11	500	09:38:50	09:38:49	0	1s	0	5º	2º
9	Tmp	12	1500	09:41:11	09:41:16	0	5s	+2	6º	2º
10	Tmp	14	2710	09:43:27	09:43:42	0	15s	+12	7º	3º
11	Tmp	14	3350	09:45:12	09:46:23	0	1m11s	+68	4º	2º
12	Tmp	14	3780	09:46:22	09:48:10	0	1m48s	+105	2º	1º
13	Tmp	15	600	09:48:37	09:50:34	0	1m57s	+114	2º	1º
14	Tmp	18	1020	09:58:51	09:58:49	0	2s	0	4º	1º
15	Tmp	18	2170	10:01:30	10:01:28	0	2s	0	2º	1º
16	Tmp	21	400	10:08:27	10:08:30	0	3s	0	3º	1º
17	Tmp	21	1550	10:11:35	10:11:39	0	4s	+1	3º	1º
18	Tmp	21	2020	10:12:52	10:12:55	0	3s	0	2º	1º
19	Tmp	21	2880	10:15:13	10:15:12	0	1s	0	3º	1º
20	Tmp	23	3250	10:16:01	10:16:07	0	6s	+3	1º	1º
21	Tmp	25	780	10:21:10	10:21:16	0	6s	+3	5º	1º
22	Tmp	25	1160	10:22:07	10:22:10	0	3s	0	1º	1º
23	Tmp	25	1580	10:23:10	10:23:10	0	0s	0	1º	1º
24	Tmp	25	2100	10:24:28	10:24:37	0	9s	+6	3º	1º
25	Tmp	25	2600	10:25:43	10:25:46	0	3s	0	2º	1º
26	Tmp	25	3010	10:26:44	10:26:46	0	2s	0	2º	1º
27	Tmp	26	4000	10:29:10	10:29:09	0	1s	0	2º	1º
28	Tmp	27	4750	10:30:45	10:30:48	0	3s	0	2º	1º
29	Tmp	27	5270	10:31:48	10:31:53	0	5s	+2	4º	1º
30	Tmp	28	5800	10:33:10	10:33:48	0	38s	+35	4º	1º
31	Tmp	28	6070	10:33:54	10:34:11	0	17s	+14	3º	1º
32	Tmp	30	80	10:35:56	10:36:21	0	25s	+22	4º	1º
33	Tmp	31	1000	10:37:35	10:37:39	0	4s	+1	4º	1º
34	Tmp	34	200	10:43:11	10:43:41	0	30s	+27	5º	1º
35	Tmp	35	1420	10:45:27	10:45:30	0	3s	0	3º	1º
36	Tmp	35	2730	10:48:28	10:48:34	0	6s	+3	2º	1º
37	Tmp	40	1330	10:55:49	10:55:53	0	4s	+1	1º	1º
38	Tmp	40	1720	10:56:53	10:57:37	0	44s	+41	3º	1º
39	Tmp	40	2030	10:57:44	10:58:56	0	1m12s	+69	4º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:05:14	12:05:53	0	39s	+36	3º	2º
53	Tmp	54	3520	12:07:28	12:08:34	0	1m06s	+63	4º	2º
54	Tmp	55	4100	12:09:03	12:10:00	0	57s	+54	4º	2º
55	Tmp	57	4900	12:13:15	12:13:15	0	0s	0	5º	2º
56	Tmp	58	5680	12:14:26	12:14:36	0	10s	+7	1º	2º
57	Tmp	58	6850	12:16:30	12:16:26	0	4s	-3	5º	2º
58	Tmp	60	1800	12:21:27	12:21:26	0	1s	0	9º	2º
59	Tmp	61	2480	12:22:27	12:22:27	0	0s	0	6º	2º
60	Tmp	63	3500	12:24:11	12:24:14	0	3s	0	5º	2º
61	Tmp	64	4550	12:26:03	12:26:05	0	2s	0	6º	2º
62	Tmp	64	5200	12:27:01	12:27:05	0	4s	+1	1º	2º
63	Tmp	66	2000	12:31:22	12:31:25	0	3s	0	2º	2º
64	Tmp	67	2350	12:32:22	12:32:24	0	2s	0	1º	2º
65	Tmp	68	2710	12:33:26	12:33:37	0	11s	+8	2º	2º
66	Tmp	68	3700	12:35:54	12:35:52	0	2s	0	2º	2º
67	Tmp	71	1380	12:40:35	12:40:30	0	5s	-6	5º	2º
68	Tmp	72	2580	12:43:20	12:43:35	0	15s	+12	8º	2º
69	Tmp	72	3520	12:45:13	12:45:21	0	8s	+5	5º	2º
70	Tmp	73	0	12:46:53	12:46:56	0	3s	0	4º	2º
71	Tmp	73	430	12:48:11	12:48:30	0	19s	+16	5º	2º
72	Tmp	74	900	12:49:31	12:49:53	0	22s	+19	5º	2º
73	Tmp	75	1800	12:51:44	12:51:58	0	14s	+11	8º	2º
74	Tmp	75	3150	12:53:45	12:53:59	0	14s	+11	8º	2º
75	Tmp	78	800	13:00:25	13:00:29	0	4s	+1	3º	2º
76	Tmp	78	1380	13:02:09	13:01:18	0	51s	-144	11º	4º
77	Tmp	81	760	13:05:29	13:05:42	0	13s	+10	1º	4º
78	Tmp	81	1430	13:07:30	13:09:06	0	1m36s	+93	9º	3º
79	Tmp	81	2000	13:09:13	13:11:10	0	1m57s	+114	9º	3º
80	Tmp	82	2350	13:10:14	13:11:53	0	1m39s	+96	8º	4º
81	Tmp	83	3190	13:11:43	13:13:21	0	1m38s	+95	7º	5º

Etapa B Num 112 Pen 0 PCZ 15 Total PP 859 PG 16

nº 58 | A PG 25 | 1º | B PG 16 | 5º | Tot PG 41 | Col. 2º






Etapa A Num 112 Pen 0 PCZ 15 Total PP 556 PG 25

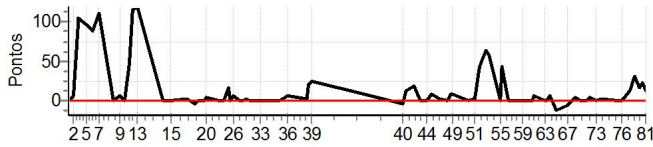
40	Tmp	44	610	11:34:13	11:34:13	0	0s	0	9º	9º
41	Tmp	44	1120	11:35:37	11:35:55	0	18s	+15	9º	7º
42	Tmp	44	2250	11:38:42	11:38:53	0	11s	+8	3º	3º
43	Tmp	45	4280	11:41:40	11:41:39	0	1s	0	7º	3º
44	Tmp	46	480	11:44:04	11:44:04	0	0s	0	5º	3º
45	Tmp	48	1290	11:46:12	11:46:20	0	8s	+5	4º	2º
46	Tmp	48	2260	11:49:07	11:49:20	0	13s	+10	6º	4º
47	Tmp	50	3290	11:52:28	11:52:31	0	3s	0	1º	2º
48	Tmp	50	3630	11:53:23	11:53:39	0	16s	+13	4º	3º
49	Tmp	50	3860	11:54:01	11:54:07	0	6s	+3	2º	2º
50	Tmp	53	1000	12:01:02	12:01:05	0	3s	0	2º	2º
51	Tmp	53	1850	12:03:00	12:03:03	0	3s	0	4º	2º



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	115	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica																			
		Cat / NL / Largada			Novato / 56 / 09:02:30																
		Feira de Santana									BETA 350 4 TP										
1	Tmp	2	1300	09:19:48	09:19:51	0	3s	0	9°	9°	52	Tmp	54	2700	12:04:14	12:05:01	0	47s	+44	4°	4°
2	Tmp	3	2050	09:21:33	09:21:43	0	10s	+7	12°	9°	53	Tmp	54	3520	12:06:28	12:07:34	0	1m06s	+63	5°	3°
3	Tmp	4	2870	09:23:20	09:25:02	0	1m42s	+99	17°	15°	54	Tmp	55	4100	12:08:03	12:09:03	0	1m00s	+57	7°	3°
4	Tmp	5	3100	09:23:56	09:25:43	0	1m47s	+104	16°	17°	55	Tmp	57	4900	12:12:15	12:12:19	0	4s	+1	7°	4°
5	Tmp	7	4420	09:26:51	09:28:30	0	1m39s	+96	10°	15°	56	Tmp	58	5680	12:13:26	12:14:13	0	47s	+44	9°	4°
6	Tmp	9	550	09:29:34	09:31:05	0	1m31s	+88	8°	11°	57	Tmp	58	6850	12:15:30	12:15:34	0	4s	+1	4°	4°
7	Tmp	9	1450	09:31:49	09:33:42	0	1m53s	+110	11°	11°	58	Tmp	60	1800	12:20:27	12:20:28	0	1s	0	11°	4°
8	Tmp	11	500	09:37:50	09:37:49	0	1s	0	7°	11°	59	Tmp	61	2480	12:21:27	12:21:26	0	1s	0	8°	4°
9	Tmp	12	1500	09:40:11	09:40:20	0	9s	+6	9°	10°	60	Tmp	63	3500	12:23:11	12:23:12	0	1s	0	7°	4°
10	Tmp	14	2710	09:42:27	09:42:30	0	3s	0	2°	10°	61	Tmp	64	4550	12:25:03	12:25:07	0	4s	+1	8°	4°
11	Tmp	14	3350	09:44:12	09:45:03	0	51s	+48	2°	9°	62	Tmp	64	5200	12:26:01	12:26:11	0	10s	+7	5°	4°
12	Tmp	14	3780	09:45:22	09:47:19	0	1m57s	+114	3°	8°	63	Tmp	66	2000	12:30:22	12:30:26	0	4s	+1	4°	4°
13	Tmp	15	600	09:47:37	09:49:39	0	2m02s	+119	3°	6°	64	Tmp	67	2350	12:31:22	12:31:22	0	0s	0	2°	4°
14	Tmp	18	1020	09:57:51	09:57:52	0	1s	0	6°	6°	65	Tmp	68	2710	12:32:26	12:32:35	0	9s	+6	1°	3°
15	Tmp	18	2170	10:00:30	10:00:31	0	1s	0	4°	6°	66	Tmp	68	3700	12:34:54	12:34:47	0	7s	-12	6°	4°
16	Tmp	21	400	10:07:27	10:07:33	0	6s	+3	4°	6°	67	Tmp	71	1380	12:39:35	12:39:30	0	5s	-6	6°	4°
17	Tmp	21	1550	10:10:35	10:10:31	0	4s	-3	5°	6°	68	Tmp	72	2580	12:42:20	12:42:27	0	7s	+4	2°	4°
18	Tmp	21	2020	10:11:52	10:11:56	0	4s	+1	4°	6°	69	Tmp	72	3520	12:44:13	12:44:15	0	2s	0	3°	4°
19	Tmp	21	2880	10:14:13	10:14:13	0	0s	0	5°	6°	70	Tmp	73	0	12:45:53	12:45:52	0	1s	0	6°	4°
20	Tmp	23	3250	10:15:01	10:15:08	0	7s	+4	2°	6°	71	Tmp	73	430	12:47:11	12:47:15	0	4s	+1	2°	3°
21	Tmp	25	780	10:20:10	10:20:08	0	2s	0	3°	6°	72	Tmp	74	900	12:48:31	12:48:38	0	7s	+4	2°	3°
22	Tmp	25	1160	10:21:07	10:21:11	0	4s	+1	3°	5°	73	Tmp	75	1800	12:50:44	12:50:47	0	3s	0	4°	3°
23	Tmp	25	1580	10:22:10	10:22:08	0	2s	0	3°	5°	74	Tmp	75	3150	12:52:45	12:52:51	0	6s	+3	3°	3°
24	Tmp	25	2100	10:23:28	10:23:48	0	20s	+17	5°	5°	75	Tmp	78	800	12:59:25	12:59:23	0	2s	0	2°	3°
25	Tmp	25	2600	10:24:43	10:24:46	0	3s	0	4°	5°	76	Tmp	78	1380	13:01:09	13:01:10	0	1s	0	3°	2°
26	Tmp	25	3010	10:25:44	10:25:54	0	10s	+7	5°	5°	77	Tmp	81	760	13:04:29	13:04:44	0	15s	+12	4°	2°
27	Tmp	26	4000	10:28:10	10:28:13	0	3s	0	4°	5°	78	Tmp	81	1430	13:06:30	13:07:03	0	33s	+30	2°	2°
28	Tmp	27	4750	10:29:45	10:29:48	0	3s	0	3°	4°	79	Tmp	81	2000	13:08:13	13:08:32	0	19s	+16	1°	2°
29	Tmp	27	5270	10:30:48	10:30:54	0	6s	+3	5°	4°	80	Tmp	82	2350	13:09:14	13:09:39	0	25s	+22	2°	2°
30	Tmp	28	5800	10:32:10	10:32:14	0	4s	+1	2°	4°	81	Tmp	83	3190	13:10:43	13:10:59	0	16s	+13	2°	2°
31	Tmp	28	6070	10:32:54	10:32:51	0	3s	0	1°	4°	Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 12 Total PP 411 PG 22										
32	Tmp	30	80	10:34:56	10:34:59	0	3s	0	2°	4°	n° 56 A PG 18 4° B PG 22 2° Tot PG 40 Col. 3°										
33	Tmp	31	1000	10:36:35	10:36:35	0	0s	0	3°	4°	Etapa A Num 115 Pen 0 PCZ 16 Total PP 884 PG 18										
34	Tmp	34	200	10:42:11	10:42:14	0	3s	0	3°	4°	40	Tmp	44	610	11:33:13	11:33:09	0	4s	-3	12°	12°
35	Tmp	35	1420	10:44:27	10:44:30	0	3s	0	5°	4°	41	Tmp	44	1120	11:34:37	11:34:52	0	15s	+12	6°	8°
36	Tmp	35	2730	10:47:28	10:47:38	0	10s	+7	4°	4°	42	Tmp	44	2250	11:37:42	11:38:03	0	21s	+18	6°	7°
37	Tmp	40	1330	10:54:49	10:54:54	0	5s	+2	3°	4°	43	Tmp	45	4280	11:40:40	11:40:39	0	1s	0	9°	7°
38	Tmp	40	1720	10:55:53	10:56:16	0	23s	+20	2°	4°	44	Tmp	46	480	11:43:04	11:43:04	0	0s	0	7°	7°
39	Tmp	40	2030	10:56:44	10:57:11	0	27s	+24	2°	4°	45	Tmp	48	1290	11:45:12	11:45:23	0	11s	+8	5°	6°
40	Tmp	44	610	11:33:13	11:33:09	0	4s	-3	12°	12°	46	Tmp	48	2260	11:48:07	11:48:12	0	5s	+2	4°	5°
41	Tmp	44	1120	11:34:37	11:34:52	0	15s	+12	6°	8°	47	Tmp	50	3290	11:51:28	11:51:29	0	1s	0	3°	4°
42	Tmp	44	2250	11:37:42	11:38:03	0	21s	+18	6°	7°	48	Tmp	50	3630	11:52:23	11:52:34	0	11s	+8	2°	4°
43	Tmp	45	4280	11:40:40	11:40:39	0	1s	0	9°	7°	49	Tmp	50	3860	11:53:01	11:53:13	0	12s	+9	4°	4°
44	Tmp	46	480	11:43:04	11:43:04	0	0s	0	7°	7°	50	Tmp	53	1000	12:00:02	12:00:06	0	4s	+1	6°	4°
45	Tmp	48	1290	11:45:12	11:45:23	0	11s	+8	5°	6°	51	Tmp	53	1850	12:02:00	12:02:05	0	5s	+2	7°	4°
46	Tmp	48	2260	11:48:07	11:48:12	0	5s	+2	4°	5°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)										
47	Tmp	50	3290	11:51:28	11:51:29	0	1s	0	3°	4°	16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 5/17										
48	Tmp	50	3630	11:52:23	11:52:34	0	11s	+8	2°	4°	Cronometragem										
49	Tmp	50	3860	11:53:01	11:53:13	0	12s	+9	4°	4°											
50	Tmp	53	1000	12:00:02	12:00:06	0	4s	+1	6°	4°											
51	Tmp	53	1850	12:02:00	12:02:05	0	5s	+2	7°	4°											



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC														
N	u	133	133 / Manuel Ferreira da Silva Filho / Cebola																																
			Cat / NL / Largada			Novato / 62 / 09:05:30																													
			Feira de Santana									SHERCO 250 2TP																							
m	4º																																		
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC														
1	Tmp	2	1300	09:22:48	09:22:47	0	1s	0	5º	5º	52	Tmp	54	2700	12:07:14	12:08:12	0	58s	+55	8º	5º														
2	Tmp	3	2050	09:24:33	09:24:32	0	1s	0	5º	4º	53	Tmp	54	3520	12:09:28	12:10:40	0	1m12s	+69	7º	5º														
3	Tmp	4	2870	09:26:20	09:26:25	0	5s	+2	2º	2º	54	Tmp	55	4100	12:11:03	12:12:20	0	1m17s	+74	8º	6º														
4	Tmp	5	3100	09:26:56	09:27:20	0	24s	+21	8º	5º	55	Tmp	57	4900	12:15:15	12:15:17	0	2s	0	4º	6º														
5	Tmp	7	4420	09:29:51	09:30:27	0	36s	+33	7º	5º	56	Tmp	58	5680	12:16:26	12:17:13	0	47s	+44	8º	6º														
6	Tmp	9	550	09:32:34	09:33:44	0	1m10s	+67	7º	7º	57	Tmp	58	6850	12:18:30	12:18:56	0	26s	+23	10º	6º														
7	Tmp	9	1450	09:34:49	09:35:41	0	52s	+49	7º	7º	58	Tmp	60	1800	12:23:27	12:23:30	0	3s	0	7º	6º														
8	Tmp	11	500	09:40:50	09:41:31	0	41s	+38	14º	7º	59	Tmp	61	2480	12:24:27	12:24:29	0	2s	0	4º	6º														
9	Tmp	12	1500	09:43:11	09:43:58	0	47s	+44	13º	7º	60	Tmp	63	3500	12:26:11	12:26:09	0	2s	0	3º	5º														
10	Tmp	14	2710	09:45:27	09:46:05	0	38s	+35	12º	7º	61	Tmp	64	4550	12:28:03	12:28:06	0	3s	0	4º	5º														
11	Tmp	14	3350	09:47:12	09:48:33	0	1m21s	+78	5º	7º	62	Tmp	64	5200	12:29:01	12:29:15	0	14s	+11	6º	5º														
12	Tmp	14	3780	09:48:22	09:50:42	0	2m20s	+137	4º	5º	63	Tmp	66	2000	12:33:22	12:33:27	0	5s	+2	5º	5º														
13	Tmp	15	600	09:50:37	09:53:42	0	3m05s	+182	4º	4º	64	Tmp	67	2350	12:34:22	12:34:32	0	10s	+7	5º	5º														
14	Tmp	18	1020	10:00:51	10:00:53	0	2s	0	3º	4º	65	Tmp	68	2710	12:35:26	12:36:01	0	35s	+32	5º	5º														
15	Tmp	18	2170	10:03:30	10:03:47	0	17s	+14	7º	5º	66	Tmp	68	3700	12:37:54	12:38:13	0	19s	+16	7º	5º														
16	Tmp	21	400	10:10:27	10:10:36	0	9s	+6	6º	5º	67	Tmp	71	1380	12:42:35	12:42:28	0	7s	-12	8º	5º														
17	Tmp	21	1550	10:13:35	10:13:41	0	6s	+3	4º	5º	68	Tmp	72	2580	12:45:20	12:45:29	0	9s	+6	4º	5º														
18	Tmp	21	2020	10:14:52	10:15:11	0	19s	+16	8º	5º	69	Tmp	72	3520	12:47:13	12:47:12	0	1s	0	1º	5º														
19	Tmp	21	2880	10:17:13	10:17:18	0	5s	+2	6º	5º	70	Tmp	73	0	12:48:53	12:48:52	0	1s	0	3º	5º														
20	Tmp	23	3250	10:18:01	10:18:25	0	24s	+21	6º	5º	71	Tmp	73	430	12:50:11	12:50:30	0	19s	+16	4º	5º														
21	Tmp	25	780	10:23:10	10:23:43	0	33s	+30	7º	5º	72	Tmp	74	900	12:51:31	12:52:02	0	31s	+28	7º	5º														
22	Tmp	25	1160	10:24:07	10:24:44	0	37s	+34	7º	6º	73	Tmp	75	1800	12:53:44	12:53:45	0	1s	0	2º	5º														
23	Tmp	25	1580	10:25:10	10:25:32	0	22s	+19	7º	6º	74	Tmp	75	3150	12:55:45	12:55:56	0	11s	+8	5º	5º														
24	Tmp	25	2100	10:26:28	10:27:32	0	1m04s	+61	7º	6º	75	Tmp	78	800	13:02:25	13:03:05	0	40s	+37	10º	5º														
25	Tmp	25	2600	10:27:43	10:28:33	0	50s	+47	7º	6º	76	Tmp	78	1380	13:04:09	13:04:52	0	43s	+40	10º	5º														
26	Tmp	25	3010	10:28:44	10:29:41	0	57s	+54	7º	6º	77	Tmp	81	760	13:07:29	13:07:49	0	20s	+17	6º	5º														
27	Tmp	26	4000	10:31:10	10:32:38	0	1m28s	+85	7º	6º	78	Tmp	81	1430	13:09:30	13:10:22	0	52s	+49	4º	5º														
28	Tmp	27	4750	10:32:45	10:34:29	0	1m44s	+101	8º	6º	79	Tmp	81	2000	13:11:13	13:11:58	0	45s	+42	4º	4º														
29	Tmp	27	5270	10:33:48	10:35:24	0	1m36s	+93	8º	7º	80	Tmp	82	2350	13:12:14	13:12:51	0	37s	+34	3º	3º														
30	Tmp	28	5800	10:35:10	10:36:56	0	1m46s	+103	6º	7º	81	Tmp	83	3190	13:13:43	13:14:24	0	41s	+38	3º	3º														
31	Tmp	28	6070	10:35:54	10:37:32	0	1m38s	+95	6º	7º	<table border="1"> <tr> <th>Etapa B</th><th>Num</th><th>133</th><th>Pen</th><th>0</th><th>PCZ</th><th>13</th><th>Total PP</th><th>750</th><th>PG</th><th>20</th></tr> </table>											Etapa B	Num	133	Pen	0	PCZ	13	Total PP	750	PG	20			
Etapa B	Num	133	Pen	0	PCZ	13	Total PP	750	PG	20																									
32	Tmp	30	80	10:37:56	10:40:03	0	2m07s	+124	6º	7º	<table border="1"> <tr> <th>nº</th><th>62</th><th>A</th><th>PG</th><th>15</th><th>6º</th><th>B</th><th>PG</th><th>20</th><th>3º</th><th>Tot PG</th><th>35</th><th>Col.</th><th>4º</th></tr> </table>											nº	62	A	PG	15	6º	B	PG	20	3º	Tot PG	35	Col.	4º
nº	62	A	PG	15	6º	B	PG	20	3º	Tot PG	35	Col.	4º																						
33	Tmp	31	1000	10:39:35	10:41:32	0	1m57s	+114	7º	7º																									
34	Tmp	34	200	10:45:11	10:46:51	0	1m40s	+97	7º	7º	<table border="1"> <tr> <th>Etapa A</th><th>Num</th><th>133</th><th>Pen</th><th>0</th><th>PCZ</th><th>3</th><th>Total PP</th><th>2291</th><th>PG</th><th>15</th></tr> </table>											Etapa A	Num	133	Pen	0	PCZ	3	Total PP	2291	PG	15			
Etapa A	Num	133	Pen	0	PCZ	3	Total PP	2291	PG	15																									
35	Tmp	35	1420	10:47:27	10:49:00	0	1m33s	+90	7º	7º																									
36	Tmp	35	2730	10:50:28	10:51:51	0	1m23s	+80	7º	7º																									
37	Tmp	40	1330	10:57:49	10:58:36	0	47s	+44	7º	7º																									
38	Tmp	40	1720	10:58:53	11:01:07	0	2m14s	+131	6º	6º																									
39	Tmp	40	2030	10:59:44	11:02:08	0	2m24s	+141	6º	6º																									
40	Tmp	44	610	11:36:13	11:36:12	0	1s	0	7º	7º																									
41	Tmp	44	1120	11:37:37	11:37:51	0	14s	+11	5º	5º																									
42	Tmp	44	2250	11:40:42	11:41:09	0	27s	+24	8º	8º																									
43	Tmp	45	4280	11:43:40	11:43:40	0	0s	0	5º	8º																									
44	Tmp	46	480	11:46:04	11:46:06	0	2s	0	4º	8º																									
45	Tmp	48	1290	11:48:12	11:48:17	0	5s	+2	2º	4º																									
46	Tmp	48	2260	11:51:07	11:51:11	0	4s	+1	3º	3º																									
47	Tmp	50	3290	11:54:28	11:54:44	0	16s	+13	5º	5º																									
48	Tmp	50	3630	11:55:23	11:55:46	0	23s	+20	5º	5º																									
49	Tmp	50	3860	11:56:01	11:56:23	0	22s	+19	5º	5º																									
50	Tmp	53	1000	12:03:02	12:03:04	0	2s	0	1º	5º																									
51	Tmp	53	1850	12:05:00	12:05:02	0	2s	0	2º	5º																									



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

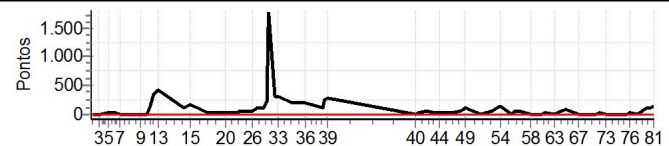
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	141	141 / Diogo Mattos de Souza / Mocoto								
		Cat / NL / Largada Novato / 67 / 09:08:00								
		Feira de Santana				BETA 350 4 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:25:18	09:25:29	0	11s	+8	13°	13°
2	Tmp	3	2050	09:27:03	09:27:12	0	9s	+6	9°	11°
3	Tmp	4	2870	09:28:50	09:29:07	0	17s	+14	10°	9°
4	Tmp	5	3100	09:29:26	09:29:40	0	14s	+11	4°	7°
5	Tmp	7	4420	09:32:21	09:32:57	0	36s	+33	6°	6°
6	Tmp	9	550	09:35:04	09:35:32	0	28s	+25	6°	6°
7	Tmp	9	1450	09:37:19	09:37:36	0	17s	+14	6°	6°
8	Tmp	11	500	09:43:20	09:43:24	0	4s	+1	9°	6°
9	Tmp	12	1500	09:45:41	09:45:55	0	14s	+11	11°	6°
10	Tmp	14	2710	09:47:57	09:48:11	0	14s	+11	5°	6°
11	Tmp	14	3350	09:49:42	09:52:04	0	2m22s	+139	7°	5°
12	Tmp	14	3780	09:50:52	09:56:36	0	5m44s	+341	10°	7°
13	Tmp	15	600	09:53:07	10:00:13	0	7m06s	+423	12°	8°
14	Tmp	18	1020	10:03:21	10:05:25	0	2m04s	+121	10°	8°
15	Tmp	18	2170	10:06:00	10:08:40	0	2m40s	+157	10°	8°
16	Tmp	21	400	10:12:57	10:13:20	0	23s	+20	8°	8°
17	Tmp	21	1550	10:16:05	10:16:24	0	19s	+16	8°	8°
18	Tmp	21	2020	10:17:22	10:17:58	0	36s	+33	9°	8°
19	Tmp	21	2880	10:19:43	10:20:15	0	32s	+29	7°	8°
20	Tmp	23	3250	10:20:31	10:21:12	0	41s	+38	7°	8°
21	Tmp	25	780	10:25:40	10:26:19	0	39s	+36	8°	8°
22	Tmp	25	1160	10:26:37	10:27:36	0	59s	+56	8°	8°
23	Tmp	25	1580	10:27:40	10:28:29	0	49s	+46	8°	8°
24	Tmp	25	2100	10:28:58	10:30:08	0	1m10s	+67	8°	8°
25	Tmp	25	2600	10:30:13	10:31:19	0	1m06s	+63	8°	8°
26	Tmp	25	3010	10:31:14	10:32:25	0	1m11s	+68	8°	8°
27	Tmp	26	4000	10:33:40	10:35:23	0	1m43s	+100	8°	8°
28	Tmp	27	4750	10:35:15	10:37:13	0	1m58s	+115	9°	8°
29	Tmp	27	5270	10:36:18	10:38:22	0	2m04s	+121	9°	8°
30	Tmp	28	5800	10:37:40	10:41:24	0	3m44s	+221	8°	8°
31	Tmp	28	6070	10:38:24	--:--:--	0		+1800	13°	8°
32	Tmp	30	80	10:40:26	10:45:36	0	5m10s	+307	11°	8°
33	Tmp	31	1000	10:42:05	10:47:16	0	5m11s	+308	11°	8°
34	Tmp	34	200	10:47:41	10:50:53	0	3m12s	+189	10°	8°
35	Tmp	35	1420	10:49:57	10:53:22	0	3m25s	+202	9°	8°
36	Tmp	35	2730	10:52:58	10:56:26	0	3m28s	+205	8°	8°
37	Tmp	40	1330	11:00:19	11:02:14	0	1m55s	+112	8°	8°
38	Tmp	40	1720	11:01:23	11:05:34	0	4m11s	+248	7°	8°
39	Tmp	40	2030	11:02:14	11:06:46	0	4m32s	+269	7°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:09:44	12:10:55	0	1m11s	+68	9°	8°
53	Tmp	54	3520	12:11:58	12:13:41	0	1m43s	+100	9°	8°
54	Tmp	55	4100	12:13:33	12:15:52	0	2m19s	+136	9°	9°
55	Tmp	57	4900	12:17:45	12:17:50	0	5s	+2	9°	8°
56	Tmp	58	5680	12:18:56	12:19:56	0	1m00s	+57	11°	8°
57	Tmp	58	6850	12:21:00	12:21:53	0	53s	+50	11°	8°
58	Tmp	60	1800	12:25:57	12:25:59	0	2s	0	5°	8°
59	Tmp	61	2480	12:26:57	12:27:05	0	8s	+5	11°	8°
60	Tmp	63	3500	12:28:41	12:28:50	0	9s	+6	10°	7°
61	Tmp	64	4550	12:30:33	12:30:40	0	7s	+4	9°	7°
62	Tmp	64	5200	12:31:31	12:32:04	0	33s	+30	10°	7°
63	Tmp	66	2000	12:35:52	12:36:06	0	14s	+11	10°	7°
64	Tmp	67	2350	12:36:52	12:37:14	0	22s	+19	10°	7°
65	Tmp	68	2710	12:37:56	12:38:51	0	55s	+52	8°	7°
66	Tmp	68	3700	12:40:24	12:41:45	0	1m21s	+78	9°	7°
67	Tmp	71	1380	12:45:05	12:45:04	0	1s	0	1°	7°
68	Tmp	72	2580	12:47:50	12:48:02	0	12s	+9	5°	7°
69	Tmp	72	3520	12:49:43	12:49:52	0	9s	+6	7°	7°
70	Tmp	73	0	12:51:23	12:51:28	0	5s	+2	7°	7°
71	Tmp	73	430	12:52:41	12:52:56	0	15s	+12	3°	7°
72	Tmp	74	900	12:54:01	12:54:20	0	19s	+16	3°	7°
73	Tmp	75	1800	12:56:14	12:56:18	0	4s	+1	5°	7°
74	Tmp	75	3150	12:58:15	12:58:27	0	12s	+9	6°	7°
75	Tmp	78	800	13:04:55	13:05:06	0	11s	+8	6°	7°
76	Tmp	78	1380	13:06:39	13:07:18	0	39s	+36	8°	7°
77	Tmp	81	760	13:09:59	13:10:16	0	17s	+14	5°	7°
78	Tmp	81	1430	13:12:00	13:13:36	0	1m36s	+93	8°	7°
79	Tmp	81	2000	13:13:43	13:15:35	0	1m52s	+109	8°	7°
80	Tmp	82	2350	13:14:44	13:16:35	0	1m51s	+108	9°	8°
81	Tmp	83	3190	13:16:13	13:18:35	0	2m22s	+139	11°	8°

Etapa B Num 141 Pen 0 PCZ 3 Total PP 1644 PG 13

nº 67 | A PG 13 8° | B PG 13 8° | Tot PG 26 | Col. 8°



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:38:43	11:38:42	0	1s	0	5°	5°
41	Tmp	44	1120	11:40:07	11:40:27	0	20s	+17	10°	9°
42	Tmp	44	2250	11:43:12	11:44:08	0	56s	+53	10°	10°
43	Tmp	45	4280	11:46:10	11:46:45	0	35s	+32	10°	10°
44	Tmp	46	480	11:48:34	11:48:55	0	21s	+18	10°	10°
45	Tmp	48	1290	11:50:42	11:51:18	0	36s	+33	8°	10°
46	Tmp	48	2260	11:53:37	11:54:13	0	36s	+33	8°	10°
47	Tmp	50	3290	11:56:58	11:57:49	0	51s	+48	8°	8°
48	Tmp	50	3630	11:57:53	11:59:16	0	1m23s	+80	8°	8°
49	Tmp	50	3860	11:58:31	12:00:34	0	2m03s	+120	8°	8°
50	Tmp	53	1000	12:05:32	12:05:44	0	12s	+9	9°	8°
51	Tmp	53	1850	12:07:30	12:07:54	0	24s	+21	10°	8°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

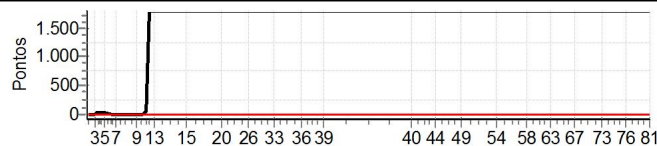
16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 7/17



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	155	155 / Victor Soares Bezerra / Carneirinho										52	Tmp	54	2700	12:08:14	--:--:--	0			+1800	16°	17°
		Cat / NL / Largada		Novato / 64 / 09:06:30								53	Tmp	54	3520	12:10:28	--:--:--	0			+1800	16°	17°
		17°		Feira de Santana				KTM 250				54	Tmp	55	4100	12:12:03	--:--:--	0			+1800	16°	17°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1300	09:23:48	09:23:48	0	0s	0	4°	4°	55	Tmp	57	4900	12:16:15	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
2	Tmp	3	2050	09:25:33	09:25:28	0	5s	-6	10°	8°	56	Tmp	58	5680	12:17:26	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
3	Tmp	4	2870	09:27:20	09:27:28	0	8s	+5	4°	6°	57	Tmp	58	6850	12:19:30	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
4	Tmp	5	3100	09:27:56	09:28:08	0	12s	+9	3°	4°	58	Tmp	60	1800	12:24:27	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
5	Tmp	7	4420	09:30:51	09:31:12	0	21s	+18	5°	3°	59	Tmp	61	2480	12:25:27	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
6	Tmp	9	550	09:33:34	09:33:36	0	2s	0	1°	3°	60	Tmp	63	3500	12:27:11	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
7	Tmp	9	1450	09:35:49	09:35:46	0	3s	0	3°	3°	61	Tmp	64	4550	12:29:03	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
8	Tmp	11	500	09:41:50	09:41:47	0	3s	0	3°	3°	62	Tmp	64	5200	12:30:01	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
9	Tmp	12	1500	09:44:11	09:44:16	0	5s	+2	5°	3°	63	Tmp	66	2000	12:34:22	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
10	Tmp	14	2710	09:46:27	09:46:30	0	3s	0	1°	2°	64	Tmp	67	2350	12:35:22	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
11	Tmp	14	3350	09:48:12	09:49:09	0	57s	+54	3°	1°	65	Tmp	68	2710	12:36:26	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
12	Tmp	14	3780	09:49:22	11:16:24	0	01h27m	+1800	17°	15°	66	Tmp	68	3700	12:38:54	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
13	Tmp	15	600	09:51:37	11:19:47	0	01h28m	+1800	16°	16°	67	Tmp	71	1380	12:43:35	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
14	Tmp	18	1020	10:01:51	--:--:--	0		+1800	16°	16°	68	Tmp	72	2580	12:46:20	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
15	Tmp	18	2170	10:04:30	--:--:--	0		+1800	16°	16°	69	Tmp	72	3520	12:48:13	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
16	Tmp	21	400	10:11:27	--:--:--	0		+1800	16°	16°	70	Tmp	73	0	12:49:53	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
17	Tmp	21	1550	10:14:35	--:--:--	0		+1800	16°	16°	71	Tmp	73	430	12:51:11	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
18	Tmp	21	2020	10:15:52	--:--:--	0		+1800	16°	16°	72	Tmp	74	900	12:52:31	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
19	Tmp	21	2880	10:18:13	--:--:--	0		+1800	16°	16°	73	Tmp	75	1800	12:54:44	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
20	Tmp	23	3250	10:19:01	--:--:--	0		+1800	16°	16°	74	Tmp	75	3150	12:56:45	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
21	Tmp	25	780	10:24:10	--:--:--	0		+1800	16°	16°	75	Tmp	78	800	13:03:25	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
22	Tmp	25	1160	10:25:07	--:--:--	0		+1800	16°	16°	76	Tmp	78	1380	13:05:09	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
23	Tmp	25	1580	10:26:10	--:--:--	0		+1800	16°	16°	77	Tmp	81	760	13:08:29	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
24	Tmp	25	2100	10:27:28	--:--:--	0		+1800	16°	16°	78	Tmp	81	1430	13:10:30	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
25	Tmp	25	2600	10:28:43	--:--:--	0		+1800	16°	16°	79	Tmp	81	2000	13:12:13	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
26	Tmp	25	3010	10:29:44	--:--:--	0		+1800	16°	16°	80	Tmp	82	2350	13:13:14	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
27	Tmp	26	4000	10:32:10	--:--:--	0		+1800	16°	16°	81	Tmp	83	3190	13:14:43	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
28	Tmp	27	4750	10:33:45	--:--:--	0		+1800	16°	16°	Etapa B Num 155 Pen 0 PCZ 0 Total PP 75600 PG 0												
29	Tmp	27	5270	10:34:48	--:--:--	0		+1800	16°	16°	n° 64 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 17°												
30	Tmp	28	5800	10:36:10	--:--:--	0		+1800	16°	16°	Etapa A Num 155 Pen 0 PCZ 5 Total PP 50494 PG 0												
31	Tmp	28	6070	10:36:54	--:--:--	0		+1800	16°	16°	40	Tmp	44	610	11:37:13	--:--:--	0			+1800	17°	17°	
32	Tmp	30	80	10:38:56	--:--:--	0		+1800	16°	16°	41	Tmp	44	1120	11:38:37	--:--:--	0			+1800	17°	17°	
33	Tmp	31	1000	10:40:35	--:--:--	0		+1800	16°	16°	42	Tmp	44	2250	11:41:42	--:--:--	0			+1800	17°	17°	
34	Tmp	34	200	10:46:11	--:--:--	0		+1800	16°	16°	43	Tmp	45	4280	11:44:40	--:--:--	0			+1800	17°	17°	
35	Tmp	35	1420	10:48:27	--:--:--	0		+1800	16°	16°	44	Tmp	46	480	11:47:04	--:--:--	0			+1800	17°	17°	
36	Tmp	35	2730	10:51:28	--:--:--	0		+1800	16°	16°	45	Tmp	48	1290	11:49:12	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
37	Tmp	40	1330	10:58:49	--:--:--	0		+1800	16°	16°	46	Tmp	48	2260	11:52:07	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
38	Tmp	40	1720	10:59:53	--:--:--	0		+1800	16°	16°	47	Tmp	50	3290	11:55:28	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
39	Tmp	40	2030	11:00:44	--:--:--	0		+1800	16°	16°	48	Tmp	50	3630	11:56:23	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
											49	Tmp	50	3860	11:57:01	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
											50	Tmp	53	1000	12:04:02	--:--:--	0			+1800	16°	17°	
											51	Tmp	53	1850	12:06:00	--:--:--	0			+1800	16°	17°	



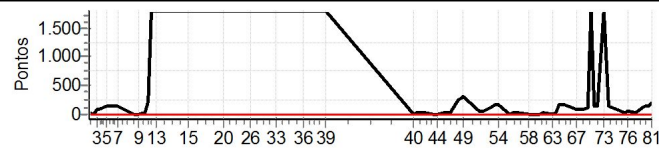
Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	164	164 / Felipe Naldi Di Mauro / Naldi								
u		Cat / NL / Largada Novato / 69 / 09:09:00								
m	14º	Petrolina KTM XCW								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:26:18	09:26:33	0	15s	+12	15°	15°
2	Tmp	3	2050	09:28:03	09:28:13	0	10s	+7	11°	12°
3	Tmp	4	2870	09:29:50	09:31:02	0	1m12s	+69	15°	12°
4	Tmp	5	3100	09:30:26	09:31:40	0	1m14s	+71	13°	13°
5	Tmp	7	4420	09:33:21	09:35:45	0	2m24s	+141	13°	14°
6	Tmp	9	550	09:36:04	09:38:36	0	2m32s	+149	15°	15°
7	Tmp	9	1450	09:38:19	09:40:35	0	2m16s	+133	13°	15°
8	Tmp	11	500	09:44:20	09:44:25	0	5s	+2	10°	14°
9	Tmp	12	1500	09:46:41	09:46:51	0	10s	+7	10°	14°
10	Tmp	14	2710	09:48:57	09:49:21	0	24s	+21	10°	12°
11	Tmp	14	3350	09:50:42	09:54:36	0	3m54s	+231	13°	12°
12	Tmp	14	3780	09:51:52	10:59:53	0	01h08m	+1800	16°	16°
13	Tmp	15	600	09:54:07	11:03:08	0	01h09m	+1800	15°	17°
14	Tmp	18	1020	10:04:21	--:--:--	0		+1800	15°	17°
15	Tmp	18	2170	10:07:00	--:--:--	0		+1800	15°	17°
16	Tmp	21	400	10:13:57	--:--:--	0		+1800	15°	17°
17	Tmp	21	1550	10:17:05	--:--:--	0		+1800	15°	17°
18	Tmp	21	2020	10:18:22	--:--:--	0		+1800	15°	17°
19	Tmp	21	2880	10:20:43	--:--:--	0		+1800	15°	17°
20	Tmp	23	3250	10:21:31	--:--:--	0		+1800	15°	17°
21	Tmp	25	780	10:26:40	--:--:--	0		+1800	14°	17°
22	Tmp	25	1160	10:27:37	--:--:--	0		+1800	15°	17°
23	Tmp	25	1580	10:28:40	--:--:--	0		+1800	15°	17°
24	Tmp	25	2100	10:29:58	--:--:--	0		+1800	15°	17°
25	Tmp	25	2600	10:31:13	--:--:--	0		+1800	14°	17°
26	Tmp	25	3010	10:32:14	--:~:~:~	0		+1800	14°	17°
27	Tmp	26	4000	10:34:40	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
28	Tmp	27	4750	10:36:15	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
29	Tmp	27	5270	10:37:18	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
30	Tmp	28	5800	10:38:40	--:~:~:~	0		+1800	13°	17°
31	Tmp	28	6070	10:39:24	--:~:~:~	0		+1800	12°	17°
32	Tmp	30	80	10:41:26	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
33	Tmp	31	1000	10:43:05	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
34	Tmp	34	200	10:48:41	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
35	Tmp	35	1420	10:50:57	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
36	Tmp	35	2730	10:53:58	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
37	Tmp	40	1330	11:01:19	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
38	Tmp	40	1720	11:02:23	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°
39	Tmp	40	2030	11:03:14	--:~:~:~	0		+1800	15°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:10:44	12:12:42	0	1m58s	+115	11°	10°
53	Tmp	54	3520	12:12:58	12:15:44	0	2m46s	+163	11°	10°
54	Tmp	55	4100	12:14:33	12:17:32	0	2m59s	+176	10°	10°
55	Tmp	57	4900	12:18:45	12:18:50	0	5s	+2	8°	10°
56	Tmp	58	5680	12:19:56	12:20:32	0	36s	+33	6°	10°
57	Tmp	58	6850	12:22:00	12:22:14	0	14s	+11	6°	10°
58	Tmp	60	1800	12:26:57	12:26:58	0	1s	0	3°	10°
59	Tmp	61	2480	12:27:57	12:27:59	0	2s	0	2°	10°
60	Tmp	63	3500	12:29:41	12:29:36	0	5s	-6	9°	10°
61	Tmp	64	4550	12:31:33	12:31:36	0	3s	0	1°	9°
62	Tmp	64	5200	12:32:31	12:32:49	0	18s	+15	8°	9°
63	Tmp	66	2000	12:36:52	12:37:00	0	8s	+5	8°	9°
64	Tmp	67	2350	12:37:52	12:38:08	0	16s	+13	9°	9°
65	Tmp	68	2710	12:38:56	12:41:54	0	2m58s	+175	10°	9°
66	Tmp	68	3700	12:41:24	12:44:20	0	2m56s	+173	11°	10°
67	Tmp	71	1380	12:46:05	12:47:16	0	1m11s	+68	10°	10°
68	Tmp	72	2580	12:48:50	12:50:23	0	1m33s	+90	10°	10°
69	Tmp	72	3520	12:50:43	12:52:35	0	1m52s	+109	11°	10°
70	Tmp	73	0	12:52:23	--:~:~:~	0		+1800	14°	10°
71	Tmp	73	430	12:53:41	12:55:56	0	2m15s	+132	11°	10°
72	Tmp	74	900	12:55:01	12:57:32	0	2m31s	+148	11°	10°
73	Tmp	75	1800	12:57:14	--:~:~:~	0		+1800	14°	10°
74	Tmp	75	3150	12:59:15	13:01:45	0	2m30s	+147	11°	10°
75	Tmp	78	800	13:05:55	13:06:16	0	21s	+18	9°	10°
76	Tmp	78	1380	13:07:39	13:08:22	0	43s	+40	9°	10°
77	Tmp	81	760	13:10:59	13:11:27	0	28s	+25	10°	10°
78	Tmp	81	1430	13:13:00	13:14:55	0	1m55s	+112	11°	10°
79	Tmp	81	2000	13:14:43	13:17:03	0	2m20s	+137	12°	10°
80	Tmp	82	2350	13:15:44	13:18:01	0	2m17s	+134	12°	11°
81	Tmp	83	3190	13:17:13	13:20:32	0	3m19s	+196	12°	11°

Etapa B	Num 164	Pen 0	PCZ 5	Total PP 6873	PG 10	
nº 69	A PG 0	NC	B PG 10	11º	Tot PG 10	Col. 14º

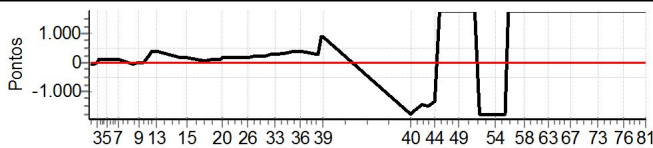


Etapa A	Num 164	Pen 0	PCZ 0	Total PP 51243	PG 0					
40	Tmp	44	610	11:39:43	11:39:45	0	2s	0	3°	3°
41	Tmp	44	1120	11:41:07	11:41:21	0	14s	+11	4°	4°
42	Tmp	44	2250	11:44:12	11:44:28	0	16s	+13	4°	4°
43	Tmp	45	4280	11:47:10	11:47:12	0	2s	0	3°	4°
44	Tmp	46	480	11:49:34	11:49:41	0	7s	+4	9°	5°
45	Tmp	48	1290	11:51:42	11:52:05	0	23s	+20	6°	7°
46	Tmp	48	2260	11:54:37	11:55:12	0	35s	+32	7°	7°
47	Tmp	50	3290	11:57:58	12:02:19	0	4m21s	+258	11°	10°
48	Tmp	50	3630	11:58:53	12:03:40	0	4m47s	+284	11°	10°
49	Tmp	50	3860	11:59:31	12:04:44	0	5m13s	+310	11°	10°
50	Tmp	53	1000	12:06:32	12:07:25	0	53s	+50	11°	10°
51	Tmp	53	1850	12:08:30	12:09:21	0	51s	+48	11°	10°

Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	194	194 / Diego Cerqueira Moreira Sena / Diego										52	Tmp	54	2700	12:06:44	11:43:52	0	22m52s	-1800	17°	16°
u		Cat / NL / Largada Novato / 61 / 09:05:00										53	Tmp	54	3520	12:08:58	11:47:55	0	21m03s	-1800	17°	16°
m	13°	Itacimirim					CRF 230					54	Tmp	55	4100	12:10:33	11:49:45	0	20m48s	-1800	17°	16°
1	Tmp	2	1300	09:22:18	09:21:56	0	22s	-57	17°	17°	55	Tmp	57	4900	12:14:45	12:01:55	0	12m50s	-1800	17°	16°	
2	Tmp	3	2050	09:24:03	09:23:49	0	14s	-33	16°	16°	56	Tmp	58	5680	12:15:56	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
3	Tmp	4	2870	09:25:50	09:25:45	0	5s	-6	5°	14°	57	Tmp	58	6850	12:18:00	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
4	Tmp	5	3100	09:26:26	09:27:57	0	1m31s	+88	15°	15°	58	Tmp	60	1800	12:22:57	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
5	Tmp	7	4420	09:29:21	09:31:17	0	1m56s	+113	11°	13°	59	Tmp	61	2480	12:23:57	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
6	Tmp	9	550	09:32:04	09:34:01	0	1m57s	+114	12°	13°	60	Tmp	63	3500	12:25:41	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
7	Tmp	9	1450	09:34:19	09:36:04	0	1m45s	+102	10°	12°	61	Tmp	64	4550	12:27:33	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
8	Tmp	11	500	09:40:20	09:40:05	0	15s	-36	13°	12°	62	Tmp	64	5200	12:28:31	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
9	Tmp	12	1500	09:42:41	09:42:39	0	2s	0	1°	11°	63	Tmp	66	2000	12:32:52	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
10	Tmp	14	2710	09:44:57	09:45:17	0	20s	+17	9°	11°	64	Tmp	67	2350	12:33:52	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
11	Tmp	14	3350	09:46:42	09:50:30	0	3m48s	+225	12°	10°	65	Tmp	68	2710	12:34:56	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
12	Tmp	14	3780	09:47:52	09:54:12	0	6m20s	+377	12°	10°	66	Tmp	68	3700	12:37:24	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
13	Tmp	15	600	09:50:07	09:57:02	0	6m55s	+412	10°	10°	67	Tmp	71	1380	12:42:05	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
14	Tmp	18	1020	10:00:21	10:02:57	0	2m36s	+153	12°	11°	68	Tmp	72	2580	12:44:50	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
15	Tmp	18	2170	10:03:00	10:05:48	0	2m48s	+165	11°	11°	69	Tmp	72	3520	12:46:43	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
16	Tmp	21	400	10:09:57	10:10:57	0	1m00s	+57	11°	11°	70	Tmp	73	0	12:48:23	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
17	Tmp	21	1550	10:13:05	10:14:58	0	1m53s	+110	11°	11°	71	Tmp	73	430	12:49:41	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
18	Tmp	21	2020	10:14:22	10:16:18	0	1m56s	+113	11°	11°	72	Tmp	74	900	12:51:01	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
19	Tmp	21	2880	10:16:43	10:18:22	0	1m39s	+96	10°	11°	73	Tmp	75	1800	12:53:14	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
20	Tmp	23	3250	10:17:31	10:20:08	0	2m37s	+154	11°	11°	74	Tmp	75	3150	12:55:15	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
21	Tmp	25	780	10:22:40	10:25:22	0	2m42s	+159	10°	11°	75	Tmp	78	800	13:01:55	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
22	Tmp	25	1160	10:23:37	10:26:35	0	2m58s	+175	11°	11°	76	Tmp	78	1380	13:03:39	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
23	Tmp	25	1580	10:24:40	10:27:24	0	2m44s	+161	11°	11°	77	Tmp	81	760	13:06:59	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
24	Tmp	25	2100	10:25:58	10:28:56	0	2m58s	+175	11°	11°	78	Tmp	81	1430	13:09:00	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
25	Tmp	25	2600	10:27:13	10:30:09	0	2m56s	+173	10°	11°	79	Tmp	81	2000	13:10:43	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
26	Tmp	25	3010	10:28:14	10:31:19	0	3m05s	+182	10°	11°	80	Tmp	82	2350	13:11:44	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
27	Tmp	26	4000	10:30:40	10:34:04	0	3m24s	+201	11°	11°	81	Tmp	83	3190	13:13:13	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
28	Tmp	27	4750	10:32:15	10:35:53	0	3m38s	+215	10°	11°	Etapa B Num 194 Pen 0 PCZ 0 Total PP 74394 PG 0											
29	Tmp	27	5270	10:33:18	10:36:59	0	3m41s	+218	10°	10°	nº 61 A PG 11 10º B PG 0 NC Tot PG 11 Col. 13º											
30	Tmp	28	5800	10:34:40	10:38:35	0	3m55s	+232	9°	9°	Etapa A Num 194 Pen 0 PCZ 1 Total PP 8291 PG 11											
31	Tmp	28	6070	10:35:24	10:39:07	0	3m43s	+220	8°	9°	40	Tmp	44	610	11:35:43	11:25:44	0	9m59s	-1788	15°	15°	
32	Tmp	30	80	10:37:26	10:41:48	0	4m22s	+259	9°	9°	41	Tmp	44	1120	11:37:07	11:27:44	0	9m23s	-1680	16°	16°	
33	Tmp	31	1000	10:39:05	10:43:22	0	4m17s	+254	9°	9°	42	Tmp	44	2250	11:40:12	11:31:53	0	8m19s	-1488	16°	16°	
34	Tmp	34	200	10:44:41	10:50:49	0	6m08s	+365	13°	10°	43	Tmp	45	4280	11:43:10	11:34:43	0	8m27s	-1512	16°	16°	
35	Tmp	35	1420	10:46:57	10:53:23	0	6m26s	+383	12°	10°	44	Tmp	46	480	11:45:34	11:38:09	0	7m25s	-1326	16°	16°	
36	Tmp	35	2730	10:49:58	10:56:29	0	6m31s	+388	12°	10°	45	Tmp	48	1290	11:47:42	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
37	Tmp	40	1330	10:57:19	11:02:25	0	5m06s	+303	11°	10°	46	Tmp	48	2260	11:50:37	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
38	Tmp	40	1720	10:58:23	11:20:51	0	22m28s	+900	13°	10°	47	Tmp	50	3290	11:53:58	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
39	Tmp	40	2030	10:59:14	11:23:27	0	24m13s	+900	13°	10°	48	Tmp	50	3630	11:54:53	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
											49	Tmp	50	3860	11:55:31	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
											50	Tmp	53	1000	12:02:32	--:--:--	0		+1800	17°	16°	
											51	Tmp	53	1850	12:04:30	11:40:09	0	24m21s	-1800	17°	16°	



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

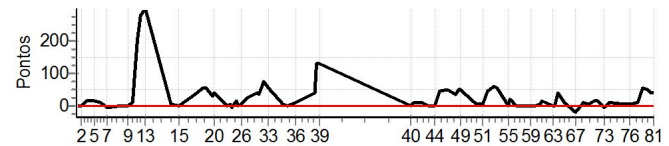
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	202	202 / Helanio Gonçalves de Almeida / Menudo								
		Cat / NL / Largada		Novato / 70 / 09:09:30						
		Baixa Grande			SHERCO 300 2 TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:26:48	09:26:51	0	3s	0	2°	2°
2	Tmp	3	2050	09:28:33	09:28:36	0	3s	0	2°	2°
3	Tmp	4	2870	09:30:20	09:30:42	0	22s	+19	11°	7°
4	Tmp	5	3100	09:30:56	09:31:16	0	20s	+17	6°	6°
5	Tmp	7	4420	09:33:51	09:34:11	0	20s	+17	4°	4°
6	Tmp	9	550	09:36:34	09:36:49	0	15s	+12	4°	4°
7	Tmp	9	1450	09:38:49	09:38:45	0	4s	-3	5°	4°
8	Tmp	11	500	09:44:50	09:44:49	0	1s	0	1°	4°
9	Tmp	12	1500	09:47:11	09:47:15	0	4s	+1	3°	4°
10	Tmp	14	2710	09:49:27	09:49:44	0	17s	+14	8°	4°
11	Tmp	14	3350	09:51:12	09:54:39	0	3m27s	+204	11°	6°
12	Tmp	14	3780	09:52:22	09:57:03	0	4m41s	+278	7°	6°
13	Tmp	15	600	09:54:37	09:59:38	0	5m01s	+298	7°	7°
14	Tmp	18	1020	10:04:51	10:04:59	0	8s	+5	7°	7°
15	Tmp	18	2170	10:07:30	10:07:37	0	7s	+4	5°	7°
16	Tmp	21	400	10:14:27	10:15:07	0	40s	+37	9°	7°
17	Tmp	21	1550	10:17:35	10:18:35	0	1m00s	+57	10°	7°
18	Tmp	21	2020	10:18:52	10:19:53	0	1m01s	+58	10°	7°
19	Tmp	21	2880	10:21:13	10:21:46	0	33s	+30	8°	7°
20	Tmp	23	3250	10:22:01	10:22:43	0	42s	+39	8°	7°
21	Tmp	25	780	10:27:10	10:27:16	0	6s	+3	4°	7°
22	Tmp	25	1160	10:28:07	10:28:15	0	8s	+5	6°	7°
23	Tmp	25	1580	10:29:10	10:29:06	0	4s	-3	5°	7°
24	Tmp	25	2100	10:30:28	10:30:47	0	19s	+16	4°	7°
25	Tmp	25	2600	10:31:43	10:31:50	0	7s	+4	5°	7°
26	Tmp	25	3010	10:32:44	10:32:54	0	10s	+7	4°	7°
27	Tmp	26	4000	10:35:10	10:35:37	0	27s	+24	5°	7°
28	Tmp	27	4750	10:36:45	10:37:20	0	35s	+32	6°	7°
29	Tmp	27	5270	10:37:48	10:38:26	0	38s	+35	6°	6°
30	Tmp	28	5800	10:39:10	10:39:55	0	45s	+42	5°	6°
31	Tmp	28	6070	10:39:54	10:40:34	0	40s	+37	5°	6°
32	Tmp	30	80	10:41:56	10:43:13	0	1m17s	+74	5°	6°
33	Tmp	31	1000	10:43:35	10:44:36	0	1m01s	+58	5°	6°
34	Tmp	34	200	10:49:11	10:49:22	0	11s	+8	4°	5°
35	Tmp	35	1420	10:51:27	10:51:29	0	2s	0	2°	5°
36	Tmp	35	2730	10:54:28	10:54:41	0	13s	+10	5°	5°
37	Tmp	40	1330	11:01:49	11:02:35	0	46s	+43	6°	5°
38	Tmp	40	1720	11:02:53	11:05:06	0	2m13s	+130	5°	5°
39	Tmp	40	2030	11:03:44	11:05:59	0	2m15s	+132	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:11:14	12:12:03	0	49s	+46	5°	7°
53	Tmp	54	3520	12:13:28	12:14:32	0	1m04s	+61	3°	7°
54	Tmp	55	4100	12:15:03	12:16:00	0	57s	+54	3°	7°
55	Tmp	57	4900	12:19:15	12:19:18	0	3s	0	2°	7°
56	Tmp	58	5680	12:20:26	12:20:51	0	25s	+22	3°	7°
57	Tmp	58	6850	12:22:30	12:22:29	0	1s	0	1°	7°
58	Tmp	60	1800	12:27:27	12:27:30	0	3s	0	2°	7°
59	Tmp	61	2480	12:28:27	12:28:34	0	7s	+4	10°	7°
60	Tmp	63	3500	12:30:11	12:30:08	0	3s	0	1°	6°
61	Tmp	64	4550	12:32:03	12:32:15	0	12s	+9	10°	6°
62	Tmp	64	5200	12:33:01	12:33:21	0	20s	+17	9°	6°
63	Tmp	66	2000	12:37:22	12:37:25	0	3s	0	1°	6°
64	Tmp	67	2350	12:38:22	12:38:27	0	5s	+2	3°	6°
65	Tmp	68	2710	12:39:26	12:40:12	0	46s	+43	6°	6°
66	Tmp	68	3700	12:41:54	12:42:08	0	14s	+11	5°	6°
67	Tmp	71	1380	12:46:35	12:46:26	0	9s	-18	9°	6°
68	Tmp	72	2580	12:49:20	12:49:33	0	13s	+10	6°	6°
69	Tmp	72	3520	12:51:13	12:51:22	0	9s	+6	6°	6°
70	Tmp	73	0	12:52:53	12:53:09	0	16s	+13	9°	6°
71	Tmp	73	430	12:54:11	12:54:31	0	20s	+17	6°	6°
72	Tmp	74	900	12:55:31	12:55:53	0	22s	+19	4°	6°
73	Tmp	75	1800	12:57:44	12:57:40	0	4s	-3	7°	6°
74	Tmp	75	3150	12:59:45	12:59:59	0	14s	+11	7°	6°
75	Tmp	78	800	13:06:25	13:06:34	0	9s	+6	4°	6°
76	Tmp	78	1380	13:08:09	13:08:20	0	11s	+8	4°	6°
77	Tmp	81	760	13:11:29	13:11:44	0	15s	+12	3°	6°
78	Tmp	81	1430	13:13:30	13:14:30	0	1m00s	+57	5°	6°
79	Tmp	81	2000	13:15:13	13:16:07	0	54s	+51	5°	6°
80	Tmp	82	2350	13:16:14	13:16:56	0	42s	+39	5°	5°
81	Tmp	83	3190	13:17:43	13:18:27	0	44s	+41	4°	4°

Etapa B Num 202 Pen 0 PCZ 8 Total PP 853 PG 18

nº 70 A PG 16 5º B PG 18 4º Tot PG 34 Col. 5º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:40:13	11:40:14	0	1s	0	2°	2°
41	Tmp	44	1120	11:41:37	11:41:53	0	16s	+13	7°	6°
42	Tmp	44	2250	11:44:42	11:44:59	0	17s	+14	5°	5°
43	Tmp	45	4280	11:47:40	11:47:39	0	1s	0	2°	5°
44	Tmp	46	480	11:50:04	11:50:07	0	3s	0	2°	4°
45	Tmp	48	1290	11:52:12	11:52:59	0	47s	+44	9°	8°
46	Tmp	48	2260	11:55:07	11:55:59	0	52s	+49	9°	8°
47	Tmp	50	3290	11:58:28	11:59:08	0	40s	+37	7°	7°
48	Tmp	50	3630	11:59:23	12:00:16	0	53s	+50	7°	7°
49	Tmp	50	3860	12:00:01	12:00:54	0	53s	+50	7°	7°
50	Tmp	53	1000	12:07:02	12:07:14	0	12s	+9	8°	7°
51	Tmp	53	1850	12:09:00	12:09:10	0	10s	+7	8°	7°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

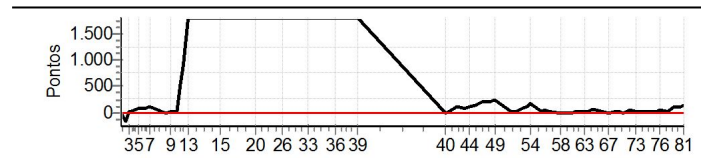
16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 11/17



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N	208	208 / Andre de Lucena Nobrega / Marrone										52	Tmp	54	2700	12:07:44	12:09:12	0	1m28s	+85	10°	11°
u	12°	Cat / NL / Largada Novato / 63 / 09:06:00										53	Tmp	54	3520	12:09:58	12:12:05	0	2m07s	+124	10°	11°
m	12°	Petrolina WRF 250										54	Tmp	55	4100	12:11:33	12:14:35	0	3m02s	+179	11°	11°
1	Tmp	2	1300	09:23:18	09:23:22	0	4s	+1	10°	10°	55	Tmp	57	4900	12:15:45	12:15:57	0	12s	+9	10°	11°	
2	Tmp	3	2050	09:25:03	09:24:04	0	59s	-168	17°	17°	56	Tmp	58	5680	12:16:56	12:17:35	0	39s	+36	7°	11°	
3	Tmp	4	2870	09:26:50	09:27:02	0	12s	+9	7°	17°	57	Tmp	58	6850	12:19:00	12:19:23	0	23s	+20	9°	11°	
4	Tmp	5	3100	09:27:26	09:27:50	0	24s	+21	7°	16°	58	Tmp	60	1800	12:23:57	12:23:57	0	0s	0	6°	11°	
5	Tmp	7	4420	09:30:21	09:31:31	0	1m10s	+67	8°	11°	59	Tmp	61	2480	12:24:57	12:25:00	0	3s	0	3°	11°	
6	Tmp	9	550	09:33:04	09:34:38	0	1m34s	+91	9°	10°	60	Tmp	63	3500	12:26:41	12:26:43	0	2s	0	2°	11°	
7	Tmp	9	1450	09:35:19	09:36:57	0	1m38s	+95	9°	9°	61	Tmp	64	4550	12:28:33	12:28:34	0	1s	0	3°	10°	
8	Tmp	11	500	09:41:20	09:41:23	0	3s	0	4°	9°	62	Tmp	64	5200	12:29:31	12:29:40	0	9s	+6	4°	10°	
9	Tmp	12	1500	09:43:41	09:43:50	0	9s	+6	8°	9°	63	Tmp	66	2000	12:33:52	12:33:59	0	7s	+4	7°	10°	
10	Tmp	14	2710	09:45:57	09:46:22	0	25s	+22	11°	9°	64	Tmp	67	2350	12:34:52	12:35:07	0	15s	+12	8°	10°	
11	Tmp	14	3350	09:47:42	09:56:15	0	8m33s	+510	16°	14°	65	Tmp	68	2710	12:35:56	12:36:53	0	57s	+54	9°	10°	
12	Tmp	14	3780	09:48:52	10:07:38	0	18m46s	+900	15°	13°	66	Tmp	68	3700	12:38:24	12:39:01	0	37s	+34	8°	9°	
13	Tmp	15	600	09:51:07	10:22:24	0	31m17s	+1800	17°	14°	67	Tmp	71	1380	12:43:05	12:42:59	0	6s	-9	7°	9°	
14	Tmp	18	1020	10:01:21	--:--:--	0		+1800	17°	14°	68	Tmp	72	2580	12:45:50	12:46:06	0	16s	+13	9°	9°	
15	Tmp	18	2170	10:04:00	--:--:--	0		+1800	17°	14°	69	Tmp	72	3520	12:47:43	12:47:52	0	9s	+6	8°	9°	
16	Tmp	21	400	10:10:57	--:--:--	0		+1800	17°	14°	70	Tmp	73	0	12:49:23	12:49:25	0	2s	0	2°	9°	
17	Tmp	21	1550	10:14:05	--:--:--	0		+1800	17°	14°	71	Tmp	73	430	12:50:41	12:51:01	0	20s	+17	7°	9°	
18	Tmp	21	2020	10:15:22	--:--:--	0		+1800	17°	14°	72	Tmp	74	900	12:52:01	12:52:36	0	35s	+32	8°	9°	
19	Tmp	21	2880	10:17:43	--:--:--	0		+1800	17°	14°	73	Tmp	75	1800	12:54:14	12:54:38	0	24s	+21	9°	9°	
20	Tmp	23	3250	10:18:31	--:--:--	0		+1800	17°	14°	74	Tmp	75	3150	12:56:15	12:56:49	0	34s	+31	9°	9°	
21	Tmp	25	780	10:23:40	--:--:--	0		+1800	17°	14°	75	Tmp	78	800	13:02:55	13:03:12	0	17s	+14	7°	9°	
22	Tmp	25	1160	10:24:37	--:--:--	0		+1800	17°	14°	76	Tmp	78	1380	13:04:39	13:05:17	0	38s	+35	7°	9°	
23	Tmp	25	1580	10:25:40	--:--:--	0		+1800	17°	14°	77	Tmp	81	760	13:07:59	13:08:22	0	23s	+20	7°	9°	
24	Tmp	25	2100	10:26:58	--:--:--	0		+1800	17°	14°	78	Tmp	81	1430	13:10:00	13:11:42	0	1m42s	+99	10°	9°	
25	Tmp	25	2600	10:28:13	--:--:--	0		+1800	17°	14°	79	Tmp	81	2000	13:11:43	13:13:45	0	2m02s	+119	10°	9°	
26	Tmp	25	3010	10:29:14	--:--:--	0		+1800	17°	14°	80	Tmp	82	2350	13:12:44	13:14:49	0	2m05s	+122	11°	9°	
27	Tmp	26	4000	10:31:40	--:--:--	0		+1800	17°	14°	81	Tmp	83	3190	13:14:13	13:16:26	0	2m13s	+130	10°	9°	
28	Tmp	27	4750	10:33:15	--:--:--	0		+1800	17°	14°	Etapa B Num 208 Pen 0 PCZ 6 Total PP 2561 PG 12											
29	Tmp	27	5270	10:34:18	--:--:--	0		+1800	17°	14°	n° 63 A PG 0 NC B PG 12 9° Tot PG 12 Col. 12°											
30	Tmp	28	5800	10:35:40	--:--:--	0		+1800	17°	14°	Totem Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br) 16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 12/17											
31	Tmp	28	6070	10:36:24	--:--:--	0		+1800	17°	14°	Cronometragem											
32	Tmp	30	80	10:38:26	--:--:--	0		+1800	17°	14°	TOTEM											
33	Tmp	31	1000	10:40:05	--:--:--	0		+1800	17°	14°	GPS TIMING											
34	Tmp	34	200	10:45:41	--:--:--	0		+1800	17°	14°												
35	Tmp	35	1420	10:47:57	--:--:--	0		+1800	17°	14°												
36	Tmp	35	2730	10:50:58	--:--:--	0		+1800	17°	14°												
37	Tmp	40	1330	10:58:19	--:--:--	0		+1800	17°	14°												
38	Tmp	40	1720	10:59:23	--:--:--	0		+1800	17°	14°												
39	Tmp	40	2030	11:00:14	--:--:--	0		+1800	17°	14°												
Etapa A Num 208 Pen 0 PCZ 1 Total PP 50490 PG 0																						
40	Tmp	44	610	11:36:43	11:36:44	0	1s	0	6°	6°												
41	Tmp	44	1120	11:38:07	11:38:35	0	28s	+25	13°	11°												
42	Tmp	44	2250	11:41:12	11:42:50	0	1m38s	+95	14°	12°												
43	Tmp	45	4280	11:44:10	11:45:22	0	1m12s	+69	12°	12°												
44	Tmp	46	480	11:46:34	11:48:25	0	1m51s	+108	14°	13°												
45	Tmp	48	1290	11:48:42	11:51:04	0	2m22s	+139	14°	12°												
46	Tmp	48	2260	11:51:37	11:54:47	0	3m10s	+187	15°	12°												
47	Tmp	50	3290	11:54:58	11:58:18	0	3m20s	+197	10°	12°												
48	Tmp	50	3630	11:55:53	11:59:49	0	3m56s	+233	10°	11°												
49	Tmp	50	3860	11:56:31	12:00:41	0	4m10s	+247	10°	11°												
50	Tmp	53	1000	12:03:32	12:03:45	0	13s	+10	10°	11°												
51	Tmp	53	1850	12:05:30	12:05:53	0	23s	+20	9°	11°												



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
		Cat / NL / Largada		Novato / 60 / 09:04:30						
	10º	Jacobina			CRF 230					

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:21:48	09:21:53	0	5s	+2	11º	11º
2	Tmp	3	2050	09:23:33	09:23:46	0	13s	+10	13º	10º
3	Tmp	4	2870	09:25:20	09:25:33	0	13s	+10	8º	8º
4	Tmp	5	3100	09:25:56	09:27:55	0	1m59s	+116	17º	10º
5	Tmp	7	4420	09:28:51	09:31:16	0	2m25s	+142	14º	12º
6	Tmp	9	550	09:31:34	09:33:56	0	2m22s	+139	14º	14º
7	Tmp	9	1450	09:33:49	09:36:05	0	2m16s	+133	14º	14º
8	Tmp	11	500	09:39:50	09:40:01	0	11s	+8	11º	13º
9	Tmp	12	1500	09:42:11	09:42:27	0	16s	+13	12º	12º
10	Tmp	14	2710	09:44:27	09:45:15	0	48s	+45	13º	13º
11	Tmp	14	3350	09:46:12	09:49:19	0	3m07s	+184	10º	11º
12	Tmp	14	3780	09:47:22	09:52:22	0	5m00s	+297	8º	9º
13	Tmp	15	600	09:49:37	09:55:28	0	5m51s	+348	8º	9º
14	Tmp	18	1020	09:59:51	10:00:45	0	54s	+51	8º	9º
15	Tmp	18	2170	10:02:30	10:03:54	0	1m24s	+81	8º	9º
16	Tmp	21	400	10:09:27	10:10:53	0	1m26s	+83	12º	9º
17	Tmp	21	1550	10:12:35	10:14:55	0	2m20s	+137	12º	10º
18	Tmp	21	2020	10:13:52	10:16:14	0	2m22s	+139	12º	10º
19	Tmp	21	2880	10:16:13	10:18:21	0	2m08s	+125	11º	10º
20	Tmp	23	3250	10:17:01	10:19:21	0	2m20s	+137	10º	10º
21	Tmp	25	780	10:22:10	10:25:19	0	3m09s	+186	11º	10º
22	Tmp	25	1160	10:23:07	10:26:30	0	3m23s	+200	12º	10º
23	Tmp	25	1580	10:24:10	10:27:19	0	3m09s	+186	12º	10º
24	Tmp	25	2100	10:25:28	10:28:52	0	3m24s	+201	12º	10º
25	Tmp	25	2600	10:26:43	10:30:03	0	3m20s	+197	11º	10º
26	Tmp	25	3010	10:27:44	10:31:16	0	3m32s	+209	11º	10º
27	Tmp	26	4000	10:30:10	10:33:58	0	3m48s	+225	12º	10º
28	Tmp	27	4750	10:31:45	10:35:51	0	4m06s	+243	11º	10º
29	Tmp	27	5270	10:32:48	10:36:51	0	4m03s	+240	11º	11º
30	Tmp	28	5800	10:34:10	10:38:26	0	4m16s	+253	10º	10º
31	Tmp	28	6070	10:34:54	10:39:01	0	4m07s	+244	9º	10º
32	Tmp	30	80	10:36:56	10:41:44	0	4m48s	+285	10º	10º
33	Tmp	31	1000	10:38:35	10:43:20	0	4m45s	+282	10º	10º
34	Tmp	34	200	10:44:11	10:47:33	0	3m22s	+199	11º	9º
35	Tmp	35	1420	10:46:27	10:49:51	0	3m24s	+201	8º	9º
36	Tmp	35	2730	10:49:28	10:53:00	0	3m32s	+209	10º	9º
37	Tmp	40	1330	10:56:49	11:06:22	0	9m33s	+570	13º	9º
38	Tmp	40	1720	10:57:53	11:09:15	0	11m22s	+679	11º	9º
39	Tmp	40	2030	10:58:44	11:10:23	0	11m39s	+696	11º	9º

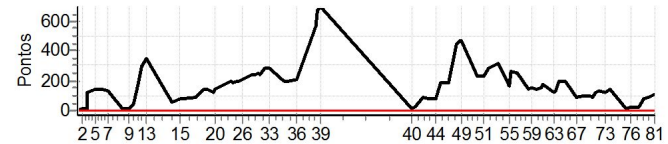
Etapa A	Num 210	Pen 0	PCZ 0	Total PP 7705	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

40	Tmp	44	610	11:35:13	11:35:23	0	10s	+7	13º	13º
41	Tmp	44	1120	11:36:37	11:37:02	0	25s	+22	12º	12º
42	Tmp	44	2250	11:39:42	11:41:15	0	1m33s	+90	12º	11º
43	Tmp	45	4280	11:42:40	11:44:00	0	1m20s	+77	13º	13º
44	Tmp	46	480	11:45:04	11:46:18	0	1m14s	+71	12º	12º
45	Tmp	48	1290	11:47:12	11:50:17	0	3m05s	+182	15º	13º
46	Tmp	48	2260	11:50:07	11:53:14	0	3m07s	+184	14º	13º
47	Tmp	50	3290	11:53:28	12:01:01	0	7m33s	+450	14º	13º
48	Tmp	50	3630	11:54:23	12:02:14	0	7m51s	+468	14º	13º
49	Tmp	50	3860	11:55:01	12:02:54	0	7m53s	+470	14º	14º
50	Tmp	53	1000	12:02:02	12:05:51	0	3m49s	+226	14º	14º
51	Tmp	53	1850	12:04:00	12:07:55	0	3m55s	+232	15º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:06:14	12:10:58	0	4m44s	+281	14º	14º
53	Tmp	54	3520	12:08:28	12:13:40	0	5m12s	+309	13º	14º
54	Tmp	55	4100	12:10:03	12:15:26	0	5m23s	+320	12º	14º
55	Tmp	57	4900	12:14:15	12:17:00	0	2m45s	+162	11º	14º
56	Tmp	58	5680	12:15:26	12:19:51	0	4m25s	+262	12º	14º
57	Tmp	58	6850	12:17:30	12:21:45	0	4m15s	+252	13º	13º
58	Tmp	60	1800	12:22:27	12:24:52	0	2m25s	+142	12º	13º
59	Tmp	61	2480	12:23:27	12:26:00	0	2m33s	+150	12º	13º
60	Tmp	63	3500	12:25:11	12:27:40	0	2m29s	+146	12º	13º
61	Tmp	64	4550	12:27:03	12:29:35	0	2m32s	+149	11º	13º
62	Tmp	64	5200	12:28:01	12:30:54	0	2m53s	+170	12º	13º
63	Tmp	66	2000	12:32:22	12:34:20	0	1m58s	+115	11º	13º
64	Tmp	67	2350	12:33:22	12:35:40	0	2m18s	+135	11º	12º
65	Tmp	68	2710	12:34:26	12:37:47	0	3m21s	+198	12º	11º
66	Tmp	68	3700	12:36:54	12:40:12	0	3m18s	+195	12º	12º
67	Tmp	71	1380	12:41:35	12:43:05	0	1m30s	+87	11º	11º
68	Tmp	72	2580	12:44:20	12:46:01	0	1m41s	+98	11º	11º
69	Tmp	72	3520	12:46:13	12:47:54	0	1m41s	+98	10º	11º
70	Tmp	73	0	12:47:53	12:49:18	0	1m25s	+82	10º	11º
71	Tmp	73	430	12:49:11	12:51:13	0	2m02s	+119	10º	11º
72	Tmp	74	900	12:50:31	12:52:49	0	2m18s	+135	10º	11º
73	Tmp	75	1800	12:52:44	12:54:49	0	2m05s	+122	10º	11º
74	Tmp	75	3150	12:54:45	12:57:11	0	2m26s	+143	10º	11º
75	Tmp	78	800	13:01:25	13:01:34	0	9s	+6	5º	11º
76	Tmp	78	1380	13:03:09	13:03:39	0	30s	+27	6º	11º
77	Tmp	81	760	13:06:29	13:06:55	0	26s	+23	9º	11º
78	Tmp	81	1430	13:08:30	13:09:48	0	1m18s	+75	7º	11º
79	Tmp	81	2000	13:10:13	13:11:44	0	1m31s	+88	7º	11º
80	Tmp	82	2350	13:11:14	13:12:51	0	1m37s	+94	7º	10º
81	Tmp	83	3190	13:12:43	13:14:33	0	1m50s	+107	8º	10º

Etapa B	Num 210	Pen 0	PCZ 0	Total PP 6769	PG 11
----------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	--------------

nº 60	A PG 12	9º	B PG 11	10º	Tot PG 23	Col. 10º
-------	---------	----	---------	-----	-----------	----------



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC													
Nu m	211	211 / Jose Martins dos Santos / Piaba																																
		Cat / NL / Largada		Novato / 72 / 09:10:30																														
		Feira de Santana										WRF 250																						
1	Tmp	2	1300	09:27:48	09:27:50	0	2s	0	1°	1°	52	Tmp	54	2700	12:12:14	12:12:52	0	38s	+35	2°	6°													
2	Tmp	3	2050	09:29:33	09:29:32	0	1s	0	1°	1°	53	Tmp	54	3520	12:14:28	12:15:15	0	47s	+44	2°	6°													
3	Tmp	4	2870	09:31:20	09:31:55	0	35s	+32	12°	10°	54	Tmp	55	4100	12:16:03	12:16:24	0	21s	+18	2°	5°													
4	Tmp	5	3100	09:31:56	09:32:27	0	31s	+28	9°	8°	55	Tmp	57	4900	12:20:15	12:20:15	0	0s	0	1°	5°													
5	Tmp	7	4420	09:34:51	09:35:10	0	19s	+16	3°	7°	56	Tmp	58	5680	12:21:26	12:22:14	0	48s	+45	10°	5°													
6	Tmp	9	550	09:37:34	09:37:42	0	8s	+5	2°	5°	57	Tmp	58	6850	12:23:30	12:23:49	0	19s	+16	8°	5°													
7	Tmp	9	1450	09:39:49	09:39:48	0	1s	0	1°	5°	58	Tmp	60	1800	12:28:27	12:28:27	0	0s	0	1°	5°													
8	Tmp	11	500	09:45:50	09:45:54	0	4s	+1	8°	5°	59	Tmp	61	2480	12:29:27	12:29:29	0	2s	0	1°	5°													
9	Tmp	12	1500	09:48:11	09:48:18	0	7s	+4	7°	5°	60	Tmp	63	3500	12:31:11	12:52:51	0	21m40s	+900	14°	9°													
10	Tmp	14	2710	09:50:27	09:50:42	0	15s	+12	6°	5°	61	Tmp	64	4550	12:33:03	12:54:27	0	21m24s	+900	14°	11°													
11	Tmp	14	3350	09:52:12	09:54:36	0	2m24s	+141	8°	4°	62	Tmp	64	5200	12:34:01	12:55:27	0	21m26s	+900	14°	11°													
12	Tmp	14	3780	09:53:22	09:57:08	0	3m46s	+223	5°	4°	63	Tmp	66	2000	12:38:22	12:58:12	0	19m50s	+900	14°	11°													
13	Tmp	15	600	09:55:37	09:59:37	0	4m00s	+237	5°	5°	64	Tmp	67	2350	12:39:22	12:59:12	0	19m50s	+900	14°	11°													
14	Tmp	18	1020	10:05:51	10:05:49	0	2s	0	1°	5°	65	Tmp	68	2710	12:40:26	13:00:26	0	20m00s	+900	14°	13°													
15	Tmp	18	2170	10:08:30	10:08:30	0	0s	0	1°	4°	66	Tmp	68	3700	12:42:54	13:02:59	0	20m05s	+900	14°	13°													
16	Tmp	21	400	10:15:27	10:15:29	0	2s	0	1°	4°	67	Tmp	71	1380	12:47:35	13:06:17	0	18m42s	+900	14°	13°													
17	Tmp	21	1550	10:18:35	10:18:34	0	1s	0	1°	4°	68	Tmp	72	2580	12:50:20	13:08:57	0	18m37s	+900	14°	13°													
18	Tmp	21	2020	10:19:52	10:19:54	0	2s	0	1°	4°	69	Tmp	72	3520	12:52:13	13:10:30	0	18m17s	+900	14°	13°													
19	Tmp	21	2880	10:22:13	10:22:11	0	2s	0	1°	4°	70	Tmp	73	0	12:53:53	13:11:41	0	17m48s	+900	13°	13°													
20	Tmp	23	3250	10:23:01	10:23:10	0	9s	+6	3°	4°	71	Tmp	73	430	12:55:11	13:13:55	0	18m44s	+900	14°	13°													
21	Tmp	25	780	10:28:10	10:28:22	0	12s	+9	6°	4°	72	Tmp	74	900	12:56:31	13:15:22	0	18m51s	+900	14°	13°													
22	Tmp	25	1160	10:29:07	10:29:12	0	5s	+2	4°	4°	73	Tmp	75	1800	12:58:44	--:--:--	0	--:--:--	+1800	13°	13°													
23	Tmp	25	1580	10:30:10	10:30:14	0	4s	+1	4°	4°	74	Tmp	75	3150	13:00:45	13:18:53	0	18m08s	+900	13°	13°													
24	Tmp	25	2100	10:31:28	10:31:32	0	4s	+1	1°	4°	75	Tmp	78	800	13:07:25	13:22:33	0	15m08s	+900	13°	13°													
25	Tmp	25	2600	10:32:43	10:32:45	0	2s	0	1°	3°	76	Tmp	78	1380	13:09:09	13:24:49	0	15m40s	+900	13°	13°													
26	Tmp	25	3010	10:33:44	10:33:43	0	1s	0	1°	3°	77	Tmp	81	760	13:12:29	13:27:58	0	15m29s	+900	14°	13°													
27	Tmp	26	4000	10:36:10	10:36:12	0	2s	0	1°	3°	78	Tmp	81	1430	13:14:30	13:30:34	0	16m04s	+900	14°	13°													
28	Tmp	27	4750	10:37:45	10:37:57	0	12s	+9	5°	3°	79	Tmp	81	2000	13:16:13	12:34:20	0	41m53s	-1800	14°	14°													
29	Tmp	27	5270	10:38:48	10:38:51	0	3s	0	1°	3°	80	Tmp	82	2350	13:17:14	12:35:09	0	42m05s	-1800	14°	14°													
30	Tmp	28	5800	10:40:10	10:40:17	0	7s	+4	3°	3°	81	Tmp	83	3190	13:18:43	12:50:32	0	28m11s	-1800	14°	14°													
31	Tmp	28	6070	10:40:54	10:40:47	0	7s	-12	2°	3°	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Etapa B</th><th>Num</th><th>211</th><th>Pen</th><th>0</th><th>PCZ</th><th>6</th><th>Total PP</th><th>23698</th><th>PG</th><th>7</th> </tr> </table>										Etapa B		Num	211	Pen	0	PCZ	6	Total PP	23698	PG	7		
Etapa B		Num	211	Pen	0	PCZ	6	Total PP	23698	PG	7																							
32	Tmp	30	80	10:42:56	10:43:00	0	4s	+1	3°	3°	<table border="1"> <tr> <th>nº</th><th>72</th><th>A</th><th>PG</th><th>20</th><th>3º</th><th>B</th><th>PG</th><th>7</th><th>14º</th><th>Tot PG</th><th>27</th><th>Col.</th><th>7º</th> </tr> </table>										nº	72	A	PG	20	3º	B	PG	7	14º	Tot PG	27	Col.	7º
nº	72	A	PG	20	3º	B	PG	7	14º	Tot PG	27	Col.	7º																					
33	Tmp	31	1000	10:44:35	10:44:33	0	2s	0	1°	3°																								
34	Tmp	34	200	10:50:11	10:50:13	0	2s	0	1°	3°	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Etapa A</th><th>Num</th><th>211</th><th>Pen</th><th>0</th><th>PCZ</th><th>16</th><th>Total PP</th><th>861</th><th>PG</th><th>20</th> </tr> </table>											Etapa A		Num	211	Pen	0	PCZ	16	Total PP	861	PG	20	
Etapa A		Num	211	Pen	0	PCZ	16	Total PP	861	PG	20																							
35	Tmp	35	1420	10:52:27	10:52:27	0	0s	0	1°	3°	40	Tmp	44	610	11:41:13	11:41:15	0	2s	0	1°	1°													
36	Tmp	35	2730	10:55:28	10:55:37	0	9s	+6	3°	3°	41	Tmp	44	1120	11:42:37	11:42:44	0	7s	+4	2°	2°													
37	Tmp	40	1330	11:02:49	11:02:54	0	5s	+2	2°	3°	42	Tmp	44	2250	11:45:42	11:45:53	0	11s	+8	2°	2°													
38	Tmp	40	1720	11:03:53	11:04:51	0	58s	+55	4°	3°	43	Tmp	45	4280	11:48:40	11:48:40	0	0s	0	1°	2°													
39	Tmp	40	2030	11:04:44	11:05:41	0	57s	+54	3°	3°	44	Tmp	46	480	11:51:04	11:51:07	0	3s	0	1°	2°													
40	Tmp	44	610	11:41:13	11:41:15	0	2s	0	1°	1°	45	Tmp	48	1290	11:53:12	11:53:41	0	29s	+26	7°	5°													
41	Tmp	44	1120	11:42:37	11:42:44	0	7s	+4	2°	2°	46	Tmp	48	2260	11:56:07	11:56:20	0	13s	+10	5°	6°													
42	Tmp	44	2250	11:45:42	11:45:53	0	11s	+8	2°	2°	47	Tmp	50	3290	11:59:28	11:59:59	0	31s	+28	6°	6°													
43	Tmp	45	4280	11:48:40	11:48:40	0	0s	0	1°	2°	48	Tmp	50	3630	12:00:23	12:01:04	0	41s	+38	6°	6°													
44	Tmp	46	480	11:51:04	11:51:07	0	3s	0	1°	2°	49	Tmp	50	3860	12:01:01	12:01:28	0	27s	+24	6°	6°													
45	Tmp	48	1290	11:53:12	11:53:41	0	29s	+26	7°	5°	50	Tmp	53	1000	12:08:02	12:08:06	0	4s	+1	4°	6°													
46	Tmp	48	2260	11:56:07	11:56:20	0	13s	+10	5°	6°	51	Tmp	53	1850	12:10:00	12:10:04	0	4s	+1	6°	6°													



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

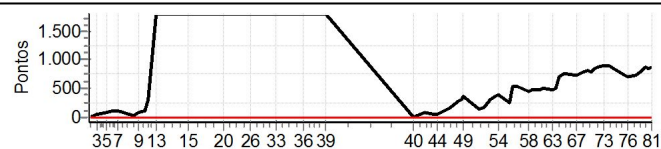
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	u	228	228 / Paulo Cesar Ribeiro da Silva / Paulinho							
			Cat / NL / Largada		Novato / 71 / 09:10:00					
			m				16º			
			Petrolina		CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:27:18	09:27:29	0	11s	+8	12º	12º
2	Tmp	3	2050	09:29:03	09:29:34	0	31s	+28	15º	15º
3	Tmp	4	2870	09:30:50	09:31:52	0	1m02s	+59	14º	13º
4	Tmp	5	3100	09:31:26	09:32:30	0	1m04s	+61	10º	12º
5	Tmp	7	4420	09:34:21	09:35:45	0	1m24s	+81	9º	9º
6	Tmp	9	550	09:37:04	09:38:53	0	1m49s	+106	10º	9º
7	Tmp	9	1450	09:39:19	09:41:27	0	2m08s	+125	12º	10º
8	Tmp	11	500	09:45:20	09:45:53	0	33s	+30	12º	10º
9	Tmp	12	1500	09:47:41	09:49:06	0	1m25s	+82	16º	13º
10	Tmp	14	2710	09:49:57	09:51:48	0	1m51s	+108	16º	14º
11	Tmp	14	3350	09:51:42	09:56:48	0	5m06s	+303	15º	15º
12	Tmp	14	3780	09:52:52	10:18:03	0	25m11s	+900	14º	14º
13	Tmp	15	600	09:55:07	10:26:03	0	30m56s	+1800	14º	15º
14	Tmp	18	1020	10:05:21	--:--:--	0		+1800	14º	15º
15	Tmp	18	2170	10:08:00	--:--:--	0		+1800	14º	15º
16	Tmp	21	400	10:14:57	--:--:--	0		+1800	14º	15º
17	Tmp	21	1550	10:18:05	--:--:--	0		+1800	14º	15º
18	Tmp	21	2020	10:19:22	--:--:--	0		+1800	14º	15º
19	Tmp	21	2880	10:21:43	--:--:--	0		+1800	14º	15º
20	Tmp	23	3250	10:22:31	--:--:--	0		+1800	14º	15º
21	Tmp	25	780	10:27:40	--:--:--	0		+1800	13º	15º
22	Tmp	25	1160	10:28:37	--:--:--	0		+1800	14º	15º
23	Tmp	25	1580	10:29:40	--:--:--	0		+1800	14º	15º
24	Tmp	25	2100	10:30:58	--:--:--	0		+1800	14º	15º
25	Tmp	25	2600	10:32:13	--:--:--	0		+1800	13º	15º
26	Tmp	25	3010	10:33:14	--:--:--	0		+1800	13º	15º
27	Tmp	26	4000	10:35:40	--:--:--	0		+1800	14º	15º
28	Tmp	27	4750	10:37:15	--:--:--	0		+1800	14º	15º
29	Tmp	27	5270	10:38:18	--:--:--	0		+1800	14º	15º
30	Tmp	28	5800	10:39:40	--:--:--	0		+1800	12º	15º
31	Tmp	28	6070	10:40:24	--:--:--	0		+1800	11º	15º
32	Tmp	30	80	10:42:26	--:--:--	0		+1800	14º	15º
33	Tmp	31	1000	10:44:05	--:--:--	0		+1800	14º	15º
34	Tmp	34	200	10:49:41	--:--:--	0		+1800	14º	15º
35	Tmp	35	1420	10:51:57	--:--:--	0		+1800	14º	15º
36	Tmp	35	2730	10:54:58	--:--:--	0		+1800	14º	15º
37	Tmp	40	1330	11:02:19	--:--:--	0		+1800	14º	15º
38	Tmp	40	1720	11:03:23	--:--:--	0		+1800	14º	15º
39	Tmp	40	2030	11:04:14	--:--:--	0		+1800	14º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	12:11:44	12:16:51	0	5m07s	+304	15º	12º
53	Tmp	54	3520	12:13:58	12:20:11	0	6m13s	+370	15º	12º
54	Tmp	55	4100	12:15:33	12:22:19	0	6m46s	+403	15º	12º
55	Tmp	57	4900	12:19:45	12:23:49	0	4m04s	+241	13º	12º
56	Tmp	58	5680	12:20:56	12:29:43	0	8m47s	+524	14º	12º
57	Tmp	58	6850	12:23:00	12:32:04	0	9m04s	+541	14º	14º
58	Tmp	60	1800	12:27:57	12:35:40	0	7m43s	+460	14º	14º
59	Tmp	61	2480	12:28:57	12:36:54	0	7m57s	+474	14º	14º
60	Tmp	63	3500	12:30:41	12:38:50	0	8m09s	+486	13º	14º
61	Tmp	64	4550	12:32:33	12:40:45	0	8m12s	+489	13º	14º
62	Tmp	64	5200	12:33:31	12:42:10	0	8m39s	+516	13º	14º
63	Tmp	66	2000	12:37:52	12:45:53	0	8m01s	+478	13º	14º
64	Tmp	67	2350	12:38:52	12:47:15	0	8m23s	+500	13º	14º
65	Tmp	68	2710	12:39:56	12:51:32	0	11m36s	+693	13º	14º
66	Tmp	68	3700	12:42:24	12:55:04	0	12m40s	+757	13º	14º
67	Tmp	71	1380	12:47:05	12:59:21	0	12m16s	+733	13º	14º
68	Tmp	72	2580	12:49:50	13:02:51	0	13m01s	+778	13º	14º
69	Tmp	72	3520	12:51:43	13:05:08	0	13m25s	+802	13º	14º
70	Tmp	73	0	12:53:23	13:06:35	0	13m12s	+789	12º	14º
71	Tmp	73	430	12:54:41	13:08:37	0	13m56s	+833	13º	14º
72	Tmp	74	900	12:56:01	13:10:25	0	14m24s	+861	13º	14º
73	Tmp	75	1800	12:58:14	13:13:10	0	14m56s	+893	12º	14º
74	Tmp	75	3150	13:00:15	13:15:49	0	15m34s	+900	14º	14º
75	Tmp	78	800	13:06:55	13:19:23	0	12m28s	+745	12º	14º
76	Tmp	78	1380	13:08:39	13:20:20	0	11m41s	+698	12º	14º
77	Tmp	81	760	13:11:59	13:24:15	0	12m16s	+733	13º	14º
78	Tmp	81	1430	13:14:00	13:27:46	0	13m46s	+823	13º	14º
79	Tmp	81	2000	13:15:43	13:30:25	0	14m42s	+879	13º	13º
80	Tmp	82	2350	13:16:44	13:30:57	0	14m13s	+850	13º	13º
81	Tmp	83	3190	13:18:13	13:32:47	0	14m34s	+871	13º	13º

Etapa B Num **228** Pen 0 PCZ 0 Total PP **21214** PG 8

nº 71 | A | PG 0 | NC | B | PG 8 | 13º

Tot PG 8 Col. 16º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:40:43	11:40:47	0	4s	+1	11º	11º
41	Tmp	44	1120	11:42:07	11:42:41	0	34s	+31	14º	13º
42	Tmp	44	2250	11:45:12	11:46:44	0	1m32s	+89	11º	13º
43	Tmp	45	4280	11:48:10	11:49:18	0	1m08s	+65	11º	11º
44	Tmp	46	480	11:50:34	11:51:32	0	58s	+55	11º	11º
45	Tmp	48	1290	11:52:42	11:54:46	0	2m04s	+121	12º	11º
46	Tmp	48	2260	11:55:37	11:58:19	0	2m42s	+159	13º	11º
47	Tmp	50	3290	11:58:58	12:03:55	0	4m57s	+294	12º	11º
48	Tmp	50	3630	11:59:53	12:05:19	0	5m26s	+323	12º	12º
49	Tmp	50	3860	12:00:31	12:06:40	0	6m09s	+366	12º	12º
50	Tmp	53	1000	12:07:32	12:09:46	0	2m14s	+131	12º	12º
51	Tmp	53	1850	12:09:30	12:12:08	0	2m38s	+155	12º	12º

Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
Nu	233	233 / Joselito Sales de Araujo / Zelito										52	Tmp	54	2700	12:08:44	12:13:00	0	4m16s	+253	13°	13°	
	m	11°	Cat / NL / Largada Novato / 65 / 09:07:00										53	Tmp	54	3520	12:10:58	12:16:18	0	5m20s	+317	14°	13°
		Vitoria Conquista					WRF 250					54	Tmp	55	4100	12:12:33	12:18:47	0	6m14s	+371	14°	13°	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1300	09:24:18	09:24:32	0	14s	+11	14°	14°	55	Tmp	57	4900	12:16:45	12:20:21	0	3m36s	+213	12°	13°		
2	Tmp	3	2050	09:26:03	09:26:28	0	25s	+22	14°	14°	56	Tmp	58	5680	12:17:56	12:22:22	0	4m26s	+263	13°	13°		
3	Tmp	4	2870	09:27:50	09:28:41	0	51s	+48	13°	11°	57	Tmp	58	6850	12:20:00	12:24:02	0	4m02s	+239	12°	12°		
4	Tmp	5	3100	09:28:26	09:29:34	0	1m08s	+65	12°	11°	58	Tmp	60	1800	12:20:57	12:27:33	0	2m36s	+153	13°	12°		
5	Tmp	7	4420	09:31:21	09:33:22	0	2m01s	+118	12°	10°	59	Tmp	61	2480	12:25:57	12:28:36	0	2m39s	+156	13°	12°		
6	Tmp	9	550	09:34:04	09:36:26	0	2m22s	+139	13°	12°	60	Tmp	63	3500	12:27:41	12:30:10	0	2m29s	+146	11°	12°		
7	Tmp	9	1450	09:36:19	09:38:42	0	2m23s	+140	15°	13°	61	Tmp	64	4550	12:29:33	12:32:16	0	2m43s	+160	12°	12°		
8	Tmp	11	500	09:42:20	09:43:27	0	1m07s	+64	16°	15°	62	Tmp	64	5200	12:30:31	12:33:23	0	2m52s	+169	11°	12°		
9	Tmp	12	1500	09:44:41	09:45:57	0	1m16s	+73	15°	15°	63	Tmp	66	2000	12:34:52	12:37:27	0	2m35s	+152	12°	12°		
10	Tmp	14	2710	09:46:57	09:48:09	0	1m12s	+69	14°	15°	64	Tmp	67	2350	12:35:52	12:38:30	0	2m38s	+155	12°	13°		
11	Tmp	14	3350	09:48:42	09:51:48	0	3m06s	+183	9°	13°	65	Tmp	68	2710	12:36:56	12:40:16	0	3m20s	+197	11°	12°		
12	Tmp	14	3780	09:49:52	09:55:04	0	5m12s	+309	9°	11°	66	Tmp	68	3700	12:39:24	12:42:11	0	2m47s	+164	10°	11°		
13	Tmp	15	600	09:52:07	09:58:22	0	6m15s	+372	9°	11°	67	Tmp	71	1380	12:44:05	12:46:28	0	2m23s	+140	12°	12°		
14	Tmp	18	1020	10:02:21	10:03:40	0	1m19s	+76	9°	10°	68	Tmp	72	2580	12:46:50	12:49:29	0	2m39s	+156	12°	12°		
15	Tmp	18	2170	10:05:00	10:06:38	0	1m38s	+95	9°	10°	69	Tmp	72	3520	12:48:43	12:51:22	0	2m39s	+156	12°	12°		
16	Tmp	21	400	10:11:57	10:12:04	0	7s	+4	5°	10°	70	Tmp	73	0	12:50:23	12:52:55	0	2m32s	+149	11°	12°		
17	Tmp	21	1550	10:15:05	10:15:13	0	8s	+5	6°	9°	71	Tmp	73	430	12:51:41	12:54:28	0	2m47s	+164	12°	12°		
18	Tmp	21	2020	10:16:22	10:16:40	0	18s	+15	7°	9°	72	Tmp	74	900	12:53:01	12:55:54	0	2m53s	+170	12°	12°		
19	Tmp	21	2880	10:18:43	10:19:49	0	1m06s	+63	9°	9°	73	Tmp	75	1800	12:55:14	12:57:40	0	2m26s	+143	11°	12°		
20	Tmp	23	3250	10:19:31	10:21:11	0	1m40s	+97	9°	9°	74	Tmp	75	3150	12:57:15	13:00:00	0	2m45s	+162	12°	12°		
21	Tmp	25	780	10:24:40	10:26:03	0	1m23s	+80	9°	9°	75	Tmp	78	800	13:03:55	---	0		+1800	15°	12°		
22	Tmp	25	1160	10:25:37	10:27:09	0	1m32s	+89	10°	9°	76	Tmp	78	1380	13:05:39	---	0		+1800	15°	12°		
23	Tmp	25	1580	10:26:40	10:28:03	0	1m23s	+80	9°	9°	77	Tmp	81	760	13:08:59	13:05:32	0	3m27s	-612	12°	12°		
24	Tmp	25	2100	10:27:58	10:29:52	0	1m54s	+111	9°	9°	78	Tmp	81	1430	13:11:00	13:11:15	0	15s	+12	1°	12°		
25	Tmp	25	2600	10:29:13	10:31:01	0	1m48s	+105	9°	9°	79	Tmp	81	2000	13:12:43	13:13:03	0	20s	+17	2°	12°		
26	Tmp	25	3010	10:30:14	10:32:05	0	1m51s	+108	9°	9°	80	Tmp	82	2350	13:13:44	13:14:23	0	39s	+36	4°	12°		
27	Tmp	26	4000	10:32:40	10:35:24	0	2m44s	+161	9°	9°	81	Tmp	83	3190	13:15:13	13:16:30	0	1m17s	+74	6°	12°		
28	Tmp	27	4750	10:34:15	10:39:50	0	5m35s	+332	13°	9°	Etapa B				Num 233	Pen 0	PCZ 0	Total PP 11034	PG 9				
29	Tmp	27	5270	10:35:18	10:41:30	0	6m12s	+369	13°	9°	n° 65		A PG 10	11°	B PG 9	12°	Tot PG 19			Col. 11°			
30	Tmp	28	5800	10:36:40	---	0		+1800	15°	11°													
31	Tmp	28	6070	10:37:24	---	0		+1800	15°	11°	Etapa A				Num 233	Pen 0	PCZ 0	Total PP 9129	PG 10				
32	Tmp	30	80	10:39:26	10:41:53	0	2m27s	+144	8°	11°	40	Tmp	44	610	11:37:43	11:38:11	0	28s	+25	14°	14°		
33	Tmp	31	1000	10:41:05	10:43:26	0	2m21s	+138	8°	11°	41	Tmp	44	1120	11:39:07	11:39:50	0	43s	+40	15°	14°		
34	Tmp	34	200	10:46:41	10:49:36	0	2m55s	+172	9°	11°	42	Tmp	44	2250	11:42:12	11:44:24	0	2m12s	+129	15°	14°		
35	Tmp	35	1420	10:48:57	10:52:39	0	3m42s	+219	11°	11°	43	Tmp	45	4280	11:45:10	11:47:14	0	2m04s	+121	15°	14°		
36	Tmp	35	2730	10:51:58	10:55:42	0	3m44s	+221	11°	11°	44	Tmp	46	480	11:47:34	11:49:49	0	2m15s	+132	15°	14°		
37	Tmp	40	1330	10:59:19	11:02:25	0	3m06s	+183	10°	11°	45	Tmp	48	1290	11:49:42	11:52:03	0	2m21s	+138	13°	14°		
38	Tmp	40	1720	11:00:23	11:09:06	0	8m43s	+520	10°	11°	46	Tmp	48	2260	11:52:37	11:55:08	0	2m31s	+148	12°	14°		
39	Tmp	40	2030	11:01:14	11:10:06	0	8m52s	+529	10°	11°	47	Tmp	50	3290	11:55:58	12:02:45	0	6m47s	+404	13°	14°		
40	Tmp	44	610	11:37:43	11:38:11	0	28s	+25	14°	14°	48	Tmp	50	3630	11:56:53	12:04:05	0	7m12s	+429	13°	14°		
41	Tmp	44	1120	11:39:07	11:39:50	0	43s	+40	15°	14°	49	Tmp	50	3860	11:57:31	12:04:43	0	7m12s	+429	13°	13°		
42	Tmp	44	2250	11:42:12	11:44:24	0	2m12s	+129	15°	14°	50	Tmp	53	1000	12:04:32	12:07:26	0	2m54s	+171	13°	13°		
43	Tmp	45	4280	11:45:10	11:47:14	0	2m04s	+121	15°	14°	51	Tmp	53	1850	12:06:30	12:09:22	0	2m52s	+169	13°	13°		
44	Tmp	46	480	11:47:34	11:49:49	0	2m15s	+132	15°	14°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)												
45	Tmp	48	1290	11:49:42	11:52:03	0	2m21s	+138	13°	14°	16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 16/17												
46	Tmp	48	2260	11:52:37	11:55:08	0	2m31s	+148	12°	14°	Cronometragem												
47	Tmp	50	3290	11:55:58	12:02:45	0	6m47s	+404	13°	14°	TOTEM												
48	Tmp	50	3630	11:56:53	12:04:05	0	7m12s	+429	13°	14°	GPS TIMING												
49	Tmp	50	3860	11:57:31	12:04:43	0	7m12s	+429	13°	13°													
50	Tmp	53	1000	12:04:32	12:07:26	0	2m54s	+171	13°	13°													
51	Tmp	53	1850	12:06:30	12:09:22	0	2m52s	+169	13°	13°													

Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	278	278 / Matheus Oliveira de Andrade / Theu																			
u	15º	Cat / NL / Largada Novato / 66 / 09:07:30																			
m	15º	Sto Antonio Jesus CRF 230																			
1	Tmp	2	1300	09:24:48	09:24:34	0	14s	-33	16º	16º	52	Tmp	54	2700	12:09:14	12:13:27	0	4m13s	+250	12º	15º
2	Tmp	3	2050	09:26:33	09:26:33	0	0s	0	4º	13º	53	Tmp	54	3520	12:11:28	12:16:22	0	4m54s	+291	12º	15º
3	Tmp	4	2870	09:28:20	09:29:38	0	1m18s	+75	16º	16º	54	Tmp	55	4100	12:13:03	12:19:05	0	6m02s	+359	13º	15º
4	Tmp	5	3100	09:28:56	09:30:10	0	1m14s	+71	14º	14º	55	Tmp	57	4900	12:17:15	--:--:--	0		+1800	15º	15º
5	Tmp	7	4420	09:31:51	09:34:20	0	2m29s	+146	15º	16º	56	Tmp	58	5680	12:18:26	--:--:--	0		+1800	15º	15º
6	Tmp	9	550	09:34:34	09:37:12	0	2m38s	+155	16º	16º	57	Tmp	58	6850	12:20:30	--:--:--	0		+1800	15º	15º
7	Tmp	9	1450	09:36:49	09:39:17	0	2m28s	+145	16º	16º	58	Tmp	60	1800	12:25:27	--:--:--	0		+1800	15º	15º
8	Tmp	11	500	09:42:50	09:43:54	0	1m04s	+61	15º	16º	59	Tmp	61	2480	12:26:27	--:--:--	0		+1800	15º	15º
9	Tmp	12	1500	09:45:11	09:46:21	0	1m10s	+67	14º	16º	60	Tmp	63	3500	12:28:11	--:--:--	0		+1800	15º	15º
10	Tmp	14	2710	09:47:27	09:48:45	0	1m18s	+75	15º	16º	61	Tmp	64	4550	12:30:03	--:--:--	0		+1800	15º	15º
11	Tmp	14	3350	09:49:12	09:53:24	0	4m12s	+249	14º	16º	62	Tmp	64	5200	12:31:01	--:--:--	0		+1800	15º	15º
12	Tmp	14	3780	09:50:22	09:56:33	0	6m11s	+368	11º	12º	63	Tmp	66	2000	12:35:22	--:--:--	0		+1800	15º	15º
13	Tmp	15	600	09:52:37	09:59:42	0	7m05s	+422	11º	12º	64	Tmp	67	2350	12:36:22	--:--:--	0		+1800	15º	15º
14	Tmp	18	1020	10:02:51	10:05:11	0	2m20s	+137	11º	12º	65	Tmp	68	2710	12:37:26	--:--:--	0		+1800	15º	15º
15	Tmp	18	2170	10:05:30	10:08:30	0	3m00s	+177	12º	12º	66	Tmp	68	3700	12:39:54	--:--:--	0		+1800	15º	15º
16	Tmp	21	400	10:12:27	10:12:08	0	19s	-48	10º	12º	67	Tmp	71	1380	12:44:35	--:--:--	0		+1800	15º	15º
17	Tmp	21	1550	10:15:35	10:15:18	0	17s	-42	9º	12º	68	Tmp	72	2580	12:47:20	--:--:--	0		+1800	15º	15º
18	Tmp	21	2020	10:16:52	10:16:48	0	4s	-3	5º	12º	69	Tmp	72	3520	12:49:13	--:--:--	0		+1800	15º	15º
19	Tmp	21	2880	10:19:13	10:23:03	0	3m50s	+227	13º	12º	70	Tmp	73	0	12:50:53	--:--:--	0		+1800	15º	15º
20	Tmp	23	3250	10:20:01	10:24:13	0	4m12s	+249	13º	12º	71	Tmp	73	430	12:52:11	--:--:--	0		+1800	15º	15º
21	Tmp	25	780	10:25:10	--:--:--	0		+1800	15º	12º	72	Tmp	74	900	12:53:31	--:--:--	0		+1800	15º	15º
22	Tmp	25	1160	10:26:07	10:27:26	0	1m19s	+76	9º	12º	73	Tmp	75	1800	12:55:44	--:--:--	0		+1800	15º	15º
23	Tmp	25	1580	10:27:10	10:29:23	0	2m13s	+130	10º	12º	74	Tmp	75	3150	12:57:45	--:--:--	0		+1800	15º	15º
24	Tmp	25	2100	10:28:28	10:31:06	0	2m38s	+155	10º	12º	75	Tmp	78	800	13:04:25	--:--:--	0		+1800	14º	15º
25	Tmp	25	2600	10:29:43	--:--:--	0		+1800	15º	13º	76	Tmp	78	1380	13:06:09	--:--:--	0		+1800	14º	15º
26	Tmp	25	3010	10:30:44	--:--:--	0		+1800	15º	13º	77	Tmp	81	760	13:09:29	--:--:--	0		+1800	15º	15º
27	Tmp	26	4000	10:33:10	10:32:08	0	1m02s	-177	10º	13º	78	Tmp	81	1430	13:11:30	--:--:--	0		+1800	15º	15º
28	Tmp	27	4750	10:34:45	10:34:43	0	2s	0	1º	13º	79	Tmp	81	2000	13:13:13	--:--:--	0		+1800	15º	15º
29	Tmp	27	5270	10:35:48	10:35:49	0	1s	0	2º	13º	80	Tmp	82	2350	13:14:14	--:--:--	0		+1800	15º	15º
30	Tmp	28	5800	10:37:10	--:--:--	0		+1800	14º	13º	81	Tmp	83	3190	13:15:43	--:--:--	0		+1800	15º	15º
31	Tmp	28	6070	10:37:54	--:--:--	0		+1800	14º	13º	Etapa B Num 278 Pen 0 PCZ 0 Total PP 55280 PG 0										
32	Tmp	30	80	10:39:56	10:36:21	0	3m35s	-636	13º	13º	nº 66 A PG 8 13º B PG 0 NC Tot PG 8 Col. 15º										
33	Tmp	31	1000	10:41:35	10:37:55	0	3m40s	-651	13º	13º											
34	Tmp	34	200	10:47:11	10:49:45	0	2m34s	+151	8º	13º	Etapa A Num 278 Pen 0 PCZ 3 Total PP 14929 PG 8										
35	Tmp	35	1420	10:49:27	10:52:53	0	3m26s	+203	10º	13º	40	Tmp	44	610	11:38:13	11:09:52	0	28m21s	-1800	16º	16º
36	Tmp	35	2730	10:52:28	10:55:56	0	3m28s	+205	9º	13º	41	Tmp	44	1120	11:39:37	11:39:54	0	17s	+14	8º	15º
37	Tmp	40	1330	10:59:49	11:02:30	0	2m41s	+158	9º	13º	42	Tmp	44	2250	11:42:42	11:44:19	0	1m37s	+94	13º	15º
38	Tmp	40	1720	11:00:53	11:06:06	0	5m13s	+310	8º	13º	43	Tmp	45	4280	11:45:40	11:47:15	0	1m35s	+92	14º	15º
39	Tmp	40	2030	11:01:44	11:07:14	0	5m30s	+327	8º	13º	44	Tmp	46	480	11:48:04	11:49:52	0	1m48s	+105	13º	15º
40	Tmp	44	610	11:38:13	11:09:52	0	28m21s	-1800	16º	16º	45	Tmp	48	1290	11:50:12	11:52:10	0	1m58s	+115	11º	15º
41	Tmp	44	1120	11:39:37	11:39:54	0	17s	+14	8º	15º	46	Tmp	48	2260	11:53:07	11:55:09	0	2m02s	+119	11º	15º
42	Tmp	44	2250	11:42:42	11:44:19	0	1m37s	+94	13º	15º	47	Tmp	50	3290	11:56:28	12:04:03	0	7m35s	+452	15º	15º
43	Tmp	45	4280	11:45:40	11:47:15	0	1m35s	+92	14º	15º	48	Tmp	50	3630	11:57:23	12:05:32	0	8m09s	+486	15º	15º
44	Tmp	46	480	11:48:04	11:49:52	0	1m48s	+105	13º	15º	49	Tmp	50	3860	11:58:01	12:06:46	0	8m45s	+522	15º	15º
45	Tmp	48	1290	11:50:12	11:52:10	0	1m58s	+115	11º	15º	50	Tmp	53	1000	12:05:02	--:--:--	0		+1800	15º	15º
46	Tmp	48	2260	11:53:07	11:55:09	0	2m02s	+119	11º	15º	51	Tmp	53	1850	12:07:00	12:10:04	0	3m04s	+181	14º	15º
47	Tmp	50	3290	11:56:28	12:04:03	0	7m35s	+452	15º	15º	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)										
48	Tmp	50	3630	11:57:23	12:05:32	0	8m09s	+486	15º	15º	16/nov/2014 12hr05min (v8.36) pagina 17/17										
49	Tmp	50	3860	11:58:01	12:06:46	0	8m45s	+522	15º	15º											
50	Tmp	53	1000	12:05:02	--:--:--	0		+1800	15º	15º	Cronometragem										
51	Tmp	53	1850	12:07:00	12:10:04	0	3m04s	+181	14º	15º											

