

Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

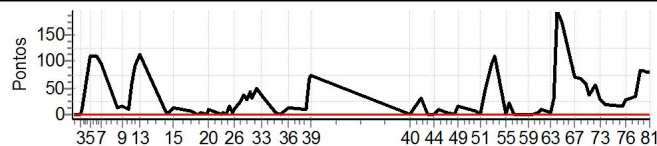
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	22	22 / Iuri Cunha Silva / Bip Bip								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 23 / 08:46:00						
		Feira de Santana			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:03:10	09:03:14	0	4s	+1	2°	2°
2	Tmp	3	2050	09:04:48	09:04:49	0	1s	0	2°	1°
3	Tmp	4	2870	09:06:27	09:06:30	0	3s	0	2°	1°
4	Tmp	5	3100	09:07:00	09:07:16	0	16s	+13	2°	2°
5	Tmp	7	4420	09:09:43	09:11:36	0	1m53s	+110	8°	7°
6	Tmp	9	550	09:12:19	09:14:11	0	1m52s	+109	8°	7°
7	Tmp	9	1450	09:14:23	09:16:02	0	1m39s	+96	8°	7°
8	Tmp	11	500	09:20:16	09:20:32	0	16s	+13	7°	7°
9	Tmp	12	1500	09:22:26	09:22:44	0	18s	+15	5°	7°
10	Tmp	14	2710	09:24:37	09:24:50	0	13s	+10	4°	7°
11	Tmp	14	3350	09:26:13	09:27:15	0	1m02s	+59	4°	7°
12	Tmp	14	3780	09:27:18	09:28:54	0	1m36s	+93	3°	7°
13	Tmp	15	600	09:29:22	09:31:19	0	1m57s	+114	3°	6°
14	Tmp	18	1020	09:39:31	09:39:34	0	3s	0	3°	5°
15	Tmp	18	2170	09:41:59	09:42:13	0	14s	+11	4°	5°
16	Tmp	21	400	09:48:53	09:49:02	0	9s	+6	4°	5°
17	Tmp	21	1550	09:51:46	09:51:46	0	0s	0	3°	5°
18	Tmp	21	2020	09:52:56	09:53:03	0	7s	+4	3°	5°
19	Tmp	21	2880	09:55:05	09:55:02	0	3s	0	2°	5°
20	Tmp	23	3250	09:55:50	09:56:02	0	12s	+9	3°	5°
21	Tmp	25	780	10:00:49	10:00:52	0	3s	0	3°	5°
22	Tmp	25	1160	10:01:42	10:01:47	0	5s	+2	3°	5°
23	Tmp	25	1580	10:02:40	10:02:38	0	2s	0	3°	5°
24	Tmp	25	2100	10:03:52	10:04:10	0	18s	+15	5°	5°
25	Tmp	25	2600	10:05:01	10:05:08	0	7s	+4	3°	5°
26	Tmp	25	3010	10:05:58	10:06:10	0	12s	+9	4°	5°
27	Tmp	26	4000	10:08:13	10:08:41	0	28s	+25	2°	5°
28	Tmp	27	4750	10:09:42	10:10:21	0	39s	+36	2°	5°
29	Tmp	27	5270	10:10:40	10:11:12	0	32s	+29	2°	4°
30	Tmp	28	5800	10:11:56	10:12:42	0	46s	+43	2°	2°
31	Tmp	28	6070	10:12:36	10:13:09	0	33s	+30	2°	2°
32	Tmp	30	80	10:14:30	10:15:22	0	52s	+49	2°	2°
33	Tmp	31	1000	10:16:05	10:16:44	0	39s	+36	2°	2°
34	Tmp	34	200	10:21:39	10:21:44	0	5s	+2	1°	2°
35	Tmp	35	1420	10:23:47	10:23:50	0	3s	0	1°	2°
36	Tmp	35	2730	10:26:35	10:26:50	0	15s	+12	2°	2°
37	Tmp	40	1330	10:33:46	10:33:59	0	13s	+10	2°	2°
38	Tmp	40	1720	10:34:44	10:35:53	0	1m09s	+66	6°	2°
39	Tmp	40	2030	10:35:31	10:36:46	0	1m15s	+72	4°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:43:15	11:44:05	0	50s	+47	3°	2°
53	Tmp	54	3520	11:45:18	11:46:57	0	1m39s	+96	5°	2°
54	Tmp	55	4100	11:46:45	11:48:38	0	1m53s	+110	4°	2°
55	Tmp	57	4900	11:50:57	11:50:57	0	0s	0	3°	2°
56	Tmp	58	5680	11:52:08	11:52:32	0	24s	+21	3°	2°
57	Tmp	58	6850	11:54:05	11:54:07	0	2s	0	2°	2°
58	Tmp	60	1800	11:59:00	11:58:59	0	1s	0	4°	2°
59	Tmp	61	2480	11:59:59	12:00:02	0	3s	0	3°	2°
60	Tmp	63	3500	12:01:43	12:01:46	0	3s	0	3°	2°
61	Tmp	64	4550	12:03:33	12:03:38	0	5s	+2	3°	2°
62	Tmp	64	5200	12:04:28	12:04:41	0	13s	+10	4°	2°
63	Tmp	66	2000	12:08:45	12:08:50	0	5s	+2	3°	2°
64	Tmp	67	2350	12:09:40	12:10:13	0	33s	+30	6°	2°
65	Tmp	68	2710	12:10:38	12:13:57	0	3m19s	+196	7°	3°
66	Tmp	68	3700	12:12:55	12:15:52	0	2m57s	+174	7°	4°
67	Tmp	71	1380	12:17:29	12:18:42	0	1m13s	+70	7°	4°
68	Tmp	72	2580	12:20:02	12:21:11	0	1m09s	+66	7°	5°
69	Tmp	72	3520	12:21:48	12:22:49	0	1m01s	+58	7°	5°
70	Tmp	73	0	12:23:22	12:24:01	0	39s	+36	7°	5°
71	Tmp	73	430	12:24:33	12:25:22	0	49s	+46	6°	5°
72	Tmp	74	900	12:25:46	12:26:44	0	58s	+55	7°	5°
73	Tmp	75	1800	12:27:48	12:28:20	0	32s	+29	6°	5°
74	Tmp	75	3150	12:29:44	12:30:04	0	20s	+17	5°	5°
75	Tmp	78	800	12:36:17	12:36:34	0	17s	+14	5°	5°
76	Tmp	78	1380	12:37:52	12:38:22	0	30s	+27	5°	5°
77	Tmp	81	760	12:41:07	12:41:43	0	36s	+33	6°	5°
78	Tmp	81	1430	12:42:57	12:44:22	0	1m25s	+82	5°	5°
79	Tmp	81	2000	12:44:30	12:45:56	0	1m26s	+83	4°	4°
80	Tmp	82	2350	12:45:26	12:46:48	0	1m22s	+79	3°	4°
81	Tmp	83	3190	12:46:52	12:48:15	0	1m23s	+80	3°	4°

Etapa B Num 22 Pen 0 PCZ 8 Total PP 1547 PG 18

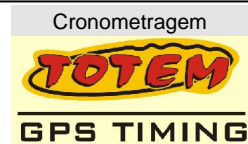
nº 23 | A PG 22 | 2º | B PG 18 | 4º | Tot PG 40 | Col. 2º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:13:58	11:13:59	0	1s	0	2°	2°
41	Tmp	44	1120	11:15:14	11:15:27	0	13s	+10	3°	2°
42	Tmp	44	2250	11:18:04	11:18:37	0	33s	+30	4°	3°
43	Tmp	45	4280	11:21:00	11:20:59	0	1s	0	3°	3°
44	Tmp	46	480	11:23:24	11:23:27	0	3s	0	2°	3°
45	Tmp	48	1290	11:25:22	11:25:33	0	11s	+8	1°	2°
46	Tmp	48	2260	11:28:00	11:28:05	0	5s	+2	1°	2°
47	Tmp	50	3290	11:31:02	11:31:06	0	4s	+1	2°	2°
48	Tmp	50	3630	11:31:53	11:32:06	0	13s	+10	2°	2°
49	Tmp	50	3860	11:32:27	11:32:45	0	18s	+15	2°	2°
50	Tmp	53	1000	11:39:23	11:39:33	0	10s	+7	5°	2°
51	Tmp	53	1850	11:41:12	11:41:16	0	4s	+1	3°	2°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 1/9



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

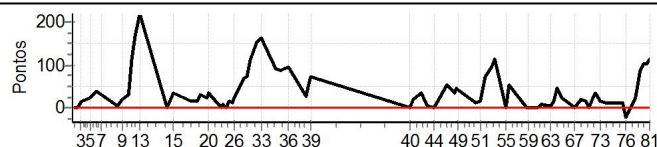
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	32	32 / Gildasio M. Queiroz Filho / Fosco								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 26 / 08:47:30						
		Feira de Santana				SHERCO 300				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:04:40	09:04:46	0	6s	+3	4°	4°
2	Tmp	3	2050	09:06:18	09:06:21	0	3s	0	1°	3°
3	Tmp	4	2870	09:07:57	09:08:12	0	15s	+12	6°	4°
4	Tmp	5	3100	09:08:30	09:08:48	0	18s	+15	3°	3°
5	Tmp	7	4420	09:11:13	09:11:38	0	25s	+22	4°	2°
6	Tmp	9	550	09:13:49	09:14:31	0	42s	+39	7°	3°
7	Tmp	9	1450	09:15:53	09:16:28	0	35s	+32	7°	5°
8	Tmp	11	500	09:21:46	09:21:55	0	9s	+6	6°	5°
9	Tmp	12	1500	09:23:56	09:24:18	0	22s	+19	8°	5°
10	Tmp	14	2710	09:26:07	09:26:40	0	33s	+30	8°	6°
11	Tmp	14	3350	09:27:43	09:29:38	0	1m55s	+112	8°	6°
12	Tmp	14	3780	09:28:48	09:31:37	0	2m49s	+166	8°	6°
13	Tmp	15	600	09:30:52	09:34:33	0	3m41s	+218	8°	7°
14	Tmp	18	1020	09:41:01	09:41:07	0	6s	+3	6°	6°
15	Tmp	18	2170	09:43:29	09:44:06	0	37s	+34	7°	6°
16	Tmp	21	400	09:50:23	09:50:42	0	19s	+16	6°	6°
17	Tmp	21	1550	09:53:16	09:53:37	0	21s	+18	7°	6°
18	Tmp	21	2020	09:54:26	09:55:00	0	34s	+31	6°	6°
19	Tmp	21	2880	09:56:35	09:57:01	0	26s	+23	7°	6°
20	Tmp	23	3250	09:57:20	09:57:57	0	37s	+34	7°	6°
21	Tmp	25	780	10:02:19	10:02:24	0	5s	+2	5°	6°
22	Tmp	25	1160	10:03:12	10:03:23	0	11s	+8	6°	6°
23	Tmp	25	1580	10:04:10	10:04:13	0	3s	0	1°	6°
24	Tmp	25	2100	10:05:22	10:05:40	0	18s	+15	4°	6°
25	Tmp	25	2600	10:06:31	10:06:46	0	15s	+12	4°	6°
26	Tmp	25	3010	10:07:28	10:07:55	0	27s	+24	6°	6°
27	Tmp	26	4000	10:09:43	10:10:40	0	57s	+54	6°	6°
28	Tmp	27	4750	10:11:12	10:12:25	0	1m13s	+70	6°	6°
29	Tmp	27	5270	10:12:10	10:13:25	0	1m15s	+72	6°	6°
30	Tmp	28	5800	10:13:26	10:15:18	0	1m52s	+109	6°	6°
31	Tmp	28	6070	10:14:06	10:16:11	0	2m05s	+122	6°	5°
32	Tmp	30	80	10:16:00	10:18:33	0	2m33s	+150	6°	5°
33	Tmp	31	1000	10:17:35	10:20:21	0	2m46s	+163	6°	5°
34	Tmp	34	200	10:23:09	10:24:44	0	1m35s	+92	7°	5°
35	Tmp	35	1420	10:25:17	10:26:48	0	1m31s	+88	7°	5°
36	Tmp	35	2730	10:28:05	10:29:44	0	1m39s	+96	7°	5°
37	Tmp	40	1330	10:35:16	10:35:47	0	31s	+28	6°	5°
38	Tmp	40	1720	10:36:14	10:37:18	0	1m04s	+61	5°	5°
39	Tmp	40	2030	10:37:01	10:38:17	0	1m16s	+73	5°	5°

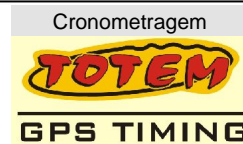
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:44:45	11:46:01	0	1m16s	+73	5°	5°
53	Tmp	54	3520	11:46:48	11:48:26	0	1m38s	+95	3°	5°
54	Tmp	55	4100	11:48:15	11:50:13	0	1m58s	+115	5°	5°
55	Tmp	57	4900	11:52:27	11:52:30	0	3s	0	1°	5°
56	Tmp	58	5680	11:53:38	11:54:35	0	57s	+54	6°	5°
57	Tmp	58	6850	11:55:35	11:56:17	0	42s	+39	7°	5°
58	Tmp	60	1800	12:00:30	12:00:33	0	3s	0	2°	5°
59	Tmp	61	2480	12:01:29	12:01:34	0	5s	+2	5°	5°
60	Tmp	63	3500	12:03:13	12:03:14	0	1s	0	1°	5°
61	Tmp	64	4550	12:05:03	12:05:07	0	4s	+1	2°	5°
62	Tmp	64	5200	12:05:58	12:06:09	0	11s	+8	3°	5°
63	Tmp	66	2000	12:10:15	12:10:23	0	8s	+5	5°	5°
64	Tmp	67	2350	12:11:10	12:11:31	0	21s	+18	4°	5°
65	Tmp	68	2710	12:12:08	12:12:56	0	48s	+45	3°	5°
66	Tmp	68	3700	12:14:25	12:14:52	0	27s	+24	3°	3°
67	Tmp	71	1380	12:18:59	12:18:58	0	1s	0	2°	3°
68	Tmp	72	2580	12:21:32	12:21:54	0	22s	+19	5°	3°
69	Tmp	72	3520	12:23:18	12:23:38	0	20s	+17	5°	3°
70	Tmp	73	0	12:24:52	12:24:56	0	4s	+1	2°	3°
71	Tmp	73	430	12:26:03	12:26:25	0	22s	+19	4°	3°
72	Tmp	74	900	12:27:16	12:27:54	0	38s	+35	3°	3°
73	Tmp	75	1800	12:29:18	12:29:36	0	18s	+15	4°	3°
74	Tmp	75	3150	12:31:14	12:31:31	0	17s	+14	4°	3°
75	Tmp	78	800	12:37:47	12:38:02	0	15s	+12	4°	3°
76	Tmp	78	1380	12:39:22	12:39:12	0	10s	-21	3°	3°
77	Tmp	81	760	12:42:37	12:43:03	0	26s	+23	5°	3°
78	Tmp	81	1430	12:44:27	12:45:56	0	1m29s	+86	6°	3°
79	Tmp	81	2000	12:46:00	12:47:46	0	1m46s	+103	6°	3°
80	Tmp	82	2350	12:46:56	12:48:41	0	1m45s	+102	6°	3°
81	Tmp	83	3190	12:48:22	12:50:19	0	1m57s	+114	6°	3°

Etapa B Num 32 Pen 0 PCZ 4 Total PP 1350 PG 20

nº 26 | A PG 16 5° | B PG 20 3° | Tot PG 36 | Col. 4°



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 32 Pen 0 PCZ 2 Total PP 2072 PG 16										
40	Tmp	44	610	11:15:28	11:15:32	0	4s	+1	7°	7°
41	Tmp	44	1120	11:16:44	11:17:06	0	22s	+19	5°	4°
42	Tmp	44	2250	11:19:34	11:20:12	0	38s	+35	6°	5°
43	Tmp	45	4280	11:22:30	11:22:39	0	9s	+6	6°	5°
44	Tmp	46	480	11:24:54	11:25:00	0	6s	+3	6°	5°
45	Tmp	48	1290	11:26:52	11:27:16	0	24s	+21	3°	5°
46	Tmp	48	2260	11:29:30	11:30:25	0	55s	+52	5°	5°
47	Tmp	50	3290	11:32:32	11:33:09	0	37s	+34	5°	5°
48	Tmp	50	3630	11:33:23	11:34:13	0	50s	+47	5°	5°
49	Tmp	50	3860	11:33:57	11:34:43	0	46s	+43	5°	5°
50	Tmp	53	1000	11:40:53	11:41:10	0	17s	+14	7°	5°
51	Tmp	53	1850	11:42:42	11:43:00	0	18s	+15	5°	5°



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	34	34 / Rogério Lima Leite / Ximbinha																			
		Cat / NL / Largada		Over40 / 20 / 08:44:30																	
		Salvador									CRF 230										
1	Tmp	2	1300	09:01:40	09:01:43	0	3s	0	1°	1°	52	Tmp	54	2700	11:41:45	11:43:07	0	1m22s	+79	7°	7°
2	Tmp	3	2050	09:03:18	09:03:30	0	12s	+9	6°	5°	53	Tmp	54	3520	11:43:48	11:45:54	0	2m06s	+123	6°	7°
3	Tmp	4	2870	09:04:57	09:05:06	0	9s	+6	4°	3°	54	Tmp	55	4100	11:45:15	11:47:22	0	2m07s	+124	6°	7°
4	Tmp	5	3100	09:05:30	09:05:52	0	22s	+19	4°	4°	55	Tmp	57	4900	11:49:27	11:49:29	0	2s	0	5°	6°
5	Tmp	7	4420	09:08:13	09:08:54	0	41s	+38	7°	4°	56	Tmp	58	5680	11:50:38	11:51:06	0	28s	+25	4°	6°
6	Tmp	9	550	09:10:49	09:11:16	0	27s	+24	6°	4°	57	Tmp	58	6850	11:52:35	11:53:01	0	26s	+23	5°	6°
7	Tmp	9	1450	09:12:53	09:13:18	0	25s	+22	5°	4°	58	Tmp	60	1800	11:57:30	11:57:34	0	4s	+1	7°	6°
8	Tmp	11	500	09:18:46	09:18:51	0	5s	+2	5°	4°	59	Tmp	61	2480	11:58:29	11:58:35	0	6s	+3	7°	6°
9	Tmp	12	1500	09:20:56	09:21:15	0	19s	+16	6°	4°	60	Tmp	63	3500	12:00:13	12:00:11	0	2s	0	4°	6°
10	Tmp	14	2710	09:23:07	09:23:34	0	27s	+24	7°	4°	61	Tmp	64	4550	12:02:03	12:02:09	0	6s	+3	5°	6°
11	Tmp	14	3350	09:24:43	09:26:01	0	1m18s	+75	6°	5°	62	Tmp	64	5200	12:02:58	12:03:17	0	19s	+16	7°	6°
12	Tmp	14	3780	09:25:48	09:27:43	0	1m55s	+112	6°	5°	63	Tmp	66	2000	12:07:15	12:07:26	0	11s	+8	7°	6°
13	Tmp	15	600	09:27:52	09:30:31	0	2m39s	+156	6°	5°	64	Tmp	67	2350	12:08:10	12:08:42	0	32s	+29	5°	6°
14	Tmp	18	1020	09:38:01	--:--:--	0		+1800	9°	7°	65	Tmp	68	2710	12:09:08	12:10:06	0	58s	+55	4°	6°
15	Tmp	18	2170	09:40:29	--:--:--	0		+1800	9°	8°	66	Tmp	68	3700	12:11:25	12:12:10	0	45s	+42	4°	6°
16	Tmp	21	400	09:47:23	--:--:--	0		+1800	9°	8°	67	Tmp	71	1380	12:15:59	12:15:57	0	2s	0	5°	6°
17	Tmp	21	1550	09:50:16	--:--:--	0		+1800	9°	8°	68	Tmp	72	2580	12:18:32	12:18:52	0	20s	+17	4°	6°
18	Tmp	21	2020	09:51:26	--:--:--	0		+1800	9°	9°	69	Tmp	72	3520	12:20:18	12:20:46	0	28s	+25	6°	6°
19	Tmp	21	2880	09:53:35	--:--:--	0		+1800	9°	9°	70	Tmp	73	0	12:21:52	12:22:01	0	9s	+6	6°	6°
20	Tmp	23	3250	09:54:20	--:--:--	0		+1800	9°	9°	71	Tmp	73	430	12:23:03	12:23:52	0	49s	+46	7°	6°
21	Tmp	25	780	09:59:19	--:--:--	0		+1800	9°	9°	72	Tmp	74	900	12:24:16	12:24:54	0	38s	+35	4°	6°
22	Tmp	25	1160	10:00:12	--:--:--	0		+1800	9°	9°	73	Tmp	75	1800	12:26:18	12:27:06	0	48s	+45	7°	6°
23	Tmp	25	1580	10:01:10	--:--:--	0		+1800	9°	9°	74	Tmp	75	3150	12:28:14	12:29:17	0	1m03s	+60	7°	7°
24	Tmp	25	2100	10:02:22	--:--:--	0		+1800	9°	9°	75	Tmp	78	800	12:34:47	12:35:30	0	43s	+40	6°	7°
25	Tmp	25	2600	10:03:31	--:--:--	0		+1800	9°	9°	76	Tmp	78	1380	12:36:22	12:37:20	0	58s	+55	7°	7°
26	Tmp	25	3010	10:04:28	--:--:--	0		+1800	9°	9°	77	Tmp	81	760	12:39:37	12:39:56	0	19s	+16	2°	7°
27	Tmp	26	4000	10:06:43	--:--:--	0		+1800	9°	9°	78	Tmp	81	1430	12:41:27	12:42:43	0	1m16s	+73	3°	7°
28	Tmp	27	4750	10:08:12	--:--:--	0		+1800	9°	9°	79	Tmp	81	2000	12:43:00	12:44:24	0	1m24s	+81	3°	7°
29	Tmp	27	5270	10:09:10	--:--:--	0		+1800	9°	9°	80	Tmp	82	2350	12:43:56	12:45:20	0	1m24s	+81	4°	7°
30	Tmp	28	5800	10:10:26	--:--:--	0		+1800	9°	9°	81	Tmp	83	3190	12:45:22	12:46:51	0	1m29s	+86	4°	7°
31	Tmp	28	6070	10:11:06	--:--:--	0		+1800	9°	9°	Etapa B Num 34 Pen 0 PCZ 5 Total PP 1762 PG 14										
32	Tmp	30	80	10:13:00	--:--:--	0		+1800	9°	9°	n° 20 A PG 0 NC B PG 14 7° Tot PG 14 Col. 8°										
33	Tmp	31	1000	10:14:35	--:--:--	0		+1800	9°	9°											
34	Tmp	34	200	10:20:09	--:--:--	0		+1800	9°	9°	Etapa A Num 34 Pen 0 PCZ 1 Total PP 47303 PG 0										
35	Tmp	35	1420	10:22:17	--:--:--	0		+1800	9°	9°	40	Tmp	44	610	11:12:28	11:12:28	0	0s	0	5°	5°
36	Tmp	35	2730	10:25:05	--:--:--	0		+1800	9°	9°	41	Tmp	44	1120	11:13:44	11:14:20	0	36s	+33	8°	7°
37	Tmp	40	1330	10:32:16	--:--:--	0		+1800	9°	9°	42	Tmp	44	2250	11:16:34	11:17:17	0	43s	+40	7°	7°
38	Tmp	40	1720	10:33:14	--:--:--	0		+1800	9°	9°	43	Tmp	45	4280	11:19:30	11:19:39	0	9s	+6	7°	7°
39	Tmp	40	2030	10:34:01	--:--:--	0		+1800	9°	9°	44	Tmp	46	480	11:21:54	11:21:57	0	3s	0	3°	6°
40	Tmp	44	610	11:12:28	11:12:28	0	0s	0	5°	5°	45	Tmp	48	1290	11:23:52	11:24:36	0	44s	+41	6°	6°
41	Tmp	44	1120	11:13:44	11:14:20	0	36s	+33	8°	7°	46	Tmp	48	2260	11:26:30	11:27:42	0	1m12s	+69	7°	7°
42	Tmp	44	2250	11:16:34	11:17:17	0	43s	+40	7°	7°	47	Tmp	50	3290	11:29:32	11:31:08	0	1m36s	+93	7°	7°
43	Tmp	45	4280	11:19:30	11:19:39	0	9s	+6	7°	7°	48	Tmp	50	3630	11:30:23	11:32:32	0	2m09s	+126	7°	7°
44	Tmp	46	480	11:21:54	11:21:57	0	3s	0	3°	6°	49	Tmp	50	3860	11:30:57	11:33:06	0	2m09s	+126	7°	7°
45	Tmp	48	1290	11:23:52	11:24:36	0	44s	+41	6°	6°	50	Tmp	53	1000	11:37:53	11:38:08	0	15s	+12	6°	7°
46	Tmp	48	2260	11:26:30	11:27:42	0	1m12s	+69	7°	7°	51	Tmp	53	1850	11:39:42	11:40:04	0	22s	+19	6°	7°
47	Tmp	50	3290	11:29:32	11:31:08	0	1m36s	+93	7°	7°											
48	Tmp	50	3630	11:30:23	11:32:32	0	2m09s	+126	7°	7°											
49	Tmp	50	3860	11:30:57	11:33:06	0	2m09s	+126	7°	7°											
50	Tmp	53	1000	11:37:53	11:38:08	0	15s	+12	6°	7°											
51	Tmp	53	1850	11:39:42	11:40:04	0	22s	+19	6°	7°											



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

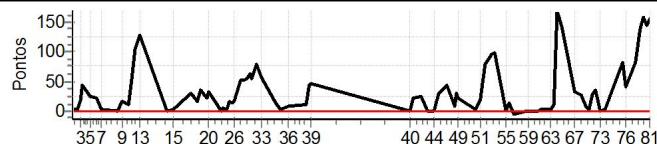
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	37	37 / Adecy de Souza Alves / Rosquinha								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 24 / 08:46:30						
		Petrolina			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:03:40	09:03:46	0	6s	+3	5°	5°
2	Tmp	3	2050	09:05:18	09:05:23	0	5s	+2	4°	4°
3	Tmp	4	2870	09:06:57	09:07:20	0	23s	+20	8°	5°
4	Tmp	5	3100	09:10:30	09:08:16	0	46s	+43	7°	6°
5	Tmp	7	4420	09:10:13	09:10:40	0	27s	+24	5°	5°
6	Tmp	9	550	09:12:49	09:13:14	0	25s	+22	4°	5°
7	Tmp	9	1450	09:14:53	09:14:59	0	6s	+3	2°	3°
8	Tmp	11	500	09:20:46	09:20:49	0	3s	0	2°	3°
9	Tmp	12	1500	09:22:56	09:23:16	0	20s	+17	7°	3°
10	Tmp	14	2710	09:25:07	09:25:20	0	13s	+10	3°	3°
11	Tmp	14	3350	09:26:43	09:27:41	0	58s	+55	1°	3°
12	Tmp	14	3780	09:27:48	09:29:36	0	1m48s	+105	5°	3°
13	Tmp	15	600	09:29:52	09:32:04	0	2m12s	+129	5°	3°
14	Tmp	18	1020	09:40:01	09:40:04	0	3s	0	2°	3°
15	Tmp	18	2170	09:42:29	09:42:33	0	4s	+1	1°	3°
16	Tmp	21	400	09:49:23	09:49:56	0	33s	+30	7°	3°
17	Tmp	21	1550	09:52:16	09:52:36	0	20s	+17	6°	3°
18	Tmp	21	2020	09:53:26	09:54:05	0	39s	+36	7°	3°
19	Tmp	21	2880	09:55:35	09:56:00	0	25s	+22	6°	4°
20	Tmp	23	3250	09:56:20	09:56:56	0	36s	+33	6°	4°
21	Tmp	25	780	10:01:19	10:01:18	0	1s	0	2°	4°
22	Tmp	25	1160	10:02:12	10:02:19	0	7s	+4	4°	4°
23	Tmp	25	1580	10:03:10	10:03:09	0	1s	0	2°	4°
24	Tmp	25	2100	10:04:22	10:04:42	0	20s	+17	6°	4°
25	Tmp	25	2600	10:05:31	10:05:48	0	17s	+14	5°	4°
26	Tmp	25	3010	10:06:28	10:06:47	0	19s	+16	5°	3°
27	Tmp	26	4000	10:08:43	10:09:38	0	55s	+52	5°	4°
28	Tmp	27	4750	10:10:12	10:11:06	0	54s	+51	5°	3°
29	Tmp	27	5270	10:11:10	10:12:07	0	57s	+54	5°	3°
30	Tmp	28	5800	10:12:26	10:13:32	0	1m06s	+63	3°	3°
31	Tmp	28	6070	10:13:06	10:14:03	0	57s	+54	3°	3°
32	Tmp	30	80	10:15:00	10:16:21	0	1m21s	+78	3°	3°
33	Tmp	31	1000	10:16:35	10:17:36	0	1m01s	+58	3°	3°
34	Tmp	34	200	10:22:09	10:22:26	0	17s	+14	4°	3°
35	Tmp	35	1420	10:24:17	10:24:22	0	5s	+2	3°	3°
36	Tmp	35	2730	10:27:05	10:27:16	0	11s	+8	1°	3°
37	Tmp	40	1330	10:34:16	10:34:29	0	13s	+10	1°	3°
38	Tmp	40	1720	10:35:14	10:36:00	0	46s	+43	3°	3°
39	Tmp	40	2030	10:36:01	10:36:50	0	49s	+46	1°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:43:45	11:45:07	0	1m22s	+79	6°	4°
53	Tmp	54	3520	11:45:48	11:47:27	0	1m39s	+96	4°	4°
54	Tmp	55	4100	11:47:15	11:48:56	0	1m41s	+98	3°	4°
55	Tmp	57	4900	11:51:27	11:51:29	0	2s	0	2°	4°
56	Tmp	58	5680	11:52:38	11:52:55	0	17s	+14	2°	4°
57	Tmp	58	6850	11:54:35	11:54:30	0	5s	-6	4°	4°
58	Tmp	60	1800	11:59:30	11:59:28	0	2s	0	3°	4°
59	Tmp	61	2480	12:00:29	12:00:28	0	1s	0	2°	4°
60	Tmp	63	3500	12:02:13	12:02:16	0	3s	0	2°	4°
61	Tmp	64	4550	12:04:03	12:04:06	0	3s	0	1°	4°
62	Tmp	64	5200	12:04:58	12:05:03	0	5s	+2	1°	4°
63	Tmp	66	2000	12:09:15	12:09:20	0	5s	+2	2°	4°
64	Tmp	67	2350	12:10:10	12:10:24	0	14s	+11	2°	4°
65	Tmp	68	2710	12:11:08	12:14:01	0	2m53s	+170	6°	4°
66	Tmp	68	3700	12:13:25	12:15:50	0	2m25s	+142	6°	5°
67	Tmp	71	1380	12:17:59	12:18:34	0	35s	+32	6°	5°
68	Tmp	72	2580	12:20:32	12:21:03	0	31s	+28	6°	4°
69	Tmp	72	3520	12:22:18	12:22:30	0	12s	+9	4°	4°
70	Tmp	73	0	12:23:52	12:23:58	0	6s	+3	4°	4°
71	Tmp	73	430	12:25:03	12:25:33	0	30s	+27	5°	4°
72	Tmp	74	900	12:26:16	12:26:55	0	39s	+36	5°	4°
73	Tmp	75	1800	12:28:18	12:28:19	0	1s	0	1°	4°
74	Tmp	75	3150	12:30:14	12:30:19	0	5s	+2	1°	4°
75	Tmp	78	800	12:36:47	12:38:11	0	1m24s	+81	7°	4°
76	Tmp	78	1380	12:38:22	12:39:07	0	45s	+42	6°	4°
77	Tmp	81	760	12:41:37	12:43:02	0	1m25s	+82	7°	4°
78	Tmp	81	1430	12:43:27	12:45:50	0	2m23s	+140	7°	4°
79	Tmp	81	2000	12:45:00	12:47:41	0	2m41s	+158	7°	5°
80	Tmp	82	2350	12:45:56	12:48:23	0	2m27s	+144	7°	5°
81	Tmp	83	3190	12:47:22	12:50:00	0	2m38s	+155	7°	6°

Etapa B Num 37 Pen 0 PCZ 9 Total PP 1760 PG 15

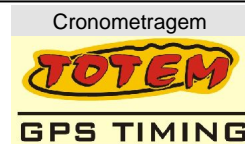
nº 24 | A PG 20 3º | B PG 15 6º | Tot PG 35 | Col. 5º



PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
40	Tmp	44	610	11:14:28	11:14:30	0	2s	0	1°	1°
41	Tmp	44	1120	11:15:44	11:16:09	0	25s	+22	6°	5°
42	Tmp	44	2250	11:18:34	11:19:00	0	26s	+23	3°	4°
43	Tmp	45	4280	11:21:30	11:21:29	0	1s	0	2°	4°
44	Tmp	46	480	11:23:54	11:23:56	0	2s	0	1°	4°
45	Tmp	48	1290	11:25:52	11:26:24	0	32s	+29	4°	4°
46	Tmp	48	2260	11:28:30	11:29:17	0	47s	+44	4°	4°
47	Tmp	50	3290	11:31:32	11:31:43	0	11s	+8	3°	4°
48	Tmp	50	3630	11:32:23	11:32:56	0	33s	+30	3°	3°
49	Tmp	50	3860	11:32:57	11:33:22	0	25s	+22	3°	3°
50	Tmp	53	1000	11:39:53	11:39:59	0	6s	+3	3°	3°
51	Tmp	53	1850	11:41:42	11:42:05	0	23s	+20	7°	4°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 4/9



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

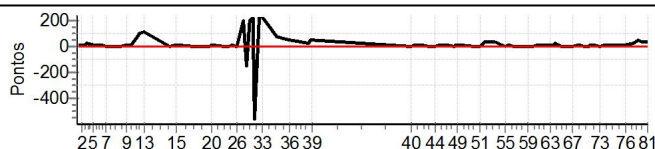
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	57	57 / Adriano Almeida Tupinamba / Piripak																			
		Cat / NL / Largada		Over40 / 27 / 08:48:00																	
		Sto Antonio Jesus									KTM 250 2 TP										
1	Tmp	2	1300	09:05:10	09:04:48	0	22s	-57	9°	9°	52	Tmp	54	2700	11:45:15	11:50:17	0	5m02s	+299	8°	8°
2	Tmp	3	2050	09:06:48	09:06:27	0	21s	-54	9°	9°	53	Tmp	54	3520	11:47:18	11:53:57	0	6m39s	+396	8°	8°
3	Tmp	4	2870	09:08:27	09:08:26	0	1s	0	1°	9°	54	Tmp	55	4100	11:48:45	11:55:47	0	7m02s	+419	8°	8°
4	Tmp	5	3100	09:09:00	--:--:--	0		+1800	9°	9°	55	Tmp	57	4900	11:52:57	11:58:07	0	5m10s	+307	8°	8°
5	Tmp	7	4420	09:11:43	09:11:43	0	0s	0	1°	9°	56	Tmp	58	5680	11:54:08	12:01:15	0	7m07s	+424	8°	8°
6	Tmp	9	550	09:14:19	09:14:34	0	15s	+12	1°	9°	57	Tmp	58	6850	11:56:05	12:03:09	0	7m04s	+421	8°	8°
7	Tmp	9	1450	09:16:23	09:16:37	0	14s	+11	3°	9°	58	Tmp	60	1800	12:01:00	12:06:43	0	5m43s	+340	8°	8°
8	Tmp	11	500	09:22:16	09:22:07	0	9s	-18	8°	9°	59	Tmp	61	2480	12:01:59	12:09:43	0	7m44s	+461	8°	8°
9	Tmp	12	1500	09:24:26	09:24:28	0	2s	0	1°	9°	60	Tmp	63	3500	12:03:43	12:11:29	0	7m46s	+463	8°	8°
10	Tmp	14	2710	09:26:37	09:26:59	0	22s	+19	6°	9°	61	Tmp	64	4550	12:05:33	12:13:12	0	7m39s	+456	8°	8°
11	Tmp	14	3350	09:28:13	09:29:43	0	1m30s	+87	7°	8°	62	Tmp	64	5200	12:06:28	12:14:21	0	7m53s	+470	8°	8°
12	Tmp	14	3780	09:29:18	09:31:35	0	2m17s	+134	7°	8°	63	Tmp	66	2000	12:10:45	12:18:25	0	7m40s	+457	8°	8°
13	Tmp	15	600	09:31:22	09:34:35	0	3m13s	+190	7°	8°	64	Tmp	67	2350	12:11:40	12:19:33	0	7m53s	+470	8°	8°
14	Tmp	18	1020	09:41:31	09:41:13	0	18s	-45	7°	8°	65	Tmp	68	2710	12:12:38	12:20:53	0	8m15s	+492	8°	8°
15	Tmp	18	2170	09:43:59	09:44:09	0	10s	+7	3°	7°	66	Tmp	68	3700	12:14:55	12:22:52	0	7m57s	+474	8°	8°
16	Tmp	21	400	09:50:53	09:50:48	0	5s	-6	3°	7°	67	Tmp	71	1380	12:19:29	12:27:08	0	7m39s	+456	8°	8°
17	Tmp	21	1550	09:53:46	09:53:43	0	3s	0	2°	7°	68	Tmp	72	2580	12:22:02	12:30:03	0	8m01s	+478	8°	8°
18	Tmp	21	2020	09:54:56	09:55:02	0	6s	+3	2°	7°	69	Tmp	72	3520	12:23:48	12:31:36	0	7m48s	+465	8°	8°
19	Tmp	21	2880	09:57:05	09:57:06	0	1s	0	1°	7°	70	Tmp	73	0	12:25:22	12:33:06	0	7m44s	+461	8°	8°
20	Tmp	23	3250	09:57:50	09:58:00	0	10s	+7	2°	7°	71	Tmp	73	430	12:26:33	12:34:35	0	8m02s	+479	8°	8°
21	Tmp	25	780	10:02:49	10:02:26	0	23s	-60	7°	7°	72	Tmp	74	900	12:27:46	12:36:02	0	8m16s	+493	8°	8°
22	Tmp	25	1160	10:03:42	10:03:27	0	15s	-36	7°	7°	73	Tmp	75	1800	12:29:48	12:37:48	0	8m00s	+477	8°	8°
23	Tmp	25	1580	10:04:40	10:04:16	0	24s	-63	7°	7°	74	Tmp	75	3150	12:31:44	12:39:46	0	8m02s	+479	8°	8°
24	Tmp	25	2100	10:05:52	10:05:44	0	8s	-15	3°	7°	75	Tmp	78	800	12:38:17	12:46:00	0	7m43s	+460	8°	8°
25	Tmp	25	2600	10:07:01	10:06:52	0	9s	-18	7°	7°	76	Tmp	78	1380	12:39:52	12:47:04	0	7m12s	+429	8°	8°
26	Tmp	25	3010	10:07:58	10:07:59	0	1s	0	1°	7°	77	Tmp	81	760	12:43:07	12:51:01	0	7m54s	+471	8°	8°
27	Tmp	26	4000	10:10:13	10:10:44	0	31s	+28	3°	7°	78	Tmp	81	1430	12:44:57	12:53:53	0	8m56s	+533	8°	8°
28	Tmp	27	4750	10:11:42	10:12:26	0	44s	+41	3°	7°	79	Tmp	81	2000	12:46:30	12:55:48	0	9m18s	+555	8°	8°
29	Tmp	27	5270	10:12:40	10:13:30	0	50s	+47	4°	7°	80	Tmp	82	2350	12:47:26	12:56:28	0	9m02s	+539	8°	8°
30	Tmp	28	5800	10:13:56	10:15:23	0	1m27s	+84	4°	7°	81	Tmp	83	3190	12:48:52	12:57:53	0	9m01s	+538	8°	8°
31	Tmp	28	6070	10:14:36	10:16:16	0	1m40s	+97	5°	7°	Etapa B Num 57 Pen 0 PCZ 1 Total PP 18278 PG 13										
32	Tmp	30	80	10:16:30	10:18:39	0	2m09s	+126	4°	7°	n° 27 A PG 14 7° B PG 13 8° Tot PG 27 Col. 7°										
33	Tmp	31	1000	10:18:05	10:20:24	0	2m19s	+136	5°	7°											
34	Tmp	34	200	10:23:39	10:24:47	0	1m08s	+65	5°	7°	Etapa A Num 57 Pen 0 PCZ 6 Total PP 3620 PG 14										
35	Tmp	35	1420	10:25:47	10:26:50	0	1m03s	+60	6°	7°	40	Tmp	44	610	11:15:58	11:15:36	0	22s	-57	8°	8°
36	Tmp	35	2730	10:28:35	10:29:52	0	1m17s	+74	6°	7°	41	Tmp	44	1120	11:17:14	11:17:14	0	0s	0	1°	8°
37	Tmp	40	1330	10:35:46	10:36:43	0	57s	+54	7°	7°	42	Tmp	44	2250	11:20:04	11:22:05	0	2m01s	+118	8°	8°
38	Tmp	40	1720	10:36:44	10:38:08	0	1m24s	+81	7°	7°	43	Tmp	45	4280	11:23:00	11:26:03	0	3m03s	+180	8°	8°
39	Tmp	40	2030	10:37:31	10:38:59	0	1m28s	+85	7°	7°	44	Tmp	46	480	11:25:24	11:28:38	0	3m14s	+191	8°	8°
40	Tmp	44	610	11:15:58	11:15:36	0	22s	-57	8°	8°	45	Tmp	48	1290	11:27:22	11:31:58	0	4m36s	+273	8°	8°
41	Tmp	44	1120	11:17:14	11:17:14	0	0s	0	1°	8°	46	Tmp	48	2260	11:30:00	11:35:01	0	5m01s	+298	8°	8°
42	Tmp	44	2250	11:20:04	11:22:05	0	2m01s	+118	8°	8°	47	Tmp	50	3290	11:33:02	11:40:54	0	7m52s	+469	8°	8°
43	Tmp	45	4280	11:23:00	11:26:03	0	3m03s	+180	8°	8°	48	Tmp	50	3630	11:33:53	11:42:19	0	8m26s	+503	8°	8°
44	Tmp	46	480	11:25:24	11:28:38	0	3m14s	+191	8°	8°	49	Tmp	50	3860	11:34:27	11:42:57	0	8m30s	+507	8°	8°
45	Tmp	48	1290	11:27:22	11:31:58	0	4m36s	+273	8°	8°	50	Tmp	53	1000	11:41:23	--:--:--	0		+1800	8°	8°
46	Tmp	48	2260	11:30:00	11:35:01	0	5m01s	+298	8°	8°	51	Tmp	53	1850	11:43:12	11:46:55	0	3m43s	+220	8°	8°
47	Tmp	50	3290	11:33:02	11:40:54	0	7m52s	+469	8°	8°	TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)										
48	Tmp	50	3630	11:33:53	11:42:19	0	8m26s	+503	8°	8°	16/nov/2014 12hr04min (v8.36) pagina 5/9										
49	Tmp	50	3860	11:34:27	11:42:57	0	8m30s	+507	8°	8°	Cronometragem										
50	Tmp	53	1000	11:41:23	--:--:--	0		+1800	8°	8°											
51	Tmp	53	1850	11:43:12	11:46:55	0	3m43s	+220	8°	8°											



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	71	71 / Paulo Roberto de Jesus Brito / Bitucha																			
u	3º	Cat / NL / Largada		Over40 / 28 / 08:48:30																	
m	3º	Camacari			CRF 230																
1	Tmp	2	1300	09:05:40	09:05:53	0	13s	+10	6º	6º	52	Tmp	54	2700	11:45:45	11:46:24	0	39s	+36	1º	1º
2	Tmp	3	2050	09:07:18	09:07:29	0	11s	+8	5º	6º	53	Tmp	54	3520	11:47:48	11:48:27	0	39s	+36	1º	1º
3	Tmp	4	2870	09:08:57	09:09:10	0	13s	+10	5º	6º	54	Tmp	55	4100	11:49:15	11:49:50	0	35s	+32	1º	1º
4	Tmp	5	3100	09:09:30	09:09:53	0	23s	+20	5º	5º	55	Tmp	57	4900	11:53:27	11:53:31	0	4s	+1	6º	1º
5	Tmp	7	4420	09:12:13	09:12:30	0	17s	+14	2º	3º	56	Tmp	58	5680	11:54:38	11:54:53	0	15s	+12	1º	1º
6	Tmp	9	550	09:14:49	09:15:05	0	16s	+13	2º	2º	57	Tmp	58	6850	11:56:35	11:56:36	0	1s	0	1º	1º
7	Tmp	9	1450	09:16:53	09:16:58	0	5s	+2	1º	2º	58	Tmp	60	1800	12:01:30	12:01:33	0	3s	0	1º	1º
8	Tmp	11	500	09:22:46	09:22:47	0	1s	0	1º	2º	59	Tmp	61	2480	12:02:29	12:02:31	0	2s	0	1º	1º
9	Tmp	12	1500	09:24:56	09:25:11	0	15s	+12	4º	2º	60	Tmp	63	3500	12:04:13	12:04:18	0	5s	+2	6º	1º
10	Tmp	14	2710	09:27:07	09:27:21	0	14s	+11	5º	2º	61	Tmp	64	4550	12:06:03	12:06:15	0	12s	+9	7º	1º
11	Tmp	14	3350	09:28:43	09:29:43	0	1m00s	+57	3º	2º	62	Tmp	64	5200	12:06:58	12:07:15	0	17s	+14	6º	1º
12	Tmp	14	3780	09:29:48	09:31:24	0	1m36s	+93	2º	2º	63	Tmp	66	2000	12:11:15	12:11:23	0	8s	+5	4º	1º
13	Tmp	15	600	09:31:52	09:33:39	0	1m47s	+104	1º	2º	64	Tmp	67	2350	12:12:10	12:12:19	0	9s	+6	1º	1º
14	Tmp	18	1020	09:42:01	09:42:04	0	3s	0	1º	2º	65	Tmp	68	2710	12:13:08	12:13:38	0	30s	+27	1º	1º
15	Tmp	18	2170	09:44:29	09:44:36	0	7s	+4	2º	1º	66	Tmp	68	3700	12:15:25	12:15:29	0	4s	+1	1º	1º
16	Tmp	21	400	09:51:23	09:51:27	0	4s	+1	2º	1º	67	Tmp	71	1380	12:19:59	12:19:59	0	0s	0	1º	1º
17	Tmp	21	1550	09:54:16	09:54:17	0	1s	0	1º	1º	68	Tmp	72	2580	12:22:32	12:22:41	0	9s	+6	1º	1º
18	Tmp	21	2020	09:55:26	09:55:29	0	3s	0	1º	1º	69	Tmp	72	3520	12:24:18	12:24:23	0	5s	+2	1º	1º
19	Tmp	21	2880	09:57:35	09:57:40	0	5s	+2	4º	1º	70	Tmp	73	0	12:25:52	12:25:56	0	4s	+1	1º	1º
20	Tmp	23	3250	09:58:20	09:58:36	0	16s	+13	4º	1º	71	Tmp	73	430	12:27:03	12:27:14	0	11s	+8	1º	1º
21	Tmp	25	780	10:03:19	10:03:22	0	3s	0	1º	1º	72	Tmp	74	900	12:28:16	12:28:34	0	18s	+15	1º	1º
22	Tmp	25	1160	10:04:12	10:04:16	0	4s	+1	2º	1º	73	Tmp	75	1800	12:30:18	12:30:22	0	4s	+1	2º	1º
23	Tmp	25	1580	10:05:10	10:05:14	0	4s	+1	5º	1º	74	Tmp	75	3150	12:32:14	12:32:24	0	10s	+7	3º	1º
24	Tmp	25	2100	10:06:22	10:06:32	0	10s	+7	1º	1º	75	Tmp	78	800	12:38:47	12:38:54	0	7s	+4	1º	1º
25	Tmp	25	2600	10:07:31	10:07:35	0	4s	+1	1º	1º	76	Tmp	78	1380	12:40:22	12:40:30	0	8s	+5	1º	1º
26	Tmp	25	3010	10:08:28	10:08:32	0	4s	+1	2º	1º	77	Tmp	81	760	12:43:37	12:44:00	0	23s	+20	4º	1º
27	Tmp	26	4000	10:10:43	10:14:05	0	3m22s	+199	7º	2º	78	Tmp	81	1430	12:45:27	12:46:15	0	48s	+45	1º	1º
28	Tmp	27	4750	10:12:12	10:11:17	0	55s	-156	7º	4º	79	Tmp	81	2000	12:47:00	12:47:41	0	41s	+38	1º	1º
29	Tmp	27	5270	10:13:10	10:16:34	0	3m24s	+201	7º	5º	80	Tmp	82	2350	12:47:56	12:48:32	0	36s	+33	1º	1º
30	Tmp	28	5800	10:14:26	10:18:07	0	3m41s	+218	7º	5º	81	Tmp	83	3190	12:49:22	12:49:59	0	37s	+34	1º	1º
31	Tmp	28	6070	10:15:06	10:11:56	0	3m10s	-561	7º	6º	Etapa B Num 71 Pen 0 PCZ 7 Total PP 452 PG 25										
32	Tmp	30	80	10:17:00	10:20:55	0	3m55s	+232	7º	6º	nº 28 A PG 15 6º B PG 25 1º Tot PG 40 Col. 3º										
33	Tmp	31	1000	10:18:35	10:22:12	0	3m37s	+214	7º	6º	Etapa A Num 71 Pen 0 PCZ 5 Total PP 2450 PG 15										
34	Tmp	34	200	10:24:09	10:25:19	0	1m10s	+67	6º	6º	40	Tmp	44	610	11:16:28	11:16:32	0	4s	+1	6º	6º
35	Tmp	35	1420	10:26:17	10:27:17	0	1m00s	+57	5º	6º	41	Tmp	44	1120	11:17:44	11:17:55	0	11s	+8	2º	1º
36	Tmp	35	2730	10:29:05	10:29:55	0	50s	+47	5º	6º	42	Tmp	44	2250	11:20:34	11:20:43	0	9s	+6	1º	1º
37	Tmp	40	1330	10:36:16	10:36:40	0	24s	+21	5º	6º	43	Tmp	45	4280	11:23:30	11:23:31	0	1s	0	1º	1º
38	Tmp	40	1720	10:37:14	10:37:59	0	45s	+42	2º	6º	44	Tmp	46	480	11:25:54	11:25:58	0	4s	+1	4º	1º
39	Tmp	40	2030	10:38:01	10:38:54	0	53s	+50	3º	6º	45	Tmp	48	1290	11:27:52	11:28:08	0	16s	+13	2º	1º
40	Tmp	44	610	11:16:28	11:16:32	0	4s	+1	6º	6º	46	Tmp	48	2260	11:30:30	11:30:42	0	12s	+9	2º	1º
41	Tmp	44	1120	11:17:44	11:17:55	0	11s	+8	2º	1º	47	Tmp	50	3290	11:33:32	11:33:35	0	3s	0	1º	1º
42	Tmp	44	2250	11:20:34	11:20:43	0	9s	+6	1º	1º	48	Tmp	50	3630	11:34:23	11:34:35	0	12s	+9	1º	1º
43	Tmp	45	4280	11:23:30	11:23:31	0	1s	0	1º	1º	49	Tmp	50	3860	11:34:57	11:35:03	0	6s	+3	1º	1º
44	Tmp	46	480	11:25:54	11:25:58	0	4s	+1	4º	1º	50	Tmp	53	1000	11:41:53	11:41:58	0	5s	+2	2º	1º
45	Tmp	48	1290	11:27:52	11:28:08	0	16s	+13	2º	1º	51	Tmp	53	1850	11:43:42	11:43:45	0	3s	0	1º	1º
46	Tmp	48	2260	11:30:30	11:30:42	0	12s	+9	2º	1º											
47	Tmp	50	3290	11:33:32	11:33:35	0	3s	0	1º	1º											
48	Tmp	50	3630	11:34:23	11:34:35	0	12s	+9	1º	1º											
49	Tmp	50	3860	11:34:57	11:35:03	0	6s	+3	1º	1º											
50	Tmp	53	1000	11:41:53	11:41:58	0	5s	+2	2º	1º											
51	Tmp	53	1850	11:43:42	11:43:45	0	3s	0	1º	1º											



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Nu m	76	76 / Rui Carlos Merkel Luchese / Rui do Trem																			
		Cat / NL / Largada		Over40 / 21 / 08:45:00																	
		Salvador										GAS GAS 2TP									
1	Tmp	2	1300	09:02:10	09:02:31	0	21s	+18	7°	7°	52	Tmp	54	2700	11:42:15	11:43:28	0	1m13s	+70	4°	6°
2	Tmp	3	2050	09:03:48	09:04:12	0	24s	+21	8°	7°	53	Tmp	54	3520	11:44:18	11:47:22	0	3m04s	+181	7°	6°
3	Tmp	4	2870	09:05:27	09:05:45	0	18s	+15	7°	7°	54	Tmp	55	4100	11:45:45	11:49:16	0	3m31s	+208	7°	6°
4	Tmp	5	3100	09:06:00	09:06:28	0	28s	+25	6°	7°	55	Tmp	57	4900	11:49:57	11:50:39	0	42s	+39	7°	7°
5	Tmp	7	4420	09:08:43	09:09:20	0	37s	+34	6°	6°	56	Tmp	58	5680	11:51:08	11:52:14	0	1m06s	+63	7°	7°
6	Tmp	9	550	09:11:19	09:11:42	0	23s	+20	3°	6°	57	Tmp	58	6850	11:53:05	11:53:45	0	40s	+37	6°	7°
7	Tmp	9	1450	09:13:23	09:13:44	0	21s	+18	4°	6°	58	Tmp	60	1800	11:58:00	11:58:01	0	1s	0	6°	7°
8	Tmp	11	500	09:19:16	09:19:16	0	0s	0	4°	6°	59	Tmp	61	2480	11:58:59	11:59:05	0	6s	+3	6°	7°
9	Tmp	12	1500	09:21:26	09:21:37	0	11s	+8	2°	6°	60	Tmp	63	3500	12:00:43	12:00:48	0	5s	+2	7°	7°
10	Tmp	14	2710	09:23:37	09:23:48	0	11s	+8	2°	5°	61	Tmp	64	4550	12:02:33	12:02:38	0	5s	+2	4°	7°
11	Tmp	14	3350	09:25:13	09:26:23	0	1m10s	+67	5°	4°	62	Tmp	64	5200	12:03:28	12:03:44	0	16s	+13	5°	7°
12	Tmp	14	3780	09:26:18	09:28:00	0	1m42s	+99	4°	4°	63	Tmp	66	2000	12:07:45	12:07:56	0	11s	+8	6°	7°
13	Tmp	15	600	09:28:22	09:30:33	0	2m11s	+128	4°	4°	64	Tmp	67	2350	12:08:40	12:09:13	0	33s	+30	7°	7°
14	Tmp	18	1020	09:38:31	09:38:36	0	5s	+2	5°	4°	65	Tmp	68	2710	12:09:38	12:10:52	0	1m14s	+71	5°	7°
15	Tmp	18	2170	09:40:59	09:41:20	0	21s	+18	6°	4°	66	Tmp	68	3700	12:11:55	12:13:02	0	1m07s	+64	5°	7°
16	Tmp	21	400	09:47:53	09:48:04	0	11s	+8	5°	4°	67	Tmp	71	1380	12:16:29	12:16:31	0	2s	0	4°	7°
17	Tmp	21	1550	09:50:46	09:50:55	0	9s	+6	5°	4°	68	Tmp	72	2580	12:19:02	12:19:11	0	9s	+6	2°	7°
18	Tmp	21	2020	09:51:56	09:52:22	0	26s	+23	5°	4°	69	Tmp	72	3520	12:20:48	12:20:57	0	9s	+6	3°	7°
19	Tmp	21	2880	09:54:05	09:54:22	0	17s	+14	5°	3°	70	Tmp	73	0	12:22:22	12:22:26	0	4s	+1	3°	7°
20	Tmp	23	3250	09:54:50	09:55:14	0	24s	+21	5°	3°	71	Tmp	73	430	12:23:33	12:23:54	0	21s	+18	3°	7°
21	Tmp	25	780	09:59:49	09:59:56	0	7s	+4	6°	3°	72	Tmp	74	900	12:24:46	12:25:25	0	39s	+36	6°	7°
22	Tmp	25	1160	10:00:42	10:00:52	0	10s	+7	5°	3°	73	Tmp	75	1800	12:26:48	12:27:11	0	23s	+20	5°	7°
23	Tmp	25	1580	10:01:40	10:01:44	0	4s	+1	6°	3°	74	Tmp	75	3150	12:28:44	12:29:06	0	22s	+19	6°	6°
24	Tmp	25	2100	10:02:52	10:03:16	0	24s	+21	7°	3°	75	Tmp	78	800	12:35:17	12:35:25	0	8s	+5	3°	6°
25	Tmp	25	2600	10:04:01	10:04:18	0	17s	+14	6°	3°	76	Tmp	78	1380	12:36:52	12:37:16	0	24s	+21	4°	6°
26	Tmp	25	3010	10:04:58	10:05:28	0	30s	+27	7°	4°	77	Tmp	81	760	12:40:07	12:40:28	0	21s	+18	3°	6°
27	Tmp	26	4000	10:07:13	10:08:00	0	47s	+44	4°	3°	78	Tmp	81	1430	12:41:57	12:43:15	0	1m18s	+75	4°	6°
28	Tmp	27	4750	10:08:42	10:09:34	0	52s	+49	4°	2°	79	Tmp	81	2000	12:43:30	12:44:57	0	1m27s	+84	5°	6°
29	Tmp	27	5270	10:09:40	10:10:29	0	49s	+46	3°	2°	80	Tmp	82	2350	12:44:26	12:45:56	0	1m30s	+87	5°	6°
30	Tmp	28	5800	10:10:56	10:12:41	0	1m45s	+102	5°	4°	81	Tmp	83	3190	12:45:52	12:47:25	0	1m33s	+90	5°	5°
31	Tmp	28	6070	10:11:36	10:13:08	0	1m32s	+89	4°	4°	Etapa B Num 76 Pen 0 PCZ 3 Total PP 1696 PG 16										
32	Tmp	30	80	10:13:30	10:15:52	0	2m22s	+139	5°	4°	nº 21 A PG 18 4° B PG 16 5° Tot PG 34 Col. 6°										
33	Tmp	31	1000	10:15:05	10:17:19	0	2m14s	+131	4°	4°											
34	Tmp	34	200	10:20:39	10:20:51	0	12s	+9	3°	4°	Etapa A Num 76 Pen 0 PCZ 1 Total PP 1407 PG 18										
35	Tmp	35	1420	10:22:47	10:22:56	0	9s	+6	4°	4°	40	Tmp	44	610	11:12:58	11:13:00	0	2s	0	4°	4°
36	Tmp	35	2730	10:25:35	10:25:52	0	17s	+14	4°	4°	41	Tmp	44	1120	11:14:14	11:14:45	0	31s	+28	7°	6°
37	Tmp	40	1330	10:32:46	10:33:08	0	22s	+19	4°	4°	42	Tmp	44	2250	11:17:04	11:17:40	0	36s	+33	5°	6°
38	Tmp	40	1720	10:33:44	10:34:46	0	1m02s	+59	4°	4°	43	Tmp	45	4280	11:20:00	11:20:06	0	6s	+3	5°	6°
39	Tmp	40	2030	10:34:31	10:35:47	0	1m16s	+73	6°	4°	44	Tmp	46	480	11:22:24	11:22:44	0	20s	+17	7°	7°
40	Tmp	44	610	11:12:58	11:13:00	0	2s	0	4°	4°	45	Tmp	48	1290	11:24:22	11:25:08	0	46s	+43	7°	7°
41	Tmp	44	1120	11:14:14	11:14:45	0	31s	+28	7°	6°	46	Tmp	48	2260	11:27:00	11:27:58	0	58s	+55	6°	6°
42	Tmp	44	2250	11:17:04	11:17:40	0	36s	+33	5°	6°	47	Tmp	50	3290	11:30:02	11:31:04	0	1m02s	+59	6°	6°
43	Tmp	45	4280	11:20:00	11:20:06	0	6s	+3	5°	6°	48	Tmp	50	3630	11:30:53	11:32:06	0	1m13s	+70	6°	6°
44	Tmp	46	480	11:22:24	11:22:44	0	20s	+17	7°	7°	49	Tmp	50	3860	11:31:27	11:33:03	0	1m36s	+93	6°	6°
45	Tmp	48	1290	11:24:22	11:25:08	0	46s	+43	7°	7°	50	Tmp	53	1000	11:38:23	11:38:31	0	8s	+5	4°	6°
46	Tmp	48	2260	11:27:00	11:27:58	0	58s	+55	6°	6°	51	Tmp	53	1850	11:40:12	11:40:28	0	16s	+13	4°	6°
47	Tmp	50	3290	11:30:02	11:31:04	0	1m02s	+59	6°	6°											
48	Tmp	50	3630	11:30:53	11:32:06	0	1m13s	+70	6°	6°											
49	Tmp	50	3860	11:31:27	11:33:03	0	1m36s	+93	6°	6°											
50	Tmp	53	1000	11:38:23	11:38:31	0	8s	+5	4°	6°											
51	Tmp	53	1850	11:40:12	11:40:28	0	16s	+13	4°	6°											



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	83	83 / Jose Eduardo R M Sena / Plastico								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 22 / 08:45:30						
		Paulo Afonso			SHERCO 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1300	09:02:40	09:02:44	0	4s	+1	3°	3°
2	Tmp	3	2050	09:04:18	09:04:20	0	2s	0	3°	2°
3	Tmp	4	2870	09:05:57	09:06:02	0	5s	+2	3°	2°
4	Tmp	5	3100	09:06:30	09:06:41	0	11s	+8	1°	1°
5	Tmp	7	4420	09:09:13	09:09:32	0	19s	+16	3°	1°
6	Tmp	9	550	09:11:49	09:12:14	0	25s	+22	5°	1°
7	Tmp	9	1450	09:13:53	09:14:24	0	31s	+28	6°	1°
8	Tmp	11	500	09:19:46	09:19:47	0	1s	0	3°	1°
9	Tmp	12	1500	09:21:56	09:22:09	0	13s	+10	3°	1°
10	Tmp	14	2710	09:24:07	09:24:14	0	7s	+4	1°	1°
11	Tmp	14	3350	09:25:43	09:26:42	0	59s	+56	2°	1°
12	Tmp	14	3780	09:26:48	09:28:19	0	1m31s	+88	1°	1°
13	Tmp	15	600	09:28:52	09:30:48	0	1m56s	+113	2°	1°
14	Tmp	18	1020	09:39:01	09:39:05	0	4s	+1	4°	1°
15	Tmp	18	2170	09:41:29	09:41:43	0	14s	+11	5°	2°
16	Tmp	21	400	09:48:23	09:48:26	0	3s	0	1°	2°
17	Tmp	21	1550	09:51:16	09:51:23	0	7s	+4	4°	2°
18	Tmp	21	2020	09:52:26	09:52:41	0	15s	+12	4°	2°
19	Tmp	21	2880	09:54:35	09:54:39	0	4s	+1	3°	2°
20	Tmp	23	3250	09:55:20	09:55:29	0	9s	+6	1°	2°
21	Tmp	25	780	10:00:19	10:00:22	0	3s	0	4°	2°
22	Tmp	25	1160	10:01:12	10:01:14	0	2s	0	1°	2°
23	Tmp	25	1580	10:02:10	10:02:10	0	0s	0	4°	2°
24	Tmp	25	2100	10:03:22	10:03:34	0	12s	+9	2°	2°
25	Tmp	25	2600	10:04:31	10:04:35	0	4s	+1	2°	2°
26	Tmp	25	3010	10:05:28	10:05:39	0	11s	+8	3°	2°
27	Tmp	26	4000	10:07:43	10:08:02	0	19s	+16	1°	1°
28	Tmp	27	4750	10:09:12	10:09:35	0	23s	+20	1°	1°
29	Tmp	27	5270	10:10:10	10:10:27	0	17s	+14	1°	1°
30	Tmp	28	5800	10:11:26	10:11:59	0	33s	+30	1°	1°
31	Tmp	28	6070	10:12:06	10:12:27	0	21s	+18	1°	1°
32	Tmp	30	80	10:14:00	10:14:45	0	45s	+42	1°	1°
33	Tmp	31	1000	10:15:35	10:16:06	0	31s	+28	1°	1°
34	Tmp	34	200	10:21:09	10:21:18	0	9s	+6	2°	1°
35	Tmp	35	1420	10:23:17	10:23:20	0	3s	0	2°	1°
36	Tmp	35	2730	10:26:05	10:26:21	0	16s	+13	3°	1°
37	Tmp	40	1330	10:33:16	10:33:30	0	14s	+11	3°	1°
38	Tmp	40	1720	10:34:14	10:34:54	0	40s	+37	1°	1°
39	Tmp	40	2030	10:35:01	10:35:51	0	50s	+47	2°	1°

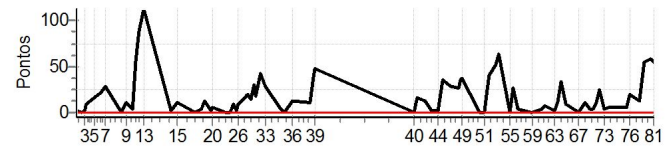
Etapa A Num 83 Pen 0 PCZ 7 Total PP 683 PG 25

40	Tmp	44	610	11:13:28	11:13:31	0	3s	0	3°	3°
41	Tmp	44	1120	11:14:44	11:15:03	0	19s	+16	4°	3°
42	Tmp	44	2250	11:17:34	11:17:50	0	16s	+13	2°	2°
43	Tmp	45	4280	11:20:30	11:20:35	0	5s	+2	4°	2°
44	Tmp	46	480	11:22:54	11:22:59	0	5s	+2	5°	2°
45	Tmp	48	1290	11:24:52	11:25:31	0	39s	+36	5°	3°
46	Tmp	48	2260	11:27:30	11:28:02	0	32s	+29	3°	3°
47	Tmp	50	3290	11:30:32	11:31:02	0	30s	+27	4°	3°
48	Tmp	50	3630	11:31:23	11:32:01	0	38s	+35	4°	4°
49	Tmp	50	3860	11:31:57	11:32:37	0	40s	+37	4°	4°
50	Tmp	53	1000	11:38:53	11:38:56	0	3s	0	1°	4°
51	Tmp	53	1850	11:40:42	11:40:44	0	2s	0	2°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	54	2700	11:42:45	11:43:29	0	44s	+41	2°	3°
53	Tmp	54	3520	11:44:48	11:45:43	0	55s	+52	2°	3°
54	Tmp	55	4100	11:46:15	11:47:21	0	1m06s	+63	2°	3°
55	Tmp	57	4900	11:50:27	11:50:28	0	1s	0	4°	3°
56	Tmp	58	5680	11:51:38	11:52:07	0	29s	+26	5°	3°
57	Tmp	58	6850	11:53:35	11:53:41	0	6s	+3	3°	3°
58	Tmp	60	1800	11:58:30	11:58:33	0	3s	0	5°	3°
59	Tmp	61	2480	11:59:29	11:59:29	0	0s	0	4°	3°
60	Tmp	63	3500	12:01:13	12:01:17	0	4s	+1	5°	3°
61	Tmp	64	4550	12:03:03	12:03:10	0	7s	+4	6°	3°
62	Tmp	64	5200	12:03:58	12:04:08	0	10s	+7	2°	3°
63	Tmp	66	2000	12:08:15	12:08:19	0	4s	+1	1°	3°
64	Tmp	67	2350	12:09:10	12:09:25	0	15s	+12	3°	3°
65	Tmp	68	2710	12:10:08	12:10:44	0	36s	+33	2°	2°
66	Tmp	68	3700	12:12:25	12:12:37	0	12s	+9	2°	2°
67	Tmp	71	1380	12:16:59	12:17:00	0	1s	0	3°	2°
68	Tmp	72	2580	12:19:32	12:19:45	0	13s	+10	3°	2°
69	Tmp	72	3520	12:21:18	12:21:25	0	7s	+4	2°	2°
70	Tmp	73	0	12:22:52	12:22:58	0	6s	+3	5°	2°
71	Tmp	73	430	12:24:03	12:24:17	0	14s	+11	2°	2°
72	Tmp	74	900	12:25:16	12:25:44	0	28s	+25	2°	2°
73	Tmp	75	1800	12:27:18	12:27:25	0	7s	+4	3°	2°
74	Tmp	75	3150	12:29:14	12:29:22	0	8s	+5	2°	2°
75	Tmp	78	800	12:35:47	12:35:55	0	8s	+5	2°	2°
76	Tmp	78	1380	12:37:22	12:37:44	0	22s	+19	2°	2°
77	Tmp	81	760	12:40:37	12:40:52	0	15s	+12	1°	2°
78	Tmp	81	1430	12:42:27	12:43:24	0	57s	+54	2°	2°
79	Tmp	81	2000	12:44:00	12:45:00	0	1m00s	+57	2°	2°
80	Tmp	82	2350	12:44:56	12:45:57	0	1m01s	+58	2°	2°
81	Tmp	83	3190	12:46:22	12:47:19	0	57s	+54	2°	2°

Etapa B Num 83 Pen 0 PCZ 7 Total PP 770 PG 22

n° 22 | A PG 25 | 1° | B PG 22 | 2° | Tot PG 47 | Col. 1°



Enduro da Ilha 2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	225	225 / Jesse Mendes Muricy Filho / Piloto de Ponta										52	Tmp	54	2700	11:44:15	--:--:--	0			+1800	9º	9º
		Cat / NL / Largada		Over40 / 25 / 08:47:00																			
		Aracaju					KTM 450																
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1300	09:04:10	09:03:49	0	21s	-54	8º	8º	53	Tmp	54	3520	11:46:18	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
2	Tmp	3	2050	09:05:48	09:05:41	0	7s	-12	7º	8º	54	Tmp	55	4100	11:47:45	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
3	Tmp	4	2870	09:07:27	09:07:53	0	26s	+23	9º	8º	55	Tmp	57	4900	11:51:57	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
4	Tmp	5	3100	09:08:00	09:09:47	0	1m47s	+104	8º	8º	56	Tmp	58	5680	11:53:08	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
5	Tmp	7	4420	09:10:43	09:13:21	0	2m38s	+155	9º	8º	57	Tmp	58	6850	11:55:05	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
6	Tmp	9	550	09:13:19	09:16:37	0	3m18s	+195	9º	8º	58	Tmp	60	1800	12:00:00	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
7	Tmp	9	1450	09:15:23	09:19:34	0	4m11s	+248	9º	8º	59	Tmp	61	2480	12:00:59	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
8	Tmp	11	500	09:21:16	09:24:26	0	3m10s	+187	9º	8º	60	Tmp	63	3500	12:02:43	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
9	Tmp	12	1500	09:23:26	09:27:27	0	4m01s	+238	9º	8º	61	Tmp	64	4550	12:04:33	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
10	Tmp	14	2710	09:25:37	09:30:21	0	4m44s	+281	9º	8º	62	Tmp	64	5200	12:05:28	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
11	Tmp	14	3350	09:27:13	09:41:15	0	14m02s	+839	9º	9º	63	Tmp	66	2000	12:09:45	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
12	Tmp	14	3780	09:28:18	09:51:50	0	23m32s	+900	9º	9º	64	Tmp	67	2350	12:10:40	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
13	Tmp	15	600	09:30:22	09:55:42	0	25m20s	+900	9º	9º	65	Tmp	68	2710	12:11:38	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
14	Tmp	18	1020	09:40:31	10:01:24	0	20m53s	+900	8º	9º	66	Tmp	68	3700	12:13:55	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
15	Tmp	18	2170	09:42:59	10:04:55	0	21m56s	+900	8º	9º	67	Tmp	71	1380	12:18:29	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
16	Tmp	21	400	09:49:53	10:08:55	0	19m02s	+900	8º	9º	68	Tmp	72	2580	12:21:02	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
17	Tmp	21	1550	09:52:46	10:12:32	0	19m46s	+900	8º	9º	69	Tmp	72	3520	12:22:48	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
18	Tmp	21	2020	09:53:56	10:14:18	0	20m22s	+900	8º	8º	70	Tmp	73	0	12:24:22	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
19	Tmp	21	2880	09:56:05	10:17:07	0	21m02s	+900	8º	8º	71	Tmp	73	430	12:25:33	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
20	Tmp	23	3250	09:56:50	10:18:16	0	21m26s	+900	8º	8º	72	Tmp	74	900	12:26:46	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
21	Tmp	25	780	10:01:49	10:26:02	0	24m13s	+900	8º	8º	73	Tmp	75	1800	12:28:48	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
22	Tmp	25	1160	10:02:42	10:27:09	0	24m27s	+900	8º	8º	74	Tmp	75	3150	12:30:44	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
23	Tmp	25	1580	10:03:40	10:28:00	0	24m20s	+900	8º	8º	75	Tmp	78	800	12:37:17	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
24	Tmp	25	2100	10:04:52	10:31:54	0	27m02s	+900	8º	8º	76	Tmp	78	1380	12:38:52	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
25	Tmp	25	2600	10:06:01	10:33:31	0	27m30s	+900	8º	8º	77	Tmp	81	760	12:42:07	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
26	Tmp	25	3010	10:06:58	10:34:43	0	27m45s	+900	8º	8º	78	Tmp	81	1430	12:43:57	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
27	Tmp	26	4000	10:09:13	10:38:27	0	29m14s	+900	8º	8º	79	Tmp	81	2000	12:45:30	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
28	Tmp	27	4750	10:10:42	10:40:36	0	29m54s	+900	8º	8º	80	Tmp	82	2350	12:46:26	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
29	Tmp	27	5270	10:11:40	10:41:38	0	29m58s	+900	8º	8º	81	Tmp	83	3190	12:47:52	--:--:--	0			+1800	9º	9º	
30	Tmp	28	5800	10:12:56	10:51:16	0	38m20s	+1800	8º	8º	Etapa B Num 225 Pen 0 PCZ 0 Total PP 75600 PG 0												
31	Tmp	28	6070	10:13:36	10:51:56	0	38m20s	+1800	8º	8º	nº 25 A PG 13 8º B PG 0 NC Tot PG 13 Col. 9º												
32	Tmp	30	80	10:15:30	10:58:48	0	43m18s	+1800	8º	8º	Tot PG 13 Col. 9º												
33	Tmp	31	1000	10:17:05	11:36:20	0	01h19m	+1800	8º	8º													
34	Tmp	34	200	10:22:39	--:--:--	0		+1800	8º	8º													
35	Tmp	35	1420	10:24:47	--:--:--	0		+1800	8º	8º													
36	Tmp	35	2730	10:27:35	--:--:--	0		+1800	8º	8º													
37	Tmp	40	1330	10:34:46	--:--:--	0		+1800	8º	8º													
38	Tmp	40	1720	10:35:44	--:--:--	0		+1800	8º	8º													
39	Tmp	40	2030	10:36:31	--:--:--	0		+1800	8º	8º													
Etapa A Num 225 Pen 0 PCZ 0 Total PP 36536 PG 13																							
40	Tmp	44	610	11:14:58	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
41	Tmp	44	1120	11:16:14	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
42	Tmp	44	2250	11:19:04	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
43	Tmp	45	4280	11:22:00	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
44	Tmp	46	480	11:24:24	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
45	Tmp	48	1290	11:26:22	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
46	Tmp	48	2260	11:29:00	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
47	Tmp	50	3290	11:32:02	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
48	Tmp	50	3630	11:32:53	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
49	Tmp	50	3860	11:33:27	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
50	Tmp	53	1000	11:40:23	--:--:--	0		+1800	9º	9º													
51	Tmp	53	1850	11:42:12	--:--:--	0		+1800	9º	9º													

