

Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

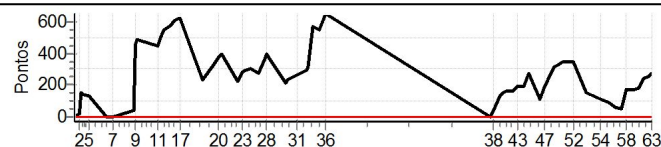
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	24	24 / Luiz Paulo Sales / Kai Kai								
u		Cat / NL / Largada Junior / 46 / 09:26:00								
m	4º	Sto Antonio Jesus KTM 250 2 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:38:32	09:38:35	0	3s	0	1º	1º
2	Tmp	2	1200	09:40:07	09:40:33	0	26s	+23	5º	5º
3	Tmp	2	1500	09:40:39	09:43:10	0	2m31s	+148	4º	4º
4	Tmp	2	2120	09:41:44	09:44:13	0	2m29s	+146	6º	4º
5	Tmp	2	3220	09:43:41	09:46:00	0	2m19s	+136	7º	4º
6	Tmp	5	920	09:50:42	09:50:41	0	1s	0	2º	4º
7	Tmp	7	2160	09:52:57	09:52:55	0	2s	0	1º	4º
8	Tmp	10	4360	10:00:40	10:01:22	0	42s	+39	7º	5º
9	Tmp	10	4750	10:01:21	10:09:06	0	7m45s	+462	9º	6º
10	Tmp	10	5150	10:02:03	10:10:10	0	8m07s	+484	9º	6º
11	Tmp	12	800	10:09:29	10:16:58	0	7m29s	+446	9º	6º
12	Tmp	13	1500	10:10:59	10:19:33	0	8m34s	+511	9º	6º
13	Tmp	14	450	10:12:24	10:21:37	0	9m13s	+550	8º	5º
14	Tmp	15	1020	10:14:06	10:23:39	0	9m33s	+570	6º	6º
15	Tmp	16	1910	10:16:18	10:26:29	0	10m11s	+608	6º	6º
16	Tmp	16	2340	10:17:17	10:27:45	0	10m28s	+625	6º	6º
17	Tmp	16	2600	10:17:53	10:28:22	0	10m29s	+626	6º	5º
18	Tmp	18	500	10:26:31	10:30:31	0	4m00s	+237	5º	6º
19	Tmp	19	2370	10:29:59	10:35:19	0	5m20s	+317	6º	6º
20	Tmp	21	3500	10:32:19	10:38:41	0	6m22s	+379	6º	6º
21	Tmp	22	4000	10:33:34	10:40:10	0	6m36s	+393	6º	6º
22	Tmp	24	1420	10:39:56	10:43:42	0	3m46s	+223	6º	6º
23	Tmp	24	2290	10:41:40	10:46:29	0	4m49s	+286	6º	6º
24	Tmp	25	50	10:42:56	10:47:55	0	4m59s	+296	6º	6º
25	Tmp	26	900	10:44:30	10:49:38	0	5m08s	+305	6º	6º
26	Tmp	28	1000	10:47:44	10:52:27	0	4m43s	+280	6º	6º
27	Tmp	28	1950	10:50:06	10:56:20	0	6m14s	+371	6º	6º
28	Tmp	28	2260	10:50:53	10:57:32	0	6m39s	+396	6º	6º
29	Tmp	30	350	10:57:35	11:01:11	0	3m36s	+213	5º	6º
30	Tmp	30	720	10:58:27	11:02:25	0	3m58s	+235	5º	6º
31	Tmp	33	2780	11:02:16	11:06:44	0	4m28s	+265	5º	6º
32	Tmp	34	4350	11:05:23	11:10:24	0	5m01s	+298	5º	6º
33	Tmp	35	4800	11:06:26	11:11:41	0	5m15s	+312	5º	6º
34	Tmp	35	5660	11:08:03	11:17:36	0	9m33s	+570	5º	5º
35	Tmp	35	6810	11:10:12	11:19:22	0	9m10s	+547	5º	5º
36	Tmp	37	1590	11:12:34	11:23:29	0	10m55s	+652	6º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:45:50	12:51:38	0	5m48s	+345	4º	3º
53	Tmp	62	2680	12:50:51	12:53:30	0	2m39s	+156	4º	3º
54	Tmp	64	1040	12:55:54	12:57:53	0	1m59s	+116	4º	4º
55	Tmp	64	3220	12:59:11	13:00:43	0	1m32s	+89	4º	4º
56	Tmp	65	500	13:01:38	13:02:38	0	1m00s	+57	4º	4º
57	Tmp	65	2070	13:04:07	13:04:58	0	51s	+48	4º	4º
58	Tmp	65	3210	13:05:55	13:08:47	0	2m52s	+169	4º	4º
59	Tmp	65	4840	13:08:29	13:11:21	0	2m52s	+169	4º	4º
60	Tmp	67	0	13:10:43	13:13:54	0	3m11s	+188	4º	4º
61	Tmp	67	950	13:12:37	13:16:41	0	4m04s	+241	4º	4º
62	Tmp	68	1670	13:13:57	13:18:19	0	4m22s	+259	4º	4º
63	Tmp	68	2550	13:15:21	13:19:55	0	4m34s	+271	4º	4º

Etapa B Num 24 Pen 0 PCZ 1 Total PP 5049 PG 18

nº 46 A PG 16 5º B PG 18 4º Tot PG 34 Col. 4º

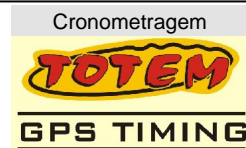


BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
37	Tmp	43	400	12:14:40	12:14:43	0	3s	0	1º	1º
38	Tmp	44	940	12:15:47	12:16:33	0	46s	+43	3º	3º
39	Tmp	45	2010	12:18:10	12:20:21	0	2m11s	+128	4º	4º
40	Tmp	45	2500	12:19:13	12:21:51	0	2m38s	+155	4º	4º
41	Tmp	45	3250	12:20:49	12:23:33	0	2m44s	+161	5º	4º
42	Tmp	45	4330	12:23:08	12:25:53	0	2m45s	+162	2º	4º
43	Tmp	47	5320	12:25:05	12:28:17	0	3m12s	+189	2º	3º
44	Tmp	49	100	12:27:22	12:30:41	0	3m19s	+196	4º	3º
45	Tmp	49	1120	12:29:16	12:33:59	0	4m43s	+280	5º	3º
46	Tmp	52	650	12:33:34	12:35:26	0	1m52s	+109	4º	3º
47	Tmp	53	1490	12:34:59	12:38:17	0	3m18s	+195	4º	3º
48	Tmp	54	3500	12:38:36	12:43:52	0	5m16s	+313	4º	3º
49	Tmp	56	4200	12:40:04	12:45:28	0	5m24s	+321	3º	3º
50	Tmp	56	5050	12:41:40	12:47:28	0	5m48s	+345	3º	3º
51	Tmp	58	5720	12:43:14	12:49:01	0	5m47s	+344	3º	3º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

17/out/2015 14hr36min (v8.41) pagina 1/17



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

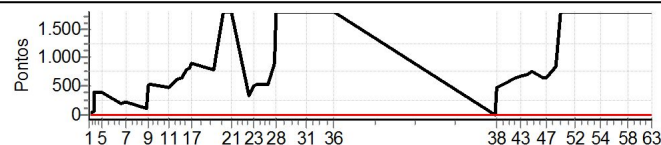
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	36	36 / Bruno Teixeira da Silva / Bubuca								
		Cat / NL / Largada		Junior / 43 / 09:24:30						
		Lauro de Freitas			WRF 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:37:02	09:37:29	0	27s	+24	12°	12°
2	Tmp	2	1200	09:38:37	09:39:38	0	1m01s	+58	12°	12°
3	Tmp	2	1500	09:39:09	09:45:52	0	6m43s	+400	11°	10°
4	Tmp	2	2120	09:40:14	09:47:02	0	6m48s	+405	13°	11°
5	Tmp	2	3220	09:42:11	09:48:52	0	6m41s	+398	13°	11°
6	Tmp	5	920	09:49:12	09:52:43	0	3m31s	+208	13°	11°
7	Tmp	7	2160	09:51:27	09:55:05	0	3m38s	+215	13°	11°
8	Tmp	10	4360	09:59:10	10:00:53	0	1m43s	+100	11°	11°
9	Tmp	10	4750	09:59:51	10:08:31	0	8m40s	+517	10°	12°
10	Tmp	10	5150	10:00:33	10:09:37	0	9m04s	+541	10°	13°
11	Tmp	12	800	10:07:59	10:15:50	0	7m51s	+468	11°	13°
12	Tmp	13	1500	10:09:29	10:18:58	0	9m29s	+566	12°	13°
13	Tmp	14	450	10:10:54	10:21:23	0	10m29s	+626	12°	13°
14	Tmp	15	1020	10:12:36	10:23:35	0	10m59s	+656	9°	13°
15	Tmp	16	1910	10:14:48	10:27:51	0	13m03s	+780	10°	13°
16	Tmp	16	2340	10:15:47	10:29:18	0	13m31s	+808	7°	12°
17	Tmp	16	2600	10:16:23	10:34:37	0	18m14s	+900	9°	12°
18	Tmp	18	500	10:25:01	10:38:16	0	13m15s	+792	8°	12°
19	Tmp	19	2370	10:28:29	--:--:--	0		+1800	14°	13°
20	Tmp	21	3500	10:30:49	--:--:--	0		+1800	14°	13°
21	Tmp	22	4000	10:32:04	--:--:--	0		+1800	14°	13°
22	Tmp	24	1420	10:38:26	10:43:57	0	5m31s	+328	7°	13°
23	Tmp	24	2290	10:40:10	10:48:33	0	8m23s	+500	7°	11°
24	Tmp	25	50	10:41:26	10:50:12	0	8m46s	+523	7°	11°
25	Tmp	26	900	10:43:00	10:51:55	0	8m55s	+532	7°	11°
26	Tmp	28	1000	10:46:14	10:55:09	0	8m55s	+532	7°	11°
27	Tmp	28	1950	10:48:36	11:18:22	0	29m46s	+900	8°	10°
28	Tmp	28	2260	10:49:23	--:--:--	0		+1800	13°	10°
29	Tmp	30	350	10:56:05	--:--:--	0		+1800	13°	10°
30	Tmp	30	720	10:56:57	--:--:--	0		+1800	12°	10°
31	Tmp	33	2780	11:00:46	--:--:--	0		+1800	12°	10°
32	Tmp	34	4350	11:03:53	--:--:--	0		+1800	12°	10°
33	Tmp	35	4800	11:04:56	--:--:--	0		+1800	12°	10°
34	Tmp	35	5660	11:06:33	--:--:--	0		+1800	12°	10°
35	Tmp	35	6810	11:08:42	--:--:--	0		+1800	12°	10°
36	Tmp	37	1590	11:11:04	--:--:--	0		+1800	12°	10°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:44:20	--:--:--	0		+1800	13°	10°
53	Tmp	62	2680	12:49:21	--:--:--	0		+1800	13°	10°
54	Tmp	64	1040	12:54:24	--:--:--	0		+1800	13°	10°
55	Tmp	64	3220	12:57:41	--:--:--	0		+1800	13°	10°
56	Tmp	65	500	13:00:08	--:--:--	0		+1800	13°	10°
57	Tmp	65	2070	13:02:37	--:--:--	0		+1800	13°	10°
58	Tmp	65	3210	13:04:25	--:--:--	0		+1800	13°	10°
59	Tmp	65	4840	13:06:59	--:--:--	0		+1800	13°	10°
60	Tmp	67	0	13:09:13	--:--:--	0		+1800	13°	10°
61	Tmp	67	950	13:11:07	--:--:--	0		+1800	12°	10°
62	Tmp	68	1670	13:12:27	--:--:--	0		+1800	12°	10°
63	Tmp	68	2550	13:13:51	--:--:--	0		+1800	12°	10°

Etapa B Num 36 Pen 0 PCZ 0 Total PP 34120 PG 0

n° 43 A PG 11 10° B PG 0 NC Tot PG 11 Col. 11°



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 36 Pen 0 PCZ 0 Total PP 33377 PG 11										
37	Tmp	43	400	12:13:10	12:13:16	0	6s	+3	8°	8°
38	Tmp	44	940	12:14:17	12:22:28	0	8m11s	+488	9°	9°
39	Tmp	45	2010	12:16:40	12:25:31	0	8m51s	+528	10°	9°
40	Tmp	45	2500	12:17:43	12:27:03	0	9m20s	+557	10°	9°
41	Tmp	45	3250	12:19:19	12:29:26	0	10m07s	+604	10°	9°
42	Tmp	45	4330	12:21:38	12:32:19	0	10m41s	+638	10°	10°
43	Tmp	47	5320	12:23:35	12:35:02	0	11m27s	+684	9°	9°
44	Tmp	49	100	12:25:52	12:37:28	0	11m36s	+693	10°	9°
45	Tmp	49	1120	12:27:46	12:40:35	0	12m49s	+766	10°	10°
46	Tmp	52	650	12:32:04	12:42:52	0	10m48s	+645	10°	10°
47	Tmp	53	1490	12:33:29	12:44:31	0	11m02s	+659	8°	10°
48	Tmp	54	3500	12:37:06	12:51:24	0	14m18s	+855	8°	10°
49	Tmp	56	4200	12:38:34	--:--:--	0		+1800	13°	10°
50	Tmp	56	5050	12:40:10	--:--:--	0		+1800	13°	10°
51	Tmp	58	5720	12:41:44	--:--:--	0		+1800	13°	10°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

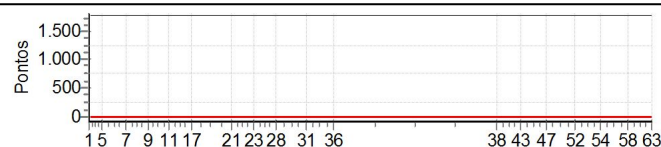
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	69	69 / Igor Edric Villas Boas Pereira / Igora								
		Cat / NL / Largada		Junior / 34 / 09:20:00						
		Jacobina				CRF 230				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:32:32	--:--	0		+1800	17°	17°
2	Tmp	2	1200	09:34:07	--:--	0		+1800	17°	17°
3	Tmp	2	1500	09:34:39	--:--	0		+1800	17°	17°
4	Tmp	2	2120	09:35:44	--:--	0		+1800	17°	17°
5	Tmp	2	3220	09:37:41	--:--	0		+1800	17°	17°
6	Tmp	5	920	09:44:42	--:--	0		+1800	17°	17°
7	Tmp	7	2160	09:46:57	--:--	0		+1800	17°	17°
8	Tmp	10	4360	09:54:40	--:--	0		+1800	17°	17°
9	Tmp	10	4750	09:55:21	--:--	0		+1800	17°	17°
10	Tmp	10	5150	09:56:03	--:--	0		+1800	17°	17°
11	Tmp	12	800	10:03:29	--:--	0		+1800	17°	17°
12	Tmp	13	1500	10:04:59	--:--	0		+1800	17°	17°
13	Tmp	14	450	10:06:24	--:--	0		+1800	17°	17°
14	Tmp	15	1020	10:08:06	--:--	0		+1800	17°	17°
15	Tmp	16	1910	10:10:18	--:--	0		+1800	17°	17°
16	Tmp	16	2340	10:11:17	--:--	0		+1800	17°	17°
17	Tmp	16	2600	10:11:53	--:--	0		+1800	17°	17°
18	Tmp	18	500	10:20:31	--:--	0		+1800	17°	17°
19	Tmp	19	2370	10:23:59	--:--	0		+1800	17°	17°
20	Tmp	21	3500	10:26:19	--:--	0		+1800	17°	17°
21	Tmp	22	4000	10:27:34	--:--	0		+1800	17°	17°
22	Tmp	24	1420	10:33:56	--:--	0		+1800	17°	17°
23	Tmp	24	2290	10:35:40	--:--	0		+1800	17°	17°
24	Tmp	25	50	10:36:56	--:--	0		+1800	17°	17°
25	Tmp	26	900	10:38:30	--:--	0		+1800	17°	17°
26	Tmp	28	1000	10:41:44	--:--	0		+1800	17°	17°
27	Tmp	28	1950	10:44:06	--:--	0		+1800	17°	17°
28	Tmp	28	2260	10:44:53	--:--	0		+1800	17°	17°
29	Tmp	30	350	10:51:35	--:--	0		+1800	17°	17°
30	Tmp	30	720	10:52:27	--:--	0		+1800	17°	17°
31	Tmp	33	2780	10:56:16	--:--	0		+1800	17°	17°
32	Tmp	34	4350	10:59:23	--:--	0		+1800	17°	17°
33	Tmp	35	4800	11:00:26	--:--	0		+1800	17°	17°
34	Tmp	35	5660	11:02:03	--:--	0		+1800	17°	17°
35	Tmp	35	6810	11:04:12	--:--	0		+1800	17°	17°
36	Tmp	37	1590	11:06:34	--:--	0		+1800	17°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:39:50	--:--	0		+1800	17°	17°
53	Tmp	62	2680	12:44:51	--:--	0		+1800	17°	17°
54	Tmp	64	1040	12:49:54	--:--	0		+1800	17°	17°
55	Tmp	64	3220	12:53:11	--:--	0		+1800	17°	17°
56	Tmp	65	500	12:55:38	--:--	0		+1800	17°	17°
57	Tmp	65	2070	12:58:07	--:--	0		+1800	17°	17°
58	Tmp	65	3210	12:59:55	--:--	0		+1800	17°	17°
59	Tmp	65	4840	13:02:29	--:--	0		+1800	17°	17°
60	Tmp	67	0	13:04:43	--:--	0		+1800	17°	17°
61	Tmp	67	950	13:06:37	--:--	0		+1800	17°	17°
62	Tmp	68	1670	13:07:57	--:--	0		+1800	17°	17°
63	Tmp	68	2550	13:09:21	--:--	0		+1800	17°	17°

Etapa B Num 69 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 34 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 17º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 69 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0										
37	Tmp	43	400	12:08:40	--:--	0		+1800	17°	17°
38	Tmp	44	940	12:09:47	--:--	0		+1800	17°	17°
39	Tmp	45	2010	12:12:10	--:--	0		+1800	17°	17°
40	Tmp	45	2500	12:13:13	--:--	0		+1800	17°	17°
41	Tmp	45	3250	12:14:49	--:--	0		+1800	17°	17°
42	Tmp	45	4330	12:17:08	--:--	0		+1800	17°	17°
43	Tmp	47	5320	12:19:05	--:--	0		+1800	17°	17°
44	Tmp	49	100	12:21:22	--:--	0		+1800	17°	17°
45	Tmp	49	1120	12:23:16	--:--	0		+1800	17°	17°
46	Tmp	52	650	12:27:34	--:--	0		+1800	17°	17°
47	Tmp	53	1490	12:28:59	--:--	0		+1800	17°	17°
48	Tmp	54	3500	12:32:36	--:--	0		+1800	17°	17°
49	Tmp	56	4200	12:34:04	--:--	0		+1800	17°	17°
50	Tmp	56	5050	12:35:40	--:--	0		+1800	17°	17°
51	Tmp	58	5720	12:37:14	--:--	0		+1800	17°	17°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

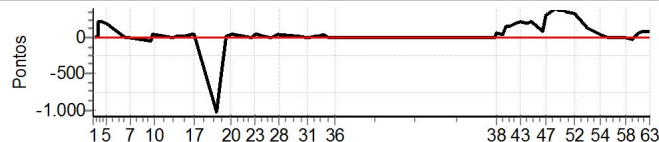
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	80	80 / Kassandra Gomes Leal / Quebrado								
		Cat / NL / Largada		Junior / 35 / 09:20:30						
		Cruz das Almas				CRFX 450				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:33:02	09:33:07	0	5s	+2	5°	5°
2	Tmp	2	1200	09:34:37	09:34:51	0	14s	+11	2°	2°
3	Tmp	2	1500	09:35:09	09:38:47	0	3m38s	+215	8°	7°
4	Tmp	2	2120	09:36:14	09:39:43	0	3m29s	+206	10°	8°
5	Tmp	2	3220	09:38:11	09:41:18	0	3m07s	+184	9°	8°
6	Tmp	5	920	09:45:12	09:45:12	0	0s	0	7°	8°
7	Tmp	7	2160	09:47:27	09:47:25	0	2s	0	6°	8°
8	Tmp	10	4360	09:55:10	09:54:51	0	19s	-48	9°	6°
9	Tmp	10	4750	09:55:51	09:56:24	0	33s	+30	1°	4°
10	Tmp	10	5150	09:56:33	09:57:14	0	41s	+38	1°	3°
11	Tmp	12	800	10:03:59	10:04:07	0	8s	+5	3°	3°
12	Tmp	13	1500	10:05:29	10:05:54	0	25s	+22	1°	2°
13	Tmp	14	450	10:06:54	10:07:24	0	30s	+27	1°	2°
14	Tmp	15	1020	10:08:36	10:08:50	0	14s	+11	1°	2°
15	Tmp	16	1910	10:10:48	10:11:21	0	33s	+30	1°	2°
16	Tmp	16	2340	10:11:47	10:12:26	0	39s	+36	1°	1°
17	Tmp	16	2600	10:12:23	10:12:58	0	35s	+32	1°	1°
18	Tmp	18	500	10:21:01	10:15:19	0	5m42s	-1017	13°	3°
19	Tmp	19	2370	10:24:29	10:24:50	0	21s	+18	1°	3°
20	Tmp	21	3500	10:26:49	10:27:35	0	46s	+43	1°	3°
21	Tmp	22	4000	10:28:04	10:28:43	0	39s	+36	1°	3°
22	Tmp	24	1420	10:34:26	10:34:34	0	8s	+5	2°	3°
23	Tmp	24	2290	10:36:10	10:36:48	0	38s	+35	3°	3°
24	Tmp	25	50	10:37:26	10:38:02	0	36s	+33	3°	3°
25	Tmp	26	900	10:39:00	10:39:22	0	22s	+19	3°	3°
26	Tmp	28	1000	10:42:14	10:42:19	0	5s	+2	2°	3°
27	Tmp	28	1950	10:44:36	10:45:14	0	38s	+35	3°	3°
28	Tmp	28	2260	10:45:23	10:46:12	0	49s	+46	2°	3°
29	Tmp	30	350	10:52:05	10:52:24	0	19s	+16	3°	3°
30	Tmp	30	720	10:52:57	10:53:25	0	28s	+25	2°	3°
31	Tmp	33	2780	10:56:46	10:56:54	0	8s	+5	2°	3°
32	Tmp	34	4350	10:59:53	11:00:02	0	9s	+6	1°	3°
33	Tmp	35	4800	11:00:56	11:01:12	0	16s	+13	1°	3°
34	Tmp	35	5660	11:02:33	11:03:04	0	31s	+28	1°	3°
35	Tmp	35	6810	11:04:42	11:04:42	0	0s	0	1°	3°
36	Tmp	37	1590	11:07:04	11:07:02	0	2s	0	1°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:40:20	12:45:46	0	5m26s	+323	3°	4°
53	Tmp	62	2680	12:45:21	12:47:27	0	2m06s	+123	3°	4°
54	Tmp	64	1040	12:50:24	12:51:04	0	40s	+37	3°	3°
55	Tmp	64	3220	12:53:41	12:53:39	0	2s	0	3°	3°
56	Tmp	65	500	12:56:08	12:56:10	0	2s	0	3°	3°
57	Tmp	65	2070	12:58:37	12:58:29	0	8s	-15	3°	3°
58	Tmp	65	3210	13:00:25	13:00:33	0	8s	+5	1°	3°
59	Tmp	65	4840	13:02:59	13:02:49	0	10s	-21	3°	3°
60	Tmp	67	0	13:05:13	13:06:21	0	1m08s	+65	3°	3°
61	Tmp	67	950	13:07:07	13:08:29	0	1m22s	+79	3°	3°
62	Tmp	68	1670	13:08:27	13:09:49	0	1m22s	+79	3°	3°
63	Tmp	68	2550	13:09:51	13:11:06	0	1m15s	+72	3°	3°

Etapa B Num 80 Pen 0 PCZ 3 Total PP 3872 PG 20

nº 35 A PG 20 3º B PG 20 3º Tot PG 40 Col. 3º

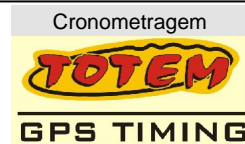


BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
37	Tmp	43	400	12:09:10	12:09:09	0	1s	0	6°	6°
38	Tmp	44	940	12:10:17	12:11:17	0	1m00s	+57	5°	5°
39	Tmp	45	2010	12:12:40	12:13:29	0	49s	+46	1°	1°
40	Tmp	45	2500	12:13:43	12:16:15	0	2m32s	+149	3°	2°
41	Tmp	45	3250	12:15:19	12:17:40	0	2m21s	+138	4°	3°
42	Tmp	45	4330	12:17:38	12:20:52	0	3m14s	+191	4°	2°
43	Tmp	47	5320	12:19:35	12:23:06	0	3m31s	+208	3°	2°
44	Tmp	49	100	12:21:52	12:25:05	0	3m13s	+190	3°	2°
45	Tmp	49	1120	12:23:46	12:27:25	0	3m39s	+216	3°	1°
46	Tmp	52	650	12:28:04	12:29:19	0	1m15s	+72	3°	1°
47	Tmp	53	1490	12:29:29	12:34:24	0	4m55s	+292	5°	2°
48	Tmp	54	3500	12:33:06	12:39:39	0	6m33s	+390	5°	4°
49	Tmp	56	4200	12:34:34	12:40:56	0	6m22s	+379	4°	4°
50	Tmp	56	5050	12:36:10	12:42:25	0	6m15s	+372	4°	4°
51	Tmp	58	5720	12:37:44	12:43:40	0	5m56s	+353	4°	4°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

17/out/2015 14hr36min (v8.41) pagina 4/17



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

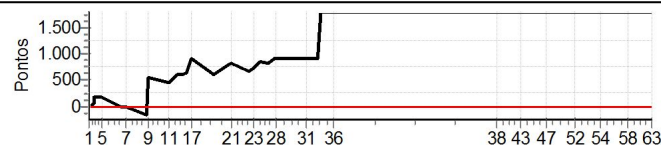
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	84	84 / Amos Santos da Silva / Amos								
		Cat / NL / Largada		Junior / 45 / 09:25:30						
		Sto Antonio Jesus				SHERCO 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:38:02	09:38:13	0	11s	+8	9°	9°
2	Tmp	2	1200	09:39:37	09:40:26	0	49s	+46	9°	9°
3	Tmp	2	1500	09:40:09	09:43:14	0	3m05s	+182	7°	8°
4	Tmp	2	2120	09:41:14	09:44:18	0	3m04s	+181	9°	7°
5	Tmp	2	3220	09:43:11	09:46:22	0	3m11s	+188	10°	7°
6	Tmp	5	920	09:50:12	09:50:13	0	1s	0	3°	7°
7	Tmp	7	2160	09:52:27	09:52:39	0	12s	+9	8°	6°
8	Tmp	10	4360	10:00:10	09:59:14	0	56s	-159	12°	8°
9	Tmp	10	4750	10:00:51	10:09:51	0	9m00s	+537	12°	8°
10	Tmp	10	5150	10:01:33	10:10:52	0	9m19s	+556	12°	8°
11	Tmp	12	800	10:08:59	10:16:48	0	7m49s	+466	10°	8°
12	Tmp	13	1500	10:10:29	10:19:28	0	8m59s	+536	10°	8°
13	Tmp	14	450	10:11:54	10:21:48	0	9m54s	+591	10°	9°
14	Tmp	15	1020	10:13:36	10:23:40	0	10m04s	+601	7°	9°
15	Tmp	16	1910	10:15:48	10:26:24	0	10m36s	+633	7°	9°
16	Tmp	16	2340	10:16:47	10:30:22	0	13m35s	+812	8°	9°
17	Tmp	16	2600	10:17:23	10:33:55	0	16m32s	+900	8°	9°
18	Tmp	18	500	10:26:01	10:36:02	0	10m01s	+598	6°	9°
19	Tmp	19	2370	10:29:29	10:41:39	0	12m10s	+727	8°	8°
20	Tmp	21	3500	10:31:49	10:45:11	0	13m22s	+799	8°	8°
21	Tmp	22	4000	10:33:04	10:46:41	0	13m37s	+814	8°	8°
22	Tmp	24	1420	10:39:26	10:50:26	0	11m00s	+657	9°	8°
23	Tmp	24	2290	10:41:10	10:53:26	0	12m16s	+733	8°	8°
24	Tmp	25	50	10:42:26	10:55:48	0	13m22s	+799	9°	8°
25	Tmp	26	900	10:44:00	10:58:20	0	14m20s	+857	9°	8°
26	Tmp	28	1000	10:47:14	11:01:10	0	13m56s	+833	9°	8°
27	Tmp	28	1950	10:49:36	11:08:51	0	19m15s	+900	7°	8°
28	Tmp	28	2260	10:50:23	11:10:02	0	19m39s	+900	7°	8°
29	Tmp	30	350	10:57:05	11:15:44	0	18m39s	+900	8°	8°
30	Tmp	30	720	10:57:57	11:19:33	0	21m36s	+900	7°	7°
31	Tmp	33	2780	11:01:46	11:24:00	0	22m14s	+900	7°	7°
32	Tmp	34	4350	11:04:53	11:28:19	0	23m26s	+900	7°	7°
33	Tmp	35	4800	11:05:56	11:29:40	0	23m44s	+900	7°	7°
34	Tmp	35	5660	11:07:33	--:--:--	0		+1800	11°	7°
35	Tmp	35	6810	11:09:42	--:--:--	0		+1800	11°	8°
36	Tmp	37	1590	11:12:04	--:--:--	0		+1800	11°	8°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:45:20	--:--:--	0		+1800	12°	14°
53	Tmp	62	2680	12:50:21	--:--:--	0		+1800	12°	14°
54	Tmp	64	1040	12:55:24	--:--:--	0		+1800	12°	14°
55	Tmp	64	3220	12:58:41	--:--:--	0		+1800	12°	14°
56	Tmp	65	500	13:01:08	--:--:--	0		+1800	12°	14°
57	Tmp	65	2070	13:03:37	--:--:--	0		+1800	12°	14°
58	Tmp	65	3210	13:05:25	--:--:--	0		+1800	12°	14°
59	Tmp	65	4840	13:07:59	--:--:--	0		+1800	12°	14°
60	Tmp	67	0	13:10:13	--:--:--	0		+1800	12°	14°
61	Tmp	67	950	13:12:07	--:--:--	0		+1800	11°	14°
62	Tmp	68	1670	13:13:27	--:--:--	0		+1800	11°	14°
63	Tmp	68	2550	13:14:51	--:--:--	0		+1800	11°	14°

Etapa B Num 84 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

n° 45 A PG 13 8° B PG 0 NC Tot PG 13 Col. 10°



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 84 Pen 0 PCZ 1 Total PP 24922 PG 13										
37	Tmp	43	400	12:14:10	--:--:--	0		+1800	14°	14°
38	Tmp	44	940	12:15:17	--:--:--	0		+1800	14°	14°
39	Tmp	45	2010	12:17:40	--:--:--	0		+1800	14°	14°
40	Tmp	45	2500	12:18:43	--:--:--	0		+1800	14°	14°
41	Tmp	45	3250	12:20:19	--:--:--	0		+1800	14°	14°
42	Tmp	45	4330	12:22:38	--:--:--	0		+1800	14°	14°
43	Tmp	47	5320	12:24:35	--:--:--	0		+1800	14°	14°
44	Tmp	49	100	12:26:52	--:--:--	0		+1800	14°	14°
45	Tmp	49	1120	12:28:46	--:--:--	0		+1800	14°	14°
46	Tmp	52	650	12:33:04	--:--:--	0		+1800	14°	14°
47	Tmp	53	1490	12:34:29	--:--:--	0		+1800	14°	14°
48	Tmp	54	3500	12:38:06	--:--:--	0		+1800	14°	14°
49	Tmp	56	4200	12:39:34	--:--:--	0		+1800	12°	14°
50	Tmp	56	5050	12:41:10	--:--:--	0		+1800	12°	14°
51	Tmp	58	5720	12:42:44	--:--:--	0		+1800	12°	14°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

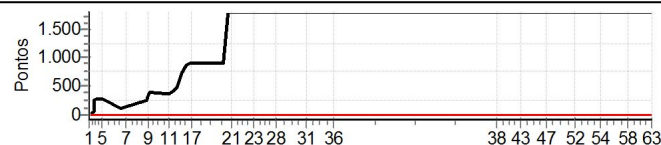
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	90	90 / Armando Ribeiro da Silva Filho / Laranja								
		Cat / NL / Largada		Junior / 49 / 09:27:30						
		Catu		SHERCO 300 2 TP						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:40:02	09:40:06	0	4s	+1	4°	4°
2	Tmp	2	1200	09:41:37	09:42:24	0	47s	+44	8°	7°
3	Tmp	2	1500	09:42:09	09:46:33	0	4m24s	+261	10°	9°
4	Tmp	2	2120	09:43:14	09:47:51	0	4m37s	+274	12°	9°
5	Tmp	2	3220	09:45:11	09:50:06	0	4m55s	+292	12°	9°
6	Tmp	5	920	09:52:12	09:54:11	0	1m59s	+116	12°	9°
7	Tmp	7	2160	09:54:27	09:56:58	0	2m31s	+148	12°	10°
8	Tmp	10	4360	10:02:10	10:06:16	0	4m06s	+243	13°	10°
9	Tmp	10	4750	10:02:51	10:08:42	0	5m51s	+348	7°	10°
10	Tmp	10	5150	10:03:33	10:09:56	0	6m23s	+380	7°	10°
11	Tmp	12	800	10:10:59	10:16:57	0	5m58s	+355	8°	10°
12	Tmp	13	1500	10:12:29	10:19:45	0	7m16s	+433	7°	9°
13	Tmp	14	450	10:13:54	10:21:56	0	8m02s	+479	7°	8°
14	Tmp	15	1020	10:15:36	10:27:54	0	12m18s	+735	11°	11°
15	Tmp	16	1910	10:17:48	10:32:09	0	14m21s	+858	11°	11°
16	Tmp	16	2340	10:18:47	10:35:18	0	16m31s	+900	9°	11°
17	Tmp	16	2600	10:19:23	10:46:22	0	26m59s	+900	7°	11°
18	Tmp	18	500	10:28:01	10:55:04	0	27m03s	+900	9°	11°
19	Tmp	19	2370	10:31:29	11:01:31	0	30m02s	+900	9°	11°
20	Tmp	21	3500	10:33:49	11:05:43	0	31m54s	+1800	12°	11°
21	Tmp	22	4000	10:35:04	11:07:25	0	32m21s	+1800	12°	12°
22	Tmp	24	1420	10:41:26	11:12:00	0	30m34s	+1800	13°	12°
23	Tmp	24	2290	10:43:10	11:15:50	0	32m40s	+1800	13°	13°
24	Tmp	25	50	10:44:26	11:17:28	0	33m02s	+1800	13°	13°
25	Tmp	26	900	10:46:00	11:19:31	0	33m31s	+1800	13°	13°
26	Tmp	28	1000	10:49:14	11:23:09	0	33m55s	+1800	13°	13°
27	Tmp	28	1950	10:51:36	11:36:23	0	44m47s	+1800	12°	13°
28	Tmp	28	2260	10:52:23	11:37:42	0	45m19s	+1800	11°	13°
29	Tmp	30	350	10:59:05	--:--:--	0		+1800	11°	13°
30	Tmp	30	720	10:59:57	--:--:--	0		+1800	10°	13°
31	Tmp	33	2780	11:03:46	--:--:--	0		+1800	10°	13°
32	Tmp	34	4350	11:06:53	--:--:--	0		+1800	10°	13°
33	Tmp	35	4800	11:07:56	--:--:--	0		+1800	10°	13°
34	Tmp	35	5660	11:09:33	--:--:--	0		+1800	9°	13°
35	Tmp	35	6810	11:11:42	--:--:--	0		+1800	9°	13°
36	Tmp	37	1590	11:14:04	--:--:--	0		+1800	9°	13°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:47:20	--:--:--	0		+1800	10°	12°
53	Tmp	62	2680	12:52:21	--:--:--	0		+1800	10°	12°
54	Tmp	64	1040	12:57:24	--:--:--	0		+1800	10°	12°
55	Tmp	64	3220	13:00:41	--:--:--	0		+1800	10°	12°
56	Tmp	65	500	13:03:08	--:--:--	0		+1800	10°	12°
57	Tmp	65	2070	13:05:37	--:--:--	0		+1800	10°	12°
58	Tmp	65	3210	13:07:25	--:--:--	0		+1800	10°	12°
59	Tmp	65	4840	13:09:59	--:--:--	0		+1800	10°	12°
60	Tmp	67	0	13:12:13	--:--:--	0		+1800	10°	12°
61	Tmp	67	950	13:14:07	--:--:--	0		+1800	9°	12°
62	Tmp	68	1670	13:15:27	--:--:--	0		+1800	9°	12°
63	Tmp	68	2550	13:16:51	--:--:--	0		+1800	9°	12°

Etapa B Num 90 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 49 A PG 8 13º B PG 0 NC Tot PG 8 Col. 13º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES /
 SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS
 CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS /
 XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA
 OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR
 TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 90 Pen 0 PCZ 0 Total PP 39167 PG 8										
37	Tmp	43	400	12:16:10	--:--:--	0		+1800	12°	12°
38	Tmp	44	940	12:17:17	--:--:--	0		+1800	11°	12°
39	Tmp	45	2010	12:19:40	--:--:--	0		+1800	12°	12°
40	Tmp	45	2500	12:20:43	--:--:--	0		+1800	12°	12°
41	Tmp	45	3250	12:22:19	--:--:--	0		+1800	12°	12°
42	Tmp	45	4330	12:24:38	--:--:--	0		+1800	12°	12°
43	Tmp	47	5320	12:26:35	--:--:--	0		+1800	11°	12°
44	Tmp	49	100	12:28:52	--:--:--	0		+1800	12°	12°
45	Tmp	49	1120	12:30:46	--:--:--	0		+1800	12°	12°
46	Tmp	52	650	12:35:04	--:--:--	0		+1800	12°	12°
47	Tmp	53	1490	12:36:29	--:--:--	0		+1800	12°	12°
48	Tmp	54	3500	12:40:06	--:--:--	0		+1800	12°	12°
49	Tmp	56	4200	12:41:34	--:--:--	0		+1800	10°	12°
50	Tmp	56	5050	12:43:10	--:--:--	0		+1800	10°	12°
51	Tmp	58	5720	12:44:44	--:--:--	0		+1800	10°	12°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	108	108 / Ramon Greco Moura Rodrigues / Chassi de Grilo								
		Cat / NL / Largada Junior / 44 / 09:25:00								
		Salvador SHERCO 300								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:37:32	09:40:28	0	2m56s	+173	13°	13°
2	Tmp	2	1200	09:39:07	09:42:39	0	3m32s	+209	13°	13°
3	Tmp	2	1500	09:39:39	09:43:26	0	3m47s	+224	9°	11°
4	Tmp	2	2120	09:40:44	09:44:25	0	3m41s	+218	11°	10°
5	Tmp	2	3220	09:42:41	09:46:17	0	3m36s	+213	11°	10°
6	Tmp	5	920	09:49:42	09:49:35	0	7s	-12	10°	10°
7	Tmp	7	2160	09:51:57	09:51:56	0	1s	0	2°	9°
8	Tmp	10	4360	09:59:40	10:00:04	0	24s	+21	6°	9°
9	Tmp	10	4750	10:00:21	10:06:38	0	6m17s	+374	8°	9°
10	Tmp	10	5150	10:01:03	10:07:39	0	6m36s	+393	8°	7°
11	Tmp	12	800	10:08:29	10:13:18	0	4m49s	+286	7°	7°
12	Tmp	13	1500	10:09:59	10:16:25	0	6m26s	+383	6°	7°
13	Tmp	14	450	10:11:24	10:19:00	0	7m36s	+453	6°	6°
14	Tmp	15	1020	10:13:06	10:20:50	0	7m44s	+461	5°	5°
15	Tmp	16	1910	10:15:18	10:22:19	0	7m01s	+418	4°	5°
16	Tmp	16	2340	10:16:17	10:26:22	0	10m05s	+602	5°	4°
17	Tmp	16	2600	10:16:53	10:26:59	0	10m06s	+603	5°	4°
18	Tmp	18	500	10:25:31	10:29:18	0	3m47s	+224	4°	4°
19	Tmp	19	2370	10:28:59	10:33:19	0	4m20s	+257	5°	4°
20	Tmp	21	3500	10:31:19	10:36:33	0	5m14s	+311	5°	4°
21	Tmp	22	4000	10:32:34	10:37:52	0	5m18s	+315	5°	4°
22	Tmp	24	1420	10:38:56	10:41:15	0	2m19s	+136	5°	4°
23	Tmp	24	2290	10:40:40	10:45:06	0	4m26s	+263	5°	4°
24	Tmp	25	50	10:41:56	10:46:30	0	4m34s	+271	5°	5°
25	Tmp	26	900	10:43:30	10:48:09	0	4m39s	+276	5°	5°
26	Tmp	28	1000	10:46:44	10:51:20	0	4m36s	+273	5°	5°
27	Tmp	28	1950	10:49:06	10:54:38	0	5m32s	+329	4°	5°
28	Tmp	28	2260	10:49:53	10:55:49	0	5m56s	+353	4°	5°
29	Tmp	30	350	10:56:35	10:59:17	0	2m42s	+159	4°	4°
30	Tmp	30	720	10:57:27	11:00:19	0	2m52s	+169	4°	4°
31	Tmp	33	2780	11:01:16	11:04:47	0	3m31s	+208	4°	4°
32	Tmp	34	4350	11:04:23	11:09:04	0	4m41s	+278	4°	4°
33	Tmp	35	4800	11:05:26	11:10:34	0	5m08s	+305	4°	4°
34	Tmp	35	5660	11:07:03	11:12:34	0	5m31s	+328	4°	4°
35	Tmp	35	6810	11:09:12	11:14:12	0	5m00s	+297	4°	4°
36	Tmp	37	1590	11:11:34	11:19:20	0	7m46s	+463	4°	4°

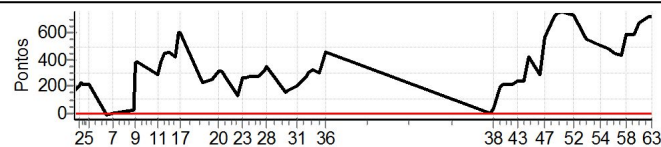
Etapa A	Num 108	Pen 0	PCZ 1	Total PP 10258	PG 18
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

37	Tmp	43	400	12:13:40	12:13:40	0	0s	0	2°	2°
38	Tmp	44	940	12:14:47	12:15:26	0	39s	+36	1°	1°
39	Tmp	45	2010	12:17:10	12:20:28	0	3m18s	+195	6°	5°
40	Tmp	45	2500	12:18:13	12:21:54	0	3m41s	+218	6°	5°
41	Tmp	45	3250	12:19:49	12:23:29	0	3m40s	+217	7°	5°
42	Tmp	45	4330	12:22:08	12:25:50	0	3m42s	+219	6°	5°
43	Tmp	47	5320	12:24:05	12:28:08	0	4m03s	+240	4°	6°
44	Tmp	49	100	12:26:22	12:30:33	0	4m11s	+248	6°	6°
45	Tmp	49	1120	12:28:16	12:35:24	0	7m08s	+425	7°	6°
46	Tmp	52	650	12:32:34	12:37:30	0	4m56s	+293	7°	6°
47	Tmp	53	1490	12:33:59	12:43:31	0	9m32s	+569	6°	5°
48	Tmp	54	3500	12:37:36	12:49:48	0	12m12s	+729	6°	5°
49	Tmp	56	4200	12:39:04	12:51:33	0	12m29s	+746	6°	5°
50	Tmp	56	5050	12:40:40	12:53:25	0	12m45s	+762	6°	5°
51	Tmp	58	5720	12:42:14	12:54:46	0	12m32s	+749	6°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:44:50	12:57:12	0	12m22s	+739	6°	5°
53	Tmp	62	2680	12:49:51	12:59:10	0	9m19s	+556	6°	5°
54	Tmp	64	1040	12:54:54	13:03:27	0	8m33s	+510	6°	5°
55	Tmp	64	3220	12:58:11	13:06:13	0	8m02s	+479	6°	5°
56	Tmp	65	500	13:00:38	13:08:03	0	7m25s	+442	6°	5°
57	Tmp	65	2070	13:03:07	13:10:27	0	7m20s	+437	6°	5°
58	Tmp	65	3210	13:04:55	13:14:48	0	9m53s	+590	7°	5°
59	Tmp	65	4840	13:07:29	13:17:25	0	9m56s	+593	7°	5°
60	Tmp	67	0	13:09:43	13:20:58	0	11m15s	+672	7°	5°
61	Tmp	67	950	13:11:37	13:23:27	0	11m50s	+707	7°	5°
62	Tmp	68	1670	13:12:57	13:25:01	0	12m04s	+721	6°	5°
63	Tmp	68	2550	13:14:21	13:26:31	0	12m10s	+727	6°	5°

Etapa B	Num 108	Pen 0	PCZ 1	Total PP 12819	PG 16
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

n° 44	A PG 18	4°	B PG 16	5°	Tot PG 34	Col. 5°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

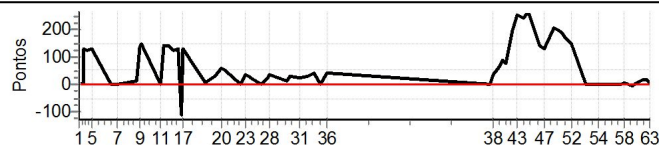
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	109	109 / Victor Oliveira Figueredo / Vitao								
		Cat / NL / Largada Junior / 37 / 09:21:30								
		Cruz das Almas CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:34:02	09:34:04	0	2s	0	3°	3°
2	Tmp	2	1200	09:35:37	09:35:49	0	12s	+9	1°	1°
3	Tmp	2	1500	09:36:09	09:38:24	0	2m15s	+132	3°	3°
4	Tmp	2	2120	09:37:14	09:39:19	0	2m05s	+122	5°	3°
5	Tmp	2	3220	09:39:11	09:41:25	0	2m14s	+131	6°	3°
6	Tmp	5	920	09:46:12	09:46:12	0	0s	0	5°	3°
7	Tmp	7	2160	09:48:27	09:48:28	0	1s	0	4°	3°
8	Tmp	10	4360	09:56:10	09:56:26	0	16s	+13	4°	3°
9	Tmp	10	4750	09:56:51	09:59:11	0	2m20s	+137	4°	2°
10	Tmp	10	5150	09:57:33	10:00:03	0	2m30s	+147	3°	2°
11	Tmp	12	800	10:04:59	10:05:04	0	5s	+2	1°	2°
12	Tmp	13	1500	10:06:29	10:08:56	0	2m27s	+144	3°	3°
13	Tmp	14	450	10:07:54	10:10:18	0	2m24s	+141	3°	3°
14	Tmp	15	1020	10:09:36	10:11:42	0	2m06s	+123	3°	3°
15	Tmp	16	1910	10:11:48	10:14:04	0	2m16s	+133	3°	3°
16	Tmp	16	2340	10:12:47	10:12:07	0	40s	-111	3°	3°
17	Tmp	16	2600	10:13:23	10:15:36	0	2m13s	+130	3°	3°
18	Tmp	18	500	10:22:01	10:22:10	0	9s	+6	1°	2°
19	Tmp	19	2370	10:25:29	10:26:02	0	33s	+30	3°	2°
20	Tmp	21	3500	10:27:49	10:28:52	0	1m03s	+60	2°	2°
21	Tmp	22	4000	10:29:04	10:30:00	0	56s	+53	2°	2°
22	Tmp	24	1420	10:35:26	10:35:30	0	4s	+1	1°	2°
23	Tmp	24	2290	10:37:10	10:37:47	0	37s	+34	2°	2°
24	Tmp	25	50	10:38:26	10:39:01	0	35s	+32	2°	2°
25	Tmp	26	900	10:40:00	10:40:22	0	22s	+19	2°	2°
26	Tmp	28	1000	10:43:14	10:43:11	0	3s	0	1°	2°
27	Tmp	28	1950	10:45:36	10:46:04	0	28s	+25	1°	2°
28	Tmp	28	2260	10:46:23	10:47:02	0	39s	+36	1°	2°
29	Tmp	30	350	10:53:05	10:53:23	0	18s	+15	2°	2°
30	Tmp	30	720	10:53:57	10:54:30	0	33s	+30	3°	2°
31	Tmp	33	2780	10:57:46	10:58:15	0	29s	+26	3°	2°
32	Tmp	34	4350	11:00:53	11:01:25	0	32s	+29	3°	2°
33	Tmp	35	4800	11:01:56	11:02:35	0	39s	+36	3°	2°
34	Tmp	35	5660	11:03:33	11:04:20	0	47s	+44	2°	2°
35	Tmp	35	6810	11:05:42	11:05:48	0	6s	+3	2°	2°
36	Tmp	37	1590	11:08:04	11:08:50	0	46s	+43	2°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:41:20	12:43:49	0	2m29s	+146	1°	1°
53	Tmp	62	2680	12:46:21	12:46:23	0	2s	0	1°	1°
54	Tmp	64	1040	12:51:24	12:51:25	0	1s	0	1°	1°
55	Tmp	64	3220	12:54:41	12:54:39	0	2s	0	1°	1°
56	Tmp	65	500	12:57:08	12:57:08	0	0s	0	1°	1°
57	Tmp	65	2070	12:59:37	12:59:34	0	3s	0	1°	1°
58	Tmp	65	3210	13:01:25	13:01:36	0	11s	+8	2°	1°
59	Tmp	65	4840	13:03:59	13:03:55	0	4s	-3	1°	1°
60	Tmp	67	0	13:06:13	13:06:25	0	12s	+9	2°	1°
61	Tmp	67	950	13:08:07	13:08:28	0	21s	+18	2°	1°
62	Tmp	68	1670	13:09:27	13:09:47	0	20s	+17	2°	1°
63	Tmp	68	2550	13:10:51	13:11:03	0	12s	+9	2°	1°

Etapa B Num 109 Pen 0 PCZ 6 Total PP 2476 PG 25

n° 37 A PG 22 2° B PG 25 1° Tot PG 47 Col. 2°

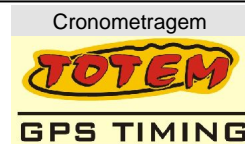


BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
37	Tmp	43	400	12:10:10	12:10:12	0	2s	0	5°	5°
38	Tmp	44	940	12:11:17	12:11:56	0	39s	+36	2°	2°
39	Tmp	45	2010	12:13:40	12:14:51	0	1m11s	+68	2°	2°
40	Tmp	45	2500	12:14:43	12:16:13	0	1m30s	+87	1°	1°
41	Tmp	45	3250	12:16:19	12:17:39	0	1m20s	+77	1°	1°
42	Tmp	45	4330	12:18:38	12:21:57	0	3m19s	+196	5°	1°
43	Tmp	47	5320	12:20:35	12:24:50	0	4m15s	+252	5°	1°
44	Tmp	49	100	12:22:52	12:26:55	0	4m03s	+240	5°	1°
45	Tmp	49	1120	12:24:46	12:29:15	0	4m29s	+266	4°	2°
46	Tmp	52	650	12:29:04	12:31:28	0	2m24s	+141	5°	2°
47	Tmp	53	1490	12:30:29	12:32:44	0	2m15s	+132	1°	1°
48	Tmp	54	3500	12:34:06	12:37:39	0	3m33s	+210	1°	1°
49	Tmp	56	4200	12:35:34	12:38:57	0	3m23s	+200	1°	1°
50	Tmp	56	5050	12:37:10	12:40:23	0	3m13s	+190	1°	1°
51	Tmp	58	5720	12:38:44	12:41:38	0	2m54s	+171	1°	1°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

17/out/2015 14hr36min (v8.41) pagina 8/17



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

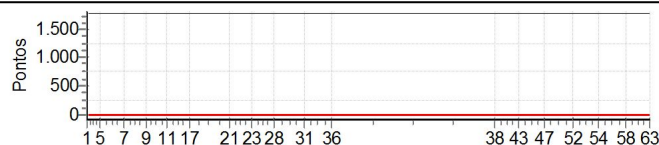
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	110	110 / Guilherme de Oliveira Elias / Zebrete								
u		Cat / NL / Largada		Junior / 50 / 09:28:00						
m	14º	Lauro de Freitas			TM 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:40:32	--:--	0		+1800	14º	14º
2	Tmp	2	1200	09:42:07	--:--	0		+1800	14º	14º
3	Tmp	2	1500	09:42:39	--:--	0		+1800	12º	14º
4	Tmp	2	2120	09:43:44	--:--	0		+1800	14º	14º
5	Tmp	2	3220	09:45:41	--:--	0		+1800	14º	14º
6	Tmp	5	920	09:52:42	--:--	0		+1800	14º	14º
7	Tmp	7	2160	09:54:57	--:--	0		+1800	14º	14º
8	Tmp	10	4360	10:02:40	--:--	0		+1800	14º	14º
9	Tmp	10	4750	10:03:21	--:--	0		+1800	14º	14º
10	Tmp	10	5150	10:04:03	--:--	0		+1800	14º	14º
11	Tmp	12	800	10:11:29	--:--	0		+1800	14º	14º
12	Tmp	13	1500	10:12:59	--:--	0		+1800	14º	14º
13	Tmp	14	450	10:14:24	--:--	0		+1800	14º	14º
14	Tmp	15	1020	10:16:06	--:--	0		+1800	14º	14º
15	Tmp	16	1910	10:18:18	--:--	0		+1800	14º	14º
16	Tmp	16	2340	10:19:17	--:--	0		+1800	14º	14º
17	Tmp	16	2600	10:19:53	--:--	0		+1800	14º	14º
18	Tmp	18	500	10:28:31	--:--	0		+1800	14º	14º
19	Tmp	19	2370	10:31:59	--:--	0		+1800	12º	14º
20	Tmp	21	3500	10:34:19	--:--	0		+1800	11º	14º
21	Tmp	22	4000	10:35:34	--:--	0		+1800	11º	14º
22	Tmp	24	1420	10:41:56	--:--	0		+1800	12º	14º
23	Tmp	24	2290	10:43:40	--:--	0		+1800	12º	14º
24	Tmp	25	50	10:44:56	--:--	0		+1800	12º	14º
25	Tmp	26	900	10:46:30	--:--	0		+1800	12º	14º
26	Tmp	28	1000	10:49:44	--:--	0		+1800	12º	14º
27	Tmp	28	1950	10:52:06	--:--	0		+1800	11º	14º
28	Tmp	28	2260	10:52:53	--:--	0		+1800	10º	14º
29	Tmp	30	350	10:59:35	--:--	0		+1800	10º	14º
30	Tmp	30	720	11:00:27	--:--	0		+1800	9º	14º
31	Tmp	33	2780	11:04:16	--:--	0		+1800	9º	14º
32	Tmp	34	4350	11:07:23	--:--	0		+1800	9º	14º
33	Tmp	35	4800	11:08:26	--:--	0		+1800	9º	14º
34	Tmp	35	5660	11:10:03	--:--	0		+1800	8º	14º
35	Tmp	35	6810	11:12:12	--:--	0		+1800	8º	14º
36	Tmp	37	1590	11:14:34	--:--	0		+1800	8º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:47:50	--:--	0		+1800	9º	11º
53	Tmp	62	2680	12:52:51	--:--	0		+1800	9º	11º
54	Tmp	64	1040	12:57:54	--:--	0		+1800	9º	11º
55	Tmp	64	3220	13:01:11	--:--	0		+1800	9º	11º
56	Tmp	65	500	13:03:38	--:--	0		+1800	9º	11º
57	Tmp	65	2070	13:06:07	--:--	0		+1800	9º	11º
58	Tmp	65	3210	13:07:55	--:--	0		+1800	9º	11º
59	Tmp	65	4840	13:10:29	--:--	0		+1800	9º	11º
60	Tmp	67	0	13:12:43	--:--	0		+1800	9º	11º
61	Tmp	67	950	13:14:37	--:--	0		+1800	8º	11º
62	Tmp	68	1670	13:15:57	--:--	0		+1800	8º	11º
63	Tmp	68	2550	13:17:21	--:--	0		+1800	8º	11º

Etapa B Num 110 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 50 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 14º

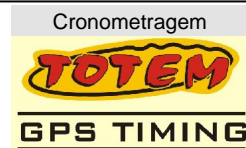


BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
37	Tmp	43	400	12:16:40	--:--	0		+1800	11º	11º
38	Tmp	44	940	12:17:47	--:--	0		+1800	10º	11º
39	Tmp	45	2010	12:20:10	--:--	0		+1800	11º	11º
40	Tmp	45	2500	12:21:13	--:--	0		+1800	11º	11º
41	Tmp	45	3250	12:22:49	--:--	0		+1800	11º	11º
42	Tmp	45	4330	12:25:08	--:--	0		+1800	11º	11º
43	Tmp	47	5320	12:27:05	--:--	0		+1800	10º	11º
44	Tmp	49	100	12:29:22	--:--	0		+1800	11º	11º
45	Tmp	49	1120	12:31:16	--:--	0		+1800	11º	11º
46	Tmp	52	650	12:35:34	--:--	0		+1800	11º	11º
47	Tmp	53	1490	12:36:59	--:--	0		+1800	11º	11º
48	Tmp	54	3500	12:40:36	--:--	0		+1800	11º	11º
49	Tmp	56	4200	12:42:04	--:--	0		+1800	9º	11º
50	Tmp	56	5050	12:43:40	--:--	0		+1800	9º	11º
51	Tmp	58	5720	12:45:14	--:--	0		+1800	9º	11º

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

17/out/2015 14hr36min (v8.41) pagina 9/17



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

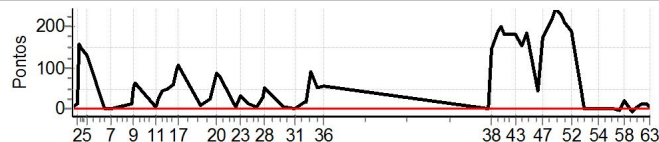
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	115	115 / Almir Magalhaes Dantas Neto / Mica								
		Cat / NL / Largada		Junior / 36 / 09:21:00						
		Feira de Santana				BETA 350 4 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:33:32	09:33:42	0	10s	+7	8°	8°
2	Tmp	2	1200	09:35:07	09:35:24	0	17s	+14	3°	4°
3	Tmp	2	1500	09:35:39	09:38:22	0	2m43s	+160	6°	5°
4	Tmp	2	2120	09:36:44	09:39:16	0	2m32s	+149	7°	5°
5	Tmp	2	3220	09:38:41	09:40:54	0	2m13s	+130	5°	5°
6	Tmp	5	920	09:45:42	09:45:44	0	2s	0	6°	5°
7	Tmp	7	2160	09:47:57	09:47:57	0	0s	0	5°	5°
8	Tmp	10	4360	09:55:40	09:55:57	0	17s	+14	5°	4°
9	Tmp	10	4750	09:56:21	09:57:15	0	54s	+51	2°	1°
10	Tmp	10	5150	09:57:03	09:58:09	0	1m06s	+63	2°	1°
11	Tmp	12	800	10:04:29	10:04:36	0	7s	+4	2°	1°
12	Tmp	13	1500	10:05:59	10:06:33	0	34s	+31	2°	1°
13	Tmp	14	450	10:07:24	10:08:10	0	46s	+43	2°	1°
14	Tmp	15	1020	10:09:06	10:09:59	0	53s	+50	2°	1°
15	Tmp	16	1910	10:11:18	10:12:20	0	1m02s	+59	2°	1°
16	Tmp	16	2340	10:12:17	10:13:57	0	1m40s	+97	2°	2°
17	Tmp	16	2600	10:12:53	10:14:44	0	1m51s	+108	2°	2°
18	Tmp	18	500	10:21:31	10:21:42	0	11s	+8	2°	1°
19	Tmp	19	2370	10:24:59	10:25:26	0	27s	+24	2°	1°
20	Tmp	21	3500	10:27:19	10:28:51	0	1m32s	+89	3°	1°
21	Tmp	22	4000	10:28:34	10:29:57	0	1m23s	+80	3°	1°
22	Tmp	24	1420	10:34:56	10:35:05	0	9s	+6	3°	1°
23	Tmp	24	2290	10:36:40	10:37:16	0	36s	+33	1°	1°
24	Tmp	25	50	10:37:56	10:38:26	0	30s	+27	1°	1°
25	Tmp	26	900	10:39:30	10:39:48	0	18s	+15	1°	1°
26	Tmp	28	1000	10:42:44	10:42:52	0	8s	+5	3°	1°
27	Tmp	28	1950	10:45:06	10:45:40	0	34s	+31	2°	1°
28	Tmp	28	2260	10:45:53	10:46:49	0	56s	+53	3°	1°
29	Tmp	30	350	10:52:35	10:52:44	0	9s	+6	1°	1°
30	Tmp	30	720	10:53:27	10:53:35	0	8s	+5	1°	1°
31	Tmp	33	2780	10:57:16	10:57:15	0	1s	0	1°	1°
32	Tmp	34	4350	11:00:23	11:00:42	0	19s	+16	2°	1°
33	Tmp	35	4800	11:01:26	11:01:46	0	20s	+17	2°	1°
34	Tmp	35	5660	11:03:03	11:04:39	0	1m36s	+93	3°	1°
35	Tmp	35	6810	11:05:12	11:06:06	0	54s	+51	3°	1°
36	Tmp	37	1590	11:07:34	11:08:32	0	58s	+55	3°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:40:50	12:44:04	0	3m14s	+191	2°	2°
53	Tmp	62	2680	12:45:51	12:45:53	0	2s	0	2°	2°
54	Tmp	64	1040	12:50:54	12:50:57	0	3s	0	2°	2°
55	Tmp	64	3220	12:54:11	12:54:12	0	1s	0	2°	2°
56	Tmp	65	500	12:56:38	12:56:40	0	2s	0	2°	2°
57	Tmp	65	2070	12:59:07	12:59:03	0	4s	-3	2°	2°
58	Tmp	65	3210	13:00:55	13:01:19	0	24s	+21	3°	2°
59	Tmp	65	4840	13:03:29	13:03:24	0	5s	-6	2°	2°
60	Tmp	67	0	13:05:43	13:05:50	0	7s	+4	1°	2°
61	Tmp	67	950	13:07:37	13:07:52	0	15s	+12	1°	2°
62	Tmp	68	1670	13:08:57	13:09:13	0	16s	+13	1°	2°
63	Tmp	68	2550	13:10:21	13:10:31	0	10s	+7	1°	2°

Etapa B Num 115 Pen 0 PCZ 4 Total PP 2808 PG 22

n° 36 A PG 25 1° B PG 22 2° Tot PG 47 Col. 1°

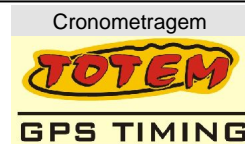


BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
37	Tmp	43	400	12:09:40	12:09:46	0	6s	+3	9°	9°
38	Tmp	44	940	12:10:47	12:13:16	0	2m29s	+146	7°	7°
39	Tmp	45	2010	12:13:10	12:16:24	0	3m14s	+191	5°	6°
40	Tmp	45	2500	12:14:13	12:17:38	0	3m25s	+202	5°	6°
41	Tmp	45	3250	12:15:49	12:18:52	0	3m03s	+180	6°	6°
42	Tmp	45	4330	12:18:08	12:21:13	0	3m05s	+182	3°	6°
43	Tmp	47	5320	12:20:05	12:23:09	0	3m04s	+181	1°	5°
44	Tmp	49	100	12:22:22	12:24:59	0	2m37s	+154	2°	4°
45	Tmp	49	1120	12:24:16	12:27:24	0	3m08s	+185	2°	4°
46	Tmp	52	650	12:28:34	12:29:21	0	47s	+44	1°	4°
47	Tmp	53	1490	12:29:59	12:32:57	0	2m58s	+175	3°	4°
48	Tmp	54	3500	12:33:36	12:37:19	0	3m43s	+220	2°	2°
49	Tmp	56	4200	12:35:04	12:39:11	0	4m07s	+244	2°	2°
50	Tmp	56	5050	12:36:40	12:40:37	0	3m57s	+234	2°	2°
51	Tmp	58	5720	12:38:14	12:41:47	0	3m33s	+210	2°	2°

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

17/out/2015 14hr36min (v8.41) pagina 10/17



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

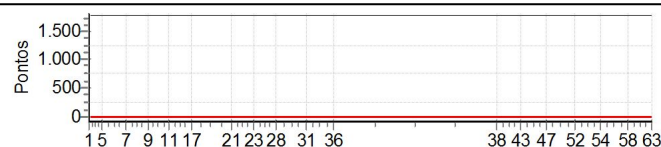
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	118	118 / Cid Cordeiro de Souza / Dr. Raladao								
		Cat / NL / Largada Junior / 47 / 09:26:30								
		Serrinha CRFX 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:39:02	--:--	0		+1800	15°	15°
2	Tmp	2	1200	09:40:37	--:--	0		+1800	15°	15°
3	Tmp	2	1500	09:41:09	--:--	0		+1800	14°	15°
4	Tmp	2	2120	09:42:14	--:--	0		+1800	15°	15°
5	Tmp	2	3220	09:44:11	--:--	0		+1800	15°	15°
6	Tmp	5	920	09:51:12	--:--	0		+1800	15°	15°
7	Tmp	7	2160	09:53:27	--:--	0		+1800	15°	15°
8	Tmp	10	4360	10:01:10	--:--	0		+1800	15°	15°
9	Tmp	10	4750	10:01:51	--:--	0		+1800	15°	15°
10	Tmp	10	5150	10:02:33	--:--	0		+1800	15°	15°
11	Tmp	12	800	10:09:59	--:--	0		+1800	15°	15°
12	Tmp	13	1500	10:11:29	--:--	0		+1800	15°	15°
13	Tmp	14	450	10:12:54	--:--	0		+1800	15°	15°
14	Tmp	15	1020	10:14:36	--:--	0		+1800	15°	15°
15	Tmp	16	1910	10:16:48	--:--	0		+1800	15°	15°
16	Tmp	16	2340	10:17:47	--:--	0		+1800	15°	15°
17	Tmp	16	2600	10:18:23	--:--	0		+1800	15°	15°
18	Tmp	18	500	10:27:01	--:--	0		+1800	15°	15°
19	Tmp	19	2370	10:30:29	--:--	0		+1800	13°	15°
20	Tmp	21	3500	10:32:49	--:--	0		+1800	13°	15°
21	Tmp	22	4000	10:34:04	--:--	0		+1800	13°	15°
22	Tmp	24	1420	10:40:26	--:--	0		+1800	14°	15°
23	Tmp	24	2290	10:42:10	--:--	0		+1800	14°	15°
24	Tmp	25	50	10:43:26	--:--	0		+1800	14°	15°
25	Tmp	26	900	10:45:00	--:--	0		+1800	14°	15°
26	Tmp	28	1000	10:48:14	--:--	0		+1800	14°	15°
27	Tmp	28	1950	10:50:36	--:--	0		+1800	13°	15°
28	Tmp	28	2260	10:51:23	--:--	0		+1800	12°	15°
29	Tmp	30	350	10:58:05	--:--	0		+1800	12°	15°
30	Tmp	30	720	10:58:57	--:--	0		+1800	11°	15°
31	Tmp	33	2780	11:02:46	--:--	0		+1800	11°	15°
32	Tmp	34	4350	11:05:53	--:--	0		+1800	11°	15°
33	Tmp	35	4800	11:06:56	--:--	0		+1800	11°	15°
34	Tmp	35	5660	11:08:33	--:--	0		+1800	10°	15°
35	Tmp	35	6810	11:10:42	--:--	0		+1800	10°	15°
36	Tmp	37	1590	11:13:04	--:--	0		+1800	10°	15°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:46:20	--:--	0		+1800	11°	13°
53	Tmp	62	2680	12:51:21	--:--	0		+1800	11°	13°
54	Tmp	64	1040	12:56:24	--:--	0		+1800	11°	13°
55	Tmp	64	3220	12:59:41	--:--	0		+1800	11°	13°
56	Tmp	65	500	13:02:08	--:--	0		+1800	11°	13°
57	Tmp	65	2070	13:04:37	--:--	0		+1800	11°	13°
58	Tmp	65	3210	13:06:25	--:--	0		+1800	11°	13°
59	Tmp	65	4840	13:08:59	--:--	0		+1800	11°	13°
60	Tmp	67	0	13:11:13	--:--	0		+1800	11°	13°
61	Tmp	67	950	13:13:07	--:--	0		+1800	10°	13°
62	Tmp	68	1670	13:14:27	--:--	0		+1800	10°	13°
63	Tmp	68	2550	13:15:51	--:--	0		+1800	10°	13°

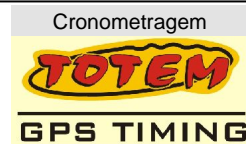
Etapa B Num 118 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 47 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 15º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 118 Pen 0 PCZ 0 Total PP 64800 PG 0										
37	Tmp	43	400	12:15:10	--:--	0		+1800	13°	13°
38	Tmp	44	940	12:16:17	--:--	0		+1800	13°	13°
39	Tmp	45	2010	12:18:40	--:--	0		+1800	13°	13°
40	Tmp	45	2500	12:19:43	--:--	0		+1800	13°	13°
41	Tmp	45	3250	12:21:19	--:--	0		+1800	13°	13°
42	Tmp	45	4330	12:23:38	--:--	0		+1800	13°	13°
43	Tmp	47	5320	12:25:35	--:--	0		+1800	13°	13°
44	Tmp	49	100	12:27:52	--:--	0		+1800	13°	13°
45	Tmp	49	1120	12:29:46	--:--	0		+1800	13°	13°
46	Tmp	52	650	12:34:04	--:--	0		+1800	13°	13°
47	Tmp	53	1490	12:35:29	--:--	0		+1800	13°	13°
48	Tmp	54	3500	12:39:06	--:--	0		+1800	13°	13°
49	Tmp	56	4200	12:40:34	--:--	0		+1800	11°	13°
50	Tmp	56	5050	12:42:10	--:--	0		+1800	11°	13°
51	Tmp	58	5720	12:43:44	--:--	0		+1800	11°	13°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

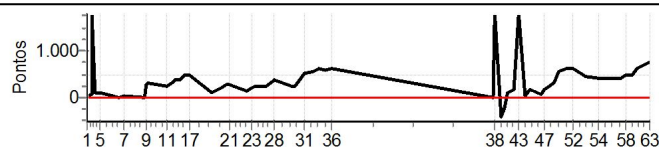
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	128	128 / Michel Maciel de Oliveira / Michel								
		Cat / NL / Largada		Junior / 48 / 09:27:00						
		6º		Camacari			CRF 230			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:39:32	09:39:45	0	13s	+10	10º	10º
2	Tmp	2	1200	09:41:07	09:41:58	0	51s	+48	10º	10º
3	Tmp	2	1500	09:41:39	--:--:--	0		+1800	13º	13º
4	Tmp	2	2120	09:42:44	09:44:11	0	1m27s	+84	3º	13º
5	Tmp	2	3220	09:44:41	09:46:17	0	1m36s	+93	4º	13º
6	Tmp	5	920	09:51:42	09:51:41	0	1s	0	1º	13º
7	Tmp	7	2160	09:53:57	09:54:15	0	18s	+15	9º	13º
8	Tmp	10	4360	10:01:40	10:01:45	0	5s	+2	2º	13º
9	Tmp	10	4750	10:02:21	10:07:09	0	4m48s	+285	5º	13º
10	Tmp	10	5150	10:03:03	10:08:19	0	5m16s	+313	5º	12º
11	Tmp	12	800	10:10:29	10:14:39	0	4m10s	+247	5º	12º
12	Tmp	13	1500	10:11:59	10:17:09	0	5m10s	+307	4º	11º
13	Tmp	14	450	10:13:24	10:19:31	0	6m07s	+364	4º	11º
14	Tmp	15	1020	10:15:06	10:21:39	0	6m33s	+390	4º	8º
15	Tmp	16	1910	10:17:18	10:25:08	0	7m50s	+467	5º	8º
16	Tmp	16	2340	10:18:17	10:26:22	0	8m05s	+482	4º	7º
17	Tmp	16	2600	10:18:53	10:27:08	0	8m15s	+492	4º	6º
18	Tmp	18	500	10:27:31	10:29:22	0	1m51s	+108	3º	5º
19	Tmp	19	2370	10:30:59	10:34:06	0	3m07s	+184	4º	5º
20	Tmp	21	3500	10:33:19	10:37:45	0	4m26s	+263	4º	5º
21	Tmp	22	4000	10:34:34	10:39:17	0	4m43s	+280	4º	5º
22	Tmp	24	1420	10:40:56	10:43:12	0	2m16s	+133	4º	5º
23	Tmp	24	2290	10:42:40	10:46:13	0	3m33s	+210	4º	5º
24	Tmp	25	50	10:43:56	10:47:39	0	3m43s	+220	4º	4º
25	Tmp	26	900	10:45:30	10:49:33	0	4m03s	+240	4º	4º
26	Tmp	28	1000	10:48:44	10:52:49	0	4m05s	+242	4º	4º
27	Tmp	28	1950	10:51:06	10:57:04	0	5m58s	+355	5º	4º
28	Tmp	28	2260	10:51:53	10:58:26	0	6m33s	+390	5º	4º
29	Tmp	30	350	10:58:35	11:02:28	0	3m53s	+230	6º	5º
30	Tmp	30	720	10:59:27	11:03:38	0	4m11s	+248	6º	5º
31	Tmp	33	2780	11:03:16	11:11:55	0	8m39s	+516	6º	5º
32	Tmp	34	4350	11:06:23	11:15:48	0	9m25s	+562	6º	5º
33	Tmp	35	4800	11:07:26	11:17:11	0	9m45s	+582	6º	5º
34	Tmp	35	5660	11:09:03	11:19:16	0	10m13s	+610	6º	6º
35	Tmp	35	6810	11:11:12	11:21:07	0	9m55s	+592	6º	6º
36	Tmp	37	1590	11:13:34	11:23:52	0	10m18s	+615	5º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:46:50	12:57:22	0	10m32s	+629	5º	7º
53	Tmp	62	2680	12:51:51	12:59:18	0	7m27s	+444	5º	7º
54	Tmp	64	1040	12:56:54	13:04:02	0	7m08s	+425	5º	7º
55	Tmp	64	3220	13:00:11	13:07:05	0	6m54s	+411	5º	7º
56	Tmp	65	500	13:02:38	13:09:13	0	6m35s	+392	5º	7º
57	Tmp	65	2070	13:05:07	13:12:02	0	6m55s	+412	5º	7º
58	Tmp	65	3210	13:06:55	13:14:42	0	7m47s	+464	5º	7º
59	Tmp	65	4840	13:09:29	13:17:39	0	8m10s	+487	5º	7º
60	Tmp	67	0	13:11:43	13:22:15	0	10m32s	+629	6º	7º
61	Tmp	67	950	13:13:37	13:25:13	0	11m36s	+693	6º	7º
62	Tmp	68	1670	13:14:57	13:27:04	0	12m07s	+724	7º	7º
63	Tmp	68	2550	13:16:21	13:28:58	0	12m37s	+754	7º	7º

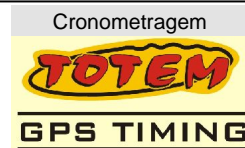
Etapa B Num 128 Pen 0 PCZ 0 Total PP 13421 PG 14

nº 48 A PG 15 6º B PG 14 7º Tot PG 29 Col. 6º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 128 Pen 0 PCZ 1 Total PP 11979 PG 15										
37	Tmp	43	400	12:15:40	12:15:44	0	4s	+1	7º	7º
38	Tmp	44	940	12:16:47	--:--:--	0		+1800	12º	10º
39	Tmp	45	2010	12:19:10	12:16:45	0	2m25s	-426	9º	10º
40	Tmp	45	2500	12:20:13	12:18:47	0	1m26s	-249	7º	10º
41	Tmp	45	3250	12:21:49	12:23:40	0	1m51s	+108	2º	10º
42	Tmp	45	4330	12:24:08	12:26:41	0	2m33s	+150	1º	9º
43	Tmp	47	5320	12:26:05	--:--:--	0		+1800	12º	10º
44	Tmp	49	100	12:28:22	12:28:45	0	23s	+20	1º	10º
45	Tmp	49	1120	12:30:16	12:32:57	0	2m41s	+158	1º	9º
46	Tmp	52	650	12:34:34	12:35:31	0	57s	+54	2º	9º
47	Tmp	53	1490	12:35:59	12:38:32	0	2m33s	+150	2º	8º
48	Tmp	54	3500	12:39:36	12:44:28	0	4m52s	+289	3º	8º
49	Tmp	56	4200	12:41:04	12:50:26	0	9m22s	+559	5º	7º
50	Tmp	56	5050	12:42:40	12:52:34	0	9m54s	+591	5º	7º
51	Tmp	58	5720	12:44:14	12:54:19	0	10m05s	+602	5º	7º



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

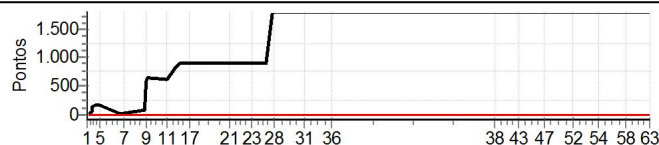
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	131	131 / Rogerio Dantas de Souza / Olegario								
		Cat / NL / Largada Junior / 38 / 09:22:00								
		Feira de Santana SHERCO 250 4 TP								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:34:32	09:34:41	0	9s	+6	7°	7°
2	Tmp	2	1200	09:36:07	09:37:05	0	58s	+55	11°	11°
3	Tmp	2	1500	09:36:39	09:39:14	0	2m35s	+152	5°	6°
4	Tmp	2	2120	09:37:44	09:40:32	0	2m48s	+165	8°	6°
5	Tmp	2	3220	09:39:41	09:42:46	0	3m05s	+182	8°	6°
6	Tmp	5	920	09:46:42	09:47:03	0	21s	+18	11°	6°
7	Tmp	7	2160	09:48:57	09:49:39	0	42s	+39	11°	7°
8	Tmp	10	4360	09:56:40	09:58:01	0	1m21s	+78	10°	7°
9	Tmp	10	4750	09:57:21	10:07:03	0	9m42s	+579	13°	7°
10	Tmp	10	5150	09:58:03	10:08:42	0	10m39s	+636	13°	9°
11	Tmp	12	800	10:05:29	10:15:48	0	10m19s	+616	13°	11°
12	Tmp	13	1500	10:06:59	10:19:26	0	12m27s	+744	13°	12°
13	Tmp	14	450	10:08:24	10:21:52	0	13m28s	+805	13°	12°
14	Tmp	15	1020	10:10:06	10:31:34	0	21m28s	+900	13°	12°
15	Tmp	16	1910	10:12:18	10:36:08	0	23m50s	+900	13°	12°
16	Tmp	16	2340	10:13:17	10:38:56	0	25m39s	+900	13°	13°
17	Tmp	16	2600	10:13:53	10:40:00	0	26m07s	+900	13°	13°
18	Tmp	18	500	10:22:31	10:43:09	0	20m38s	+900	12°	13°
19	Tmp	19	2370	10:25:59	10:48:43	0	22m44s	+900	11°	12°
20	Tmp	21	3500	10:28:19	10:52:41	0	24m22s	+900	10°	12°
21	Tmp	22	4000	10:29:34	10:54:24	0	24m50s	+900	10°	10°
22	Tmp	24	1420	10:35:56	10:59:53	0	23m57s	+900	11°	10°
23	Tmp	24	2290	10:37:40	11:05:16	0	27m36s	+900	11°	10°
24	Tmp	25	50	10:38:56	11:06:45	0	27m49s	+900	11°	10°
25	Tmp	26	900	10:40:30	11:08:43	0	28m13s	+900	11°	10°
26	Tmp	28	1000	10:43:44	11:12:03	0	28m19s	+900	11°	10°
27	Tmp	28	1950	10:46:06	11:21:01	0	34m55s	+1800	16°	11°
28	Tmp	28	2260	10:46:53	11:23:27	0	36m34s	+1800	16°	11°
29	Tmp	30	350	10:53:35	11:33:33	0	39m58s	+1800	16°	11°
30	Tmp	30	720	10:54:27	--:--:--	0		+1800	16°	11°
31	Tmp	33	2780	10:58:16	--:--:--	0		+1800	16°	11°
32	Tmp	34	4350	11:01:23	--:--:--	0		+1800	16°	11°
33	Tmp	35	4800	11:02:26	--:--:--	0		+1800	16°	11°
34	Tmp	35	5660	11:04:03	--:--:--	0		+1800	16°	11°
35	Tmp	35	6810	11:06:12	--:--:--	0		+1800	16°	11°
36	Tmp	37	1590	11:08:34	--:--:--	0		+1800	16°	11°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:41:50	--:--:--	0		+1800	16°	16°
53	Tmp	62	2680	12:46:51	--:--:--	0		+1800	16°	16°
54	Tmp	64	1040	12:51:54	--:--:--	0		+1800	16°	16°
55	Tmp	64	3220	12:55:11	--:--:--	0		+1800	16°	16°
56	Tmp	65	500	12:57:38	--:--:--	0		+1800	16°	16°
57	Tmp	65	2070	13:00:07	--:--:--	0		+1800	16°	16°
58	Tmp	65	3210	13:01:55	--:--:--	0		+1800	16°	16°
59	Tmp	65	4840	13:04:29	--:--:--	0		+1800	16°	16°
60	Tmp	67	0	13:06:43	--:--:--	0		+1800	16°	16°
61	Tmp	67	950	13:08:37	--:--:--	0		+1800	16°	16°
62	Tmp	68	1670	13:09:57	--:--:--	0		+1800	16°	16°
63	Tmp	68	2550	13:11:21	--:--:--	0		+1800	16°	16°

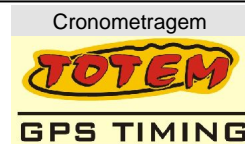
Etapa B Num 131 Pen 0 PCZ 0 Total PP 48600 PG 0

nº 38 A PG 10 11° B PG 0 NC Tot PG 10 Col. 12°



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 131 Pen 0 PCZ 0 Total PP 33775 PG 10										
37	Tmp	43	400	12:10:40	--:--:--	0		+1800	16°	16°
38	Tmp	44	940	12:11:47	--:--:--	0		+1800	16°	16°
39	Tmp	45	2010	12:14:10	--:--:--	0		+1800	16°	16°
40	Tmp	45	2500	12:15:13	--:--:--	0		+1800	16°	16°
41	Tmp	45	3250	12:16:49	--:--:--	0		+1800	16°	16°
42	Tmp	45	4330	12:19:08	--:--:--	0		+1800	16°	16°
43	Tmp	47	5320	12:21:05	--:--:--	0		+1800	16°	16°
44	Tmp	49	100	12:23:22	--:--:--	0		+1800	16°	16°
45	Tmp	49	1120	12:25:16	--:--:--	0		+1800	16°	16°
46	Tmp	52	650	12:29:34	--:--:--	0		+1800	16°	16°
47	Tmp	53	1490	12:30:59	--:--:--	0		+1800	16°	16°
48	Tmp	54	3500	12:34:36	--:--:--	0		+1800	16°	16°
49	Tmp	56	4200	12:36:04	--:--:--	0		+1800	16°	16°
50	Tmp	56	5050	12:37:40	--:--:--	0		+1800	16°	16°
51	Tmp	58	5720	12:39:14	--:--:--	0		+1800	16°	16°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	133	133 / Manuel Ferreira da Silva Filho / Cebola								
		Cat / NL / Largada Junior / 42 / 09:24:00								
		Feira de Santana SHERCO 250 2TP								

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:36:32	--:--	0		+1800	16°	16°
2	Tmp	2	1200	09:38:07	--:--	0		+1800	16°	16°
3	Tmp	2	1500	09:38:39	--:--	0		+1800	15°	16°
4	Tmp	2	2120	09:39:44	--:--	0		+1800	16°	16°
5	Tmp	2	3220	09:41:41	--:--	0		+1800	16°	16°
6	Tmp	5	920	09:48:42	--:--	0		+1800	16°	16°
7	Tmp	7	2160	09:50:57	--:--	0		+1800	16°	16°
8	Tmp	10	4360	09:58:40	--:--	0		+1800	16°	16°
9	Tmp	10	4750	09:59:21	--:--	0		+1800	16°	16°
10	Tmp	10	5150	10:00:03	--:--	0		+1800	16°	16°
11	Tmp	12	800	10:07:29	--:--	0		+1800	16°	16°
12	Tmp	13	1500	10:08:59	--:--	0		+1800	16°	16°
13	Tmp	14	450	10:10:24	--:--	0		+1800	16°	16°
14	Tmp	15	1020	10:12:06	--:--	0		+1800	16°	16°
15	Tmp	16	1910	10:14:18	--:--	0		+1800	16°	16°
16	Tmp	16	2340	10:15:17	--:--	0		+1800	16°	16°
17	Tmp	16	2600	10:15:53	--:--	0		+1800	16°	16°
18	Tmp	18	500	10:24:31	--:--	0		+1800	16°	16°
19	Tmp	19	2370	10:27:59	--:--	0		+1800	15°	16°
20	Tmp	21	3500	10:30:19	--:--	0		+1800	15°	16°
21	Tmp	22	4000	10:31:34	--:--	0		+1800	15°	16°
22	Tmp	24	1420	10:37:56	--:--	0		+1800	15°	16°
23	Tmp	24	2290	10:39:40	--:--	0		+1800	15°	16°
24	Tmp	25	50	10:40:56	--:--	0		+1800	15°	16°
25	Tmp	26	900	10:42:30	--:--	0		+1800	15°	16°
26	Tmp	28	1000	10:45:44	--:--	0		+1800	15°	16°
27	Tmp	28	1950	10:48:06	--:--	0		+1800	14°	16°
28	Tmp	28	2260	10:48:53	--:--	0		+1800	14°	16°
29	Tmp	30	350	10:55:35	--:--	0		+1800	14°	16°
30	Tmp	30	720	10:56:27	--:--	0		+1800	13°	16°
31	Tmp	33	2780	11:00:16	--:--	0		+1800	13°	16°
32	Tmp	34	4350	11:03:23	--:--	0		+1800	13°	16°
33	Tmp	35	4800	11:04:26	--:--	0		+1800	13°	16°
34	Tmp	35	5660	11:06:03	--:--	0		+1800	13°	16°
35	Tmp	35	6810	11:08:12	--:--	0		+1800	13°	16°
36	Tmp	37	1590	11:10:34	--:--	0		+1800	13°	16°

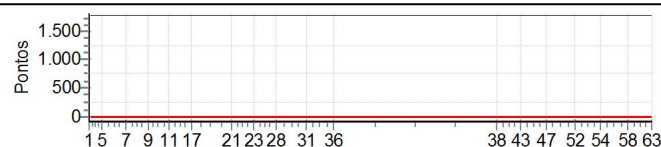
Etapa A	Num 133	Pen 0	PCZ 0	Total PP 64800	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

37	Tmp	43	400	12:12:40	--:--	0		+1800	15°	15°
38	Tmp	44	940	12:13:47	--:--	0		+1800	15°	15°
39	Tmp	45	2010	12:16:10	--:--	0		+1800	15°	15°
40	Tmp	45	2500	12:17:13	--:--	0		+1800	15°	15°
41	Tmp	45	3250	12:18:49	--:--	0		+1800	15°	15°
42	Tmp	45	4330	12:21:08	--:--	0		+1800	15°	15°
43	Tmp	47	5320	12:23:05	--:--	0		+1800	15°	15°
44	Tmp	49	100	12:25:22	--:--	0		+1800	15°	15°
45	Tmp	49	1120	12:27:16	--:--	0		+1800	15°	15°
46	Tmp	52	650	12:31:34	--:--	0		+1800	15°	15°
47	Tmp	53	1490	12:32:59	--:--	0		+1800	15°	15°
48	Tmp	54	3500	12:36:36	--:--	0		+1800	15°	15°
49	Tmp	56	4200	12:38:04	--:--	0		+1800	14°	15°
50	Tmp	56	5050	12:39:40	--:--	0		+1800	14°	15°
51	Tmp	58	5720	12:41:14	--:--	0		+1800	14°	15°

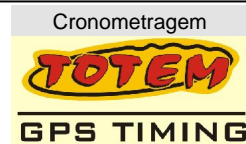
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:43:50	--:--	0		+1800	14°	15°
53	Tmp	62	2680	12:48:51	--:--	0		+1800	14°	15°
54	Tmp	64	1040	12:53:54	--:--	0		+1800	14°	15°
55	Tmp	64	3220	12:57:11	--:--	0		+1800	14°	15°
56	Tmp	65	500	12:59:38	--:--	0		+1800	14°	15°
57	Tmp	65	2070	13:02:07	--:--	0		+1800	14°	15°
58	Tmp	65	3210	13:03:55	--:--	0		+1800	14°	15°
59	Tmp	65	4840	13:06:29	--:--	0		+1800	14°	15°
60	Tmp	67	0	13:08:43	--:--	0		+1800	14°	15°
61	Tmp	67	950	13:10:37	--:--	0		+1800	13°	15°
62	Tmp	68	1670	13:11:57	--:--	0		+1800	13°	15°
63	Tmp	68	2550	13:13:21	--:--	0		+1800	13°	15°

Etapa B	Num 133	Pen 0	PCZ 0	Total PP 48600	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

n° 42	A PG 0	NC	B PG 0	NC	Tot PG 0	Col. 16°
--------------	---------------	-----------	---------------	-----------	-----------------	-----------------



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	134	134 / Alex David Silva Xavier / Formula								
		Cat / NL / Largada		Junior / 40 / 09:23:00						
		Sto Antonio Jesus			CRF 230					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:35:32	09:35:45	0	13s	+10	11°	11°
2	Tmp	2	1200	09:37:07	09:37:53	0	46s	+43	7°	8°
3	Tmp	2	1500	09:37:39	09:38:39	0	1m00s	+57	1°	1°
4	Tmp	2	2120	09:38:44	09:39:42	0	58s	+55	1°	1°
5	Tmp	2	3220	09:40:41	09:41:41	0	1m00s	+57	1°	1°
6	Tmp	5	920	09:47:42	09:47:38	0	4s	-3	9°	1°
7	Tmp	7	2160	09:49:57	09:50:00	0	3s	0	3°	1°
8	Tmp	10	4360	09:57:40	09:57:51	0	11s	+8	3°	1°
9	Tmp	10	4750	09:58:21	10:07:07	0	8m46s	+523	11°	5°
10	Tmp	10	5150	09:59:03	10:08:14	0	9m11s	+548	11°	5°
11	Tmp	12	800	10:06:29	10:15:03	0	8m34s	+511	12°	5°
12	Tmp	13	1500	10:07:59	10:17:10	0	9m11s	+548	11°	5°
13	Tmp	14	450	10:09:24	10:19:37	0	10m13s	+610	11°	7°
14	Tmp	15	1020	10:11:06	10:22:07	0	11m01s	+658	10°	7°
15	Tmp	16	1910	10:13:18	10:25:17	0	11m59s	+716	9°	7°
16	Tmp	16	2340	10:14:17	10:31:41	0	17m24s	+900	11°	8°
17	Tmp	16	2600	10:14:53	10:32:38	0	17m45s	+900	11°	8°
18	Tmp	18	500	10:23:31	10:34:41	0	11m10s	+667	7°	8°
19	Tmp	19	2370	10:26:59	10:38:50	0	11m51s	+708	7°	7°
20	Tmp	21	3500	10:29:19	10:42:09	0	12m50s	+767	7°	7°
21	Tmp	22	4000	10:30:34	10:43:32	0	12m58s	+775	7°	7°
22	Tmp	24	1420	10:36:56	10:47:37	0	10m41s	+638	8°	7°
23	Tmp	24	2290	10:38:40	10:51:07	0	12m27s	+744	9°	7°
24	Tmp	25	50	10:39:56	10:52:35	0	12m39s	+756	8°	7°
25	Tmp	26	900	10:41:30	10:55:03	0	13m33s	+810	8°	7°
26	Tmp	28	1000	10:44:44	10:58:03	0	13m19s	+796	8°	7°
27	Tmp	28	1950	10:47:06	11:02:44	0	15m38s	+900	10°	7°
28	Tmp	28	2260	10:47:53	11:03:57	0	16m04s	+900	9°	7°
29	Tmp	30	350	10:54:35	11:09:23	0	14m48s	+885	7°	7°
30	Tmp	30	720	10:55:27	--:--:--	0		+1800	14°	8°
31	Tmp	33	2780	10:59:16	--:--:--	0		+1800	14°	8°
32	Tmp	34	4350	11:02:23	--:--:--	0		+1800	14°	9°
33	Tmp	35	4800	11:03:26	--:--:--	0		+1800	14°	9°
34	Tmp	35	5660	11:05:03	--:--:--	0		+1800	14°	9°
35	Tmp	35	6810	11:07:12	--:--:--	0		+1800	14°	9°
36	Tmp	37	1590	11:09:34	--:--:--	0		+1800	14°	9°

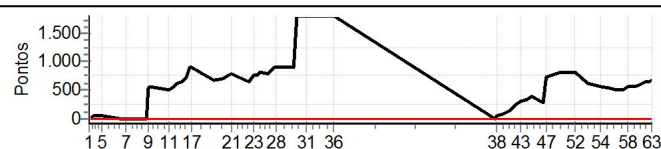
Etapa A	Num 134	Pen 0	PCZ 1	Total PP 28093	PG 12
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

37	Tmp	43	400	12:11:40	12:11:42	0	2s	0	4°	4°
38	Tmp	44	940	12:12:47	12:13:39	0	52s	+49	4°	4°
39	Tmp	45	2010	12:15:10	12:16:41	0	1m31s	+88	3°	3°
40	Tmp	45	2500	12:16:13	12:18:13	0	2m00s	+117	2°	3°
41	Tmp	45	3250	12:17:49	12:20:02	0	2m13s	+130	3°	2°
42	Tmp	45	4330	12:20:08	12:24:11	0	4m03s	+240	7°	3°
43	Tmp	47	5320	12:22:05	12:27:09	0	5m04s	+301	6°	4°
44	Tmp	49	100	12:24:22	12:30:07	0	5m45s	+342	7°	5°
45	Tmp	49	1120	12:26:16	12:33:01	0	6m45s	+402	6°	5°
46	Tmp	52	650	12:30:34	12:35:28	0	4m54s	+291	6°	5°
47	Tmp	53	1490	12:31:59	12:44:16	0	12m17s	+734	9°	6°
48	Tmp	54	3500	12:35:36	12:48:56	0	13m20s	+797	7°	6°
49	Tmp	56	4200	12:37:04	12:50:32	0	13m28s	+805	7°	6°
50	Tmp	56	5050	12:38:40	12:52:16	0	13m36s	+813	7°	6°
51	Tmp	58	5720	12:40:14	12:53:43	0	13m29s	+806	7°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:42:50	12:56:15	0	13m25s	+802	7°	6°
53	Tmp	62	2680	12:47:51	12:58:04	0	10m13s	+610	7°	6°
54	Tmp	64	1040	12:52:54	13:02:26	0	9m32s	+569	7°	6°
55	Tmp	64	3220	12:56:11	13:05:10	0	8m59s	+536	7°	6°
56	Tmp	65	500	12:58:38	13:07:08	0	8m30s	+507	7°	6°
57	Tmp	65	2070	13:01:07	13:09:24	0	8m17s	+494	7°	6°
58	Tmp	65	3210	13:02:55	13:12:31	0	9m36s	+573	6°	6°
59	Tmp	65	4840	13:05:29	13:14:57	0	9m28s	+565	6°	6°
60	Tmp	67	0	13:07:43	13:17:39	0	9m56s	+593	5°	6°
61	Tmp	67	950	13:09:37	13:20:20	0	10m43s	+640	5°	6°
62	Tmp	68	1670	13:10:57	13:21:53	0	10m56s	+653	5°	6°
63	Tmp	68	2550	13:12:21	13:23:30	0	11m09s	+666	5°	6°

Etapa B	Num 134	Pen 0	PCZ 1	Total PP 13123	PG 15
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

n° 40	A PG 12	9°	B PG 15	6°	Tot PG 27	Col. 7°
--------------	----------------	-----------	----------------	-----------	------------------	----------------



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

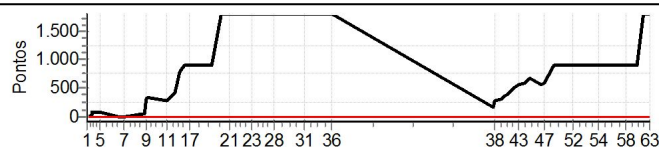
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	173	173 / Givaldo Raimundo F da Silva / Giva Ratao								
		Cat / NL / Largada		Junior / 39 / 09:22:30						
		Camacari				GAS GAS 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:35:02	09:35:04	0	2s	0	2°	2°
2	Tmp	2	1200	09:36:37	09:37:01	0	24s	+21	4°	3°
3	Tmp	2	1500	09:37:09	09:38:49	0	1m40s	+97	2°	2°
4	Tmp	2	2120	09:38:14	09:39:51	0	1m37s	+94	4°	2°
5	Tmp	2	3220	09:40:11	09:41:45	0	1m34s	+91	3°	2°
6	Tmp	5	920	09:47:12	09:47:09	0	3s	0	4°	2°
7	Tmp	7	2160	09:49:27	09:49:37	0	10s	+7	7°	2°
8	Tmp	10	4360	09:57:10	09:57:56	0	46s	+43	8°	2°
9	Tmp	10	4750	09:57:51	10:03:16	0	5m25s	+322	6°	3°
10	Tmp	10	5150	09:58:33	10:04:24	0	5m51s	+348	6°	4°
11	Tmp	12	800	10:05:59	10:10:39	0	4m40s	+277	6°	4°
12	Tmp	13	1500	10:07:29	10:13:39	0	6m10s	+367	5°	4°
13	Tmp	14	450	10:08:54	10:15:55	0	7m01s	+418	5°	4°
14	Tmp	15	1020	10:10:36	10:23:47	0	13m11s	+788	12°	4°
15	Tmp	16	1910	10:12:48	10:27:48	0	15m00s	+897	12°	4°
16	Tmp	16	2340	10:13:47	10:29:22	0	15m35s	+900	12°	5°
17	Tmp	16	2600	10:14:23	10:36:22	0	21m59s	+900	12°	7°
18	Tmp	18	500	10:23:01	10:41:35	0	18m34s	+900	11°	7°
19	Tmp	19	2370	10:26:29	--:--:--	0		+1800	16°	9°
20	Tmp	21	3500	10:28:49	--:--:--	0		+1800	16°	10°
21	Tmp	22	4000	10:30:04	--:--:--	0		+1800	16°	11°
22	Tmp	24	1420	10:36:26	--:--:--	0		+1800	16°	11°
23	Tmp	24	2290	10:38:10	--:--:--	0		+1800	16°	12°
24	Tmp	25	50	10:39:26	--:--:--	0		+1800	16°	12°
25	Tmp	26	900	10:41:00	--:--:--	0		+1800	16°	12°
26	Tmp	28	1000	10:44:14	--:--:--	0		+1800	16°	12°
27	Tmp	28	1950	10:46:36	--:--:--	0		+1800	15°	12°
28	Tmp	28	2260	10:47:23	--:--:--	0		+1800	15°	12°
29	Tmp	30	350	10:54:05	--:--:--	0		+1800	15°	12°
30	Tmp	30	720	10:54:57	--:--:--	0		+1800	15°	12°
31	Tmp	33	2780	10:58:46	--:--:--	0		+1800	15°	12°
32	Tmp	34	4350	11:01:53	--:--:--	0		+1800	15°	12°
33	Tmp	35	4800	11:02:56	--:--:--	0		+1800	15°	12°
34	Tmp	35	5660	11:04:33	--:--:--	0		+1800	15°	12°
35	Tmp	35	6810	11:06:42	--:--:--	0		+1800	15°	12°
36	Tmp	37	1590	11:09:04	--:--:--	0		+1800	15°	12°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:42:20	13:07:23	0	25m03s	+900	8°	8°
53	Tmp	62	2680	12:47:21	13:09:41	0	22m20s	+900	8°	8°
54	Tmp	64	1040	12:52:24	13:14:16	0	21m52s	+900	8°	8°
55	Tmp	64	3220	12:55:41	13:17:04	0	21m23s	+900	8°	8°
56	Tmp	65	500	12:58:08	13:19:05	0	20m57s	+900	8°	8°
57	Tmp	65	2070	13:00:37	13:21:31	0	20m54s	+900	8°	8°
58	Tmp	65	3210	13:02:25	13:24:21	0	21m56s	+900	8°	8°
59	Tmp	65	4840	13:04:59	13:27:01	0	22m02s	+900	8°	8°
60	Tmp	67	0	13:07:13	13:31:54	0	24m41s	+900	8°	8°
61	Tmp	67	950	13:09:07	--:--:--	0		+1800	15°	8°
62	Tmp	68	1670	13:10:27	--:--:--	0		+1800	15°	8°
63	Tmp	68	2550	13:11:51	--:--:--	0		+1800	15°	8°

Etapa B Num 173 Pen 0 PCZ 0 Total PP 22129 PG 13

nº 39 A PG 9 12º B PG 13 8º Tot PG 22 Col. 8º



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
Etapa A Num 173 Pen 0 PCZ 2 Total PP 38870 PG 9										
37	Tmp	43	400	12:11:10	12:13:51	0	2m41s	+158	10°	10°
38	Tmp	44	940	12:12:17	12:17:06	0	4m49s	+286	8°	8°
39	Tmp	45	2010	12:14:40	12:20:02	0	5m22s	+319	7°	8°
40	Tmp	45	2500	12:15:43	12:21:41	0	5m58s	+355	9°	8°
41	Tmp	45	3250	12:17:19	12:23:47	0	6m28s	+385	9°	8°
42	Tmp	45	4330	12:19:38	12:28:21	0	8m43s	+520	9°	8°
43	Tmp	47	5320	12:21:35	12:31:06	0	9m31s	+568	8°	8°
44	Tmp	49	100	12:23:52	12:33:46	0	9m54s	+591	9°	8°
45	Tmp	49	1120	12:25:46	12:37:15	0	11m29s	+686	9°	8°
46	Tmp	52	650	12:30:04	12:39:42	0	9m38s	+575	9°	8°
47	Tmp	53	1490	12:31:29	12:41:18	0	9m49s	+586	7°	9°
48	Tmp	54	3500	12:35:06	12:57:04	0	21m58s	+900	10°	9°
49	Tmp	56	4200	12:36:34	12:59:29	0	22m55s	+900	8°	9°
50	Tmp	56	5050	12:38:10	13:01:09	0	22m59s	+900	8°	8°
51	Tmp	58	5720	12:39:44	13:04:31	0	24m47s	+900	8°	8°



Enduro do Polo - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	210	210 / Gerisvaldo Freire Junior / Bahia								
u		Cat / NL / Largada Junior / 41 / 09:23:30								
m	9º	Jacobina CRF 230								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	300	09:36:02	09:36:09	0	7s	+4	6º	6º
2	Tmp	2	1200	09:37:37	09:38:17	0	40s	+37	6º	6º
3	Tmp	2	1500	09:38:09	--:--:--	0		+1800	16º	12º
4	Tmp	2	2120	09:39:14	09:40:29	0	1m15s	+72	2º	12º
5	Tmp	2	3220	09:41:11	09:42:38	0	1m27s	+84	2º	12º
6	Tmp	5	920	09:48:12	09:48:16	0	4s	+1	8º	12º
7	Tmp	7	2160	09:50:27	09:50:49	0	22s	+19	10º	12º
8	Tmp	10	4360	09:58:10	09:58:07	0	3s	0	1º	12º
9	Tmp	10	4750	09:58:51	10:00:49	0	1m58s	+115	3º	11º
10	Tmp	10	5150	09:59:33	10:02:09	0	2m36s	+153	4º	11º
11	Tmp	12	800	10:06:59	10:09:11	0	2m12s	+129	4º	9º
12	Tmp	13	1500	10:08:29	10:16:50	0	8m21s	+498	8º	10º
13	Tmp	14	450	10:09:54	10:19:14	0	9m20s	+557	9º	10º
14	Tmp	15	1020	10:11:36	10:21:40	0	10m04s	+601	8º	10º
15	Tmp	16	1910	10:13:48	10:25:29	0	11m41s	+698	8º	10º
16	Tmp	16	2340	10:14:47	10:30:20	0	15m33s	+900	10º	10º
17	Tmp	16	2600	10:15:23	10:34:31	0	19m08s	+900	10º	10º
18	Tmp	18	500	10:24:01	10:40:01	0	16m00s	+900	10º	10º
19	Tmp	19	2370	10:27:29	10:46:24	0	18m55s	+900	10º	10º
20	Tmp	21	3500	10:29:49	10:49:46	0	19m57s	+900	9º	9º
21	Tmp	22	4000	10:31:04	10:51:25	0	20m21s	+900	9º	9º
22	Tmp	24	1420	10:37:26	10:55:05	0	17m39s	+900	10º	9º
23	Tmp	24	2290	10:39:10	10:58:43	0	19m33s	+900	10º	9º
24	Tmp	25	50	10:40:26	11:00:13	0	19m47s	+900	10º	9º
25	Tmp	26	900	10:42:00	11:01:50	0	19m50s	+900	10º	9º
26	Tmp	28	1000	10:45:14	11:04:59	0	19m45s	+900	10º	9º
27	Tmp	28	1950	10:47:36	11:09:02	0	21m26s	+900	9º	9º
28	Tmp	28	2260	10:48:23	11:10:16	0	21m53s	+900	8º	9º
29	Tmp	30	350	10:55:05	11:14:01	0	18m56s	+900	9º	9º
30	Tmp	30	720	10:55:57	11:15:12	0	19m15s	+900	8º	9º
31	Tmp	33	2780	10:59:46	11:19:59	0	20m13s	+900	8º	9º
32	Tmp	34	4350	11:02:53	11:23:55	0	21m02s	+900	8º	8º
33	Tmp	35	4800	11:03:56	11:25:24	0	21m28s	+900	8º	8º
34	Tmp	35	5660	11:05:33	11:28:37	0	23m04s	+900	7º	8º
35	Tmp	35	6810	11:07:42	11:30:49	0	23m07s	+900	7º	7º
36	Tmp	37	1590	11:10:04	11:33:35	0	23m31s	+900	7º	7º

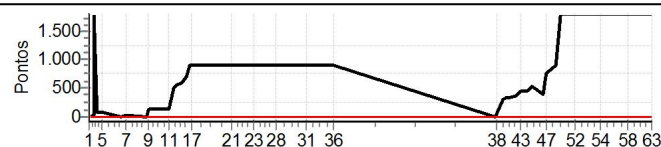
Etapa A	Num 210	Pen 0	PCZ 1	Total PP 23668	PG 14
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

37	Tmp	43	400	12:12:10	12:12:11	0	1s	0	3º	3º
38	Tmp	44	940	12:13:17	12:14:25	0	1m08s	+65	6º	6º
39	Tmp	45	2010	12:15:40	12:21:04	0	5m24s	+321	8º	7º
40	Tmp	45	2500	12:16:43	12:22:29	0	5m46s	+343	8º	7º
41	Tmp	45	3250	12:18:19	12:24:04	0	5m45s	+342	8º	7º
42	Tmp	45	4330	12:20:38	12:26:50	0	6m12s	+369	8º	7º
43	Tmp	47	5320	12:22:35	12:29:56	0	7m21s	+438	7º	7º
44	Tmp	49	100	12:24:52	12:32:33	0	7m41s	+458	8º	7º
45	Tmp	49	1120	12:26:46	12:35:35	0	8m49s	+526	8º	7º
46	Tmp	52	650	12:31:04	12:37:32	0	6m28s	+385	8º	7º
47	Tmp	53	1490	12:32:29	12:44:58	0	12m29s	+746	10º	7º
48	Tmp	54	3500	12:36:06	12:51:31	0	15m25s	+900	9º	7º
49	Tmp	56	4200	12:37:34	--:--:--	0		+1800	15º	8º
50	Tmp	56	5050	12:39:10	--:--:--	0		+1800	15º	9º
51	Tmp	58	5720	12:40:44	--:--:--	0		+1800	15º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	59	1480	12:43:20	--:--:--	0		+1800	15º	9º
53	Tmp	62	2680	12:48:21	--:--:--	0		+1800	15º	9º
54	Tmp	64	1040	12:53:24	--:--:--	0		+1800	15º	9º
55	Tmp	64	3220	12:56:41	--:--:--	0		+1800	15º	9º
56	Tmp	65	500	12:59:08	--:--:--	0		+1800	15º	9º
57	Tmp	65	2070	13:01:37	--:--:--	0		+1800	15º	9º
58	Tmp	65	3210	13:03:25	--:--:--	0		+1800	15º	9º
59	Tmp	65	4840	13:05:59	--:--:--	0		+1800	15º	9º
60	Tmp	67	0	13:08:13	--:--:--	0		+1800	15º	9º
61	Tmp	67	950	13:10:07	--:--:--	0		+1800	14º	9º
62	Tmp	68	1670	13:11:27	--:--:--	0		+1800	14º	9º
63	Tmp	68	2550	13:12:51	--:--:--	0		+1800	14º	9º

Etapa B	Num 210	Pen 0	PCZ 1	Total PP 31893	PG 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

nº 41	A PG 14	7º	B PG 0	NC	Tot PG 14	Col. 9º
--------------	----------------	-----------	---------------	-----------	------------------	----------------



BELO MOVEIS / IMPACTO CONFECÇÕES / SUPERMERCADO JORSAN / VERSÁTILIS CONSTRUTORA COMERCIAL 90 GRAUS / KFRIOS / XEROGRAPH / SPEED MOTOS / AUDIO R / PRINCESA OFF ROAD / HM / SPORT HOUSE / PH GALPÕES / JR TRANSPORTES

