

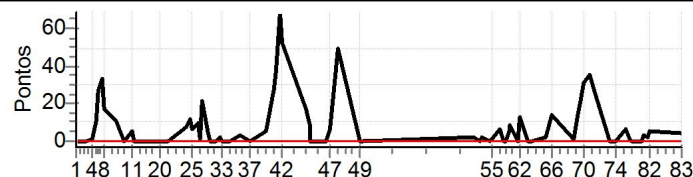
Performance Individual

N u m	2 / Nelson Costa de Santana Filho / Catapora										
	Cat / NL / Largada Master / 8 / 08:37:00										
	1º Cruz das Almas					CRFX 250					
PC	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	08:46:05	08:46:04	0	1s	-0	2º	2º	
2	Tmp	5	4040	08:49:46	08:49:48	0	2s	+0	1º	1º	
3	Tmp	6	1000	08:51:03	08:51:04	0	1s	+0	2º	1º	
4	Tmp	7	50	08:53:45	08:53:49	0	4s	+1	4º	3º	
5	Tmp	8	1000	08:55:18	08:55:32	0	14s	+11	3º	3º	
6	Tmp	8	1690	08:56:41	08:57:11	0	30s	+27	3º	3º	
7	Tmp	13	2310	08:57:51	08:58:27	0	36s	+33	1º	1º	
8	Tmp	13	2940	08:58:51	08:59:11	0	20s	+17	1º	1º	
9	Tmp	15	2170	09:05:08	09:05:22	0	14s	+11	2º	1º	
10	Tmp	17	4960	09:08:30	09:08:30	0	0s	+0	1º	1º	
11	Tmp	20	2180	09:11:48	09:11:56	0	8s	+5	2º	1º	
12	Tmp	21	3010	09:13:16	09:13:16	0	0s	+0	1º	1º	
13	Tmp	24	240	09:18:22	09:18:21	0	1s	-0	2º	1º	
14	Tmp	26	1190	09:19:38	09:19:39	0	1s	+0	1º	1º	
15	Tmp	26	2140	09:21:08	09:21:08	0	0s	+0	1º	1º	
16	Tmp	28	2740	09:22:00	09:22:00	0	0s	+0	1º	1º	
17	Tmp	29	3280	09:22:57	09:22:58	0	1s	+0	1º	1º	
18	Tmp	30	3560	09:23:26	09:23:25	0	1s	-0	1º	1º	
19	Tmp	31	4100	09:24:18	09:24:18	0	0s	+0	1º	1º	
20	Tmp	33	600	09:25:34	09:25:34	0	0s	+0	1º	1º	
21	Tmp	33	2130	09:27:59	09:27:57	0	2s	-0	1º	1º	
22	Tmp	33	2530	09:28:37	09:28:35	0	2s	-0	1º	1º	
23	Tmp	37	1920	09:37:56	09:38:07	0	11s	+8	5º	1º	
24	Tmp	37	2400	09:38:53	09:39:08	0	15s	+12	2º	1º	
25	Tmp	38	2970	09:40:01	09:40:11	0	10s	+7	3º	1º	
26	Tmp	41	750	09:42:40	09:42:53	0	13s	+10	1º	1º	
27	Tmp	42	1640	09:43:45	09:43:49	0	4s	+1	2º	1º	
28	Tmp	44	2610	09:45:06	09:45:31	0	25s	+22	2º	1º	
29	Tmp	45	4870	09:48:07	09:48:14	0	7s	+4	2º	1º	
30	Tmp	48	480	09:48:59	09:48:59	0	0s	+0	1º	1º	
31	Tmp	49	2110	09:51:31	09:51:33	0	2s	+0	1º	1º	
32	Tmp	51	3230	09:53:05	09:53:10	0	5s	+2	2º	1º	
33	Tmp	51	4290	09:54:40	09:54:43	0	3s	+0	1º	1º	
34	Tmp	53	5690	09:56:51	09:56:54	0	3s	+0	1º	1º	
35	Tmp	56	1160	09:58:19	09:58:21	0	2s	+0	1º	1º	
36	Tmp	57	4300	10:02:36	10:02:42	0	6s	+3	2º	1º	
37	Pass	61	3610	10:07:06	10:08:11	0	1m05s	+0	2º	1º	
38	Tmp	65	2220	10:15:14	10:15:22	0	8s	+5	3º	1º	
39	Tmp	66	3890	10:18:22	10:18:53	0	31s	+28	4º	1º	
40	Tmp	67	4270	10:19:19	10:20:00	0	41s	+38	1º	1º	
41	Tmp	67	5000	10:21:08	10:22:20	0	1m12s	+69	2º	1º	
42	Tmp	69	5530	10:22:34	10:23:30	0	56s	+53	2º	1º	
43	Tmp	74	400	10:33:13	10:33:33	0	20s	+17	2º	1º	
44	Tmp	74	1500	10:35:03	10:35:15	0	12s	+9	2º	1º	
45	Tmp	74	1930	10:35:46	10:35:46	0	0s	+0	1º	1º	
46	Tmp	77	2290	10:43:18	10:43:19	0	1s	+0	1º	1º	
47	Tmp	78	900	10:44:59	10:45:09	0	10s	+7	4º	1º	
48	Tmp	78	2950	10:48:50	10:49:43	0	53s	+50	3º	1º	
49	Tmp	82	80	10:59:03	10:59:02	0	1s	-0	1º	1º	

7.19	59	Tmp	98	3160	12:08:24	12:08:34	0	10s	+7	2º	1º
60	Tmp	99	3640	12:09:12	12:09:24	0	12s	+9	2º	1º	
61	Tmp	103	1670	12:12:39	12:12:40	0	1s	+0	1º	1º	
62	Tmp	105	2390	12:13:48	12:14:04	0	16s	+13	1º	1º	
63	Tmp	108	1540	12:17:28	12:17:29	0	1s	+0	1º	1º	
64	Tmp	108	2370	12:18:51	12:18:52	0	1s	+0	1º	1º	
65	Tmp	112	4810	12:26:05	12:26:10	0	5s	+2	3º	1º	
66	Tmp	118	1350	12:28:48	12:29:05	0	17s	+14	2º	1º	
67	Tmp	122	2710	12:38:51	12:38:55	0	4s	+1	2º	1º	
68	Tmp	123	3620	12:40:28	12:40:45	0	17s	+14	2º	1º	
69	Tmp	124	4240	12:41:52	12:42:14	0	22s	+19	2º	2º	
70	Tmp	126	5110	12:43:46	12:44:20	0	34s	+31	1º	1º	
71	Tmp	127	6320	12:46:22	12:47:01	0	39s	+36	2º	1º	
72	Tmp	127	7020	12:47:46	12:48:17	0	31s	+28	2º	2º	
73	Tmp	131	960	12:55:18	12:55:20	0	2s	+0	1º	2º	
74	Tmp	132	3340	12:57:58	12:58:00	0	2s	+0	2º	2º	
75	Tmp	136	1880	13:03:27	13:03:37	0	10s	+7	3º	2º	
76	Tmp	137	2880	13:04:40	13:04:44	0	4s	+1	3º	2º	
77	Tmp	138	3550	13:05:31	13:05:32	0	1s	+0	1º	2º	
78	Tmp	140	1900	13:09:14	13:09:16	0	2s	+0	1º	2º	
79	Tmp	141	3170	13:10:52	13:10:55	0	3s	+0	1º	2º	
80	Tmp	141	3900	13:11:51	13:11:57	0	6s	+3	4º	2º	
81	Tmp	141	4800	13:13:05	13:13:10	0	5s	+2	3º	2º	
82	Tmp	142	10	13:14:15	13:14:23	0	8s	+5	3º	2º	
83	Tmp	148	940	13:29:11	13:29:18	0	7s	+4	5º	2º	

Etapa B	Num	2	Pen	0	PCZ	13	Total PP	208	PG	22
---------	-----	---	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

Num	8	A PG	25	1º	B PG	22	2º	Tot PG	47	Col.	1º
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

50	Tmp	87	2910	11:52:21	11:52:26	0	5s	+2	5º	5º
51	Tmp	89	90	11:54:29	11:54:31	0	2s	+0	2º	4º
52	Tmp	89	590	11:55:03	11:55:06	0	3s	+0	1º	3º
53	Tmp	89	1010	11:55:31	11:55:36	0	5s	+2	4º	4º
54	Tmp	91	4100	11:59:18	11:59:17	0	1s	-0	2º	2º
55	Tmp	92	5140	12:00:46	12:00:50	0	4s	+1	1º	1º
56	Tmp	96	900	12:04:05	12:04:15	0	10s	+7	2º	1º
57	Tmp	96	1720	12:05:51	12:05:51	0	0s	+0	1º	1º
58	Tmp	97	2060	12:06:31	12:06:33	0	2s	+0	1º	1º

Performance Individual

7.19

N u m	9	9 / Neimar Andrade de Araujo / Pardal									
		Cat / NL / Largada Master / 7 / 08:36:00									
		Sto Antonio Jesus					KTM 250				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	08:45:05	08:45:02	0	3s	-0	3°	3°	
2	Tmp	5	4040	08:48:46	08:48:59	0	13s	+10	8°	8°	
3	Tmp	6	1000	08:50:03	08:48:01	0	2m02s	-357	9°	9°	
4	Tmp	7	50	08:52:45	08:53:51	0	1m06s	+63	9°	9°	
5	Tmp	8	1000	08:54:18	08:55:58	0	1m40s	+97	9°	9°	
6	Tmp	8	1690	08:55:41	08:57:50	0	2m09s	+126	9°	9°	
7	Tmp	13	2310	08:56:51	08:59:15	0	2m24s	+141	9°	9°	
8	Tmp	13	2940	08:57:51	09:00:05	0	2m14s	+131	9°	9°	
9	Tmp	15	2170	09:04:08	09:04:21	0	13s	+10	1°	9°	
10	Tmp	17	4960	09:07:30	09:07:22	0	8s	-15	7°	8°	
11	Tmp	20	2180	09:10:48	09:11:00	0	12s	+9	4°	8°	
12	Tmp	21	3010	09:12:16	09:12:22	0	6s	+3	4°	8°	
13	Tmp	24	240	09:17:22	09:17:21	0	1s	-0	3°	8°	
14	Tmp	26	1190	09:18:38	09:18:39	0	1s	+0	2°	8°	
15	Tmp	26	2140	09:20:08	09:20:15	0	7s	+4	4°	8°	
16	Tmp	28	2740	09:21:00	09:20:59	0	1s	-0	2°	8°	
17	Tmp	29	3280	09:21:57	09:22:05	0	8s	+5	4°	8°	
18	Tmp	30	3560	09:22:26	09:22:31	0	5s	+2	4°	8°	
19	Tmp	31	4100	09:23:18	09:23:20	0	2s	+0	2°	8°	
20	Tmp	33	600	09:24:34	09:24:26	0	8s	-15	6°	8°	
21	Tmp	33	2130	09:26:59	09:26:54	0	5s	-6	6°	8°	
22	Tmp	33	2530	09:27:37	09:27:29	0	8s	-15	7°	8°	
23	Tmp	37	1920	09:36:56	09:37:04	0	8s	+5	3°	8°	
24	Tmp	37	2400	09:37:53	09:40:27	0	2m34s	+151	9°	8°	
25	Tmp	38	2970	09:39:01	09:41:35	0	2m34s	+151	9°	8°	
26	Tmp	41	750	09:41:40	09:49:59	0	8m19s	+496	9°	8°	
27	Tmp	42	1640	09:42:45	09:50:57	0	8m12s	+489	9°	8°	
28	Tmp	44	2610	09:44:06	09:52:41	0	8m35s	+512	9°	9°	
29	Tmp	45	4870	09:47:07	09:55:07	0	8m00s	+477	9°	9°	
30	Tmp	48	480	09:47:59	09:55:54	0	7m55s	+472	9°	9°	
31	Tmp	49	2110	09:50:31	09:58:05	0	7m34s	+451	9°	9°	
32	Tmp	51	3230	09:52:05	09:59:46	0	7m41s	+458	9°	9°	
33	Tmp	51	4290	09:53:40	10:01:16	0	7m36s	+453	9°	9°	
34	Tmp	53	5690	09:55:51	10:03:05	0	7m14s	+431	9°	9°	
35	Tmp	56	1160	09:57:19	10:04:26	0	7m07s	+424	9°	9°	
36	Tmp	57	4300	10:01:36	10:08:22	0	6m46s	+403	9°	9°	
37	Pass	61	3610	10:06:06	10:12:43	0	6m37s	+0	3°	9°	
38	Tmp	65	2220	10:14:14	10:17:03	0	2m49s	+166	8°	9°	
39	Tmp	66	3890	10:17:22	10:20:12	0	2m50s	+167	8°	9°	
40	Tmp	67	4270	10:18:19	10:21:19	0	3m00s	+177	7°	9°	
41	Tmp	67	5000	10:20:08	10:23:30	0	3m22s	+199	6°	9°	
42	Tmp	69	5530	10:21:34	10:24:51	0	3m17s	+194	5°	9°	
43	Tmp	74	400	10:32:13	10:32:36	0	23s	+20	3°	9°	
44	Tmp	74	1500	10:34:03	10:34:24	0	21s	+18	3°	8°	
45	Tmp	74	1930	10:34:46	10:34:51	0	5s	+2	3°	8°	
46	Tmp	77	2290	10:42:18	10:42:15	0	3s	-0	2°	8°	
47	Tmp	78	900	10:43:59	10:43:59	0	0s	+0	1°	8°	
48	Tmp	78	2950	10:47:50	10:48:33	0	43s	+40	1°	8°	
49	Tmp	82	80	10:58:03	10:57:58	0	5s	-6	5°	8°	

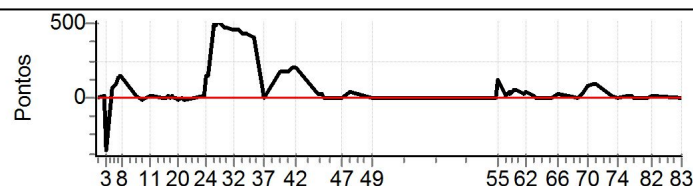
Etapa A	Num	9	Pen	0	PCZ	7	Total PP	7371	PG	13
---------	-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

50	Tmp	87	2910	11:51:21	11:51:23	0	2s	+0	1°	1°
51	Tmp	89	90	11:53:29	11:53:25	0	4s	-3	7°	6°
52	Tmp	89	590	11:54:03	11:54:01	0	2s	-0	2°	5°
53	Tmp	89	1010	11:54:31	11:54:33	0	2s	+0	1°	3°
54	Tmp	91	4100	11:58:18	11:58:13	0	5s	-6	7°	5°
55	Tmp	92	5140	11:59:46	12:01:52	0	2m06s	+123	8°	6°
56	Tmp	96	900	12:03:05	12:03:14	0	9s	+6	1°	4°
57	Tmp	96	1720	12:04:51	12:05:27	0	36s	+33	5°	4°
58	Tmp	97	2060	12:05:31	12:06:01	0	30s	+27	5°	4°

59	Tmp	98	3160	12:07:24	12:08:16	0	52s	+49	4°	4°
60	Tmp	99	3640	12:08:12	12:09:09	0	57s	+54	3°	4°
61	Tmp	103	1670	12:11:39	12:12:06	0	27s	+24	3°	4°
62	Tmp	105	2390	12:12:48	12:13:22	0	34s	+31	3°	3°
63	Tmp	108	1540	12:16:28	12:16:43	0	15s	+12	3°	3°
64	Tmp	108	2370	12:17:51	12:17:51	0	0s	+0	2°	3°
65	Tmp	112	4810	12:25:05	12:25:06	0	1s	+0	1°	3°
66	Tmp	118	1350	12:27:48	12:28:20	0	32s	+29	4°	3°
67	Tmp	122	2710	12:37:51	12:37:56	0	5s	+2	3°	3°
68	Tmp	123	3620	12:39:28	12:39:50	0	22s	+19	3°	3°
69	Tmp	124	4240	12:40:52	12:41:28	0	36s	+33	3°	3°
70	Tmp	126	5110	12:42:46	12:44:03	0	1m17s	+74	3°	3°
71	Tmp	127	6320	12:45:22	12:46:53	0	1m31s	+88	3°	3°
72	Tmp	127	7020	12:46:46	12:48:18	0	1m32s	+89	3°	3°
73	Tmp	131	960	12:54:18	12:54:30	0	12s	+9	7°	3°
74	Tmp	132	3340	12:56:58	12:56:57	0	1s	-0	3°	3°
75	Tmp	136	1880	13:02:27	13:02:37	0	10s	+7	4°	3°
76	Tmp	137	2880	13:03:40	13:03:55	0	15s	+12	4°	3°
77	Tmp	138	3550	13:04:31	13:04:36	0	5s	+2	4°	3°
78	Tmp	140	1900	13:08:14	13:08:11	0	3s	-0	2°	3°
79	Tmp	141	3170	13:09:52	13:09:52	0	0s	+0	2°	3°
80	Tmp	141	3900	13:10:51	13:10:53	0	2s	+0	1°	3°
81	Tmp	141	4800	13:12:05	13:12:10	0	5s	+2	4°	3°
82	Tmp	142	10	13:13:15	13:13:28	0	13s	+10	4°	3°
83	Tmp	148	940	13:28:11	13:28:09	0	2s	-0	1°	3°

Etapa B	Num	9	Pen	0	PCZ	10	Total PP	744	PG	20
---------	-----	---	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

Num	7	A PG	13	8°	B PG	20	3°	Tot PG	33	Col.	4°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Performance Individual

N u m	11	11 / Cristiano Almeida de Oliveira / Cebinho									
		Cat / NL / Largada Master / 5 / 08:34:00									
		Feira de Santana					WRF 250				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	08:43:05	08:43:04	0	1s	-0	5°	5°	
2	Tmp	5	4040	08:46:46	08:46:51	0	5s	+2	6°	6°	
3	Tmp	6	1000	08:48:03	08:47:59	0	4s	-3	8°	6°	
4	Tmp	7	50	08:50:45	08:50:53	0	8s	+5	8°	7°	
5	Tmp	8	1000	08:52:18	08:52:46	0	28s	+25	4°	5°	
6	Tmp	8	1690	08:53:41	08:54:40	0	59s	+56	4°	4°	
7	Tmp	13	2310	08:54:51	08:56:15	0	1m24s	+81	3°	4°	
8	Tmp	13	2940	08:55:51	08:57:11	0	1m20s	+77	4°	4°	
9	Tmp	15	2170	09:02:08	09:01:52	0	16s	-39	8°	5°	
10	Tmp	17	4960	09:05:30	09:06:32	0	1m02s	+59	8°	5°	
11	Tmp	20	2180	09:08:48	09:10:24	0	1m36s	+93	8°	7°	
12	Tmp	21	3010	09:10:16	09:12:07	0	1m51s	+108	8°	7°	
13	Tmp	24	240	09:15:22	09:15:23	0	1s	+0	5°	7°	
14	Tmp	26	1190	09:16:38	09:16:44	0	6s	+3	8°	7°	
15	Tmp	26	2140	09:18:08	09:18:26	0	18s	+15	7°	7°	
16	Tmp	28	2740	09:19:00	09:19:16	0	16s	+13	7°	7°	
17	Tmp	29	3280	09:19:57	09:20:54	0	57s	+54	8°	7°	
18	Tmp	30	3560	09:20:26	09:21:20	0	54s	+51	9°	7°	
19	Tmp	31	4100	09:21:18	09:22:15	0	57s	+54	8°	7°	
20	Tmp	33	600	09:22:34	09:23:14	0	40s	+37	8°	7°	
21	Tmp	33	2130	09:24:59	09:25:32	0	33s	+30	8°	6°	
22	Tmp	33	2530	09:25:37	09:26:09	0	32s	+29	8°	6°	
23	Tmp	37	1920	09:34:56	09:35:21	0	25s	+22	8°	6°	
24	Tmp	37	2400	09:35:53	09:36:50	0	57s	+54	6°	6°	
25	Tmp	38	2970	09:37:01	09:38:07	0	1m06s	+63	6°	6°	
26	Tmp	41	750	09:39:40	09:41:16	0	1m36s	+93	6°	7°	
27	Tmp	42	1640	09:40:45	09:42:25	0	1m40s	+97	6°	7°	
28	Tmp	44	2610	09:42:06	09:44:36	0	2m30s	+147	6°	7°	
29	Tmp	45	4870	09:45:07	09:47:33	0	2m26s	+143	6°	7°	
30	Tmp	48	480	09:45:59	09:48:48	0	2m49s	+166	7°	6°	
31	Tmp	49	2110	09:48:31	09:51:22	0	2m51s	+168	7°	6°	
32	Tmp	51	3230	09:50:05	09:53:06	0	3m01s	+178	7°	6°	
33	Tmp	51	4290	09:51:40	09:54:44	0	3m04s	+181	7°	6°	
34	Tmp	53	5690	09:53:51	09:56:49	0	2m58s	+175	7°	6°	
35	Tmp	56	1160	09:55:19	09:58:25	0	3m06s	+183	7°	6°	
36	Tmp	57	4300	09:59:36	10:03:13	0	3m37s	+214	8°	6°	
37	Pass	61	3610	10:04:06	10:09:56	0	5m50s	+0	5°	6°	
38	Tmp	65	2220	10:12:14	10:13:12	0	58s	+55	6°	6°	
39	Tmp	66	3890	10:15:22	10:16:34	0	1m12s	+69	6°	6°	
40	Tmp	67	4270	10:16:19	10:18:17	0	1m58s	+115	5°	6°	
41	Tmp	67	5000	10:18:08	10:21:13	0	3m05s	+182	5°	5°	
42	Tmp	69	5530	10:19:34	10:22:53	0	3m19s	+196	6°	5°	
43	Tmp	74	400	10:30:13	10:30:52	0	39s	+36	6°	5°	
44	Tmp	74	1500	10:32:03	10:33:10	0	1m07s	+64	6°	5°	
45	Tmp	74	1930	10:32:46	10:33:52	0	1m06s	+63	6°	5°	
46	Tmp	77	2290	10:40:18	10:40:16	0	2s	-0	4°	5°	
47	Tmp	78	900	10:41:59	10:42:22	0	23s	+20	6°	5°	
48	Tmp	78	2950	10:45:50	10:49:01	0	3m11s	+188	7°	5°	
49	Tmp	82	80	10:56:03	10:56:18	0	15s	+12	6°	5°	

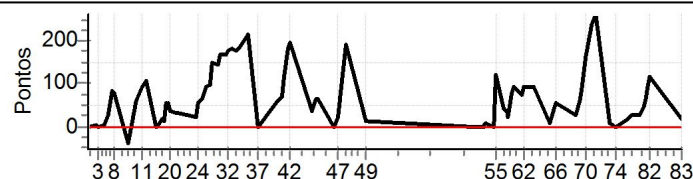
Etapa A	Num	11	Pen	0	PCZ	3	Total PP	3718	PG	16
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

50	Tmp	87	2910	11:49:21	11:49:24	0	3s	+0	2°	2°
51	Tmp	89	90	11:51:29	11:51:29	0	0s	+0	4°	1°
52	Tmp	89	590	11:52:03	11:52:07	0	4s	+1	6°	2°
53	Tmp	89	1010	11:52:31	11:52:40	0	9s	+6	6°	5°
54	Tmp	91	4100	11:56:18	11:56:18	0	0s	+0	3°	3°
55	Tmp	92	5140	11:57:46	11:59:48	0	2m02s	+119	5°	4°
56	Tmp	96	900	12:01:05	12:01:50	0	45s	+42	7°	7°
57	Tmp	96	1720	12:02:51	12:03:25	0	34s	+31	4°	5°
58	Tmp	97	2060	12:03:31	12:03:57	0	26s	+23	4°	5°

59	Tmp	98	3160	12:05:24	12:06:43	0	1m19s	+76	5°	5°
60	Tmp	99	3640	12:06:12	12:07:45	0	1m33s	+90	5°	5°
61	Tmp	103	1670	12:09:39	12:10:53	0	1m14s	+71	5°	5°
62	Tmp	105	2390	12:10:48	12:12:23	0	1m35s	+92	5°	5°
63	Tmp	108	1540	12:14:28	12:16:04	0	1m36s	+93	4°	5°
64	Tmp	108	2370	12:15:51	12:17:26	0	1m35s	+92	5°	5°
65	Tmp	112	4810	12:23:05	12:23:15	0	10s	+7	6°	5°
66	Tmp	118	1350	12:25:48	12:26:44	0	56s	+53	5°	5°
67	Tmp	122	2710	12:35:51	12:36:20	0	29s	+26	6°	5°
68	Tmp	123	3620	12:37:28	12:38:31	0	1m03s	+60	6°	5°
69	Tmp	124	4240	12:38:52	12:40:20	0	1m28s	+85	7°	5°
70	Tmp	126	5110	12:40:46	12:43:30	0	2m44s	+161	7°	5°
71	Tmp	127	6320	12:43:22	12:47:20	0	3m58s	+235	7°	5°
72	Tmp	127	7020	12:44:46	12:49:09	0	4m23s	+260	7°	5°
73	Tmp	131	960	12:52:18	12:52:30	0	12s	+9	8°	5°
74	Tmp	132	3340	12:54:58	12:54:59	0	1s	+0	5°	5°
75	Tmp	136	1880	13:00:27	13:00:48	0	21s	+18	6°	5°
76	Tmp	137	2880	13:01:40	13:02:06	0	26s	+23	6°	4°
77	Tmp	138	3550	13:02:31	13:03:00	0	29s	+26	7°	4°
78	Tmp	140	1900	13:06:14	13:06:42	0	28s	+25	7°	4°
79	Tmp	141	3170	13:07:52	13:08:39	0	47s	+44	7°	4°
80	Tmp	141	3900	13:08:51	13:09:57	0	1m06s	+63	7°	4°
81	Tmp	141	4800	13:10:05	13:11:38	0	1m33s	+90	7°	5°
82	Tmp	142	10	13:11:15	13:13:13	0	1m58s	+115	7°	5°
83	Tmp	148	940	13:26:11	13:26:32	0	21s	+18	8°	5°

Etapa B	Num	11	Pen	0	PCZ	4	Total PP	2054	PG	16
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	5	A PG	16	5°	B PG	16	5°	Tot PG	32	Col.	5°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

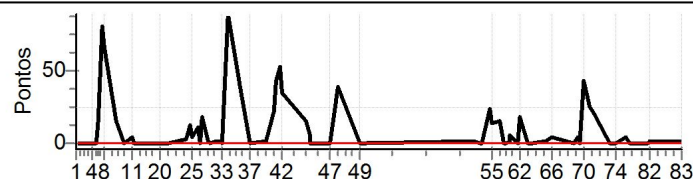
Performance Individual

N u m	PC	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	14 / Josevam Barreto Bitencourt / Pirata		
												Cat / NL / Largada		
												Master / 6 / 08:35:00		
Sto Antonio Jesus				CRF 230										
1	Tmp	3		620	08:44:05	08:44:05	0	0s	+0	4°	4°			
2	Tmp	5		4040	08:47:46	08:47:45	0	1s	-0	2°	2°			
3	Tmp	6		1000	08:49:03	08:49:03	0	0s	+0	3°	2°			
4	Tmp	7		50	08:51:45	08:51:46	0	1s	+0	1°	1°			
5	Tmp	8		1000	08:53:18	08:53:21	0	3s	+0	1°	1°			
6	Tmp	8		1690	08:54:41	08:54:59	0	18s	+15	1°	1°			
7	Tmp	13		2310	08:55:51	08:57:16	0	1m25s	+82	4°	3°			
8	Tmp	13		2940	08:56:51	08:58:01	0	1m10s	+67	3°	3°			
9	Tmp	15		2170	09:03:08	09:03:26	0	18s	+15	6°	3°			
10	Tmp	17		4960	09:06:30	09:06:28	0	2s	-0	2°	3°			
11	Tmp	20		2180	09:09:48	09:09:55	0	7s	+4	1°	3°			
12	Tmp	21		3010	09:11:16	09:11:15	0	1s	-0	2°	3°			
13	Tmp	24		240	09:16:22	09:16:23	0	1s	+0	4°	3°			
14	Tmp	26		1190	09:17:38	09:17:38	0	0s	+0	3°	3°			
15	Tmp	26		2140	09:19:08	09:19:08	0	0s	+0	2°	3°			
16	Tmp	28		2740	09:20:00	09:20:02	0	2s	+0	3°	3°			
17	Tmp	29		3280	09:20:57	09:21:00	0	3s	+0	2°	3°			
18	Tmp	30		3560	09:21:26	09:21:25	0	1s	-0	2°	3°			
19	Tmp	31		4100	09:22:18	09:22:18	0	0s	+0	3°	3°			
20	Tmp	33		600	09:23:34	09:23:31	0	3s	-0	2°	3°			
21	Tmp	33		2130	09:25:59	09:25:59	0	0s	+0	2°	3°			
22	Tmp	33		2530	09:26:37	09:26:36	0	1s	-0	2°	3°			
23	Tmp	37		1920	09:35:56	09:36:02	0	6s	+3	2°	3°			
24	Tmp	37		2400	09:36:53	09:37:08	0	15s	+12	3°	3°			
25	Tmp	38		2970	09:38:01	09:38:08	0	7s	+4	1°	3°			
26	Tmp	41		750	09:40:40	09:40:54	0	14s	+11	2°	3°			
27	Tmp	42		1640	09:41:45	09:41:48	0	3s	+0	1°	2°			
28	Tmp	44		2610	09:43:06	09:43:27	0	21s	+18	1°	2°			
29	Tmp	45		4870	09:46:07	09:46:12	0	5s	+2	1°	2°			
30	Tmp	48		480	09:46:59	09:46:58	0	1s	-0	2°	2°			
31	Tmp	49		2110	09:49:31	09:49:36	0	5s	+2	2°	2°			
32	Tmp	51		3230	09:51:05	09:51:09	0	4s	+1	1°	2°			
33	Tmp	51		4290	09:52:40	09:52:42	0	2s	+0	2°	2°			
34	Tmp	53		5690	09:54:51	09:56:24	0	1m33s	+90	4°	2°			
35	Tmp	56		1160	09:56:19	09:57:44	0	1m25s	+82	4°	3°			
36	Tmp	57		4300	10:00:36	10:01:18	0	42s	+39	3°	3°			
37	Pass	61		3610	10:05:06	10:10:10	0	5m04s	+0	4°	3°			
38	Tmp	65		2220	10:13:14	10:13:18	0	4s	+1	1°	3°			
39	Tmp	66		3890	10:16:22	10:16:47	0	25s	+22	2°	3°			
40	Tmp	67		4270	10:17:19	10:18:06	0	47s	+44	2°	3°			
41	Tmp	67		5000	10:19:08	10:20:04	0	56s	+53	1°	3°			
42	Tmp	69		5530	10:20:34	10:21:12	0	38s	+35	1°	2°			
43	Tmp	74		400	10:31:13	10:31:32	0	19s	+16	1°	2°			
44	Tmp	74		1500	10:33:03	10:33:11	0	8s	+5	1°	2°			
45	Tmp	74		1930	10:33:46	10:33:46	0	0s	+0	2°	2°			
46	Tmp	77		2290	10:41:18	10:41:21	0	3s	+0	3°	2°			
47	Tmp	78		900	10:42:59	10:43:00	0	1s	+0	2°	2°			
48	Tmp	78		2950	10:46:50	10:47:33	0	43s	+40	2°	2°			
49	Tmp	82		80	10:57:03	10:57:05	0	2s	+0	2°	2°			

7.19	59	Tmp	98	3160	12:06:24	12:06:28	0	4s	+1	1°	2°
60	Tmp	99	3640	12:07:12	12:07:21	0	9s	+6	1°	2°	
61	Tmp	103	1670	12:10:39	12:10:39	0	0s	+0	2°	2°	
62	Tmp	105	2390	12:11:48	12:12:09	0	21s	+18	2°	2°	
63	Tmp	108	1540	12:15:28	12:15:29	0	1s	+0	2°	2°	
64	Tmp	108	2370	12:16:51	12:16:52	0	1s	+0	3°	2°	
65	Tmp	112	4810	12:24:05	12:24:10	0	5s	+2	4°	2°	
66	Tmp	118	1350	12:26:48	12:26:55	0	7s	+4	1°	2°	
67	Tmp	122	2710	12:36:51	12:36:51	0	0s	+0	1°	2°	
68	Tmp	123	3620	12:38:28	12:38:35	0	7s	+4	1°	2°	
69	Tmp	124	4240	12:39:52	12:39:55	0	3s	+0	1°	1°	
70	Tmp	126	5110	12:41:46	12:42:33	0	47s	+44	2°	2°	
71	Tmp	127	6320	12:44:22	12:44:51	0	29s	+26	1°	2°	
72	Tmp	127	7020	12:45:46	12:46:10	0	24s	+21	1°	1°	
73	Tmp	131	960	12:53:18	12:53:20	0	2s	+0	2°	1°	
74	Tmp	132	3340	12:55:58	12:56:00	0	2s	+0	4°	1°	
75	Tmp	136	1880	13:01:27	13:01:34	0	7s	+4	1°	1°	
76	Tmp	137	2880	13:02:40	13:02:42	0	2s	+0	1°	1°	
77	Tmp	138	3550	13:03:31	13:03:30	0	1s	-0	2°	1°	
78	Tmp	140	1900	13:07:14	13:07:14	0	0s	+0	3°	1°	
79	Tmp	141	3170	13:08:52	13:08:52	0	0s	+0	3°	1°	
80	Tmp	141	3900	13:09:51	13:09:54	0	3s	+0	2°	1°	
81	Tmp	141	4800	13:11:05	13:11:07	0	2s	+0	1°	1°	
82	Tmp	142	10	13:12:15	13:12:20	0	5s	+2	1°	1°	
83	Tmp	148	940	13:27:11	13:27:16	0	5s	+2	4°	1°	

Etapa B	Num	14	Pen	0	PCZ	18	Total PP	189	PG	25
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	----	----

Num	6	A PG	22	2°	B PG	25	1°	Tot PG	47	Col.	2°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Etapa A	Num	14	Pen	0	PCZ	24	Total PP	663	PG	22
50	Tmp	87	2910	11:50:21	11:50:26	0	5s	+2	6°	6°
51	Tmp	89	90	11:52:29	11:52:30	0	1s	+0	3°	5°
52	Tmp	89	590	11:53:03	11:53:05	0	2s	+0	3°	4°
53	Tmp	89	1010	11:53:31	11:53:34	0	3s	+0	2°	2°
54	Tmp	91	4100	11:57:18	11:57:45	0	27s	+24	8°	7°
55	Tmp	92	5140	11:58:46	11:59:03	0	17s	+14	2°	2°
56	Tmp	96	900	12:02:05	12:02:23	0	18s	+15	5°	2°
57	Tmp	96	1720	12:03:51	12:03:48	0	3s	-0	2°	2°
58	Tmp	97	2060	12:04:31	12:04:29	0	2s	-0	2°	2°

Performance Individual

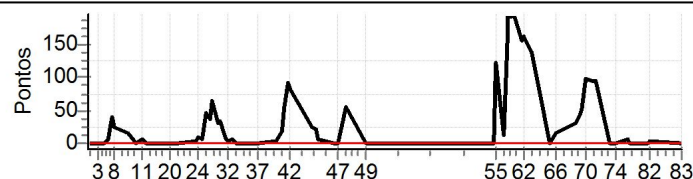
N u m	17 / Daniel Lima Dantas / Boa Vida									
	Cat / NL / Largada Master / 3 / 08:32:00									
	Feira de Santana					KTM 350				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	620	08:41:05	08:41:07	0	2s	+0	7°	7°
2	Tmp	5	4040	08:44:46	08:44:47	0	1s	+0	4°	4°
3	Tmp	6	1000	08:46:03	08:46:04	0	1s	+0	5°	4°
4	Tmp	7	50	08:48:45	08:48:49	0	4s	+1	5°	4°
5	Tmp	8	1000	08:50:18	08:50:28	0	10s	+7	2°	2°
6	Tmp	8	1690	08:51:41	08:52:07	0	26s	+23	2°	2°
7	Tmp	13	2310	08:52:51	08:53:35	0	44s	+41	2°	2°
8	Tmp	13	2940	08:53:51	08:54:19	0	28s	+25	2°	2°
9	Tmp	15	2170	09:00:08	09:00:25	0	17s	+14	5°	2°
10	Tmp	17	4960	09:03:30	09:03:31	0	1s	+0	3°	2°
11	Tmp	20	2180	09:06:48	09:06:56	0	8s	+5	3°	2°
12	Tmp	21	3010	09:08:16	09:08:18	0	2s	+0	3°	2°
13	Tmp	24	240	09:13:22	09:13:23	0	1s	+0	7°	2°
14	Tmp	26	1190	09:14:38	09:14:38	0	0s	+0	5°	2°
15	Tmp	26	2140	09:16:08	09:16:08	0	0s	+0	3°	2°
16	Tmp	28	2740	09:17:00	09:17:01	0	1s	+0	5°	2°
17	Tmp	29	3280	09:17:57	09:17:59	0	2s	+0	3°	2°
18	Tmp	30	3560	09:18:26	09:18:25	0	1s	-0	3°	2°
19	Tmp	31	4100	09:19:18	09:19:18	0	0s	+0	4°	2°
20	Tmp	33	600	09:20:34	09:20:33	0	1s	-0	3°	2°
21	Tmp	33	2130	09:22:59	09:22:58	0	1s	-0	4°	2°
22	Tmp	33	2530	09:23:37	09:23:35	0	2s	-0	4°	2°
23	Tmp	37	1920	09:32:56	09:33:01	0	5s	+2	1°	2°
24	Tmp	37	2400	09:33:53	09:34:06	0	13s	+10	1°	2°
25	Tmp	38	2970	09:35:01	09:35:10	0	9s	+6	2°	2°
26	Tmp	41	750	09:37:40	09:38:29	0	49s	+46	3°	2°
27	Tmp	42	1640	09:38:45	09:39:25	0	40s	+37	3°	3°
28	Tmp	44	2610	09:40:06	09:41:13	0	1m07s	+64	3°	3°
29	Tmp	45	4870	09:43:07	09:43:40	0	33s	+30	3°	3°
30	Tmp	48	480	09:43:59	09:44:36	0	37s	+34	3°	3°
31	Tmp	49	2110	09:46:31	09:46:39	0	8s	+5	3°	3°
32	Tmp	51	3230	09:48:05	09:48:11	0	6s	+3	3°	3°
33	Tmp	51	4290	09:49:40	09:49:48	0	8s	+5	3°	3°
34	Tmp	53	5690	09:51:51	09:51:55	0	4s	+1	2°	3°
35	Tmp	56	1160	09:53:19	09:53:22	0	3s	+0	2°	2°
36	Tmp	57	4300	09:57:36	09:57:40	0	4s	+1	1°	2°
37	Pass	61	3610	10:02:06	10:07:10	0	5m04s	+0	7°	2°
38	Tmp	65	2220	10:10:14	10:10:21	0	7s	+4	2°	2°
39	Tmp	66	3890	10:13:22	10:13:42	0	20s	+17	1°	2°
40	Tmp	67	4270	10:14:19	10:15:15	0	56s	+53	4°	2°
41	Tmp	67	5000	10:16:08	10:17:42	0	1m34s	+91	3°	2°
42	Tmp	69	5530	10:17:34	10:19:00	0	1m26s	+83	3°	3°
43	Tmp	74	400	10:28:13	10:28:39	0	26s	+23	4°	3°
44	Tmp	74	1500	10:30:03	10:30:27	0	24s	+21	4°	3°
45	Tmp	74	1930	10:30:46	10:30:56	0	10s	+7	4°	3°
46	Tmp	77	2290	10:38:18	10:38:19	0	1s	+0	6°	3°
47	Tmp	78	900	10:39:59	10:40:03	0	4s	+1	3°	3°
48	Tmp	78	2950	10:43:50	10:44:49	0	59s	+56	4°	3°
49	Tmp	82	80	10:54:03	10:54:04	0	1s	+0	3°	3°

Etapa A	Num	17	Pen	0	PCZ	18	Total PP	716	PG	20
50	Tmp	87	2910	11:47:21	11:47:25	0	4s	+1	3°	3°
51	Tmp	89	90	11:49:29	11:49:31	0	2s	+0	5°	2°
52	Tmp	89	590	11:50:03	11:50:06	0	3s	+0	4°	1°
53	Tmp	89	1010	11:50:31	11:50:34	0	3s	+0	3°	1°
54	Tmp	91	4100	11:54:18	11:54:20	0	2s	+0	5°	1°
55	Tmp	92	5140	11:55:46	11:57:50	0	2m04s	+121	6°	3°
56	Tmp	96	900	11:59:05	11:59:19	0	14s	+11	3°	3°
57	Tmp	96	1720	12:00:51	12:03:46	0	2m55s	+172	8°	7°
58	Tmp	97	2060	12:01:31	12:04:48	0	3m17s	+194	8°	8°

7.19	59	Tmp	98	3160	12:03:24	12:06:40	0	3m16s	+193	8°	8°
60	Tmp	99	3640	12:04:12	12:07:31	0	3m19s	+196	8°	8°	
61	Tmp	103	1670	12:07:39	12:10:19	0	2m40s	+157	7°	8°	
62	Tmp	105	2390	12:08:48	12:11:33	0	2m45s	+162	6°	8°	
63	Tmp	108	1540	12:12:28	12:14:48	0	2m20s	+137	6°	7°	
64	Tmp	108	2370	12:13:51	12:15:55	0	2m04s	+121	6°	7°	
65	Tmp	112	4810	12:21:05	12:21:08	0	3s	+0	2°	7°	
66	Tmp	118	1350	12:23:48	12:24:06	0	18s	+15	3°	7°	
67	Tmp	122	2710	12:33:51	12:34:25	0	34s	+31	8°	7°	
68	Tmp	123	3620	12:35:28	12:36:14	0	46s	+43	4°	7°	
69	Tmp	124	4240	12:36:52	12:37:47	0	55s	+52	4°	7°	
70	Tmp	126	5110	12:38:46	12:40:27	0	1m41s	+98	4°	7°	
71	Tmp	127	6320	12:41:22	12:42:59	0	1m37s	+94	4°	7°	
72	Tmp	127	7020	12:42:46	12:44:24	0	1m38s	+95	4°	6°	
73	Tmp	131	960	12:50:18	12:50:20	0	2s	+0	3°	6°	
74	Tmp	132	3340	12:52:58	12:52:59	0	1s	+0	7°	6°	
75	Tmp	136	1880	12:58:27	12:58:36	0	9s	+6	2°	6°	
76	Tmp	137	2880	12:59:40	12:59:41	0	1s	+0	2°	6°	
77	Tmp	138	3550	13:00:31	13:00:31	0	0s	+0	3°	6°	
78	Tmp	140	1900	13:04:14	13:04:18	0	4s	+1	4°	5°	
79	Tmp	141	3170	13:05:52	13:05:53	0	1s	+0	4°	5°	
80	Tmp	141	3900	13:06:51	13:06:54	0	3s	+0	3°	5°	
81	Tmp	141	4800	13:08:05	13:08:07	0	2s	+0	2°	4°	
82	Tmp	142	10	13:09:15	13:09:20	0	5s	+2	2°	4°	
83	Tmp	148	940	13:24:11	13:24:15	0	4s	+1	3°	4°	

Etapa B	Num	17	Pen	0	PCZ	12	Total PP	1903	PG	18
---------	-----	----	-----	---	-----	----	----------	------	----	----

Num	3	A PG	20	3°	B PG	18	4°	Tot PG	38	Col.	3°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

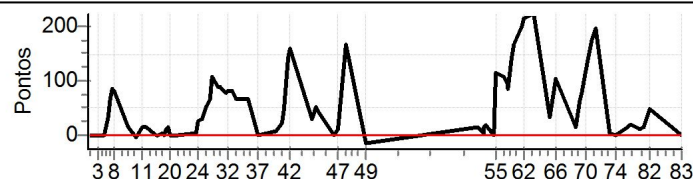
Performance Individual

N u m	22	22 / Iuri Cunha Silva / Bip Bip									
		Cat / NL / Largada Master / 4 / 08:33:00									
		Feira de Santana					WRF 250				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	08:42:05	08:42:02	0	3s	-0	6°	6°	
2	Tmp	5	4040	08:45:46	08:45:49	0	3s	+0	3°	3°	
3	Tmp	6	1000	08:47:03	08:47:01	0	2s	-0	4°	3°	
4	Tmp	7	50	08:49:45	08:49:47	0	2s	+0	2°	2°	
5	Tmp	8	1000	08:51:18	08:51:54	0	36s	+33	7°	4°	
6	Tmp	8	1690	08:52:41	08:53:50	0	1m09s	+66	5°	5°	
7	Tmp	13	2310	08:53:51	08:55:21	0	1m30s	+87	5°	5°	
8	Tmp	13	2940	08:54:51	08:56:16	0	1m25s	+82	5°	5°	
9	Tmp	15	2170	09:01:08	09:01:24	0	16s	+13	3°	4°	
10	Tmp	17	4960	09:04:30	09:04:26	0	4s	-3	5°	4°	
11	Tmp	20	2180	09:07:48	09:08:04	0	16s	+13	5°	4°	
12	Tmp	21	3010	09:09:16	09:09:35	0	19s	+16	5°	4°	
13	Tmp	24	240	09:14:22	09:14:21	0	1s	-0	6°	4°	
14	Tmp	26	1190	09:15:38	09:15:37	0	1s	-0	4°	4°	
15	Tmp	26	2140	09:17:08	09:17:15	0	7s	+4	5°	4°	
16	Tmp	28	2740	09:18:00	09:18:02	0	2s	+0	4°	4°	
17	Tmp	29	3280	09:18:57	09:19:12	0	15s	+12	5°	4°	
18	Tmp	30	3560	09:19:26	09:19:37	0	11s	+8	5°	4°	
19	Tmp	31	4100	09:20:18	09:20:36	0	18s	+15	5°	4°	
20	Tmp	33	600	09:21:34	09:21:38	0	4s	+1	4°	4°	
21	Tmp	33	2130	09:23:59	09:23:59	0	0s	+0	3°	4°	
22	Tmp	33	2530	09:24:37	09:24:35	0	2s	-0	3°	4°	
23	Tmp	37	1920	09:33:56	09:34:04	0	8s	+5	4°	4°	
24	Tmp	37	2400	09:34:53	09:35:23	0	30s	+27	4°	4°	
25	Tmp	38	2970	09:36:01	09:36:34	0	33s	+30	4°	4°	
26	Tmp	41	750	09:38:40	09:39:35	0	55s	+52	4°	4°	
27	Tmp	42	1640	09:39:45	09:40:56	0	1m11s	+68	4°	4°	
28	Tmp	44	2610	09:41:06	09:42:56	0	1m50s	+107	4°	4°	
29	Tmp	45	4870	09:44:07	09:45:38	0	1m31s	+88	4°	4°	
30	Tmp	48	480	09:44:59	09:46:32	0	1m33s	+90	4°	4°	
31	Tmp	49	2110	09:47:31	09:48:51	0	1m20s	+77	4°	4°	
32	Tmp	51	3230	09:49:05	09:50:29	0	1m24s	+81	4°	4°	
33	Tmp	51	4290	09:50:40	09:52:04	0	1m24s	+81	4°	4°	
34	Tmp	53	5690	09:52:51	09:54:02	0	1m11s	+68	3°	4°	
35	Tmp	56	1160	09:54:19	09:55:30	0	1m11s	+68	3°	4°	
36	Tmp	57	4300	09:58:36	09:59:47	0	1m11s	+68	4°	4°	
37	Pass	61	3610	10:03:06	10:08:06	0	5m00s	+0	6°	4°	
38	Tmp	65	2220	10:11:14	10:11:25	0	11s	+8	4°	4°	
39	Tmp	66	3890	10:14:22	10:14:49	0	27s	+24	3°	4°	
40	Tmp	67	4270	10:15:19	10:16:10	0	51s	+48	3°	4°	
41	Tmp	67	5000	10:17:08	10:19:31	0	2m23s	+140	4°	4°	
42	Tmp	69	5530	10:18:34	10:21:17	0	2m43s	+160	4°	4°	
43	Tmp	74	400	10:29:13	10:29:45	0	32s	+29	5°	4°	
44	Tmp	74	1500	10:31:03	10:31:58	0	55s	+52	5°	4°	
45	Tmp	74	1930	10:31:46	10:32:33	0	47s	+44	5°	4°	
46	Tmp	77	2290	10:39:18	10:39:15	0	3s	-0	5°	4°	
47	Tmp	78	900	10:40:59	10:41:14	0	15s	+12	5°	4°	
48	Tmp	78	2950	10:44:50	10:47:39	0	2m49s	+166	5°	4°	
49	Tmp	82	80	10:55:03	10:54:55	0	8s	-15	7°	4°	

7.19	59	Tmp	98	3160	12:04:24	12:06:51	0	2m27s	+144	7°	7°
60	Tmp	99	3640	12:05:12	12:08:03	0	2m51s	+168	7°	7°	
61	Tmp	103	1670	12:08:39	12:12:02	0	3m23s	+200	8°	7°	
62	Tmp	105	2390	12:09:48	12:13:27	0	3m39s	+216	8°	7°	
63	Tmp	108	1540	12:13:28	12:17:14	0	3m46s	+223	8°	8°	
64	Tmp	108	2370	12:14:51	12:18:36	0	3m45s	+222	8°	8°	
65	Tmp	112	4810	12:22:05	12:22:43	0	38s	+35	8°	8°	
66	Tmp	118	1350	12:24:48	12:26:36	0	1m48s	+105	8°	8°	
67	Tmp	122	2710	12:34:51	12:35:09	0	18s	+15	5°	8°	
68	Tmp	123	3620	12:36:28	12:37:34	0	1m06s	+63	8°	8°	
69	Tmp	124	4240	12:37:52	12:39:14	0	1m22s	+79	5°	8°	
70	Tmp	126	5110	12:39:46	12:41:49	0	2m03s	+120	5°	8°	
71	Tmp	127	6320	12:42:22	12:45:21	0	2m59s	+176	5°	8°	
72	Tmp	127	7020	12:43:46	12:47:07	0	3m21s	+198	5°	8°	
73	Tmp	131	960	12:51:18	12:51:24	0	6s	+3	5°	8°	
74	Tmp	132	3340	12:53:58	12:53:59	0	1s	+0	6°	8°	
75	Tmp	136	1880	12:59:27	12:59:44	0	17s	+14	5°	8°	
76	Tmp	137	2880	13:00:40	13:01:00	0	20s	+17	5°	8°	
77	Tmp	138	3550	13:01:31	13:01:51	0	20s	+17	5°	8°	
78	Tmp	140	1900	13:05:14	13:05:27	0	13s	+10	5°	8°	
79	Tmp	141	3170	13:06:52	13:07:11	0	19s	+16	5°	8°	
80	Tmp	141	3900	13:07:51	13:08:19	0	28s	+25	5°	8°	
81	Tmp	141	4800	13:09:05	13:09:44	0	39s	+36	5°	8°	
82	Tmp	142	10	13:10:15	13:11:07	0	52s	+49	5°	8°	
83	Tmp	148	940	13:25:11	13:25:13	0	2s	+0	2°	8°	

Etapa B	Num	22	Pen	0	PCZ	3	Total PP	2605	PG	13
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	4	A PG	18	4°	B PG	13	8°	Tot PG	31	Col.	6°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Etapa A	Num	22	Pen	0	PCZ	10	Total PP	1961	PG	18
50	Tmp	87	2910	11:48:21	11:48:39	0	18s	+15	8°	8°
51	Tmp	89	90	11:50:29	11:50:35	0	6s	+3	8°	8°
52	Tmp	89	590	11:51:03	11:51:20	0	17s	+14	8°	8°
53	Tmp	89	1010	11:51:31	11:51:52	0	21s	+18	8°	8°
54	Tmp	91	4100	11:55:18	11:55:16	0	2s	-0	4°	8°
55	Tmp	92	5140	11:56:46	11:58:46	0	2m00s	+117	3°	8°
56	Tmp	96	900	12:00:05	12:01:54	0	1m49s	+106	8°	8°
57	Tmp	96	1720	12:01:51	12:03:28	0	1m37s	+94	7°	8°
58	Tmp	97	2060	12:02:31	12:04:01	0	1m30s	+87	6°	7°

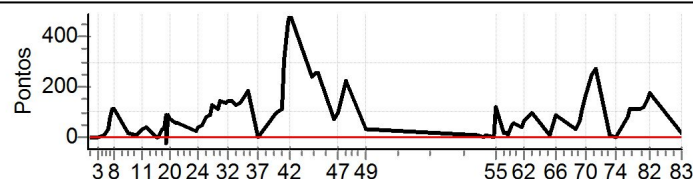
Performance Individual

N u m	PC	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	39 / Deraldo Cesar de Souza / Galego			
												Cat / NL / Largada		Master / 9 / 08:38:00	
												Feira de Santana		WRF 450	
1	Tmp	3		620	08:47:05	08:47:03	0	2s	-0	1°	1°				
2	Tmp	5		4040	08:50:46	08:50:50	0	4s	+1	5°	5°				
3	Tmp	6		1000	08:52:03	08:52:03	0	0s	+0	1°	5°				
4	Tmp	7		50	08:54:45	08:54:52	0	7s	+4	7°	5°				
5	Tmp	8		1000	08:56:18	08:56:54	0	36s	+33	6°	7°				
6	Tmp	8		1690	08:57:41	08:59:00	0	1m19s	+76	8°	7°				
7	Tmp	13		2310	08:58:51	09:00:49	0	1m58s	+115	6°	6°				
8	Tmp	13		2940	08:59:51	09:01:47	0	1m56s	+113	7°	6°				
9	Tmp	15		2170	09:06:08	09:06:25	0	17s	+14	4°	6°				
10	Tmp	17		4960	09:09:30	09:09:36	0	6s	+3	4°	6°				
11	Tmp	20		2180	09:12:48	09:13:22	0	34s	+31	6°	5°				
12	Tmp	21		3010	09:14:16	09:14:56	0	40s	+37	6°	5°				
13	Tmp	24		240	09:19:22	09:19:25	0	3s	+0	1°	5°				
14	Tmp	26		1190	09:20:38	09:20:42	0	4s	+1	7°	5°				
15	Tmp	26		2140	09:22:08	09:22:42	0	34s	+31	9°	5°				
16	Tmp	28		2740	09:23:00	09:23:30	0	30s	+27	9°	5°				
17	Tmp	29		3280	09:23:57	09:25:26	0	1m29s	+86	9°	6°				
18	Tmp	30		3560	09:24:26	09:24:14	0	12s	-27	7°	6°				
19	Tmp	31		4100	09:25:18	09:26:51	0	1m33s	+90	9°	6°				
20	Tmp	33		600	09:26:34	09:27:50	0	1m16s	+73	9°	6°				
21	Tmp	33		2130	09:28:59	09:29:59	0	1m00s	+57	9°	7°				
22	Tmp	33		2530	09:29:37	09:30:33	0	56s	+53	9°	7°				
23	Tmp	37		1920	09:38:56	09:39:18	0	22s	+19	7°	7°				
24	Tmp	37		2400	09:39:53	09:40:35	0	42s	+39	5°	7°				
25	Tmp	38		2970	09:41:01	09:41:51	0	50s	+47	5°	7°				
26	Tmp	41		750	09:43:40	09:44:58	0	1m18s	+75	5°	6°				
27	Tmp	42		1640	09:44:45	09:46:13	0	1m28s	+85	5°	6°				
28	Tmp	44		2610	09:46:06	09:48:17	0	2m11s	+128	5°	6°				
29	Tmp	45		4870	09:49:07	09:51:02	0	1m55s	+112	5°	5°				
30	Tmp	48		480	09:49:59	09:52:25	0	2m26s	+143	5°	5°				
31	Tmp	49		2110	09:52:31	09:54:51	0	2m20s	+137	5°	5°				
32	Tmp	51		3230	09:54:05	09:56:29	0	2m24s	+141	5°	5°				
33	Tmp	51		4290	09:55:40	09:58:07	0	2m27s	+144	6°	5°				
34	Tmp	53		5690	09:57:51	10:00:04	0	2m13s	+130	6°	5°				
35	Tmp	56		1160	09:59:19	10:01:39	0	2m20s	+137	6°	5°				
36	Tmp	57		4300	10:03:36	10:06:41	0	3m05s	+182	6°	5°				
37	Pass	61		3610	10:08:06	10:14:49	0	6m43s	+0	1°	5°				
38	Tmp	65		2220	10:16:14	10:17:55	0	1m41s	+98	7°	5°				
39	Tmp	66		3890	10:19:22	10:21:18	0	1m56s	+113	7°	5°				
40	Tmp	67		4270	10:20:19	10:25:28	0	5m09s	+306	8°	5°				
41	Tmp	67		5000	10:22:08	10:29:49	0	7m41s	+458	8°	7°				
42	Tmp	69		5530	10:23:34	10:31:50	0	8m16s	+493	8°	7°				
43	Tmp	74		400	10:34:13	10:38:17	0	4m04s	+241	8°	7°				
44	Tmp	74		1500	10:36:03	10:40:27	0	4m24s	+261	8°	7°				
45	Tmp	74		1930	10:36:46	10:41:03	0	4m17s	+254	8°	7°				
46	Tmp	77		2290	10:44:18	10:45:30	0	1m12s	+69	8°	7°				
47	Tmp	78		900	10:45:59	10:47:38	0	1m39s	+96	8°	7°				
48	Tmp	78		2950	10:49:50	10:53:39	0	3m49s	+226	8°	7°				
49	Tmp	82		80	11:00:03	11:00:38	0	35s	+32	8°	7°				

Num	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	7.19
59	Tmp	98	3160	12:09:24	12:10:11	0	47s	+44	3°	3°	
60	Tmp	99	3640	12:10:12	12:11:10	0	58s	+55	4°	3°	
61	Tmp	103	1670	12:13:39	12:14:22	0	43s	+40	4°	3°	
62	Tmp	105	2390	12:14:48	12:15:53	0	1m05s	+62	4°	4°	
63	Tmp	108	1540	12:18:28	12:20:05	0	1m37s	+94	5°	4°	
64	Tmp	108	2370	12:19:51	12:21:23	0	1m32s	+89	4°	4°	
65	Tmp	112	4810	12:27:05	12:27:16	0	11s	+8	7°	4°	
66	Tmp	118	1350	12:29:48	12:31:14	0	1m26s	+83	7°	4°	
67	Tmp	122	2710	12:39:51	12:40:23	0	32s	+29	7°	4°	
68	Tmp	123	3620	12:41:28	12:42:33	0	1m05s	+62	7°	4°	
69	Tmp	124	4240	12:42:52	12:44:35	0	1m43s	+100	8°	4°	
70	Tmp	126	5110	12:44:46	12:47:41	0	2m55s	+172	8°	4°	
71	Tmp	127	6320	12:47:22	12:51:36	0	4m14s	+251	8°	4°	
72	Tmp	127	7020	12:48:46	12:53:19	0	4m33s	+270	8°	4°	
73	Tmp	131	960	12:56:18	12:56:24	0	6s	+3	4°	4°	
74	Tmp	132	3340	12:58:58	12:59:00	0	2s	+0	1°	4°	
75	Tmp	136	1880	13:04:27	13:05:52	0	1m25s	+82	8°	4°	
76	Tmp	137	2880	13:05:40	13:07:33	0	1m53s	+110	8°	5°	
77	Tmp	138	3550	13:06:31	13:08:25	0	1m54s	+111	8°	5°	
78	Tmp	140	1900	13:10:14	13:12:05	0	1m51s	+108	8°	6°	
79	Tmp	141	3170	13:11:52	13:13:55	0	2m03s	+120	8°	6°	
80	Tmp	141	3900	13:12:51	13:15:07	0	2m16s	+133	8°	7°	
81	Tmp	141	4800	13:14:05	13:16:37	0	2m32s	+149	8°	7°	
82	Tmp	142	10	13:15:15	13:18:12	0	2m57s	+174	8°	7°	
83	Tmp	148	940	13:30:11	13:30:26	0	15s	+12	6°	7°	

Etapa B	Num	39	Pen	0	PCZ	3	Total PP	2518	PG	14
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	9	A PG	14	7°	B PG	14	7°	Tot PG	28	Col.	8°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Num	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	87	2910	11:53:21	11:53:26	0	5s	+2	4°	4°
51	Tmp	89	90	11:55:29	11:55:26	0	3s	-0	1°	3°
52	Tmp	89	590	11:56:03	11:56:07	0	4s	+1	5°	6°
53	Tmp	89	1010	11:56:31	11:56:39	0	8s	+5	5°	6°
54	Tmp	91	4100	12:00:18	12:00:16	0	2s	-0	1°	4°
55	Tmp	92	5140	12:01:46	12:03:48	0	2m02s	+119	4°	5°
56	Tmp	96	900	12:05:05	12:05:23	0	18s	+15	4°	5°
57	Tmp	96	1720	12:06:51	12:07:05	0	14s	+11	3°	3°
58	Tmp	97	2060	12:07:31	12:07:38	0	7s	+4	3°	3°

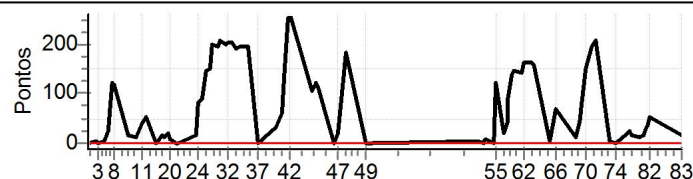
Performance Individual

N u m	PC	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	44 / Mauro Teixeira Barretto / Pacoteira			
												Cat / NL / Largada		Master / 2 / 08:31:00	
												7º			
1	Tmp	3		620	08:40:05	08:40:04	0	1s	-0	8º	8º				
2	Tmp	5		4040	08:43:46	08:43:55	0	9s	+6	7º	7º				
3	Tmp	6		1000	08:45:03	08:45:08	0	5s	+2	7º	7º				
4	Tmp	7		50	08:47:45	08:47:51	0	6s	+3	6º	8º				
5	Tmp	8		1000	08:49:18	08:49:46	0	28s	+25	5º	6º				
6	Tmp	8		1690	08:50:41	08:51:56	0	1m15s	+72	7º	6º				
7	Tmp	13		2310	08:51:51	08:53:55	0	2m04s	+121	7º	7º				
8	Tmp	13		2940	08:52:51	08:54:51	0	2m00s	+117	8º	7º				
9	Tmp	15		2170	08:59:08	08:59:28	0	20s	+17	7º	7º				
10	Tmp	17		4960	09:02:30	09:02:45	0	15s	+12	6º	7º				
11	Tmp	20		2180	09:05:48	09:06:30	0	42s	+39	7º	6º				
12	Tmp	21		3010	09:07:16	09:08:12	0	56s	+53	7º	6º				
13	Tmp	24		240	09:12:22	09:12:24	0	2s	+0	8º	6º				
14	Tmp	26		1190	09:13:38	09:13:46	0	8s	+5	9º	6º				
15	Tmp	26		2140	09:15:08	09:15:29	0	21s	+18	8º	6º				
16	Tmp	28		2740	09:16:00	09:16:16	0	16s	+13	8º	6º				
17	Tmp	29		3280	09:16:57	09:17:17	0	20s	+17	6º	5º				
18	Tmp	30		3560	09:17:26	09:17:46	0	20s	+17	6º	5º				
19	Tmp	31		4100	09:18:18	09:18:42	0	24s	+21	6º	5º				
20	Tmp	33		600	09:19:34	09:19:46	0	12s	+9	5º	5º				
21	Tmp	33		2130	09:21:59	09:22:03	0	4s	+1	5º	5º				
22	Tmp	33		2530	09:22:37	09:22:42	0	5s	+2	5º	5º				
23	Tmp	37		1920	09:31:56	09:32:15	0	19s	+16	6º	5º				
24	Tmp	37		2400	09:32:53	09:34:19	0	1m26s	+83	8º	5º				
25	Tmp	38		2970	09:34:01	09:35:34	0	1m33s	+90	8º	5º				
26	Tmp	41		750	09:36:40	09:39:08	0	2m28s	+145	8º	5º				
27	Tmp	42		1640	09:37:45	09:40:20	0	2m35s	+152	8º	5º				
28	Tmp	44		2610	09:39:06	09:42:29	0	3m23s	+200	8º	5º				
29	Tmp	45		4870	09:42:07	09:45:26	0	3m19s	+196	8º	6º				
30	Tmp	48		480	09:42:59	09:46:30	0	3m31s	+208	8º	7º				
31	Tmp	49		2110	09:45:31	09:48:53	0	3m22s	+199	8º	7º				
32	Tmp	51		3230	09:47:05	09:50:31	0	3m26s	+203	8º	7º				
33	Tmp	51		4290	09:48:40	09:52:07	0	3m27s	+204	8º	7º				
34	Tmp	53		5690	09:50:51	09:54:05	0	3m14s	+191	8º	7º				
35	Tmp	56		1160	09:52:19	09:55:37	0	3m18s	+195	8º	7º				
36	Tmp	57		4300	09:56:36	09:59:55	0	3m19s	+196	7º	7º				
37	Pass	61		3610	10:01:06	10:06:11	0	5m05s	+0	8º	7º				
38	Tmp	65		2220	10:09:14	10:09:50	0	36s	+33	5º	7º				
39	Tmp	66		3890	10:12:22	10:13:25	0	1m03s	+60	5º	7º				
40	Tmp	67		4270	10:13:19	10:15:31	0	2m12s	+129	6º	7º				
41	Tmp	67		5000	10:15:08	10:19:22	0	4m14s	+251	7º	6º				
42	Tmp	69		5530	10:16:34	10:20:58	0	4m24s	+261	7º	6º				
43	Tmp	74		400	10:27:13	10:29:03	0	1m50s	+107	7º	6º				
44	Tmp	74		1500	10:29:03	10:31:09	0	2m06s	+123	7º	6º				
45	Tmp	74		1930	10:29:46	10:31:45	0	1m59s	+116	7º	6º				
46	Tmp	77		2290	10:37:18	10:37:19	0	1s	+0	7º	6º				
47	Tmp	78		900	10:38:59	10:39:22	0	23s	+20	7º	6º				
48	Tmp	78		2950	10:42:50	10:45:58	0	3m08s	+185	6º	6º				
49	Tmp	82		80	10:53:03	10:53:07	0	4s	+1	4º	6º				

Num	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	7.19
59	Tmp	98	3160	12:02:24	12:04:44	0	2m20s	+137	6º	6º	
60	Tmp	99	3640	12:03:12	12:05:41	0	2m29s	+146	6º	6º	
61	Tmp	103	1670	12:06:39	12:09:06	0	2m27s	+144	6º	6º	
62	Tmp	105	2390	12:07:48	12:10:33	0	2m45s	+162	7º	6º	
63	Tmp	108	1540	12:11:28	12:14:14	0	2m46s	+163	7º	6º	
64	Tmp	108	2370	12:12:51	12:15:32	0	2m41s	+158	7º	6º	
65	Tmp	112	4810	12:20:05	12:20:11	0	6s	+3	5º	6º	
66	Tmp	118	1350	12:22:48	12:24:01	0	1m13s	+70	6º	6º	
67	Tmp	122	2710	12:32:51	12:33:08	0	17s	+14	4º	6º	
68	Tmp	123	3620	12:34:28	12:35:14	0	46s	+43	5º	6º	
69	Tmp	124	4240	12:35:52	12:37:15	0	1m23s	+80	6º	6º	
70	Tmp	126	5110	12:37:46	12:40:19	0	2m33s	+150	6º	6º	
71	Tmp	127	6320	12:40:22	12:43:41	0	3m19s	+196	6º	6º	
72	Tmp	127	7020	12:41:46	12:45:16	0	3m30s	+207	6º	7º	
73	Tmp	131	960	12:49:18	12:49:24	0	6s	+3	6º	7º	
74	Tmp	132	3340	12:51:58	12:52:01	0	3s	+0	8º	7º	
75	Tmp	136	1880	12:57:27	12:57:51	0	24s	+21	7º	7º	
76	Tmp	137	2880	12:58:40	12:59:08	0	28s	+25	7º	7º	
77	Tmp	138	3550	12:59:31	12:59:52	0	21s	+18	6º	7º	
78	Tmp	140	1900	13:03:14	13:03:28	0	14s	+11	6º	7º	
79	Tmp	141	3170	13:04:52	13:05:12	0	20s	+17	6º	7º	
80	Tmp	141	3900	13:05:51	13:06:21	0	30s	+27	6º	6º	
81	Tmp	141	4800	13:07:05	13:07:46	0	41s	+38	6º	6º	
82	Tmp	142	10	13:08:15	13:09:12	0	57s	+54	6º	6º	
83	Tmp	148	940	13:23:11	13:23:29	0	18s	+15	7º	6º	

Etapa B Num 44 Pen 0 PCZ 2 Total PP 2192 PG 15

Num 2 A PG 15 6º B PG 15 6º Tot PG 30 Col. 7º



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Num	Tp	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
50	Tmp	87	2910	11:46:21	11:46:28	0	7s	+4	7º	7º
51	Tmp	89	90	11:48:29	11:48:30	0	1s	+0	6º	7º
52	Tmp	89	590	11:49:03	11:49:10	0	7s	+4	7º	7º
53	Tmp	89	1010	11:49:31	11:49:42	0	11s	+8	7º	7º
54	Tmp	91	4100	11:53:18	11:53:22	0	4s	+1	6º	6º
55	Tmp	92	5140	11:54:46	11:56:50	0	2m04s	+121	7º	7º
56	Tmp	96	900	11:58:05	11:58:27	0	22s	+19	6º	6º
57	Tmp	96	1720	11:59:51	12:00:37	0	46s	+43	6º	6º
58	Tmp	97	2060	12:00:31	12:02:04	0	1m33s	+90	7º	6º

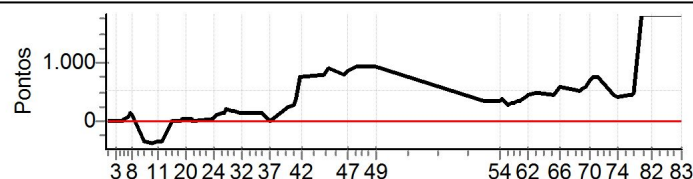
Performance Individual

N u m	55	55 / Claudio / Xpita									
		Cat / NL / Largada Master / 1 / 08:30:00									
		9º									
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	08:39:05	08:39:02	0	3s	-0	9º	9º	
2	Tmp	5	4040	08:42:46	08:42:59	0	13s	+10	9º	9º	
3	Tmp	6	1000	08:44:03	08:44:06	0	3s	+0	6º	8º	
4	Tmp	7	50	08:46:45	08:46:47	0	2s	+0	3º	6º	
5	Tmp	8	1000	08:48:18	08:49:03	0	45s	+42	8º	8º	
6	Tmp	8	1690	08:49:41	08:50:55	0	1m14s	+71	6º	8º	
7	Tmp	13	2310	08:50:51	08:52:55	0	2m04s	+121	8º	8º	
8	Tmp	13	2940	08:51:51	08:53:45	0	1m54s	+111	6º	8º	
9	Tmp	15	2170	08:58:08	08:56:08	0	2m00s	-351	9º	8º	
10	Tmp	17	4960	09:01:30	08:59:21	0	2m09s	-378	9º	9º	
11	Tmp	20	2180	09:04:48	09:02:45	0	2m03s	-360	9º	9º	
12	Tmp	21	3010	09:06:16	09:04:22	0	1m54s	-333	9º	9º	
13	Tmp	24	240	09:11:22	09:11:20	0	2s	-0	9º	9º	
14	Tmp	26	1190	09:12:38	09:12:37	0	1s	-0	6º	9º	
15	Tmp	26	2140	09:14:08	09:14:24	0	16s	+13	6º	9º	
16	Tmp	28	2740	09:15:00	09:15:15	0	15s	+12	6º	9º	
17	Tmp	29	3280	09:15:57	09:16:33	0	36s	+33	7º	9º	
18	Tmp	30	3560	09:16:26	09:17:05	0	39s	+36	8º	9º	
19	Tmp	31	4100	09:17:18	09:18:02	0	44s	+41	7º	9º	
20	Tmp	33	600	09:18:34	09:19:02	0	28s	+25	7º	9º	
21	Tmp	33	2130	09:20:59	09:21:16	0	17s	+14	7º	9º	
22	Tmp	33	2530	09:21:37	09:21:52	0	15s	+12	6º	9º	
23	Tmp	37	1920	09:30:56	09:31:25	0	29s	+26	9º	9º	
24	Tmp	37	2400	09:31:53	09:32:50	0	57s	+54	7º	9º	
25	Tmp	38	2970	09:33:01	09:34:28	0	1m27s	+84	7º	9º	
26	Tmp	41	750	09:35:40	09:38:00	0	2m20s	+137	7º	9º	
27	Tmp	42	1640	09:36:45	09:39:09	0	2m24s	+141	7º	9º	
28	Tmp	44	2610	09:38:06	09:41:15	0	3m09s	+186	7º	8º	
29	Tmp	45	4870	09:41:07	09:43:55	0	2m48s	+165	7º	8º	
30	Tmp	48	480	09:41:59	09:44:44	0	2m45s	+162	6º	8º	
31	Tmp	49	2110	09:44:31	09:46:54	0	2m23s	+140	6º	8º	
32	Tmp	51	3230	09:46:05	09:48:31	0	2m26s	+143	6º	8º	
33	Tmp	51	4290	09:47:40	09:49:59	0	2m19s	+136	5º	8º	
34	Tmp	53	5690	09:49:51	09:51:55	0	2m04s	+121	5º	8º	
35	Tmp	56	1160	09:51:19	09:53:21	0	2m02s	+119	5º	8º	
36	Tmp	57	4300	09:55:36	09:57:42	0	2m06s	+123	5º	8º	
37	Pass	61	3610	10:00:06	10:05:05	0	4m59s	+0	9º	8º	
38	Tmp	65	2220	10:08:14	10:12:00	0	3m46s	+223	9º	8º	
39	Tmp	66	3890	10:11:22	10:16:02	0	4m40s	+277	9º	8º	
40	Tmp	67	4270	10:12:19	10:18:32	0	6m13s	+370	9º	8º	
41	Tmp	67	5000	10:14:08	10:26:32	0	12m24s	+741	9º	8º	
42	Tmp	69	5530	10:15:34	10:28:11	0	12m37s	+754	9º	8º	
43	Tmp	74	400	10:26:13	10:39:14	0	13m01s	+778	9º	8º	
44	Tmp	74	1500	10:28:03	10:42:46	0	14m43s	+880	9º	9º	
45	Tmp	74	1930	10:28:46	10:43:29	0	14m43s	+880	9º	9º	
46	Tmp	77	2290	10:36:18	10:49:07	0	12m49s	+766	9º	9º	
47	Tmp	78	900	10:37:59	10:51:59	0	14m00s	+837	9º	9º	
48	Tmp	78	2950	10:41:50	11:03:53	0	22m03s	+900	9º	9º	
49	Tmp	82	80	10:52:03	11:13:03	0	21m00s	+900	9º	9º	

7.19	59	Tmp	98	3160	12:01:24	12:06:59	0	5m35s	+332	9º	9º
60	Tmp	99	3640	12:02:12	12:08:07	0	5m55s	+352	9º	9º	
61	Tmp	103	1670	12:05:39	12:12:23	0	6m44s	+401	9º	9º	
62	Tmp	105	2390	12:06:48	12:14:12	0	7m24s	+441	9º	9º	
63	Tmp	108	1540	12:10:28	12:18:25	0	7m57s	+474	9º	9º	
64	Tmp	108	2370	12:11:51	12:19:56	0	8m05s	+482	9º	9º	
65	Tmp	112	4810	12:19:05	12:26:29	0	7m24s	+441	9º	9º	
66	Tmp	118	1350	12:21:48	12:31:42	0	9m54s	+591	9º	9º	
67	Tmp	122	2710	12:31:51	12:40:05	0	8m14s	+491	9º	9º	
68	Tmp	123	3620	12:33:28	12:42:27	0	8m59s	+536	9º	9º	
69	Tmp	124	4240	12:34:52	12:44:45	0	9m53s	+590	9º	9º	
70	Tmp	126	5110	12:36:46	12:48:10	0	11m24s	+681	9º	9º	
71	Tmp	127	6320	12:39:22	12:51:43	0	12m21s	+738	9º	9º	
72	Tmp	127	7020	12:40:46	12:53:24	0	12m38s	+755	9º	9º	
73	Tmp	131	960	12:48:18	12:55:24	0	7m06s	+423	9º	9º	
74	Tmp	132	3340	12:50:58	12:58:02	0	7m04s	+421	9º	9º	
75	Tmp	136	1880	12:56:27	13:03:46	0	7m19s	+436	9º	9º	
76	Tmp	137	2880	12:57:40	13:05:18	0	7m38s	+455	9º	9º	
77	Tmp	138	3550	12:58:31	13:06:30	0	7m59s	+476	9º	9º	
78	Tmp	140	1900	13:02:14	13:35:36	0	33m22s	+1800	9º	9º	
79	Tmp	141	3170	13:03:52	13:37:31	0	33m39s	+1800	9º	9º	
80	Tmp	141	3900	13:04:51	13:38:51	0	34m00s	+1800	9º	9º	
81	Tmp	141	4800	13:06:05	13:40:35	0	34m30s	+1800	9º	9º	
82	Tmp	142	10	13:07:15	13:42:17	0	35m02s	+1800	9º	9º	
83	Tmp	148	940	13:22:11	13:53:11	0	31m00s	+1800	9º	9º	

Etapa B	Num	55	Pen	0	PCZ	0	Total PP	23250	PG	12
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	----

Num	1	A PG	12	9º	B PG	12	9º	Tot PG	24	Col.	9º
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Etapa A	Num	55	Pen	0	PCZ	5	Total PP	12006	PG	12
50	Tmp	87	2910	11:45:21	11:51:01	0	5m40s	+337	9º	9º
51	Tmp	89	90	11:47:29	11:53:01	0	5m32s	+329	9º	9º
52	Tmp	89	590	11:48:03	11:53:45	0	5m42s	+339	9º	9º
53	Tmp	89	1010	11:48:31	11:54:27	0	5m56s	+353	9º	9º
54	Tmp	91	4100	11:52:18	11:58:14	0	5m56s	+353	9º	9º
55	Tmp	92	5140	11:53:46	11:59:50	0	6m04s	+361	9º	9º
56	Tmp	96	900	11:57:05	12:01:52	0	4m47s	+284	9º	9º
57	Tmp	96	1720	11:58:51	12:03:42	0	4m51s	+288	9º	9º
58	Tmp	97	2060	11:59:31	12:04:24	0	4m53s	+290	9º	9º