

Performance Individual

N u m	7	7 / Jose Ricardo Lima Gonzaga / Ze Rico									
		Cat / NL / Largada / Over50 / 47 / 08:58:30									
		Salvador					CRFX 450				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	09:07:35	09:07:38	0	3s	+0	4°	4°	
2	Tmp	5	4040	09:11:26	09:11:32	0	6s	+3	4°	3°	
3	Tmp	6	1000	09:12:47	09:12:49	0	2s	+0	3°	3°	
4	Tmp	7	50	09:15:35	09:15:45	0	10s	+7	5°	3°	
5	Tmp	8	1000	09:17:19	09:17:52	0	33s	+30	5°	3°	
6	Tmp	8	1690	09:18:55	09:19:54	0	59s	+56	6°	3°	
7	Tmp	13	2310	09:20:14	09:23:16	0	3m02s	+179	6°	5°	
8	Tmp	13	2940	09:21:20	09:24:11	0	2m51s	+168	5°	5°	
9	Tmp	15	2170	09:27:43	09:28:05	0	22s	+19	1°	4°	
10	Tmp	17	4960	09:31:22	09:31:29	0	7s	+4	2°	4°	
11	Tmp	20	2180	09:34:54	09:35:49	0	55s	+52	1°	2°	
12	Tmp	21	3010	09:36:33	09:38:30	0	1m57s	+114	2°	2°	
13	Tmp	24	240	09:41:44	09:41:53	0	9s	+6	1°	2°	
14	Tmp	26	1190	09:43:06	09:43:16	0	10s	+7	1°	2°	
15	Tmp	26	2140	09:44:46	09:44:59	0	13s	+10	2°	2°	
16	Tmp	28	2740	09:45:44	09:45:51	0	7s	+4	1°	2°	
17	Tmp	29	3280	09:46:47	09:47:23	0	36s	+33	2°	1°	
18	Tmp	30	3560	09:47:19	09:47:56	0	37s	+34	3°	1°	
19	Tmp	31	4100	09:48:16	09:48:58	0	42s	+39	3°	1°	
20	Tmp	32	600	09:49:37	09:50:00	0	23s	+20	3°	1°	
21	Tmp	32	2130	09:52:19	09:52:20	0	1s	+0	1°	1°	
22	Tmp	32	2530	09:53:01	09:53:01	0	0s	+0	2°	1°	
23	Tmp	36	1920	10:01:52	10:02:03	0	11s	+8	2°	1°	
24	Tmp	36	2400	10:02:53	10:03:29	0	36s	+33	1°	1°	
25	Tmp	37	2970	10:04:06	10:04:49	0	43s	+40	1°	1°	
26	Tmp	40	750	10:06:56	10:07:53	0	57s	+54	2°	1°	
27	Tmp	41	1640	10:08:06	10:09:13	0	1m07s	+64	2°	1°	
28	Tmp	43	2610	10:09:34	10:11:27	0	1m53s	+110	3°	1°	
29	Tmp	44	4870	10:12:46	10:13:58	0	1m12s	+69	1°	1°	
30	Tmp	47	480	10:13:40	10:15:22	0	1m42s	+99	2°	1°	
31	Tmp	48	2110	10:16:21	10:17:46	0	1m25s	+82	1°	1°	
32	Tmp	50	3230	10:18:03	10:19:20	0	1m17s	+74	1°	1°	
33	Tmp	50	4290	10:19:49	10:20:57	0	1m08s	+65	1°	1°	
34	Tmp	52	5690	10:22:13	10:22:46	0	33s	+30	1°	1°	
35	Tmp	55	1160	10:23:48	10:24:24	0	36s	+33	1°	1°	
36	Tmp	56	4300	10:28:17	10:29:01	0	44s	+41	1°	1°	
37	Pass	60	3610	10:32:58	10:35:30	0	2m32s	+0	5°	1°	
43	Tmp	70	400	10:59:50	11:00:27	0	37s	+34	2°	1°	
44	Tmp	70	1500	11:01:47	11:02:21	0	34s	+31	1°	1°	
45	Tmp	70	1930	11:02:32	11:02:56	0	24s	+21	1°	1°	
46	Tmp	73	2290	11:10:22	11:10:24	0	2s	+0	1°	1°	
47	Tmp	74	900	11:12:18	11:12:39	0	21s	+18	5°	1°	
48	Tmp	74	2950	11:16:42	11:19:04	0	2m22s	+139	2°	1°	
49	Tmp	78	80	11:27:32	11:27:31	0	1s	-0	2°	1°	

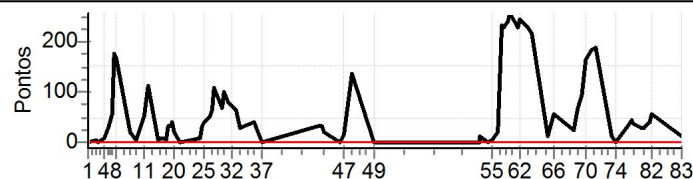
Etapa A	Num	7	Pen	0	PCZ	6	Total PP	1830	PG	25
---------	-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

50	Tmp	83	2910	12:15:59	12:16:03	0	4s	+1	3°	3°
51	Tmp	85	90	12:18:15	12:18:12	0	3s	-0	3°	3°
52	Tmp	85	590	12:18:50	12:18:55	0	5s	+2	2°	1°
53	Tmp	85	1010	12:19:19	12:19:33	0	14s	+11	4°	2°
54	Tmp	87	4100	12:23:21	12:23:26	0	5s	+2	4°	2°
55	Tmp	88	5140	12:24:58	12:25:07	0	9s	+6	6°	2°
56	Tmp	92	900	12:28:23	12:28:47	0	24s	+21	6°	4°
57	Tmp	92	1720	12:30:16	12:34:13	0	3m57s	+234	6°	5°
58	Tmp	93	2060	12:31:01	12:34:52	0	3m51s	+228	6°	5°
59	Tmp	94	3160	12:33:08	12:37:12	0	4m04s	+241	6°	5°
60	Tmp	95	3640	12:34:02	12:38:23	0	4m21s	+258	6°	5°
61	Tmp	99	1670	12:37:38	12:41:29	0	3m51s	+228	6°	5°
62	Tmp	101	2390	12:38:55	12:43:05	0	4m10s	+247	6°	5°
63	Tmp	104	1540	12:42:58	12:46:50	0	3m52s	+229	6°	5°

7.19	64	Tmp	104	2370	12:44:32	12:48:14	0	3m42s	+219	6°	5°
65	Tmp	108	4810	12:52:00	12:52:16	0	16s	+13	4°	5°	
66	Tmp	114	1350	12:54:59	12:55:58	0	59s	+56	2°	5°	
67	Tmp	118	2710	13:05:28	13:05:54	0	26s	+23	3°	5°	
68	Tmp	119	3620	13:07:18	13:08:28	0	1m10s	+67	5°	5°	
69	Tmp	120	4240	13:08:56	13:10:31	0	1m35s	+92	5°	5°	
70	Tmp	122	5110	13:11:10	13:13:58	0	2m48s	+165	4°	4°	
71	Tmp	123	6320	13:14:12	13:17:22	0	3m10s	+187	2°	4°	
72	Tmp	123	7020	13:15:42	13:18:56	0	3m14s	+191	2°	3°	
73	Tmp	126	960	13:23:18	13:23:35	0	17s	+14	3°	3°	
74	Tmp	127	3340	13:26:05	13:26:07	0	2s	+0	2°	3°	
75	Tmp	131	1880	13:31:48	13:32:23	0	35s	+32	3°	3°	
76	Tmp	132	2880	13:33:04	13:33:52	0	48s	+45	3°	3°	
77	Tmp	133	3550	13:33:58	13:34:38	0	40s	+37	3°	3°	
78	Tmp	135	1900	13:37:59	13:38:29	0	30s	+27	2°	3°	
79	Tmp	136	3170	13:39:45	13:40:18	0	33s	+30	2°	3°	
80	Tmp	136	3900	13:40:51	13:41:30	0	39s	+36	2°	3°	
81	Tmp	136	4800	13:42:12	13:42:55	0	43s	+40	2°	3°	
82	Tmp	137	10	13:43:28	13:44:26	0	58s	+55	2°	3°	
83	Tmp	143	940	13:57:51	13:58:07	0	16s	+13	4°	3°	

Etapa B	Num	7	Pen	0	PCZ	2	Total PP	3050	PG	20
---------	-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	47	A PG	25	1°	B PG	20	3°	Tot PG	45	Col.	2°
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Performance Individual

N u m	13 / Cassio Luiz Elsuffi / Rock And Roll									
	Cat / NL / Largada / Over50 / 45 / 08:57:30									
	Salvador					KTM 450				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	620	09:06:35	09:05:53	0	42s	-117	7°	7°
2	Tmp	5	4040	09:10:26	09:10:07	0	19s	-48	7°	7°
3	Tmp	6	1000	09:11:47	09:11:23	0	24s	-63	7°	7°
4	Tmp	7	50	09:14:35	09:14:30	0	5s	-6	4°	7°
5	Tmp	8	1000	09:16:19	09:16:45	0	26s	+23	2°	7°
6	Tmp	8	1690	09:17:55	09:18:47	0	52s	+49	3°	7°
7	Tmp	13	2310	09:19:14	09:22:40	0	3m26s	+203	7°	7°
8	Tmp	13	2940	09:20:20	09:23:55	0	3m35s	+212	7°	7°
9	Tmp	15	2170	09:26:43	09:27:37	0	54s	+51	4°	7°
10	Tmp	17	4960	09:30:22	09:31:19	0	57s	+54	4°	7°
11	Tmp	20	2180	09:33:54	09:35:33	0	1m39s	+96	3°	5°
12	Tmp	21	3010	09:35:33	09:37:30	0	1m57s	+114	3°	5°
13	Tmp	24	240	09:40:44	09:39:31	0	1m13s	-210	7°	5°
14	Tmp	26	1190	09:42:06	09:41:01	0	1m05s	-186	7°	6°
15	Tmp	26	2140	09:43:46	09:42:59	0	47s	-132	7°	6°
16	Tmp	28	2740	09:44:44	09:44:08	0	36s	-99	5°	6°
17	Tmp	29	3280	09:45:47	09:45:29	0	18s	-45	3°	5°
18	Tmp	30	3560	09:46:19	09:46:07	0	12s	-27	1°	5°
19	Tmp	31	4100	09:47:16	09:47:11	0	5s	-6	1°	5°
20	Tmp	32	600	09:48:37	09:48:35	0	2s	-0	1°	5°
21	Tmp	32	2130	09:51:19	09:51:08	0	11s	-24	3°	5°
22	Tmp	32	2530	09:52:01	09:51:52	0	9s	-18	3°	5°
23	Tmp	36	1920	10:00:52	10:01:07	0	15s	+12	3°	5°
24	Tmp	36	2400	10:01:53		0		+1800	8°	7°
25	Tmp	37	2970	10:03:06		0		+1800	8°	7°
26	Tmp	40	750	10:05:56	10:06:27	0	31s	+28	1°	7°
27	Tmp	41	1640	10:07:06	10:08:02	0	56s	+53	1°	7°
28	Tmp	43	2610	10:08:34	10:10:18	0	1m44s	+101	1°	6°
29	Tmp	44	4870	10:11:46	10:13:31	0	1m45s	+102	3°	6°
30	Tmp	47	480	10:12:40	10:15:17	0	2m37s	+154	3°	6°
31	Tmp	48	2110	10:15:21	10:18:01	0	2m40s	+157	3°	6°
32	Tmp	50	3230	10:17:03	10:19:53	0	2m50s	+167	3°	6°
33	Tmp	50	4290	10:18:49	10:21:44	0	2m55s	+172	4°	6°
34	Tmp	52	5690	10:21:13	10:24:06	0	2m53s	+170	4°	6°
35	Tmp	55	1160	10:22:48	10:25:51	0	3m03s	+180	4°	6°
36	Tmp	56	4300	10:27:17	10:30:35	0	3m18s	+195	4°	6°
37	Pass	60	3610	10:31:58	10:37:30	0	5m32s	+0	7°	6°
43	Tmp	70	400	10:58:50	11:01:55	0	3m05s	+182	6°	6°
44	Tmp	70	1500	11:00:47	11:03:56	0	3m09s	+186	6°	6°
45	Tmp	70	1930	11:01:32	11:04:32	0	3m00s	+177	6°	6°
46	Tmp	73	2290	11:09:22	11:08:57	0	25s	-66	6°	6°
47	Tmp	74	900	11:11:18	11:11:16	0	2s	-0	1°	6°
48	Tmp	74	2950	11:15:42	11:18:44	0	3m02s	+179	5°	6°
49	Tmp	78	80	11:26:32	11:26:04	0	28s	-75	5°	6°

Etapa A	Num	13	Pen	0	PCZ	2	Total PP	7739	PG	15
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

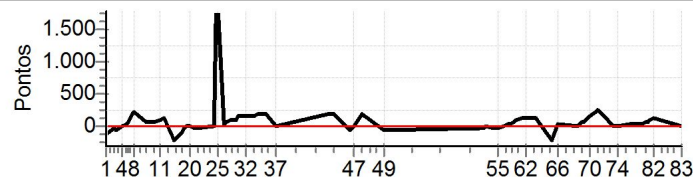
50	Tmp	83	2910	12:14:59	12:14:44	0	15s	-36	7°	7°
51	Tmp	85	90	12:17:15	12:16:58	0	17s	-42	7°	7°
52	Tmp	85	590	12:17:50	12:17:42	0	8s	-15	7°	7°
53	Tmp	85	1010	12:18:19	12:18:20	0	1s	+0	1°	7°
54	Tmp	87	4100	12:22:21	12:22:02	0	19s	-48	6°	6°
55	Tmp	88	5140	12:23:58	12:23:48	0	10s	-21	7°	6°
56	Tmp	92	900	12:27:23	12:27:22	0	1s	-0	2°	6°
57	Tmp	92	1720	12:29:16	12:29:54	0	38s	+35	3°	4°
58	Tmp	93	2060	12:30:01	12:30:50	0	49s	+46	4°	4°
59	Tmp	94	3160	12:32:08	12:33:25	0	1m17s	+74	2°	3°
60	Tmp	95	3640	12:33:02	12:34:47	0	1m45s	+102	3°	3°
61	Tmp	99	1670	12:36:38	12:38:31	0	1m53s	+110	3°	3°
62	Tmp	101	2390	12:37:55	12:40:15	0	2m20s	+137	3°	2°
63	Tmp	104	1540	12:41:58	12:44:20	0	2m22s	+139	3°	2°

7.19

64	Tmp	104	2370	12:43:32	12:45:34	0	2m02s	+119	3°	2°
65	Tmp	108	4810	12:51:00	12:49:43	0	1m17s	-222	6°	4°
66	Tmp	114	1350	12:53:59	12:54:29	0	30s	+27	1°	2°
67	Tmp	118	2710	13:04:28	13:04:36	0	8s	+5	1°	2°
68	Tmp	119	3620	13:06:18	13:07:12	0	54s	+51	3°	2°
69	Tmp	120	4240	13:07:56	13:09:09	0	1m13s	+70	3°	2°
70	Tmp	122	5110	13:10:10	13:12:56	0	2m46s	+163	3°	2°
71	Tmp	123	6320	13:13:12	13:16:59	0	3m47s	+224	4°	2°
72	Tmp	123	7020	13:14:42	13:18:54	0	4m12s	+249	4°	2°
73	Tmp	126	960	13:22:18	13:22:21	0	3s	+0	1°	2°
74	Tmp	127	3340	13:25:05	13:25:02	0	3s	-0	3°	2°
75	Tmp	131	1880	13:30:48	13:31:12	0	24s	+21	1°	2°
76	Tmp	132	2880	13:32:04	13:32:43	0	39s	+36	2°	2°
77	Tmp	133	3550	13:32:58	13:33:31	0	33s	+30	2°	2°
78	Tmp	135	1900	13:36:59	13:37:33	0	34s	+31	3°	2°
79	Tmp	136	3170	13:38:45	13:39:42	0	57s	+54	3°	2°
80	Tmp	136	3900	13:39:51	13:41:07	0	1m16s	+73	3°	2°
81	Tmp	136	4800	13:41:12	13:42:50	0	1m38s	+95	3°	2°
82	Tmp	137	10	13:42:28	13:44:25	0	1m57s	+114	3°	2°
83	Tmp	143	940	13:56:51	13:56:55	0	4s	+1	1°	2°

Etapa B	Num	13	Pen	0	PCZ	4	Total PP	2390	PG	22
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	45	A PG	15	6°	B PG	22	2°	Tot PG	37	Col.	4°
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



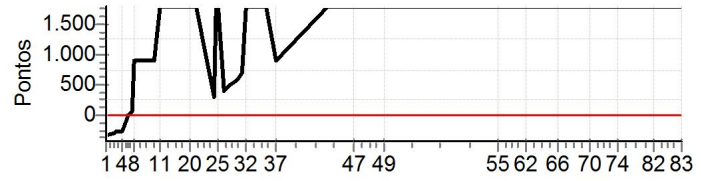
PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Performance Individual

N u m	50	50 / Roberto Luiz Vieira Andrade / Cacique									
		Cat / NL / Largada Over50 / 51 / 09:00:30									
		Sto Antonio Jesus					CRFX 250				
PC	Trc	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	3	620	09:09:35	09:07:40	0	1m55s	-336	8°	8°	
2	Tmp	5	4040	09:13:26	09:11:46	0	1m40s	-291	8°	8°	
3	Tmp	6	1000	09:14:47	09:13:19	0	1m28s	-255	8°	8°	
4	Tmp	7	50	09:17:35	09:16:05	0	1m30s	-261	8°	8°	
5	Tmp	8	1000	09:19:19	09:18:38	0	41s	-114	8°	8°	
6	Tmp	8	1690	09:20:55	09:21:12	0	17s	+14	1°	8°	
7	Tmp	13	2310	09:22:14	09:23:31	0	1m17s	+74	1°	8°	
8	Tmp	13	2940	09:23:20	09:42:22	0	19m02s	+900	8°	8°	
9	Tmp	15	2170	09:29:43	09:45:14	0	15m31s	+900	8°	8°	
10	Tmp	17	4960	09:33:22	09:50:26	0	17m04s	+900	8°	8°	
11	Tmp	20	2180	09:36:54		0		+1800	8°	8°	
12	Tmp	21	3010	09:38:33		0		+1800	8°	8°	
13	Tmp	24	240	09:43:44		0		+1800	8°	8°	
14	Tmp	26	1190	09:45:06		0		+1800	8°	8°	
15	Tmp	26	2140	09:46:46		0		+1800	8°	8°	
16	Tmp	28	2740	09:47:44		0		+1800	8°	8°	
17	Tmp	29	3280	09:48:47		0		+1800	8°	8°	
18	Tmp	30	3560	09:49:19		0		+1800	8°	8°	
19	Tmp	31	4100	09:50:16		0		+1800	8°	8°	
20	Tmp	32	600	09:51:37		0		+1800	8°	8°	
21	Tmp	32	2130	09:54:19		0		+1800	8°	8°	
22	Tmp	32	2530	09:55:01		0		+1800	8°	8°	
23	Tmp	36	1920	10:03:52	10:08:38	0	4m46s	+283	8°	8°	
24	Tmp	36	2400	10:04:53		0		+1800	7°	8°	
25	Tmp	37	2970	10:06:06		0		+1800	7°	8°	
26	Tmp	40	750	10:08:56	10:15:44	0	6m48s	+405	7°	8°	
27	Tmp	41	1640	10:10:06	10:17:06	0	7m00s	+417	7°	8°	
28	Tmp	43	2610	10:11:34	10:19:55	0	8m21s	+498	7°	8°	
29	Tmp	44	4870	10:14:46	10:24:00	0	9m14s	+551	7°	8°	
30	Tmp	47	480	10:15:40	10:25:57	0	10m17s	+614	7°	8°	
31	Tmp	48	2110	10:18:21	10:30:03	0	11m42s	+699	7°	8°	
32	Tmp	50	3230	10:20:03		0		+1800	8°	8°	
33	Tmp	50	4290	10:21:49		0		+1800	8°	8°	
34	Tmp	52	5690	10:24:13		0		+1800	8°	8°	
35	Tmp	55	1160	10:25:48		0		+1800	8°	8°	
36	Tmp	56	4300	10:30:17		0		+1800	8°	8°	
37	Pass	60	3610	10:34:58		0		+900	8°	8°	
43	Tmp	70	400	11:01:50		0		+1800	8°	8°	
44	Tmp	70	1500	11:03:47		0		+1800	8°	8°	
45	Tmp	70	1930	11:04:32		0		+1800	8°	8°	
46	Tmp	73	2290	11:12:22		0		+1800	8°	8°	
47	Tmp	74	900	11:14:18		0		+1800	8°	8°	
48	Tmp	74	2950	11:18:42		0		+1800	8°	8°	
49	Tmp	78	80	11:29:32		0		+1800	8°	8°	

64	Tmp	104	2370	12:46:32		0		+1800	8°	8°
65	Tmp	108	4810	12:54:00		0		+1800	8°	8°
66	Tmp	114	1350	12:56:59		0		+1800	8°	8°
67	Tmp	118	2710	13:07:28		0		+1800	8°	8°
68	Tmp	119	3620	13:09:18		0		+1800	8°	8°
69	Tmp	120	4240	13:10:56		0		+1800	8°	8°
70	Tmp	122	5110	13:13:10		0		+1800	8°	8°
71	Tmp	123	6320	13:16:12		0		+1800	8°	8°
72	Tmp	123	7020	13:17:42		0		+1800	8°	8°
73	Tmp	126	960	13:25:18		0		+1800	8°	8°
74	Tmp	127	3340	13:28:05		0		+1800	8°	8°
75	Tmp	131	1880	13:33:48		0		+1800	8°	8°
76	Tmp	132	2880	13:35:04		0		+1800	8°	8°
77	Tmp	133	3550	13:35:58		0		+1800	8°	8°
78	Tmp	135	1900	13:39:59		0		+1800	8°	8°
79	Tmp	136	3170	13:41:45		0		+1800	8°	8°
80	Tmp	136	3900	13:42:51		0		+1800	8°	8°
81	Tmp	136	4800	13:44:12		0		+1800	8°	8°
82	Tmp	137	10	13:45:28		0		+1800	8°	8°
83	Tmp	143	940	13:59:51		0		+1800	8°	8°

Etapa B	Num	50	Pen	0	PCZ	0	Total PP	61200	PG	0			
Num	51	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	8°



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Etapa A										
Num	50	Pen	0	PCZ	0	Total PP	55212	PG	0	
50	Tmp	83	2910	12:17:59		0		+1800	8°	8°
51	Tmp	85	90	12:20:15		0		+1800	8°	8°
52	Tmp	85	590	12:20:50		0		+1800	8°	8°
53	Tmp	85	1010	12:21:19		0		+1800	8°	8°
54	Tmp	87	4100	12:25:21		0		+1800	7°	8°
55	Tmp	88	5140	12:26:58		0		+1800	8°	8°
56	Tmp	92	900	12:30:23		0		+1800	8°	8°
57	Tmp	92	1720	12:32:16		0		+1800	8°	8°
58	Tmp	93	2060	12:33:01		0		+1800	8°	8°
59	Tmp	94	3160	12:35:08		0		+1800	8°	8°
60	Tmp	95	3640	12:36:02		0		+1800	8°	8°
61	Tmp	99	1670	12:39:38		0		+1800	8°	8°
62	Tmp	101	2390	12:40:55		0		+1800	8°	8°
63	Tmp	104	1540	12:44:58		0		+1800	8°	8°

Performance Individual

N u m	81 / Rosevaldo Soares Barreto / Bebe									
	Cat / NL / Largada Over50 / 52 / 09:01:00									
	Sto Antonio Jesus					KTM 450				
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	620	09:10:05	09:10:03	0	2s	-0	1°	1°
2	Tmp	5	4040	09:13:56	09:14:02	0	6s	+3	3°	2°
3	Tmp	6	1000	09:15:17	09:15:18	0	1s	+0	1°	2°
4	Tmp	7	50	09:18:05	09:18:09	0	4s	+1	1°	2°
5	Tmp	8	1000	09:19:49	09:20:16	0	27s	+24	3°	2°
6	Tmp	8	1690	09:21:25	09:22:22	0	57s	+54	5°	2°
7	Tmp	13	2310	09:22:44	09:24:30	0	1m46s	+103	3°	2°
8	Tmp	13	2940	09:23:50	09:25:26	0	1m36s	+93	2°	2°
9	Tmp	15	2170	09:30:13	09:31:46	0	1m33s	+90	6°	3°
10	Tmp	17	4960	09:33:52	09:35:03	0	1m11s	+68	5°	3°
11	Tmp	20	2180	09:37:24	09:39:55	0	2m31s	+148	4°	4°
12	Tmp	21	3010	09:39:03	09:41:45	0	2m42s	+159	4°	4°
13	Tmp	24	240	09:44:14	09:44:44	0	30s	+27	2°	3°
14	Tmp	26	1190	09:45:36	09:46:04	0	28s	+25	2°	3°
15	Tmp	26	2140	09:47:16	09:47:47	0	31s	+28	3°	3°
16	Tmp	28	2740	09:48:14	09:48:35	0	21s	+18	3°	3°
17	Tmp	29	3280	09:49:17	09:49:45	0	28s	+25	1°	3°
18	Tmp	30	3560	09:49:49	09:50:21	0	32s	+29	2°	3°
19	Tmp	31	4100	09:50:46	09:51:19	0	33s	+30	2°	3°
20	Tmp	32	600	09:52:07	09:52:25	0	18s	+15	2°	2°
21	Tmp	32	2130	09:54:49	09:54:42	0	7s	-12	2°	2°
22	Tmp	32	2530	09:55:31	09:55:34	0	3s	+0	1°	2°
23	Tmp	36	1920	10:04:22	10:04:39	0	17s	+14	4°	2°
24	Tmp	36	2400	10:05:23	10:15:19	0	9m56s	+593	6°	4°
25	Tmp	37	2970	10:06:36		0		+1800	6°	6°
26	Tmp	40	750	10:09:26	10:22:28	0	13m02s	+779	8°	6°
27	Tmp	41	1640	10:10:36	10:23:36	0	13m00s	+777	8°	6°
28	Tmp	43	2610	10:12:04	10:25:46	0	13m42s	+819	8°	7°
29	Tmp	44	4870	10:15:16	10:29:01	0	13m45s	+822	8°	7°
30	Tmp	47	480	10:16:10	10:29:56	0	13m46s	+823	8°	7°
31	Tmp	48	2110	10:18:51	10:32:31	0	13m40s	+817	8°	7°
32	Tmp	50	3230	10:20:33	10:34:13	0	13m40s	+817	7°	7°
33	Tmp	50	4290	10:22:19	10:35:59	0	13m40s	+817	7°	7°
34	Tmp	52	5690	10:24:43	10:38:09	0	13m26s	+803	7°	7°
35	Tmp	55	1160	10:26:18	10:39:52	0	13m34s	+811	7°	7°
36	Tmp	56	4300	10:30:47	10:44:43	0	13m56s	+833	7°	7°
37	Pass	60	3610	10:35:28	10:51:15	0	15m47s	+0	1°	7°
43	Tmp	70	400	11:02:20	11:08:58	0	6m38s	+395	7°	7°
44	Tmp	70	1500	11:04:17	11:11:05	0	6m48s	+405	7°	7°
45	Tmp	70	1930	11:05:02	11:11:41	0	6m39s	+396	7°	7°
46	Tmp	73	2290	11:12:52	11:16:06	0	3m14s	+191	7°	7°
47	Tmp	74	900	11:14:48	11:18:13	0	3m25s	+202	7°	7°
48	Tmp	74	2950	11:19:12	11:24:49	0	5m37s	+334	7°	7°
49	Tmp	78	80	11:30:02	11:32:11	0	2m09s	+126	7°	7°

Etapa A	Num	81	Pen	0	PCZ	3	Total PP	14326	PG	14
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	----

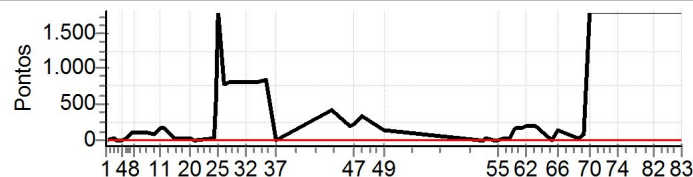
50	Tmp	83	2910	12:18:29	12:18:32	0	3s	+0	1°	1°
51	Tmp	85	90	12:20:45	12:20:43	0	2s	-0	1°	1°
52	Tmp	85	590	12:21:20	12:21:30	0	10s	+7	5°	3°
53	Tmp	85	1010	12:21:49	12:22:13	0	24s	+21	7°	3°
54	Tmp	87	4100	12:25:51	12:25:47	0	4s	-3	5°	5°
55	Tmp	88	5140	12:27:28	12:27:32	0	4s	+1	3°	4°
56	Tmp	92	900	12:30:53	12:31:05	0	12s	+9	4°	2°
57	Tmp	92	1720	12:32:46	12:33:03	0	17s	+14	1°	1°
58	Tmp	93	2060	12:33:31	12:33:42	0	11s	+8	1°	1°
59	Tmp	94	3160	12:35:38	12:37:53	0	2m15s	+132	5°	2°
60	Tmp	95	3640	12:36:32	12:39:01	0	2m29s	+146	5°	2°
61	Tmp	99	1670	12:40:08	12:42:42	0	2m34s	+151	5°	2°
62	Tmp	101	2390	12:41:25	12:44:40	0	3m15s	+192	5°	3°
63	Tmp	104	1540	12:45:28	12:48:49	0	3m21s	+198	5°	3°

7.19

64	Tmp	104	2370	12:47:02	12:50:02	0	3m00s	+177	5°	4°
65	Tmp	108	4810	12:54:30	12:54:29	0	1s	-0	1°	2°
66	Tmp	114	1350	12:57:29	12:59:43	0	2m14s	+131	6°	3°
67	Tmp	118	2710	13:07:58	13:08:26	0	28s	+25	4°	3°
68	Tmp	119	3620	13:09:48	13:10:40	0	52s	+49	2°	3°
69	Tmp	120	4240	13:11:26	13:12:32	0	1m06s	+63	2°	3°
70	Tmp	122	5110	13:13:40		0		+1800	7°	6°
71	Tmp	123	6320	13:16:42		0		+1800	7°	6°
72	Tmp	123	7020	13:18:12		0		+1800	7°	6°
73	Tmp	126	960	13:25:48		0		+1800	7°	6°
74	Tmp	127	3340	13:28:35		0		+1800	7°	6°
75	Tmp	131	1880	13:34:18		0		+1800	7°	6°
76	Tmp	132	2880	13:35:34		0		+1800	7°	6°
77	Tmp	133	3550	13:36:28		0		+1800	7°	6°
78	Tmp	135	1900	13:40:29		0		+1800	7°	7°
79	Tmp	136	3170	13:42:15		0		+1800	7°	7°
80	Tmp	136	3900	13:43:21		0		+1800	7°	7°
81	Tmp	136	4800	13:44:42		0		+1800	7°	7°
82	Tmp	137	10	13:45:58		0		+1800	7°	7°
83	Tmp	143	940	14:00:21		0		+1800	7°	7°

Etapa B	Num	81	Pen	0	PCZ	3	Total PP	26527	PG	14
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	----

Num	52	A PG	14	7°	B PG	14	7°	Tot PG	28	Col.	7°
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Performance Individual

N u m	111	111 / Luiz Carlos Elias / Zebra	
	1º	Cat / NL / Largada Over50 / 49 / 08:59:30	
		Lauro de Freitas	CRF 230

PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	620	09:08:35	09:08:36	0	1s	+0	2º	2º
2	Tmp	5	4040	09:12:26	09:12:30	0	4s	+1	2º	1º
3	Tmp	6	1000	09:13:47	09:13:49	0	2s	+0	2º	1º
4	Tmp	7	50	09:16:35	09:16:40	0	5s	+2	3º	1º
5	Tmp	8	1000	09:18:19	09:18:30	0	11s	+8	1º	1º
6	Tmp	8	1690	09:19:55	09:20:17	0	22s	+19	2º	1º
7	Tmp	13	2310	09:21:14	09:23:18	0	2m04s	+121	5º	1º
8	Tmp	13	2940	09:22:20	09:24:15	0	1m55s	+112	4º	1º
9	Tmp	15	2170	09:28:43	09:32:39	0	3m56s	+233	7º	5º
10	Tmp	17	4960	09:32:22	09:36:01	0	3m39s	+216	7º	5º
11	Tmp	20	2180	09:35:54	09:40:03	0	4m09s	+246	7º	7º
12	Tmp	21	3010	09:37:33	09:41:45	0	4m12s	+249	7º	7º
13	Tmp	24	240	09:42:44	09:44:56	0	2m12s	+129	6º	7º
14	Tmp	26	1190	09:44:06	09:46:13	0	2m07s	+124	6º	7º
15	Tmp	26	2140	09:45:46	09:47:52	0	2m06s	+123	6º	7º
16	Tmp	28	2740	09:46:44	09:48:39	0	1m55s	+112	6º	7º
17	Tmp	29	3280	09:47:47	09:49:44	0	1m57s	+114	6º	7º
18	Tmp	30	3560	09:48:19	09:50:13	0	1m54s	+111	6º	7º
19	Tmp	31	4100	09:49:16	09:51:09	0	1m53s	+110	6º	7º
20	Tmp	32	600	09:50:37	09:52:20	0	1m43s	+100	6º	6º
21	Tmp	32	2130	09:53:19	09:54:33	0	1m14s	+71	6º	6º
22	Tmp	32	2530	09:54:01	09:55:17	0	1m16s	+73	6º	6º
23	Tmp	36	1920	10:02:52	10:03:00	0	8s	+5	1º	6º
24	Tmp	36	2400	10:03:53	10:04:34	0	41s	+38	2º	5º
25	Tmp	37	2970	10:05:06	10:05:54	0	48s	+45	2º	4º
26	Tmp	40	750	10:07:56	10:09:01	0	1m05s	+62	3º	4º
27	Tmp	41	1640	10:09:06	10:10:19	0	1m13s	+70	3º	4º
28	Tmp	43	2610	10:10:34	10:12:22	0	1m48s	+105	2º	4º
29	Tmp	44	4870	10:13:46	10:15:17	0	1m31s	+88	2º	4º
30	Tmp	47	480	10:14:40	10:16:16	0	1m36s	+93	1º	4º
31	Tmp	48	2110	10:17:21	10:18:47	0	1m26s	+83	2º	4º
32	Tmp	50	3230	10:19:03	10:20:30	0	1m27s	+84	2º	3º
33	Tmp	50	4290	10:20:49	10:22:06	0	1m17s	+74	2º	2º
34	Tmp	52	5690	10:23:13	10:24:08	0	55s	+52	2º	2º
35	Tmp	55	1160	10:24:48	10:25:47	0	59s	+56	2º	2º
36	Tmp	56	4300	10:29:17	10:30:23	0	1m06s	+63	2º	2º
37	Pass	60	3610	10:33:58	10:39:01	0	5m03s	+0	3º	2º
43	Tmp	70	400	11:00:50	11:01:41	0	51s	+48	3º	2º
44	Tmp	70	1500	11:02:47	11:03:53	0	1m06s	+63	2º	2º
45	Tmp	70	1930	11:03:32	11:04:29	0	57s	+54	2º	2º
46	Tmp	73	2290	11:11:22	11:11:26	0	4s	+1	2º	2º
47	Tmp	74	900	11:13:18	11:13:28	0	10s	+7	2º	2º
48	Tmp	74	2950	11:17:42	11:19:38	0	1m56s	+113	1º	2º
49	Tmp	78	80	11:28:32	11:28:35	0	3s	+0	1º	2º

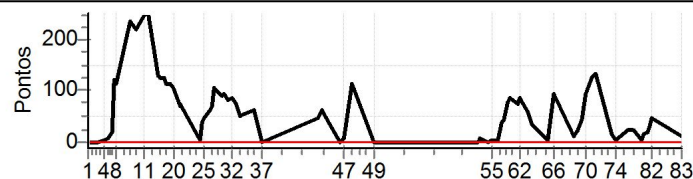
Etapa A	Num	111	Pen	0	PCZ	3	Total PP	3478	PG	22
----------------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

50	Tmp	83	2910	12:16:59	12:17:02	0	3s	+0	2º	2º
51	Tmp	85	90	12:19:15	12:19:17	0	2s	+0	2º	2º
52	Tmp	85	590	12:19:50	12:19:57	0	7s	+4	3º	2º
53	Tmp	85	1010	12:20:19	12:20:30	0	11s	+8	3º	1º
54	Tmp	87	4100	12:24:21	12:24:21	0	0s	+0	1º	1º
55	Tmp	88	5140	12:25:58	12:26:06	0	8s	+5	5º	1º
56	Tmp	92	900	12:29:23	12:29:28	0	5s	+2	3º	1º
57	Tmp	92	1720	12:31:16	12:31:59	0	43s	+40	4º	2º
58	Tmp	93	2060	12:32:01	12:32:48	0	47s	+44	3º	2º
59	Tmp	94	3160	12:34:08	12:35:28	0	1m20s	+77	3º	1º
60	Tmp	95	3640	12:35:02	12:36:29	0	1m27s	+84	2º	1º
61	Tmp	99	1670	12:38:38	12:39:53	0	1m15s	+72	2º	1º
62	Tmp	101	2390	12:39:55	12:41:25	0	1m30s	+87	2º	1º
63	Tmp	104	1540	12:43:58	12:45:00	0	1m02s	+59	1º	1º

64	Tmp	104	2370	12:45:32	12:46:11	0	39s	+36	1º	1º
65	Tmp	108	4810	12:53:00	12:53:06	0	6s	+3	3º	1º
66	Tmp	114	1350	12:55:59	12:57:34	0	1m35s	+92	5º	1º
67	Tmp	118	2710	13:06:28	13:06:42	0	14s	+11	2º	1º
68	Tmp	119	3620	13:08:18	13:08:46	0	28s	+25	1º	1º
69	Tmp	120	4240	13:09:56	13:10:41	0	45s	+42	1º	1º
70	Tmp	122	5110	13:12:10	13:13:45	0	1m35s	+92	1º	1º
71	Tmp	123	6320	13:15:12	13:17:21	0	2m09s	+126	1º	1º
72	Tmp	123	7020	13:16:42	13:18:56	0	2m14s	+131	1º	1º
73	Tmp	126	960	13:24:18	13:24:36	0	18s	+15	4º	1º
74	Tmp	127	3340	13:27:05	13:27:13	0	8s	+5	4º	1º
75	Tmp	131	1880	13:32:48	13:33:13	0	25s	+22	2º	1º
76	Tmp	132	2880	13:34:04	13:34:32	0	28s	+25	1º	1º
77	Tmp	133	3550	13:34:58	13:35:24	0	26s	+23	1º	1º
78	Tmp	135	1900	13:38:59	13:39:07	0	8s	+5	1º	1º
79	Tmp	136	3170	13:40:45	13:41:04	0	19s	+16	1º	1º
80	Tmp	136	3900	13:41:51	13:42:14	0	23s	+20	1º	1º
81	Tmp	136	4800	13:43:12	13:43:47	0	35s	+32	1º	1º
82	Tmp	137	10	13:44:28	13:45:16	0	48s	+45	1º	1º
83	Tmp	143	940	13:58:51	13:59:05	0	14s	+11	2º	1º

Etapa B	Num	111	Pen	0	PCZ	3	Total PP	1259	PG	25
----------------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

Num	49	A PG	22	2º	B PG	25	1º	Tot PG	47	Col.	1º
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

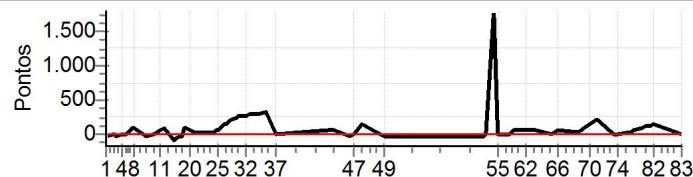
Performance Individual

N u m	151 / Claudio Carrasco Torres / Carrasco										
	Cat / NL / Largada Over50 / 50 / 09:00:00										
	3º Salvador CRF 230										
	PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	620	09:09:05	09:08:53	0	12s	-27	6º	6º	
2	Tmp	5	4040	09:12:56	09:12:54	0	2s	-0	1º	6º	
3	Tmp	6	1000	09:14:17	09:14:13	0	4s	-3	4º	6º	
4	Tmp	7	50	09:17:05	09:17:10	0	5s	+2	2º	5º	
5	Tmp	8	1000	09:18:49	09:19:19	0	30s	+27	4º	4º	
6	Tmp	8	1690	09:20:25	09:21:21	0	56s	+53	4º	4º	
7	Tmp	13	2310	09:21:44	09:23:19	0	1m35s	+92	2º	3º	
8	Tmp	13	2940	09:22:50	09:24:22	0	1m32s	+89	1º	3º	
9	Tmp	15	2170	09:29:13	09:29:03	0	10s	-21	2º	1º	
10	Tmp	17	4960	09:32:52	09:32:52	0	0s	+0	1º	1º	
11	Tmp	20	2180	09:36:24	09:37:48	0	1m24s	+81	2º	1º	
12	Tmp	21	3010	09:38:03	09:39:42	0	1m39s	+96	1º	1º	
13	Tmp	24	240	09:43:14	09:42:46	0	28s	-75	4º	1º	
14	Tmp	26	1190	09:44:36	09:44:14	0	22s	-57	4º	1º	
15	Tmp	26	2140	09:46:16	09:46:12	0	4s	-3	1º	1º	
16	Tmp	28	2740	09:47:14	09:47:06	0	8s	-15	2º	1º	
17	Tmp	29	3280	09:48:17	09:49:50	0	1m33s	+90	5º	2º	
18	Tmp	30	3560	09:48:49	09:50:19	0	1m30s	+87	5º	2º	
19	Tmp	31	4100	09:49:46	09:51:17	0	1m31s	+88	5º	2º	
20	Tmp	32	600	09:51:07	09:52:24	0	1m17s	+74	5º	3º	
21	Tmp	32	2130	09:53:49	09:54:40	0	51s	+48	5º	3º	
22	Tmp	32	2530	09:54:31	09:55:25	0	54s	+51	5º	3º	
23	Tmp	36	1920	10:03:22	10:03:57	0	35s	+32	5º	3º	
24	Tmp	36	2400	10:04:23	10:05:27	0	1m04s	+61	3º	2º	
25	Tmp	37	2970	10:05:36	10:06:45	0	1m09s	+66	3º	2º	
26	Tmp	40	750	10:08:26	10:10:59	0	2m33s	+150	6º	2º	
27	Tmp	41	1640	10:09:36	10:12:21	0	2m45s	+162	5º	2º	
28	Tmp	43	2610	10:11:04	10:14:56	0	3m52s	+229	5º	2º	
29	Tmp	44	4870	10:14:16	10:18:24	0	4m08s	+245	6º	2º	
30	Tmp	47	480	10:15:10	10:19:35	0	4m25s	+262	6º	2º	
31	Tmp	48	2110	10:17:51	10:22:22	0	4m31s	+268	6º	2º	
32	Tmp	50	3230	10:19:33	10:24:22	0	4m49s	+286	6º	2º	
33	Tmp	50	4290	10:21:19	10:26:19	0	5m00s	+297	6º	3º	
34	Tmp	52	5690	10:23:43	10:28:38	0	4m55s	+292	6º	3º	
35	Tmp	55	1160	10:25:18	10:30:25	0	5m07s	+304	6º	3º	
36	Tmp	56	4300	10:29:47	10:35:27	0	5m40s	+337	6º	3º	
37	Pass	60	3610	10:34:28	10:40:36	0	6m08s	+0	2º	3º	
43	Tmp	70	400	11:01:20	11:02:21	0	1m01s	+58	4º	3º	
44	Tmp	70	1500	11:03:17	11:04:38	0	1m21s	+78	3º	3º	
45	Tmp	70	1930	11:04:02	11:05:12	0	1m10s	+67	3º	3º	
46	Tmp	73	2290	11:11:52	11:11:42	0	10s	-21	4º	3º	
47	Tmp	74	900	11:13:48	11:14:04	0	16s	+13	4º	3º	
48	Tmp	74	2950	11:18:12	11:20:58	0	2m46s	+163	3º	3º	
49	Tmp	78	80	11:29:02	11:28:56	0	6s	-9	3º	3º	

Etapa A	Num	151	Pen	0	PCZ	2	Total PP	4479	PG	20
50	Tmp	83	2910	12:17:29	12:17:25	0	4s	-3	4º	4º
51	Tmp	85	90	12:19:45	12:19:35	0	10s	-21	6º	6º
52	Tmp	85	590	12:20:20	12:20:22	0	2s	+0	1º	6º
53	Tmp	85	1010	12:20:49	12:20:58	0	9s	+6	2º	6º
54	Tmp	87	4100	12:24:51		0		+1800	8º	7º
55	Tmp	88	5140	12:26:28	12:26:27	0	1s	-0	1º	7º
56	Tmp	92	900	12:29:53	12:29:55	0	2s	+0	1º	7º
57	Tmp	92	1720	12:31:46	12:32:10	0	24s	+21	2º	7º
58	Tmp	93	2060	12:32:31	12:32:55	0	24s	+21	2º	7º
59	Tmp	94	3160	12:34:38	12:35:48	0	1m10s	+67	1º	7º
60	Tmp	95	3640	12:35:32	12:36:51	0	1m19s	+76	1º	6º
61	Tmp	99	1670	12:39:08	12:40:15	0	1m07s	+64	1º	6º
62	Tmp	101	2390	12:40:25	12:41:50	0	1m25s	+82	1º	6º
63	Tmp	104	1540	12:44:28	12:45:40	0	1m12s	+69	2º	6º

64	Tmp	104	2370	12:46:02	12:47:02	0	1m00s	+57	2º	6º
65	Tmp	108	4810	12:53:30	12:53:32	0	2s	+0	2º	6º
66	Tmp	114	1350	12:56:29	12:57:41	0	1m12s	+69	4º	6º
67	Tmp	118	2710	13:06:58	13:07:29	0	31s	+28	5º	6º
68	Tmp	119	3620	13:08:48	13:09:58	0	1m10s	+67	4º	6º
69	Tmp	120	4240	13:10:26	13:11:57	0	1m31s	+88	4º	6º
70	Tmp	122	5110	13:12:40	13:15:25	0	2m45s	+162	2º	5º
71	Tmp	123	6320	13:15:42	13:19:15	0	3m33s	+210	3º	5º
72	Tmp	123	7020	13:17:12	13:21:07	0	3m55s	+232	3º	4º
73	Tmp	126	960	13:24:48	13:25:00	0	12s	+9	2º	4º
74	Tmp	127	3340	13:27:35	13:27:37	0	2s	+0	1º	4º
75	Tmp	131	1880	13:33:18	13:33:54	0	36s	+33	4º	4º
76	Tmp	132	2880	13:34:34	13:35:32	0	58s	+55	4º	4º
77	Tmp	133	3550	13:35:28	13:36:31	0	1m03s	+60	4º	4º
78	Tmp	135	1900	13:39:29	13:41:27	0	1m58s	+115	4º	4º
79	Tmp	136	3170	13:41:15	13:43:21	0	2m06s	+123	4º	4º
80	Tmp	136	3900	13:42:21	13:44:34	0	2m13s	+130	4º	4º
81	Tmp	136	4800	13:43:42	13:46:08	0	2m26s	+143	4º	4º
82	Tmp	137	10	13:44:58	13:47:38	0	2m40s	+157	4º	4º
83	Tmp	143	940	13:59:21	13:59:36	0	15s	+12	3º	4º

Etapa B	Num	151	Pen	0	PCZ	5	Total PP	3980	PG	18	
Num	50	A PG	20	3º	B PG	18	4º	Tot PG	38	Col.	3º



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Performance Individual

7.19

N u m	160 / Jose Avena Neto / Vovo Gatinho										
	Cat / NL / Largada / Over50 / 48 / 08:59:00										
	Salvador					KTM 250					
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	09:08:05	09:08:04	0	1s	-0	3°	3°	
2	Tmp	5	4040	09:11:56	09:12:09	0	13s	+10	6°	5°	
3	Tmp	6	1000	09:13:17	09:13:27	0	10s	+7	5°	4°	
4	Tmp	7	50	09:16:05	09:16:16	0	11s	+8	6°	4°	
5	Tmp	8	1000	09:17:49	09:18:26	0	37s	+34	6°	5°	
6	Tmp	8	1690	09:19:25	09:20:26	0	1m01s	+58	7°	5°	
7	Tmp	13	2310	09:20:44	09:22:33	0	1m49s	+106	4°	4°	
8	Tmp	13	2940	09:21:50	09:23:31	0	1m41s	+98	3°	4°	
9	Tmp	15	2170	09:28:13	09:28:55	0	42s	+39	3°	2°	
10	Tmp	17	4960	09:31:52	09:32:41	0	49s	+46	3°	2°	
11	Tmp	20	2180	09:35:24	09:38:05	0	2m41s	+158	5°	3°	
12	Tmp	21	3010	09:37:03	09:39:57	0	2m54s	+171	5°	3°	
13	Tmp	24	240	09:42:14	09:42:52	0	38s	+35	3°	4°	
14	Tmp	26	1190	09:43:36	09:44:18	0	42s	+39	3°	4°	
15	Tmp	26	2140	09:45:16	09:46:14	0	58s	+55	4°	4°	
16	Tmp	28	2740	09:46:14	09:47:08	0	54s	+51	4°	4°	
17	Tmp	29	3280	09:47:17	09:48:29	0	1m12s	+69	4°	4°	
18	Tmp	30	3560	09:47:49	09:48:59	0	1m10s	+67	4°	4°	
19	Tmp	31	4100	09:48:46	09:50:00	0	1m14s	+71	4°	4°	
20	Tmp	32	600	09:50:07	09:51:05	0	58s	+55	4°	4°	
21	Tmp	32	2130	09:52:49	09:53:36	0	47s	+44	4°	4°	
22	Tmp	32	2530	09:53:31	09:54:16	0	45s	+42	4°	4°	
23	Tmp	36	1920	10:02:22	10:02:59	0	37s	+34	6°	4°	
24	Tmp	36	2400	10:03:23	10:04:42	0	1m19s	+76	5°	3°	
25	Tmp	37	2970	10:04:36	10:06:01	0	1m25s	+82	5°	3°	
26	Tmp	40	750	10:07:26	10:09:47	0	2m21s	+138	5°	3°	
27	Tmp	41	1640	10:08:36	10:11:41	0	3m05s	+182	6°	3°	
28	Tmp	43	2610	10:10:04	10:14:04	0	4m00s	+237	6°	3°	
29	Tmp	44	4870	10:13:16	10:17:19	0	4m03s	+240	5°	3°	
30	Tmp	47	480	10:14:10	10:18:28	0	4m18s	+255	5°	3°	
31	Tmp	48	2110	10:16:51	10:21:20	0	4m29s	+266	5°	3°	
32	Tmp	50	3230	10:18:33	10:23:19	0	4m46s	+283	5°	4°	
33	Tmp	50	4290	10:20:19	10:25:12	0	4m53s	+290	5°	4°	
34	Tmp	52	5690	10:22:43	10:27:28	0	4m45s	+282	5°	4°	
35	Tmp	55	1160	10:24:18	10:29:18	0	5m00s	+297	5°	4°	
36	Tmp	56	4300	10:28:47	10:34:25	0	5m38s	+335	5°	4°	
37	Pass	60	3610	10:33:28	10:39:54	0	6m26s	+0	4°	4°	
43	Tmp	70	400	11:00:20	11:00:27	0	7s	+4	1°	4°	
44	Tmp	70	1500	11:02:17	11:05:09	0	2m52s	+169	5°	4°	
45	Tmp	70	1930	11:03:02	11:05:49	0	2m47s	+164	5°	5°	
46	Tmp	73	2290	11:10:52	11:11:29	0	37s	+34	5°	5°	
47	Tmp	74	900	11:12:48	11:13:56	0	1m08s	+65	6°	5°	
48	Tmp	74	2950	11:17:12	11:21:40	0	4m28s	+265	6°	5°	
49	Tmp	78	80	11:28:02	11:29:32	0	1m30s	+87	6°	5°	

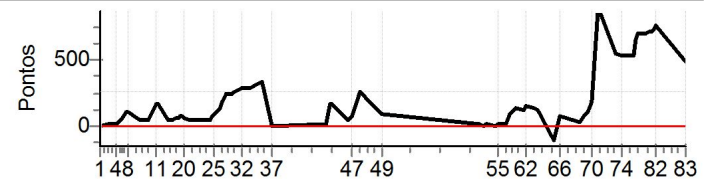
Etapa A	Num	160	Pen	0	PCZ	1	Total PP	5048	PG	16
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

50	Tmp	83	2910	12:16:29	12:16:41	0	12s	+9	6°	6°	
51	Tmp	85	90	12:18:45	12:18:49	0	4s	+1	5°	5°	
52	Tmp	85	590	12:19:20	12:19:30	0	10s	+7	6°	5°	
53	Tmp	85	1010	12:19:49	12:20:04	0	15s	+12	5°	5°	
54	Tmp	87	4100	12:23:51	12:23:48	0	3s	-0	2°	4°	
55	Tmp	88	5140	12:25:28	12:25:34	0	6s	+3	4°	5°	
56	Tmp	92	900	12:28:53	12:29:07	0	14s	+11	5°	3°	
57	Tmp	92	1720	12:30:46	12:32:20	0	1m34s	+91	5°	3°	
58	Tmp	93	2060	12:31:31	12:33:09	0	1m38s	+95	5°	3°	
59	Tmp	94	3160	12:33:38	12:35:42	0	2m04s	+121	4°	4°	
60	Tmp	95	3640	12:34:32	12:36:47	0	2m15s	+132	4°	4°	
61	Tmp	99	1670	12:38:08	12:40:14	0	2m06s	+123	4°	4°	
62	Tmp	101	2390	12:39:25	12:41:55	0	2m30s	+147	4°	4°	
63	Tmp	104	1540	12:43:28	12:45:52	0	2m24s	+141	4°	4°	

64	Tmp	104	2370	12:45:02	12:47:10	0	2m08s	+125	4°	3°	
65	Tmp	108	4810	12:52:30	12:51:49	0	41s	-114	5°	3°	
66	Tmp	114	1350	12:55:29	12:56:38	0	1m09s	+66	3°	4°	
67	Tmp	118	2710	13:05:58	13:06:29	0	31s	+28	6°	4°	
68	Tmp	119	3620	13:07:48	13:09:01	0	1m13s	+70	6°	4°	
69	Tmp	120	4240	13:09:26	13:11:16	0	1m50s	+107	6°	4°	
70	Tmp	122	5110	13:11:40	13:14:37	0	2m57s	+174	5°	3°	
71	Tmp	123	6320	13:14:42	13:29:07	0	14m25s	+862	5°	3°	
72	Tmp	123	7020	13:16:12	13:30:52	0	14m40s	+877	5°	5°	
73	Tmp	126	960	13:23:48	13:32:57	0	9m09s	+546	5°	5°	
74	Tmp	127	3340	13:26:35	13:35:30	0	8m55s	+532	5°	5°	
75	Tmp	131	1880	13:32:18	13:41:17	0	8m59s	+536	5°	5°	
76	Tmp	132	2880	13:33:34	13:44:42	0	11m08s	+665	5°	5°	
77	Tmp	133	3550	13:34:28	13:46:16	0	11m48s	+705	5°	5°	
78	Tmp	135	1900	13:38:29	13:50:14	0	11m45s	+702	5°	5°	
79	Tmp	136	3170	13:40:15	13:52:13	0	11m58s	+715	5°	5°	
80	Tmp	136	3900	13:41:21	13:53:28	0	12m07s	+724	5°	5°	
81	Tmp	136	4800	13:42:42	13:55:07	0	12m25s	+742	5°	5°	
82	Tmp	137	10	13:43:58	13:56:42	0	12m44s	+761	5°	5°	
83	Tmp	143	940	13:58:21	14:06:28	0	8m07s	+484	5°	5°	

Etapa B	Num	160	Pen	0	PCZ	1	Total PP	10428	PG	16
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	----

Num	48	A PG	16	5°	B PG	16	5°	Tot PG	32	Col.	6°
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes

Performance Individual

Nu m	188 / Jorge David Mendonça da Silva / Vento Sul										
	Cat / NL / Largada / Over50 / 46 / 08:58:00										
	Eunapolis					CRF 230					
PC	TP	TRC	KmPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	3	620	09:07:05	09:07:03	0	2s	-0	5°	5°	
2	Tmp	5	4040	09:10:56	09:11:07	0	11s	+8	5°	4°	
3	Tmp	6	1000	09:12:17	09:12:29	0	12s	+9	6°	5°	
4	Tmp	7	50	09:15:05	09:15:30	0	25s	+22	7°	6°	
5	Tmp	8	1000	09:16:49	09:17:36	0	47s	+44	7°	6°	
6	Tmp	8	1690	09:18:25	09:19:46	0	1m21s	+78	8°	6°	
7	Tmp	13	2310	09:19:44	09:23:14	0	3m30s	+207	8°	6°	
8	Tmp	13	2940	09:20:50	09:24:20	0	3m30s	+207	6°	6°	
9	Tmp	15	2170	09:27:13	09:28:27	0	1m14s	+71	5°	6°	
10	Tmp	17	4960	09:30:52	09:32:11	0	1m19s	+76	6°	6°	
11	Tmp	20	2180	09:34:24	09:38:09	0	3m45s	+222	6°	6°	
12	Tmp	21	3010	09:36:03	09:39:59	0	3m56s	+233	6°	6°	
13	Tmp	24	240	09:41:14	09:42:51	0	1m37s	+94	5°	6°	
14	Tmp	26	1190	09:42:36	09:44:23	0	1m47s	+104	5°	5°	
15	Tmp	26	2140	09:44:16	09:46:20	0	2m04s	+121	5°	5°	
16	Tmp	28	2740	09:45:14	09:47:18	0	2m04s	+121	7°	5°	
17	Tmp	29	3280	09:46:17	09:48:35	0	2m18s	+135	7°	6°	
18	Tmp	30	3560	09:46:49	09:49:07	0	2m18s	+135	7°	6°	
19	Tmp	31	4100	09:47:46	09:50:07	0	2m21s	+138	7°	6°	
20	Tmp	32	600	09:49:07	09:51:15	0	2m08s	+125	7°	7°	
21	Tmp	32	2130	09:51:49	09:53:42	0	1m53s	+110	7°	7°	
22	Tmp	32	2530	09:52:31	09:55:14	0	2m43s	+160	7°	7°	
23	Tmp	36	1920	10:01:22	10:02:20	0	58s	+55	7°	7°	
24	Tmp	36	2400	10:02:23	10:03:35	0	1m12s	+69	4°	6°	
25	Tmp	37	2970	10:03:36	10:04:53	0	1m17s	+74	4°	5°	
26	Tmp	40	750	10:06:26	10:08:16	0	1m50s	+107	4°	5°	
27	Tmp	41	1640	10:07:36	10:09:27	0	1m51s	+108	4°	5°	
28	Tmp	43	2610	10:09:04	10:11:43	0	2m39s	+156	4°	5°	
29	Tmp	44	4870	10:12:16	10:14:52	0	2m36s	+153	4°	5°	
30	Tmp	47	480	10:13:10	10:16:02	0	2m52s	+169	4°	5°	
31	Tmp	48	2110	10:15:51	10:18:44	0	2m53s	+170	4°	5°	
32	Tmp	50	3230	10:17:33	10:20:33	0	3m00s	+177	4°	5°	
33	Tmp	50	4290	10:19:19	10:22:14	0	2m55s	+172	3°	5°	
34	Tmp	52	5690	10:21:43	10:24:12	0	2m29s	+146	3°	5°	
35	Tmp	55	1160	10:23:18	10:25:58	0	2m40s	+157	3°	5°	
36	Tmp	56	4300	10:27:47	10:30:59	0	3m12s	+189	3°	5°	
37	Pass	60	3610	10:32:28	10:37:37	0	5m09s	+0	6°	5°	
43	Tmp	70	400	10:59:20	11:00:31	0	1m11s	+68	5°	5°	
44	Tmp	70	1500	11:01:17	11:02:49	0	1m32s	+89	4°	5°	
45	Tmp	70	1930	11:02:02	11:03:23	0	1m21s	+78	4°	4°	
46	Tmp	73	2290	11:09:52	11:09:47	0	5s	-6	3°	4°	
47	Tmp	74	900	11:11:48	11:12:03	0	15s	+12	3°	4°	
48	Tmp	74	2950	11:16:12	11:19:01	0	2m49s	+166	4°	4°	
49	Tmp	78	80	11:27:02	11:26:53	0	9s	-18	4°	4°	

Etapa A	Num	188	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4759	PG	18
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

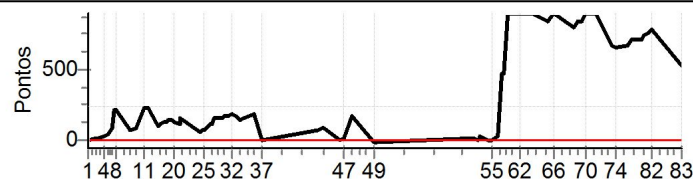
50	Tmp	83	2910	12:15:29	12:15:37	0	8s	+5	5°	5°
51	Tmp	85	90	12:17:45	12:17:45	0	0s	+0	4°	4°
52	Tmp	85	590	12:18:20	12:18:29	0	9s	+6	4°	4°
53	Tmp	85	1010	12:18:49	12:19:10	0	21s	+18	6°	4°
54	Tmp	87	4100	12:22:51	12:22:50	0	1s	-0	3°	3°
55	Tmp	88	5140	12:24:28	12:24:30	0	2s	+0	2°	3°
56	Tmp	92	900	12:27:53	12:28:20	0	27s	+24	7°	5°
57	Tmp	92	1720	12:29:46	12:37:43	0	7m57s	+474	7°	6°
58	Tmp	93	2060	12:30:31	12:38:27	0	7m56s	+473	7°	6°
59	Tmp	94	3160	12:32:38	12:48:57	0	16m19s	+900	7°	6°
60	Tmp	95	3640	12:33:32	12:50:00	0	16m28s	+900	7°	7°
61	Tmp	99	1670	12:37:08	12:53:55	0	16m47s	+900	7°	7°
62	Tmp	101	2390	12:38:25	12:55:41	0	17m16s	+900	7°	7°
63	Tmp	104	1540	12:42:28	12:59:50	0	17m22s	+900	7°	7°

7.19

64	Tmp	104	2370	12:44:02	13:01:08	0	17m06s	+900	7°	7°
65	Tmp	108	4810	12:51:30	13:05:33	0	14m03s	+840	7°	7°
66	Tmp	114	1350	12:54:29	13:10:05	0	15m36s	+900	7°	7°
67	Tmp	118	2710	13:04:58	13:18:24	0	13m26s	+803	7°	7°
68	Tmp	119	3620	13:06:48	13:20:47	0	13m59s	+836	7°	7°
69	Tmp	120	4240	13:08:26	13:22:34	0	14m08s	+845	7°	7°
70	Tmp	122	5110	13:10:40	13:25:56	0	15m16s	+900	6°	7°
71	Tmp	123	6320	13:13:42	13:30:11	0	16m29s	+900	6°	7°
72	Tmp	123	7020	13:15:12	13:31:53	0	16m41s	+900	6°	7°
73	Tmp	126	960	13:22:48	13:33:58	0	11m10s	+667	6°	7°
74	Tmp	127	3340	13:25:35	13:36:35	0	11m00s	+657	6°	7°
75	Tmp	131	1880	13:31:18	13:42:32	0	11m14s	+671	6°	7°
76	Tmp	132	2880	13:32:34	13:44:27	0	11m53s	+710	6°	7°
77	Tmp	133	3550	13:33:28	13:45:18	0	11m50s	+707	6°	7°
78	Tmp	135	1900	13:37:29	13:49:28	0	11m59s	+716	6°	6°
79	Tmp	136	3170	13:39:15	13:51:36	0	12m21s	+738	6°	6°
80	Tmp	136	3900	13:40:21	13:52:54	0	12m33s	+750	6°	6°
81	Tmp	136	4800	13:41:42	13:54:30	0	12m48s	+765	6°	6°
82	Tmp	137	10	13:42:58	13:56:05	0	13m07s	+784	6°	6°
83	Tmp	143	940	13:57:21	14:06:07	0	8m46s	+523	6°	6°

Etapa B	Num	188	Pen	0	PCZ	3	Total PP	21012	PG	15
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	----

Num	46	A PG	18	4°	B PG	15	6°	Tot PG	33	Col.	5°
-----	----	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



PATROCINADORES DO CAMPEONATO: Moto Clube - Avanço Distribuidora e Logística - Princesa Off Road - Monster Energy - Etigrafica Comunicação Visual - IMS Racewear - ZZJ Mineração e Terraplanagens - Interface Transportes