

## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

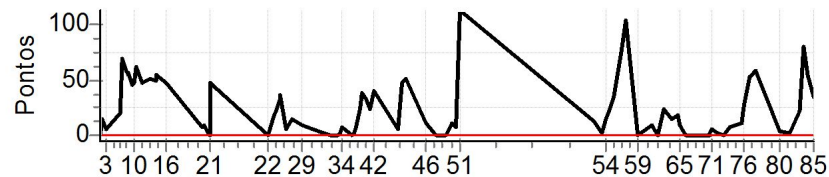
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	22	22 / Iuri Cunha Silva / Bip Bip								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 17 / 08:41:30						
		Feira de Santana			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:50:46	08:50:49	0	3s	0	2°	2°
2	Tmp	3	1580	08:51:59	08:52:16	0	17s	+14	2°	2°
3	Tmp	4	2360	08:53:02	08:53:11	0	9s	+6	2°	2°
4	Tmp	5	7210	08:58:54	08:59:17	0	23s	+20	1°	2°
5	Tmp	7	280	09:00:10	09:01:23	0	1m13s	+70	3°	2°
6	Tmp	7	1000	09:01:37	09:02:39	0	1m02s	+59	3°	2°
7	Tmp	7	1440	09:02:30	09:03:27	0	57s	+54	3°	2°
8	Tmp	8	1500	09:02:36	09:03:36	0	1m00s	+57	2°	2°
9	Tmp	9	2320	09:04:01	09:04:50	0	49s	+46	2°	2°
10	Tmp	10	2600	09:04:31	09:05:22	0	51s	+48	2°	2°
11	Tmp	12	3150	09:05:33	09:06:38	0	1m05s	+62	2°	2°
12	Tmp	13	0	09:07:54	09:08:45	0	51s	+48	2°	2°
13	Tmp	14	1980	09:11:02	09:11:56	0	54s	+51	2°	2°
14	Tmp	15	3050	09:13:29	09:14:21	0	52s	+49	2°	2°
15	Tmp	16	50	09:14:04	09:15:01	0	57s	+54	2°	2°
16	Tmp	17	0	09:17:27	09:18:17	0	50s	+47	2°	2°
17	Tmp	20	1030	09:32:19	09:32:29	0	10s	+7	1°	2°
18	Tmp	20	1600	09:33:32	09:33:44	0	12s	+9	1°	2°
19	Tmp	21	2550	09:35:09	09:35:14	0	5s	+2	2°	2°
20	Pass	22	2880	09:35:43	09:35:15	0	28s	0	5°	2°
21	Tmp	23	3150	09:36:06	09:36:57	0	51s	+48	1°	2°
22	Tmp	27	4600	09:59:29	09:59:31	0	2s	0	2°	2°
23	Tmp	29	6650	10:02:24	10:02:45	0	21s	+18	1°	2°
24	Tmp	29	7110	10:03:14	10:03:38	0	24s	+21	1°	2°
25	Tmp	29	7600	10:04:08	10:04:43	0	35s	+32	1°	2°
26	Tmp	30	400	10:04:54	10:05:33	0	39s	+36	1°	2°
27	Tmp	31	2140	10:07:02	10:07:11	0	9s	+6	1°	2°
28	Tmp	31	4500	10:09:45	10:10:03	0	18s	+15	2°	2°
29	Tmp	31	7480	10:13:11	10:13:23	0	12s	+9	2°	2°
30	Tmp	35	0	10:22:17	10:22:21	0	4s	+1	2°	2°
31	Tmp	36	2050	10:24:42	10:24:45	0	3s	0	2°	2°
32	Tmp	39	3720	10:28:28	10:28:28	0	0s	0	3°	2°
33	Tmp	39	3910	10:28:45	10:28:49	0	4s	+1	2°	2°
34	Tmp	40	4920	10:30:12	10:30:22	0	10s	+7	1°	2°
35	Tmp	40	7510	10:33:54	10:33:55	0	1s	0	1°	2°
36	Tmp	41	8030	10:34:39	10:34:43	0	4s	+1	1°	2°
37	Tmp	42	0	10:35:34	10:35:45	0	11s	+8	2°	2°
38	Tmp	44	940	10:37:17	10:37:43	0	26s	+23	1°	2°
39	Tmp	45	1270	10:38:03	10:38:45	0	42s	+39	1°	2°
40	Tmp	45	2040	10:39:35	10:40:11	0	36s	+33	2°	2°
41	Tmp	46	2900	10:41:18	10:41:44	0	26s	+23	1°	2°
42	Tmp	46	3820	10:42:50	10:43:34	0	44s	+41	1°	2°
43	Tmp	49	7080	10:53:07	10:53:16	0	9s	+6	2°	2°
44	Tmp	50	7940	10:54:54	10:55:44	0	50s	+47	2°	2°
45	Tmp	50	8800	10:56:25	10:57:19	0	54s	+51	2°	2°
46	Tmp	54	2550	11:04:40	11:04:54	0	14s	+11	2°	2°
47	Tmp	54	5600	11:08:20	11:08:21	0	1s	0	3°	2°
48	Tmp	55	910	11:12:39	11:12:42	0	3s	0	1°	2°
49	Tmp	56	2510	11:15:19	11:15:33	0	14s	+11	2°	2°
50	Tmp	56	3190	11:16:33	11:16:43	0	10s	+7	1°	2°
51	Tmp	57	4800	11:18:39	11:20:35	0	1m56s	+113	3°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:13:35	12:13:50	0	15s	+12	2°	2°
53	Tmp	65	2540	12:16:50	12:16:55	0	5s	+2	2°	2°
54	Tmp	67	3320	12:18:15	12:18:33	0	18s	+15	1°	1°
55	Tmp	68	3990	12:19:44	12:20:11	0	27s	+24	2°	1°
56	Tmp	69	5050	12:21:48	12:22:25	0	37s	+34	1°	1°
57	Tmp	69	6470	12:25:04	12:26:26	0	1m22s	+79	2°	2°
58	Tmp	70	7020	12:26:07	12:27:53	0	1m46s	+103	2°	2°
59	Tmp	73	100	12:31:28	12:31:27	0	1s	0	2°	2°
60	Tmp	73	4120	12:36:42	12:36:54	0	12s	+9	2°	2°
61	Tmp	74	30	12:39:24	12:39:25	0	1s	0	2°	2°
62	Tmp	75	2120	12:42:07	12:42:34	0	27s	+24	2°	2°
63	Tmp	75	3790	12:44:54	12:45:12	0	18s	+15	2°	2°
64	Tmp	76	5230	12:47:18	12:47:39	0	21s	+18	2°	2°
65	Tmp	76	6050	12:48:28	12:48:41	0	13s	+10	1°	2°
66	Tmp	77	7820	12:50:42	12:50:42	0	0s	0	2°	2°
67	Tmp	80	680	12:57:41	12:57:43	0	2s	0	3°	2°
68	Tmp	80	1370	12:58:46	12:58:47	0	1s	0	3°	2°
69	Tmp	80	2450	13:00:28	13:00:31	0	3s	0	3°	2°
70	Tmp	80	2840	13:01:05	13:01:09	0	4s	+1	1°	2°
71	Tmp	80	3170	13:01:37	13:01:45	0	8s	+5	1°	2°
72	Tmp	81	4890	13:03:56	13:04:01	0	5s	+2	2°	2°
73	Tmp	83	6570	13:06:33	13:06:36	0	3s	0	2°	2°
74	Tmp	84	7570	13:09:09	13:09:19	0	10s	+7	2°	2°
75	Tmp	86	360	13:14:08	13:14:22	0	14s	+11	2°	2°
76	Tmp	86	650	13:14:48	13:15:17	0	29s	+26	2°	2°
77	Tmp	87	1480	13:16:43	13:17:38	0	55s	+52	1°	2°
78	Tmp	88	2370	13:18:29	13:19:28	0	59s	+56	1°	1°
79	Tmp	89	3040	13:19:46	13:20:47	0	1m01s	+58	1°	1°
80	Tmp	91	3750	13:29:20	13:29:26	0	6s	+3	2°	1°
81	Tmp	92	7150	13:33:46	13:33:50	0	4s	+1	2°	1°
82	Tmp	94	510	13:37:51	13:38:16	0	25s	+22	2°	1°
83	Tmp	94	1180	13:39:27	13:40:51	0	1m24s	+81	2°	1°
84	Tmp	95	1850	13:41:00	13:41:57	0	57s	+54	2°	2°
85	Tmp	95	3650	13:43:20	13:43:58	0	38s	+35	2°	2°

Etapa B Num 22 Pen 0 PCZ 7 Total PP 759 PG 22

n° 17 A PG 22 2° B PG 22 2° Tot PG 44 Col. 2°



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 22 Pen 0 PCZ 7 Total PP 1311 PG 22

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr52min (v8.36) pagina 1/5



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

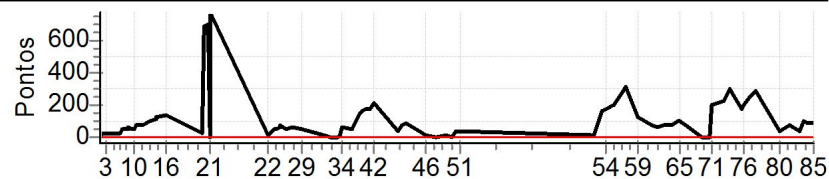
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>32</b>	32 / Gildasio M. Queiroz Filho / Fosco								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 21 / 08:43:30						
		Feira de Santana			SHERCO 300					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:52:46	08:52:51	0	5s	+2	3°	3°
2	Tmp	3	1580	08:53:59	08:54:22	0	23s	+20	3°	3°
3	Tmp	4	2360	08:55:02	08:55:31	0	29s	+26	3°	3°
4	Tmp	5	7210	09:00:54	09:01:27	0	33s	+30	3°	3°
5	Tmp	7	280	09:02:10	09:03:07	0	57s	+54	2°	3°
6	Tmp	7	1000	09:03:37	09:04:32	0	55s	+52	2°	3°
7	Tmp	7	1440	09:04:30	09:05:23	0	53s	+50	2°	3°
8	Tmp	8	1500	09:04:36	09:05:37	0	1m01s	+58	3°	3°
9	Tmp	9	2320	09:06:01	09:06:57	0	56s	+53	3°	3°
10	Tmp	10	2600	09:06:31	09:07:28	0	57s	+54	3°	3°
11	Tmp	12	3150	09:07:33	09:08:47	0	1m14s	+71	3°	3°
12	Tmp	13	0	09:09:54	09:11:07	0	1m13s	+70	3°	3°
13	Tmp	14	1980	09:13:02	09:14:47	0	1m45s	+102	3°	3°
14	Tmp	15	3050	09:15:29	09:17:27	0	1m58s	+115	3°	3°
15	Tmp	16	50	09:16:04	09:18:15	0	2m11s	+128	3°	3°
16	Tmp	17	0	09:19:27	09:21:49	0	2m22s	+139	3°	3°
17	Tmp	20	1030	09:34:19	09:34:46	0	27s	+24	3°	3°
18	Tmp	20	1600	09:35:32	09:47:01	0	11m29s	+686	3°	3°
19	Tmp	21	2550	09:37:09	09:48:46	0	11m37s	+694	3°	3°
20	Pass	22	2880	09:37:43	09:48:48	0	11m05s	0	1°	3°
21	Tmp	23	3150	09:38:06	09:50:59	0	12m53s	+770	3°	3°
22	Tmp	27	4600	10:01:29	10:01:39	0	10s	+7	3°	3°
23	Tmp	29	6650	10:04:24	10:05:13	0	49s	+46	3°	3°
24	Tmp	29	7110	10:05:14	10:06:07	0	53s	+50	3°	3°
25	Tmp	29	7600	10:06:08	10:07:14	0	1m06s	+63	3°	3°
26	Tmp	30	400	10:06:54	10:08:08	0	1m14s	+71	3°	3°
27	Tmp	31	2140	10:09:02	10:09:50	0	48s	+45	3°	3°
28	Tmp	31	4500	10:11:45	10:12:51	0	1m06s	+63	3°	3°
29	Tmp	31	7480	10:15:11	10:16:00	0	49s	+46	3°	3°
30	Tmp	35	0	10:24:17	10:24:28	0	11s	+8	3°	3°
31	Tmp	36	2050	10:26:42	10:26:47	0	5s	+2	3°	3°
32	Tmp	39	3720	10:30:28	10:30:30	0	2s	0	1°	3°
33	Tmp	39	3910	10:30:45	10:31:06	0	21s	+18	3°	3°
34	Tmp	40	4920	10:32:12	10:33:12	0	1m00s	+57	3°	3°
35	Tmp	40	7510	10:35:54	10:36:49	0	55s	+52	3°	3°
36	Tmp	41	8030	10:36:39	10:37:53	0	1m14s	+71	3°	3°
37	Tmp	42	0	10:37:34	10:39:12	0	1m38s	+95	3°	3°
38	Tmp	44	940	10:39:17	10:41:51	0	2m34s	+151	3°	3°
39	Tmp	45	1270	10:40:03	10:42:53	0	2m50s	+167	3°	3°
40	Tmp	45	2040	10:41:35	10:44:30	0	2m55s	+172	3°	3°
41	Tmp	46	2900	10:43:18	10:46:19	0	3m01s	+178	3°	3°
42	Tmp	46	3820	10:44:50	10:48:20	0	3m30s	+207	3°	3°
43	Tmp	49	7080	10:55:07	10:55:42	0	35s	+32	3°	3°
44	Tmp	50	7940	10:56:54	10:58:15	0	1m21s	+78	3°	3°
45	Tmp	50	8800	10:58:25	11:00:00	0	1m35s	+92	3°	3°
46	Tmp	54	2550	11:06:40	11:06:58	0	18s	+15	3°	3°
47	Tmp	54	5600	11:10:20	11:10:21	0	1s	0	1°	3°
48	Tmp	55	910	11:14:39	11:14:51	0	12s	+9	3°	3°
49	Tmp	56	2510	11:17:19	11:17:18	0	1s	0	1°	3°
50	Tmp	56	3190	11:18:33	11:19:11	0	38s	+35	2°	3°
51	Tmp	57	4800	11:20:39	11:21:24	0	45s	+42	1°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:15:35	12:15:55	0	20s	+17	3°	3°
53	Tmp	65	2540	12:18:50	12:21:31	0	2m41s	+158	3°	3°
54	Tmp	67	3320	12:20:15	12:23:10	0	2m55s	+172	3°	3°
55	Tmp	68	3990	12:21:44	12:24:49	0	3m05s	+182	3°	3°
56	Tmp	69	5050	12:23:48	12:27:04	0	3m16s	+193	3°	3°
57	Tmp	69	6470	12:27:04	12:31:35	0	4m31s	+268	3°	3°
58	Tmp	70	7020	12:28:07	12:33:15	0	5m08s	+305	3°	3°
59	Tmp	73	100	12:33:28	12:35:33	0	2m05s	+122	3°	3°
60	Tmp	73	4120	12:38:42	12:40:04	0	1m22s	+79	3°	3°
61	Tmp	74	30	12:41:24	12:42:30	0	1m06s	+63	3°	3°
62	Tmp	75	2120	12:44:07	12:45:28	0	1m21s	+78	3°	3°
63	Tmp	75	3790	12:46:54	12:48:08	0	1m14s	+71	3°	3°
64	Tmp	76	5230	12:49:18	12:51:02	0	1m44s	+101	3°	3°
65	Tmp	76	6050	12:50:28	12:52:05	0	1m37s	+94	3°	3°
66	Tmp	77	7820	12:52:42	12:53:56	0	1m14s	+71	3°	3°
67	Tmp	80	680	12:59:41	12:59:44	0	3s	0	1°	3°
68	Tmp	80	1370	13:00:46	13:00:48	0	2s	0	1°	3°
69	Tmp	80	2450	13:02:28	13:02:31	0	3s	0	1°	3°
70	Tmp	80	2840	13:03:05	13:03:16	0	11s	+8	2°	3°
71	Tmp	80	3170	13:03:37	13:07:02	0	3m25s	+202	3°	3°
72	Tmp	81	4890	13:05:56	13:09:32	0	3m36s	+213	3°	3°
73	Tmp	83	6570	13:08:33	13:12:24	0	3m51s	+228	3°	3°
74	Tmp	84	7570	13:11:09	13:16:12	0	5m03s	+300	3°	3°
75	Tmp	86	360	13:16:08	13:19:06	0	2m58s	+175	3°	3°
76	Tmp	86	650	13:16:48	13:20:10	0	3m22s	+199	3°	3°
77	Tmp	87	1480	13:18:43	13:22:55	0	4m12s	+249	3°	3°
78	Tmp	88	2370	13:20:29	13:25:10	0	4m41s	+278	3°	3°
79	Tmp	89	3040	13:21:46	13:26:39	0	4m53s	+290	3°	3°
80	Tmp	91	3750	13:31:20	13:32:05	0	45s	+42	3°	3°
81	Tmp	92	7150	13:35:46	13:37:01	0	1m15s	+72	3°	3°
82	Tmp	94	510	13:39:51	13:40:29	0	38s	+35	3°	3°
83	Tmp	94	1180	13:41:27	13:43:14	0	1m47s	+104	3°	3°
84	Tmp	95	1850	13:43:00	13:44:26	0	1m26s	+83	3°	3°
85	Tmp	95	3650	13:45:20	13:46:48	0	1m28s	+85	3°	3°

Etapa B Num 32 Pen 0 PCZ 3 Total PP 4537 PG 20

nº 21 | A PG 20 | 3º | B PG 20 | 3º | Tot PG 40 | Col. 3º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 32 Pen 0 PCZ 3 Total PP 5070 PG 20



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

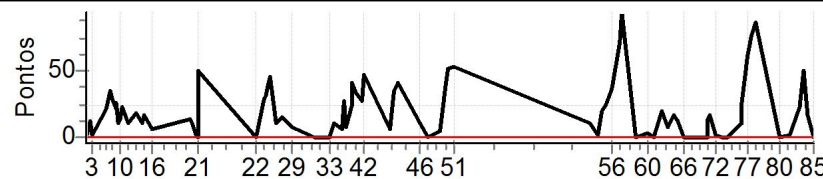
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>80</b>	80 / Jairo Passos Nascimento / Sino de Igreja								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 19 / 08:42:30						
		Petrolina			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:51:46	08:51:49	0	3s	0	1°	1°
2	Tmp	3	1580	08:52:59	08:53:14	0	15s	+12	1°	1°
3	Tmp	4	2360	08:54:02	08:54:07	0	5s	+2	1°	1°
4	Tmp	5	7210	08:59:54	09:00:18	0	24s	+21	2°	1°
5	Tmp	7	280	09:01:10	09:01:48	0	38s	+35	1°	1°
6	Tmp	7	1000	09:02:37	09:03:08	0	31s	+28	1°	1°
7	Tmp	7	1440	09:03:30	09:03:54	0	24s	+21	1°	1°
8	Tmp	8	1500	09:03:36	09:04:04	0	28s	+25	1°	1°
9	Tmp	9	2320	09:05:01	09:05:15	0	14s	+11	1°	1°
10	Tmp	10	2600	09:05:31	09:05:47	0	16s	+13	1°	1°
11	Tmp	12	3150	09:06:33	09:06:59	0	26s	+23	1°	1°
12	Tmp	13	0	09:08:54	09:09:08	0	14s	+11	1°	1°
13	Tmp	14	1980	09:12:02	09:12:23	0	21s	+18	1°	1°
14	Tmp	15	3050	09:14:29	09:14:43	0	14s	+11	1°	1°
15	Tmp	16	50	09:15:04	09:15:24	0	20s	+17	1°	1°
16	Tmp	17	0	09:18:27	09:18:36	0	9s	+6	1°	1°
17	Tmp	20	1030	09:33:19	09:33:36	0	17s	+14	2°	1°
18	Tmp	20	1600	09:34:32	09:34:46	0	14s	+11	2°	1°
19	Tmp	21	2550	09:36:09	09:36:13	0	4s	+1	1°	1°
20	Pass	22	2880	09:36:43	09:36:14	0	29s	0	3°	1°
21	Tmp	23	3150	09:37:06	09:37:59	0	53s	+50	2°	1°
22	Tmp	27	4600	10:00:29	10:00:30	0	1s	0	1°	1°
23	Tmp	29	6650	10:03:24	10:03:56	0	32s	+29	2°	1°
24	Tmp	29	7110	10:04:14	10:04:49	0	35s	+32	2°	1°
25	Tmp	29	7600	10:05:08	10:05:50	0	42s	+39	2°	1°
26	Tmp	30	400	10:05:54	10:06:42	0	48s	+45	2°	1°
27	Tmp	31	2140	10:08:02	10:08:15	0	13s	+10	2°	1°
28	Tmp	31	4500	10:10:45	10:11:03	0	18s	+15	1°	1°
29	Tmp	31	7480	10:14:11	10:14:22	0	11s	+8	1°	1°
30	Tmp	35	0	10:23:17	10:23:20	0	3s	0	1°	1°
31	Tmp	36	2050	10:25:42	10:25:45	0	3s	0	1°	1°
32	Tmp	39	3720	10:29:28	10:29:28	0	0s	0	2°	1°
33	Tmp	39	3910	10:29:45	10:29:49	0	4s	+1	1°	1°
34	Tmp	40	4920	10:31:12	10:31:25	0	13s	+10	2°	1°
35	Tmp	40	7510	10:34:54	10:35:03	0	9s	+6	2°	1°
36	Tmp	41	8030	10:35:39	10:36:09	0	30s	+27	2°	1°
37	Tmp	42	0	10:36:34	10:36:44	0	10s	+7	1°	1°
38	Tmp	44	940	10:38:17	10:38:44	0	27s	+24	2°	1°
39	Tmp	45	1270	10:39:03	10:39:47	0	44s	+41	2°	1°
40	Tmp	45	2040	10:40:35	10:41:11	0	36s	+33	1°	1°
41	Tmp	46	2900	10:42:18	10:42:48	0	30s	+27	2°	1°
42	Tmp	46	3820	10:43:50	10:44:40	0	50s	+47	2°	1°
43	Tmp	49	7080	10:54:07	10:54:16	0	9s	+6	1°	1°
44	Tmp	50	7940	10:55:54	10:56:32	0	38s	+35	1°	1°
45	Tmp	50	8800	10:57:25	10:58:08	0	43s	+40	1°	1°
46	Tmp	54	2550	11:05:40	11:05:54	0	14s	+11	1°	1°
47	Tmp	54	5600	11:09:20	11:09:21	0	1s	0	2°	1°
48	Tmp	55	910	11:13:39	11:13:47	0	8s	+5	2°	1°
49	Tmp	56	2510	11:16:19	11:17:02	0	43s	+40	3°	1°
50	Tmp	56	3190	11:17:33	11:18:27	0	54s	+51	3°	1°
51	Tmp	57	4800	11:19:39	11:20:34	0	55s	+52	2°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:14:35	12:14:49	0	14s	+11	1°	1°
53	Tmp	65	2540	12:17:50	12:17:55	0	5s	+2	1°	1°
54	Tmp	67	3320	12:19:15	12:19:37	0	22s	+19	2°	2°
55	Tmp	68	3990	12:20:44	12:21:11	0	27s	+24	1°	2°
56	Tmp	69	5050	12:22:48	12:23:27	0	39s	+36	2°	2°
57	Tmp	69	6470	12:26:04	12:27:18	0	1m14s	+71	1°	1°
58	Tmp	70	7020	12:27:07	12:28:43	0	1m36s	+93	1°	1°
59	Tmp	73	100	12:32:28	12:32:29	0	1s	0	1°	1°
60	Tmp	73	4120	12:37:42	12:37:48	0	6s	+3	1°	1°
61	Tmp	74	30	12:40:24	12:40:26	0	2s	0	1°	1°
62	Tmp	75	2120	12:43:07	12:43:30	0	23s	+20	1°	1°
63	Tmp	75	3790	12:45:54	12:46:04	0	10s	+7	1°	1°
64	Tmp	76	5230	12:48:18	12:48:37	0	19s	+16	1°	1°
65	Tmp	76	6050	12:49:28	12:49:43	0	15s	+12	2°	1°
66	Tmp	77	7820	12:51:42	12:51:41	0	1s	0	1°	1°
67	Tmp	80	680	12:58:41	12:58:44	0	3s	0	2°	1°
68	Tmp	80	1370	12:59:46	12:59:45	0	1s	0	2°	1°
69	Tmp	80	2450	13:01:28	13:01:29	0	1s	0	2°	1°
70	Tmp	80	2840	13:02:05	13:02:22	0	17s	+14	3°	1°
71	Tmp	80	3170	13:02:37	13:02:57	0	20s	+17	2°	1°
72	Tmp	81	4890	13:04:56	13:05:01	0	5s	+2	1°	1°
73	Tmp	83	6570	13:07:33	13:07:34	0	1s	0	1°	1°
74	Tmp	84	7570	13:10:09	13:10:12	0	3s	0	1°	1°
75	Tmp	86	360	13:15:08	13:15:22	0	14s	+11	1°	1°
76	Tmp	86	650	13:15:48	13:16:16	0	28s	+25	1°	1°
77	Tmp	87	1480	13:17:43	13:18:48	0	1m05s	+62	2°	1°
78	Tmp	88	2370	13:19:29	13:20:48	0	1m19s	+76	2°	2°
79	Tmp	89	3040	13:20:46	13:22:15	0	1m29s	+86	2°	2°
80	Tmp	91	3750	13:30:20	13:30:21	0	1s	0	1°	2°
81	Tmp	92	7150	13:34:46	13:34:50	0	4s	+1	1°	2°
82	Tmp	94	510	13:38:51	13:39:16	0	25s	+22	1°	2°
83	Tmp	94	1180	13:40:27	13:41:20	0	53s	+50	1°	2°
84	Tmp	95	1850	13:42:00	13:42:19	0	19s	+16	1°	1°
85	Tmp	95	3650	13:44:20	13:44:19	0	1s	0	1°	1°

Etapa B Num 80 Pen 0 PCZ 10 Total PP 696 PG 25

n° 19 A PG 25 1° B PG 25 1° Tot PG 50 Col. 1°



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 80 Pen 0 PCZ 6 Total PP 971 PG 25

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr52min (v8.36) pagina 3/5



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

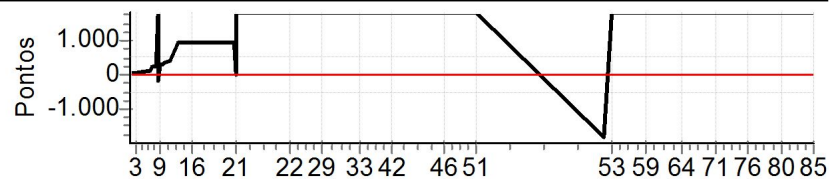
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>222</b>	222 / Edson David Almeida Jacob Neto / Pato								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada Over40 / 20 / 08:43:00								
<b>m</b>	<b>5º</b>	Lauro de Freitas WRF 450								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:52:16	08:52:22	0	6s	+3	4º	4º
2	Tmp	3	1580	08:53:29	08:54:11	0	42s	+39	4º	4º
3	Tmp	4	2360	08:54:32	08:55:33	0	1m01s	+58	4º	4º
4	Tmp	5	7210	09:00:24	09:01:56	0	1m32s	+89	4º	4º
5	Tmp	7	280	09:01:40	09:05:24	0	3m44s	+221	4º	4º
6	Tmp	7	1000	09:03:07	09:06:47	0	3m40s	+217	4º	4º
7	Tmp	7	1440	09:04:00	--:--:--	0		+1800	5º	4º
8	Tmp	8	1500	09:04:06	09:03:09	0	57s	-162	5º	4º
9	Tmp	9	2320	09:05:31	09:10:40	0	5m09s	+306	5º	4º
10	Tmp	10	2600	09:06:01	09:11:19	0	5m18s	+315	5º	4º
11	Tmp	12	3150	09:07:03	09:13:03	0	6m00s	+357	5º	4º
12	Tmp	13	0	09:09:24	09:16:06	0	6m42s	+399	5º	4º
13	Tmp	14	1980	09:12:32	09:33:08	0	20m36s	+900	5º	4º
14	Tmp	15	3050	09:14:59	09:36:23	0	21m24s	+900	4º	4º
15	Tmp	16	50	09:15:34	09:37:27	0	21m53s	+900	4º	4º
16	Tmp	17	0	09:18:57	09:42:39	0	23m42s	+900	4º	4º
17	Tmp	20	1030	09:33:49	09:54:29	0	20m40s	+900	4º	4º
18	Tmp	20	1600	09:35:02	09:57:49	0	22m47s	+900	4º	4º
19	Tmp	21	2550	09:36:39	09:59:42	0	23m03s	+900	4º	4º
20	Pass	22	2880	09:37:13	10:00:08	0	22m55s	0	2º	4º
21	Tmp	23	3150	09:37:36	--:--:--	0		+1800	5º	4º
22	Tmp	27	4600	10:00:59	--:--:--	0		+1800	5º	5º
23	Tmp	29	6650	10:03:54	--:--:--	0		+1800	4º	5º
24	Tmp	29	7110	10:04:44	--:--:--	0		+1800	4º	5º
25	Tmp	29	7600	10:05:38	--:--:--	0		+1800	4º	5º
26	Tmp	30	400	10:06:24	--:--:--	0		+1800	5º	5º
27	Tmp	31	2140	10:08:32	--:--:--	0		+1800	5º	5º
28	Tmp	31	4500	10:11:15	--:--:--	0		+1800	5º	5º
29	Tmp	31	7480	10:14:41	--:--:--	0		+1800	5º	5º
30	Tmp	35	0	10:23:47	--:--:--	0		+1800	5º	5º
31	Tmp	36	2050	10:26:12	--:--:--	0		+1800	5º	5º
32	Tmp	39	3720	10:29:58	--:--:--	0		+1800	5º	5º
33	Tmp	39	3910	10:30:15	--:--:--	0		+1800	5º	5º
34	Tmp	40	4920	10:31:42	--:--:--	0		+1800	5º	5º
35	Tmp	40	7510	10:35:24	--:--:--	0		+1800	5º	5º
36	Tmp	41	8030	10:36:09	--:--:--	0		+1800	5º	5º
37	Tmp	42	0	10:37:04	--:--:--	0		+1800	5º	5º
38	Tmp	44	940	10:38:47	--:--:--	0		+1800	5º	5º
39	Tmp	45	1270	10:39:33	--:--:--	0		+1800	5º	5º
40	Tmp	45	2040	10:41:05	--:--:--	0		+1800	5º	5º
41	Tmp	46	2900	10:42:48	--:--:--	0		+1800	5º	5º
42	Tmp	46	3820	10:44:20	--:--:--	0		+1800	5º	5º
43	Tmp	49	7080	10:54:37	--:--:--	0		+1800	5º	5º
44	Tmp	50	7940	10:56:24	--:--:--	0		+1800	5º	5º
45	Tmp	50	8800	10:57:55	--:--:--	0		+1800	4º	5º
46	Tmp	54	2550	11:06:10	--:--:--	0		+1800	5º	5º
47	Tmp	54	5600	11:09:50	--:--:--	0		+1800	5º	5º
48	Tmp	55	910	11:14:09	--:--:--	0		+1800	5º	5º
49	Tmp	56	2510	11:16:49	--:--:--	0		+1800	4º	5º
50	Tmp	56	3190	11:18:03	--:--:--	0		+1800	4º	5º
51	Tmp	57	4800	11:20:09	--:--:--	0		+1800	4º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:15:05	10:02:25	0	02h12m	-1800	5º	5º
53	Tmp	65	2540	12:18:20	--:--:--	0		+1800	5º	5º
54	Tmp	67	3320	12:19:45	--:--:--	0		+1800	5º	5º
55	Tmp	68	3990	12:21:14	--:--:--	0		+1800	5º	5º
56	Tmp	69	5050	12:23:18	--:--:--	0		+1800	5º	5º
57	Tmp	69	6470	12:26:34	--:--:--	0		+1800	5º	5º
58	Tmp	70	7020	12:27:37	--:--:--	0		+1800	4º	5º
59	Tmp	73	100	12:32:58	--:--:--	0		+1800	4º	5º
60	Tmp	73	4120	12:38:12	--:--:--	0		+1800	4º	5º
61	Tmp	74	30	12:40:54	--:--:--	0		+1800	4º	5º
62	Tmp	75	2120	12:43:37	--:--:--	0		+1800	4º	5º
63	Tmp	75	3790	12:46:24	--:--:--	0		+1800	4º	5º
64	Tmp	76	5230	12:48:48	--:--:--	0		+1800	4º	5º
65	Tmp	76	6050	12:49:58	--:--:--	0		+1800	4º	5º
66	Tmp	77	7820	12:52:12	--:--:--	0		+1800	4º	5º
67	Tmp	80	680	12:59:11	--:--:--	0		+1800	4º	5º
68	Tmp	80	1370	13:00:16	--:--:--	0		+1800	4º	5º
69	Tmp	80	2450	13:01:58	--:--:--	0		+1800	4º	5º
70	Tmp	80	2840	13:02:35	--:--:--	0		+1800	4º	5º
71	Tmp	80	3170	13:03:07	--:--:--	0		+1800	4º	5º
72	Tmp	81	4890	13:05:26	--:--:--	0		+1800	4º	5º
73	Tmp	83	6570	13:08:03	--:--:--	0		+1800	4º	5º
74	Tmp	84	7570	13:10:39	--:--:--	0		+1800	4º	5º
75	Tmp	86	360	13:15:38	--:--:--	0		+1800	4º	5º
76	Tmp	86	650	13:16:18	--:--:--	0		+1800	4º	5º
77	Tmp	87	1480	13:18:13	--:--:--	0		+1800	4º	5º
78	Tmp	88	2370	13:19:59	--:--:--	0		+1800	4º	5º
79	Tmp	89	3040	13:21:16	--:--:--	0		+1800	4º	5º
80	Tmp	91	3750	13:30:50	--:--:--	0		+1800	4º	5º
81	Tmp	92	7150	13:35:16	--:--:--	0		+1800	4º	5º
82	Tmp	94	510	13:39:21	--:--:--	0		+1800	4º	5º
83	Tmp	94	1180	13:40:57	--:--:--	0		+1800	4º	5º
84	Tmp	95	1850	13:42:30	--:--:--	0		+1800	4º	5º
85	Tmp	95	3650	13:44:50	--:--:--	0		+1800	4º	5º

Etapa B Num 222 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 20 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 5º

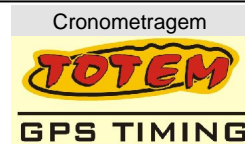


SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM \/\ RAINHA FM \/\ AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 222 Pen 0 PCZ 0 Total PP 66066 PG 0

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr52min (v8.36) pagina 4/5



## EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

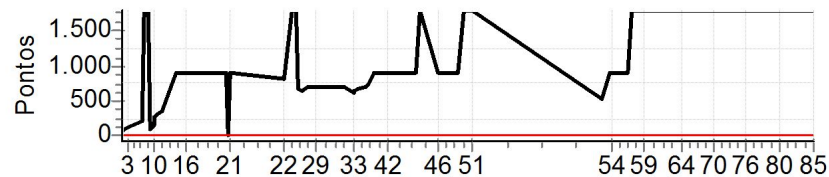
### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>225</b>	225 / Jesse Mendes Muricy Filho / Piloto de Ponta								
		Cat / NL / Largada		Over40 / 18 / 08:42:00						
		Aracaju		KTM 450						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:51:16	08:52:08	0	52s	+49	5°	5°
2	Tmp	3	1580	08:52:29	08:54:04	0	1m35s	+92	5°	5°
3	Tmp	4	2360	08:53:32	08:55:44	0	2m12s	+129	5°	5°
4	Tmp	5	7210	08:59:24	09:02:37	0	3m13s	+190	5°	5°
5	Tmp	7	280	09:00:40	--:--:--	0		+1800	5°	5°
6	Tmp	7	1000	09:02:07	--:--:--	0		+1800	5°	5°
7	Tmp	7	1440	09:03:00	09:04:29	0	1m29s	+86	4°	5°
8	Tmp	8	1500	09:03:06	09:04:45	0	1m39s	+96	4°	5°
9	Tmp	9	2320	09:04:31	09:06:54	0	2m23s	+140	4°	5°
10	Tmp	10	2600	09:05:01	09:09:29	0	4m28s	+265	4°	5°
11	Tmp	12	3150	09:06:03	09:11:10	0	5m07s	+304	4°	5°
12	Tmp	13	0	09:08:24	09:14:20	0	5m56s	+353	4°	5°
13	Tmp	14	1980	09:11:32	09:22:50	0	11m18s	+675	4°	5°
14	Tmp	15	3050	09:13:59	09:33:17	0	19m18s	+900	5°	5°
15	Tmp	16	50	09:14:34	09:34:35	0	20m01s	+900	5°	5°
16	Tmp	17	0	09:17:57	09:39:06	0	21m09s	+900	5°	5°
17	Tmp	20	1030	09:32:49	09:50:36	0	17m47s	+900	5°	5°
18	Tmp	20	1600	09:34:02	09:52:36	0	18m34s	+900	5°	5°
19	Tmp	21	2550	09:35:39	09:54:20	0	18m41s	+900	5°	5°
20	Pass	22	2880	09:36:13	09:54:20	0	18m07s	0	4°	5°
21	Tmp	23	3150	09:36:36	09:55:59	0	19m23s	+900	4°	5°
22	Tmp	27	4600	09:59:59	10:13:35	0	13m36s	+813	4°	4°
23	Tmp	29	6650	10:02:54	--:--:--	0		+1800	5°	4°
24	Tmp	29	7110	10:03:44	--:--:--	0		+1800	5°	4°
25	Tmp	29	7600	10:04:38	--:--:--	0		+1800	5°	4°
26	Tmp	30	400	10:05:24	10:16:39	0	11m15s	+672	4°	4°
27	Tmp	31	2140	10:07:32	10:18:19	0	10m47s	+644	4°	4°
28	Tmp	31	4500	10:10:15	10:21:49	0	11m34s	+691	4°	4°
29	Tmp	31	7480	10:13:41	10:25:09	0	11m28s	+685	4°	4°
30	Tmp	35	0	10:22:47	10:34:30	0	11m43s	+700	4°	4°
31	Tmp	36	2050	10:25:12	10:36:54	0	11m42s	+699	4°	4°
32	Tmp	39	3720	10:28:58	10:39:21	0	10m23s	+620	4°	4°
33	Tmp	39	3910	10:29:15	10:39:50	0	10m35s	+632	4°	4°
34	Tmp	40	4920	10:30:42	10:41:44	0	11m02s	+659	4°	4°
35	Tmp	40	7510	10:34:24	10:46:05	0	11m41s	+698	4°	4°
36	Tmp	41	8030	10:35:09	10:47:04	0	11m55s	+712	4°	4°
37	Tmp	42	0	10:36:04	10:49:13	0	13m09s	+786	4°	4°
38	Tmp	44	940	10:37:47	10:52:55	0	15m08s	+900	4°	4°
39	Tmp	45	1270	10:38:33	11:04:33	0	26m00s	+900	4°	4°
40	Tmp	45	2040	10:40:05	11:06:20	0	26m15s	+900	4°	4°
41	Tmp	46	2900	10:41:48	11:08:18	0	26m30s	+900	4°	4°
42	Tmp	46	3820	10:43:20	11:10:29	0	27m09s	+900	4°	4°
43	Tmp	49	7080	10:53:37	11:19:55	0	26m18s	+900	4°	4°
44	Tmp	50	7940	10:55:24	11:24:06	0	28m42s	+900	4°	4°
45	Tmp	50	8800	10:56:55	11:29:19	0	32m24s	+1800	5°	4°
46	Tmp	54	2550	11:05:10	11:34:27	0	29m17s	+900	4°	4°
47	Tmp	54	5600	11:08:50	11:37:57	0	29m07s	+900	4°	4°
48	Tmp	55	910	11:13:09	11:42:15	0	29m06s	+900	4°	4°
49	Tmp	56	2510	11:15:49	11:46:19	0	30m30s	+1800	5°	4°
50	Tmp	56	3190	11:17:03	11:48:28	0	31m25s	+1800	5°	4°
51	Tmp	57	4800	11:19:09	11:51:33	0	32m24s	+1800	5°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:14:05	12:22:52	0	8m47s	+524	4°	4°
53	Tmp	65	2540	12:17:20	12:41:22	0	24m02s	+900	4°	4°
54	Tmp	67	3320	12:18:45	12:43:18	0	24m33s	+900	4°	4°
55	Tmp	68	3990	12:20:14	12:44:37	0	24m23s	+900	4°	4°
56	Tmp	69	5050	12:22:18	12:46:49	0	24m31s	+900	4°	4°
57	Tmp	69	6470	12:25:34	12:52:54	0	27m20s	+900	4°	4°
58	Tmp	70	7020	12:26:37	13:00:58	0	34m21s	+1800	5°	4°
59	Tmp	73	100	12:31:58	13:03:07	0	31m09s	+1800	5°	4°
60	Tmp	73	4120	12:37:12	13:08:56	0	31m44s	+1800	5°	4°
61	Tmp	74	30	12:39:54	13:12:41	0	32m47s	+1800	5°	4°
62	Tmp	75	2120	12:42:37	13:16:18	0	33m41s	+1800	5°	4°
63	Tmp	75	3790	12:45:24	13:19:50	0	34m26s	+1800	5°	4°
64	Tmp	76	5230	12:47:48	13:23:46	0	35m58s	+1800	5°	4°
65	Tmp	76	6050	12:48:58	13:25:06	0	36m08s	+1800	5°	4°
66	Tmp	77	7820	12:51:12	13:27:09	0	35m57s	+1800	5°	4°
67	Tmp	80	680	12:58:11	13:32:21	0	34m10s	+1800	5°	4°
68	Tmp	80	1370	12:59:16	13:40:18	0	41m02s	+1800	5°	4°
69	Tmp	80	2450	13:00:58	13:42:31	0	41m33s	+1800	5°	4°
70	Tmp	80	2840	13:01:35	13:43:34	0	41m59s	+1800	5°	4°
71	Tmp	80	3170	13:02:07	13:33:25	0	31m18s	+1800	5°	4°
72	Tmp	81	4890	13:04:26	13:46:57	0	42m31s	+1800	5°	4°
73	Tmp	83	6570	13:07:03	13:50:38	0	43m35s	+1800	5°	4°
74	Tmp	84	7570	13:09:39	13:54:19	0	44m40s	+1800	5°	4°
75	Tmp	86	360	13:14:38	13:58:07	0	43m29s	+1800	5°	4°
76	Tmp	86	650	13:15:18	13:59:27	0	44m09s	+1800	5°	4°
77	Tmp	87	1480	13:17:13	14:02:35	0	45m22s	+1800	5°	4°
78	Tmp	88	2370	13:18:59	14:05:24	0	46m25s	+1800	5°	4°
79	Tmp	89	3040	13:20:16	14:08:15	0	47m59s	+1800	5°	4°
80	Tmp	91	3750	13:29:50	14:14:01	0	44m11s	+1800	5°	4°
81	Tmp	92	7150	13:34:16	14:19:58	0	45m42s	+1800	5°	4°
82	Tmp	94	510	13:38:21	14:24:25	0	46m04s	+1800	5°	4°
83	Tmp	94	1180	13:39:57	14:27:31	0	47m34s	+1800	5°	4°
84	Tmp	95	1850	13:41:30	14:29:00	0	47m30s	+1800	5°	4°
85	Tmp	95	3650	13:43:50	14:31:43	0	47m53s	+1800	5°	4°

Etapa B Num 225 Pen 0 PCZ 0 Total PP 55424 PG 0

nº 18 | A PG 18 | 4º | B PG 0 | NC | Tot PG 18 | Col. 4º



SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 225 Pen 0 PCZ 0 Total PP 42890 PG 18

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr52min (v8.36) pagina 5/5

