

EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

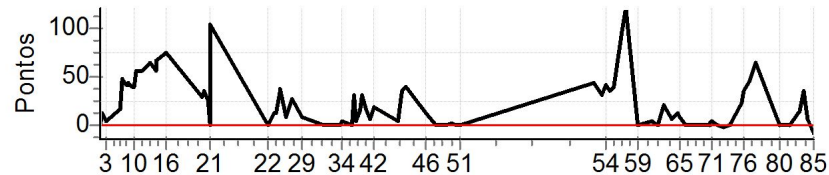
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	11	11 / Cristiano Almeida de Oliveira / Cebinho								
		Cat / NL / Largada		Senior / 12 / 08:39:00						
		Feira de Santana				BETA 300 2 TP				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:48:16	08:48:17	0	1s	0	1°	1°
2	Tmp	3	1580	08:49:29	08:49:43	0	14s	+11	2°	2°
3	Tmp	4	2360	08:50:32	08:50:38	0	6s	+3	2°	2°
4	Tmp	5	7210	08:56:24	08:56:44	0	20s	+17	2°	2°
5	Tmp	7	280	08:57:40	08:58:30	0	50s	+47	3°	2°
6	Tmp	7	1000	08:59:07	08:59:52	0	45s	+42	3°	2°
7	Tmp	7	1440	09:00:00	09:00:44	0	44s	+41	3°	3°
8	Tmp	8	1500	09:00:06	09:00:53	0	47s	+44	3°	3°
9	Tmp	9	2320	09:01:31	09:02:13	0	42s	+39	3°	3°
10	Tmp	10	2600	09:02:01	09:02:44	0	43s	+40	3°	3°
11	Tmp	12	3150	09:03:03	09:04:03	0	1m00s	+57	3°	3°
12	Tmp	13	0	09:05:24	09:06:23	0	59s	+56	3°	3°
13	Tmp	14	1980	09:08:32	09:09:40	0	1m08s	+65	3°	3°
14	Tmp	15	3050	09:10:59	09:11:59	0	1m00s	+57	3°	3°
15	Tmp	16	50	09:11:34	09:12:43	0	1m09s	+66	3°	3°
16	Tmp	17	0	09:14:57	09:16:15	0	1m18s	+75	3°	3°
17	Tmp	20	1030	09:29:49	09:30:21	0	32s	+29	4°	3°
18	Tmp	20	1600	09:31:02	09:31:39	0	37s	+34	2°	3°
19	Tmp	21	2550	09:32:39	09:33:07	0	28s	+25	2°	3°
20	Pass	22	2880	09:33:13	09:33:08	0	5s	0	2°	3°
21	Tmp	23	3150	09:33:36	09:35:23	0	1m47s	+104	2°	2°
22	Tmp	27	4600	09:56:59	09:56:57	0	2s	0	2°	2°
23	Tmp	29	6650	09:59:54	10:00:10	0	16s	+13	2°	2°
24	Tmp	29	7110	10:00:44	10:00:58	0	14s	+11	2°	2°
25	Tmp	29	7600	10:01:38	10:02:15	0	37s	+34	3°	2°
26	Tmp	30	400	10:02:24	10:03:04	0	40s	+37	2°	2°
27	Tmp	31	2140	10:04:32	10:04:42	0	10s	+7	2°	2°
28	Tmp	31	4500	10:07:15	10:07:44	0	29s	+26	3°	2°
29	Tmp	31	7480	10:10:41	10:10:52	0	11s	+8	2°	2°
30	Tmp	35	0	10:19:47	10:19:48	0	1s	0	1°	2°
31	Tmp	36	2050	10:22:12	10:22:12	0	0s	0	1°	2°
32	Tmp	39	3720	10:25:58	10:25:55	0	3s	0	2°	2°
33	Tmp	39	3910	10:26:15	10:26:17	0	2s	0	1°	2°
34	Tmp	40	4920	10:27:42	10:27:49	0	7s	+4	2°	2°
35	Tmp	40	7510	10:31:24	10:31:25	0	1s	0	1°	2°
36	Tmp	41	8030	10:32:09	10:32:43	0	34s	+31	4°	2°
37	Tmp	42	0	10:33:04	10:33:11	0	7s	+4	2°	2°
38	Tmp	44	940	10:34:47	10:35:05	0	18s	+15	2°	2°
39	Tmp	45	1270	10:35:33	10:36:07	0	34s	+31	2°	2°
40	Tmp	45	2040	10:37:05	10:37:25	0	20s	+17	2°	2°
41	Tmp	46	2900	10:38:48	10:38:57	0	9s	+6	2°	2°
42	Tmp	46	3820	10:40:20	10:40:42	0	22s	+19	2°	2°
43	Tmp	49	7080	10:50:37	10:50:43	0	6s	+3	1°	2°
44	Tmp	50	7940	10:52:24	10:53:03	0	39s	+36	2°	2°
45	Tmp	50	8800	10:53:55	10:54:38	0	43s	+40	2°	2°
46	Tmp	54	2550	11:02:10	11:02:24	0	14s	+11	4°	2°
47	Tmp	54	5600	11:05:50	11:05:49	0	1s	0	2°	2°
48	Tmp	55	910	11:10:09	11:10:08	0	1s	0	1°	2°
49	Tmp	56	2510	11:12:49	11:12:53	0	4s	+1	1°	2°
50	Tmp	56	3190	11:14:03	11:14:06	0	3s	0	1°	2°
51	Tmp	57	4800	11:16:09	11:16:11	0	2s	0	1°	2°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:11:05	12:11:52	0	47s	+44	4°	4°
53	Tmp	65	2540	12:14:20	12:14:54	0	34s	+31	1°	2°
54	Tmp	67	3320	12:15:45	12:16:29	0	44s	+41	1°	1°
55	Tmp	68	3990	12:17:14	12:17:51	0	37s	+34	1°	1°
56	Tmp	69	5050	12:19:18	12:20:01	0	43s	+40	1°	1°
57	Tmp	69	6470	12:22:34	12:24:12	0	1m38s	+95	1°	1°
58	Tmp	70	7020	12:23:37	12:25:41	0	2m04s	+121	2°	1°
59	Tmp	73	100	12:28:58	12:28:56	0	2s	0	1°	1°
60	Tmp	73	4120	12:34:12	12:34:18	0	6s	+3	1°	1°
61	Tmp	74	30	12:36:54	12:36:55	0	1s	0	1°	1°
62	Tmp	75	2120	12:39:37	12:40:01	0	24s	+21	2°	1°
63	Tmp	75	3790	12:42:24	12:42:33	0	9s	+6	2°	1°
64	Tmp	76	5230	12:44:48	12:45:04	0	16s	+13	2°	1°
65	Tmp	76	6050	12:45:58	12:46:08	0	10s	+7	2°	1°
66	Tmp	77	7820	12:48:12	12:48:11	0	1s	0	1°	1°
67	Tmp	80	680	12:55:11	12:55:11	0	0s	0	1°	1°
68	Tmp	80	1370	12:56:16	12:56:14	0	2s	0	1°	1°
69	Tmp	80	2450	12:57:58	12:57:58	0	0s	0	1°	1°
70	Tmp	80	2840	12:58:35	12:58:39	0	4s	+1	2°	1°
71	Tmp	80	3170	12:59:07	12:59:13	0	6s	+3	2°	1°
72	Tmp	81	4890	13:01:26	13:01:28	0	2s	0	1°	1°
73	Tmp	83	6570	13:04:03	13:03:59	0	4s	-3	3°	1°
74	Tmp	84	7570	13:06:39	13:06:38	0	1s	0	1°	1°
75	Tmp	86	360	13:11:38	13:12:04	0	26s	+23	2°	1°
76	Tmp	86	650	13:12:18	13:12:55	0	37s	+34	2°	1°
77	Tmp	87	1480	13:14:13	13:15:01	0	48s	+45	2°	1°
78	Tmp	88	2370	13:15:59	13:17:01	0	1m02s	+59	2°	1°
79	Tmp	89	3040	13:17:16	13:18:23	0	1m07s	+64	2°	2°
80	Tmp	91	3750	13:26:50	13:26:50	0	0s	0	1°	2°
81	Tmp	92	7150	13:31:16	13:31:14	0	2s	0	1°	2°
82	Tmp	94	510	13:35:21	13:35:38	0	17s	+14	2°	2°
83	Tmp	94	1180	13:36:57	13:37:35	0	38s	+35	2°	2°
84	Tmp	95	1850	13:38:30	13:38:39	0	9s	+6	2°	2°
85	Tmp	95	3650	13:40:50	13:40:44	0	6s	-9	2°	2°

Etapa B Num 11 Pen 0 PCZ 10 Total PP 752 PG 22

n° 12 A PG 22 2° B PG 22 2° Tot PG 44 Col. 2°

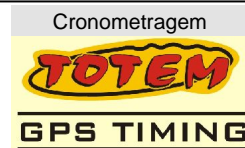


SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 11 Pen 0 PCZ 11 Total PP 1206 PG 22

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr51min (v8.36) pagina 1/5



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

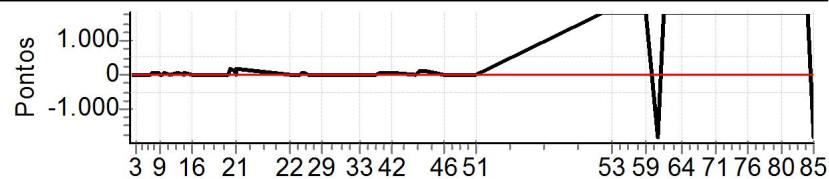
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	25	25 / Joao Benedito V. de Andrade Jr / Bene								
u		Cat / NL / Largada		Senior / 11 / 08:38:30						
m	5º	Sto Antonio Jesus			TM 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:47:46	08:47:49	0	3s	0	2º	2º
2	Tmp	3	1580	08:48:59	08:49:21	0	22s	+19	3º	3º
3	Tmp	4	2360	08:50:02	08:50:15	0	13s	+10	3º	3º
4	Tmp	5	7210	08:55:54	08:56:21	0	27s	+24	3º	3º
5	Tmp	7	280	08:57:10	08:57:50	0	40s	+37	2º	3º
6	Tmp	7	1000	08:58:37	08:59:12	0	35s	+32	2º	3º
7	Tmp	7	1440	08:59:30	09:00:09	0	39s	+36	2º	2º
8	Tmp	8	1500	08:59:36	09:00:18	0	42s	+39	2º	2º
9	Tmp	9	2320	09:01:01	09:01:29	0	28s	+25	2º	2º
10	Tmp	10	2600	09:01:31	09:02:00	0	29s	+26	2º	2º
11	Tmp	12	3150	09:02:33	09:03:15	0	42s	+39	2º	2º
12	Tmp	13	0	09:04:54	09:05:23	0	29s	+26	2º	2º
13	Tmp	14	1980	09:08:02	09:08:36	0	34s	+31	2º	2º
14	Tmp	15	3050	09:10:29	09:10:57	0	28s	+25	2º	2º
15	Tmp	16	50	09:11:04	09:11:38	0	34s	+31	2º	2º
16	Tmp	17	0	09:14:27	09:14:53	0	26s	+23	2º	2º
17	Tmp	20	1030	09:29:19	09:29:38	0	19s	+16	3º	2º
18	Tmp	20	1600	09:30:32	09:33:03	0	2m31s	+148	4º	2º
19	Tmp	21	2550	09:32:09	09:34:30	0	2m21s	+138	4º	2º
20	Pass	22	2880	09:32:43	09:34:32	0	1m49s	0	3º	2º
21	Tmp	23	3150	09:33:06	09:36:06	0	3m00s	+177	4º	3º
22	Tmp	27	4600	09:56:29	09:56:30	0	1s	0	3º	3º
23	Tmp	29	6650	09:59:24	09:59:49	0	25s	+22	3º	3º
24	Tmp	29	7110	10:00:14	10:00:38	0	24s	+21	3º	3º
25	Tmp	29	7600	10:01:08	10:01:43	0	35s	+32	2º	3º
26	Tmp	30	400	10:01:54	10:02:34	0	40s	+37	3º	3º
27	Tmp	31	2140	10:04:02	10:04:13	0	11s	+8	3º	3º
28	Tmp	31	4500	10:06:45	10:07:06	0	21s	+18	2º	3º
29	Tmp	31	7480	10:10:11	10:10:28	0	17s	+14	3º	3º
30	Tmp	35	0	10:19:17	10:19:24	0	7s	+4	4º	3º
31	Tmp	36	2050	10:21:42	10:21:46	0	4s	+1	3º	3º
32	Tmp	39	3720	10:25:28	10:25:29	0	1s	0	3º	3º
33	Tmp	39	3910	10:25:45	10:25:52	0	7s	+4	5º	3º
34	Tmp	40	4920	10:27:12	10:27:30	0	18s	+15	4º	3º
35	Tmp	40	7510	10:30:54	10:31:01	0	7s	+4	3º	3º
36	Tmp	41	8030	10:31:39	10:32:00	0	21s	+18	2º	3º
37	Tmp	42	0	10:32:34	10:32:52	0	18s	+15	4º	3º
38	Tmp	44	940	10:34:17	10:34:51	0	34s	+31	4º	3º
39	Tmp	45	1270	10:35:03	10:35:50	0	47s	+44	3º	3º
40	Tmp	45	2040	10:36:35	10:37:21	0	46s	+43	4º	3º
41	Tmp	46	2900	10:38:18	10:38:55	0	37s	+34	3º	3º
42	Tmp	46	3820	10:39:50	10:40:39	0	49s	+46	3º	3º
43	Tmp	49	7080	10:50:07	10:50:25	0	18s	+15	4º	3º
44	Tmp	50	7940	10:51:54	10:53:50	0	1m56s	+113	5º	3º
45	Tmp	50	8800	10:53:25	10:55:36	0	2m11s	+128	5º	3º
46	Tmp	54	2550	11:01:40	11:01:54	0	14s	+11	5º	3º
47	Tmp	54	5600	11:05:20	11:05:21	0	1s	0	3º	3º
48	Tmp	55	910	11:09:39	11:09:43	0	4s	+1	3º	3º
49	Tmp	56	2510	11:12:19	11:12:39	0	20s	+17	5º	3º
50	Tmp	56	3190	11:13:33	11:13:57	0	24s	+21	5º	3º
51	Tmp	57	4800	11:15:39	11:16:01	0	22s	+19	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:10:35	--:--:--	0		+1800	5º	5º
53	Tmp	65	2540	12:13:50	--:--:--	0		+1800	5º	5º
54	Tmp	67	3320	12:15:15	--:--:--	0		+1800	5º	5º
55	Tmp	68	3990	12:16:44	--:--:--	0		+1800	5º	5º
56	Tmp	69	5050	12:18:48	--:--:--	0		+1800	5º	5º
57	Tmp	69	6470	12:22:04	--:--:--	0		+1800	5º	5º
58	Tmp	70	7020	12:23:07	--:--:--	0		+1800	5º	5º
59	Tmp	73	100	12:28:28	--:--:--	0		+1800	5º	5º
60	Tmp	73	4120	12:33:42	09:14:06	0	03h19m	-1800	5º	5º
61	Tmp	74	30	12:36:24	--:--:--	0		+1800	5º	5º
62	Tmp	75	2120	12:39:07	--:--:--	0		+1800	5º	5º
63	Tmp	75	3790	12:41:54	--:--:--	0		+1800	5º	5º
64	Tmp	76	5230	12:44:18	--:--:--	0		+1800	5º	5º
65	Tmp	76	6050	12:45:28	--:--:--	0		+1800	5º	5º
66	Tmp	77	7820	12:47:42	--:--:--	0		+1800	5º	5º
67	Tmp	80	680	12:54:41	--:--:--	0		+1800	5º	5º
68	Tmp	80	1370	12:55:46	--:--:--	0		+1800	5º	5º
69	Tmp	80	2450	12:57:28	--:--:--	0		+1800	5º	5º
70	Tmp	80	2840	12:58:05	--:--:--	0		+1800	5º	5º
71	Tmp	80	3170	12:58:37	--:--:--	0		+1800	5º	5º
72	Tmp	81	4890	13:00:56	--:--:--	0		+1800	5º	5º
73	Tmp	83	6570	13:03:33	--:--:--	0		+1800	5º	5º
74	Tmp	84	7570	13:06:09	--:--:--	0		+1800	5º	5º
75	Tmp	86	360	13:11:08	--:--:--	0		+1800	5º	5º
76	Tmp	86	650	13:11:48	--:--:--	0		+1800	5º	5º
77	Tmp	87	1480	13:13:43	--:--:--	0		+1800	5º	5º
78	Tmp	88	2370	13:15:29	--:--:--	0		+1800	5º	5º
79	Tmp	89	3040	13:16:46	--:--:--	0		+1800	5º	5º
80	Tmp	91	3750	13:26:20	--:--:--	0		+1800	5º	5º
81	Tmp	92	7150	13:30:46	--:--:--	0		+1800	5º	5º
82	Tmp	94	510	13:34:51	--:--:--	0		+1800	5º	5º
83	Tmp	94	1180	13:36:27	--:--:--	0		+1800	5º	5º
84	Tmp	95	1850	13:38:00	--:--:--	0		+1800	5º	5º
85	Tmp	95	3650	13:40:20	08:49:41	0	04h50m	-1800	5º	5º

Etapa B Num 25 Pen 0 PCZ 0 Total PP 61200 PG 0

nº 11 | A PG 20 | 3º | B PG 0 | NC | Tot PG 20 | Col. 5º

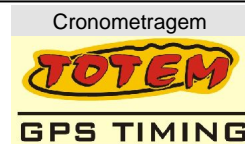


SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 25 Pen 0 PCZ 4 Total PP 1638 PG 20

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr51min (v8.36) pagina 2/5



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

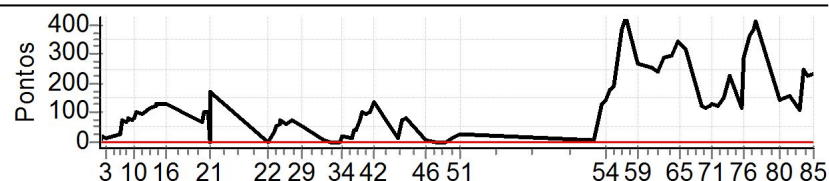
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	27	27 / Aurelio Gomes Junior / Murrinha								
		Cat / NL / Largada		Senior / 13 / 08:39:30						
		Feira de Santana			TM 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:48:46	08:48:51	0	5s	+2	4°	4°
2	Tmp	3	1580	08:49:59	08:50:24	0	25s	+22	4°	4°
3	Tmp	4	2360	08:51:02	08:51:20	0	18s	+15	4°	4°
4	Tmp	5	7210	08:56:54	08:57:23	0	29s	+26	4°	4°
5	Tmp	7	280	08:58:10	08:59:25	0	1m15s	+72	4°	4°
6	Tmp	7	1000	08:59:37	09:00:49	0	1m12s	+69	4°	4°
7	Tmp	7	1440	09:00:30	09:01:51	0	1m21s	+78	4°	4°
8	Tmp	8	1500	09:00:36	09:02:00	0	1m24s	+81	4°	4°
9	Tmp	9	2320	09:02:01	09:03:22	0	1m21s	+78	4°	4°
10	Tmp	10	2600	09:02:31	09:03:56	0	1m25s	+82	4°	4°
11	Tmp	12	3150	09:03:33	09:05:17	0	1m44s	+101	4°	4°
12	Tmp	13	0	09:05:54	09:07:33	0	1m39s	+96	4°	4°
13	Tmp	14	1980	09:09:02	09:10:59	0	1m57s	+114	4°	4°
14	Tmp	15	3050	09:11:29	09:13:34	0	2m05s	+122	4°	4°
15	Tmp	16	50	09:12:04	09:14:19	0	2m15s	+132	4°	4°
16	Tmp	17	0	09:15:27	09:17:37	0	2m10s	+127	4°	4°
17	Tmp	20	1030	09:30:19	09:31:31	0	1m12s	+69	5°	4°
18	Tmp	20	1600	09:31:32	09:33:21	0	1m49s	+106	3°	4°
19	Tmp	21	2550	09:33:09	09:34:57	0	1m48s	+105	3°	4°
20	Pass	22	2880	09:33:43	09:34:58	0	1m15s	0	1°	4°
21	Tmp	23	3150	09:34:06	09:36:58	0	2m52s	+169	3°	4°
22	Tmp	27	4600	09:57:29	09:57:31	0	2s	0	1°	4°
23	Tmp	29	6650	10:00:24	10:01:00	0	36s	+33	4°	4°
24	Tmp	29	7110	10:01:14	10:02:10	0	56s	+53	4°	4°
25	Tmp	29	7600	10:02:08	10:03:15	0	1m07s	+64	4°	4°
26	Tmp	30	400	10:02:54	10:04:13	0	1m19s	+76	4°	4°
27	Tmp	31	2140	10:05:02	10:06:04	0	1m02s	+59	4°	4°
28	Tmp	31	4500	10:07:45	10:09:05	0	1m20s	+77	4°	4°
29	Tmp	31	7480	10:11:11	10:12:11	0	1m00s	+57	4°	4°
30	Tmp	35	0	10:20:17	10:20:24	0	7s	+4	3°	4°
31	Tmp	36	2050	10:22:42	10:22:48	0	6s	+3	4°	4°
32	Tmp	39	3720	10:26:28	10:26:25	0	3s	0	1°	4°
33	Tmp	39	3910	10:26:45	10:26:50	0	5s	+2	3°	4°
34	Tmp	40	4920	10:28:12	10:28:35	0	23s	+20	5°	4°
35	Tmp	40	7510	10:31:54	10:32:14	0	20s	+17	5°	4°
36	Tmp	41	8030	10:32:39	10:33:21	0	42s	+39	5°	4°
37	Tmp	42	0	10:33:34	10:34:15	0	41s	+38	5°	4°
38	Tmp	44	940	10:35:17	10:36:38	0	1m21s	+78	5°	4°
39	Tmp	45	1270	10:36:03	10:37:46	0	1m43s	+100	5°	4°
40	Tmp	45	2040	10:37:35	10:39:17	0	1m42s	+99	5°	4°
41	Tmp	46	2900	10:39:18	10:41:05	0	1m47s	+104	5°	4°
42	Tmp	46	3820	10:40:50	10:43:07	0	2m17s	+134	5°	4°
43	Tmp	49	7080	10:51:07	10:51:26	0	19s	+16	5°	4°
44	Tmp	50	7940	10:52:54	10:54:12	0	1m18s	+75	4°	4°
45	Tmp	50	8800	10:54:25	10:55:49	0	1m24s	+81	4°	4°
46	Tmp	54	2550	11:02:40	11:02:53	0	13s	+10	3°	4°
47	Tmp	54	5600	11:06:20	11:06:19	0	1s	0	1°	4°
48	Tmp	55	910	11:10:39	11:10:44	0	5s	+2	4°	4°
49	Tmp	56	2510	11:13:19	11:13:37	0	18s	+15	4°	4°
50	Tmp	56	3190	11:14:33	11:14:57	0	24s	+21	4°	4°
51	Tmp	57	4800	11:16:39	11:17:11	0	32s	+29	5°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:11:35	12:11:48	0	13s	+10	2°	2°
53	Tmp	65	2540	12:14:50	12:17:06	0	2m16s	+133	4°	4°
54	Tmp	67	3320	12:16:15	12:18:42	0	2m27s	+144	4°	4°
55	Tmp	68	3990	12:17:44	12:20:43	0	2m59s	+176	4°	4°
56	Tmp	69	5050	12:19:48	12:23:00	0	3m12s	+189	4°	4°
57	Tmp	69	6470	12:23:04	12:29:34	0	6m30s	+387	4°	4°
58	Tmp	70	7020	12:24:07	12:31:15	0	7m08s	+425	4°	4°
59	Tmp	73	100	12:29:28	12:33:56	0	4m28s	+265	4°	4°
60	Tmp	73	4120	12:34:42	12:38:59	0	4m17s	+254	4°	4°
61	Tmp	74	30	12:37:24	12:41:27	0	4m03s	+240	4°	4°
62	Tmp	75	2120	12:40:07	12:45:01	0	4m54s	+291	4°	4°
63	Tmp	75	3790	12:42:54	12:47:51	0	4m57s	+294	4°	4°
64	Tmp	76	5230	12:45:18	12:51:03	0	5m45s	+342	4°	4°
65	Tmp	76	6050	12:46:28	12:52:07	0	5m39s	+336	4°	4°
66	Tmp	77	7820	12:48:42	12:53:57	0	5m15s	+312	4°	4°
67	Tmp	80	680	12:55:41	12:57:47	0	2m06s	+123	4°	4°
68	Tmp	80	1370	12:56:46	12:58:48	0	2m02s	+119	4°	4°
69	Tmp	80	2450	12:58:28	13:00:33	0	2m05s	+122	4°	4°
70	Tmp	80	2840	12:59:05	13:01:13	0	2m08s	+125	4°	4°
71	Tmp	80	3170	12:59:37	13:01:48	0	2m11s	+128	4°	4°
72	Tmp	81	4890	13:01:56	13:04:03	0	2m07s	+124	4°	4°
73	Tmp	83	6570	13:04:33	13:07:05	0	2m32s	+149	4°	4°
74	Tmp	84	7570	13:07:09	13:10:56	0	3m47s	+224	4°	4°
75	Tmp	86	360	13:12:08	13:14:07	0	1m59s	+116	4°	4°
76	Tmp	86	650	13:12:48	13:17:36	0	4m48s	+285	4°	4°
77	Tmp	87	1480	13:14:43	13:20:46	0	6m03s	+360	4°	4°
78	Tmp	88	2370	13:16:29	13:22:55	0	6m26s	+383	4°	4°
79	Tmp	89	3040	13:17:46	13:24:41	0	6m55s	+412	4°	4°
80	Tmp	91	3750	13:27:20	13:29:46	0	2m26s	+143	4°	4°
81	Tmp	92	7150	13:31:46	13:34:26	0	2m40s	+157	4°	4°
82	Tmp	94	510	13:35:51	13:37:45	0	1m54s	+111	4°	4°
83	Tmp	94	1180	13:37:27	13:41:38	0	4m11s	+248	4°	4°
84	Tmp	95	1850	13:39:00	13:42:49	0	3m49s	+226	4°	4°
85	Tmp	95	3650	13:41:20	13:45:16	0	3m56s	+233	4°	4°

Etapa B Num 27 Pen 0 PCZ 0 Total PP 7586 PG 18

nº 13 | A PG 18 4º | B PG 18 4º | Tot PG 36 | Col. 4º

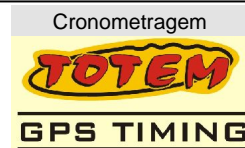


SUDES B | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | Sipel CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 27 Pen 0 PCZ 3 Total PP 2972 PG 18

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr51min (v8.36) pagina 3/5



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

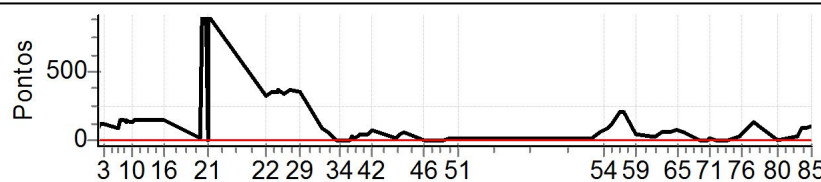
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	38	38 / Matheus Dultra Barros / Theu								
		Cat / NL / Largada		Senior / 10 / 08:38:00						
		Itaberaba			KTM 300 2TP					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:47:16	08:48:53	0	1m37s	+94	5°	5°
2	Tmp	3	1580	08:48:29	08:50:21	0	1m52s	+109	5°	5°
3	Tmp	4	2360	08:49:32	08:51:24	0	1m52s	+109	5°	5°
4	Tmp	5	7210	08:55:24	08:56:48	0	1m24s	+81	5°	5°
5	Tmp	7	280	08:56:40	08:59:15	0	2m35s	+152	5°	5°
6	Tmp	7	1000	08:58:07	09:00:31	0	2m24s	+141	5°	5°
7	Tmp	7	1440	08:59:00	09:01:20	0	2m20s	+137	5°	5°
8	Tmp	8	1500	08:59:06	09:01:27	0	2m21s	+138	5°	5°
9	Tmp	9	2320	09:00:31	09:02:41	0	2m10s	+127	5°	5°
10	Tmp	10	2600	09:01:01	09:03:12	0	2m11s	+128	5°	5°
11	Tmp	12	3150	09:02:03	09:04:34	0	2m31s	+148	5°	5°
12	Tmp	13	0	09:04:24	09:06:52	0	2m28s	+145	5°	5°
13	Tmp	14	1980	09:07:32	09:10:07	0	2m35s	+152	5°	5°
14	Tmp	15	3050	09:09:59	09:12:26	0	2m27s	+144	5°	5°
15	Tmp	16	50	09:10:34	09:13:07	0	2m33s	+150	5°	5°
16	Tmp	17	0	09:13:57	09:16:29	0	2m32s	+149	5°	5°
17	Tmp	20	1030	09:28:49	09:29:06	0	17s	+14	2°	5°
18	Tmp	20	1600	09:30:02	09:47:23	0	17m21s	+900	5°	5°
19	Tmp	21	2550	09:31:39	09:49:00	0	17m21s	+900	5°	5°
20	Pass	22	2880	09:32:13	09:48:59	0	16m46s	0	4°	5°
21	Tmp	23	3150	09:32:36	09:50:23	0	17m47s	+900	5°	5°
22	Tmp	27	4600	09:55:59	10:01:15	0	5m16s	+313	5°	5°
23	Tmp	29	6650	09:58:54	10:04:40	0	5m46s	+343	5°	5°
24	Tmp	29	7110	09:59:44	10:05:32	0	5m48s	+345	5°	5°
25	Tmp	29	7600	10:00:38	10:06:35	0	5m57s	+354	5°	5°
26	Tmp	30	400	10:01:24	10:07:27	0	6m03s	+360	5°	5°
27	Tmp	31	2140	10:03:32	10:09:07	0	5m35s	+332	5°	5°
28	Tmp	31	4500	10:06:15	10:12:22	0	6m07s	+364	5°	5°
29	Tmp	31	7480	10:09:41	10:15:35	0	5m54s	+351	5°	5°
30	Tmp	35	0	10:18:47	10:20:11	0	1m24s	+81	5°	5°
31	Tmp	36	2050	10:21:12	10:22:09	0	57s	+54	5°	5°
32	Tmp	39	3720	10:24:58	10:24:59	0	1s	0	4°	5°
33	Tmp	39	3910	10:25:15	10:25:19	0	4s	+1	2°	5°
34	Tmp	40	4920	10:26:42	10:26:48	0	6s	+3	1°	5°
35	Tmp	40	7510	10:30:24	10:30:33	0	9s	+6	4°	5°
36	Tmp	41	8030	10:31:09	10:31:42	0	33s	+30	3°	5°
37	Tmp	42	0	10:32:04	10:32:20	0	16s	+13	3°	5°
38	Tmp	44	940	10:33:47	10:34:19	0	32s	+29	3°	5°
39	Tmp	45	1270	10:34:33	10:35:23	0	50s	+47	4°	5°
40	Tmp	45	2040	10:36:05	10:36:49	0	44s	+41	3°	5°
41	Tmp	46	2900	10:37:48	10:38:39	0	51s	+48	4°	5°
42	Tmp	46	3820	10:39:20	10:40:35	0	1m15s	+72	4°	5°
43	Tmp	49	7080	10:49:37	10:49:50	0	13s	+10	3°	5°
44	Tmp	50	7940	10:51:24	10:52:16	0	52s	+49	3°	5°
45	Tmp	50	8800	10:52:55	10:53:57	0	1m02s	+59	3°	5°
46	Tmp	54	2550	11:01:10	11:01:20	0	10s	+7	2°	5°
47	Tmp	54	5600	11:04:50	11:04:50	0	0s	0	4°	5°
48	Tmp	55	910	11:09:09	11:09:12	0	3s	0	2°	5°
49	Tmp	56	2510	11:11:49	11:12:04	0	15s	+12	3°	5°
50	Tmp	56	3190	11:13:03	11:13:20	0	17s	+14	3°	5°
51	Tmp	57	4800	11:15:09	11:15:33	0	24s	+21	4°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:10:05	12:10:16	0	11s	+8	1°	1°
53	Tmp	65	2540	12:13:20	12:14:24	0	1m04s	+61	2°	1°
54	Tmp	67	3320	12:14:45	12:15:59	0	1m14s	+71	2°	2°
55	Tmp	68	3990	12:16:14	12:17:38	0	1m24s	+81	2°	2°
56	Tmp	69	5050	12:18:18	12:20:17	0	1m59s	+116	3°	2°
57	Tmp	69	6470	12:21:34	12:24:54	0	3m20s	+197	3°	3°
58	Tmp	70	7020	12:22:37	12:26:08	0	3m31s	+208	3°	3°
59	Tmp	73	100	12:27:58	12:28:40	0	42s	+39	3°	3°
60	Tmp	73	4120	12:33:12	12:33:48	0	36s	+33	3°	3°
61	Tmp	74	30	12:35:54	12:36:27	0	33s	+30	3°	3°
62	Tmp	75	2120	12:38:37	12:39:35	0	58s	+55	3°	3°
63	Tmp	75	3790	12:41:24	12:42:25	0	1m01s	+58	3°	3°
64	Tmp	76	5230	12:43:48	12:45:04	0	1m16s	+73	3°	3°
65	Tmp	76	6050	12:44:58	12:46:12	0	1m14s	+71	3°	3°
66	Tmp	77	7820	12:47:12	12:48:07	0	55s	+52	3°	3°
67	Tmp	80	680	12:54:11	12:54:12	0	1s	0	2°	3°
68	Tmp	80	1370	12:55:16	12:55:16	0	0s	0	2°	3°
69	Tmp	80	2450	12:56:58	12:57:03	0	5s	+2	3°	3°
70	Tmp	80	2840	12:57:35	12:57:42	0	7s	+4	3°	3°
71	Tmp	80	3170	12:58:07	12:58:18	0	11s	+8	3°	3°
72	Tmp	81	4890	13:00:26	13:00:29	0	3s	0	2°	3°
73	Tmp	83	6570	13:03:03	13:03:03	0	0s	0	1°	3°
74	Tmp	84	7570	13:05:39	13:05:46	0	7s	+4	3°	3°
75	Tmp	86	360	13:10:38	13:11:11	0	33s	+30	3°	3°
76	Tmp	86	650	13:11:18	13:12:08	0	50s	+47	3°	3°
77	Tmp	87	1480	13:13:13	13:14:44	0	1m31s	+88	3°	3°
78	Tmp	88	2370	13:14:59	13:17:03	0	2m04s	+121	3°	3°
79	Tmp	89	3040	13:16:16	13:18:27	0	2m11s	+128	3°	3°
80	Tmp	91	3750	13:25:50	13:25:58	0	8s	+5	3°	3°
81	Tmp	92	7150	13:30:16	13:30:31	0	15s	+12	3°	3°
82	Tmp	94	510	13:34:21	13:34:57	0	36s	+33	3°	3°
83	Tmp	94	1180	13:35:57	13:37:32	0	1m35s	+92	3°	3°
84	Tmp	95	1850	13:37:30	13:39:00	0	1m30s	+87	3°	3°
85	Tmp	95	3650	13:39:50	13:41:38	0	1m48s	+105	3°	3°

Etapa B Num 38 Pen 0 PCZ 4 Total PP 1919 PG 20

nº 10 A PG 16 5º B PG 20 3º Tot PG 36 Col. 3º



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 38 Pen 0 PCZ 3 Total PP 8177 PG 16

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr51min (v8.36) pagina 4/5



EnduroEXTREME2014 - CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO DE REGULARIDADE

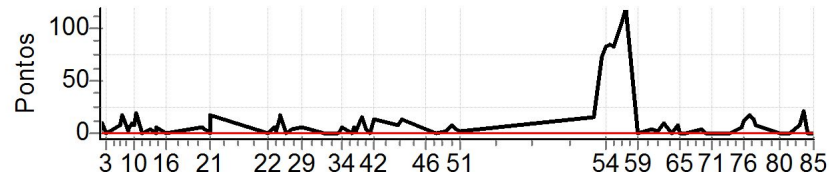
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	46	46 / Fabio Brito Pinheiro / Capenga								
		Cat / NL / Largada		Senior / 9 / 08:37:30						
		Jaguaquara			KTM 350					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	800	08:46:46	08:46:47	0	1s	0	3°	3°
2	Tmp	3	1580	08:47:59	08:48:11	0	12s	+9	1°	1°
3	Tmp	4	2360	08:49:02	08:49:04	0	2s	0	1°	1°
4	Tmp	5	7210	08:54:54	08:55:04	0	10s	+7	1°	1°
5	Tmp	7	280	08:56:10	08:56:31	0	21s	+18	1°	1°
6	Tmp	7	1000	08:57:37	08:57:48	0	11s	+8	1°	1°
7	Tmp	7	1440	08:58:30	08:58:35	0	5s	+2	1°	1°
8	Tmp	8	1500	08:58:36	08:58:43	0	7s	+4	1°	1°
9	Tmp	9	2320	09:00:01	09:00:14	0	13s	+10	1°	1°
10	Tmp	10	2600	09:00:31	09:00:42	0	11s	+8	1°	1°
11	Tmp	12	3150	09:01:33	09:01:55	0	22s	+19	1°	1°
12	Tmp	13	0	09:03:54	09:03:55	0	1s	0	1°	1°
13	Tmp	14	1980	09:07:02	09:07:09	0	7s	+4	1°	1°
14	Tmp	15	3050	09:09:29	09:09:29	0	0s	0	1°	1°
15	Tmp	16	50	09:10:04	09:10:12	0	8s	+5	1°	1°
16	Tmp	17	0	09:13:27	09:13:29	0	2s	0	1°	1°
17	Tmp	20	1030	09:28:19	09:28:27	0	8s	+5	1°	1°
18	Tmp	20	1600	09:29:32	09:29:38	0	6s	+3	1°	1°
19	Tmp	21	2550	09:31:09	09:31:13	0	4s	+1	1°	1°
20	Pass	22	2880	09:31:43	09:31:14	0	29s	0	5°	1°
21	Tmp	23	3150	09:32:06	09:32:26	0	20s	+17	1°	1°
22	Tmp	27	4600	09:55:29	09:55:30	0	1s	0	4°	1°
23	Tmp	29	6650	09:58:24	09:58:33	0	9s	+6	1°	1°
24	Tmp	29	7110	09:59:14	09:59:19	0	5s	+2	1°	1°
25	Tmp	29	7600	10:00:08	10:00:26	0	18s	+15	1°	1°
26	Tmp	30	400	10:00:54	10:01:15	0	21s	+18	1°	1°
27	Tmp	31	2140	10:03:02	10:03:01	0	1s	0	1°	1°
28	Tmp	31	4500	10:05:45	10:05:52	0	7s	+4	1°	1°
29	Tmp	31	7480	10:09:11	10:09:19	0	8s	+5	1°	1°
30	Tmp	35	0	10:18:17	10:18:16	0	1s	0	2°	1°
31	Tmp	36	2050	10:20:42	10:20:44	0	2s	0	2°	1°
32	Tmp	39	3720	10:24:28	10:24:28	0	0s	0	5°	1°
33	Tmp	39	3910	10:24:45	10:24:50	0	5s	+2	4°	1°
34	Tmp	40	4920	10:26:12	10:26:20	0	8s	+5	3°	1°
35	Tmp	40	7510	10:29:54	10:29:54	0	0s	0	2°	1°
36	Tmp	41	8030	10:30:39	10:30:48	0	9s	+6	1°	1°
37	Tmp	42	0	10:31:34	10:31:38	0	4s	+1	1°	1°
38	Tmp	44	940	10:33:17	10:33:32	0	15s	+12	1°	1°
39	Tmp	45	1270	10:34:03	10:34:21	0	18s	+15	1°	1°
40	Tmp	45	2040	10:35:35	10:35:42	0	7s	+4	1°	1°
41	Tmp	46	2900	10:37:18	10:37:19	0	1s	0	1°	1°
42	Tmp	46	3820	10:38:50	10:39:06	0	16s	+13	1°	1°
43	Tmp	49	7080	10:49:07	10:49:17	0	10s	+7	2°	1°
44	Tmp	50	7940	10:50:54	10:51:11	0	17s	+14	1°	1°
45	Tmp	50	8800	10:52:25	10:52:39	0	14s	+11	1°	1°
46	Tmp	54	2550	11:00:40	11:00:46	0	6s	+3	1°	1°
47	Tmp	54	5600	11:04:20	11:04:21	0	1s	0	5°	1°
48	Tmp	55	910	11:08:39	11:08:44	0	5s	+2	5°	1°
49	Tmp	56	2510	11:11:19	11:11:29	0	10s	+7	2°	1°
50	Tmp	56	3190	11:12:33	11:12:39	0	6s	+3	2°	1°
51	Tmp	57	4800	11:14:39	11:14:43	0	4s	+1	2°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
52	Tmp	63	530	12:09:35	12:09:53	0	18s	+15	3°	3°
53	Tmp	65	2540	12:12:50	12:14:06	0	1m16s	+73	3°	3°
54	Tmp	67	3320	12:14:15	12:15:41	0	1m26s	+83	3°	3°
55	Tmp	68	3990	12:15:44	12:17:13	0	1m29s	+86	3°	3°
56	Tmp	69	5050	12:17:48	12:19:14	0	1m26s	+83	2°	3°
57	Tmp	69	6470	12:21:04	12:22:54	0	1m50s	+107	2°	2°
58	Tmp	70	7020	12:22:07	12:24:10	0	2m03s	+120	1°	2°
59	Tmp	73	100	12:27:28	12:27:29	0	1s	0	2°	2°
60	Tmp	73	4120	12:32:42	12:32:48	0	6s	+3	2°	2°
61	Tmp	74	30	12:35:24	12:35:28	0	4s	+1	2°	2°
62	Tmp	75	2120	12:38:07	12:38:19	0	12s	+9	1°	2°
63	Tmp	75	3790	12:40:54	12:40:56	0	2s	0	1°	2°
64	Tmp	76	5230	12:43:18	12:43:28	0	10s	+7	1°	2°
65	Tmp	76	6050	12:44:28	12:44:28	0	0s	0	1°	2°
66	Tmp	77	7820	12:46:42	12:46:42	0	0s	0	2°	2°
67	Tmp	80	680	12:53:41	12:53:47	0	6s	+3	3°	2°
68	Tmp	80	1370	12:54:46	12:54:47	0	1s	0	3°	2°
69	Tmp	80	2450	12:56:28	12:56:29	0	1s	0	2°	2°
70	Tmp	80	2840	12:57:05	12:57:07	0	2s	0	1°	2°
71	Tmp	80	3170	12:57:37	12:57:40	0	3s	0	1°	2°
72	Tmp	81	4890	12:59:56	12:59:58	0	2s	0	3°	2°
73	Tmp	83	6570	13:02:33	13:02:35	0	2s	0	2°	2°
74	Tmp	84	7570	13:05:09	13:05:10	0	1s	0	2°	2°
75	Tmp	86	360	13:10:08	13:10:16	0	8s	+5	1°	2°
76	Tmp	86	650	13:10:48	13:11:03	0	15s	+12	1°	2°
77	Tmp	87	1480	13:12:43	13:13:03	0	20s	+17	1°	2°
78	Tmp	88	2370	13:14:29	13:14:45	0	16s	+13	1°	2°
79	Tmp	89	3040	13:15:46	13:15:56	0	10s	+7	1°	1°
80	Tmp	91	3750	13:25:20	13:25:18	0	2s	0	2°	1°
81	Tmp	92	7150	13:29:46	13:29:45	0	1s	0	2°	1°
82	Tmp	94	510	13:33:51	13:34:02	0	11s	+8	1°	1°
83	Tmp	94	1180	13:35:27	13:35:51	0	24s	+21	1°	1°
84	Tmp	95	1850	13:37:00	13:37:02	0	2s	0	1°	1°
85	Tmp	95	3650	13:39:20	13:39:19	0	1s	0	1°	1°

Etapa B Num 46 Pen 0 PCZ 15 Total PP 673 PG 25

n° 9 A PG 25 1° B PG 25 1° Tot PG 50 Col. 1°



SUDSB | GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA | TROPICAL MOTOS | REDE DE POSTOS TRANSVALE | SIPEL CONSTRUÇÕES LTDA | PREFEITURA MUNICIPAL DE SENHOR DO BONFIM / RAINHA FM / AUTO ESCOLA BONFIM

Etapa A Num 46 Pen 0 PCZ 13 Total PP 276 PG 25

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

20/out/2014 7hr51min (v8.36) pagina 5/5

