



REGULAMENTO COMPLEMENTAR

CAMPEONATO BAIANO DE ENDURO FIM

Etapas 01 (Lauro de Freitas)



I ENDURO DA EVOLUÇÃO

Este evento é regido por este suplemento e pelo Regulamento Geral do Campeonato Baiano de Enduro FIM 2014.

Autoridades Desportivas:	José Carlos (Presidente FBM)
Comissão/Júri de Prova	José Carlos, Rui Luchese, Darlan Pereira
Pilotos Organizadores:	Rogério Leite (Ximbinha) #34, Rui Luchese.
Diretor de Prova:	José Carlos R. Conceição
Realização:	Adrenalina Eventos e STC – Salvador Trail Clube
Supervisão:	FBM – Fed. Bahiana de Motociclismo

LOCAL/DATA: Lauro de Freitas **14 e 15 de Fevereiro**

INSCRIÇÕES: Pelo site www.fbm.esp.br, no dia 14 de Fevereiro das 17 horas às 21 horas no Hotel Riverside, não serão aceitas inscrições no sábado antes da largada prova, pilotos que não puderem chegar na sexta feira, devem fazer a inscrição pelo site e confirmar presença até o encerramento das inscrições na sexta feira. O valor da inscrição para a primeira etapa do campeonato será de R\$ 100,00 cem reais.

FILIAÇÕES: Todo piloto deve ser filiado à FBM/CBM o valor da filiação para a anuidade de 2014 é de R\$ 150,00, pilotos estreantes na CBM terão preços diferenciados, no valor de R\$ 70,00 e receberão carteira como primeira filiação.

HOSPEDAGENS: Hotel Riverside <http://www.riversidehotel.com.br/>, APTO SGL OU DBL R\$ 170,00 + 10% serviço 3% ISS, APT TRIPLO R\$ 221,00 + 10% serviço 3% ISS, 71 3289-9700 | E-mail: reservas@riversidehotel.com.br.

BRIEFING: No Hotel Riverside às 20:00 h. no auditório do hotel, com mini curso para estreantes na modalidade. **VISTORIAS:** No parque fechado, area delimitada para o evento no Hotel Riverside, no sábado (15/02) das 7:30 hs as 8:45 hs.

PARQUE FECHADO: No estacionamento do Hotel Riverside a partir das 09 horas do dia 15/02 – Sábado.

LARGADA: No Hotel Riverside às 10:00 para o primeiro piloto. Todo competidor deve possuir um relógio/cronômetro digital sincronizado com o horário oficial da prova.

SUMÁRIO/CIRCUITO: Cada volta com terá 34 km, com três especiais cada, totalizando 112 km com nove especiais. A primeira volta será de reconhecimento, com cada piloto largando em seu horário ideal, informando pela secretaria de prova, a segunda e terceira volta somadas a primeira, definirão os melhores colocados de cada categoria. O primeiro ENDURO TESTE (ET-01) será em terreno 100% arenoso, com pouco mais de 4.000 metros, o ENDURO TESTE (ET-02) será em trilha diversificada, com raízes, descidas, subidas e terá cerca de 3.000 metros o terceiro e último ENDURO TESTE (ET-03), será em trilha sinuosa com muitas curvas e obstáculos naturais com cerca de 1800 metros. Além do CH de largada/chegada, teremos um CH entre o ET-02 e ET-03. A prova terá deslocamentos em estradas vicinais e Estrada do Coco, a polícia rodoviária e militar estará monitorando o evento e todos os pilotos devem seguir as leis de trânsito.

TROFÉUS/CATEGORIAS: Para a definição de categoria de competidores com mais de uma opção ou casos omissos ou que possam causar dúvidas, a definição será feita pela comissão de Enduro.

Categoria E1 - Importada Pró: ENDURO 1 - Troféus do 1º ao 5º lugar; **Categoria E2 - Importada Light:** ENDURO 2 – - Troféus do 1º ao 5º lugar; **Categoria E3-A - Troféus do 1º ao 5º lugar; Over 35:** OVER 35 – Troféus do 1º ao 5º lugar; **Categoria E3-B - Over 45:** OVER 45 – Troféus do 1º ao 5º lugar; **Categoria E4 - Nacional Pró:** NACIONAL – Troféus do 1º ao 5º lugar; **Categoria E5-A - Troféus do 1º ao 5º lugar;**

O ENDURO DA EVOLUÇÃO TERÁ O PATROCÍNIO:

MOTOPEL HONDA – PRINCESA OFF ROAD – ADRENALINA EVENTOS – AUDIO R – BELO MÓVEIS
Apoio: Prefeitura Municipal de Lauro de Freitas

Diretor de Prova

José Carlos R. Conceição